



NYTT

NO.

108

NOV 2014



**Altmuligmannen Leif
Møt Arnvid Nordstrand i Selvaag Bolig
Kånene bak mennene**



STANGELAND

Redaktørens forum	3
Leder Maskin	4
Nordic Crane Vest	5
Drift Anlegg	6
Drift Kran	7
Internproduksjon	8
HMS-K	9
Personal	10
Økonomi	11
Altmuligmannen Leif	12
Marked	14
Nordic Crane Group	15
Våre anlegg	16
Anleggsgartner	17
Nytt fra Tipp og Pukkverk	18
Våre anlegg	19
TS-Nytt presenterer	20
Fundamenteringsavdelingen	22
Våre anlegg	23
Drift maskiner & biler	24
Tillitsvalgtes spalte	26
Nytt fra bergavdelingen	27
Eiganestunnelen	28
Verkstedleder	30
Lett blanding	32
Våre anlegg	33
Nytt fra stikningsavdelingen	34
Malaga-tur	36
Nyansatte presenterer seg selv	38
Pensjonisttreff	41
Kånene bak mennene	42
Sommerfesten	44
TS Museet	45
Min hobby	46
Sildaboogi	47
Gratulerer	48
Olavs veteraner	51
Dagens TS-profil	52
Dagens bilde	54
Kryssord	55
3 TS-er mener	56
Skryt	57
Dagens blinkskudd	58
Mimresiden	59
Barnetegninger	60
Vitsesiden	61
Våre lærlinger	62
Takk for oppmerksomheten	63
Historiestafetten	64
Vitsestafetten	65
Gamle TS-er, hvor ble de av?	66



Alt har en ende

Av Leif Emil Egeland

Dette nummeret av TS Nytt blir mitt siste som ansvarlig redaktør. Jeg gir fra meg stafettspinnen til Kari Synnøve Vigre i trygg forvisning om at TS Nytt får et godt liv videre. Selvsagt vil jeg være med videre i redaksjonen og bidra med stoff og innhold. Takk for en veldig fin kontakt med leserne i nærmere 35 år.

Etter at jeg ble 67 i sommer har jeg trappet ned til 60 % stilling. Jobber fortsatt i markedsavdelingen med diverse oppgaver og i riveavdelingen med riveteamet til Jan Erik Ånestad. Dette er og har vært kjekt. Mange spennende prosjekter å kalkulere og utføre. Kjekt at eierne har vist stor interesse for riveavdelingens prosjekter. Tommy og Olav «snopet» ny flott betongknuser til avdelingen. Dette er en helt ny Kleemann MR 150 Z som er den eneste i sitt slag i Norge. Her putter vi inn betong, tegl og lignende og så kommer det ut verdifull pukk og grus. Samtidig får vi ut jern og armeringsstål som går til gjenvinning. Altså et flott miljøtiltak.

Det er optimisme i bransjen med høgt aktivitetsnivå. I følge MEF har det vært historisk høyt nivå. Håper det holder seg. Omsetningstallene for 2013 var rekordhøye: 73,6 milliarder. Dette er en vekst på 5,3 milliarder.

En økning på 7,8 % i forhold til 2012. Med den høye aktiviteten i anleggsbransjen, og de kommende store infrastruktur-investeringene de neste årene vil nok omsetningstallene øke noen år til.

Når dette leses har den blå-blå regjering lagt fram statsbudsjettet. Det blir spennende lesning. Hvordan vil det nye utbyggingssselskapet som regjeringen skal etablere, fungere og gjennomføres. Stangeland Maskin er veldig godt rustet, både menneskelig og med topp utstyr til store oppdrag i fremtiden.

Utviklingen av Stangeland har vært en suksesshistorie, der andre og tredje generasjon nå styrer skuta. Denne historien har vi tenkt å ivareta for ettertiden. Vi vil lage en historiebok om Stangeland-eventyret. Boka vil i hovedsak inneholde bilder, men også gode historier. Tanken er at den skal være humoristisk og lettlest. Jeg vil jobbe med boka i lag med Kari Synnøve. For å få til boka trenger vi din hjelp. Har du bilder og/eller gode historier om bedriften vår, så ta kontakt med oss. Du finner kontaktinformasjonen på baksiden av dette bladet. Vi gleder oss til å høre fra deg!



Flammende solnedgang på Ølberg.



Flotte HMS-resultater tross høy aktivitet

Av Olav Stangeland

Vi hører det daglig: Det går godt for tiden! Selv om vi aldri skal hvile på laurbærene, er det viktig å glede seg over høy aktivitet og travle dager.

Ikke uventet er det mye oppmerksomhet omkring Ryfast. For oss er det tidenes største prosjekt. Når vi er ferdige i 2019, har vi tatt ut 1 million kubikk masse som i sin tur er blitt til 100 mål nytt byggeareal i Jåttåvågen. Tallene er store, og jeg er glad for å kunne fortelle at arbeidet går etter planen, og at vi har et sterkt fokus på HMS. Denne jobben utgjør 20 % av omsetningen.

Midt oppe i all aktivitet, i Ryfast og ellers, kan vi glede oss over at vi har tidenes laveste såkalte H-verdi, det vil si antall personskader med fravær per million timer som er arbeidet. Den er nede i 7. Bak tallet ligger en sann og reell innsats. Det er det all grunn til å applaudere. Nå er utfordringen å sikre at den positive utviklingen fortsetter. Vårt sterke fokus på HMS er kommet for å bli.

Ryfast-kontrakten var en viktig medvirkende grunn til at vi i juni hadde omsetningsrekord i Stangeland Maskin. 225 millioner kroner i omsetning på én måned har vi aldri opplevd før. I likhet med andre rekorder ble tallet behørig feiret med komle på Soma.

Den høye aktiviteten krever alt tilgjengelig materiell. Nylig kjøpte vi 16 nye maskiner som leveres fram mot neste år. Det er 15 gravemaskiner og en av Norges største borerigger, en rigg som gjør det mulig å bore ned rør som fundament. Betong er mer eller mindre på vei ut. Nå overtar stålpæler.

Jeg har sagt det mange ganger før, og sier det gjerne igjen: Det er mennesker som skaper Stangeland og som sørger for at vi jobber på en best mulig måte. Gjennom kurset "Eg bryr meg" har 570 ansatte vist at det er nettopp det de gjør – de bryr seg! Det handler om små og store ting i arbeidsdagen, i hverdagen. Å ta vare på verdier. På hverandre. Å sørge for at ting blir gjort skikkelig første gang. Jeg er utrolig stolt over alle de positive tilbakemeldingene vi har fått fra deltakerne på kurset. En stor takk til våre 6 kursholdere: Olav Silde, Sigbjørn Tveiten, Bjørn Solvig, Kjartan Lohne, Henrik Torland og Per Svendsen.

Nordic Crane er, som alle nå vet, i eget hus på Stangeland. Vi er grassat stolte av bygget og ikke minst den 50 tonn tunge steinkranen som pynter opp utenfor. Nå er forholdene lagt til rette for videre vekst og utvikling!

Det er hedersmenn- og kvinner som sørger for resultater. En hedersmann med stor H, Leif Emil Egeland, markerer denne utgaven av TS Nytt som sitt siste som redaktør. Leif, som du kan lese mer om i denne utgaven, har vært en ildsjel hos oss i en mannsalder. Knappt noen kan TS bedre enn nettopp ham. Vi er glade for at han fortsatt vil ha oppgaver i Stangeland, men benytter anledningen til å si takk for innsatsen for TS Nytt!

Ellers hadde vi for en tid siden første spadetak og byggestart for utvidelsen av museet. Når vi nyåpner igjen tidlig vår 2015, vil vi ha nær 1.600 kvadratmeter med mye spennende. Jeg gleder meg allerede til å ønske våren og gjestene velkommen!



Den nye steinkranen veier 50 tonn og er laget av granitt i Kina. (Foto: Kari Synnøve Vigre)



Krannytt

Av Roy Otto

Det har vært innholdsrike og gledelige sommer- og høstmåneder med åpning av nytt bygg og hovedkontor på Soma, nye og viktige kontrakter er signert, og vi har gjennomført store og krevende prosjektleveranser. Vi har nylig gjennomført en 5 ukers revisjonsstans på Statoil Mongstad. Dette var en krevende jobb med 20 kraner og personell, med en del kraner på 24 timers drift. Mer enn 60 mann fra oss var involvert. Jeg ønsker å takke hver enkelt for vel gjennomført jobb og for å ha levert i henhold til våre mål og visjoner om null skader eller avvik.

Det er en stor og utfordrende konkurranse i bransjen vår. Men slike utfordringer bidrar ofte til forbedring og finpuss på interne prosesser, til fordel for oss selv og ikke minst for våre kunder.

Vi står fremfor betydelige reduksjoner i investeringer innen for olje- og gasssektoren. Daglig leser vi i media om reduksjoner og oppsigelser. Dette blir en utfordring også for vår bransje dersom vi ikke klarer å omstille oss i tide. Når oljeinvesteringene går ned så etterfølges det av reduksjon i bygg- og anleggsbransjen. Vi vet ikke hvor og når det slår ut for oss, men sikkert er det at på et eller annet tidspunkt vil vi merke nedgangen. Da er det viktig at vi har gjort nødvendige tiltak i tide. Det er nå det er viktig og ikke sovne på post, men være klar når mulighetene byr seg.

Når det er sagt så har vi sikret oss noen gode jobber som går vinteren gjennom og som sikrer stabil basisdrift, men vi trenger mer jobb for at vi skal unngå å merke nedgangen i markedet.

Det var veldig hyggelig at Shell på Aukra viste oss tillit og valgte å forlenge kontrakten med oss på Ormen Lange. Det sikrer bra med arbeid fremover, og viser at vi leverer kvalitet til kundens tilfredshet.

I Bergen skal vi inn med flere kraner på forskjellige byggeprosjekter blant annet i forbindelse med utbyggingen av Flesland lufthavn.

På Rafnes starter vi på en kontrakt med flere kraner som går til våren neste år. Vi skal blant annet inn med en 500 tonner på dette anlegget.



Våre nye lokaler i Sandnesvegen 114.

Kompetanseheving og godt arbeidsmiljø er en viktig faktor og vil få prioritet fremover. Vi er allerede i gang med ekstra oppfølging av lærlinger og mekanikere.

Vårt fokus på helse, miljø og sikkerhet skal alltid være i fremste rekke. Vi har i dag god statistikk og det er særlig viktig å beholde denne statusen. At hver enkelt av oss tenker nøye gjennom risikoer og forholdsregler er avgjørende for å opprettholde en sikker arbeidsplass. I Nordic Crane er det ikke et valg om at risiko skal vurderes og at jobben skal utføres sikkert og farefritt, det er et krav og en selvfølgelighet. Vår visjon er Alltid på plass.

Med årstiden som står for tur er det spesielt viktig å ha fokus på klargjøring av maskiner og utstyr for kjøligere årstid. Daglig ettersyn og vedlikehold er ekstra viktig og setter enda større krav til den enkelte når vinteren melder seg. Selv om det er noe tidlig, så vil jeg også minne om å være beredt på første frostnatt og glatte kjøreforhold. Vår virksomhet strekker seg fra Kristiansand til Hammerfest, og nettopp Hammerfest hadde sitt første snøfall allerede i september.



Drift Anlegg

Av Oddvar Kvía

Det går mot høst og vinter med godt trøkk og god ordrereserve. Det er bra utnyttelse på det meste av utstyret vårt for tiden. Det kunne nok i perioder vært noe mer transport, men det tar seg opp når alle tunnellingene er på plass på Eiganes-prosjektet, og skiftkjøringen er i gang på alle «stuffer».

Det har vært en hektisk sommer med flere anlegg som har gått på flere skift, og delvis døgndrift. Flyplassasfalteringen som jeg skrev om i sist TS nytt var et av disse anlegga. Her vil jeg skryte av de som var med på dette, med Tony Helles som prosjektleder, Arnfinn Skadsem, Glenn Håland og resten av gjengen for å ha utført et meget bra arbeid for å nå måla på en utmerket måte. Det gjelder asfaltleverandørene også, både Lemminkäinen og Velde Asfalt som sto på til siste slutt. Godt utført arbeid, det er bra å ha med gode underentreprenører.

Dette gjelder og Sigbjørn Tveiten med mannskap inne i Byhaugtunellen. De har også stått på for å utføre arbeidet så rasjonelt som mulig mens tunellen var stengt. Betongelement er demontert, og remontert. Det er sprengt, fundamentert med stålkjernepeler, støpt bro, og alt er reetablert igjen. Arbeidet ble utført delvis på skift, og delvis på døgndrift, og noen måtte også arbeide i ferien for å få alt ferdig. Takker dere alle for vel utført arbeid.

På Refsland ved Ueland har Jan Erik Ånestad med mannskap nettopp krysset jernbanen, og montert en ny betongkulvert under sporet. Start lørdag morgen, og toget gikk igjen søndag kveld. Her har de fjernet skinnene, sprengt og gravd ut over 1000 m³, montert kulverten og reetablert masser, kabler og jernbanespor. Flott utført arbeid og god innsats av hele gjengen.

Det har kommet inn mye nytt arbeid den senere tiden. De største er utvidelse og forberedende arbeider for lvar på Langevatn. Her skal vi flytte masser, grave grøfter og grave ut for nye bygg. Arbeid for 65 millioner. Vi har også fått en ny etappe på Stavanger Lufthavn, med opparbeidelse av fjernoppstillings plasser for fly, et arbeid for ca. 30 millioner. Totalt arbeid for mellom 150 og 200 millioner.

Vi går nå en mørkere tid i møte, og senere fare for både glatte veger og snø. Tenk HMS og kvalitet i alt vi gjør. H-verdien vår går stadig nedover, la oss ta vare på den gode trenden vi har, og arbeid sikkert og ryddig. Dette er ekstra viktig når høst og vinter setter inn.

Omsetningen vår har økt med 15 til 20 % hittil i år, og omsetningen kommer nok til å passere milliarden med god margin. Resultatet er godt på den rette siden. Ordrereserven er på mellom 1,3 og 1,4 milliarder. Ønsker dere alle en flott høst.



Det er ikke bare på selve flyplassen vi arbeider. Her fra de arkeologiske utgravingene i Sømmehagen på oppdrag fra Statens vegvesen. (Foto: Leif Emil Egeland)



Drift Kran

Av Birger Lea

Vi har i det siste fornyet maskinparken vår både når det gjelder kranbiler og mobilkraner. Det er kjøpt inn 3 nye Volvo kranbiler med 85T/M kran på som vi håper å få stor nytte og glede av i tida fremover. Det er også kjøpt inn en ny Sennebogen 650 M som skal ta seg av lossearbeidet på Skrettingkaien, i en langsiktig avtale vi har med Skretting AS.

Etter noen måneder i nybygget ser det ut som om det meste fungerer meget bra både på verkstedet og i drifta ellers. Det er kjekt å se at godt planleggingsarbeid og god oppfølging av byggeprosessen har gitt oss et flott resultat. Et resultat vi kan være stolte av å bruke å vise til kunder.

Det er den siste tiden oppbemannet med 3 mekanikere, to her på Soma og en i Bergen. Dette er viktig for å kunne holde maskinparken i den stand som vi ønsker. Ny transportkoordinator er også på plass, Nordin Amundsen. Han har lang erfaring i fra bransjen og

er allerede godt i gang med få en effektiv og lønnsom koordinering av bilparken sammen med krankoordinatorne.

I skrivende stund er en stor revisjonsstans på hell ved Statoil Mongstad. I den travleste delen av stansen var det inne 19 kraner og 3 kranbiler. Dette stilte store krav til alle deler av organisasjonen, men det ser ut som at vi også denne gangen kommer i mål på en flott måte.

Det er greie utsikter når det gjelder monteringsarbeid utover høsten og vinteren. I tillegg så er det kraner ute i Nordsjøen som skal være ute i korte og lengre perioder.

Vinteren kommer alltid fortere enn forventet. Det er viktig at alle sjekker og klargjør maskiner i god tid før frosten setter inn. Sjekk dieselfilter, frostvæske og annet i nær fremtid slik at du ikke får en ubehagelig opplevelse første frostnatt.



Kranen er en Sennebogen 650 M med grabb som utfører lossearbeid for Skretting AS ved fabrikken deres i Hillevåg.



Internproduksjon

Av Arild Netland

Som ny internproduksjonssjef har den første tiden gått med til å få oversikt over hva som gjøres og hvordan ting gjennomføres hos Stangeland. Det er jammen mye å sette seg inn i. En stor og veldrevet bedrift!

I internproduksjonen har vi fire veldig ulike fagområder, masse og deponi, fundamentering, lastebil og maskindrift, og egen gartneravdeling. Vi skal sørge for at alle prosjektene, både store og små, har nødvendige ressurser til å kunne utføre jobbene på en rasjonell og effektiv måte med riktig kvalitet. Med svært mange ulike prosjekter gående samtidig er det en stor jobb å koordinere ressursene riktig. Gode og engasjerte medarbeidere og stor fleksibilitet i maskin- og utstyrsparken gjør at denne jobben går svært bra. Få om noen har muligheter til å gjøre dette bedre.

Endelig har vi en dame på plass i en mannsdominert avdeling. Kristin Idsø Laland er ansatt som administrasjonskoordinator. Det betyr at hun skal hjelpe til på alle fagområder, da spesielt i forhold til kontor og arkiveringsarbeid. Hun er allerede godt i gang, og hun gjør en utmerket jobb.

Fundamenteringsavdelingen er i stadig ekspansjon. Nå øker vi ytterligere ved å kjøpe inn enda to nye rigger. Vi nærmer oss da en komplett maskinpark som muliggjør at vi kan løse alle interne oppdrag svært effektivt. Samtidig er vi i stand til å konkurrere enda bedre om eksterne jobber.

Gartneravdelingen har hatt høysesong nå i sommermånedene. Samtidig med faste vedlikeholdsoppdrag utføres det mye gartnerarbeid på de enkelte prosjektene. Et av mange flotte prosjekter er området rundt Kuppelhallen, her har våre folk gjort en fantastisk jobb. En egen gartneravdeling er en suksess i Stangeland. For å gjøre avdelingen enda bedre og kunne ha en jevnere arbeidsmengde ønsker vi å øke andelen av våre faste vedlikeholdskontrakter. Samtidig tilbyr vi flere spesialoppdrag, som opparbeidelse av lekeplasser og barnehageområder.

I masse- og deponiavdelingen er det stor aktivitet. Her knuses det masser av ulik størrelse og kvalitet for levering til prosjektene. Her er det viktig at vi har tipper og knuseverk på de rette strategiske plassene for å få rasjonell og god flyt i flytting av masser. Dette har vi



Fra venstre Kjell Arild Egeland, Arild Netland og Henrik Torland foran de nye MAN 8 x 8.

god kontroll på, og vi jobber hele tiden langsiktig for å kunne være på de rette plassene. Nytt i denne avdelingen er at vi har kjøpt ny betongknuser, Norges største. Vi ser store muligheter i markedet for denne maskinen og etter noen ukers prøving ser vi at den absolutt svarer til forventningene.

Lastebil- og maskindrift er vår største avdeling. Vi har i dag 150 gravemaskiner og 78 lastebiler som tallet være en dyktig koordineringsstab utnyttes på en effektiv måte. Med så mange maskiner og lastebiler kreves det at vi stadig fornyer parken. Det er derfor bestilt 11 nye CAT maskiner, 4 nye Volvo-maskiner og 5 nye Scania-lastebiler som skal leveres utover høsten og vinteren. I disse dager tar vi i bruk 3 nye MAN 8x8 dumperbiler. Dette er et nybrottsarbeid vi har store forventninger til. Meningen er å benytte disse bilene til internkjøring ute på anleggene. Vi får biler med stor kapasitet, og vi får en fleksibilitet ved at vi også kan kjøre bilene lovlig på veg. Dette blir et spennende prosjekt.

Det er viktig at vi utvikler oss og at vi har fokus på forbedringer. Stangeland skal være ledende. Derfor er vi i internproduksjonen opptatt av å være med på utviklingen og vi er opptatt av å stadig gjøre ting enda bedre. Som et ledd i dette kommer vi fremover til å sette inn tiltak internt der vi lager nøkkeltall for enkelte arbeidsområder. Disse vil vi benytte til å sette inn konkrete forbedringsmål. Vi har de beste folkene, og vi har alt vi trenger av utstyr, derfor ligger alt til rette for at vi også vil lykkes fremover.

Riktig god høst til alle og hold fokus på forbedringsarbeidet!



Det du og jeg ikke vet har vi vondt av

Av Olav Silde, HMS-K sjef Stangeland Maskin AS

I vår bransje gjør hver og en av oss mange viktige valg hver eneste dag. Valgene vi tar får konsekvenser for oss selv, for de som er rundt oss og for hele bedriften vår. Om rørene vi har lagt skal bestå trykktesten, ha rett fall og fyllingsgrad, om asfalttykkelsen skal bli rett, om fallet på parkeringsplassen skal lede vannet til sluken, om fordrøyningsbassenget skal kunne optimalisere det kommunale rønettverket og om steinkvaliteten i knuseverket skal bli rett; Ja, alt dette avhenger mye av valgene vi tar, og av jobben vi gjør for å iverksette valgene våre.

Ofta får små valg store konsekvenser. Dersom vi for eksempel velger å ikke være nøye når vi måler inn for et kumsett eller en slisserenne kan det bli skikkelig dyrt og mye arbeid å rette dette opp senere. Våre daglige valg får konsekvenser for kvaliteten på arbeidet vårt, fortjenesten vår og omdømmet vårt hos kundene våre.

Sånn er det også når det gjelder skader. En skade skjer aldri av seg selv. En skade er en konsekvens av valg og handling. Når vi velger å planlegge godt, holde det ryddig rundt oss og informere skikkelig, ja da er en av konsekvensene at det blir betydelig mindre skader.

Vi ser at antall skader går ned. Både skader på folk, utstyr og maskiner. Dette er et resultat av at folk bryr seg og vår felles pågående satsing for å bygge trygg atferd, blant annet gjennom informasjon og kurs. Kollegaer som vet hva jobben går ut på, hvordan jobben skal gjøres, hvordan utstyr og maskiner skal brukes, og som hjelper kollegaene sine til å vite alt dette, ja disse kollegaene gjør en enda bedre jobb enn andre.

Vi ser at vi presterer stadig bedre etter hvert som kunnskap, ferdighet og forventninger knyttet til sikkerhet og

effektivitet i vårt arbeid øker. Vårt motto har vært: Det vi vet kan vi bruke til å bli enda bedre.

Det er derfor vi gjennomfører omfattende kursing for alle oss som jobber i Stangeland, som for eksempel "Eg bryr meg". Det er derfor vi har tatt i bruk "Stangeland driftsplanen". Det er derfor vi så langt har gjennomført Onsdagsrunden mer enn 250 ganger. Og det er derfor vi hver uke og hvert halvår analyserer utviklingen i våre uønskede hendelser (RUH) og informerer våre kollegaer om det som analysene forteller.

Det gjelder å bygge stadig bedre kunnskap og ferdigheter hos alle våre kollegaer. For vi er smertelig klar over at det du og jeg ikke vet har vi vondt av.



Godt og viktig valg: Maskinfører Jonny Ellertsen lager en sikker jobb analyse (SJA) for kuling av storstein. Slik reduserer han sannsynligheten for steinsprut og andre skader ved kuling. Når vi lager SJA sparer vi tid og penger, og jobben blir bedre utført (bildet er tatt på Onsdagsrunde nr. 247).

Eg bryr meg!





Om å vokse innenfra

Av Joar Løland

Nå i høst har vi startet opp med talentklasse for 4. gang. 13 håndplukkete ansatte som bedriften har lagt merke til og som vi vil satse på. Samtidig er de også forbilder for andre ansatte.

Gjennom vinteren får de hver mandag kveld faglig påfyll fra interne lærekrefter. Einar Myrhaugen fra SOTS sikrer kontinuitet og teoretisk påfyll gjennom sin rolle som mentor og «klassestyrer».

Når du blander personlig motivasjon med faglig påfyll og modning får du et svært spennende resultat i form av personlig utvikling. I løpet av en vinter utvikler hver enkelt av talentene seg til å bli mer trygge på seg selv og er klar til å ta fatt på mer avanserte oppgaver i hverdagen. Dermed kan de dra en tyngre del av lasset.

På denne måten styrker vi Stangeland-kulturen, og vi legger grunnlaget for at organisasjonen kan vokse. Vi trenger stadig mer ledelse og spesialkompetanse, og hva er vel bedre enn å være selvforsynt gjennom å vokse innenfra.

Det er selvfølgelig enkelt å trekke frem talentklassen når en skal si noe om dette temaet, men husk at det forgår enormt mye personlig utvikling hver dag i tillegg til talentklassen. Hver enkelt ansatt lærer noe nytt hver dag, noen mer enn andre. Tenk bare på hvilken faglig utvikling lærlingene har i løpet av læreperioden og ikke minst i tiden etter fagbrevet. I tillegg til faglig utvikling ser vi også at mange har en stor personlig utvikling. Kall det gjerne «å bli voksen» eller «å bli trygg på seg selv».

Vi vet at personlig utvikling er en viktig bidragsyter til økt trivsel. På alle målinger og parameter i forhold til trivsel skårer vi veldig høyt. Jeg tror det henger sammen med den enorme tilfredsstillelsen det er «å få til ting» både enkeltvis, men ikke minst sammen med andre.

Til slutt en oppfordring til alle: Husk å se de som utvikler seg. Framsnakk er vårt hemmelige våpen!



Framme fra venstre Ronny Andtbacka, Kristian Goa, Ørjan Eriksen, Christian Vold og Einar Sele. Bak fra venstre Felix Mau, Sven Magne Birkeland, Anja Helleland, Atle Ravndal, Torstein Taksdal, Bjørn Frølich, Ragnar Oftedal, Roy Kenneth Gjersvik og lærer Einar Myrhaugen. (Foto: Kari Synnøve Vigre)



Økonomi

Av Annelise Osaland

Høsten har gjort sin entré med mørke kvelder og innervær. For noen betyr dette roligere tider, men her i Stangeland så er det full rulle.

Så langt kan vi konstatere at 2014 har vært et svært bra år. En mild og god vinter som resulterte i god produksjon og en fantastisk sommer med lite regn og sorpa. Dette viser også igjen på bunnlinja. Omsetningen har vært høy og driftsresultatet pr august måned viser i overkant av 7 %. Det er bare en ting og si og det er at dette er fantastisk bra!

En må heller ikke glemme at dette resultatet er så høyt på tross av høyere lønninger og mitt hjertesukk vedrørende avgifter i forrige innlegg. Hittil i år har prisøkningen i drivstoff kostet oss 3,4 mill. Dette er penger hentet rett i fra bunnlinja vår. Høy omsetning resulterer også i høyere forbruk av diesel og hittil i år har vi kjøpt en svimlende sum av 5,6 millioner liter diesel.

Nå har de fleste av oss vært på en svært vellykket tur til Malaga. En del av dere var også med på demofeltet til Caterpillar. Et flott show, men også en del lærdom. Det som er viktig å merke seg er fokuset som Caterpillar har på kostnadsbesparelser. Hva koster det om vi kjører en meter og to for mye hver gang vi skal laste en dumper? Hvor mye kan vi spare ved å tenke økonomisk kjøring? Små detaljer som allikevel utgjør store forskjeller når vi sammen drar lasset i riktig retning. Arbeidet DU gjør betyr en forskjell.

Ha en riktig fin høst og vinter alle sammen.



Cat-feltet: Her er gjengen som opplevde CAT sitt «Demonstration and Learning Center» på Malaga.

Altmuligmannen Leif

Av Morten Helliesen

I 45 år har han vært firmaets mann, 35 av disse som initiativtaker til og redaktør av TS Nytt. Nå trapper Leif Emil Egeland ned. Etter å ha fylt 67 år, skulle det kanskje bare mangle. Men de som kjenner sprekingen, er likevel sikre på at han aldri kommer til å klare å holde seg borte fra Soma. En gang TS-mann, alltid TS-mann.

Hadde det vært opp til Leif, hadde han nemlig fortsatt for full maskin. Men ryggen har slått seg vrang. Han, som har 28 Sesilåmi, fire Vasalopp, like mange Birkebeinere og en haug med O-løp bak seg, må bare finne seg i at kroppen krever sitt, det vil si et litt lavere tempo i hverdagen.

Leif er TS-historie. Han husker starten og de første årene som Trygves høyre hånd som om det skulle ha vært i går.

Som for eksempel den gang han som 21-åring flyttet inn hjemme hos TS-en sjøl på Tjelta. Det var etter at entreprenøren tydeligvis hadde hørt om denne unge mannen, som raskt fikk tilbud om jobb. Hvorfor han ville ha nettopp Leif? Nei, si det. Han hadde vel sjekket litt rundt da. Det var akkurat slik Trygve var. Når han hadde satt seg noe fore, fikk han det som regel som han ville.

Oljå gav vekst

Det har Leif aldri angret på. Den unge mannen fra Årdal i Ryfylke hadde den gang lært seg å kjøre maskin, og det varte ikke lenge før han var bak rattet i en ny

hullaster. Kontoret lå i Madlaveien 54, for de som er kjent i området der hvor Brødrene Torjussen ligger. Huset skulle etter hvert bli både bo- og arbeidssted for Leif, som flyttet inn i overetasjen.

Det var andre tider hos TS den gang. Et drøyt titalls ansatte gjorde at alle kjente alle, og unge og gamle tok i et tak der de måtte. En av de tidlige jobbene Leif var med på, var de første meterne av motorveien fra Madlaveien mot Schankehølen og Åsen. Prosjektet var i sin tid stort for et selskap som ellers jobbet mye med grøfter, uteanlegg og skoler, men etter hvert skulle det dukke opp langt flere og enda større muligheter. Stavanger ble oljehovedstaden, og nå var stikkordene oljebasene, Norsco, Dusavik og Hinnavågen.

Det var ingeniør Leif skulle bli. Som sagt, så gjort. Etter tre års maskinkjøring og ingeniørskole, begynte han i administrasjonen hos Trygve. Som hans høyre hånd jobbet han på ulike anlegg om dagen og skrev anbud om kvelden – og noen ganger natten. Sjefen sjøl og Leif. Med arbeidspulter mot hverandre. De to og en halv sekretær, som 67-åringen selv sier det. Tette relasjoner, og slik har det vært mellom familiene Stangeland og Egeland i alle år siden. Trygve ble både arbeidsgiver og venn.

Fra flygeblad til TS Nytt

Leif har opp gjennom årene gjort og vært stort sett alt i firmaet, med en karriere som spenner fra å jobbe på anlegg til å være driftssjef, markedsjef og personal-sjef. Og firmaet har utviklet seg fantastisk og blitt en





aktør i elitedivisjonen, sier han i dag. Også i 2014 er dette stedet der de beste folkene havner, selv om dagens anleggsarbeider ikke er like mye kroppsarbeider som for 40 år siden. Leif har ansatt mange gode folk, fra Jæren så vel som fra Fjordane. For folk fra Ryfylke tar gjerne i et tak, de også, understreker årdalsbuen.

Han er en utpreget sosial kar. Ikke rart derfor at han, etter hvert som firmaet vokste, så behovet for et flygeblad som fortalte nytt. Skulle TS-ansatte på Ombo vite hva som skjedde på Helleland, måtte det gjøres slik. Et flygeblad ble senere til et magasin. Etter 108 utgaver som redaktør overlater han ansvaret til Kari Synnøve Vigre, vel vitende om at han har satt sitt preg på stort sett hver og en utgave opp gjennom årene.

Målet med TS Nytt har vært enkelt, men med en klar, rød tråd: Bladet skal være lettlest og informativ, og ha noe for enhver smak. Det skal være kjekt å lese for ansatte så vel som familiene deres, for leverandører og samarbeidspartnere. Og det er akkurat slik det har blitt.

Fotball, volleyball, fest

Spør du folk om hvordan han er, vil de fleste bruke ordet sosial om Leif. Slik sett har han vært et viktig lim i organisasjonen gjennom alle år. For eksempel da han i

1976 startet bedriftsidrettslag med fotball og volleyball blant annet. Firmaet hadde både herre- og damelag. Ansatte på førstnevnte, kånene på det andre. Medlemmene har opp gjennom årene spilt fotball, løpt, gått på ski – aktivitetene har vært mange. Ikke rart at Sandnes Idrettslag gjerne ville ha Leif med seg på laget. Og jammen tok han ikke styringen, der og. Samtidig har også andre gjøremål fått oppmerksomhet utenom jobben. Gjennom lang tid har han vært styreformann i transport- og logistikk-selskapet Håkull, hvor han har sett selskapet vokse til en dyktig og profesjonell bransjeaktør.

At Leif også var mannen bak firmafester, forbauser ingen. Tre begivenheter årlig i mange år. Høst- og vårbingo i turnhallen på Sola for både TS-folk og venner. Sommerfest på Sola Strand Hotel som en fast tradisjon. Han leide like godt hele hotellet. Gjett om det ble liv og røre.

I dag er han mett av gode opplevelse, og det føles riktig å trappe ned i en 60 prosents stilling. Men – en gang firmaets mann, alltid firmaets mann. Får han bare skikk på ryggen nå, er han klar for nye utfordringer.

Det er akkurat slik han er, Leif Emil Egeland.



Marked

Av Eivind Stranden

Etter en kjempefin vår og en god og varm sommer, går vi nå inn i høstmånedene. En flott årstid med flotte farger, og mørke morgener og kvelder som krever noen flere tente lys.

Aktivitetsnivået i bygge- og anleggsbransjen er veldig høyt i vårt distrikt sett i forhold til andre steder i landet. Dette er vi selvfølgelig veldig fornøyde med og stolte av.

Vi har mange store og små konkurrenter som gjør at prismaarkedet varierer i forhold til interesse og behov hos den enkelte entreprenør. Mange av prosjektene er i en størrelse slik at de fleste aktørene i entreprenørbransjen deltar i konkurransen. Dette medfører ofte at det er store differanser ved tilbudsåpningene.

Aktiviteten i markedsavdelingen er til daglig veldig høyt. Vi har levert 429 anbud/pristilbud hittil i år. Dette har vi fått til på grunn av en fin gjeng som er engasjerte og motiverte og jobber i lag i markedsavdelingen. Dette har resultert i at Stangeland Maskin har en god ordresreserve på 1,3 mrd.

I markedsavdelingen har vi fått inn nye medarbeidere. Einar Joa begynte 1. august som prosjektutvikler etter 2 år på teknisk fagskole. Han var da klar til nye oppgaver i Stangeland Maskin. Einar har god og bred erfaring fra Stangeland Maskin hvor han tidligere var skytebas. En glede å få inn Einar med en slik kompetanse i avdelingen.

Mona Vareberg begynte 24. oktober som prosjektutvikler/fagansvarlig i markedsavdelingen. Det er en stor glede å få henne med på laget i avdelingen. Mona kommer fra Statens Vegvesen hvor hun har jobbet i mange år som byggeleder og prosjektleder.

30. juli hadde markedsavdelingen og Ragnhild Stangeland en kjempefin ettermiddagstur til Preikestolen.

Med nye medarbeidere på plass, og en fin gjeng i fra før, står vi rustet til å kjempe videre om store og små kontrakter i vårt distrikt.



Fra venstre Tore Voster, Ruth Marie Nord-Varhaug, Ragnhild Stangeland, Helge Bjunes, Gøril Gjesdal, Ola Åbotnes, Sjur Bjørge, Einar Joa og Eivind Stranden.



Nordic Crane Group

Av Trond Helge Skretting

Nordic Crane er en frisk virksomhet og en organisasjon med pågangsmot. De viktige detaljforbedringer vi gjør i selskapenes styring og rapportering gir resultater. De samme forbedringer styrker også de enkelte selskapenes evne til å levere nødvendig service til kunder og samarbeidspartnere. Det er gledende å se den kontinuerlige forbedringen som bygger og forsterker vår soliditet.

Visjon og verdier står sterkt i Nordic Crane, og det er en ubetinget holdning i organisasjonen om at det er dette som er grunnsteiner i vår kultur og vårt styringssett. Det blir arbeidet planmessig og målrettet og det gir positive resultater. Feilprosenten er lav og likevel bitter i øyeblikkene. Men kan vi lære av våre tap, så er det verdifullt for framtidige oppgaver.

På respektive selskapsnivåer er det i den siste tid gjennomført flere viktige aksjoner og endringer som er verdt å nevne. Nordic Crane Øst flytter sin virksomhet fra Rommen til nytt bygg i løpet av halvannet års tid. Nordic Crane Trondheim har lagt ned grundig arbeid i utarbeidelse av sitt nye bygg som skal være innflyttingsklar i Heimdal om et års tid. Nordic Crane Vest og Engineering flyttet denne sommeren inn i nytt bygg og verksted på Soma.

Denne tiden på året er også tiden for strategiarbeid og evaluering av ressursbehov. På dagsorden er aktuelle utskiftninger og investeringer innen maskiner og utstyr for å imøtekomme kunders behov i dag, og fremtidige behov som er signalisert i markedene. Vurdering i skrivende stund legger til grunn investeringer på flere titalls millioner innen mobilkraner og lastebiler.

Vi forsterker vår posisjon i Midt-/Nord-Norge med organisasjonsendring og navneendring fra Nordic Crane Mosjøen til Nordic Crane Helgeland. Dette er en langstrakt region med et marked som vi har tro på. Lenger nord har vi nå også plassert oss i Kirkenes. Virksomheten her skal rapportere som avdelingskontor til Nordic Crane Nord i Tromsø. Vi gleder oss over arbeidet og mulighetene vi har foran oss.

Vi går vinteren i møte og er som alltid best mulig rustet for uanmeldte forstyrrelser i driften vår. Det er utfordrende når værforholdene blir for strenge for våre kunder, så vi håper igjen på en mild og stabil vinter med god aktivitet i alle markeder vi leverer til. Det er minst smerte når nåtid er stabil og fremtiden er forutsigbar. Men på en annen side er det positivt når fremtiden har sine ukjente faktorer, og i denne betydning bidrar til kreativitet og evne til omstilling.

Det er trygt å være i forandring.



Snorklipping på nybygget av ordfører i Sandnes; Stanley Wirak, Egil Bue fra Stangeland Gruppen til venstre og konsernsjef i Nordic Crane Group; Trond Helge Skretting til høyre. (Foto: Kari Synnøve Vigre)



Våre anlegg

Av Ingvald Årsvoll

Vi er for AVINOR igjen i gang med et nytt prosjekt på flyplassen. Denne gangen er det fjernoppstillingsplasser, det vil si oppstillingsplasser for fly cirka 450 meter nord fra innlandsterminalen.

Vi skal levere komplett nesten 19 000 m² områder med alle tilhørende leveranser som i tillegg til egenproduksjon er betong, elektro, asfalt, fjernvarme, gjerder, rør og kummer for overvann og kabler.

I volum skal det leveres 6400 m², 30 cm tykk betongplate, 10 300 m² med 25 cm asfalt. Det skal fjernes en del gammel asfalt og betongdekker samt at det skal fjernes 17 500 m³ diverse masser og tilkjøres cirka 15 000 m³ med diverse fraksjoner ferdigvarer. I tillegg skal det som nevnt på plass overvannssystemer for avrenning, mye OPI-kanaler for kabler, lysmaster, fjernvarme med mer. Mange gamle uvirksomme kabler skal fjernes og kabler som er i bruk skal skiftes ut.

Dette er en krevende jobb på grunn av svært kort byggetid i et område med ekstremt mye eksisterende kabler av alle typer som det må tas spesielt hensyn til. I tillegg er dette midt i hovedpulsåren på flyplassen, så her må det graves svært forsiktig.

Jobben startet den 15. september og alt utenom asfalt skal være ferdig 30. november. Asfalteringen er vær-avhengig og kan om nødvendig utføres til våren.

Ellers er det ikke så mye nytt siden sist innlegg, de samme jobbene som ble nevnt da er i gang fremdeles. Vi har en god ordresreserve med mye godt arbeid, så vi får håpe på en mild, god vinter med godt arbeidsvær.



På flyplassen er det mange eksisterende kabler å ta hensyn til.



Stor aktivitet på Stavanger lufthavn, Sola.



Anleggsgartner

Av Kjartan Lohne



Kuppelhallen, Stavanger.

Gartnerarbeid ved Kuppelhallen med nytt belegg av gatestein og grøntanlegg har vært en stor utfordring både på framdrift og resultat, kjekt å få være med på slike spennende prosjekt.

For Sola kommune har vi hatt rehabilitering av uteområde Sande barnehage. Både barn og ansatte er så fornøyd at de serverte kaffe og boller.



Sande barnehage: Ronny Damsgård, Sem Stangeland, Espen Damsgård hos oss fikk kaffe og boller av fornøyde barn og voksne i barnehagen.

Tidenes sommer er over, med en varsom overgang til høst er det fint å være gartner. Å være Stangeland-gartner er ekstra kjekt. En flott gjeng som blir større for hvert TS Nytt. Velkommen til de nyansatte, Modestas Gricius og Arvid Bøe, som er tilbake etter ett år på skole. Velkommen også til nye lærlinger; Bjarte Sele, Robin Vareberg, Idar Malmin Skrikerud og Lars Arne Sunde.

Spennende jobber og fullt trykk har det vært hele sommeren og høsten. Flere større anlegg hvor alle har fått brukt mye av sin fagkunnskap, både kreativt og effektivt.

Stor aktivitet innenfor boligbygging gjør at arbeidene fortsetter både på Jåsund, Myklebust, Lervig og flere, samt Aase gård som nytt stort felt med mye gartnerarbeid, både stein, lek og grønt.



Tou park har fått ny kvartalslekeplass, et utfordrende anlegg med godt resultat. Her ser dere bilder før, under og etter vi var ferdige.



Tipp og Pukkverk

Av Bjarne Sandanger

Som nevnt i tidligere TS-Nytt har vi med et godt samarbeid med Velde Pukk i bunn, til nå i år hatt et større fokus på å jobbe mer ute i markedet med våre knuseverk. Vi har gjort en hel del ordinære knusejobber både for AF-Gruppen, Norstone, DIM etc.

Vi er nå i oppstarten på et nytt oppdrag, men som ikke er av den ordinære sorten. Vi skal knuse saltslag for Norsk Saneringservice på Karmøy. Dette er slag fra

en gammel aluminiumsproduksjon som har blitt deponert, men som nå altså skal gjenvinnes ved hjelp av blant annet den nye Kleeman slagknuseren. Et spennende prosjekt midt i havgapet.

På tippfronten har vi i disse dager fått igangsettelsestillatelse ved tipp Eidland. Denne tippet er av det litt mer usentrale slaget, men en viktig tipp i forhold til det nye prosjektet vi har hos Ivar ved Langevatn.



Tipp Sviland.



Storøy Næringspark Karmøy.



Våre anlegg

Av Henrik Vidnes

Høsten er på vei, men vi smiler fra øre til øre nå som alle mann og maskiner er i fullt arbeid etter en god og fortjent sommerferie. Prosjektene er mange, og her kommer et lite utdrag fra noen av de «i byen».

På oppdrag for Stavanger kommune ferdigstilte vi store deler av entreprisen «VVA Bjergsted Kuppelhall» til nyåpningen av Kuppelhallen under ONS i august. Arbeidet begynte i februar og har bestått i full omlegging av vann og avløp, reetablering av veier, nytt granittdekke på festplassen og et ansiktsløft av selve parken. Det nye avløpssystemet er kapasitetsberegnet til å holde unna for hele nedslagsfeltet i Bjergsted inkludert fremtidige utbygginger, og strekker seg fra Bybergstykket overfor Borgermester Middelthonsgate og helt ned i Sandvigå der overvannet ledes til sjøen i eksisterende ledning, og avløpsvannet til pumpestasjon som sender avløpsvannet videre i tunellen til Mekjarvik. Vår driftsleder for arbeidene har vært Kristian Nord-Varhaug, og utfordringene har vært i flertall. Vi har sprengt ut over 600 meter fjellgrøfter i opp mot seks meters dybde mellom vernede eiketrær, inntil bygninger og gjennom den sterkt trafikkerte fylkesveien med trafikk på i begge retninger.

Her har grøftene passert en stupbratt fjellskråning med opp mot 300 promille fall, vi har gått under en underjordisk rømningskultvert i 6 meters dybde med bruk av stalpløsning, samt passert begge billettlukenene i hovedporten uten å berøre disse. Tidspresset har vært enormt, og alt arbeid som skulle være klart til åpning ble ferdig til rett tid. Den nye festplassen er Kuppelhallen verdig, der slisserenene og 2400 m² granittbelegg av høy kvalitet er lagt i bue som følger formen på Kuppelhallen. Vel gjennomført takket være iherdig innsats og dyktig byggeledelse ved Konserthuset IKS og Cowi.



KUPPELHALLEN: Grøftene passerte en stupbratt fjellskråning.



BERGELANDSGATA: Fra venstre skytebas Kurt Egil Lura og driftsleder Egil Skjeie.

I østre bydel har vi denne sommeren laget lekeplass og park på toppen av parkeringshuset som hører til prosjektet Tou Park. Oppdragsgiver er NCC og parken skal overtas av Stavanger kommune som en del av rekkefølgekravene i forbindelse med utbyggingen på Siriskjær. Våre arbeidere har vært under ledelse av Egil Skjeie og Bjørn Egil Kvinnesland, og har bestått i overvannshåndtering, oppbygging av terreng med isopor på grunn av vektbegrensninger på taket til P-huset, det er laget amfi av granitt, turstier og etablert lekeapparater med gummibelegg under.

Videre er vi snart i mål med utsprengning og sikringsarbeider av byggegrop for Bergeland Eiendom i Bergelandsgata 30. Spennende og krevende arbeid der byggegropa måler et areal på cirka 15 x 25 meter, og opp mot 13 meter dyp med bygninger på to sider og gater på de to siste sidene. Her har vi sprengt og sikret etappevis nedover, og vil til slutt ha kjørt ut 5000 m³ fjell, montert cirka 300 fjellbolter og flere hundre kvadrat med sprøytebetong. I tillegg skal fundamenteringsavdelingen vår heises ned for å bore 9 energibrønner som hver er 200 meter dype. Vår mann på plassen er Egil Skjeie, og Sweco representerer byggherren.

Foruten disse som er presentert er det nå mye på gang både i byen og Dusavik for Willy Erga, Kristian Nord Varhaug og Egil Skjeie, på Forus for Helge Bilstad og i Risavika der Kurt Inge Håland fremdeles holder hus. Flere av prosjektene er krevende og skal ferdigstilles frem mot jul samtidig som nye starter opp. Vi ser at aktivitetsnivået vil holde seg godt fremover, og satser på at vinteren her hjemme blir mild (og at det blir godt skiføre til fjells før jul).



Arnvid Nordstrand

Daglig leder Selvaag Bolig Rogaland AS

Av Leif Emil Egeland



Selvaag er et anerkjent stort boligutviklingsselskap med over 60 års historie. Selskapets grunnlegger ingeniør Olav Selvaag fra Lista revolusjonerte boligbyggingen etter krigen. Stor mangel på boliger i etterkrigsårene var nok grunnen til hans visjon om å bygge langt hurtigere og billigere enn tidligere. Han innførte seriebygging av standardiserte hustyper og leiligheter. Olav Selvaags motto var: Heller 30 000 boliger til 15 000 kroner enn 15 000 boliger til 30 000 kroner.

Stangeland Maskin AS har hatt et veldig godt samarbeid med Selvaag bolig fra de etablerte seg her med avdeling i Stavanger. Vi tok turen inn til Åsen for å slå av en prat med daglig leder Arnvid Nordstrand.

Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst og utdanning?

Jeg vokste opp på Valderøy på Sunnmøre – har vel ikke helt forstått hvorfor, men utsagn som; Tomflasker og sunnmøringer treffer en på over alt, har jeg fått høre noen ganger. Og vitser som: Vet du hva du får når du setter en sunnmøring og to fyrstikker i land på en holme? En møbelfabrikk! Må vel bare leve med det og det kan jo avledes mye positivt ut fra disse utsagnene.

Når du er oppvokst på en øy ble mye av barndommen knyttet til sjøen, far var fisker og det var alltid spenning når båtene kom hjem fra Island, Færøyene, Hebridene



Arnvid Nordstrand, til venstre, og Bjørn Solvig på Lervig Brygge Pluss.

eller Shetland, og det var alltid noen kroner å hale når en fikk losse- eller pussejobb! Det var kombinasjonsbruk med fiske som primærnæring og gårdsdrift som tilleggsnæring.

Kvinnfolka styrte hverdagen og mannfolka var aldri hjemme – altså som i dag, vil vel noen si. En måtte tidlig i arbeid, noen ville vel ha karakterisert det som barnearbeid i dag, men jeg tror ikke vi tok skade av det. Min inntreden i bygg- og anleggsbransjen skjedde vel da jeg var ca. 14 år med ryddejobb på et anlegg og siden gikk det slag i slag med yrkesskole, fagskole, en tid med anleggsledelse for så å begynne på ingeniørhøyskole i Stavanger i 1978. Mine planer om å reise tilbake til Sunnmøre ble kullkastet da jeg traff Ann Eren som fortsatt er kona mi.

Kan du fortelle leserne litt om Selvaag Bolig og dine arbeidsoppgaver?

Selvaag Bolig sin inntreden i Stavanger skjedde med oppkjøp av Bo1 AS i 2011.

Den gang var vi 3 ansatte med en tomteportefølje på ca. 1750 boliger.

I dag er vi 11 ansatte med en tomteportefølje omtrent på samme nivå, men med 60.000 m² næring i tillegg. I Bo1-tiden og frem til i dag har vi ferdigstilt 500 boliger og vi har under bygging ca. 240 boliger. Vi er til stede i Stavanger, Sola og Sandnes. Som daglig leder har jeg ansvar for lede Selvaag Bolig Rogaland.

Hva er din viktigste oppgave som daglig leder?

Det må vel være å se de enkelte ansatte, få dem til å trives og være trygge i jobben slik at prosjektene blir ivaretatt på en god måte. Det er hvert enkelt prosjekt som genererer resultatet i selskapet og da er det rimelig at fokuset ligger der. Jeg er nok en leder som prøver å være opptatt av detaljer og jeg prøver å få mine ansatte til å være det også. Jeg har ikke sans for folk som bare skal leve oppå og ikke nedi prosjektene. Jeg ønsker å være en støtte og en reell ressursbase og sparringpartner for mine ansatte. Min filosofi er enkel; klarer en å ivareta detaljene så vil prosjektet ta vare på seg selv – høres litt kjedelig ut, men si det på engelsk så høres det mye bedre ut.

Hva liker du best i lederjobben?

Ingen ting er som gode hverdager. Å få lov til å gå på jobb hver dag er det beste!



På Emmaustunet. Fra Venstre Bjørn Egil Kvinnesland, Bjørn Solvig og Arnvid Nordstrand.

Jeg er stolt av å jobbe i kjølvannet til Olav Selvaag og håper at vi lever opp til de forventningene som det representerer. Det er utrolig givende å få lov til være med på å bygge byen, få lov til å begynne med en tomt, utvikle et prosjekt for så å realisere dette i full målestokk. Kjempeinteressant. Det å lede mennesker er også utfordrende og givende, det er en oppgave en er ydmyk for – om jeg lykkes i dette er det vel mine ansatte som må bedømme.

Hva er en perfekt dag for deg?

Rammen må være å våkne til en fin vårdag. Liker meg best alene om morgenen, men litt fuglekviser hører vel med – det er vel den romantiske siden som kommer frem, men ikke overdrevent for å si det slik. Kjøre på jobb uten kø. Blide og «fjåge» ansatte når jeg ankommer kontoret – og det har jeg. Arbeidsdagen kan godt være travel, bare arbeidet er meningsfylt og resultatgivende. Om vi lykkes med det vi holder på med måles først og fremst i om vi får solgt våre boliger, så noen salg i løpet av dagen må være med. Ettermiddagen vil inneholde en tur på fjorden med båten eller arbeid i hagen.

Utfordringer og hva med fremtiden?

Til en hver tid å ha en tomteportefølje som har riktig beliggenhet i forhold til de boligkonseptene vi skal bygge. Vi har en målsetning om å ligge på 200 – 250 boliger i året og til det trenger vi også geografisk spredning på tomtene.

Med en tomteportefølje på ca. 1750 boliger og en årsproduksjon på rundt 200 boliger i året gir det en indikasjon på at vi ikke har det anstrengt mht. å skaffe nye tomter, men vi er alltid på jakt etter gode kjøp. Gode rammebetingelser for boligkjøperne er alltid viktige for oss og det at næringslivet i vår region går godt. Vi må regne med svingninger og vi opplever vel en korreksjon nå om dagen, men det er vel vanskelig å tro at de mest svartsynte profetene skal få rett i sine spådommer.

Hvordan ser du på Stangeland som din samarbeidspartner?

Jeg har samarbeidet med Stangeland siden jeg kom til Stavanger i forskjellige sammenhenger. Noe av det som karakteriserer TS-systemet er at en kan håndtere små jobber og store jobber til en konkurransedyktig pris på en god måte. Dette betyr vel at en er lettbeint der en må være det og tung på labben der det kreves. For meg har det også vært viktig å ha en erfaren part å drøfte løsninger med for å finne frem til optimale konsept, både hva angår tekniske løsninger, økonomi og fremdrift. TS er flink til å planlegge gjennomføring, og jeg kan ikke huske at vi ikke har kommet i mål til avtalt tid.

Hva med fritidssysler og hobbyer?

Jeg er oppvokst på det pietistiske Vestlandet så forsamlingsarbeidet er en viktig del av livet på Ålgård. Ellers har jeg båt, kone, 3 barn og 4 barnebarn, forhåpentligvis 5 før bladet går i trykken! Jeg er ikke flink til å trene, men hagearbeid, tur langs Jærstrendene eller i skog og mark trives jeg med. Som hobbysekker er jeg til tider god kunde på Coop Extra Bygg, og har du kone så er det alltid et prosjekt som skulle ha vært gjort.

Har du en god historie på lager?

Jeg er ingen stor historieforteller, men det va to kåne, Hilda og Tea, som treftes på julabordet te TS-en for någen år si. De begynte å drøsa om onga og sånn. Hu Hilda ymta frampå om ikkje an Johan å Tea snart sko setta onga te verden. Hu Tea blei beint fram lide vetta idle, men hu hadde snakketøyet i behold, så hu kunne fortella at det an Johan ikke fekk te med ein TS-maskin, det kom hekkan ikkje te å sje hjemma heller. De seie at TS-ane e gifte me jobben og det e pigade sant! Og alligavel lige ikkje TS-en at arbeidsfolkå ska komma udkvilde hjem fra arbei te kvelds.

Takk for praten!



Fundamenterings-avdelingen

Av Kristian Haga

Foto: Ingeborg Skrudland

Vi går mot vinteren med gode ordreserver på fundamentering. Grunnet stor oppdragsmengde har vi investert i en ny fundamenteringsrigg av typen Klemm. Det er en rigg med 6 meter matelengde som kan bore både vertikalt og horisontalt. Dimensjonene på casingen den kan bore er fra 140 mm til 506 mm.

Vi har gjennom sommeren produsert utrolig mye, dette hadde vi ikke fått til uten arbeidsglede på jobb. Og med tanke på at der vi jobber er det alltid vann og sorpa, gjelder det bare å se det positive i arbeidet vi driver med. Slik som disse bildene viser.



Reier Bryne.



Per Kjelleif Stokkeland



Radoslaw Ornal og Hans Christian Dybing.



Våre anlegg

Av Thomas Helles

G/S vei Mekjarvikveien

Oppstart med bygging av ny g/s vei for Statens vegvesen var i desember 2013, hvor vi tok over anlegget etter John Olav Østerhus og Per Olav Roos i mars/april 2014 da de skulle over på Eiganestunnelen. Arbeidene består av blant annet av 1,9 km med gangvei, 2400 m² med natursteinmur, 2,1 km med nytt vann og avløp, 2 km med nye kabelgrøfter med diverse kabler og trekkerør for kabeletater og Statens vegvesen, betongkulvert og feundergang med mer. Vi har møtt på en del utfordringer med eksisterende HS, gass og masseutskifting som til tider har skapt litt hodebry, men pr dags dato er prosjektet fremdeles i rute med ferdigstilling i mars 2015. Palmer Rørheim er vår driftsleder.



G/S vei Mekjarvik

E39 x Fv. 14 Refsland

På Ualand er utbedringen av dagens Fv.14 godt i gang for Statens vegvesen. Prosjektet omfatter også utvidelse av E39 over en strekning på 800 m på sørsiden av eks. E39, samt utbedring av dagens Fv. 14 over en strekning på 1600 m. I forbindelse med dette skal også HS-kabel og kommunal vannledning legges om. Siste helgen i september krysset vi sørlandsbanen med en ny betongkulvert. Kulverten er ment for biltrafikken på den nye, utbedrete Fv. 14. Her måtte vi sprengne ut 1100 m³ med fjell, legge trekkerør og OVRør, montere betongkulvert samt tilbakefylle og tilbakesette jernbanesporet på mindre enn to døgn. Veldig bra jobba til alle de som var med på dette arbeidet, og god oppfølging fra JBV ledet av Edmund Birkeland!



E39xFv14 Refsland

Driftslederen vår er Kjell Fiskebekk, byggeleder og prosjektleder fra Statens vegvesen – Mari Holthe-Seim og Tor Oscar Walskaar.

Asheimtunet

Oppe på Asheimtunet er vi endelig i gang med et nytt boligfelt for Jadarhus. Selv etter en noe forsinket oppstart, har vi vært heldige med opphold og godt vær siden fellesferien, og er kommet veldig godt i gang. Entreprisen omfatter ny kommunal adkomstveg og gangveier med VA- ledninger, lekeplasser, grøntareal, interne VVA, fjernvarme, el og bredbånd for cirka 150 boenheter. Novaform ved Anders Rolandsen er engasjert byggeleder og Arne Akslund representerer Jadarhus. Glenn Time er vår driftsleder.



Asheimtunet – oppstart betongarbeid



Drift maskiner og biler

Av Kjell Arild Egeland

En flott sommer er på hell, vi har fått ladet batteriene til topps med sol og varme. For min del har jeg fått tilfredsstilt lengselen etter å kjøre med Harleyen på en ferietur rundt i Europa. Har også hatt mange fine turer rundt i distriktet. Livet er Harley det!

Prosjekt Eiganestunnelen er i gang med aktivitet både sør og nord i Stavanger. Jeg vil takke de sjåførene og andre ansatte som ikke har fått kommet skikkelig i gang enda, for tålmodigheten. Ellers så vil jeg nok en gang minne om at både de som kjører lastebil, grave-maskin og andre firmabiler er levende reklameplakater for Stangeland Maskin. På grunn av stor aktivitet er vi svært synlige i distriktet for tiden, noe som krever at den enkelte er ekstra bevisst på hvordan vi fremstår.

I Bengt Åke Hauge sin del av avdelingen er det stor aktivitet. Nå har vi investert så mye i bilparken at vi klarer å serve oss selv, det vil si at vi ikke leier inn biler. Dette er i tråd med Stangeland-måten å gjøre ting på; vi har kontrollen selv. Noe som fører til effektivitet og god kvalitet.

Stian Rustad har god kontroll på internkjøringa og alt annet. Han er svært glad for de nye MAN-ene som nå primært skal brukes til internkjøring, det vil si kjøring på egne anlegg.

Henrik Torland er i full gang med opplæring. Vi ansetter stadig nye folk, og er også veldig glade for å ha fått så mange nye lærlinger. Henrik har dermed mange jern i ilden og full kontroll. Hos Frank Skurve og hans gjeng er det godt trøkk. Her klarer vi oss også

med egne biler nå. Jostein Byberg styrer det populære småutstyret med stø hånd. Han minner alle om å sjekke og informere om tilstanden til utstyret når det blir levert inn. Da blir alt så mye enklere for alle parter.

Som bildene viser er det kommet mye nytt utstyr også denne perioden. Gratulerer alle sammen!



Thomas Jåsund, Cat 320 EL.



Øyvind Inge Narvestad, Volvo FH 12.



Magnus Sømme, Scania R 520.



Tommy Olsen, CAT 312 EL.



Johnni Rene Helleland, Cat D6T LGP.



Rolf Martin Svarstad, Volvo FH 12.



Bjørn Rønneberg, Volvo 300 DL.



Eirik Kristian Hobberstad, Cat 312 EL.



Kent Ronny Howard, Cat D 7 R.



Jonny Skårland, Cat 312 EL.



Birger Ødegård, Volvo FH 12.



Kristoffer Grønvik, CAT 320 EL.



Eivind Sørensen, Volvo 480 DL.



Ole Aleksander Risa, CAT 980 K.



Tillitsvalgtes spalte

Stangeland Maskin
Gaute Håland, Hovedtillitsmann

Takk for sist til alle som var med til Malaga. Det var utruleg gildt. Eg har fått mange gode tilbakemeldingar frå tilsette med følgje. Tenk at me var heile 550 som fekk reisa på ein slik flott tur, det er stort.

Eg vil retta ein stor takk til Hanne Hermansen, Joar Løland og Olav Stangeland som eg har vore med i turkomiteen. Så vil eg og nytta høve til, på vegne av dei tilsette og meg sjølv, å gje honnør til eigarane våre, Olav og Tommy Stangeland, for at dei gjer denne turen til ein realitet. Det er nemleg slik at bedrifta betalar

hovuddelen av turen. I tillegg vil eg gje dei honnør for at dei personleg er med og gjer turen så gild og sosial.

Ein slik tur betyr mykje for arbeids glede i kvardagen vår. Me vert betre kjende med kvarandre, tryggare på kvarandre og dermed arbeider me betre i lag. Det gjer resultat. Eg gler meg alt til neste tur, om 3 år.

Det er stor aktivitet i Stangeland Maskin for tida, og gode resultat. Arbeidsmiljøet er godt og me tilset stadig fleire folk. Eg oppmodar alle om å ta godt i mot dei nye. Ønskjer alle ein god og mild haust og vinter.



Utsikten fra et av hotellromma. Mange koste seg i bassengområdet, mens andre brukte mest stranden.



Stangeland fylte opp 3 fly og satte kursen mot Malaga.



Fra besøket til CAT-feltet. (Alle foto: Kari Synnøve Vigre)



Nytt fra bergavdelingen

Av Åsmund Bjerga

Høsten kommer snikende på, det har vært en krevende sesong med mange utfordringer.

Nevner spesielt Eiganes og Ryfast-tunnelen med flere forskjæringer med strenge rystelseskrav og stram fremdrift.

Jernbanekryssing på Ualand var også et krevende oppdrag. Her var det fire borerigger som er på samme salva på cirka 1000 m³ som skal ut på noen timer. Med god planlegging og topp motiverte medarbeidere gikk dette veldig bra.

Sigve Undheim har bestått fagbrevet med meget, gratulerer! Vil ønske Erlend Madland velkommen som ny lærling i avdelingen.

Ellers er det kjøpt 3 nye borerigger, den første er kommet i produksjon på Eiganes sør. Det er en T30 som Rolf Arne Ferkingstad er operatør på.



Det var fire borerigger i sving på Ualand.



Her er Rolf Arne Ferkingstad med sin nye T30 på Eiganes sør ved Gamlingen. Vålandsskogen i bakgrunnen.



Eiganestunnelen

Av Sverre Nergaard

Vi er etter hvert blitt veldig synlige for publikum med arbeidene våre for Eiganestunnelen. Aktiviteten er konsentrert rundt Schanckeholen/Gamlingen, Madlaveien og på Tasta nord for Byhaugtunnelen. Trafikantene på E39 og Madlaveien opplever trafikkomlegginger, nye rundkjøringer og nedsatte fartsgrenser, mens naboene dessverre får ta del i ganske plagsom anleggsstøy.

Schanckeholen/Gamlingen

Hele prosjektteamet til Bilfinger og Stangeland på nærmere 40 mann og kvinner holder hus i anleggskontorene i Vålandsskogen. Stangelandteamet ledes av Sverre Nergaard med solid støtte av Per Svendsen, Sigbjørn Tveiten og John Olaf Østerhus i tillegg til våre dyktige medarbeidere på stikning og HMS.



Påhugg Rv13 ved Gamlingen.

Den 150 m lange adkomsttunnelen (tverrslaget) ved riggområdet i Vålandsskogen er nå ferdig sprengt, og tunneldriften av den 3,6 km lange Eiganestunnelen er i full gang i to løp i to retninger både mot Schanckeholen og mot Tasta. Da blir det 3.000 tonn eller 100 billass med sprengstein som skal kjøres ut hver dag mellom kl. 07.00 og 23.00.

Bak Gamlingen badeanlegg er forskjæringa og påhugget for Hundvågtunnelen ferdig utsprengt, og driving av den første delen av Hundvågtunnelen startet i siste halvdel av oktober.

Den nye undergangen mellom Motorveien og Mosvatnet ved Schanckeholen er også ferdig og vil bli en del av sykkelstamveien.

Kiellandsmyra

På Kiellandsmyra har vi satt opp en mindre boligrigg for byggherren. Vi er nå i gang med å sette opp vår egen boligrigg for 80 mann i samme området.

Kiellandsmyra er en gammel kommunal boss plass. Vi er nå i ferd med å kjøre vekk 35.000 tonn med søppel for å gi plass til påkjøringsramper til Eiganestunnelen. Bosset blir redeponert på Svåheia fyllplass.

Madlaveien

I Madlaveien er vi godt i gang med omlegging av hovedavløpet og ny vannledning, slik at vi kan komme i gang med betongtunnelen som skal begynne i Kiellandsmyra og ende ved påhugget dypt nede i St.Svithun-parken. Ledningsarbeidene har vært svært krevende med dype grøfter og vanskelige grunnforhold og dårlig plass. Til tross for at vi har satt opp en 5 m høy støyskjerm, har naboene måtte tåle mye støy når spuntarbeider og sprengning pågikk.

På Eiganes sør er det driftsleder Per Olav Roos som driver arbeidene med sin gjeng med driftsleder Bjarte Auestad og formann Peder Espedal. De har mye god hjelp av sprengningsavdelingen og fundamenteringsavdelingen som ledes an av Geir Knapstad og Tor Harald Øglend.

Tasta

På Tasta er arbeidene med den nordre forskjæringen og påhugget ferdig. Her er fjellskjæringen over 20 m høy på det største. Vi måtte også bygge en inntil 12 m høy rørsputtvegg for å holde E39 på plass.



Tasta.



Rørsputt Tasta.



Spunting på Svithun.

Tunneldriften er nå i full gang i to løp i retning Eiganes. Det er mye stein som skal transporteres ut, og daglig skal det kjøres 3.000 tonn med stein til Jåttåvågen. Det er 100 billass hver dag det, tilsvarende det som kjøres fra Schanckeholen.

I sommer stengte vi Byhaugtunnelen i 9 uker. Da bygget vi to store betongbruer inne i eksisterende tunnel for å sikre vegen når vi litt seinere skal drive to nye tunneler med mindre enn 3 m overdekning under Byhaugtunnelen. Arbeidene pågikk dag og natt, og ble ferdige som planlagt innenfor tidsfristen. Trafikantene ser dessverre (eller heldigvis) ingenting til det betydelige arbeidet som ble utført i løpet av vanvittig kort tid! Det er lagt asfalt over betongbruen, og de gamle veggelementene er satt tilbake på plass, så ingenting som ble utført er synlig.

Det er driftsleder Henrik Tunheim som styrer våre arbeidere på Tastasiden.

Jåttå

All sprengsteinen fra forskjæringene og tunneldriften blir transportert til Jåttåvågen. Til nå er det utfyllt mer enn 200.000 m³ i den 15 m dype gamle tørrdokka, og alt går etter planen. Siltskjørtet virker som forutsatt, og ingen partikkelspredning fra utfyllingsarbeidene er registrert.

Det er formann Tore Sæland og trafikkoordinator Svenn Håvard Livik som leder arbeidene her med henholdsvis utfylling og transport.

Støy fra anleggsarbeidene

Det er beklageligvis ikke til å unngå at anleggsarbeidene medfører store belastninger for de som bor i nærheten. Vi har til nå satt opp nærmere 3.000 m² med midlertidige støyskjermmer; og mer skal det bli for å skjerme naboene fra anleggsstøy så godt det lar seg gjøre. Når det gjelder de mest støyende arbeidene, så begrenser vi arbeidstiden til mellom kl. 07.00 og 15.00 på hverdagene.



Jåttåvågen.



Verkstedlederen

Av Tor Kjetil Frøiland

Sommeren er på hell, oppgavene foran oss er større enn noensinne. Siden sist TS-Nytt har vi doblet verkstedsarealet. Vi er slutfasen med å få vårt særpreg på det nye verkstedet. Dette er kos, det er lagt ned et vanvittig arbeid for å heve standarden til det vi er vant med. Det er kjekt å flytte, det betyr at vi får ryddet i gammelt rot. Ting endrer seg hele tiden når det gjelder ergonomi, det er viktig å ha fokus på de rette sakene slik at mekanikerne har det godt! Dette har vi lyktes med og vi har utvidet med både løftebukker og annet redskap som gjør dagene lettere og bedre.

Vi har valgt å splitte anlegg og kjøretøy. Espen Hovland har kontrollen på anleggsbiten og nyansatt Alf Jarle Bergene har kontrollen på kjøretøyverkstedet. Alf Jarle Bergene kommer fra Statens vegvesen, skal ikke se vekk i fra han har vinket deg inn en gang eller to. Men nå er fokuset snudd til å heve kompetansen til mekanikerne som skrur på kjøretøy, ikke minst å gi våre interne kunder et smil og TS- ånd for å fikse manglene.

I sveiseavdeling hos Oddmund Ueland har vi investert i en ny truck. Oddmund er veldig fornøyd med trucken, men likte ikke at det manglet kassettpiller.

Trond Sandanger i spissen for lakkavdelingen har en stund nå hatt fokus på orden og ryddighet. Dette viser igjen og all honnør til alle i lakken for fremragende arbeid med å gjennomføre disse endringene. De har fått ryddet i alle skap og kroker, det vi ikke har bruk for er kassert samtidig fikk vi merket opp alle hyller på nytt. Det er en glede når karene bryr seg om sin arbeidsplass!

Fjorårets lærlinger er nå alle fagarbeidere, Tore Salte fortsetter i anleggsverkstedet og Ken Jarle Bore fortsetter i lakkavdelingen. Fagbrevene ble feiret med grillfest i lakken.

Årets lærlinger er allerede i full gang, ønsker velkommen til Sebastian Erga og Thomas Mathiesen.



Gjengen fra kjøretøyverkstedet. Fra venstre Alf Jarle Bergene, Hans Magne Haaland, Aristeidis Katsirakis, Vidar Eriksen og Ludvig Undheim.



Kaken fra åpningen av kjøretøyverkstedet 1. september 2014



Sveiseformann Oddmund Ueland poserer velvillig foran den nye trucken.



Vaktmester Tor Thidesen sørger for orden og holder ting på stell.



Lakkformann Trond Sandanger overrekker TS Fagbrev til lakkere Ken Jarle Bore.



Mekaniker Per Tore Tengesdal driver med klargjøring av ny Atlas hjulmaskin.



Lett blanding

Av Kari Synnøve Vigre



INTERNOPLÆRING: Jan Oaland stortrives når han får lære bort alt han kan. Han har nylig hatt denne flotte gjengen på opplæring i VA (vann og avløp). Fra venstre Martin Andersen, Eivind Risa, Mats Thoresen, Øyvind Nilsen, Tore Koraneesak og Jan Oaland.



SOLOPPGANG: Lyngsheia i Årdal. (Foto: Leif Emil Egeland)



NY BETONGKNUSER: Stangeland Maskin har investert i en helt ny Kleemann MR 150 Z, som både er miljøvennlig og effektiv. Knuseren er den eneste av sitt slag i Norge.



Våre 3 nye MAN TGS 41.480.



Våre anlegg

Av Tore Lende

VS-Stein VVA og kulvert

I skrivende stund er Skanska godt i gang med betongarbeidene på kulvert under Fv 316 Noredalsveien. Adkomstveg til Torsteinsfjellet er ferdig sprengt og jordvull er etablert og tilsådd.

Omkjøringsveg er etablert ved siden av Fv316 Noredalsveien og eksisterende rør og ledninger er lagt om. Masseutskifting og etablering av ny veg pågår. Byggherre er VS-Stein AS.

Studentboliger Bjergsted

SIS (Studentsamskipnaden i Stavanger) bygger tre boligblokker for studenter. Vi har denne jobben for SV Betong AS, som er totalentreprenør.

Grunnarbeidene for alle tre blokkene er ferdig og vi holder på med VA-grøft. Vi har krysset Borgermester Middelthonsgate med avløpsledninger / vannledning og er nå i Rosenberggata, en utfordrende grøft med stor aktivitet på byggeplassen. Til våren kommer utearealet for fullt.

Aase Gård

På Aase Gård er driftsleder Raymond Bale i ferd med å avslutte opparbeidelsen av boligfeltet. Grøfter for vann/avløp er etablert. Kabelarbeider for Lyse er utført. Det er montert kilometervis med grannitkantstein, lekeplasser er opparbeidet på hele feltet. Det er plantet og sådd på alle grøntarealer. Torger Carlsens gate har fått en ansiktsløftning, med utvidelse av fortau og utskifting av sandfangkummer og nytt dekke. Natursteinsmurer er også etablert for å oppta høydeforskjeller. Det er Selvaag Bolig AS som er utbygger av feltet.



Studentboliger: Blokk A til venstre, B i midten og C til høyre.



VA-grøft gjennom Borgermester Middelthonsgate og til Rosenberggata.



VS Stein VA og kulvert: Dumperveg fra Torsteinsfjellet mot Velde.



VS Stein VA og kulvert: Omkjøringsveg



Aase Gård, lekeplass.



Aase Gård, leiligheter og rekkehus.



Nytt fra Stikningsavdelingen

Av Svann Rune Systad

I takt med utviklingen ellers i firmaet har vi økt bemanningen det siste året. I Stiknings- og trykkprøvingsavdelingen er vi nå 19 ansatte. I forbindelse med rekrutteringen til avdelingen har jeg registrert to gledelige utviklings-trekk. Nyansatte med enda høyere utdanning (master) og flere kvinnelige ingeniører. Tilvekst siden sist er Ann-Christin Egeland, Henriette Milde og Tord Røsand. De blir alle nærmere presentert annet sted i denne utgaven av TS-nytt.

På utstyrssiden har alle ingeniørene nå Leica Viva. Ellers er det fortsatt mange Leica 1200 i bruk blant våre driftsledere. Det er nå totalt 47 maskiner med GPS/GNSS-maskinstyring, og vi har også kjøpt maskinstyring på ny borerigg (Atlas T35). Til denne er det valgt Trimble DPS 900 fra Sitech Norway. Vi har store forventninger, og regner med å ha dette i drift om kort tid.

Siste helgen i september ble det på Ualand sprengt, opparbeidet og plassert ny kulvert under jernbanen på 42 timer. Vår jobb var å sette ut plassering og høyder for

sprengning, samt justere inn riktig posisjon for kulvert som ble plassert med millimeters nøyaktighet. Dagen etter kunne toget igjen trygt passere. Vel utført av Ann-Christin Egeland og Kristoffer Østrem.

På flyplassen har vi igjen fått en spennende jobb for Avinor. Nye fjernoppstillingsplasser skal opparbeides på få måneder. En kompleks jobb med kryssing av mange kabelgrøfter og annen infrastruktur. I perioder blir det døgndrift, og det stilles store krav til nøyaktighet og en omfattende dokumentasjon fra vår side.

Det har vært en fantastisk sommer, for ikke å si et fantastisk år. Mye fint vær som gir ekstra arbeidsglede for landmålere og stikningsingeniører som er mye ute. I sommer hadde vi gleden av å ha 3 flinke studenter i arbeid. Linn Bringeland, Lene Gjesdal og Gabriel Skjærpe, som jeg håper alle fikk mersmak på dette kjekke yrket. Den positive utviklingen tyder på at vi snart trenger enda flere dyktige medarbeidere.



Andre Tesch, Jan Oaland og Ole Morten Helleland gjør klar for trykkprøving.



UALAND: Den nye kulvert er på plass, og dagen etter kunne toget igjen trygt passere.



Kristoffer Østrem skremmer mange bilister på E39 med denne oppstillingen.



UALAND: Mange maskiner og mann i arbeid for å rekke alt på en helg.



Fra venstre Tore Røsand og Reidar Bystøl som driver innmåling på Flyplassen.

Stangeland sin strålende Spania-tur

Tekst og foto: Kari Synnøve Vigre

Torsdag 18. september var endelig dagen vi hadde gledet oss til kommet. Over 500 ansatte med følge sjekket inn på 3 egne fly på Sola. Fire timer senere landet vi i Malaga, hvor vi ble tatt i mot av gode kollegaer som allerede hadde sjekket oss inn på hotellet og stod klar med nøkkelkortene. Effektivt!

Vi bodde på et nydelig hotell på stranden i Fuengirola. Her var det en flott hage med svømmebasseng som ble godt brukt av flere badeløver. Tøffingene badet også i havet, som var hakket friskere.

Fredags morgen ble vi nok en gang imponert over logistikken. Tenk at det går an å servere spesiellagete omeletter og egg til 550 personer på så kort tid. For en flott frokost!

En stor gjeng av oss kjørte avgårde til Cat sitt «Demonstration and Learning Center» som ligger i Malaga. En lærerik opplevelse med demonstrasjon av alle slags typer maskiner og utstyr. God regi, musikk og proffe folk som presenterte og håndterte utstyret gjorde showet komplett. Her var det mye å lære om avansert teknologi og tilpassingen til stadig strengere miljøkrav. Noen av maskinene hørte du nesten ikke, og det kom minimalt med røyk fra eksosanleggene.

Vi var ute og spiste gode middager både fredag og lørdag kveld i flotte omgivelser. Klokket 12.00 på lørdagen var det tid for den tradisjonsrike Volleyball-Cupen. Lagene hadde forberedt seg godt både når det gjaldt drakter og supportergjengere. Til slutt var det det rosa laget som vant til stor jubel fra supportere med BLODFAN på sine rosa T-skjorter.



Stuntkomiker Kristian Arntsen og Olav Stangeland ønsker velkommen til Molino de Batan.



Fra venstre Sigurd Gramstad, Terje Tunheim og Per Olav Roos på det oransje laget som tok en flott andre plass.



Full konsentrasjon på Cat-feltet. Fra venstre Stein Ove Gloppen, Marianne Gloppen, Joachim Mæland, Nils David Gard og Johan Hafver. Vi skimter Olav Stangeland bak i bildet.

Cat-feltet: Her er gjengen som opplevde CAT sitt «Demonstration and Learning Center».



Harald Pedersen Guddal og Tonje Helene Aas trivdes godt på Stangeland-tur.



Det rosa laget vant Volleyball Cup Malaga 2014. Gratulerer! Bak fra venstre Bjørn Madland Steine, Rune Åsnes, Svenn Rune Systad, Eivind Stranden og Fredrik Nessa Nordtun. Framme fra venstre Stein Ove Gloppen, Christian Krüger, Bengt Åke Hauge og Stian Byberg.



Espen Hovland og Caroline Ravndal koser på den flotte middagen vi fikk på lørdagskveld.



Framme fra venstre Runar Storlid og Nidijus Skapas på det grønne laget. De nådde ikke helt til topps. Men innsatsen var upåklagelig!



På Molino de Batan hvor vi spiste middag på fredagen. Fra venstre Olav Byberg, Lars Stokka, Kjellaug Stokka og Liv Slettemoen Byberg.

Nyansatte presenterer seg selv



Geir Birkeland

Kommer tilbake etter et års opphold, denne gangen som driftsingeniør. Bor fortsatt i Stavanger med min samboer. Var ferdig utdannet i 2011 som byggingeniør fra UiS, og kommer nå fra Asplan Viak hvor jeg har jobbet som veiplanlegger i et drøyt år nå. Før det jobbet jeg i stikningsavdelingen her i Stangeland, og gleder meg nå til å komme tilbake til både gamle og nye kolleger. Fritiden har de siste par årene gått med til oppussing, men det nærmer seg nå slutten. Ellers er bil en stor interesse som jeg håper jeg kan bruke litt mer tid på når rekkehuset står ferdig!



William Nilsen

Jeg er 26 år og oppvokst på Ålgård. Jeg er bosatt på Bogafjell hvor jeg flyttet inn i årsskiftet etter å ha bodd i byen i 3 år mens jeg studerte.

Arbeidslivet startet i anleggsbransjen hos min far der jeg var håndmann og etter hvert maskinfører da jeg var 16. Jeg jobbet en stund i Rygg Maskin før jeg hoppet i en hjulmaskin for TS-en. Etter noen år ville jeg komme meg litt videre på veien og bestemte meg for at det var på tide å sette meg på skolebenken. Valget falt naturligvis på Teknisk Fagskole der jeg studerte med blant annet Glenn Sømme og Kristian Haga.

Da skolen tok slutt begynte jeg i Aker Solutions hvor jeg jobbet som strukturingeniør med å modellere 3D- og 2D-tegninger av offshore moduler og nybygg. Det tok ikke lang tid før savnet etter anleggsbransjen tok overhånd, og valget

falt selvfølgelig på Stangeland der jeg i dag jobber som driftsingeniør i fundamenteringsavdelingen. Dette er en spennende avdeling som til nå har bydd på mange utfordringer og som jeg ser frem til å lære mye av.

Når det kommer til fritid, brukes den som regel til familie og venner samt et lite hageprosjekt jeg er i gang med hjemme.



Mona Vareberg

Jeg jobber som Prosjektutvikler – Fagansvarlig i Markedsavdelingen. Jeg er 46 år og bosatt på Rennesøy. Jeg er gift med Henning og har 2 gutter på 18 og 14 år. Fritidsinteresser er fotball og alpint. Jeg er sterkt engasjert i fotballen rundt min yngste sønn. Jeg liker også å reise, helst til sol og varme, men også til Alpeland og puddeføre. Jeg er utdannet ved Teknisk Fagskole og har jobbet i over 23 år i Statens vegvesen. Der har jeg jobbet i mange år som byggeleder, og nå det siste året som prosjektleder. Jeg ser frem til å bli skikkelig kjent med TS-gjengen, og jeg gleder meg veldig til å ta fatt på nye oppgaver og nye utfordringer.



Jan Klingsheim

”Den som bryr seg, vinner” var noe vi ofte snakket om i Sandnes Sparebank. Derfor var det utrolig kjekt å starte i ny jobb i Stangeland gruppen og allerede første uke delta på «Eg bryr meg-kurs». Olav Silde og gutta var inspirerende og skikkelig gode. Å være ledende gjennom det å være forberedt, via arbeids glede, gjennom respekt og ryddighet, er flotte verdier som også jeg setter høyt.

Jeg har jobbet 16 år i Sandnes Sparebank, de siste 10 år som banksjef innenfor næringslivsområdet hvor jeg har besøkt mange spennende bedrifter i alle bransjer. Spesielt lærerikt har det vært å jobbe seg gjennom finanskrisen, etter en utrolig fest og oppgangstid i forkant.

Å få muligheten til å jobbe i Stangeland Gruppen, i nært samarbeid med Egil Bue, ser jeg frem til. Stillingen som finanssjef er nyopprettet. Jeg skal blant annet jobbe med forvaltning og investering av de midler Stangeland Gruppen har tjent gjennom flere år, og forhåpentligvis de kommende år. Fremtiden for bransjen ser lovende ut.

Jeg er født og oppvokst på Posthuset på Rege, på gård og kan, som Olav sier, bakke med tilhenger. Bor nå på Tjelta, er gift med Hege fra Byberg. Sammen har vi to flotte jenter på 11 og 13 år. Begge er aktive i Havdur, slik at mye av fritiden går med der. Ellers er jeg glad i en sykkeltur, en fjelltur og en god fotballkamp. Nordsjørittet er hvert år en fin motivasjonsfaktor, hvor målet er å slå flest av tidligere kollegaer samt nye.

Mitt livsmotto er: ”Et godt liv ikke er noe du får, men noe du må bestemme deg for!”. Jeg er motivert og klar for nye arbeidsoppgaver og utfordringer. Jeg skal bidra til å skape en god arbeidsplass sammen med dere.



Tord Are Røsand

Jeg jobber som stikningsingeniør, er 27 år og akkurat flyttet til Sandnes. Har en mastergrad i Industriell Økonomi med retning byggeteknikk og arkitektur, administrasjon og ledelse fra Universitetet i Ås. Kommer fra Vestby hvor jeg har bodd siden jeg var 10 år. Nå var jeg lei Østlandet, og hadde lyst å starte ett nytt og spennende liv et annet sted i Norge og valget falt ganske enkelt på Rogaland.

Utenom jobb så går mye av tiden på trening, mest kampsport og vekter. Veldig glad i å reise og oppleve nye spennende steder og kulturer, så jeg brukte mye av studietiden min også til å reise. Jeg har nå vært i Stangeland i snart to måneder og trives veldig godt. Jeg takker for den fine mottakelsen og ser frem til fortsettelsen. Jeg ser frem til å bli bedre kjent med alle sammen, og gleder meg til alle utfordringene jeg har i vente



Henriette Milde

Jeg jobber som stikningsingeniør og er en glad og utadventt jente på 26 år fra Bergen. Jeg bor for tiden på Sviland med min samboer og katten vår «Katta». Fritiden min blir gjerne brukt til trening, turer og «syom»-prosjekter. Med i bagasjen har jeg ettårig Forkurs Ingeniør og bachelor i Landmåling og eiendomsdesign fra høyskolen i Bergen. Ved siden av studiene i Bergen jobbet jeg både i en klesbutikk og i utelivsbransjen. Etter fullført utdanning flyttet jeg til Stavanger kun et par dager før jeg begynte i Stangeland. Har vært her i snart 2 måneder og trives godt. Har blitt tatt veldig godt imot og ser fram til mange lærerike år her i Stangeland Maskin.



Ann-Christin Egeland

Jeg er 22 år og oppvokst på gård på Helleland. De tre siste årene har jeg bodd i Bergen for å studere. Etter endt studie klarte jeg ikke holde meg borte fra vakre Dalane lengre, så dermed snudde jeg nesa mot «heimagarden» på Helleland igjen.

Jeg tok studiespesialiserende på Dalane vgs, og deretter valgte jeg å studere bachelor i Landmåling og eiendomsdesign på Høgskolen i Bergen. Dette var et interessant studie, med mye teori og en del praktisk arbeid (mange regnfulle dager med måling i Bergen). I løpet av studieperioden har jeg hatt sommerjobb hos Lista Jordskifterett og her i stikningsavdelingen hos Stangeland Maskin. Jeg trivdes så godt i sommerjobben at jeg søkte jobb, og var så heldig

å få den. Jeg startet i stikningsavdelingen i midten av juni.

Fritiden min blir brukt på venner og familie. Ellers er jeg veldig glad i fotografering og turer i skog og mark hvor hunden Teddy alltid er med. Tar gjerne også i et tak hjemme på garden, og trives spesielt godt i fjøset sammen med «kydnan».

Tusen takk for en fantastisk velkomst! Jeg stortrives i firmaet sammen med så mange kjekke folk rundt meg. Ser frem til utfordringene som venter og til å bli enda bedre kjent med dere.



Kristin Idsø Laland

Jeg jobber i en nyopprettet stilling som administrasjonskoordinator i Internproduksjon. Jeg er oppvokst i Verdalen, men bor nå «rett ned i hogget» for Stangeland Maskin, på en gård som for øyeblikket ikke huser flere dyr enn en hund og en katt. Der bor jeg sammen med min mann Stian, våre to gutter på 1 og snart 3, og annenhver uke har vi min stesønn på 9 år hos oss.

Etter fullført videregående på Øksnevad jordbruksskole tok jeg et år på økonomi/administrasjon ved høyskolen i Stavanger, før jeg bestemte meg for å ta Advokatsekretær ved MI. I løpet av studietiden jobbet jeg på kjøkkenet ved Mexicana, Kvadrat. Etter endt studie begynte jeg i bemanningsbyrået Kelly Services (ikke som utleid). Der begynte jeg som salgskoordinator i 2006, og hadde oppgaver som resepsjon, inngående faktura, kontroll av timelister, innkjøp av kontorrekvisita med mer før jeg i 2011 gikk over som personalkonsu-

lent. Da var oppgavene mine annonsering på nett, screening av kandidater, intervjuer, presentasjon av kandidater med mer.

Fritiden går med til mest mulig kos med barna, lesing og bittelitt trening. Jeg er egentlig en hestejente i hjerte, så det må nok hest til gården etter hvert!

Jeg begynte hos Stangeland Maskin i midten av juni, og trives veldig godt! Det er en helt ny bransje for meg, utrolig spennende og veldig lærerikt! Jeg har blitt tatt kjempegodt i mot, og gleder meg til å bli enda bedre kjent med alle de flinke og hyggelige kollegaene mine.



Stangeland sitt pensjonisttreff

Av Leif Emil Egeland

Litt over 20 TS-pensjonister ble ønsket velkommen inne på kontoret hvor de fikk utdelt TS-caps, belte-spenne med mer før vi gikk til bussen.

Ernst Magne Haga fra Sverre Haga tok oss med på tur til noen av våre byggeplasser. Først nedom Hinnavågen hvor mange hadde jobbet for oss før forvandlingen. Fjellmassen fra Eiganestunnelen (Ryfast) transporterer vi dit og fyller i sjøen hvor det senere bl.a. skal bygges et stort regionalt badeanlegg.

Turen gikk videre innom «Ryfastanleggene» våre på Våland og Eiganes. Vår prosjektleder, Sverre Nergaard, guidet og fortalte om prosjektet på en glimrende måte.

Sjefen «sjøl», Olav Stangeland, fortalte om konsernets enorme vekst og utvikling de siste årene.

Bussturen gikk videre innom flere av våre byggeplasser. Vi fikk og kjørt den nye bussveien gjennom Jåsund-Myklebust som vi har vært med å bygge. Her fikk vi se den store boligbyggingen som foregår hvor vi har hatt arbeider for over 130 millioner. Turen gikk videre til Tjelta via Risavika og Ølberg havn.

I TS Museet tok Torbjørg Stangeland imot oss med kaffe og herlige, nystekte pannekaker. Her fikk vi flott omvisning av gamle biler, traktorer, motorsykler og lastebiler og tid til godt drøs.

Neste stopp var Sola Strand Hotel hvor vi inntok hotellets nydelige buffet. Turen ble avsluttet, etter nesten 6 timer, med omvisning på Soma. Og alle var enige om at vi hadde hatt en gild tur.



På Sola Strand Hotel ble det servert en herlig buffet.



Olav Stangeland forteller om konsernet.



Gruppebilde utenfor bussen på Soma.

Kånene bak mennene

Av Morten Helliesen

De er en viktig del av bedriftskulturen i Stangeland, og sørger for at alle ansatte og deres familier er en del av fellesskapet. Torbjørg Stangeland, Jorunn Kvia og Eva Nergaard har ikke noe imot å bli kalt TS-kåner. Tvert om. De vet at tittelen er en hedersbetegnelse, og er stolte over å være en del av den store flokken under den blå logoen.

Vi er hjemme på garden hos Torbjørg og Olav Stangeland, nærmere bestemt i Pilhuset på Hedland på Tjelta, hvor hun driver med stort sett alt i pil sammen med sin gode venn og kollega, Synnøve Ræge. Det er mandag ettermiddag midt i oktober. Solen over jærlandskapet er på vei ned for dagen. Torbjørg viser vei til området ikke langt fra huset hvor pilen skyter i været. Det er herfra hun høster flotte kvister som blir til kurver og dekorasjoner og nå snart, små og store juletrær og kranser. Kort sagt alt man kan tenke seg. Torbjørg har som vanlig fullt program, og er i arbeid fra morgen til kveld. Snart ønsker hun velkommen til nye pilkurs, hele

10 i tallet. Mange vil lære seg kunsten å lage flotte ting, og møtes i Pilhuset.

Snart kjører to biler inn på tunet. Jorunn Kvia, gift med Oddvar og til daglig ved et legekontor i Sirevåg, og Eva Nergaard, gift med Sverre og i jobb innen psykiatrien. Hver på sin kant er de en del av bedriftskulturen.

Jobb som livsstil

– Det er nesten slik det må bli når jobben er en livsstil. Oddvar Kvia har arbeidet i firmaet i over 20 år. Han lever og ånder for dette. I løpet av denne tiden er også vi hjemme blitt en del av det hele. Folk kjenner hverandre godt, og vi har bygget sterke relasjoner gjennom mange år, forteller Jorunn.

Slik er det også hjemme hos Eva og Sverre Nergaard. Selv om Sverre ikke har vært like mange år i jobben, ble også han og resten av familien raskt en del miljøet. I dag er store og krevende prosjekter en viktig del av



Fra venstre Jorunn, Torbjørg og Eva foran Pilhuset.

livet hans, kan Eva røpe. Det vil si, det er vel knapt en hemmelighet at ingeniøren både er gift med kona og jobben. Alle de som kjenner ham, vet det.

Og kan hende er det ikke rart at engasjementet i firmaet er stort. For Stangeland er på maten både i og utenfor arbeidstid. Golf, spinning og annen trening, fellesturer, revy, familie- og sommerfest. Å jobbe her er en livsstil og en glede, bekrefter Torbjørg, Jorunn og Eva.

Derfor er det heller ikke vanskelig å identifisere seg med den jobben som gjøres i arbeidstiden. Eksemplene er mange på at diskusjonen rundt middagsbordet hjemme gjerne går på store tunnelprosjekter, bruer som skal slisses på plass og nye kontrakter som er sikret – kort sagt alle de utfordringene man måtte stå overfor i løpet av en arbeidsdag. De ler litt, damene, når de snakker om det, men innrømmer samtidig at – jovisst har de lært mye om entreprenørarbeid opp gjennom årene.

Nye tider

Men ting er i endring, tror Torbjørg. Trygve hadde det nok mye enklere den gang han startet opp. Firmaet var mindre, antallet ansatte langt lavere. Konkurransen om folks fritid og oppmerksomhet det samme. Så Olav som leder dagens Stangeland, hvor veksten de senere årene har vært stor, hvor folks hverdager er blitt travlere og kampen om oppmerksomhet hardere. Og i neste generasjon, Tommy. For ham blir det kan hende enda mer utfordrende å sikre videre utvikling av kulturen og engasjementet i den store familien.

Derfor er det viktig å sikre og styrke fellesskapet og familiefølelsen enda mer, mener Torbjørg og de to andre. Det svarer seg å investere i de ansatte, slik Stangeland alltid har gjort. Folk som trives og har det godt, gjør en god og sikker jobb, konstaterer de tre. Derfor er dette en viktig del av firmaets strategi.

Viktig for alle, også kundene

-Du hører det gjerne når vi er på tilstelninger eller turer. Ansatte med familier synes det er kjekt å møte hverandre. Det skapes nye relasjoner og vennskap som gir noe, langt ut over jobben. Sannsynligvis er dette også



Torbjørg mellom rekker av pil.

viktig for kundene. For alle er opptatt av en leverandør og samarbeidspartner med en sterk og levende kultur, og med medarbeidere som er motiverte. Det er da resultatene kommer. Slik sett er Stangeland et felles løft. Nesten som en dugnad, sier Torbjørg.

Hva skal til for å sikre bedriftskulturen for fremtiden?

De tre damene er enige. Det viktigste er å sørge for at alle i firmaet, både ansatte og familiene deres, fortsatt føler seg inkludert og engasjert. Nøkkelen til suksess er en plass i det sosiale fellesskapet, enten man skal på skidag i Ålsheia eller på tur til Dalsnuten.

Det blir spennende å følge utviklingen. Kan hende er dagens TS-kåner den siste generasjonen kvinner som har akkurat det forholdet til firmaet og mennenes jobb, ler damene – vel vitende om at slik blir det nok ikke. De er klare til å bidra til at også framtidens ansatte og deres nærmeste blir en del av – ja, nettopp den store familien!

Stangeland sin sommerfest

Av Kari Synnøve Vigre

540 ansatte med følge koste seg i strålende sommervær på «kjelvå» til Olav Stangeland ved Hellestøstranden.

Tradisjonen tro inviterte Olav og Tommy Stangeland alle ansatte med følge til grillfest lørdag 28. juni.

I år var vi ekstra heldige med været; blå himmel og sol.

Hele familien Stangeland med gode hjelpere hadde i flere dager forberedt en fantastisk festplass. Sommerblomster overalt, oppvarmet telt med scene og orkester, traktorer, kranbil, veteranbiler, deilig grillmat og god drikke, Torbjørgs kaffibu med snop og profesjonelle konkurranser med flotte premier i lag med glide kollegaer gjorde kvelden perfekt.



Tommy Stangeland ønsker velkommen. Noen av grilljengen i bakgrunnen som sørget for at vi fikk masse deilig grillmat.



Janne Stangeland Rege, til venstre og Laila Lønning serverte restene av grillmaten på slutten av kvelden.



Den eldre garde på festen hadde merket bordet sitt med: «Reservert oldissane». Fra venstre Leif Emil Egeland, Lars K. Tjelta og Tor Oddvar Helleland.



Full konsentrasjon: Tom Furland er sjåfør og Benedicte Kvalevåg Olsen passasjer.



Jarle Løland Bråtveit, til venstre vant støvelkonkurransen med sitt kast på 27 meter. Eirik Kristian Hobberstad og Hege Vigre vant trildebårkonkurransen. Premien var gavekort på Sola Strand Hotel. Gratulerer!



Tor Harald Øglænd, til venstre og Kristin Toftevåg Vidnes hadde festens flotteste sommerantrekk. Henrik Vidnes til høyre.

TS Museet blir større

Av Kari Synnøve Vigre

Mandag 25. august startet utgravingen til det nye TS Museet på Tjelta. Ikke med spadestik, men selvsagt med grabbetak.

Veterangruppa i Stangeland var først invitert til middag før de satte i gang gravingen. Middagen ble servert i TS Museet. Her hadde Torbjørg Stangeland laget en skikkelig god, gammeldags meny som bestod av saft-suppe til forrett, herlig lapskaus til hovedrett og plom-megrøt til dessert.

Gode og mette satte Olav Stangeland og Arne Årsvold seg i Brøytene og tok de første grabbetakene for det nye TS Museet. Resten av veterangruppa stod klar med fem veteranlastebiler som fraktet vekk massene.

Det er 10 år siden Trygve Stangeland åpnet TS Museet. Olav Stangeland har utviklet museet og samlingen av landbruksmaskiner, lastebiler, traktorer og mopeder har nå økt så mye at det ikke er plass i dagens lokaler.

– Vi har 20-30 kjøretøy og maskiner lagret andre steder på grunn av plassmangel, forteller Stangeland. Derfor skal dagens areal nå dobles. Det nye TS Museet vil bli på nesten 1600 kvadratmeter. – I det nye museet vil alle kjøretøyene komme til sin rett og det vil bli mye lettere å ta de ut når de skal brukes, sier Olav Stangeland. Det blir 11 porter i det nye museet.

Den eldste traktoren i museet er fra 1923 og den eldste lastebilen er fra 1925. Morten Vatland har skrevet ned historien til flere av kjøretøyene, noe som gjør besøket ekstra interessant.

Torbjørn Vårli har laget en fin film om det første grabbestikket. Den finner du på YouTube:

<http://www.youtube.com/watch?v=aGLYTsbnbgJc>



Brøyt: Arne Årsvold i Brøyt X2r på hjul til venstre og Olav Stangeland i Brøyt X2r på hjul er klar til å ta første grabbetak.



Tegninger av det nye museet.



Lapskaus til Torbjørg Stangeland fortreffelig. Fra venstre Bjørn Undheim, Arne Årsvold, Morten Vatland, Olav Stangeland d.y., Olav Stangeland og Øyvind Andersen.



Øyvind Andersen, med Brøyt-caps, ser at lessinga av masse går riktig for seg.



Min hobby

Av Mariann Stene

Mariann og Nevas Hope.

Da jeg ble spurt om å skrive noen ord om min hobby, tenkte jeg; det blir mange. Har alltid fått høre at jeg er en dame med mange jern i ilden og det stemmer nok. Jeg liker at det skjer noe. Får starte med at jeg elsker dyr, bor landlig til og har hest og to hunder. Rambo er en Welsh Corgi Cardigan. Hunden er like kul som navnet, masse personlighet og sta som et esel. Denne hunderasen er en gjeterhund som blir brukt på kveg. Mellomstor størrelse, kraftig og sterk med korte bein. Rambo er 8 år og er blitt ganske lat og liker seg best «heima på trappå». Rocky er en Shetland Sheepdog (shelti). En kvikk og kjekk gjeterhund som elsker fart og spenning, og ikke minst å plage Rambo.

Har og en avdanket travverhest som jeg ikke har hjerte til å kvitte meg med. Nevas Hope heter den og hun har

to føll etter seg. Kjekt med hest, men det er helt sant som de sier: Det er en sikker måte å bli fattig på. Så før jeg er på jobb i toppetasjen på Soma har jeg foret hester og hunder, gått luftetur med hundene, sluppet ut hestene og møkket stallen.

I tillegg til å fore kollegaene i kantina så har jeg spinning i kjelleren på Soma. Har vært spinninginstruktør i 8-9 år både på Sports Club/Elixia og Arena på Klepp. Danser også linedans på Huset på Jæren. Resten av tiden blir brukt til hus, hage og hytta i Sirdalen. Koser meg med strikketøy i sofaen og liker veldig godt å lese bøker. Mange jern i ilden, ja det er nok helt sant.

Jeg utfordrer Øyvind Andersen til å skrive om sin hobby i neste TS Nytt.



Her er hundene Rambo og Rocky i sammen med Mariann i hagen.



11 entusiaster og 7 biler

Av Morten Vatland.

Paul Stol, til venstre, og Lars Stokka har til sammen over 80 års erfaring fra entreprenørbransjen.

Den andre helga i august reiste veterangjengen hos Stangeland til Haugesund for å delta på årets Sildaboggi. Det er Last Haugesund som arrangerer dette treffet hvert år, samme helg som Sildajazzen.

7 biler ble gjort klar. Vi hadde også med begge Brøytenene og en nedlagt Skudenesferge gav oss en utfordring. Volvo Titan tiptop har nemlig ingen motorbrems og den skulle trekke maskintralla med X2 T oppå.

I Stangeland står HMS-K i føreriset, det gjelder også veterangjengen. Lars Stokka er vår mest erfarne sjåfør og har kjørt slike biler i ungdommen, så han tok jobben med å lede kolonnen sikkert gjennom Rennfasttunnelene. Lars og Volvoen brukte en halv time på den lengste tunnelen, da farten lå på 10-11 km/t både nedover og oppover.

Vel fremme i Haugesund møtte vi ca 40 andre lastebiler og noen busser. Det ble mye hyggelig drøs og mange traff gamle kjente.

Etter noen timer der, kjørte alle bilene i kolonne gjennom Haugesund sentrum. Da kjøreturen var ferdig, satte vi kursen hjemover. På fergekaia kom plutselig Øyvind Andersen på at han hadde glemt å få tatt gruppebilde av mannskapet. Vi ble stilt opp som et annet fotballag, før Bjørn Undheim lurte på hvem i allverden som skulle ta dette bildet? – Ingen problem, svarte Andersen. Hu damå så kjæme der, ska sikkert ner å kjøba is, æg spør hu. Som tenkt så gjort. Men like etterpå, fant noen ut at sidemannen til Arne Årsvold manglet og dermed ble vi stilt opp på nytt.



Her er bilene og maskinene som Veterangruppa reiste til Haugesund med.

Ny dame kom gående nedover og en ny overtalelse fra Andersen fulgte. Nytt bilde ble tatt, bare for å oppdage at denne gang manglet visst kona til Audun Østerhus.

Hos TS er det ingen slinger i valsen, så Øyvind linet oss opp for tredje gang, før han shanghaiet enda en frue til å ta bilde.

Joda, hun var smilende og blid. Skulle så gjerne ta bilde. Etterpå kikket hun fornøyd på de fine uniformene som Torbjørg har skaffet og utbrøt: - Dæ va så fint at dokke hadde klær på.

Da glapp det ut av Andersen: - Kæ slags folk går du i hoba mæ? Etter mye lått og løye kjørte vi ombord på ferga og hjemturen gikk rolig og fint.

Vi stoppet på Sokn og slapp forbi trafikken fra neste ferge, slik at vi hadde tunnelen for oss selv.

Avslutningsvis takker vi Olav Stangeland for at vi fikk lov til å luften bilene igjen.



Fra venstre Lars Stokka, Audun Østerhus, Morten Vatland, Kjell Arild Egeland, Finn Skurve, Øyvind Andersen, Frank Skurve, Endre Andersen, Arne Årsvold med sidemann og helt til høyre står Bjørn Undheim.

Gratulerer!

Vi gratulerer alle våre kollegaer som har rukket å fylle «runde tall» siden forrige nr. av TS-nytt.

Egil Bue – 60 år – 7. august

Egil har to jubileer i år. Han er 60 år og har vært i Stangeland i 25 år. Egil har hatt en sentral rolle i Stangeland i alle disse årene, og har med sin gode forretningstefte vært en viktig bidragsyter til konsernets suksess i disse årene.



Egil Skretting – 60 år – 23. august

Egil har alltid vært i en lastebil. Før han begynte hos oss i 2006, kjørte han dyretransport. Egil er derfor godt kjent rundt på Jæren. Hos oss kjører han bil og henger. Egil bryr seg og har alltid et godt råd til kollegaene.



Åse Reke – 60 år – 13. sept.

Åse står for stabilitet. Hun fører regnskapet med stor presisjon og nøyaktighet. Åse har alltid godt humør og er en god kollega.



Torkel Ørslund – 60 år – 18. sept.

Torkel Ørslund har vært ansatt i Nordic Crane Vest siden april 1990. I denne perioden har han for det meste styrt aktiviteten på verftet i Egersund som bas og kranfører. Torkel er en aktiv friluftsmann som bruker mye tid i skog og mark, på tur eller i arbeid med bikubene. Vi gratulerer med jubileet.





Ernst Amdal – 60 år – 16. sept.

Ernst er grunnarbeider i gjengen til Per Svendsen. For tiden er han utleid til Stavanger Kommune og med på sanering av gammel VA på Eiganes.



Arild Storhaug – 60 år – 20. sept.

Arild er bas i gjengen til Ingvald Årsvoll og har i det siste arbeidet på Jåsund og Myklebust. Arild var så heldig at dagen ble feiret sammen med gode kolleger på Malaga.



Harald Saltveit 50 år 4. juli

Harald Saltveit, Nordic Crane Vest, rundet 50 år like før ferien. Han ble ansatt som driftsleder i avdelingen i Haugesund for over 11 år siden, og denne funksjonen har han hatt i hele perioden. Harald styrer gjengen i Haugesund med en entusiastisk og stødig hånd. Han unner seg av og til fri og da liker han seg best med prosjekter av ulike slag på hytta. Vi gratulerer!



Kjell O. Helleland – 50 år – 15. aug.

Kjell Ove er driftsleder og har ansvaret for prosjektene på Jåsund og Myklebust i Tananger. Disse krevende anleggene styrer han med stor stødighet og presisjon.





Erling Einarsen – 50 år – 2. oktober

Erling ble ansatt som kranbilsjåfør i 2008 ved Nordic Crane Vest sin avdeling i Haugesund og har stort sett hatt denne funksjonen i ettertid. Erling er en positiv, smilende og plikt-opplyllende arbeidstaker som utfører arbeidet på solid måte. I fritiden er det motorsykler, biler med store motorer og fotball som fanger interessen. Gratulerer!



Ronald Meister – 50 år – 10. oktober

Ronald er en av Ole Reidar sine trofaste menn. Hans hovedoppgave er å skru sammen skiltpakker for så å gjøre dem klar for utsendelse til de forskjellige anleggene. Dette er en stor oppgave, for vi har mange anlegg som krever varslingsplaner.



Willy Hodne – 50 år – 24. oktober

Willy kjører lastebil. Det gjør han med stor innlevelse og veldig godt humør. Willy bryr seg om arbeidet og om de han arbeider sammen med. Det gjør at det er kjekt å ha Willy med på laget. Gratulerer med dagen!



Flere runde tall

Bengt Åke Hauge	40 år	12. juli	Morten Andre Magnesen	30 år	24. august
Jostein Byberg	40 år	24. juli	Vegard Stuvik Bårdsen	30 år	6. september
Jan Erik Ånestad	40 år	24. august	Karol Semkiw	30 år	19. september
Håvard Præsttun	40 år	30. august	Oddgeir Auglend	30 år	2. oktober
Rolandas Juska	40 år	12. september	Roger Haaland	30 år	5. oktober
Jan Erik Frantsen	40 år	21. oktober	Sondre Dahl Nilsen	20 år	19. juli
Ingvar Myklebust	30 år	4. juli	Martin Stokkeland	20 år	14. august
Glenn Time	30 år	9. juli	Tommy Lian Berg	20 år	23. august
Mette Haugland	30 år	22. august	Joachim Mæland	20 år	23. september
Bjarne Sandanger	30 år	23. august	Steffen Tjora	20 år	2. oktober



Olavs veteraner

Av Morten Vatland.

Volvo L 495 Titan Tip top med registreringsnummer L 49513 er en 1965-modell. Dette er en sjelden bil. Den ble nemlig bare produsert i året 1965 og Volvo laget kun 1429 eksemplarer av L 495 Titan Tip top dette ene året. 953 av dem var 2-akslede og 476 var 3-akslede. Denne bilen er nr 542 av de 953 2-akslede bilene. Dette var forløperen til den langt mer kjente F88 som kom i 1966 og var i produksjon helt frem til 1977.

L 49513 ble levert ny til noen i Sverige og gikk der fra 1965 til 1972. I februar 1972 blir den bruktimportert til Norge av Tore Christensen fra Drammen. Han fikser den opp og setter den senere for salg. AS Firmabil fra Nesodden kjøper den i mars 1974. Da får den norsk registreringsnummer: DB 13576.

AS Firmabil selger Volvoen allerede i oktober 1974 til C. Vinje fra Oslo. Heller ikke her blir den lenge. Vinje selger bilen i april 1975 til Erling Sektnan fra Spillum ved Namsos. Etter 3 måneder der, blir den solgt i juli 1975 til Torbjørn Bergum fra Spillum. Nå slår den seg litt til ro. Bergum har bilen frem til januar 1977. Da selger han til Alf Eriksen fra Hobøl.

Eriksen driver som entreprenør og flytter maskinene sine med Volvoen. Rundt 1980 skifter Eriksen ut mo-

toren med en nyere F88-motor. Han bytter også hytte på bilen til en brukt F88-hytte, da den gamle 495-hytta etterhvert var sterkt angrepet av rust.

Eriksen bruker bilen i 7 år, før han selger den til Kjell Oddvar Svendsen fra Tomter i oktober 1984.

Hos Svendsen blir den også brukt til flytting av grave-maskiner og bulldosere med maskintralle. Han bruker bilen i 11 år, før den parkeres og avskiltes i august 1995.

Bilen blir stående noen år, før han prøver å selge den. Skjønt Volvoen er over 30 år og ganske utslitt. Til slutt får han solgt den til en lokal biloppogger som setter den til sides på tomta. Der står den i enda noen år til, før Øyvind Solheim fra Sandefjord kommer over bilen våren 2006.

Han bruker 4 år på en omfattende restaurering. Hele bilen blir tatt fra hverandre og alt pusses opp. Det ble brukt hele 1600 kg med blåsesand. Etter 4 år er han ferdig og skiltene kommer på i april 2010. Han velger ut et nytt registreringsnummer: L 49513, etter bilens type.

Øyvind Solheim har bilen i litt over 2 år, før han setter den til salgs. Olav Stangeland kjøper den i august 2012, og dermed venter et liv på TS museet for L 49513.



Volvo L 495.



Kenneth Hodne

Av Leif Emil Egeland

Vi har denne gangen valgt å presentere en veteran med lang fartstid i TS. Kenneth kan alt, kjører alle typer maskiner og leder arbeidene på anleggene på en eminent måte. Han er nå driftsleder, men har mange år bak seg på ulike maskiner.

Hans kvalitet som maskinfører har han bevist ved mange anledninger. Han har blant annet vunnet NM i maskinkjøring og vært med 3 ganger i EM i Malaga hvor han konkurrerte i 12 forskjellige anleggsmaskiner. Her vant han på flere enkeltmaskiner og ble nummer 4 sammenlagt i 2005. En fantastisk presentasjon. Kenneths store drivkraft, lederegenskaper og tekniske innsikt bidrar til flotte resultater både økonomisk og kvalitetsmessig. Vi er glade for å ha deg hos oss, Kenneth. Vi tok kontakt med Kenneth og stilte han noen spørsmål.

Personalialia:

Jeg er 51 år, bor på Voll og er gift med Aud. Sammen har vi tre barn. Kine 24 år, Tommy 22 år og Malin på 12 år. Jeg bodde på Tjelta til jeg var 5 år. I 1968 flyttet familien til Sele for å overta gården etter farfar. På gården lærte vi tidlig å arbeide, og å få kjøre traktor var stor stas. I 1987 bygde Aud og jeg hus i Håbakken hvor vi bodde til 1996, da kjøpte vi hus på Voll og her bor vi fortsatt.

Arbeidserfaring:

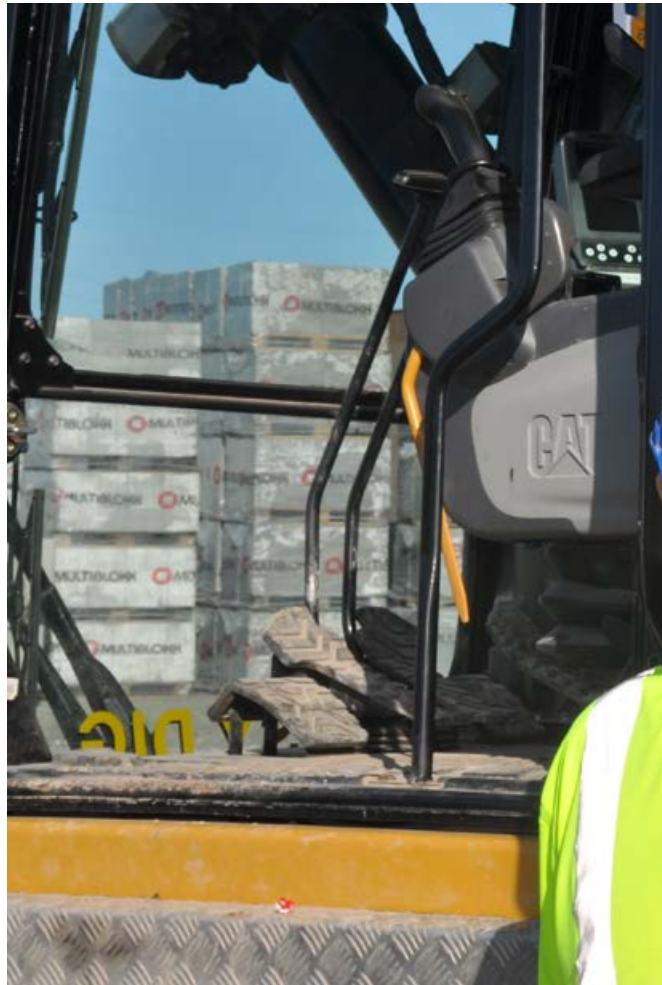
Jeg har jobbet hos Stangeland siden jeg var 18 år. Så det eneste av arbeidserfaring jeg har utenom, er som avløser og sommervikar på Tine. I 2007 var jeg 2 måneder hos Skanska for å prøve meg på anleggsdrift. Fant fort ut at dette ikke var noe for meg. Ellers har jeg kjørt de fleste maskiner, vært med som skytebas, vært i pukkverk og de siste åra har jeg pendlet. Først 2,5 år til Stord, hvor vi laget vindmøllepark. Så 1 år til Moi hvor vi har lagt rør for vannkraft.

Hvorfor begynte du i anleggsbransjen og hos TS?

Jeg hadde i grunnen tenkt å bli landbruksmekaniker, men kom ikke inn siste året. Dermed ble det til at jeg søkte jobb hos Stangeland.

Hva syntes du om jobben din hos oss?

Jeg er veldig heldig, for jeg gleder meg til å gå på jobb hver dag. Skulle jeg valgt yrke på nytt hadde jeg valgt akkurat det samme. Jeg synes det er spennenes å se resultatet av det arbeidet vi utfører.



Fortell litt om dine daglige oppgaver.

Jobben min, foruten å være med å produsere, er å planlegge, få tak i det vi trenger av maskiner, utstyr, tegninger med mer for å få en effektiv og sikker drift.

Har du andre ting på hjertet?

Jeg er med som sensor for anleggsmaskinførere. Der har jeg vært med i 7 år. Jeg kan være behjelpelig med tips og råd for de som måtte ønske det. – Bare ta kontakt.

Fortell om EM i maskinkjøring.

I 2001, 2004, 2005 og 2007 deltok jeg i EM i maskinkjøring i Malaga. Dette var en veldig spennende og lærerik opplevelse. Det deltok over 50 personer fra 22 forskjellige land. Det var et skikkelig profesjonelt arrangement fra Caterpillar, håper også andre kan få mulig-



heten til å oppleve dette. Beste plassering for meg var i 2005, da fikk jeg 4. plass.

Fortell om feriemål og fritid.

Feriemålet for 2015 er hytta vår på Hommersåk. Hobbyen min er i grunnen jobben, men har også en Yamaha 1200 som jeg tørker litt støv av i ny og ne.

Når det gjelder idrett så hadde jeg vett til å legge opp da jeg var på topp (nå rister kona på hodet av meg).

Har du en god historie på sparket?

Trygve hadde kjøpt inn Volvoer som hadde vært i Falklandskrigen, disse bilene ble kortet inn. Jeg fikk æren av å ta den første prøveturen nede i Hinnavågen. Det gikk ikke mange lassene før Trygve kom ned og skulle være med på en prøvetur. Vi fikk lass og kjørte bort for

å tippe. Jeg rygget bak til kanten og bilen seig ned på den ene siden. Jeg begynte da å tippe, Trygve syntes dette var spennende og gikk ut på stigtrinet for å følge med. Jeg kjente at dette ikke var bra, og stoppet opp. Trygve kommanderte: GI GASS. Jeg ga flate fjøl og bilen veltet, med førersiden ned.

Da bilen var i ferd med å tippe helt over, hoppet Trygve av og landet med ansiktet ned i 30 cm med sørpe. Jeg var da sikker på at jeg bare kunne pakke tasken, men jeg er jo her ennå. Og det morsomste av alt var at Gunvald Finnestad lo så veldig at han måtte forlate plassen. Heldigvis gikk det godt med alle.

Takk for praten og lykke til videre i Stangeland Maskin.

Dagens bilde

Hvor er bildet tatt denne gangen?

Send inn ditt forslag til kontoret eller leif.egeland@tsmaskin.no innen 15. januar 2015
Vi trekker ut tre med riktig svar. Premiene kan hentes på kontoret.



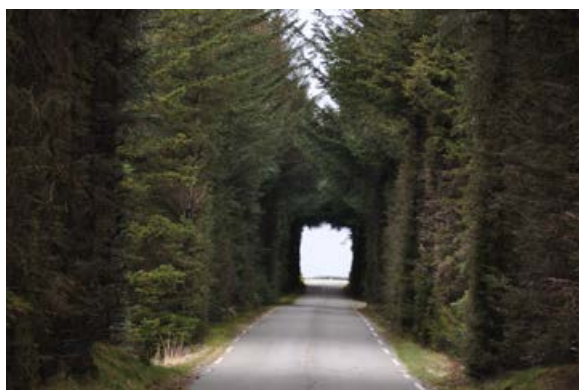
Bildet i forrige TS Nytt var tatt, som flere av dere visste, fra vegen til Holmavatn.

Vi har trukket ut tre med riktig svar:

1. Tor Anders Skjæveland
2. Audun Erling Ekroll
3. Odd Inge Worsøe.

En av våre trofaste lesere, Eli Undheim på Nærbø, har levert et godt og fylldig svar:

Bildet er fra Høg-Jæren, og er tatt når kjører fra Ungdoms og Misjonssenteret Holmavatn, mot Ualand i Hå kommune. Holmavatn er et godt utgangspunkt med merka løyper i lyngheiene til Synesvarden, som er det



høgaste punktet i Time, og til mor Norge, eller Steinkjerringa i Aniksdalsheia. Velger ein å gå runden Holmavatn-Synesvarden-Steinkjerringa er turen ca. 8,7 km. lang.

3 TS-er mener

Av Leif Emil Egeland

Nå har vi nettopp vært i Malaga på firmatur med følge. Dette gjør vi hvert tredje år her i Stangeland Maskin. I den forbindelse har vi spurt tre gode kollegaer følgende spørsmål:

1. **Hvor mange ganger har du vært med på disse firmaturene?**
2. **Hva synes du om denne ordningen?**
3. **Hva var det kjekkeste på årets tur?**

Geir Knapstad

1. Dette var den femte TS-turen jeg var med på. Det har til nå blitt tre turer til Malaga, en tur til Lisboa og en tur til Mallorca i løpet av mine år i Stangeland Maskin.
2. Ordningen er midt i blinken, syns jeg. Det er alltid kjekt å ha noe å glede seg til, og veldig kjekt at vår bedre halvdel også får bli med på disse turene. Egenandelen vi blir trukket for på hver lønning merkes nesten ikke, i hvert fall ikke når en til slutt ser hva vi får igjen. Flotte hotell, charterfly, utflukter, fantastisk mat og god drikke – ja det mangler ingenting på disse kjekke turene. Sitter alltid igjen med mange gode minner og kjekt å kunne mimre sammen om turene med gode arbeidskollegaer i ettertid.
3. Hva som var kjekkest med årets tur er vanskelig å svare på. Det var kjekt alt! Hele turen fra a til å. At alt går så knirkefritt med godt over 500 mann på tur er jo fantastisk i seg selv. All honnør til dem som har vært med i planleggingen og gjennomføringen av Malaga-turen! Dere er gode! Jeg gleder meg allerede til neste TS-tur.



Sindre Haglund

1. Jeg har jobbet i STANGELAND siden 2006 og fått være med på tre turer. To ganger til Malaga og en gang til Mallorca.
2. Dette er en kjekk ordning som jeg setter stor pris på. Her treffer jeg gode kollegaer i en sosial og hyggelig sammenheng. Turkomiteen gjør en strålende jobb for at vi ansatte skal få en minnerik tur.
3. Dette året valgte vi ikke å være med på noe opplegg og hadde egen underholdning. Hittil har dette vært den kjekkeste turen så langt, med flott hotell og beliggenhet med mange muligheter til å gjøre det vi selv ønsket.



Sigurd Gramstad

1. Tre ganger har jeg vært med på tur.
2. Jeg synes det er en kjempegod ordning. På disse turene treffer jeg mange kjente og nye folk.
3. Volleyballen og hele stemningen rundt bassenget på dagene med mye godt i glasset. Det var også stor stas da Henrik Tunheim ville at jeg skulle drikke et glass med olivenolje som jeg heldigvis slapp fordi Ronny Enåsen kom og styrta det. Han fikk ialfall smurt «reiå» den kvelden.



Skryt

Av Kari Synnøve Vigre

Alle liker å få skryt, også vi. Her er en artikkel som stod på nettstedet til Lund kommune i juni. John Skåland, sjef for Plan, Næring og Miljø i Lund kommune, har skrevet artikkelen.

NVE på befaring til nytt kraftverk på Østrem

To representanter fra NVE, Magne Handeland, grunneiere, entreprenør Stangeland AS og Lund kommune hadde i dag befaring på den nye ledningstraseen til det nye kraftverket på Østrem. Det er imponerende dimensjoner på både rørgater og øvrige anlegg og installasjoner.

Entreprenørfirma Stangeland har gjort en utrolig flott jobb slik at det er minimale sår i naturen. I tillegg er det funnet svært gode løsninger slik at rørtraseen i ettertid kan benyttes til turstier eller veier. Bøndene har også fått oppdyrket nye jorder langs traseen. I det hele en vinn-situasjon for alle. Hvis det i tillegg etter hvert kommer regn vil også verket kunne produsere strøm – i dag var det så tørt at vannføringen ikke var tilstrekkelig for strømproduksjon!

Det så ut for at representantene fra NVE var godt fornøyd med det de så. Det er allerede bygget et verk på Handeland som har vært i drift i et par år. Dette siste



Fra venstre Magne Handeland (prosjektleder), Jon Atle Eie og Inger Haugsgjerd (NVE) og Kenneth Hodne (Stangeland Maskin AS)

verket tar inn vann fra to rørgater - både fra Sætra og fra dalføret innenfor.

Det er svært positivt med slike prosjekt som både skaper ren elektrisitet og gir gode ringvirkninger til grunneierne i området.



*Alt blir bra med TS-plaster.
Ida Oline Lohne,
5. generasjons gartner.
Innsendt av Kjartan Lohne.*

Dagens blinkskudd

Vi oppfordrer alle våre lesere til å sende inn bilder til denne spalten. Alt er av interesse; jobb, mennesker, natur med mer. Bilder som blir brukt i TS Nytt premieres.



Eirik Kristian Hoberstad tok dette blinkskuddet da han jobbet med arkeologiske utgravinger på Orstad.



Amt Helge Hegelstad fanget et fint Stangeland-øyeblikk en morgen da han skulle hente ut støpesandprøve.



Odd Inge Worsøe har sendt oss dette flotte bildet av Månafossen som han tok i mai i år.

TS-Nytt

Av Leif Emil Egeland

10, 20 og 30 år siden



Vår ikke ukjente advokat Pål Mitsen fikk lyst til å prøve seg som maskinfører. Han fikk «låne» seg en minigraver av Olav. Det gikk som forventet, maskinen velta og herr Mitsen krøp ut og fortvilelsen var stor. I samme øyeblikk dukket det opp en prest som bodde i nabolaget. «God dag!» sa Mitsen. «Det var godt du kom, for nå trenger jeg hjelp fra høyere makter». «Det du trenger er en traktor til å dra deg opp!» svarte presten.

17

VÅRE ANLEGG Av Leif Egeland



Spadestikk på Sola Sykehjem

T.S har fått oppdraget med grunn og utendørsarbeider på tilbygget til Sola Sykehjem. Dette er en stor utbygning for Sola Kommune. For vårt vedkommende mellom 3 og 4 mill. Slike viktige kommunale byggeprosjekter blir som regel markert med «spadestikk» før gravemaskinene går i gang, så også her. I nydelig vær torsdag 2.september fortok vi spadesticket med Ordfører Håkon Rege ved spaken. En god del ansatte ved sykehjemmet var og møtt frem i godværet.



Ordføreren hadde ingen problemer med å manøvrere gravemaskinen, så spaden ble ikke brukt.

35

Nytt fra anleggsfronten

Av Per Kamfjord

Om våren var bekrisk, har høsten blitt enne (hadre). Vi har full aktivitet og vel så det, men vi svelger fært unna så jakten på nye prosjekter er stadig like tøft.

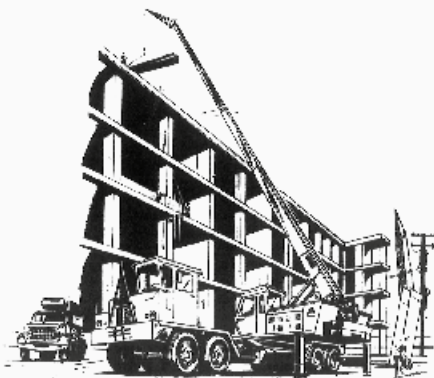
Siden siste nummer av TS-nytt har vi startet opp jobber som: Fasso's nybygg på Lorus, Hydro's bygg på Lerua, Shell's nybygg i Risavika, 40 000 m³ sprengning på Norsco Basen, utvidelse av Sordoksen i Jättavågen, byggefelt i Stanglandsbakken og byggefelt Endrestø, Randaberg.

Jobben i Jättavågen utføres som U.S. sammen med P. Selmer. Her skal

vi i alt flytte på nærmere 100 000 m³ på 2 mndr., men det går godt, una så vi håper på bonus.

Byggefeltet i Stanglandsbakken er det første feltet vi har prosjektert i eget hus, og nå er vi i full gang med G. Cederstrøm, som leder på jobben. Det har gått så «fjordane bli»ne, så all lunner til ham og Spilling.

Sunnre ros må gå til alle ansatte, for innsatsen som dere viser er noe et hvert firma kunne være stolte av. Men det er en slik innstilling som nå til i disse tider.



6

Barnas side

Vi oppfordrer alle små (og litt store) barn til å sende inn tegninger til TS-nytt.



Iben Fjermestad
Søndag
29.06.2014



Iben og Vilde Fjermestad har tegnet noen flotte tegninger til oss. Tusen takk!

Vitseside

Av Leif Emil Egeland

Kåre var ute og gikk tur med sønnen på 10 år. De passerte en mann som sønnen hilste høflig på. – Hvem var det, ville faren vite. – Det er mannen fra værværslinga. – Hvordan vet du det? – Han ringer til mor flere ganger i uken og spør om kysten er klar.

– Unnskyld, men brukte jeg 3000 på kvinner og alkohol her i går kveld? spurte en mann på puben. – Ja det gjorde du. – Puh, for en lettelse! Og jeg som var redd jeg hadde mistet pengene.

En gammel mann er hos legen for den årlige helse sjekken da legen oppdager noe rart i den gamle mannens øre. – Hm, vet du at du har en stikkpille i ditt venstre øre? – Den gamle mannen svarer: – Hva sa du? Har jeg? En stikkpille? – Den gamle mannen får den ut og sier: – Jeg er så glad du oppdaget dette, for nå vet jeg hvor høreapparatet mitt er.

– Du må være en komplett idiot som lånte penger til den fyren. Forsto du ikke at han hadde tenkt å stikke av med kona di? – Jo!

– Når jeg blir stor skal jeg få meg en flott kjæreste, sa 8 år gamle Elisabeth til sin mor. – Velger du en som er altfor flott, risikerer du bare at en annen jente stikker av med han. – Var det derfor du valgte pappa.

Kallen hadde vært syk og låg på det siste. Han tok i den forbindelse en prat med kona. – Når jeg dør, kommer du til å finne en annen? – Ja, jeg gjør nok det. – Kommer han til å flytte inn her i vårt hus. – Ja, han gjør nok det. – Kommer han til å bruke min bil? – Nei, han har bil.

Olsen tar en tur innom legen sin fordi han skjelver så fælt på hendene. – Drikk du mye alkohol, spør legen. – Nei, jeg søler ut det meste.

En mann og en kvinne diskuterer om hvem som har mest utbytte av sex. – Menn har mer glede av sex enn kvinner, begynner mannen. Hvorfor tror du ellers at de hele tiden prøver å få seg et nummer? – Det beviser ingenting, svarer kvinnen. Når du putter fingeren i øret og klør. Hvor føles det best da, på fingeren eller i øret?

Direktør Jensen og frue gikk tur ved hytten på Finnøy. De passerte gårdsbruket hvor bonden var i gang med å slippe oksen på ei ku. Dette interesserte fruen veldig og hun stilte flere spørsmål. – Hvor ofte skjer dette? Jo, sier bonden, noen ganger opptil 2 ganger pr. dag. Hvordan vet oksen at kuene vil? Oksen lukter det, svarte bonden. Fruen henvendte til sin mann. – Er du tett i nesen eller? – Er det samme kuen hver gang? spurte direktør Jensen. Å nei, det er forskjellige kuer hver gang, svarte bonden. Da dytter direktøren i fruen, – hørte du det?



Joakim Haga

Av Leif Emil Egeland

Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst, familie og hvor du bor.

Jeg har en bakgrunn som ikke er så forskjellig fra mange andre, og det er som en gutt som alltid har vært interessert i ting med hjul og motor. Jeg kommer fra Sandnes og bor på Stangeland. Jeg har en mor, en far og en lillesøster.

Hva er det som ligger bak ditt yrkesvalg?

Jeg har sagt fra jeg kunne snakke at jeg skulle bli lastebilsjåfør. Det skyldes kanskje at min far og farfar har vært og er i samme yrke. Jeg har vært med far i lastebil fra jeg var liten, og sett og oppled mye innen dette yrket. Jo mer jeg ser, jo mer interessert blir jeg i det jeg holder på med. Så yrkesvalg var ikke veldig vanskelig.

Hvorfor valgte du Stangeland Maskin som ditt opplæringsfirma?

Jeg valgte Stangeland Maskin fordi det virket som en bra bedrift og ha læretiden i. Jeg trives veldig godt her og har veldig gode kollegaer som er hjelpsomme og trivelige.

Jeg synes kjøringen her virket spennende og utfordrende, det er også noe av det som trakk meg inn i Stangeland Maskin.

Hvordan trives du hos oss?

Jeg trives veldig godt her, arbeidet er variert og det liker jeg. Det er ingenting som blir en vane i arbeidsdagen, fordi hver dag er forskjellig. Jeg får utfordringer og oppdrag der jeg må tenke selv og finne ut hvordan jeg skal gjøre jobben, det er noe av det som gjør det spennende og kjekt å jobbe her.

Hva er dine fremtidsplaner?

Mine fremtidsplaner er å fortsette i samme yrket, men jeg har lyst til å prøve forskjellige typer arbeid innen yrkessjåfør, som for eksempel langkjøring.

Hva trives du best med i ditt daglige arbeid?

I det daglige liker jeg best når jeg får utfordrende kjøring som trange plasser eller «langkjøring».

Hva bruker du fritiden til?

Litt av fritiden går til vask og vedlikehold av lastebilen. Uten om det så går tiden mye til venner.



Takk for oppmerksomheten



Tusen takk for gaven vi fikk da Emma ble født 7. juni.

Hilsen familien Sem Stangeland.



Tusen takk for gaven.

Hilsen Vegard Lea, Rose Refsland og Birk Lea



Tusen takk for gaven vi fikk da Filip ble født 11. februar 2014.

Hilsen Leon Aarre og Maren Gudmestad



Tusen takk for den flotte sparebøssa eg fekk då eg blei født.

Hilsen Ellinor, Guri og Christian Eikeland.



Tusen takk for oppmerksomheten vi fikk til vårt bryllup 14. juni 2014.

Hilsen Bente Olén og Kristian Nord-Varhaug..

Tusen takk for gaven og oppmerksomheten til min 60-årsdag 23. august.

Hilsen Egil Skretting.

Jeg vil takke for den fine sparebøssa jeg fikk da jeg ble født den 1. april, jeg var 49 cm lang og 3770 gram! Pappaen min ønsker å takke for den fine presangen han fikk da han fylte 50 år den 26. januar.

Hilsener fra Edel Lucia og Kjell Egil Sogge.





Historiestafett

Av Bjørn Kåre Hebnes, anleggsleder i Rygg Maskin

Takk for alt!

To venninner hadde vært på firmafest og ble veldig bedugget. Da de sjanglet hjemover fant begge ut at de måtte urinere og gikk dermed inn blant buskene på en kirkegård. Den ene brukte trusa til å tørke seg med, mens den andre rev av en flik på en krans fra en grav like ved.

Dagen etter satt mennene deres utenfor blokka og var noe oppgitte. – Ille med kona, sa den ene, hun kom

hjem dritings i natt, uten truse. De fæle firmafestene tar knekken på oss. – Det sier du, sier den andre. Jeg prøvde å få meg en svingom i natt, men da jeg fikk av trusa så lå det en våt lapp inni hvor det stod: Takk for alt, hilsen gutta på jobben.

Jeg utfordrer Martin i Erik Håland Maskin til neste TS Nytt.



På to hjul

Anleggsområdet i Vålands-skogen strekker seg over flere kilometer nå. Da er det svært praktisk med egen Stangeland-sykkel. Driftsleder Per Olav Roos er godt fornøyd med sitt nye framkomstmiddel.

(Foto: John Olav Østerhus)



Vitsestafetten

Av Vidar Arnevik

Her er en liten vits som er nesten sann.

Jeg blei stoppa av politiet i en kontroll, og den ene betjenten, mente bestemt at jeg var full, så jeg måtte svare på noen spørsmål, som skulle avgjøre om jeg var påvirket, eller edru.

Politimannen: Hvis du kjører på en vei, og møter to lys, hva er det da? En bil, svarte jeg.

Ok. Men er det en Volvo, Audi, eller Mercedes? Hakke peiling, svarte jeg.

Du er full, svarte han. Jeg rystet lett på hodet, og så nok litt overrumplet ut.

Men om du møter ETT lys da, spurte han. Antageligvis en motorsykkel, svarte jeg.

OK. Men er det en Honda, BMW, eller en Suzuki? Hakke peiling, svarte jeg. Du er full, sa han igjen.

Nå blei jeg litt forbanna, og stilte denne egenrådige snørrvalpen et spørsmål:

Om du ser et kvinnfolk, på et hjørne, med nettings-trømper, lårkort, høyhælte sko, masse makeup, hva kan det da være? Ha, sa politimannen, det er selvfølgelig en prostituert!

Riktig, svarte jeg. Men er det din kone, datter eller mor? Da røyk førerkortet.

PS. Asfaltmafiaen er ikke god og diskutere med, snakker av erfaring.

Jeg utfordrer Egil Årsland til å komme med neste vits.

TS-konkurranse

Hvem er dette?

Vi har valgt å slutte med Hvem er dette-konkurransen vår på grunn av liten oppslutning.

Løsningen på hvem som var konfirmant i forrige TS Nytt (107) var Leif. E. Egeland.

Blant de med riktig svar trekker vi ut tre som kan hente premien sin på kontoret.

1. Tor Kjell Helleland
2. Magne Vatne
3. Kristian Vik Kylesø

Gratulerer!





Svein Egil Auglend

Av Leif Emil Egeland

Denne gangen har vi valgt å slå av en prat med en av våre tidligere maskinførere, nemlig Svein Egil Auglend. Han var en av våre beste maskinkjørere i mange år. Vi inviterte han inn på kontoret til en prat.

Når begynte du og hvor lenge var du hos T.S?

Jeg begynte hos TS høsten 1977 og sluttet våren 1993, for å begynne som bonde på heltid.

Hva gjorde du på og hvilke jobber husker du at du var med på?

Begynte på Romsvann i Bjerkreim og kjørte dumperen til Hetland som var på rep.

Deretter ble jeg håndmann 3-4 måneder til noen fikk nyss i at jeg kunne grave. Kjørte gravemaskin til jeg

hadde et lite avbrekk for å gjøre ferdig et dyrkningsfelt hjemme. Da jeg kom tilbake begynte jeg å kjøre dumper og det holdt jeg på med i 3 år.

Som dumperfører var vi jo innom de fleste anlegg, de største var utbygging på Hundvåg, den amerikanske skolen og Maulandslia. Det var Leif som fikk overtalt meg til å begynne å grave igjen, det var da vi holdt på med Jærledningen. Etterpå ble det mye jobbing på motorvei og andre veier i området for vegvesenet. De siste 5 årene var jeg stort sett i Stavanger kommune



Bilde: Svein Egil Auglend til venstre og Ingvald Årsvoll utenfor administrasjonsbygget på Stangaland.

på rehab. vann/ avløp. Var også en liten tur på Åmøy i forbindelse med Rennfast.

Er det noe fra den tiden du husker spesielt godt?

Husker veldig godt når jeg spylte damfoten på Romsvatn. Vasshus hadde ordna stor pumpe og rørgate, det var en drittjobb. Jeg husker veldig godt en av de første jobbene som gravemaskinfører, det var i Hinnavågen. Jobben bestod i mudring utenfor blandeverket og jeg skulle stå på en lekter. Det var ikke av den firkantete typen lekter, det var et utrangert båtskråg. X 20 en hadde blitt sveisa fast til lekteren og hadde fått forlenga stikker. Etter et par timer var maskinen sprukket løs og det ble en spennende jobb. Kunne jeg printet ut tankene så hadde dette blitt en bok, for det er så mange ting en har opplevd og vært med på.

En god historie fra den tiden?

Jeg var på Løwenstrasse for vegvesenet, rett nedenfor tippen. Plutselig stod Pajeroen til Olav på siden av meg og han kom ut og sa – Du må arbeide overtid i kveld, det er bare en bitte liten jobb. Jeg rakk ikke å finne på noen unnskyldning for å slippe så det enda med at jeg beltet opp på tippen og skulle skille ut et hengerlass løstein for Kalle. Dette var ikke en jobb jeg var vant til, så jeg ropte på Kalle og spurte hvilken størrelse stenene skulle være. Da svarte Kalle – Hatt i størrelse 56. Jeg tror jeg stod og pilla løstein til ni, halv ti den kvelden.

Hva lærte du og hva savner du eventuelt?

Jeg lærte utrolig mye, spesielt om effektivitet og å gjøre en god jobb som jeg har hatt mye nytte av siden som selvstendig næringsdrivende. Savner det sosiale sammen med kjekke folk.

Fortell om ditt virke etter TS-tiden?

Overtok hjemmegarden etter mine foreldre i 1991, garden er et rent melkebruk. Vi hadde da en melkekvote på 210 tonn, dyrka areal 250 da. Kvoten var blitt redusert på grunn av for lite dyrka areal. Begynte å leie jord og fikk kvoten opp til den opprinnelige som var 280 tonn. Dreiv også en del leiekjøring i tillegg. Bygdegraving og litt graving for både TS og Risa. I 2005 bestemte vi oss for å gå inn i samdrift og begynte å planlegge ny driftsbygning. Høsten 2006 starta vi opp i den nye driftsbygningen. Vi har i dag en kvote på snaut 600 tonn, og 630 da dyrka mark. Med oss i samdrifta har vi 2 passive medlemmer. Vi hadde ikke fått til dette her om vi ikke hadde hatt hjelp av familie, samdriftmedlemmer og naboer. Etter en sykdomsperiode på 3 år overdro vi gården til sønnen vår Ingve i desember 2013. Nå er kona ansatt hos Ingve og jeg er en form for kårkall. Putla og graver litt både her og der.

Hobby?

Hobby og jobb går i hverandre, men har alltid hatt forkjærlighet for ting som brommer.

Jeg vil hilse til alle som kjenner meg gjennom TS.

Julefest

Søndag 7. desember klokken 15.00 på Havdurhuset.

Alle ansatte med familie er hjertelig velkomne!

Påmelding til Ragnhild på telefon 51 44 40 00 innen 21. november.



Returadresse: Stangeland Maskin AS, Postboks 21, 4064 Stavanger



Stangeland Maskin AS er en av Norges største entreprenører med 570 ansatte og en omsetning på drøyt 1 milliard kroner. Av større utstyr har vi for eksempel 140 gravemaskiner, 72 lastebiler, 23 dumpere, 30 dosere/hjullastere, 15 hydrauliske borerigger, 7 fundamenterings- /energiboringsrigger og 12 knuse-/sikteverk. I tillegg har vi et komplett serviceapparat og nødvendig tilleggsutstyr til alle typer oppdrag.

Vår viktigste ressurs er våre dyktige fagfolk som på hver sitt felt er innstilt på å yte topp service. Enten oppdraget er stort eller lite, mener vi å ha de beste forutsetninger for å gjøre en god jobb til riktig pris. Vår visjon er å være ledende. For å få til dette jobber vi etter fire verdier: arbeidsglede, forberedelse, ryddighet og effektivitet.

Vi har satt oss et høyt HMS-mål. Vi når det sammen, gjennom hardt og målrettet arbeid. Vi skal bli best i bransjen på HMS!

Stangeland Gruppen AS omfatter blant annet Stangeland Maskin AS, Nordic Crane Stangeland AS og Stangeland Rental AS og har en omsetning på over 1,5 milliarder kroner.

Nordic Crane Vest AS er et selskap i Nordic Crane Group AS, som er Skandinavias største mobilkranoperatør med 40 års erfaring i kran- og transportbransjen knyttet til petroleum, industri, vindkraft, bygg og anlegg. Nordic Crane Group AS har 700 ansatte og omsetter for cirka 1,3 milliarder kroner. Maskinparken består av nærmere 400 mobilkraner og 150 laste- og kranbiler. Stangeland Gruppen AS og Kynningsrud Holding AS eier 50 % hver av Nordic Crane Group AS.

TS-NYTT nr. 108. November 2014.

Redaktør: Leif Emil Egeland, tlf. 951 97 010, leif.emil.egeland@tsmaskin.no

I redaksjonen: Hanne Hermansen, tlf. 480 62 238, hanne.hermansen@tsmaskin.no og

Kari Synnøve Vigre, tlf. 975 52 897, kari.synnove.vigre@tsmaskin.no

Trykk: Gunnarshaug AS

www.tsmaskin.no

Neste nummer av TS-NYTT kommer i mars 2015.

Tips og innlegg mottas med takk.