



# NYTT

NO.

# 104

JULI 2013



**Allmannamøte  
Hinna Park v/Tore Andre Eide  
Liten mann kjører stor maskin**



Redaktørens forum	3
Leder Maskin	4
Leder Kran	5
Internproduksjon	6
Marked	7
Drift Kran	8
Drift Anlegg	9
Personal	10
Økonomi	11
HMS-KRAN	12
HMS-K Stangeland Maskin	13
Allmannamøte	14
Sulten!	16
Tillitsvalgtes spalte	17
Drift maskiner og biler	18
TS-Nytt presenterer	20
Våre Anlegg	23
Våre Anlegg	24
Nytt fra Fundamenteringsavdelingen	25
Anleggsgartner	26
Dytt.no	27
For n-te gang!	28
Nyansatte	29
Våre anlegg i tekst og bilder	32
Verkstedlederen	33
Tipp- og Pukkverk	35
Våre anlegg	36
Våre anlegg	37
Nytt fra bergavdelingen	38
Nytt fra Stikningsavdelingen	39
Veterantur	40
Lærdalstur	42
Stangeland App	45
Takk for innsatsen Børge	47
Liten mann	48
Takk	49
Haydom	50
Dagens TS profil	52
Dagens bilde	53
Min hobby	54
TS Kunsten	55
Bjørns fotoalbum	56
3 TS-er mener	57
Gratulerer	58
Historiestafett	60
TS-konkurranse	61
Mimreside	62
Vitseside	63
Våre lærlinger	64
Olavs veteraner	65
Gammel TS'er – hvor ble de av	66

# STANGELAND



# Redaktørens forum

Av Leif Emil Egeland

Regionen vår mister årlig mange nye bedriftsetableringer og innbyggere. Det er to viktige årsaker til det. Boligprisene her har veldig få muligheter til å mattsje. Nyutdannede i etableringsfasen har null sjanse på boligmarkedet. Lærere, sykepleiere etc. har ingen mulighet til å få dette til å gå.

Køkjøringen frister heller ikke verken til nye næringsetableringer eller nye medborgere. Dette fører igjen til mangel på arbeidskraft. Foretak som er avhengig av transport taper millioner i året. – Disse kostnadene er det vi – samfunnet som må ta. Tenk hvis politikerne etc. kunne vert mer beslutningsdyktige og «kuttet ut alle omkampene» og fått sving på sakene. Hadde vi ikke hatt disse evinnelige omkampene etc. med stadig nye utredninger hadde Ryfylke vert landfast for mange mange år siden via Høgsfjord rør/bru og til en langt langt rimeligere pris. Dette alternativet hadde også muliggjort stor nærings og boligutvikling langs vegtraseen. Nå vil Ryfast pumpe enda mer trafikk inn på et vegsystem som allerede er sterkt angrepet av infarkt.

Etter forslaget til Nasjonal transportplan «NTP har vi» «noe» godt å se fram til de neste 10 årene. Totalt skal det brukes 508 milliarder kroner til samferdsel i Norge de neste 10 årene. Dette er en økning på ca. 10 milliarder pr. år inkl. bompenger.

Marti Contractors Ltd er i startfasen på første byggetrinn fra Solbakk. Nå blir det artig å se hvem som vinner de andre kontraktene.

Det er spennende med utenlandske entreprenører i Norge. Hvis de holder seg til norske lover og lønninger og at vi konkurrerer på like vilkår tror ikke jeg vi har mye å frykte. Men vi har mange eksempler på at utenlandske entreprenører både på land og offshore blir tatt med «buksene nede», for eksempel plattformer som blir skrotet helt nye. Det ser ut som at regjeringa har stort fokus på å få inn utenlandske entreprenører, i og med at Samferdselsministeren, Marit Arnstad, uttalte at det var entreprenørene som er «proppen i vegbygging»??

At hu engasjerer seg så sterkt med å «lokke» flere utenlandske entreprenører, at hun selv reiser ut i Europa på «roadshow» «for å selge seg» må være feil politikk? Det er som i idretten – vi må konkurrere på like vilkår. Hvis norske entreprenører er «full lastet» og vi får billigere

anbud fra utenlandske kollegaer og dermed får mer veg for pengene ja så er det fint. Det viktigste i så måte er at vi som innen idretten må konkurrere på like vilkår.

Ser nå frem til sommerferie og en forhåpentligvis fin sommer i vakre Ryfylke og litt bobiltur på dårlig vedlikeholdte norske veier.

## Ha en fin sommer.



**Fisketur til Snarøya:**  
Kanonfiske på LoppHAVET på Finnmark kysten i vår. Denne ruggen veier 22,5 kilo! Det ble mange hundre kilo

FOR 100 ÅR SIDEN 9. APRIL 1913

### Automobiltrafiken Næsflaten – Røldal.

En suldæling, som ofte færdes paa veistrækningen Næsflaten – Røldag, fremhæver sterkt i et brev til Aftenbladet at det er ganske utilraadelig at sætte inngang automobiltrafik paa den nevnte veistrekning, for veien paa dens smaleste og farligste punkter blir gjort bredere. Den er nemlig tildels bare 4 alen bred mellem stabbestene og fjeldvæggen. Terrængen er mange steder slig, at den kjørende bare kan se et kort stykke af veien foran sig; hertil kommer, at aaens brus overdøver saaatsi al lyd. Man vilde risikere alvorlige ulykker, om man under de nyværende omstændigheder tillader automobiltrafik. La veien bli udbedret og gjort bredere paa de farlige punkter, saa vil automobiltrafik her være paa sin plads, mener brevskriveren.

**Faksimile fra Aftenblad.**  
Dårlige veier har visst alltid vert et problem i fjell landet Norge. Også for 100 år siden hadde de sine «vegproblemer» som faksimilen fra Aftenbladet for 100 år siden viser!



# Nå må effektiviteten opp!

Av Olav Stangeland

Vi har lagt bak oss en dyr vinter og vår. Så kalde perioder som det vi har erfart den siste tiden, er ingen ønskesituasjon og koster oss som regel mye. Derfor er det kjekt å kunne slå fast at vi denne gang har kommet godt fra det. Vi jobbet effektivt på andre områder de vel tre månedene med kulde, og klarte å holde utgiftene nede. Å gå i null etter en slik periode, er vi fornøyde med.

Varmere tider og bedre vær betyr at nå må vi alle ha fokus på mest mulig effektivitet og jobbing. Målet er å øke aktiviteten og omsetningen uten å måtte ansette flere folk. Og ikke minst er det viktig å få gjennom den produksjonen vi mistet i kuldeperioden. Både kundene og vi selv er annige etter å få dampen opp.

Når sommeren nå står for døren, er det all grunn til å se positivt på utsiktene. Vi har en utstyrspark som er topp, og prisene er etter hvert til å leve med. Derfor er det så viktig at hver og en av oss tenker effektivitet fra vi kommer på jobb til vi reiser hjem. På den måten får vi utnyttet ressursene maksimalt. Her er både anleggslederne, driftslederne og formennene støttespillere. Og, ikke minst: Her kan alle, du og meg inkludert, legge oss i selen for å få jobben gjort!

Som noen av dere allerede vet, er vi i gang med en prosess for å få ansatte representanter inn i styret. Vi kan glede oss over å være en god og sammensveist

gjeng i Stangeland, og vi vet at den enkelte er opptatt av arbeidsplassen sin. Å få ansatte inn i styret blir derfor en viktig tilvekst til det øverste formelle organet i bedriften.

Vi er glade for å ha gått inn i Vaule Sandtak, hvor det nå er gjort stor og langsiktig investering med å kjøpe korteste vei for å hente ferdigvare. Dette arbeidet fortsetter for fullt, og vi ser at vi sikrer oss en stadig sterkere posisjon i markedet. Denne våren har vi for alvor også tatt av med Stangeland Rental, et selskap som driver utleie av maskiner. Vi har stor tro på framtiden for denne virksomheten, som ved siden av Norge også vil ha Sverige som marked.

Denne våren regner vi også på de neste runder av Ryfast. Vi er selvsagt interessert i oppdrag her, men ikke for enhver pris. Å ha en god bunnlinje i det vi gjør, vil alltid være målet vårt. Det viktige nå som alltid ellers, er å sikre god økonomi.

Det siste året har Stangeland-ansatte gjennomført over 2000 kursdeltakelser. Mange av disse har HMS som et viktig tema. Jeg kan ikke si det for ofte: Vi har alle grunn til å være stolte over de målene vi setter oss innen dette viktige området. Og vi skal jobbe videre for hele tiden å bli bedre!

**Ingen tvil, mulighetene står i kø!**



Vi er tilbake på Midtjellet på Stord for å klargjøre for face C som skal påbegynnes neste år. Denne kontrakten har en verdi på ca. 10 mill. og består i grøfte og veiarbeider. Til sammen har vi omsatt for ca. 105 mill. på vindparken. Vindparken består av ca. 50 møller og ligger mellom 250 og 450 moh. Vi har bygget over 30 km flotte veier og sprengt ut ca. 400 000 m<sup>3</sup> fjell. For hver mølle har vi laget en stor oppstillingsplass og uendelig mange meter kabelgrøfter. Det er Midtjellet Vindpark som er byggherre med Sigve Martinsen som byggeleder. Fra oss blir anlegget stedlig ledet av driftsleder Kenneth Hodne, mens Sigbjørn Tveiten er anleggsleder og Sverre Nergaard prosjektleder. Foto og bildetekst: Leif Emil Egeland.



# Krannytt

Av Trond Helge Skretting

Et spennende halvår er gått, og forandringer er gjort i firmaet vårt. I skrivende stund er roret overlatt til tidligere driftssjef og min kollega gjennom snart 30 år. Jeg ønsker Roy Otto og hans team lykke til med videreføring av Nordic Crane Stangeland. Jeg er trygg på at firmaet blir drevet sikkert fremover og i takt med fremtiden.

Undertegnede er nå engasjert fullt og helt på konsernnivå og vil utøve rollen som tilrettelegger og pådriver i Nordic Crane selskapene. En spennende tid ligger foran oss, og vår viktigste sak i nåtid er å drive kultur- og organisasjonsbygging som nevnt. Menneskelige ressurser, dets kompetanse og bevissthet, på alle nivåer i en organisasjon er avgjørende for å lykkes fullt og helt.

Nordic Crane Group har nyttet tiden som har gått fra årsskiftet aktivt innen finpuss på samarbeid og struktur, og ikke minst arbeidet rundt bevisstgjøring av roller og ansvar i organisasjonene. Å arbeide med felles kulturplattform er vesentlig når flere selskaper samles

under felles logo. Vi har lyktes i dette arbeidet, og bygger videre, særlig for å kunne utøve og tilby våre forretningsforbindelser vår visjon Alltid på plass. Like viktig er det å utøve dette internt i selskapene i konsernet.

Årstiden er normal med god aktivitet og større prosjekter som både pågår og står for tur innenfor petroleumsanlegg, bygg og anlegg, vindkraft og industri generelt. At vi blir etterspurt gir svar på at vi gjør ting riktig og betjener våre forretningsforbindelser profesjonelt. Det betinger at vi yter service og leverer sikkerhet og kvalitet til enhver tid, opptrer ryddig og er samarbeidspartner for våre oppdragsgivere.

Synliggjør ditt arbeid i vår visjon Alltid på plass.

Bruk våre verdier aktivt i arbeidet; glede – til å stole på – løsningsorientert.

**God sommer.**



Kranarbeid i flotte omgivelser ved Fjordstein i Rekefjord.



# Internproduksjon

Av Tommy Stangeland

En lang og kald vinter og en kort vår er nå gått over i sommer. Selv om været er vekslende er vi godt i gang med produksjonssesongen frem mot ferien. Markedsavdelingen er på ballen og vi har godt med jobb i ordrebøkene våre.

I februar i år overtok far og jeg Kai Vaule sine aksjer i Vaule Sandtak AS. Dette er dermed et 100% Stangeland-eid selskap. Bjarne med Arve og gjengen hans har gjort en veldig god jobb etter overtakelsen slik at anlegget har fått en god oppgradering. Nå fra sommeren får vi også med oss Arnt Helge Hegelstad som laborant i Vaule Sandtak. Arnt Helge har arbeidet som operatør i pukkverket vårt, før han begynte på teknisk fagskole for 2 år siden

VS stein AS (fellesselskap med Velde AS) har fått levert sin CAT 390D LME og venter på levering av to tipp-trucker (CAT 775). I skrivende stund har vi tre ansatte som er med og går skift (dag og kveld) på kjøring i knuseren hos Velde.

På utstyrssiden vil jeg også trekke frem levering av en ny fundamenteringsrigg. Dette er en Nemek 1130. Dette er flott utstyr som gjør at vi kommer videre med satsingen vår på fundamentering.

Bengt Åke Tjelta Hauge har overtatt koordineringen av lastebilene etter Henrik. Dette ordner Bengt på en veldig god måte. Henrik skal fokusere på opplæring av folk, både når det gjelder kjøreteknikk og vedlikehold. For tiden er han også med og organiserer fagprøver for lærlingene. Henrik har en bred og allsidig bakgrunn



Mye flott utstyr på Bauma.

og kan bidra når det gjelder dumpere, gravemaskiner og lastebiler.

Vi var også en gjeng som reiste til Tyskland på Europas største anleggsmesse, BAUMA. Dette er et paradys for oss med interesse for maskiner og anleggsutstyr. Det var mye spennende å se og vi kom hjem med mye inspirasjon.

Jeg vil ønske alle ansatte og deres familier en riktig GOD SOMMER !



Hele gjengen samlet utenfor messeområdet.



# Marked

Av Tore Voster

Vinteren i år har vært tøff på mange måter, ikke har vi fått gjort de jobbene som skulle gjøres og samtidig har markedet spydd ut forespørsel på nye prosjekter. Tross alt har vi klart oss rimelig godt, vi har vunnet flere gode prosjekter og har en ordresreserve som er på et behagelig nivå. Hittil i år har vi levert over 250 tilbud og vi ser ikke at det er endinger framover heller. Noen mener at innen omsetning av boliger er det oppstått en stagnasjon i markedet, kanskje er det riktig, men fortsatt kommer nye boligfelt til utbygging. Det største som foregår for tiden er tilbud på arbeider ved de forskjellige etappene ved Ryfast prosjektet. Nå i juni leveres etappen fra Hundvåg og halvveis til Tau. Stangeland Maskin har enda ikke kommet i posisjon til

oppdrag på prosjektet, men vi har en kontinuerlig prosess på gang som vi mener vil gi oss en posisjon også her. Ut over høsten kommer de første forespørselene på vindkraftutbyggingen i Sør Rogaland. Oppstart ute i marka forventes første halvdel av 2014. Dette kan bli spennende å se hvor mye av disse arbeidene som tilfaller oss. Vi vet at vi har gode referanser i hva vi allerede har gjort ved Midtfjellet Vindpark på Stord. Tidlig i 2014 kommer forlengelse av Solasplitten med forlengelse av adkomst til flyplassen. En kort oppsummering viser at aktiviteten er stor og at vi kommer til å få mange spennende prosjekter i de nærmeste årene.





# Drift Kran

Av Roy Otto

Aktivitet og ordretilgang er bra og hittil i år er vi fornøyd, utsiktene for resten av året ser også ut til å bli bra.

Vi er inne i mange forskjellige prosjekter innen bygg og anlegg samt olje og gass sektoren.

Vår aktivitet og antall kraner på Kværner Verdal, Stord og Aker Egersund er rekordstor med lange dager, skift og helgekjøring.

I øyeblikket har vi inne 15 ekstra kraner på petroleums anleggene til Statoil og Shell. Dette er i tillegg til det antall kraner og biler som går fast på disse anleggene.

På Statoil Tjeldberg har vi en større shut down som går over ca. 5 uker. Her går vi døgndrift med 8 kraner. Kåre og Rune styrer dette i sammen med Robert. Deres ekspertise og erfaring legger grunnlag for at vi kan levere et topp produkt til Statoil.

Innen bygg og anlegg er ordretilgangen god. Vi har mange kunder som har vunnet viktige kontrakter. Det betyr igjen at det drypper på oss. Det setter vi stor pris på. Kan nevne at vår LR 1300 som er en 300 tonn belte kran går in i en montasje jobb for Lothe Bygg på Forus. Jobben har en varighet in i 2014. Dette var ekstra hyggelig og vi takker Lothe Bygg for tilliten med å velge oss som kran leverandør.

Vi har daglig store utfordringer med å skaffe nok kraner og biler til de forskjellige jobbene. Jeg vil berømme våre koordinatorene som står på tidlig og sent for å skaffe utstyr og levere til riktig tid.

I det siste år vi økt administrasjonen med tre nye medarbeidere. Dette er for å styrke vårt daglige sikkerhets

arbeid og vår HMS avdelingen. Tore Oftedal har fått ansvaret for opplæring og sikkerhets oppfølging ute på anleggene. Jan Tore Carlsson er ansatt som HMS medarbeider og skal styrke administrasjonen og vår tilstedeværelse ute på de forskjellige byggeplassene. Ny er også Tom Furland som er ansatt som HR ansvarlig i NC Stangeland. Jeg ønsker dere velkommen og håper dere vil trives i nye jobber og hos oss.

Den siste måneden har vi hatt spesielt fokus på hendelser som går på fall fra høyde og alvorlige uønskede hendelser. Kampanjen har engasjert mange og skal få topp fokus nå i juni. Målsetningen er at alle skal ha fokus på aksjonspunktene og arbeide enda sikrere. I tillegg ønsker vi å styrke den generelle sikkerhets forståelse og kultur hos den enkelte ansatt.

Lørdag den 4. mai hadde vi samling for våre ansatte på Natvigs Minde. Fokus var teambuilding med våre verdier og visjoner i fokus. Dette ble en kjempedag med høy aktivitet og trivsel. Tilbakemeldingene er entydige på at dette skal vi gjenta.

I april var vi i Munchen på Bauma messe i sammen med kranførere og lastebil sjåførere. I tillegg til faglige og travle dager på messeområdet, var det hyggelig at alle ble invitert med på sosialt lag av Liebherr og Faun Tadano. God mat, drikke og godt humør var toppen på en hyggelig helg.

**Jeg ønsker alle en riktig god og velfortjent sommer.**



Teambuilding på Natvig Minde.





# Drift Anlegg

Av Oddvar Kvía

Sommeren har endelig kommet. Det drog ut denne vinteren og våren før vi kunne si det. Det var mange måneder i starten på året med kuldegrader, snø og liten produksjon. Men, vi har klart å holde alle mann i arbeid, uten permitteringer. Dette har nok vært dyrt i perioder, og på slutten av frostperioden var nok mange leie vinteren og til dels litt for lite meningsfullt arbeid.

Nå er det full gang i hele firmaet, og det er det vi liker aller best. Våronna er i gang, og det er mye etterslep med klargjøring og ferdigstillelse av alle utendørsarbeidene som skulle vært ferdige tidligere på året. Samtidig blir det startet opp nye jobber vi fikk på slutten av 2012, og starten på 2013. Det er spesielt transportsiden som har vært krevende en stund nå. Flyplassen krever mye bil, det samme med Sømmevågen, et ny oppstartet anlegg til ca. 28 millioner. Der skal vi rydde opp i en gammel fyllplass, og gjøre klart for flytting av dvergålegress. Det skal og klargjøres og forbelastes for ny veg. Et arbeid vi har for Statens Vegvesen. Asfaltkjøringen er i full gang, og vi er på mange plasser samtidig nå. Men igjen, det er jo det vi liker, å ha nok å gjøre for alle mann. Folk på transport avdelingen løser dette bra.

Det har også de siste månedene kommet inn mye nytt arbeid. Vi skal bygge kunstgressbaner for SIF og på

Hinna, det skal bygges rundkjøring på Kverneland, vi river i Haugesundsgt, der skal vi og sprengte og grave ut for nybygg, arbeid for ca. 30 millioner, vi har fått VA anlegg på Forus til 13 millioner, og mye mindre arbeider. Arbeid for 150 – 200 millioner.

HMS' en vår blir bedre og bedre, men vi har enda ikke kommet opp på et nivå vi er helt fornøyd med enda. H verdi målsettingen på 5 siste året er ikke nådd enda. Vi må fortsatt passe på hverandre, rapportere RUH, ta sikker jobb analyse, bruke sikkerhetskampanjene våre ekstra nøye nå når tempoet er høyere enn i vinter. Jeg er og sikker på at kvalitetsarbeid og god HMS hører sammen. Utfører vi et godt og gjennomtenkt kvalitetsarbeid, blir det og mindre skader. Vi er godt forberedte, og gjør arbeidet rett og trygt med en gang.

Jeg skrev innledningsvis at vintermånedene hadde vært dyre. De første månedene var det et lite pluss, så en måned med minus og nå er vi godt i pluss igjen. Dette er vi stolte av, på tross av en laber start.

Ordre reserven er bra, vi har godt med arbeid de første månedene, men vi er klar til mer utover høsten. Ut-siktene fremover er stabil og det ser bra ut.

**Ønsker alle TS nytt lesere noen fine sommermåned, og en god ferie.**



Rivning og saneringsarbeider har blitt en viktig og stor nisje i vår produksjon med spesialutstyr av alle slag. Her er vi i gang med et stort riveprosjekt for Haugesundsgaten Eiendom – K2 v / Pål Njærheim. Det er Jan Erik Ånestad som er anleggsleder på jobben med Traand Meland som driftsleder. Vi har her også fått oppdraget med å utføre grunnarbeidene for K2. Foto og bildetekst: Leif Emil Egeland.



# Om arbeidsglede og trivsel....

Av Joar Løland

MESTRING. Vi er i anleggsbransjen. Vi er utførende. Vi skaper resultater daglig. For oss er det lett å se gleden i det vi skaper og bygger. Det få ting som topper følelsen av å mestre arbeidsoppgavene vi er satt til. Det å få ting til. Det å løse utfordringer, finne løsninger og få det til. Det gir en god følelse og øker selvbildet.

«SKRØYD». Når vi selv ser at vi får løst oppgavene og mestrer arbeidet, er det en fantastisk «boost» at noen andre legger merke til det og gir oss positive tilbakemeldinger og «skrøyd». Vi lever med jærsk arbeidskultur. Den er slik at vi er tydelige i forhold til forventninger og hva som skal gjøres. Vi er også tydelige når arbeid blir utført på feil måte. Men når alt går som det skal, eller til og med bedre enn det skal da er det helt stille...

Min oppfordring blir derfor at vi må «skrøyde» alt vi klarer. Vi kommer aldri til å overdrive uansett. «skøyd»

og positive tilbakemeldinger virker som bensin og smøring på en motor.

Husk også at historien viser at ingen noen gang har klart å få noen til å bli flinke arbeidere ved å bruke kjefting og negative tilbakemeldinger!!

FRAMSNAKK. Framsnakk er å snakke positivt om en person som ikke er tilstede (det er det motsatte av baksnakking). På allmøtet oppfordret jeg alle til å begynne å bruke RUH systemet (eller RØH=rapport om ønsket hendelse) til å framsnakke flinke kolleger. Vi har fått inn flere rapporter. Under er en fra Thomas Melby som i tekst og bilder formidler at Sam er flink til å skru sammen batek muffer.

**De positive kreftene har en utrolig positiv kraft**



Sam er flink til å skru sammen batek muffer.



# Økonomi

Av Annelise Osaland

Kalenderen viser juni måned og vi har lagt bak oss en kald vinter. Produksjonen har gått litt trått de første månedene grunnet tele i bakken. Dessverre viser dette igjen i omsetningen vår både i januar, februar, mars og deler av april, men vi er svært glade for at vi har sluppet å permittere noen i vinter. Vintermånedene er benyttet til mye rydding og klargjøring for en hektisk sommer og dette er noe vi forventer å dra nytte av i tiden fremover.

Omsetningen hittil i år ligger nå 13,5 % lavere enn samme periode i 2012. På tross av dette, samt ekstra kostander i forbindelse med rydding og klargjøring, så viser resultatene våre omtrent det samme som forrige år i denne perioden. Dette er fantastisk bra!

I tiden fremover vil vi ha høyt fokus på utnyttelse av maskiner og utstyr samt kostnadsoppfølging. Dette medfører at det vil bli en endring i forbindelse med timeregistrering på web etter ferien. Denne endringen innebærer at alle maskinkjørere må registrere avlest timeteller på maskinen sin hver fredag. Dette håper vi at vi skal finne en god løsning på i systemet slik at det medfører så lite merarbeid som mulig for våre ansatte. Vi er allerede godt i gang med arbeidet med å analysere tallene for våre maskiner og jeg ser frem til en spennende fortsettelse i tiden som kommer.

**Ønsker alle en riktig fin sommer**



Vi har helt siden 2005, årlig fått være med familien Lund i arbeidene med å videreutvikle/utbygge nye aktiviteter og attraksjoner i parken. Nå når kjempen «Gulliver» er borte, (hos Arvid Meland) ble her plass til nye spennende vannaktiviteter. Bildet viser arbeidene med ny tømmer renne som skal stå ferdig til 20 april, men det ble en kamp mot frost og tele akkurat som da parken skulle åpne våren 1986. Verdien av våre arbeider ligger årlig på mellom 500 000,- og 2 mill. Dette året har vår anleggsleder Sigbjørn Tveiten og driftsleder Henrik Tunheim omsatt for ca. 2 mill. Vi takker familien Lund for godt samarbeid! Vi synes det er kjekt å være med å «lage» Kongeparken til en attraktiv familiepark. Foto og bildetekst: Leif Emil Egeland.



## HMS @ NORDIC CRANE STANGELAND

Av Per Johnny Skåland

Stabilt sykefravær, ingen fraværsskader, økende rapportering om farlige forhold og uønskede hendelser, kampanje for «ingen alvorlige hendelser» og sikre løfteoperasjoner. Mange skritt i riktig retning, og det er bare å trække målet videre framover.

Vi gjør også feil en og annen gang gjennom arbeidsdagene. Feilene har gitt personskader, men ikke medført fravær. Materielle skader, noen større, til små og ubetydelige i enkeltsammenheng, men betydelige for helheten. Det repeteres om risikovurdering, og håpet (målet) er at alle på et tidspunkt har samme risikoforståelse og et akseptnivå som gir oss en arbeidsplass uten uhell og skader.

Når kan man forvente at vi alle arbeider etter samme praksis, har lik holdning og adferd slik at man oppnår virksomhetens mål om ingen uhell og skader? Hvor mye informasjon om retningslinjer og prinsipper skal formidles, terpes og formaner? Hva er resepten for at den enkelte av oss tar til seg informasjonen og praktiserer denne fullt og helt i arbeidet?

Basis for en sikker arbeidsdag er den enkeltes risikovurdering. Men dersom benevnelsen «risikovur-

dering» ikke er forankret i en persons væremåte så har det liten verdi å messe om risikovurdering. Vi har gjennom flere møter og informasjonsskriv presentert tre enkle spørsmål rundt vurdering av risiko; ser jeg risikoen, forstår jeg risikoen, aksepterer jeg risikoen? Husk at risiko er uttrykk for kombinasjon av sannsynlighet og konsekvens.

Å feile er menneskelig, uttalt av mang en sjel, og det er ikke straffbart. Ei heller er det ikke straffbart å vurdere feil. Faren er når man ser en feil og ikke sier eller gjør noe, da har man satt en ny standard. Jeg tror og håper at den enkelte vurderer og behandler risiko på en slik måte at vi unngår uhell og skader. Firmaets grunnregel og målsetning er ingen uhell og skader på mennesker, miljø og materiell. Alltid på plass? Ja, men kun hvis du er tilstedeværende!

Det blir mye «risiko-snakke», men det er og blir en vesentlig faktor for sikre arbeidsdager. Som jeg innleder med gjør vi gode aksjoner og har en positiv skadestatistikk mht. menneskelige ressurser. Vi har uansett en vei videre å gå, i forbedringens ånd.

**Ønsker alle en sikker sommer.**



Demonstrasjon og diskusjon på den siste lærling samlingen.



## Forskjellen på vinneren og de andre ligger i detaljene

Av Olav Silde

På allmannamøtet 7. mai var vi så heldige å ha med oss Roar Lindland. Roar vant Porsche Carrera GT Cup 2012 i Sverige. De neste 3 årene gir han gass i Porsche supercup Europa. I sitt innlegg på allmannamøtet var han tydelig på at forskjellen mellom den som vinner og de andre ligger i detaljene. Roar fortalte med stor overbevisning om mikropresisjon i alle ledd: I rammer, forutsetninger og planer, informasjon, data og analyser, timing og logistikk, biler, deler og utstyr, mat og måltider, i rigging, plassering og veivalg. I enkeltaktiviteter, samhandling, øvelse, oppfølging og justering. Selve kjøringen, og til og med det å ta valg, brytes ned i ørsmå detaljer. Der alt måles, analyseres, justeres og forbedres. Om, og om igjen. Helt til en blir best og når målet.

Fritt gjenfortalt handler dette om å jobbe med, og perfektionere de mange små detaljer som til sammen utgjør helheten i det vi holder på med. Og det handler om å vite hvilke detaljer som er viktige, og hvordan disse henger sammen i forhold til målet vi har satt oss.

Vi i Stangeland Maskin har satt oss som mål å bli ledende. Best i det vi gjør totalt sett, og best på HMS. Vi vil være et vinnerlag. For det motiverer å være på et vinnerlag. Det forplikter: Det forplikter til å være med, til å bygge i rett retning selv, og det forplikter til å få med oss de vi har rundt oss.

Sikkerheten vår handler om en av flere svært viktige detaljer som bidrar direkte til å nå målet om å bli ledende. Å jobbe sikkert handler om noe mye mer enn å komme hele hjem fra arbeid hver eneste dag. Å jobbe sikkert handler om en måte å tenke og jobbe på, som bidrar til at vi jobber mer effektivt, mer samordnet med kollegaer, bruker rett utstyr og maskiner på rett måte og utnytter grus, masser og drivstoff enda bedre og enda mer effektivt. Det handler om perfektionering av detaljene i hvordan vi utfører arbeidet vårt. Og det handler om enda høyere trivsel og mening i vårt daglige arbeid.

I vårt land går det i dag ikke an å se for seg en bedrift som har suksess over tid, uten å være bevisst på, og god på egen sikkerhet.

Dette har vi tatt inn over oss, og forsøkt etter beste evne å ta konsekvensene av i snart 5 år. Så langt har vi oppnådd utrolige resultat i både skadebilde, risikonivå og bevissthet hos våre ansatte. Vi er stolte av det våre ansatte har bidratt med og oppnådd. Men, vi har enda mye å gå på. Det beste ligger enda foran oss: For satsingen fortsetter. Vi er overbevist om at det ikke dreier seg om vi blir best i bransjen på HMS, men når vi blir det. For vi har bestemt oss.

Og, det handler altså om detaljene. Hver eneste dag. Det er vi glade for. For vi er gode til å jobbe med detaljer, og vi har mange som jobber iherdig og godt med de rette detaljene hver eneste dag.



En av disse detaljene er vår egen Stangeland App. App'en er tilgjengelig for alle våre 500 ansatte. De 10 første dagene etter lanseringen 7. mai hadde App'en 9932 treff på sine sider! Det er vi stolte av. Les mer om App'en i egen artikkel i dette TS Nytt.

**Vi jobber med detaljene.**

**Vi er godt i gang!**



Roar Lindland hadde et veldig bra innlegg/foredrag.

Her er det kaldt i januar, snø og frost i februar, mars er heller ikke mild men det lysner i april, mai er tiden da vi sår. Mai er og tiden da vi samler alle til det årlige allmannamøte. En viktig og veldig bra møteplass for alle T.S ansatte fra adm. direktør til lærlingen.

Sola stranden Gård er ypperlig «møteplass». Etter en enkel matservering og «goe drøs» åpnet sjefen vår Olav Stangeland møtet med å ønske alle sine ansatte velkommen. Han hadde sterkt fokus på HMS og skrøt av arbeidet som blir gjort, samtidig som han understreket at vi er langt fra målet. Han uttrykte ellers tilfredshet over det økonomiske resultatet som etter den knall harde vinteren var forventet å bli «veldig rødt». Nå er tiden inne for å ta igjen noe av det tapte med full produksjon fremover. Prisene er fortsatt lave i bransjen, samtidig blir det dyrere og dyrere å drifte tipper og fyllinger med lange transportavstander. Det samme gjelder og for grus og pukk.

Olav gav ordet videre til Kjell Endresen fra Gjensidige som orienterte om personalforsikringen. Han skrøt av den fine holdningen fra firma helt siden starten av samarbeidet i år 2000. Forsikringen gjelder både i fritid og jobb og han gikk inn på de forskjellige erstatningene ved sykdom, uførhet og død.

Tore Voster hadde invitert Roar Lindland fra Lindland Racing til møtet. Han er entreprenør kollega fra Lindland maskin og driver også med Racing på høyt plan (vant sammenlagt i 2012). Han fortalte om sporten og viste film og bilder. Tore Voster orienterte om resultatet i fjor og hittil i år. Han fortalte videre om samarbeidet med Velde der vi har dannet et selskap sammen, VS Stein. Dagen før møtet hadde VS Stein produsert 14500 tonn i pukkverket. Tore tok og for seg noen «gode prosjekter». Han orienterte og om fremtidige tipper.

Personalsjefen Joar Løland hadde firma-kultur og arbeidsglede som tema. Trivsel og mestring i jobbsituasjoner er veldig viktig. Oppfordret lederne til mer skryt av medarbeiderne når ting gikk greit.

Advokat Tor Haver var invitert av ledelsen til å fortelle oss mer om eiernes ønske om å ha ansatte med i styret og hvilken modell vi skal ha. Her får alle ansatte

# Allmann

Av Leif Emil Egeland

være med å stemme på hvilket alternativ vi skal velge. Uansett om vi lander på alt.1 Bedriftsforsamling eller alt.2 utvidet styrerepresentasjon, vil inntil 3 (4) medlemmer bli valgt av de ansatte.

Til sist men ikke minst var det HMS-motivasjon som vår HMS-K sjef Olav Silde hadde fokus på. Vi er blitt gode, men ikke gode nok. Til tross for halvering av fraværsskadene på 4 år skal vi være veldig OBS når «travelheten» er på topp. Han lanserte og Stangeland app'en som ble innført denne dagen. Mer om dette annet sted i dette T.S.Nytt.

**Takk for nok et godt arrangement.**



# amøte



Tor Haver



Olav Silde



Gaute Håland





# Sulten!

Av Eivind Eikeland

På allmøtet i mai fortalte Roar Lindland om en fantastisk karriære i Porsche-cupen. Ein karriære som han trudde var slutt allereie etter det første løpet. Han kom bra ut frå start, men det gjekk ikkje lenger enn til første svingen før han mosa bilen. Han kom seg for så vidt til mål, men han greidde ikkje den plasseringa som han og sjefen hadde satt som mål for løpet.

Dette var ikkje slutt på karriæren. Sjefen valgte eit positivt fokus: «Den starten din var knallbra – viss du gjentar den neste gong, så tar me dei!» Dette positive fokuset var grunnlaget for ei kontinuerlig jakt på dei tusen små forbedringane. Gradvis la han bort tanken frå det første løpet: «Det er klin umulig å køyra så fort som vinnaren!» Han begynte i staden å tenka: «Det går an å vinna!»

Med på laget hadde Lindland ein ingeniør som gjekk gjennom alle kjøredata frå trening og løp. Ikkje for å overta styringa over bilen. Absolutt ikkje for å slakta prestasjonen: «Eg kunne jo køyrt mykje fortare sjølv – berre sjå på alle desse amatørmessige feila du har gjort!» Det store poenget var bevisstgjerjing. Ingeniøren si oppgåve var å gi hjelp til å leita etter stadig nye muligheter til forbedringar. Ikkje dei store revolusjonane, men små muligheter og korreksjonar: «Hold flat gass over heile det langstrekket» «Prøv å gjera den nedbremsinga med litt høgare bremsetrykk over to meter kortare bremsestrekning» «Du får ikkje det auka marktrykket frå bakvingen du bad om for å holda betre kontroll på bilen over bakketoppen, for det gjorde at du tapte tre tideler på langstrekket.»

Dette har ganske mykje med vår entreprenørkvardag å gjera: Når ein kollega kjem med eit tips, så er det så lett å avfeia han som ein forståsegpåar som trur han veit alt så mykje betre, eller ein som er ute etter å slakta og finna feil. Men det går også an sjå på han som ein del av laget: Kanskje går det an å bruka informasjonen i tipset til å bli litt betre i det du driv med på eit eller anna vis? Når eg driv med etterkalkulasjon, så er det ikkje for å finna syndebugkar, men for å finna muligheter. Og når eg kjem i fyr og flamme med eit reknestykke og ein ny idé, så har eg definitivt ingen tanke om at «dette kunne eg gjort betre sjølv» – men

ein tanke om at «viss du får dette innspelet, så kan du kanskje bruka noko av denne informasjonen til å gjera det endå betre neste gong.»

Ei bedrift som vår har mange gode «racingsjåførar» og me har mykje «kjøredata» som kan analyserast. Denne analysen triggjar meg – og eg er svært nysgjerrig på kva det går an å finna. Eg har ingen illusjon om at alle val me tar skal vera basert på ein komplett analyse av alle tilgjengelige data – det ville blitt eit vanvittig tungrodd system. Akkurat som på bilbanen, så må svært mange beslutningar skje direkte på ryggmargsrefleksen. Men gjennom analyse av noko av det tilgjengelige datamaterialet, kan me over tid gjera val som endrar ryggmargsrefleksen vår til det betre. Då går det an å fortsetta å vinna, sjølv om konkurrentane våre jagar bak.

«Ledende» er visjonen vår. Og for å vera nettopp det, må me vera sultne. Ein leidar blir fort innhenta av feltet om han lener seg tilbake og tenker at han er fornøyd med egne prestasjonar. Det er mykje meir tilfredstillande å alltid jaga i front. Der er det ingen som går før oss og me må stadig ut i ukjent land. Når me prøver noko nytt, så medfører det alltid ein risiko for å trø feil – men denne usikkerheten må me håndtera. For med begge beina godt planta på jorda heile tida, så veit me kvar me er, og risikoen for å trø feil er liten, men me kjem heller ingen stad. Me må alltid vita kva retning me skal bevega oss i. Då tek me vare på visjonen vår.



**Stangeland App'en**

**Nyttig  
Hver  
Dag**

**Kun tilgjengelig for oss 500 ansatte i Stangeland Maskin.**





# Tillitsvalgtes spalte

Stangeland Maskin  
Gaute Håland, Hovedtillitsmann

## Hei igjen!

Endeleg kom våren og me håpar på ein skikkeleg bra sommar.

Allmannamøtet på Sola var bra med godt oppmøte. Det er viktig når me har slike møter at mange stiller. Det var interessant å høyra på Lindland sitt foredrag om å nå toppen innen bilspporten.

Valget at tillitsmenn endte med gjenvalg av Øyvind (sjåførar). Egil (håndmenn/for-menn). Og eg, Gaute (maskinkjørarar).

Nå er Havneringen ferdig etter 3 sesongar. Fredag 16. mai inviterte Stavanger Kommune arbeidslaget på lunsj på Viktoria Hotell.

Her var det mykje skrøyt og høyra om våre folk i alle ledd i firmaet vårt.

Det var gildt å høyra at dei var fornøyde med oss. Takk til Stavanger Kommune.

10. mai var me ein gjeng Brøytvenner som reiste på ein opplevelsesrik tur til Lærdal i Sogn for å sjå på Brøytar. Les meir om denne turen i eget innlegg.

**Ha ein god sommarferie.**

## Flittige arbeidere i Ormaskogen barnehage

På avdeling Vepsebolet har vi 24 flittige barn som ofte leker at de er i TS-en.

De bygger, rydder, samler og planlegger, og det viktigste av alt: samarbeider.

Sender med noen bilder som viser dagens arbeidsplass. Her kommer plastlastebiler med bestilling til sin respektive byggeplass, og så fyller de to mest ihuga TS-fansene lastebilene fulle.

Takk for at dere har så fin logo, for at vi ser dere overalt når vi går på tur, og ikke minst for at dere inspirerer til masse fin lek hver dag hos oss i Ormaskogen barnehage.

**Nå må me jobba!**

Hilsen Vepsebolet v/ Karin





# Drift maskiner

Av Kjell Arild Egeland

Endelig kom våren, da ble det jammen liv i leiren. Me må grava någe her, kjøra någe og, skrapa i mårå asfaltten komme på onsdag, du hjelpe meg fyst eg har venta lenge på att d sko tina, bygggherren mase så jæ.., drid i di andre»

Godt og kjenna vi lever igjen, det er nå vi liker oss, oppgavene står i kø.

På transport siden er det kjempe trøkk for tiden, dette vill vare frem til ferien, med 38 egne biler + 15 innleide blir det flyttet en del tonn pr. dag. Noen av di store prosjektene med transport er: Sømmevågen – Flyplassen – Sikringsvoll Madlatuå (skytebanen) – Sandved gartneri – Forusbeen og asfalt kjøring.

På grave siden er det mye og gjør, vi har 120 gravemaskiner med faste kjørere + 5 leiemaskiner i drift for tiden, 120 gravemaskiner med fast kjører er nye høyder i Stangeland Maskin.

På dumper siden går det jamt 2 stk. Bell B25D – 2 stk. Volvo A25D – 2 stk. Volvo A25F – 3 stk. Volvo A40 og Volvo A35F i full drift.

På skrape siden er det bønn gass Veihøvelen + 2 skrapetraktorer.

Ny mann er på plass i «hjerter i bedriften» Velkommen til oss Bengt Åke Hauge Tjelta.

Bengt har overtatt jobben til Henrik (Henrik ble for gammel for jobben var nettopp 50) Bengt kommer fra Driftland har kjørt lastebil der i 10 år. Jeg kjente til Bengt fra før, hadde lyst og han med på laget, han gjorde seg noe kostbar! men det ordnet seg til slutt.

Bengt har glidd godt inn i «hjerter i bedriften»

Henrik har gått over i ny stilling med mange forskjellige arbeidsoppgaver, opplæring/oppfølging av nye/



Svein Arne Lund med sin nye Volvo L 120 G

# og biler



Kent Ronny Howard med sin nye Volvo ECR 235 CL.

erfarne folk som hører til under vår avdeling: lastebil sjåfører – dumper sjåfører – maskin kjørere, med ekstra omsorg for lærlingene.

Henrik har vært i bedriften/bransjen i mange år og har mye kunnskap i faget, har di rette antennene til formidle det han sitter inne med. Arbeids oppgavene vill bli mange og spennende fremover Henrik.

Frank med sine 10 kroklifter har nok å henge fingrene i for tiden med mye kjøring internt og eksternt: for rive avd. – asfalt – pellets – kompost – bark...

Stian har mye og passe på i disse travle tider: kjøre og hviletider – nedlasting av fartskriver og sjåførkort – overtid, det er en hel del med forskrifter og forholde seg til. Stian er kontaktperson for asfalt transporten, har ansv. for valser – traktorer – førerløse dumper innt.

## Vi har tatt i bruk en del nytt utstyr siden sist:

Harald Mellemstrand ny CAT 323 EL med GPS, Bent Øvregaard ny CAT 323 EL med GPS, Svein Ivar Ørsland ny Volvo EC 220 DL, Rolf Time ny Volvo EC 140 DL, Johannes Eide VS Stein ny CAT 390.

Lastebiler: Tomas Madsen Scania R 500 med Carnell tralle, John Ove Vatne Scania R 560 kroklift med JOAB krok, Jan Arild Folk Scania R 560 kroklift med JOAB krok, Arnstein Gjesdal MAN 6x6 med Meiler kasse, Audun Bjerk MAN 6x6 med Meiler kasse, Rolf Sele Carnell tipp tralle.

Dumpere: Georg Holme Volvo A25F, Reidar Bø Volvo A25F

Hjullaster: Svein Arne Lund Volvo L120G

## GRATULERER MED NYTT UTSTYR

**Takk for oppmerksomheten! GOD SOMMER.**



Fullt kjørt på flyplassen.



# Tore Andre Eide

## Daglig leder Hinna Park

Av Leif Emil Egeland

Tore Andre Eide leder de store utbyggingene i Hinna-vågen. Vi har i mange år hatt gleden å ha Tore Andre som forretningsforbindelse. Forbindelsen startet først som konkurrent i farens firma Tore Eide AS via ingeniørstilling og prosjektutvikler hos Skanska til lederjobben i Hinna Park.

Hinna Park er stor utbygger og eiendomsforvalter i Hinnavågen. Her integreres Bolig og Næring i flotte estetiske omgivelser. Vi er imponert over hva de har fått til og tok derfor turen ned på kontoret til Tore Andre for å slå av en prat.

### Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst og utdanning?

Som du nevner Leif Emil – så er jeg vokst opp med gravemaskiner – og pleier og si at jeg kjører alt unntatt veihevvel – og startet med hoppebrøyter før jeg stod komf. Har vel vært innom det meste i oppveksten av alle typer maskiner og utstyr og kjenner godt til hvordan forholdene skal og bør være i grunnen. Rakte planer på byggefeltene på Hundvåg i de første skoleferie-

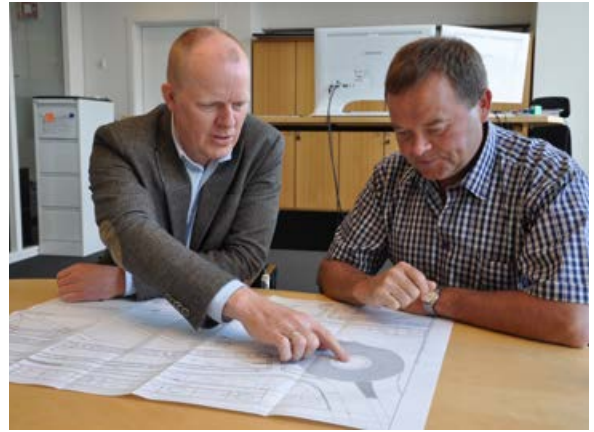
ne når jeg var ganske ung, men likte å være ut og likte å bygge ting. Så av egen erfaring har jeg stor respekt for jobben dere gjør – og vet hvor viktig den er. Man bygger ikke på dårlig grunn – og vannet skal vekk.

Jeg ble ikke sittende lenge bak spakene da jeg etter videregående skole var i forsvaret et par år. En veldig god lederutdanning på befalsskolen og året som serjant og lagfører i Nord-Norge var fantastisk. Da jeg kom tilbake til by'n ble det først teknisk fagskole deretter ingeniørutdanning, mens jeg hele tiden jobbet hos min far med prosjekter og anbud.

Jobbet hos, og med min far i flere år – før selskapet i en tøff periode ikke lenger fant det mulig å drive som entreprenør. Mine foreldre hadde da også kjøpt bondegård i Suldal og flyttet inn der for å gjøre noe helt annet. Etter et langt liv som entreprenør – som ikke er en jobb men en livsstil – fant de ut at et totalt skifte var bra. Da var vel ikke entreprenørkallet mitt sterkt nok og jeg fant ut at jeg ønsket å jobbe med mer enn bare grunn – og fikk da jobb i Skanska. Jeg stortrivdes i alle



God oversikt fra takterrassen.



årene jeg var der – fantastisk kjekt å lære mer – svært gode kollegaer og spennende prosjekter. Husker veldig godt når Skanska fikk utvidelsen av Gilde slakteri – og TS Maskin kom med sine store maskiner og gravde ut bygge gropen på få dager – effektive og med rette maskiner og utstyr på rett sted. Et imponerende team – og en proff aktør.

Jeg likte meg veldig godt i Skanska – og jobber gjerne der igjen, men når sjansen til å være med å lede utbyggingen av en helt ny bydel kom, så valgte jeg å takke ja til denne sjansen. Teamet som hadde jobbet med prosjektet så langt – Pål, Sigve og Nicolay hadde gjort en veldig bra jobb – og det å få være med dem å videreutvikle området var nok hovedårsaken til at jeg takket ja til jobben som utbyggingsleder først, og som senere og ble som daglig leder av Hinna Park as.

### **Kan du fortelle leserne litt om Hinna Park AS og dine arbeidsoppgaver?**

Hinna Park er blant Stavanger regionens store transformasjonsområder. Det var på arealene som nå transformeres til bolig, handel, kontor og flotte fri- og fellesområder – at Norge og Stavanger bygget understellene til de store Condeep-plattformene i Nordsjøen. Dette store området endres nå fra industri til flotte boligområder, store fine parker, handel-og bydelssenter for Hinna Bydel og moderne og flotte kontorbygg. Vi har solgt unna alle boligprosjektene som til nå er lagt ut – og kontorbyggene har jevnlig vokst opp ved Viking stadion. Området fremstår i dag som urbant og flott – og når dobbeltsporet og togstoppen i Hinna Park var klar, økte interessen for Hinna Park og selskapene strømmet på. I dag har ca 70-80 selskaper etablert seg i Hinna Park og vi jobber for å flere til å se alle fordelene med å være hos oss. Oljeklusteret er etablert sammen med investering, rådgivning og diverse andre spennende selskaper. Mine daglige oppgaver er å lede selskapet som er ansvarlig for utbyggingen av næringsbygg og infrastruktur området – samt å følge opp et eget eiendomsteam som forvalter og drifter alle nye bygg i Hinna Park. Det er oppgaver som i hovedsak er kontorarbeid – men jeg klarer å lure til meg et og annet driftsprosjekt hvis vår utbyggingsleder Hilde har det travelt.

### **Hva mener du er din viktigste oppgave som daglig leder?**

Mine oppgaver er mange og de fleste betegnes som viktige – da de henger sammen og jeg har som hovedoppgave å sørge for at totalen virker og at selskapet leverer bedre enn det som er forventet. Dette oppdraget løses først å fremst ved å sørge for at vi har rett bemanning i selskapet både med tanke på kompetanse men også kapasitet. Vi har mange oppgaver og forpliktelser som jeg ikke selv kan løse – og må derfor ansette folk til de forskjellige oppgavene som er bedre enn meg på sitt fag.

### **Hva liker du best i «lederjobben»?**

Det å være leder er ikke en jobb – det er mer en livsstil. Jeg jobber mye – og tørr ikke telle timer eller se inn i hvor mye jeg er involvert. Jeg har en oppgave å løse – og den må prioriteres for at «maskineriet» skal virke. Det gir meg mange lange arbeidsdager – men også fleksibiliteten til å ta fri når jeg kan og trenger en pause. Men er alltid berett og «jobben» følger meg tidlig og sent. Du må like å ta ansvar og klare å ha mange baller i luften samtidig. Jeg har noen visdomsord jeg leste et sted – En god leder er å lede og ta beslutninger når svaret ikke er gitt.

### **Hva er en perfekt dag for deg?**

En perfekt dag starter nok opp som vanlig – får unge opp og på skolen for så å spasere til jobb. Bor kun 6 minutters gange fra kontoret, så det å slippe å dra ut i morgentrafikken er et veldig pluss. Vel ankommet kontoret tar jeg morgenkaffen med mine kollegaer hvor vi lufter viktige saker vi jobber med og ser på dagens utfordringer. Veldig sosialt og nyttig. Så er det å ta fatt på de mange oppgavene vi jobber med – og jobbe for at disse skal utvikle seg og løses. Liker godt å ta runden til lederteamet og høre om de har full kontroll og får jeg bekreftende tilbakemeldinger her – så går ting som planlagt og jeg selv har kontroll. Dager som ikke har for mange møter er også gode dager – for da får jeg gjort en del «arbeid». Det blir veldig mye møter, som i seg selv er både nyttig og kjekt – men det tar veldig mye tid. Ettermiddag og kveld går med til å følge opp mine to små – som går på fotball, innebandy og golf.



Tore Andre viser på terrengmodellen hvor utbygging skal skje i neste fase.

### Utfordringer og hva med fremtiden?

Vi vet vel lite om hva som skjer i morgen – men kan og bør forberede oss på at det kan være både bedre og verre enn i dag. En utfordring for regionene er at vi har et svært høyt kostnadsnivå. Det kan hindre videre vekst – da selskaper og arbeidskraft velger oss bort til fordel for andre områder i Norge eller verden. Vi må vokte oss for bare å skru alle priser og kostnader opp – da det kan ramme oss hardt en dag. Videre må vi lytte mer til våre «gjester» eller selskaper som ønsker å etablere seg her – og tillate mer. Vi må tilrettelegge maksimalt for at vi skal få så bra rammevilkår som mulig for bedrifter i vår region – både eksisterende og nye. Det er derfor trist at vi begrenses av noe så åpenbart som infrastruktur. Jeg er sikker på at om TS hadde fått klarsignal – så hadde vi hatt store og gode nok veier på hele nordjæren + ferjefritt langs hele Vestlandet. Regionen har den jærsk arbeidsmoralen og kreativiteten – det må vi utnytte.

### Hvordan ser du på T.S som din samarbeidspartner?

Jeg er imponert over TS sitt system – jeg liker orden, ryddighet og engasjement. Jeg liker at mine leverandører tar på seg hele ryggsekken og løser oppgaven de har fått. Her er TS veldig flinke – og jeg har flere ganger berømmet formannen jeg har her nede – Raymond – for å være i forkant og levere over forventet. Slik vil jeg ha det – og har derfor veldig god erfaring med de sist prosjektene TS har levert her nede i Hinna Park.

### Hva med fritidssysler og hobbyer ?

Det å følge opp sine barn er nesten både en fritidssysel og hobby. Jeg liker det veldig godt og kveldene i

ukene går stort sett med til det. Jeg spiller ishockey med politiet (veldig kjekt) og så trener jeg innebandy et par kvelder i uken. Ellers så er det å kjøre motorsaga i Suldal det som er den beste avkoplingen. Jeg har tatt ned mange flotte bjørker i vinter – som skal bli flott ved til kommende vinter – tipper en 15 favner. Skogsarbeid er favoritt hobbyen for både kropp og sjel. Jeg liker også godt hjortejakt med kompisene for avkopling, gutta på fjelltur og drøsen rundt bålet. Fjellet i Suldal er fantastisk – men tungt. Må jeg innom en hobby som dessverre er den jeg oftest nedprioriterer så er det golfen. Følger opp ungene når de trener – men spiller alt for lite selv. Har enda ikke spilt en golfrunde i Norge i år – så det gleder jeg meg til. Skulle spilt Vikings golfturnering i dag – men må prioritere den vekk da jeg har noen møter jeg må delta i. Det jeg heldigvis har er en golfturnering til Scotland i året – helgen etter påske – hvor vi er 8 stykker som reiser og spiller 6 runder på 4 dager. Årets høydepunkt og MASGA gjengen er skikkelig «gutta på tur».

### Takk for praten.



Komfort i peisestua.



# Våre anlegg

Av Jan Erik Ånestad

Den lange vinter/vår med mye barfrost er nå unnagjort og sommeren ser ut til å komme for fullt. Det betyr at vi nå er inne i den perioden hvor mannskap og maskiner normalt sett produserer mest. På grunn av den harde vinteren prøver vi nå å ta igjen noe av det «tapte», samtidig som nye jobber skal startes. Dette gir noen utfordringer med tanke på rasjonell drift av personell og utstyr. Vi ønsker jo at alle byggherrer skal være fornøyde med servicen de får. Får håpe at vi klarer å holde den fine «stimen» vi nå er inni i fram mot fellesferien og resten av året.

For å styrke oss ytterligere innen rivning og sanering har vi fått tidligere driftsleder Oddmund Taksdal inn i en administrativ nyopprettet stilling som «Driftsingeniør rivning».

Han skal på litt sikt ha ansvaret for søknader, miljøkartlegging, avfallsplaner, SJA og sluttrapporter. Foreløpig har han god støtte av Gunnvar Klepp og Tore Lende. I tillegg skal han i lag med Traand Meland & co søke enda mer rasjonelle og effektive rivemetoder. MEN: Det må aldri gå på bekostning av sikkerheten på prosjektene.

Kjell Fiskebekk er nå godt i gang med nybygget til Ådne Espeland AS på Skurve. Bygget er på over 9000 m<sup>2</sup> med ca. 12000 m<sup>2</sup> utomhus arealer. Denne jobben har vi for Lothe Bygg AS, med Jan Egil Høyland som prosjektleder. I Ålgård sentrum v/Mega har Kjell nok en jobb for Lothe Bygg AS. Her er det Øistein Lende som er prosjektleder. Her bygges det leiligheter

i flere etasjer samtidig som det utvides for større næringsareal.

På Tasta hos Palmer Rørheim «å di» har det skjedd mye siden sist. Tastarustå Bydelssenter som vi hadde for Block Berge Bygg AS er overlevert byggherre. Den ene av de fire blokkene vi har for Kruse Smith AS er overlevert. Vi er nå godt i gang med grunn- og utendørsarbeid på de andre blokkene. De 10 stk rekkene med boliger som vi har for Stavanger Boligbyggerlag og AF Rogaland Entreprenør er også helt i innspurten. «I midten» av utbyggingsområdet er vi kommet godt i gang med nok en jobb for AF Rogaland Entreprenør AS. Her skal det bygges 3 stk blokker med tilhørende utendørsområder. Denne jobben er det Johnny Wiig som er prosjektleder for hos AF.

Lenger sørover har driftsleder Rune Skårland mesteparten av jobbene sine. Vi har nettopp overlevert et nytt venstresvingfelt, rett nedenfor M44 på Bryne. På denne jobben har vi, grunnet svært mye trafikk, stort sett bare jobbet på nettene. Ellers har vi også fått jobb på Kåsen av en gammel TS'er, Jone Høyland. Han er nå prosjektleder hos Jærentreprenør AS og ansvarlig for deres totalentreprise. Det skal bygges en ny skole i regi av Klepp kommune v/Arne Ove Teigen.

Det var en liten oppsummering av enkelte jobber vi holder på med i denne avdeling i TS. Til slutt vil jeg ønske alle lesere en god sommerferie med mye godt vær og god mat/drikke!

**Snakkes!!**

*D8'en i arbeid på Sandved. Foto: Leif Emil Egeland.*





# Våre anlegg

Av Ingvald Årsvoll

Vår i loftå og mye godt arbeid etter en alt for lang og seig vinter er det mye å ta igjen i tillegg til alt det nye som har kommet til, travelt. Siden sist har det kommet til flere store jobber, som følger :

- Myklabust felt C som er for Jåsund Utvikling AS med kontraktsum på kr 24 mil eks mva + opsjon på tomte arbeider som fort vil krype over 10 mill. Feltet skal bygges med 74 boliger samt 3 boligblokker. Kjell Ove Helleland er driftsleder, passer bra så nær feltene på Jåsund som han har vert på sammen med formann Svein Viste siden sept.2010.

- Videre har vi stort prosjekt på flyplassen for Avinor AS nå med forlengelse/oppgradering av søre enden av Nor-Sør banen. Dette er en jobb til over 32 mill. eks. mva. Mye masseutskiftning, asfalt og diverse grøfter. Til sammen er det over 22000 m<sup>2</sup> nye dekker med tilhørende oppbygning. Som vanlig på flyplassen er det driftsleder Arnfinn Skadsem som er på plass men god hjelp av formann Ivar Handeland. Sverre Nergaard er prosjektleder og Glen Håland driftsingeniør. En vanskelig jobb med mye som skal måles og dokumenteres, strenge krav til kvalitet og perioder med spesiell stram fremdrift.

- Enda et byggefelt, Aase Gård på Gandalen er et byggefelt som vi ikke har startet ende men det er

straks før. Byggherre er Selvaag Bolig AS, her skal det bygges ca 111 eneboliger og rekkehus samt 2 stk boligblokker, kontrakt ca 55 mil. eks mva. I tillegg til ordinært felt så skal gata opp fra riksveien oppgraderes med nye fortau osv. Jobben skal driftsleder Raymond Bale snart i gang med.

- På NorSea basen Tananger har vi også nytt prosjekt, Halliburton East & West er en jobb til ca 4,2 mil. eks.mva. der vi skal gjøre diverse grunnarbeid med tilbygg, omlegging grøfter samt innvendige grøfter i diverse produksjonshaller. Dette er et prosjekt som vi er underentreprenør for Byggmester Sagen, start ca uke 22 med Ivar Handeland som formann.

- For Sandnes kommune er vi i gang med diverse grunnarbeid i forbindelse med rehabilitering av gamle Sandnes Sykehus som skal gjenoppstå som helsesenter. Sum arbeid her er noe uklart men ca 2 mil. Raymond Bale er også her.

Ellers er det stadig en del å gjøre på rammeavtaler både for Forsvarsbygg, Avinor og Serviceavtale Nor-Sea.

Det gjenstår enda mye arbeid på noe eldre prosjekter som byggefelt Jåsund 2, Jåtunet, Søra Bråde Bofellesskap, og noe på Hinna Park.

**Ønsker alle en god sommer.**



For Avinor på Sola har vi jobben med å forlenge flystripa med 150 meter. Verdien av denne kontrakten er mellom 30 – 40 mill. Vi graver ut ca. 40000 m<sup>3</sup> masse på et areal på 40000 m<sup>2</sup>, der ca. 20000 m<sup>3</sup> skal bygges opp med hele 25 cm. tykk asfalt. Byggetiden er veldig stram, ca. 3 måneder. Grunnen til denne utvidelsen er sikkerheten.

Anleggsleder er Ingvald Årsvoll, driftsleder Arnfinn Skadsem og formann Ivar Handeland.

Torsdag 11 april måtte vi rydde bort maskiner og utstyr når verdens nest største fly, et Russisk transportfly av typen Antonov skulle ta av. Det ble rene støvstormen! Foto og bildetekst: Leif Emil Egeland.





# Nytt fra Fundamente- ringsavdelingen

Av Kristian Haga

Våren er endelig i gang, og med gode ordreserver på spunting, fundamentering og boring blir det travelt inn mot sommeren. Men det er jo sånn vi liker å ha det. Vi fikk i februar levert en ny Nemek 1130 fundamenteringsrigg, en fantastisk maskin. Det er Hans Petter Gravdal som er operatør av riggen.

## Energibrønner

Vi har akkurat ferdigstilt to spennende prosjekter. Det ene er for Mollier inne på Kårstø anlegget, der har vi boret 9 energibrønner som hører til det nye driftslaboratorium til Statoil. Og vi har boret 8 energibrønner for Kruse Smith i Egersund som skal gi varme til Grand Hotell Egersund. Begge prosjektene hadde forskjellige utfordringer, på kårstø var vi inne på et gassanlegg mens i Egersund sto vi midt i gamlebyen med liten klaring til det meste. Men med dyktige og positive folk i feltet er ingenting problem bare utfordring.

## Fundamentering

Vi nærmer oss siste innspurt på peleprosjektet Lervik brygge øya. Det er totalt 340 stålkjerner som skal bores og settes. Vi nærmer oss også starten av neste peleprosjekt som er på Det Norske Veritas i Bjergsted. Dette blir og et spennende og utfordrerne prosjekt som vi gleder oss til og komme i gang med.

## Spunt

På Trio Herradshuset i klepp er vi godt i gang med sikring av bygge gropen, spunten er på plass og vi driver med montering av jordforankring stag i spunte veggen. Neste prosjekt er på Møldalshagen, der er vi i start fasen på prosjektet der 1200 m<sup>2</sup> spunt skal rammes ned. Et stort og spennende prosjekt.



Foto: Leif Emil Egeland.

## Stangeland App'en

Nyttig  
Hver  
Dag

Kun tilgjengelig for oss 500  
ansatte i Stangeland Maskin.





# Anleggsgartner

Av Kjartan Lohne

Vår, og snart sommer. Etter en veldig lang vinter var det godt med noe høyere temperaturer og mulighet for å kunne utføre arbeid uten tining. Kjekt å konstatere at vi kom oss igjennom vinteren uten permitteringer. Sesongarbeidere ankom til brune plener, men nå er vi i full gang med både skjøtsel og nyanlegg. Til tross for at vi ikke har de veldig store anleggene denne våren er det godt med arbeid og travle tider.

Havneringen i Stavanger, endelig ferdig etter 3 vintre med utfordrende arbeid på kaikanten i med flomvern, granittbelegg stor og smågatestein faksimile fra SA, Andreas Berndt. Fornøyd byggherre, Stavanger kommune, som inviterte til åpning 16. mai, med påfølgende lunsj på Victoria Hotell.

Og vi har gjort mer, med 53 gartnere i avdelingen, har mange anlegg blitt ferdigstilt. Nye bydeler skapes både på Tasta, Lervig brygge og Tou park. Vi er der og skaper trivsel, med lekeapparat, granitt og belegg, plen og grønt.

I tillegg har vi i sesongen over 60 anlegg som vi har jevnlig skjøtsel og vedlikehold på.

Gartnerene hos Stangeland får jobbene unna, dyktige fagfolk, engasjerte sesongarbeidere, lærlinger, alle har stått på og er en del av flotte resultater. Før ferien har vi 10 lærlinger i gartnerfaget, 4 av dem skal opp til fagprøve før sommeren. Dag Morten har bestått mellomlederskolen med flott resultat, gratulerer til ham.

Snart ferie og tid for litt annet enn arbeid, alltid godt og få ladet batteriene for å være klar til nye utfordringer,

**Takk til alle i avdelingen for fantastisk innsats.  
God ferie!**



*Ferdigbefaring dagen før gikk også godt.*



*Privatmarkedet er også økende med flotte gårdsrom og hager både til hus og hytte.*



*Fornøyd byggherre, Stavanger kommune, som inviterte til åpning 16. mai, med påfølgende lunsj på Victoria Hotell.*



Faksimile Stavanger Aftenblad 15. mai.

## Dytt.no

### Vårens Store Aktivitetskonkurranse 2013

30. april startet Vårens Store Aktivitetskonkurranse. Over 10 500 deltakere fra hele landet konkurrer nå om å «gå» fra Oslo til Lindesnes innen 19. juni.

Vi er 16 damer som jobber i Administrasjonsbygget på Soma. Vi har det som plommen i egget blant alle guttene. Men ser fort at selv i en travel hverdag, så er vi nok kommet til at flere av oss har et stillesittende arbeid som vi bruker tiden på, mer enn å springe etter guttene. Derfor ønsket vi å få opp fokuset med viktigheten med bevegelse i løpet av en arbeidsdag. Utfordringen ble derfor gitt videre til jentene.

Vi har fordelt oss på 2 lag a 8 på hver – hvor Raske Høner konkurrer mot Quickstep.

Skritt teller ble utdelt med oppgaven om å gå minimum 10 000 skritt til dagen – uansett vær og vind.

Så går vi inn på nettside og registrere skritt – eller andre aktiviteter som vi kan regne om til skritt-hver dag. Så hvilket lag kommer først frem?

Mer positive jenter og konkurranseinstinkt skal man lete lenge etter. Mye «løtt og løyje» og snakkis i lunsj og korridorer, når vi nå legger inn en ekstra runde opp eller ned trappen eller korridorer før vi finner plassen vår.

«Dette e kjempe jillt»



De glade deltakere bak fra venstre: Randi Knapstad, Mariann Stene, Gry Stangeland, Anne-Marie Tjelta, Anita Johnsen, Ragnhild Stangeland, Ruth-Marie Nord-Varhaug og Hanne Hermansen. 1 rekke fra venstre: Annelise Osaland, Nina Wold, Anne Karin Dahle, Anita Børve Wendt, Åse Reke, Torbjørg Stangeland, Kjellaug Stokka. Gunn Dahle var dessverre ikke der da bildet ble tatt. Foto: Leif Emil Egeland.



# For n-te gang!

Av Gunnar Skogesal

All fokus på helse kan gå på helsa løs. På TV, på nettet, og i lørdagsbilagene i avisene. Det samme gnålet om røyk, alkohol, trim og kosthold... om og om igjen: «Gå ned 6 kilo på én uke!»... «Slik blir du kvitt mageflesket!»... «Slik trener du til Nordsjørittet!»...Jeg kan ikke kjøre ned til Prix en lørdag ettermiddag, for å kjøpe meg en pose potetgull og en sixpack, uten å møte horder av syklistene i Tour de France-kostyme. Er disse sunne og spreke menneskene utkommandert for å gi meg og andre bedagelig anlagte dårlig samvittighet?!

Overdrivelser har aldri vært en god ting, verken når det gjelder såkalt usunn og herlig (!) mat og drikke, ELLER når det gjelder trening og helsekost. God helse er det samme som å ha det godt. Ha det bra «i håvet» og ha det bra i kroppen. Godt humør, lite bekymringer, fine øyeblikk og opplevelser, lite «vonder», – er det ikke slik vi vil ha det i livet vårt?

Vi er 20% av timene i året på jobb, og resten av timene har vi fri. Mange fagfolk mener i dag at dét vi gjør i fritida vår har størst innflytelse på helsa. Men på jobben skal vi være i en forbillig setting, der et grunnlag for god helse og sunne holdninger dannes. Vi har en plan for arbeidsdagen, og vi har betalt for hver time. Vi er i et system.

Jobben skal gi oss bedre helse, satte Arbeidstilsynet som sitt hovedmål for 10 år siden. Olav Stangeland har alltid sagt dét som i denne sammenheng er aller viktigst: – vi skal ha det kjekt på jobb! Helt enkelt. Kjekt på jobb = godt humør og positiv innstilling. Man trenger ikke å ha medisinsk embetseksamen for å skjønne at positivitet trolig er det viktigste grunnlaget for resten av det vi kaller helse. Stangeland Maskin er dominert av mennesker som har lyst til å få ting unna, og som liker å ha det travelt. Men vi er ikke av den grunn annerledes sammenskrudd enn andre: – det er kjekt å få ting gjort! For å få ting gjort har vi bygd et velorganisert system: God planlegging, nye maskiner som ikke går i stykker, lite ventetid og lite produksjonsfeil. Når alt går på skinner er jobben i Stangeland Maskin virkelig helsebringende, slik arbeidstilsynet har som mål: Vi har vi det kjekt, og helsa er bra!

Men for all del, det er ikke troverdig å hevde at alt til enhver tid er perfekt planlagt, og at alle mann føler at

jobben i Stangeland Maskin er en eneste stor opptur. Med erfaring fra mange andre arbeidsplasser vil jeg hardnakket påstå at vi har en helt enestående bedriftskultur i vårt selskap. Vi er lojale og stolte av arbeidsplassen, – dét har også undersøkelser vist. Vi er veldig lite borte fra jobben pga sykdom! Men dette skal ikke tas for gitt. Vi skal øke fokus på helsa til ansatte, og lytte mer til dem som har gjennomtenkte innvendinger. Vi skal ikke ha det så travelt med å produsere, at vi «glemmer» det å ha det kjekt, og det å ta vare på kroppen. Derfor arbeides det kontinuerlig med vår organisasjonsform slik at bl.a ansatte skal gis ansvar for, og få innflytelse på planlegging og gjennomføring av arbeidsoppgavene. Ledelsen skal «gi mat» til de faktorene som øker trivselen.

Myndighetene setter pekefingeren i pannen til arbeidsgiveren i arbeidsmiljøloven og forskriftene. Nesten alle paragrafene setter opp plikter for arbeidsgiveren: Han skal kjenne alle problemer og farer, og iverksette effektive tiltak der dette trengs. Vi som utfører arbeidet vårt samvittighetsfullt og mottar lønn, vi har selvsagt krav på en seriøs arbeidsgiver som retter seg etter alle forskriftene! Men vi skal også bidra; – loven pålegger oss det! Og vi får betalt for det! Det er ikke slik at vi bare får betalt for tonn og meter og kvadratmeter som produseres, vi får også lønn for å for å bidra positivt i forbedringsprosessene. Dette betyr blant annet å følge opp tiltak mot uopprettelige helseskader. Vi har betalt for å verne hørselen vår når vi arbeider i støyende miljø, og vi har betalt for å verne luftveier/lunger når vi jobber i omgivelser med steinstøv. Og vi har betalt for å planlegge og risikovurdere arbeidsoperasjoner. For eksempel.

Det handler om å gi og få. På allmannamøtet inviterte Olav og Tommy Stangeland de ansatte til å bli med i selskapet sitt styre. Dette er en gavepakke som inneholder mer enn å bidra med innspill. Det handler konkret om å få medansvar for hvordan vi skal ha det i Stangeland Maskin AS i årene fremover. Være aktivt med på å ta vare på selve gullet; «TS-kulturen», – en jobb der vi har det kjekt! Og å være med på å forme en jobb der vi holder oss enda friskere. Vi skal bli vanskelige å slå! Ha en god sommer, da!!

# Nyansatte presenterer seg selv



**Stian  
Byberg**

Hei, og takk for sist! For de som ikke kjenner meg heter jeg Stian Byberg, er 26 år og oppvokst på Orstad, men bor nå i leilighet på Bryne sammen med samboeren min Lise og datteren vår Sofie på 1,5 år. I høst fikk vi tomt på toppen av Lye og der skal vi i gang med husbygging nå til sommeren, så det blir et travelt år ☺

Jeg begynte hos Stangeland som maskinførerlærling i 2006 og kjørte en CAT hjulmaskin i nesten 2 år før jeg overtok en Volvo 290 med GPS som jeg kjørte i 3,5 år til jeg begynte på teknisk fagskole i Stavanger høsten 2011. Jeg har vært med på flere spennende prosjekter: R44, dobbeltsporet, E39 Helleland for å nevne noen.

Nå er jeg «back in business» etter to «harde» år på skolebenken, og er klar for nye utfordringer som stikningsingeniør i stikningsavdelingen, der jeg sammen med Jarle og Kristoffer skal ha GPS maskinstyring som hovedfokus i tillegg til stikning. Dette virker spennende og utfordrerne, det er en avdeling med mye kompetanse, kjekke folk og godt arbeidsmiljø.

I fritiden er jeg travelt opptatt med familie, venner og trening. Ellers så er jeg veldig bilinteressert, og det er hovedsakelig BMW det går i. Så jeg bruker en del tid på å dyrke den hobbyen, enten det er å vaske og pusse på egne biler, reise på forskjellige biltreff/arrangement, eller surfe på finn.no/bil å ønske at jeg hadde for mye penger ☺

Det er godt og være tilbake, og gleder meg til å komme i gang igjen. Ønsker alle en god sommer ☺



**Ola Åbotnes**

Hei, heter Ola Åbotnes, er 34 år og bor på Hinna.

Som bakgrunn har jeg videregående fra Godalen noe som endte med fagbrev som tømrer. Etter 5 år i Byggelaget Time førte ingeniørstudiene meg over fjellet og tre år med byggstudier på Høgskolen i Gjøvik. Etter tre år ved Mjøsa gikk turen til Narvik i Nordland for mastergradstudier i bygningsteknologi.

Etter endte studier ble det et kort opphold som anleggslederassistent på tunneldrift og en periode som konsulent i Amesto People. Det var i Amesto jeg hadde mitt første møte med Stangeland som oppdragsgiver, i 2009 var jeg med å lage FDV-og sluttokumentasjonen for dobbeltsporet.

Siden slutten av 2009 har jeg vært prosjekt – og byggeleder for Nyland Byggeadministrasjon noe som har vært svært interessant og lærerikt. I en slik stilling er vi mest på byggherrens side og jeg har sett hvor viktig det er med entreprenører som følger opp. Denne kunnskapen er god å ha med seg nå når jeg er tilbake på entreprenørens side.

Av interesser er det bla fotball der Viking og Arsenal er de to store. Når du er supporter av disse lagene må du få de store oppturene på andre måter og det gjør jeg ved å reise på skiturer. Vi er en kameratgjeng som reiser til forskjellige steder i Alpene minst en gang i året. I år har jeg vært så heldig å få to turer, en til Alpin VM i Schladming der vi fikk oppleve at Svindal hoppet til topps på pallen og en tur til Garmisch Partenkirchen.

Jeg har vært her i Stangeland siden 2.april og har fått gode kolleger, interessante arbeidsoppgaver og ikke minst en skikkelig god opplæring.

Gleder meg mye til fortsettelsen og ønsker dere alle en skikkelig god sommer!



**Eivind  
Stranden**

Jeg heter Eivind Stranden og er fra Tananger. Jeg er gift med Guro og har tre barn mellom 10 og 16 år. Vi er bosatt på «heimegarden» på toppen av Snøde hvor vi bygget hus for en tid tilbake. Her trives vi godt i et landlig miljø.

Jeg er ansatt i markedsavdelingen som avdelingsleder, og gleder meg til å motivere og engasjere den gode og flinke gjengen i denne avdelingen slik at Stangeland maskin kan dra i land mange gode prosjekter i årene framover.

Jeg kommer fra stilling som kalkulator hos Vassbakk & Stol, der jeg hadde 6 fantastiske år med en fin gjeng. Før det var jeg 15 år i Statens Vegvesen /Mesta og jobbet i forskjellige avdelinger i denne perioden.

På fritiden er jeg engasjert som sportslig leder i Havørn håndball, men har også hatt verv i Havørn fotball.

Alle våre barn er engasjert i håndball og fotball, og mye av fritiden går med til henting og bringing og oppfølging på sidelinjen.

Ellers koser jeg meg med hagearbeid, turgåing, løping eller sykling i nærmiljøet.

Får også med meg alle Viking kamper på stadion.

Vi liker ellers godt å reise samt å være sammen med gode venner og familie.

Jeg har nå vært ansatt i Stangeland Maskin i 3 måneder og trives kjempe godt.

Det har vært interessant å bli en del av markedsavdelingen i Stangeland Maskin

som har en fin og god gjeng som jeg gleder meg til å jobbe videre med.



**Eirik Hauge  
Eide**

Heisann! Navnet mitt er Eirik Hauge Eide og er opprinnelig fra Ålgård, men bor for tiden i Stavanger.

Jeg begynte min karriere som betongindustri arbeider hos Block Berge Bygg hvor jeg jobbet fra 2005-2010.

Etter en stund inne på fabrikken begynte rastløsheten og ta tak i meg og jeg var derfor klar for nye utfordringer, og får å få hevet kompetansen var det mest naturlige for meg å kaste meg tilbake på skolebenken.

Jeg tok først et år på Sonans privatgymnas for å få studiekompetanse og deretter teknisk fagskole.

I første omgang var jeg fast bestemt på at jeg skulle videre på bygg og fortsette min karriere hos Block Berge, men etter en stund fant jeg ut at anleggsgagnene var det som lokket mest "hadde jo tilfeldigvis en i fra Stangeland Maskin i klassen som lokket litt"

Etter en god del lusking rundt i gangene hos dere var jeg så heldig at jeg ble tilbudt jobb i stikningsavdelingen, noe som jeg stortrives med.

Målet fremover nå er å bli kjent med alle de kjekke folkene som jobber her, jobbe hardt og bli en dyktig fagmann.



**Bengt Åke  
Tjelta Hauge**

Hei, Jeg heter Bengt Åke Tjelta Hauge, og er 39 år snart. Jeg er oppvokst på Fister men flyttet fra perlå i Ryfylke for 20 år siden. Bor nå på Tjelta og er gift og har en datter på 3år + 3 bonusbarn.

Har tidligere jobbet som befrakter/sjåfør hos Maksi Flyfrakt, forskaler hos Aadnøy. Hadde 3 år i Bergen og jobbet der som megler for Notar. Dei siste 9,5 år har jeg jobbet hos Driftland A/S som sjåfør og koordinator. Jeg fikk tilbud om å begynne hos Stangeland som koordinator, noe som er spennende og interessant. På fritiden har jeg alltid noe å gjøre hjemme med familien, ellers går tiden med litt fotball på tv og ser alltid frem til jakt sesongen begynner. Ser frem til mange gode dager på kontoret.



**Stangeland App'en**

**Nyttig  
Hver  
Dag**

**Kun tilgjengelig for oss 500  
ansatte i Stangeland Maskin.**



**Christian  
Gryte**

Mitt navn er Christian Gryte. Jeg er oppvokst på Tananger, men bor på Skadberg. Der bor jeg sammen med samboersken min Anne Grethe og sønnen vår Eivind som er 2 år. På fritiden liker jeg godt å være med familie og venner, turer på fjellet, fiske, ski og kajakk.

Etter videregående studerte jeg juss i Bergen. Da jeg var ferdig med studiene begynte jeg å arbeide med import og salg av deler og anleggsmaskiner. Først som ansatt i Karsten Gryte Maskin AS. Deretter i Ex-capro AS.

Her hos Stangeland skal jeg kjøpe inn deler og maskinutstyr sammen med to karer som har mange års erfaring. Sigurd og Karsten. Sistnevnte er min far. Dette blir veldig interessant og lærerikt.

Etter flere år på leverandørsiden har jeg et svært godt inntrykk av bedriften. Det er også en stor fordel for meg at jeg vært i kontakt med flere her tidligere. Når dette skrives har jeg hatt fem arbeidsdager hos Stangeland. Inntrykkene er svært positive. Jeg gleder meg til fortsettelsen.



**Øyvind  
Knutsen**

Mitt navn er Øyvind Knutsen, er 39 år bur på Nærbø der jeg har bodd hele livet. Der bor jeg sammen med samboeren som heter May Kristine. Sammen har vi to gutter, Terje 10 år og Henrik 6 år. For det meste så har jeg arbeidet med forskaling og kjørt lastebil. Jeg tok permisjon fra Jærentreprenør der jeg arbeidet som forskalings snekker og kranfører. Startet på Stavanger Tekniske Skole Bygg & Anlegg med tanke på å bli stikningsingeniør. Da jeg fikk tilbud om å starte i stikningsavdelingen hos TSmaskin så hoppet jeg på. Så langt virker det til å være en bra avdeling å arbeide i. Føler jeg har blitt tatt godt imot av folkene på stikningsavdelingen de andre ansatte i firmaet.

På fritiden så går det mye tid med ungene. Prøver å trene meg opp til Birkebeinerrittet som går i august. Vi er en god gjeng som reiser opp til Lillehammer hvert år for å sykle Birkebeinerrittet. I år blir det den syvende gangen.



**Ruth-Marie  
Nord-Varhaug**

Hei! Mitt navn er Ruth-Marie Nord-Varhaug. Jeg er en 24 år gammel gardsjente oppvokst og bosatt på Varhaug, Jærens navle. Det er her jeg trivs, og det er her jeg vil bo. Har nettopp kjøpt leilighet som vil stå ferdig til våren neste år. Gleder meg stort.

Som gardsjente skulle jeg tidlig «krøkes» og har deltatt i det daglige arbeidet siden jeg kunne gå. På denne måten har det falt naturlig å ha en interesse for jord, stein og for hvordan ting er satt sammen og bygd opp. Det var dermed ikke så vanskelig å vite hvilken retning jeg ville gå da studie og jobb skulle velges. Det ble bachelor som Landskapsingeniør ved UMB på Ås og rett inn i anleggsbransjen med jobb her i Stangeland Maskin. Det skal sies at det var stor stas da det var klart. Har alltid hatt et godt inntrykk av firmaet og det arbeidet dere gjør.

I tillegg til jobben her i Stangeland har jeg også forpaktet en liten nabogard på Varhaug siden jeg var 13-14 år. Her har jeg 50-60 sau som skal ha sitt daglige stell. I vår har det også komnt rundt 100 lam til verden så det blir litt å henge fingrene i. Dette er en kjekk hobby som jeg trives veldig godt med. Det skal da ikke legges skjul på at det jo er litt ekstra kjekt da oppgjøret fra slakthuset kommer på høsten.

Av tidligere jobberfaring er den jeg har fra to år som potet i Peppes Pizza på Bryne, og fra fengselet. Ja ikke som innsatt, men som ansatt... ved Åna fengsel. Her har jeg jobbet som vikar ute i verksdriften de siste fire somrene, og vært med på å sysselsatt de innsatte. Alt fra vedkløyving til å «kjøre imellom» i silolegginga. En erfaring jeg ikke ville vært foruten.

På fritiden er jeg vell som ungdommer flest. Liker meg ute i naturen og trener og går tur så ofte jeg kan. Henger også en del med venner og sier ikke nei til en liten fest i ny og ne. Dessuten elsker jeg å reise. Ble bitt av basillen da jeg hadde et år på folkehøgskole som backpacker.

Mine første 3 måneder som Markedskordinator her i Stangeland har rast avsted. Trives voldsomt. Jeg føler meg godt mottatt og har et kjempe inntrykk av alle rundt meg. Gleder meg til tiden fremover – Til å lære mye nytt, og til å bli bedre kjent med dere alle!

# Våre anlegg i tekst og bilder

Av Leif Emil Egeland



Etter ca. tre vintersesongers byggetid med veldig krevende anleggsarbeider, har vi nå overlevert et flott anlegg til Stavanger Kommune.

Det ferdige produktet viser bare overflaten av prosjektet. Det er under granitten vi har hatt de store oppgavene og utfordringene!

Takket være en topp profesjonell byggherre ( fra prosjektering til utførelse) med Trond Knutsen i spissen har det blitt et veldig bra produkt!

Vårt dyktige team av grunnarbeidere, maskinførere etc. blir ledet av anleggsleder Bjørn Solvig, driftsingeniør Henrik Vidnes og Egil Skjeie som driftsleder.

Samarbeidet med vår gartneravdeling og deres profesjonelt utførte steinarbeider har vært meget bra!

Gratulerer Stavanger Kommune med flott anlegg som vil glede crucepassasjerer, glamatgjester og alle som ferdes i området.







# Verkstedlederen

Av Tor Kjetil Frøyland

Da var det på tide med ett nytt innlegg til TS Nytt, det understreker bare hvor fort tiden går. I skrivende stund er akkurat en tur til Tyskland på anleggsmessen Bauma unnagjort. Ufattelig hvor stor denne messen er. Her er det noe for alle enten du liker kraner, gravemaskiner, lastebiler, biler osv. Turen var en suksess med både mye faglig og sosialt.

Utenfor vinduet på kontoret er Hadle Haugland i gang med å sette sin struktur på varemottaket samt en generell opprydning på lageret med lokasjoner og orden. Espen Hovland og Sven Egil Vølstad koordinerer reparasjoner og passer på hva som blir prioritert.

Atlas har våre her for å holde kurs for våre mekanikere, dette var ett praktisk kurs som vi virkelig fikk utbytte av. Ting utvikler seg hele tiden, derfor er det viktig at vi som stor og seriøs aktør i bransjen passer på at våre

mekanikere får de kursene de har behov for, dette kommer alle til gode.

Vi har hatt 2 stk. utplassert hos oss fra Time VGS, kjekk ungdom med mye godt pågangsmot. Den ene har allerede signert lærekontrakt. Vil takke for godt arbeid mens dere var her.

Ellers er det like travelt som vanlig, men det er jo bare kjekt. Måtte være kjedelig og stått på et samlebånd. Driften i verkstedet er snudd fra ett stort minus til å ligge litt i pluss noe vi er fornøyde med. Men ermene er fortsatt brettet opp og klar for videre arbeid.

En oppfordring til slutt, når dere leverer fra dere utstyr/maskiner osv. å gi beskjed til verkstedet hvis det er feil som må utbedres.



*Oddmund Ueland kontrollerer arbeidet som er utført i ny container, Oddmund er fornøyd, men det gjensto å lakke vangen i forkant.*



*Håvard Husveg smører hurtigfeste og skjær. Veldig viktig å smøre der det ikke er sentralsmøring.*



Egidijus Kadziauskas vasker Hjullaster før den skal i lakken.



Karene i lakkhallen, her er de i gang med en jobb for Nordic Crane. Så vidt de hadde tid til å bli tatt bilde av.



Dieselrensere i gang, her tapper vi fra uren tank gjennom dieselrensere og oppi ren tank. Etter dette vaskes den urene tanken slik den er klar for ny og ren diesel. Dette arbeidet spares inn igjen på mindre tull med injektor havari.



# Nytt fra Tipp- og Pukkverk

Av Bjarne Sandanger



Arnt Helge Hegelstad

Det har skjedd en hel del saker og ting siden sist utgave av TS-Nytt. Vi har blant annet tatt over driften ved Vaule Sandtak og startet opp VS Stein.

## Vaule Sandtak

Som de fleste sikkert har fått med seg ble Vaule Sandtak på nyåret kjøpt opp av Stangeland Maskin. Over-takelsen av driften gjorde seg gjeldene fra og med 12.2.2013. Intensjonen med oppkjøpet var å gjøre oss til et enda mer solid selskap innen forretningsområde for ferdigvarer (pukk og sand). Med en økt tilgang til ressurser og fagkompetanse, vil oppkjøpet være med å posisjonere oss som en enda bedre leverandør til eksisterende og nye kunder.

Vaule Sandtak AS er en veletablert bedrift, med 6 ansatte. Vaule har god omsetning og et godt grunnlag for videre drift. De ansatte i Vaule Sandtak har med sine kunnskaper fortsatt i sine jobber, og selskapet vil i utgangspunktet fortsette med lik drift (dog i regi av Stangeland Maskin) og med samme navn som før. Det skal likevel nevnes at vi i Stangeland Maskin har sett muligheter i driften som kan optimaliseres. Det er følgelig gjort justeringer for å implementere våre ideer, systemer og rutiner.

## Noen av de viktigste endringene som er gjort er:

- Endret produksjonslinjen – Endringene i produksjonslinjen innebærer at vi har gått bort ifra produksjon med mobile knuseverk, og heller etablert stasjonære verk.
- Ansatt Arnt Helge Hegelstad til å drive laboratoriet. Arnt Helge er 27 år og kommer fra Bjerkreim, han avslutter i disse dager 2-årig anleggsutdanning på Tek-

niskfagskole i Stavanger. Han har tidligere jobbet som pukkverksoperatør hos oss i 3 år, og har i tillegg vært innom Stikningsavdelingen i 6 mnd. Med de stadig økende kvalitetskravene fra våre kunder, vil han bli et viktig ledd i å kvalitetssikre varene vi produserer.

- Vi har også skiftet ut en del maskiner. Maskinene som er solgt er henholdsvis en Volvo L120D, en Volvo L150F og en Volvo L180E. Som erstatning har vi blant annet fått inn en ny Volvo L180G.

## VS – Stein

Som nevnt i tidligere utgave av TS-Nytt har vi startet et selskap med Velde Pukk i sammenheng med utvinningen av Torsteinsfjellet. Selskapet som ble dannet (VS Stein) er nå godt i gang. Her er det Kristian Kalvik, Morten Eidså og Johannes Eide som bidrar med sine kunnskaper som maskinførere. Sistnevnte som grave-maskinfører og de to andre kjører dumpere.



Sveinung



## Våre anlegg: Flyplassen på Sola

Av Sverre Nergaard

Siden 1. april har vi vært i gang med å forlenge rullebanen på flyplassen. Prosjektet heter «Sikkerhetsområder og lysanlegg – fase C», og omfatter foruten 150 m forlengelse av rullebanen mot sør også en ny taksebane. Videre skal det etableres ny utrykningsvei sørover samt at innflygningslysanlegget blir oppgradert. Kontraktsummen er på kr 40 mill.

Oppstarten var før telen hadde sluppet taket, men vi kom oss godt igjennom den kalde perioden. Hovedmengdene er 50.000 m<sup>3</sup> masse som graves ut, mens det skal inn 25.000 m<sup>3</sup> med stein, pukk og grus. Videre er det betydelige strekninger med overvannsgrøfter og grøfter for trekkerør med tilhørende overvannskummer og trekkekummer. Massen som graves ut er en blanding av finsand og torvmasser.

Vi har med oss Lemminkäinen på de omfattende asfalteringsarbeidene. Det blir lagt 15 cm med asfaltert bærelag og 10 cm med bindlag og slitelag på et samlet areal på 22.000 m<sup>2</sup>.

Det er mye arbeid som skal utføres på kort tid, og siste uken i mai måtte vi gjennomføre kontinuerlig drift i 7 døgn da arbeidene våre foregikk inne på flyoperativt område. Dette var nødvendig for så langt det var mulig å unngå å hindre normal flytrafikk.

Den daglige driften av anlegget ivaretas av driftsleder Arnfinn Skadsem og formann Ivar Handeland. Når vi drev døgndrift var det mye dyktige folk i sving, både maskinkjørere, grunnarbeidere, sjåførere og stikningsingeniører. Vi hadde mer enn 40 mann i sving på det meste i løpet av et døgn. Da var det heller travelt.

Alle arbeidene skal være ferdige før sommerferien. For at arbeidene skal kunne gjennomføres har Avinor iverksatt noen flyoperative begrensninger i anleggsperioden. Disse er nøye planlagt, og de vil kun i liten grad berøre de reisende.





# Våre anlegg

Av Bjørn Solvig

Endelig en helg med varme og kortbukse. Langhelgen med 17-Mai og pinse ble nok et kjærkomment minne om hva sommer kan være. Får bare håpe på en god fortsettelse.

Nå sviver også hjulene for fullt igjen ute på anleggene. Det er derfor hyggelig å få en del gode tilbakemeldinger fra fornøyde kunder. Senest i Risavika hvor Felix og flere fikk «skrøyd» for godt utført arbeid på Halliburton. Lovordene var ikke få fra oppdragsgiver Stavanger kommune på tilstelning etter siste etappe i Havneringen var overlevert. Det er med stor tilfredstillelse, og stolthet over en god arbeidsgjeng, slike positive tilbakemeldinger må oppfattes. Jeg er i alle fall meget godt fornøyd med å være en del av et slikt lag !

Med våren kommer også flere nye oppgaver. I Risavika har vi nettopp startet på et nybygg for Proinvest og i løpet av kort tid er vi på ny i gang med arbeider inne på Baker-yarden, Lng-grøft fra Lng-fabrikken til Utenriksterminalen og oppfylling av Lyse-tomta. Innenfor gjerde til Risavika Havn foregår det arbeider på 3-4 prosjekter samt et par nye er på beddingen. Samtidig er vi også i avslutningen av EST-verksted og John Dahle.

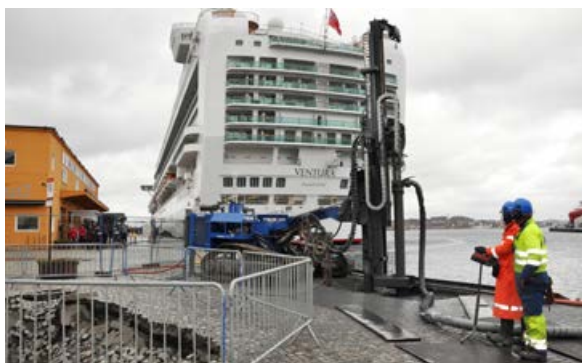
I byen ruller både Tou-Park og Lervig Brygge videre med nye byggetrinn. Sammen med Holmegenes-prosjektet og Veritas er dette en god base for stor produksjon. Vi kommer forhåpentligvis i gang med riving og nybygg i Kirkegaten 22 også, når dette er endelig ferdigbehandlet.

På Ullandhaug går det mot slutten med studentboligene i denne omgang, men her er vi nå i gang med nytt Laboratorie-bygg for Universitetet i regi av Backe-Bygg. I Dusavika er nybygg for Total godt i gang og i disse dager starter vi på nok et industribygg for Norsea i regi av Lothe Bygg.

Over ferien skal vi i gang med utvidelse av Kilden handlesenter som underentreprenør hos Block Berge og i siste halvdel av 2013 håper vi på å ha startet på sprengningsjobben for Smedvig i Dusavik for utvidelse av industriarealet.

Ovennevnte arbeider sammen med en mengde med mindre jobber som vi tar på oss, utfører og leverer på kort varsel medfører en travel hverdag. Men takke meg til en slik arbeidsdag istedenfor det vi opplevde de 3 første månedene av året.

Ønsker med dette alle lesere en kjempesommer ! Håper kortbuksene får kjørt seg skikkelig i løpet av de neste månedene ☺



Boring for stålkjernepeler på Skagen i Stavanger. Oppdrag for Birken & Co. Byggherre Stavanger Havnevesen. Hensikten er å lage nye 200 tonns pullerter til cruiseskipene. Foto: Leif Emil Egeland.





# Nytt fra bergavdelingen

Av Åsmund Bjerga

Det er vår og takk for det. Det har vært en lang vinter med litt for lite å bore og sprengne på.

Men med god fleksibilitet i gjengen og god hjelp fra anleggsledere har vi kommet oss gjennom vinteren. Flere oppdrag som vi regnet med skulle komme i vinter ser ut til å komme ut over våren og sommeren så da er det godt og ha fikset på utstyret og kjøpt ny borerigg.

Det er en ny generasjon borerigg som erstatter Atlas D 3, men som nå heter T 30.

Det er ny motor med avgassingsrensing og radiostyring som er bedre for både miljø og operatør. Det er vår og da er det fagprøver på gang. I år er det Asle Larsen som er klar for fagbrev etter 2 år i lære. Ny lærling er på plass så snart skolen er ferdig.



Her er Atlas T 30 i gang hos Kolnes maskin med Vidar Kråkenes som operatør.

## Stangeland-veteranene

Tekst av Tore Voster



Foto: Frank Meland

Vi vet at det kan skapes mye samhold og glede i felles interesser og hobbyer. Søndag 26. mai arrangerte Riska Motor & Veteranklubb utstilling av veterankjøretøy på Hommersåk. Fra STANGELAND deltok flere at de ansatte som har funnet gleden av å få lov til reise rundt og stolt vise fram flotte veterankjøretøy fra stallen til Olav Stangeland. Kjell Arild Egeland og Bjørn Olaf Undheim kom selvfølgelig hjem med hver sin første-



Foto: Torbjørn Vårli

premie for brannbilen og Volvo Titan. Vi andre koste oss masse i flott sommervær og blant mange fantastiske kjøretøy. For ikke å glemme toppen på kranskekaka, så må vi skryte av det nye arbeidsantrekket til Stangeland veteranene. Vi ser fremover til mange timer i «overhalen» på nye gode treff blant likesinnede i 2013. God sommer alle sammen.



# Nytt fra Stikningsavdelingen

Av Svenn Rune Systad

Siden sist har vi fått 5 nye medarbeidere i avdelingen.

Fredrik Nessa Nordtun, Eirik Hauge Eide, Stian Byberg og Øyvind Knutsen, kommer alle fra skolebenken på Stavanger offshore tekniske skole. På sin egen måte får de presentere seg selv i denne og neste utgave av TS-nytt. Christian Krüger har jobbet som grunnarbeider i 7 år i Ingvald sin gjeng. Han har ansvaret for lasere, og jobber ellers med trykkprøving og sluttokumentasjon på VA.

Stian Byberg, som har bakgrunn som maskinkjører hos oss, inngår i en egen gruppe med ansvar for maskinstyring sammen med Jarle Øvrevik og Kristoffer Østrem.

Han har gjennomført brukerundersøkelse blant våre maskinkjørere med GPS. Målet med dette var å finne ut hvor «skoen trykker» med tanke på å bedre utnyttelsen av systemet.

Vi fikk mange gode svar, der behov for mer opplæring, enklere brukermanualer og standardiserte modeller går igjen. Nye brukermanualer er på plass, mens opplegg for bedre opplæring og tettere oppfølging kommer.

Det er også mye som fungerer bra. De fleste har god kontroll på utstyret med tanke på kalibrering, sette ut enkeltpunkt, gjøre innmålinger og sende – motta data.

Vi skal fortsette å være i fremste rekke når det gjelder ny teknologi og utstyr. Som første firma i Norge har vi



Geir Birkeland, Bjørn Madland Steine, Kristoffer Østrem og Reidar Bystøl klar for innsats på flyplassen.

bestilt den nye totalstasjonen, Nova MS 50 fra Leica. Instrumentet kan brukes som totalstasjon og skanner. Den kan kombinere skanning med vanlig landmålingsmetoder som for eksempel frioppstilling. Nova har også en meget rask avstandsmåling og kamera med svært god oppløsning.

Etter en litt rolig start på våren har det nå tatt helt av. Mange spennende prosjekter, og flere i nærområdet på Sola. I Sømmevågen jobber vi med det mye omtalte dvergålegraset for veivesenet. På flyplassen er det nye utvidelser, med store krav til nøyaktighet, og arbeid i perioder både dag og natt.

**Ønsker dere alle en riktig fin sommer!**



Bakre f.v. Ole Morten Helleland, Christian Krüger, Norodd Storlid, Kristoffer Østrem, Kristjan Eiriksson og Stian Byberg. Midtre f.v. Rune Åsnes, Jan Oaland, Svenn Rune Systad, Bjørn Madland Steine og Geir Birkeland. Foran f.v. Øyvind Knutsen, Eirik Hauge Eide, Frank Nordtun, Reidar Bystøl og Jarle Øvrevik



To smilende ferskinger i felten på «Lab bygg UIS», Fredrik Nordtun og Eirik Hauge Eide.



Arne Boganes i fint driv opp Gloppedalsura. Foto Jon Vidar Strømstad.

Søndag 15 mai var det igjen duket for den årlige transporthistoriske nasjonaldagen i Rogaland. I år var det ikkje mindre en 9 av Olav sine biler som stilte på denne turen som Transporthistorisk foreining arrangerte for 4. gang.

Turen starta ved Gjesdal kyrkje der vi møttes kl 9 for beundring av egne og ikkje minst andres biler samt drøs og røverhistorier som blir sprekere og sprekere for hvert år.

Etter ca 1 time startes bilane og vi kjører i kortesje til veimuseet i Dirdal der mange skuelystne hadde møtt opp for å sjå på bilane, samt få en omvisning på museet.



Klargjeringa starta med rigging av utstyr på onsdags kvelden.



Ikkje alt går etter planen denne turen, men med Kjetil og Petter på laget var vi på veien igjen før sjåføren av denne bilen hadde mista alt motet.

# Veterantur

Av Øyvind Andersen

Så gjekk turen vidare til Vikeså via Gilja, Byrkjedal, Gloppedalsura og Veen for middag og drøs.

Langs så og sei heile løypa sto folk og vinka og fotograferte/filma i det fine veret, fleire TS folk hadde og tatt turen ut for å sjå, dette var veldig kjekt.

Til slutt vil eg takke sjåførar og sidemenn som brukte en søndag på finkultur, eg vil og takke Olav for lånet av bilane.

Ps mange spurte etter Kjell Arild denne SØNDAGEN, men han hadde gyldig fravær.



Oppmøte på Soma søndag morgon før avgang til Gjesdal.



Bjørn Undheim stilte i år i klassen My littel ponny. Foto Jon Vidar Strømstad





*Dreamteam består av Henrik Torland, Kai Gåsland, William Gåsland, Øyvind Andersen, Frank Skurve, Brede Skurve, Endre Andersen, Petter te Willy, Willy Hodne, Kjetil Oftedal, Bjørn Undheim, Petter Haga, Joakim Haga, Morten Vatland, Arne Boganes og Odd Andersen. Kjell Arild Egeland var ikkje til stede når bilde blei tatt.*



*På Gjesdal blir alle guttonga uansett alder.*



*Fullt på høyde med 17.mai toget i Veen.*



*Trongt om salighetå på veimuseet i Dirdal.*



*Totalt 26 veteran lastebilar var med på turen.*

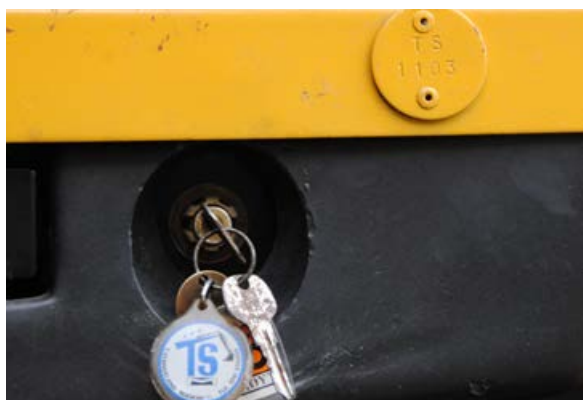
# Lærdalstur

Av Terje Tunheim



X 45 TB Reiefølge sett frå venstre: Peder Ueland TS, Terje Tunheim TS, Hans Kristian Time Rogaland Maskinservice, Einar Vigre Jonas B Auestad, Gaute Håland TS, Johannes Eide TS, Torleif Tunheim Lie Blikk, Marton Tunheim Selvstendig Næringsdrivende (Lendesmiå)

Fredag 10. mai dro åtte forvetne jærbuere på tur til Lærdal med TS-bussen. Med på reisefølge var velkjente figurer fra bransjen, med undertegnede i spissen som sjåfør og reiseleder. Dette hadde vi gleda oss til lenge © Hovedmålet med turen var BRØYTT, de gode gamle gravemaskinene fra Bryne. Vi skulle vel alle ennå ønsket at disse rullet ut fra jernbanestasjonen på Jæren, mot en fremtid der ute. Siden dette eventyret en gang tok slutt, er det godt at noen virkelig vet å ta vare på disse flotte maskinene.



Denne typen merke er det nok mange som drar kjensel på. (TS internnummer brikke) (I dette tilfelle 1103) Vi har pr.dags dato ikke funnet den som kjørte denne under TS eie. Noen som vet? Ta kontakt med undertegnede.

Olav Wendelbo er hans navn. En arbeidskar på 32 år, som har levd og åndet for maskiner siden han var bitte liten. Liker seg best oppe i en diger lastemaskin. Jo større jo bedre. Han har jobbet de siste 4 årene i Sydvaranger Gruve, der han for det meste kjører en 300 tonns O&K Terex RH120 bakgraver. Han har og ansvaret for opplæring på den, og en tilsvarende forgraver av samme størrelse.

Lærdal ligger innerst i Sognefjorden, en 8 timers kjøretur fra Jæren. «Men kæ jær vel dæ nå du kjenne folk langs rudå?» kom det ifra baksete. Første stopp på veien ble residensen til Ole Reidar på Haukås, der en kan skue noe som sikkert kan kalles Norges største smiley. Etter bilde å dømmme, ser det ut som Ole Reidar var glad for å bytte ut arbeidet en liten stund med drøs og god stemning.

Vel fremme møtte vi X-45'en i fullt arbeid med å samle sammen en haug med tunellmasse. Det ble en liten forsmak på denne. Olav trykket på en knapp inni hytta og begge sidedekslene åpnet seg, og ble liggende som en arbeidsplattform ut fra rammen på maskinen. En fantastisk løsning når det skal drives vedlikehold.



Tomtegubben's besøk fikk fart i reisefølge. Mange takk for flott oppvarting.



Lørdag morgen ble det en uvanlig lyd for det fleste av oss. Det ble noen rare uttrykk i vinduet som etter hvert gikk over til et stort smil.

Hvorfor er det ingen gravere som er slik i dagens HMS samfunn?

Etterpå ble vi vist til rommene våre på Kapteinsgarden, med en etterfølgende middag i Valhall. Lystig lag og gode historier.

Etter en god frokost lørdag morgen, bare det videre til en haug med solla jord. Der fikk vi testet X-21 hjulbrøyten, og den så svært populære X-21TL 2 beltegraveren med turbo og mellomsylinder. Hjulbrøyten var starten, Olav og Olav (som også faren heter), kjøpte denne som de satte i stand og dyrka 6 mål jord med. Impo- nert over hvor sterk og kjapp denne maskinen var for størrelsen og alderen, fikk Olav lyst på mer Brøyt...

En stakkarslig X20TL uten motor som stod ved et veg- prosjekt i Valdres, har fått et nytt liv. Etter å ha satt inn en motor, sandblåst og montert forgraverutstyr, ble også denne lakkert i den velkjente Brøyt fargen. Den- ne er rimelig unik, da Brøyt aldri leverte en TL modell med forgraverutstyr på. Denne var det kanskje flere som så da den stod utstilt på anleggsmessen i Oslo forrige år.

X45TB'en kommer fra en ridebane utenfor Åle- sund. Målet hans er å få den i arbeid. Han har lagt ned mye tid og penger, til og med fått la- get helt ny skuff etter originale Brøyt-tegninger. Han får ofte høre folk sier at disse gamle maskinene ofte går i stykker. Men det skjer jo med nyere maskiner



Peder drømte seg tilbake i tid. Av en eller annen grunn var «eldste mann» først oppi alle maskinene.

og, noe som er lett å glemme sier Olav. Fordelen med Brøyt av disse årganger er at en kar som Olav kan være mekaniker selv, og med litt deler på lager ordner det meste seg.

45'en og forgraveren fikk vi testet grundig ut i en skik- kelig steinrøys. Sammenlignet med dagens maskiner, var det uvant å kjøre motsving på 45'en for å bremse svingen. I forgraveren var utfordringen å stå så nær røysa for de som er vant med bakgraver og lang rek- kevidde, en litt annerledes måte å jobbe på.

«Itte å ha potla å greve» i Lærdal, cruiset vi fjorden inn til Ægir Pub i Flåm. Et flott byggverk som ligner en gammel stavkirke, der de brygger sitt eget øl. Vi fikk omvisning med prøvesmaking og en 3 retters middag.

Søndag viste Olav «senior» oss rundt på Kapteins går- den der han er vaktmester. Historien til denne gården går helt tilbake til 1700 tallet, der kapteinen for lær- dalskompaniet, altså militæret, held hus. På begynnel- sen av 1900 tallet ble alle disse elvebygdene oppdaget av Engelske lorder. Disse brukte blant annet Kapteins gården som plass for å fiske laks og slappe av med fami- lie og venner. På 1940 tallet ble den kjøpt opp av Astrup familien, som også eier Astrup Fearnley museet i Oslo. Vi spør Olav hva som fasinerer han med Brøyt?

«Først og fremst at dei er laga i Noreg. På Bryne. Der- etter at dei er så solide og velbygde. Det er liksom ikkje noko tull. Kvar detalj er gjennomtenkt og det er



Olav Wendelbo eller «Kaptein Kubikk» som det står på bilen hans. Her oppi sin X20TL som han har bygget om til forgraver.



*Gaute var raskt ute med TS karameller, på fergene eller når vi møtte vegarbeid og måtte vente på grønt lys.*

utruleg interessant å lære/høyre om tida frå då desse maskinene vart laga. Kan liksom føle at framtidstrua dei hadde på den tida fortsatt ligger i maskinene. Det er og noko eige med maskiner som er laga for hand. Hyttene er velkonstruerte, og ein har det like godt inni ein 30 år gamal x21 som i ein moderne maskin, spør du meg. Dei har ikkje aircondition, det skal innrømmas, men ellers er mykje veldig likt.

Draumen er jo og oppleve å setje seg inni ein ny brøyt.. Faren for at eg aldri kjem til å oppleve det er stor, så difor prøver eg så godt eg kan å gjenskape den følelsen. Så eg tek difor litt etter litt, etterkvart som eg har råd og tid. Det er alltid nokre detaljer som kan ordnast og flikkast på.

I tillegg er eg levande oppteken av og høyre historier å prate med dei som har jobba på brøytfabrikken. Ein ting er maskinene, men noko anna er menneska bakom. Noko som er minst like interessant og givande å finne ut av. Pågangsmotet, kunnskapen og den tekniske know how'en dei opparbeidde seg frå 50 talet til no seinare tid, burde blitt mykje betre teken vare på. Eg ser på dette som eit stort tap. Noreg var, med Brøyt i spissen, eit foregangsland når det gjaldt hydraulikk. No veit dagens mekanikarar knapt korleis ei hydraulikkpumpe ser ut inni. Og dette er ingenting anna enn

ein tragedie. Det er i hvert fall utruleg hyggeleg å få besøk av så mange trivelege og erfarne karer. Ikkje minst det og få oppleve og høyre alle historiene dei har på lager ifrå gamle dager, der dei køyrde 4 spaks hjulbrøyt og andre maskiner som var moderne på den tida. Me som veks opp idag med dagens lettvinde utstyr går eigentleg glipp av mykje god lærdom og erfaring. Ein annan ting eg biter meg merke i etter denne helga, er at jærubuen er av eit ganske anna kaliber enn dei eg til vanleg omgir med meg. Eg ser, og dette er mest over heile fjøla, at den typiske jærubuen er seigare, meir nøysom og tankefull enn den jamne nordmann. Dei står tidleg opp, likar godt og potla og grava, enten det er med ein gravemaskin eller traktor og plog. Dei er ryddige, ordentlege og flinke med pengane sine. Rett og slett gode folk, som det skulle ha vore fleir av her på berget. Eg håper med dette så indarleg at eg får besøk av fleir, kanskje neste år?»

Vil med dette på vegne av reisefølge sende en stor takk til Lærdal for en fantastisk gjestfrihet, oppvaring og ikke minst opplevelse. Vi er veldig imponert over det arbeidet du har lagt ned i Brøyt Olav, og ikke minst den kunnskapen du har både teknisk og historisk sett. Alle har storkost seg og jeg vet om mange flere som ville vært med, så en skal ikke utelukke det kan bli en tur til.



*En flott gård, på en morenehaug 47 m over Lærdalselva.*

# Vår egen Stangeland App

Tom Rune Utheim



Tidene endrer seg og en større del av hverdagen preges av elektroniske dingser og dippedutter. Da er det naturlig at vi følger denne utviklingen og tilbyr løsninger og muligheter som alle ansatte kan bruke. Derfor har vi fått på plass vår helt egen Stangeland App. Den ble lansert 7. mai og i løpet av de første 20 dagene etter lanseringen ble sidene på app'en vist hele 15.000 ganger! I Stangeland Maskin AS jobber det mange unge som er vant med å bruke mobil og applikasjoner. Denne gruppen var først ute med å ta app'en i bruk, men flere og flere, i alle aldersgrupper benytter seg av mulighetene app'en gir. Vi tror at god informasjon og kunnskap gir enda bedre motivasjon, arbeidsglede og kvalitet i arbeidet.

På app'en legges det ut større og mindre nyheter, under kategoriene «Aktuelt» og «Laust og fast». Ingen nyheter er for store, og ingen for små. Onsdagsrunden og ukens rapporter om uønskede hendelser legges ut hver uke. Telefonliste over alle ansatte, med mulighet for automatisk oppringning. En egen prosjektliste med kart og GPS koordinater til anleggene våre gjør at nyansatte og ansatte som ikke jobber fast på anlegg, lett finner frem til våre mange anlegg. Videre ligger det ute et samlet oppsett for sikkerhetsmeldinger, Stangeland info, tilbud til ansatte, AMU og VO, i tillegg til de mest aktuelle skjema og «Timecatcher», for rapportering av arbeidstimer. Det ligger også til enhver tid oppdaterte nøkkeltall som illustrerer HMS-tilstanden i bedriften. App'en er levert av Kolon reklame og design AS som vi har hatt et meget fruktbart samarbeid med. Internt



«Kolon reklame og design AS ved designer Kristine Rimestad og daglig leder Morten Helliesen. Leverandører av Stangeland App».



Nina Wold fra Nettsenteret AS viser bas Roy Kenneth Gjersvik hvordan avviksrapporteringen fungerer. Til venstre: Prosjektleder for Stangeland App; HMS-K Koordinator Tom Rune Utheim

i Stangeland Maskin AS har HMS-K og IT-avdelingen samarbeidet tett for å implementere systemet. Vi har sammen produsert en løsning som er både dynamisk og fremtidsrettet. Stangeland App'en erstatter det eksisterende intranettet vårt, slik at man finner samme informasjon og har samme muligheter både på web og mobil/nettbrett.

### Elektronisk rapportering

En viktig del av Stangeland App'en er muligheten til å rapportere uønskede hendelser. Vi har som mål å være best i bransjen på HMS. Derfor har vi stort fokus på å rapportere og lære av skader, farlige forhold og nestenulykker. Å rapportere uønskede hendelser med mobil gir oss helt nye muligheter. Man slipper papirblokken og arbeidet med å levere lappen. Den største fordelen er at man kan legge med bilder i rapporten. Et bilde sier mer enn tusen ord og læringsverdien for

resten av bedriften er høyere når hendelsen/forholdet er illustrert med bilder. Ved å benytte seg av mobil-løsningen så jobber vi enda mer effektivt. Vi sparer tid i håndteringen av rapporten. Rapporten blir registrert direkte i databasen vår og blir brukt som grunnlag for videre tiltak og læring for alle ansatte i Stangeland Maskin AS. Men vi ønsker ikke utelukkende rapporter om uønskede hendelser. Vi får også inn rapporter om ønskede hendelser. Hva fungerer bra og hvordan kan vi jobbe enda mer sikkert og effektivt, samtidig som kvaliteten er på topp. Dette gir oss som bedrift muligheten til å bli enda bedre på det vi gjør.

I utarbeidelsen av denne løsningen har vi benyttet oss av et lokalt IT-selskap, Nettsenteret AS hvor Nina Wold har vært uvurderlig for å få tilpasset avviksrapporteringssystemet til vårt behov. Les mer om Nettsenteret AS sitt avviksrapporteringssystem på [www.avvik.com](http://www.avvik.com).



## Stangeland App'en

**Nyttig  
Hver  
Dag**

**Kun tilgjengelig for oss 500  
ansatte i Stangeland Maskin.**



# Takk for innsatsen Børge

Av Leif Emil Egeland



Børge Berge har dessverre måttet legge inn årene på grunn av helseproblemer. Børge har vært en flink og kunnskapsrik medarbeider i over 30 år. For folkene ute i felten var han verdens beste kollega. Han har vært et forbilde ikke minst for nye og ferske medarbeidere/grunnarbeidere.

Børge var alltid tidlig på plass på brakka, lenge før arbeidsdagen begynte, noe som smittet over på hans medarbeidere. Til tross for hans utfordringer på heimebane var han alltid i godt humør.

Vi mottok et takkebrev fra Børge, da han ikke lenger klarte å være på jobb. Samtidig fikk Olav Stangeland en flott selvlaget trillebår full av flotte blomster.

Veldig bra og fint gjort Børge og takk for det.

**Takk for din innsats Børge!**

**Du har vært viktig for firmaet.**

Brev fra Børge.

**Hei alle T.S'er kjente og ukjente.**

Må nå takke av etter 30 år i firmaet. Kunne tenkt meg en annen måte å få slutte på og ikke at det skulle være helsa som skulle bestemme.

Men jeg har snekker bua mi der jeg er nede litt når skrotten gir meg lov og kona maser for mye. Sitter der og lager trillebårer til blomster (sluskebåre).

Det er vemodig og ikke treffe alle de kjekke folka i T.S og utenfor firmaet.

Vil takke vaktmesteren for at han drar med seg den gamle skrotten til Sirdal og til Sørlandet på hytta til Olav. PS: Håper han vil fortsette med dette, greit med en avveksling i en grå hverdag.

Husken begynner å bli dårlig men kan ikke huske at jeg har gruet meg en eneste dag for å gå på jobb.

**For en fantastisk gjeng! For et fantastisk firma!**

*Takk for meg. – Børge Berge.*



Liten mann kjører

# STOR MASKIN

Av Leif Emil Egeland

At det ikke er størrelsen det kommer an på er det et «ordtak» som sier. Dette gjelder i aller høyeste grad for Tormod Stangeland. Tormod sin store interesse er anleggsmaskiner og traktorer av alle slag. Han kjører nå en stor hjul-laster på 30 tonn, nemlig Cat 980 G. Han laster biler og bærer masse til knuseren i pukkverket vårt på Kalberg. Han kan kjøre alle typer maskiner og utstyr og vil nok snart bli å se i store gravemaskiner. Han vet alt som er verd å vite om de forskjellige typer maskiner. Spør du han om noen maskinførere, hvilken maskin de kjører, så får du raskt svar. Han kjører den maskinen og han kjører en Volvo etc. etc.

Tormod utfører arbeidet sitt på en utmerket måte og da vi var ute for å ta bilder og spør han hvordan det gikk var det bare et stort smil. Tormod er 19 år gammel og minstemann av Torbjørg og Olav Stangelands barn. Den eldste er Tommy vår internproduksjonssjef og medeier i Stangeland Maskin. Mellom disse er søster Janne.

Tormod har til fulle bevist at vil man noe sterkt nok, ja så får man det til !





# Takk for oppmerksomheten



Tusen takk for gaven jeg fikk da jeg ble født  
Hilsen Reidar Bøe

Tusen takk for gaven jeg fikk  
Hilsen Andreas Lokøy Gjerdevik



Tusen takk for gaven jeg fikk da jeg kom til verden  
Jeg var 3710 gram og 52 centimeter lang  
Hilsen Hermine Haglund



Takk for oppmerksomheten da Helle kom til verden  
Hilsen familien Reidar Bøe



Takk for blomstene jeg fikk under mitt sykehusopphold  
Hilsen Henrik Torland



Tusen takk for gaven eg fekk til 50-års dagen min.  
Hilsen Magne Romarheim



Haydom-gravemaskinen i arbeid med 1 mil med vannledningsgrøft.



Maisavlinga står fint.

**Tur nr. 21 og 22 til Haydom Lutheran Hospital i Tanzania.**

# Haydom-innsamlinga har

Av Ingar Kvía.

Tur nr. 21 var ein 25 dagers tur som starta 14. mars 2013. Eg var innom mange hjelpeprosjekt, besøkte mange av mine viktige kontakter og knytta også nye kontakter.

Det vart 413 mil i bil på tanzanianske veger på denne turen.

Lastebilane, traktorane og gravemaskinen til Haydom-sjukehuset utfører viktig arbeid for å bringa inn pengar til drifta av sjukehuset.

Store områder, 4000 mål, hadde vorte sådd med mais- korn- solsikke og bønner og avlingane sto fint.

Gravemaskinen arbeidde på eit stort vannprosjekt og grov 1 mil med vannledning.

Den store Haydom-auksjonen på EIK-Senteret på Klepp 7. mars med auksjonarius Arvid Mæland, gav 720 000 kroner i resultat til Haydom-innsamlinga. Fantastisk!

Ein Volvo 264 1975-modell veteranbil som John Kristoffersen fra Ganddal gav til auksjonen, har ført mykje godt med seg.

Først vart bilen solgt til Olav Stangeland og Bjørn Rygg for kr. 100 000,- for deretter å verta gjeven tilbake til auksjonen.

Så kjøpte Lars Johan Fjell fra Stavanger Volvoen for kr. 45 000,-

Etter auksjonen har Lars Johan Fjell sponsa med kr. 220 000,- til Haydom-innsamlinga.

Frå min tur til Haydom i mars 2013 fekk eg eit desperat spørsmål om hjelp til ventilatorer- pustemaskiner, som også lager oksygen til operasjonsstova til Haydom-sjukehuset, fra sjukehusets ledelse.

For pengane som Volvo 264 innbrakte kjøpte eg 3 nye ventilatorer pustemaskiner til spesialpris kr. 311 111,- i England.

2. juni 2013 tok eg med meg min gode sponsor John Kristoffersen, som gav Volvoen 1975-modell 264 til



Traktorane på heimveg fullasta med bønner.



Glade barn med nye kjeledresser.



Mercedes Unimog. Alltid plass til 1 person til.

# nå runda 12,4 mill. kroner



Gamle manuelle og utslitte ventilator pustemaskiner på operasjonsstova.

Haydomauksjonen, på ein 15 dagers tur til Haydom. Skulle henta dei nye pustemaskinane i Dar Es Salaam og deretter levera dei til Haydom-sjukehuset.

Maskinane vart lasta i Dar es Salaam lørdags kvelden 8 juni. Søndag 9. juni kjørte me full fart 95 mil til Haydom-sjukehuset.

Mandags morgon 10. juni sto folk fra fabrikkjen i England klar på Haydom for å kjøra maskinane i gang og for å instruera og undervisa i bruk av dei nye maskinane. Dei var på Haydom i 2 dagar får å sjå at alt var i orden med maskinane.

John Kristoffersen og eg hadde ein fantastisk tur og Haydom-sjukehuset takker for stor hjelp og eg TAKKER alle mine givarar.

**Gilt å ha dokke med på vinnarlaget-Haydomlaget.**



Haydom Scaniaen i arbeid.



# Jarle Storlid

Av Leif Emil Egeland

**Navn:** Jarle Storlid

**Bosted:** Bur på toppen av Verdalen, men blir snart kvernelands buar.

**Alder:** 24 år

**Familie:** Far og Mor og 2 mindre brødre. Åsså madammen haima som helle meg i øyrene

**Arbeidet tidligere?** He vert 6 år i Bjørns hage og anlegg i Risa konsernet, åsså he eg nå likt meg sjå kyene på nabogaren haima på Tu.

**Hvorfor begynte du i T.S?** Græævligt godt spørsmål. Eg he nå en far som he Tsen på maden og sikkert me seg i sengå og, å me de at eg he våre sjå konkurenten, så he de alltid våre diskusjona på middagsborde. Om ka så e best osv. Så va de en dag Frank Møller ringte og lurte på om en drøs om å begynna sjå TS.

Å itte den drøsen med Kjartan og Frank så va de jort. Då blai eg pigede blå eg og. Så nå e någså stilt med middagsborde ☺

**Når begynte du i T.S?** Hadde min fuste dag 2 februar i 2012.

**Idrett?**

Potle litt på arena treningsenter på klepp.

**Livrett?** Ingen ting e så pinnakjøde te na mor ☺

**Hva synes du om jobben din i T.S?** Eg he de fantastisk sjå T.S. Mange spennane og forsjelige anlegg rundt i distrikte så eg får låv å ta ein del i.

Å de ska jalfall ikkje stå på udstyre he eg fått inntrykk øve i mitt fusta år her.

Er det noge en trengte svar på så e de alltid bare ein telefon i fra, om de e folk ude på anlegg eller inne på kontore.

Stooooortrivs her sjå T.S

**Hobbier?**

Madammen haima ☺ høhø.

Nai eg e vell så folk flest, vasa med kamerata.

Å slalom. Prøve å kamma meg litt te Telemark på hutttå. Av og til verme på nabogaren på Tu når de trengst... Litt sånn forskjellig.

**Feriemål?**

En dag ska eg te Amerika og kjøra harley og noge grove amerikanske bila ☺

**Andre ting?**

God sommer ☺



# Dagens bilde

## Hvor er bildet tatt denne gangen?

Send inn ditt forslag til kontoret/evt. e-post: [leif.emil.egeland@tsmaskin.no](mailto:leif.emil.egeland@tsmaskin.no)

Vi trekker ut flotte premier til 3 stk. med rett svar. Premiene hentes på kontoret til Leif.



Bildet i forrige T.S. Nytt hadde redaktøren tatt fra Havneseilene og viser Grasholmstranda. Oppgaven var muligens for lett da mange hadde levert inn riktig svar.

Vi tar med svaret fra en trofast leser og oppgaveløser nemlig **Trygve Petter Nilsen** i Stavanger Kommune som er en av vinnerne denne gang.

Dagens bilde er fra Grasholmen i Stavanger. Grasholmen er bygget ut i 2 etapper. Bebyggelse vest for bybroen ble bygget ut i 1987-1988. Bebyggelsen på østsiden av bybroen, som det her er bilde av, ble bygget ut 10 år senere, 1998-1999. Populært boligområde i maritime omgivelser.

Vi ser kranene ved Rosenberg Verft i bakgrunnen, en viktig hjørnesteinsbedrift på Buøy. Ferja i forgrunnen er M/F Rygerbuen som daglig trafikkerer strekningen Vassøy-Stavanger.

De to andre vinnere er: **John Olav Haraldsen** og **Åse Hilde Skjeie**.





# Arsenal

Av Kenneth Fløysvik

Min hobby eller sykdom som min mor kaller det er fotballklubben Arsenal. Jeg har selv spilt fotball siden jeg var 6 år, så denne hobbyen har vært med meg siden jeg var ganske liten.

Først litt fakta. Arsenal ble stiftet helt tilbake i 1886 av en gjeng arbeidere i en våpen fabrikk i nord London, der av navnet Arsenal som betyr våpenlager. I 1913 flyttet klubben til Highbury som ble «The Gunners» hjemmebane i hele 93 år, hvor for øvrig Kong Olav hadde sitt eget sete helt frem til sin død. I 2006 sto Emirates ferdig, en topp moderene arena med plass til 60 000 tilskuere og fasiliteter de fleste andre klubbene i England bare kan drømme om. Emirates ligger bare noen hundre meter fra gamle Highbury. For å finansiere Emirates ble det bygget leiligheter i de gamle tribuneseksjonene på Highbury, der den gamle gressmatta er gjort om til parkområdet. Klubben har en meget sunn økonomi og drives men store overskudd hvert år, de er med ikke avhengig av en rik onkel som skyter inn store summer hvert år for og få hjulene til å gå rundt.

Legender som Tony Adams og Ian Wright var nok hovedgrunnen til hvorfor en gang for mange år siden valget falt på Arsenal. Vennegjengen samlet seg alltid til tippekampen hvor stemningen og rivaliseringen var upåklagelig rundt en 14 tomers TV med dårlig signal. Frykten for tap var stor, for du visste at vis laget ditt gikk på en smell ville uka på skolen bli lang. Gleden ved seier var større når du visste at du kunne ta igjen for uken før. Her var det ikke Viking, Brann eller Start som skapte spenningen, men Arsenal, Manchester United og Liverpool.

Jeg går ikke glipp en eneste kamp på tv og har vært over fjorden mange ganger. Før fjorårets sesong fikk jeg og min bror sesongkort etter noen år på venteliste. For kun få år siden var det nesten helt utenkelig og få tak i sesongkort. Disse går i arv i familier og har vært vanskelige å få tak i. I 2008 rammet finanskrisen England med et brak og mange engelskmenn måtte dessverre se seg nødt til å si opp sine kort for å få mat på bordet. Dette åpnet igjen muligheten for oss som ble født på den grønne gren.

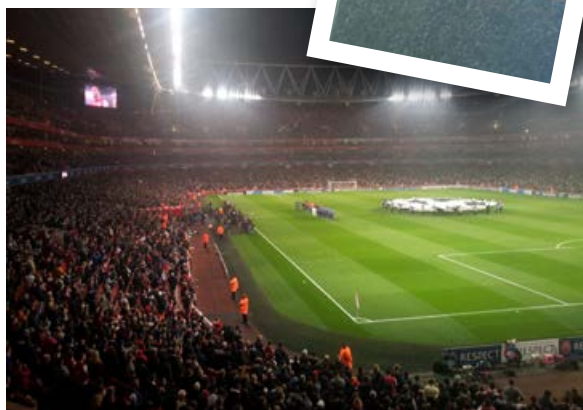
Denne sesongen har jeg vært over seks ganger, gleden er like stor hver gang. Prestasjonene til klubben har vært veldig varierte i løpet av sesongen, men man-

ge fine opplevelser har det blitt med 5-2 seieren over nabo rival Tottenham som det absolutte høydepunktet. Kampene vi selv ikke reiser på selger vi på finn.no og billetter blir sendt rund i hele landet. Neste sesong som er i gang igjen i August har vi vært veldig heldige og fått flytte våre plasser til tribuneseksjonen som heter North Bank det er her de mest ihuga hjemme supporterne sitter. Der det vil være et helt annet trøkk og liv en plassene vi hadde ved årets sesong.

Selv om Emirates er hellig grunn for oss supportere er nok opplevelsen i Roma i 2009 den største for meg. Det var 3500 arsenalsupportere og 78000 italienerne på Stadio Olimpico i Roma den mars kvelden i 2009, da Arsenal slo Roma ut av Champions League i kvartfinalen. Alle sier det er stort å få barn noe som nok stemmer godt, men jeg er sikker på at den følelsen i Roma ikke var langt unna.

Litt om bildene. Bilde med pokalen over hode er vel mer en drøm en virkelighet om dagen, pokalen er en billig kopi og ikke originalen som står i den blå delen litt lengre vest i London. Granitt steinen var en gave jeg fikk til min 30-års dag og ligger rett utenfor Emirates. Bildet på innsiden av stadion er tatt i Champions League kampen mot Schalke 04, hvor Arsenal tapte for første gang siden 2006 på hjemmebane i europacupen. Jeg var så heldig eller uheldig som fikk være til stede...

**Ta kontakt om du ønsker gode råd eller billetter til en flott fotball opplevelse i London.**



# TS Kunsten

Av Leif Emil Egeland

Det er ikke få kunstgressbaner vi har bygget de siste årene.

Dette er til stor glede for små og store fotballspillere, og utvider sesongen betraktelig.

Nå var det Sandnes Ulf sin tur. Vi har ofte støttet idrettslag med anleggs støtte i forbindelse med bygging av idrettsanlegg

Vi er mange ansatte som er fra Sandnes og distriktet rundt, som synes det er kjekt at Viking har fått seg en lillebror.

Med en av våre dyktige driftsledere, Einar Sørdal i spissen, har vi bygget ny kunstgressbane for Sandnes Ulf på rekordtid.

Einar er med i Ulf og han har stor del av æren for et flott prosjekt.

Banen ble høytidelig åpnet 3 juni med taler og snorklipping i nærvær av styret, daglig leder, foreldre, spillere og selvsagt vår kjære ordfører Stanley Wirak.

Det var en 10 åring fra Ulf åne som fikk det ærefulle oppdraget

å klippe snoren, et TS bånd flettet inn med kunstgress.

**Gratulerer med flott kunstgressbane!**



Einar fikk erkjenningstilsagn og gavekort for godt utført arbeid av styreleder Stig Ravndal.



Sandnes kommunes ordfører holdt tale under seremonien. Han er for øvrig en ivrig supporter som er å se på alle kampene.



Snorklipping



Erik Salvesen snakker til Ulf's unge spillere.



Geir Birkeland, Bjørn Madland Steine og Einar Sørdal mottar skryt for arbeidet.

# Bjørns fotoalbum

Foto: Bjørn Olaf Undheim  
Sist TS Nytt va dæ Kenworthen  
Etter Kenworthen kom Volvo F16  
med ny Vang tralle registrert  
des.1991.



Bilde tatt i Drammen med borebygg som skulle til Flekkefjord på reparasjon og videre til tunell Frafjord. 2/7.1997.



16 m lange stål bjelker fra Kverner Eigersund til Rosenberg  
Vert.2/11.1993.



Cat 988 Boie Pedersens siste slep fra Norstone Normarka til Risavik for levering.



Cat 245 Phillips Tanager.



Tank fra Siriskjær til Jærbetong.



# 3 TS-er mener

Av Leif Emil Egeland

Det nærmer seg sommer og ferietider.

Etter en tøff forsommer er det mange av oss som ser frem til ferien og gleder oss til ulike turer og opplevelser.

Noen har stort sett samme reisemålet hvert år, nemlig hytta ved sjøen eller på fjellet.

Andre velger det å «bare» være hjemme, jobbe litt i hus og hage og ta dagsturer rundt i vår flotte natur.

De som velger å reise bort i ferien, enten i eget land eller til mer eksotiske strøk, har gjerne lagt planer for lang tid siden.

Planleggingen av turer og reisemål kan være både kjekt og lærerikt.

Vi stilte tre utvalgte TS-er disse spørsmålene:

1. **Hvor har du tenkt å tilbringe sommerferien i år?**
2. **Fortell litt om hva du foretar deg i ferien?**
3. **Hvor ville du tilbrakt din ønskeferie?**

**GOD SOMMER!**

## Cenneth Træe

1. I år reiser vi først til Finland en uke, så videre til Curaçao, en øy i Karibien, for 12 dager der.
2. I Finland blir det avslapping med svigerfamilien og venner. På Curaçao blir det bryllupsreise og bryllup for meg og min Irene.
3. En roadtrip gjennom Australia eller USA er noe jeg virkelig kunne tenkt meg. Ellers er alt med sol og sommer hjertelig velkommen!



## Christian Eikeland

1. Meg å kånå ska 3 veker te USA.
2. Fyst ska me ver sjå slektå te kånå ei veka i Pennsylvania før me reise vidare te San Fransisco og kjøre California kysten ner te Los Angeles. Turen går og innom Las Vegas å Grand Canyon.
3. Det måtte våre jaktferie i Afrika.



## Olav Stangeland

1. Skal kose oss på hytta Berghøyden i Farsund.
2. Kjører båt, minst mulig bilkjøring. Målet er å få til 70-80 timer på båten. Slappe av, fiske og være mest mulig med familien.
3. Drømmen å reise til en strå hytte å ha «tean i tanga» på Maldivene.



# Gratulerer!



*Vi gratulerer alle hos STANGELAND som har rukket å fylle «runde tall» siden forrige nr. av TS-nytt.*

## Rolf Tomsa – 60 år

Rolf har vært grunnarbeider hos oss siden våren 2010. Vi gratulerer Rolf med 60 års dagen og kan samtidig melde at han er på bedringens vei etter hjertesykdommen han fikk i høst, men at det nok kommer til å ta litt tid før han er tilbake igjen.



## Oddmund Ueland – 60 år

Det er ingen som er tvil om hvem som er sjefen i «små» på Soma. Det er Oddmund. Han tryller frem alle slags konstruksjoner og oppfinnelser. I tillegg til å være en flink fagmann er Oddmund også kjent for sitt gode humør og sine mange påfunn. Vi gratulerer!



## Audun Bjerk – 60 år

Audun startet i vinter og kjører MAN lastebil. Han har drevet Bjerk Trevare sammen med brødrene, men nå var tiden moden for TS. Audun er mest kjent som faren til Mikke.



## Tron Byrge Tjøstheim – 50 år

Tron er skytebas hos oss. I tillegg til å være en nøyaktig og flink skytebas er han også flink til å lære opp ungdommene i dette faget. Tron har også vært lærer en periode innenfor anleggsdrift og fjellarbeid.



## Olaf Ketel – 50 år

Olaf begynte hos oss våren 2011 etter å ha flyttet hit fra Tyskland. Han har vært både grunnarbeider og anleggsgartner, før han nå er en del av rivejengen til Traand. Olaf er en glad person som liker godt å arbeide.



### **Kenneth Hodne – 50 år**

Kenneth som flere ganger har vunnet i CAT konkurransen på Malaga og blitt «verdens beste maskinfører» har vært vår man på vindparken på Stord i den senere tid. Da vet vi at utførelsen av dette prosjektet er i de beste hender. Vi gratulerer Kenneth med 50 år dagen.



### **Kjartan Lohne – 50 år**

Gartner sjefen hadde nok tenkt at markeringen av 50 års dagen skulle foregå i stillhet. Men da ha kom på jobb den dagen var kontoret fylt opp med blomster og det var lett for alle å forstå at dagen måtte markeres. Kjartan har vært med på å bygge opp gartner-gjengen til i dag å være en betydelig og profesjonell aktør i markedet.



### **Henrik Torland – 50 år**

Henrik begynte i Stangeland 2. november, 1987. Han har gjort det meste hos oss i denne perioden, men fellesnevneren er en brennende interesse for maskiner og utstyr. Henrik blir oppriktig lei seg hvis han ser maskiner og utsyr som ikke blir past på og vedlikeholdt. Vi setter stor pris på ha en slik enorm ressursperson hos oss og gratulerer med de 50.



### **Gunnvar Klepp– 50 år**

Gunnvar startet i Stangeland Maskin 3. desember 2007. Han har i perioden etterpå vært med på å videreutvikle sitt arbeidsområde på en skikkelig god måte. Gunnvar er en munter og positivt innstilt arbeidsmann som står for skikkelig service. Han har god kontakt både med arbeidskollegaer, Statens Veivesen, Lyse og andre energiselskaper, Geomatikk og kommuner. Dette bruker han i arbeidet med varslingsplaner, gravemeldinger, gravesøknader osv. Han er også kunnskapsrik innenfor rivnings- og sneringsfaget. 50-årsdagen hans, 28. mai, ble behørig skiltet og merket av kollegaene hans i HMS



## **Runde tall:**

Espen Vigre	27. mars	20 år	Laimis Uselis	03. apr	30 år
Thomas Ånderå	17. juni	20 år	David Larsen Midtun	03. juni	30 år
Asle Larsen	20. juni	20 år	Eirik Fosen Myrbakk	05. apr	30 år
Erik Håheim	28. mars	20 år	Per Egil Rullestad	26. juni	30 år
Arvid Bøe	31. mai	20 år	Nils Arvid Totland	18. mai	40 år
Henrik Borlaug	15. mars	20 år	Olav Ketel	03. mars	50 år
Per Tore Tengesdal	11. mars	20 år	Inge Heimdal	10. juni	50 år
Kjell Olav Gjerde	10. apr	20 år	Sigbjørn Storm	26. juni	50 år
Øyvind Andre Ask	22. juni	20 år	John Magnar Gjerde	15. juni	60 år
Martin Hogstad Sveinsvoll	15. apr	30 år	Jan Audun Bjerk	03. juni	60 år
Glenn Gramstad	17. mars	30 år	Peter Jessen Jensen	08. juni	60 år
Jarle Øvervik	17. mai	30 år	Knut Einar Sveen	14. juni	60 år



# Historiestafett

Av Bjørn Sveinsvoll, Vassbakk & Stol

## Matlyst

Ein dreng som tente på ein bondegard kom inn i ein periode der det vart lite med han når det gjaldt arbeid. Lite åt han og lite sov han. Ein dag tok husbonden han for seg og spurde om kva som var gale. Det kom då for ein dag at det var ei jente som han hadde vorte så botnlaust forelska i. Då sa husbonden: «Du får sei det til henne slik at saka kan verta avklart og at du kan koma deg til hektene igjen. Du verken et eller søv.»

Guten manna seg opp og gjekk avgarde til jenta. Det han fekk sagt der var fylgjande:»Kvar gong eg tenkjer på deg, så misser eg matlysta!»

## Jakt

Et par jegere i New Jersey er ute i skogen når en av dem faller til bakken. Han ser ikke ut til å puste, og øy-

nene hans er rullet bakover i hodet. Den andre mannen finner fram mobiltelefonen sin og ringer til førstehjelp sentralen. Han gisper til sentralborddamen: «Vennen min er død! Hva kan jeg gjøre?»

Operatøren sier med en rolig stemme: «Ta det med ro. Jeg kan hjelpe. Først må vi forsikre oss om at han er død.» Det følger en stillhet, før han hører et skudd.

Stemmen til mannen kommer tilbake på telefonen og sier «OK. Hva nå?»

**Jeg utfordre en gammel ringrev i anleggsbransjen – Geir Steine på Sokn Camping og Marina. Han bruker å ha mange historier på lager.**

## VS Stein AS

Av Tore Voster



Foto: Leif Emil Egeland

Samarbeidet som Velde Pukk og Stangeland Maskin har med lasting og transport av sprengstein til grovkuseren er kommet godt i gang. Vi har fått levert ny gravemaskin CAT 390D og den produserer etter forventningene. Til ferien settes også de to nye dumperne CAT 775G i drift. Aktiviteten foregår på to skift, der vi har et team fra Velde og ett fra Stangeland. Allerede nå har vi klart og skape et samhold og en konkurranse om å produsere optimalt. Vi har lært mye av hverandre

og har fokus på små detaljer som skal gi gevinst på lang sikt. Stoltheten er synlig i alle ledd og vi gir honnør til både maskinkjørere og dumpersjåførere. Dere skal være stolte av arbeidsplassen og resultatene. På en normalt god dag transporterer vi ca. 15.000 tonn til grovkuseren. Er det noen som er villige til å slå den rekorden? Vi gleder oss alle til fortsettelsen og spesielt når vi tar i bruk i de nye flotte dumperne

## TS-konkurranse

# Hvem er dette?



Hvis du ser hvem denne unge stilige karen er leverer du inn svaret til redaksjonen. Blant de med riktig svar trekker vi ut 3 stk. som kan hente premie på kontoret.

**Innleveringsfrist 10. september 2013. Fyll ut navn og adresse og send til kontoret/evt. e-post:**

leif.emil.egeland@tsmaskin.no



Oppgaven var visst vanskelig denne gangen. Bare et fåtall klarte å se at det var vår kjære anleggsleder, Ingvald Årsvoll som har vært ansatt i 35 år hos oss.

Andre tips var: Tommy Stangeland, Edgar Sola, Oddmund Taksdal, Kenneth Espedal med flere.

Disse 3 svarte riktig: **Leo Kristiansen**, **Svein Egil Auglend** og **Børge Berge**

Legger ved svaret fra Svein Egil som er tidligere T.S ansatt.

Hei og takk for sist, det er lenge siden. Eg trur den unge håpefulle er Ingvald Årsvold. Vil også nytte anledningen til og takke for fint blad, det er alltid stas når T.S.Nytt kommer det er utrolig gjilt og sjå så mange kjente. Det er to rekker bare blant jublantene. Det er 20 år siden eg blei bonde, faktisk i disse dager.

Dere må ha gjort mye riktig som klarer å halde på så mange erfarne. Og til slutt. Vi har nok på Jæren fått overkapasitet i det offentlige, dei har for ei tid siden slått i hel tida med nye adresser på bygdene.

Premier kan hentes på kontoret hos Leif.

---

Løsning

---

Navn

---

Adresse

---

Tlf

---

e-post


# Mimreside

Av Leif Emil Egeland


Klipp fra TS-nytt for 10, 15, 20, 25 og 30 år siden.

**TS-ANLEGG OG MASKINER I TEKST OG BILDER**

AV LEIF EGELAND



På Gauselbakken har vi for tiden to boligfelt. Et for AS Betong (bilder) og et for Stavanger Boligbyggelag (Dronningstuen).



Forusstranda ser Første boligfelt ut kjempebra. Et ryddig og flott anleggsmiljø, Norevold.

35

**bedre arbeidsmiljø**

Av Tore Vøster

**Riving asbestholdige materialer**

Av Tore Vøster

Jeg skrev i forrige nummer av T.S. nytt om sanering og riving av bygninger som inneholder asbestholdige materialer. Dette ble gjort ved uvisende om at vi rett etterpå skulle få flere jobber med akkurat dette problemet.

Før en slik jobb blir satt igang skal Arbeidsstyret gi munding på skjema, som også er underskrevet av verneombud i firmaet.

Vi har gjort våre erfaringer på disse jobbene som er nyttige å ta med seg ved andre anledninger.

Arbeidet er utført ved riving av en leivbygning i Kvernevik, samt 5 brannhørdje løer på Orre-Pollestad.



9

**VARE ANLEGG** Av Jan Erik Anestad



Væren er nå unnagjort og sommeren ser ut til å komme for fullt. Det betyr at vi nå er inne i den perioden hvor mannskap og maskiner normalt sett produserer mest. Til nå i år har det sett bra ut, så vi får håpe at vi klarer å holde den fine «stimen» fram mot felleferien og resten av året.

Gaustraen fra Hillevig til Mariene er nå så og si ferdig. Det gjenstår bare litt finpus. Denne jobben har krevet ekstra god innsats fra alle som har deltatt. På grunn av den korte fristen som var tillagt fra byggherre, har Palmer og resten av gjengen hatt midt arbeid både sent og tidlig. Selv om det var mye fjell og enormt med røkkabler i grøftene klarte vi å holde den oppsatte fristen, noe Lyse Nett var fornøyd med. Vi må i tillegg nevne at arbeidet foregikk har vært tilfredsstillende.

Palmer og laget hans går nå rett fra den nevnte gassjobben til en ny gasstrase som skal gå fra Bryn Gurmen til Jæren øst.

Sveining er nå også i startgropen med en stor gassjobb. Den skal gå fra Jua til Gramnes og er ca. 3 km lang. Denne gjengen hadde en litt mindre fjernarbeidsjobb til Lyse tidligere i vår, så den nye gasstrasen er definitivt i trygge hender.


Ellers har både Palmer og Sveining flere andre jobber på gang, så som rivejobber og røybygg på skoler og barschager, men for tiden er det Lyse som er oppdragsgeber for denne avdelingen i TS Maskin.

Til slutt vil jeg ønske alle lesere en god sommerferie med mye god vær og god matdrikke! **SNARKES!**




33

**ANBUDESBEFARING**



Anbudsbefaring på Rv. 13. Byggeleder Solveig Yndestad og byggeleder Egil Ramstram fra vegkontoret informerer entreprenørene.



Flott terreng langs traseen for ny riksveg 13

36

## Utdrag fra T.S.Nytt for 30 år siden

Nye T.S jobber: Stenebyen boligfelt, Dravhaug barnehage, veg 1973 Sola, Stangeland kanal, Sola vid.skole, Boligfelt Lura, Brannstasjon Kvernevik, SESIS studentbygg, VA Grannesvågen, Tananger kirkegård, Grøft Joadalen, Trygdeboliger Åsen

Ellers presenterte vi 8 nyansatte i firma, der bare Norodd Storlid fortsatt er hos oss.

Reidar Tårland ansatt som ny regnskapssjef etter Gudmund Tunge som slutter for å gå til annet firma som medeier. Det samme gjør Egil Årdal.

På den sportslige/sosiale siden kunngjorde vi om fotball trening på Soma banen torsdager (den banen vi nå eier). Oppfordret og alle til å være med på vår Trim og jogg i lysløypa på Åsen i Sola samt å ta idrettsmerket i T.S regi på Sola Stadion. Bedriftsidrettslaget inviterte ellers alle ansatte med venner til den årlige midtsommer/grill fest på Sola Strandhotell.

# Vitseside

## Gammel:

Det er tegn på at man begynner å bli gammel: Først glemmer man navn, eller blander navn, så glemmer man ansikter, så glemmer man å lukke smekken, og så glemmer man å åpne smekken.

## Du er norsk når du .....

- Er mer redd for tollere enn terrorister
- Foretrekker å handle kvoten framfor å rekke flyet
- Bestiller drinker på Gardemo- en kl.06.00 om morgenen
- Kjøper en kartong røyk selv om du ikke røyker, bare for å få med deg kvoten
- Drikker på flyet og spyr i bussen
- Varmer rødvinen
- Griller i regnvær
- Bygger veranda på alle sider av huset
- Tar med det du ikke drakk opp på festen hjem igjen
- Har dårlig samvittighet hvis du ikke er ute når det er sol
- Blir slapp etter to dager med sol
- Bader når det er tolv grader i vannet og sier det er «friskt»
- Ser på engangsgrill og en flintstek som toppen av lykke
- Går med sokker i sandalene
- Sier «ja, ja den går ned» når du får servert dårlig vin
- Synes fiskeboller har smak
- Tror det er moderne med furumøbler
- .... Er det noen som kjenner seg igjen.....?

## Bestemor dør....

Gamle bestemor døde, og bestefar ringer legevakta. De lover å sende en ambulanse med en gang.

- Hva er adressen? Spør telefonvakten
- Ved enden av Ecalyptusveien...
- Kan de stave det for meg?

Det blir stille i den andre enden av røret. Hør her, sier bestefar til slutt, er det i orden at jeg triller henne bort i Eikeveien... Så kan dere hente henne der?

## PLUKKFISK

### Når hørselen svikter.

Et gammelt ektepar satt på venterommet hos legen da sykepleieren kom inn og sa:

– Hr. Hansen, en beskjed far legen: Hvis han skal undersøke deg, trenger han en urinprøve, en avføringsprøve og en sædprøve. Den gamle reiser seg, lener seg frem og løfter en hånd til øret: – Hæ?

Sykepleieren lener seg nærmere og sier høyt: – Jeg sa: Jeg trenger en urinprøve, en avføringsprøve og en sædprøve fra deg.

Unnskyld, jeg hørte ikke?

EN URINPRØVE, EN AVFØRINGS- PRØVE OG EN SÆDPRØVE.

Hansen snur seg mot sin kone: – hva sier hun?

Fru Hansen lener seg fram og brøler i øret hans: Hun sier at hun må låne underbuksen din!

## Levere bru

En lastebilsjåfør kjørte på motorveien. Et skilt kom til syne hvor det sto. «Lav bru»! Før han visste ordet av det, var bruene rett forut med det resultat at han ble sittende fast under en. Biler ble raskt stående i kø i flere kilometer bakover. Etter hvert kom en politibil kjørende. Politimannen går rolig ut av bilen, går rundt lastebilen og frem til lastebilsjåføren, setter hendene på hofta og sier: «Sitter fast, ja?» Lastebilsjåføren svarer. «Nei, jeg skal levere denne brua på Kløfta, men har gått tom for drivstoff».

## Fartsbot

Politimannen gikk ut av sin bil og gutten som hadde blitt stoppet for høy hastighet rullet ned bilvinduet. «Jeg har ventet på deg i hele dag» sa politimannen. Gutten svarte, «Ja jeg kom så raskt jeg kunne».

## Mø

To kyr sto sammen på ei eng. Plutselig sier den ene: «Mø». «Pussig», svarte den andre, ««ak-kurat det samme skulle jeg til å si!»



# Thomas Jåsund

Av Leif Emil Egeland

Vi har denne gang valgt Thomas Jåsund til å representere våre lærlinger. Thomas er andreårs lærling i anleggsmaskin- fører faget og er nok en flott representant for våre lærlinger.

Thomas er fra Jåsund hvor vi holder på med de store boligfeltene. Han har dermed hatt kort veg til arbeidsplassen en del av læretiden.

Når dette skrives, kjører han en Volvo 210 ute på boligfeltet Sandsgård. Thomas er lærevillig og spørrende og har hatt en flott utvikling som maskinfører. Han er en kjekk og ryddig person, og med sitt folkelige vesen kommer han lett i kontakt med kollegaer og andre representanter på arbeidsplassene.

Når dette leses har han formodentlig mottatt sitt velfortjente fagbrev.

## Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst, familie og hvor du bor.

Jeg er oppvokst på en liten gård på Jåsund i Tananger. Der bor jeg med min mor, far og mine to brødre. Det er jeg som er «midt» punktet av oss tre. I nabo huset har jeg hatt farmor og farfar som har inspirert meg og er nok en medvirkende årsak til mitt yrkesvalg. Da jeg var yngre drev jeg aktivt med sprang ridning, speider og vart veldig aktiv på fritidsklubb.

## Hva er det som ligger bak ditt yrkesvalg?

Det har vært naturlig for meg å jobbe med traktor og gravemaskin her på gården. Da vi har hatt mange

prosjekter på gang. Ikke minst har Ole Johan Mæland vært en stor inspirasjon med sitt smittende humør og gode forteller evne. Fra jeg gikk på ungdomskolen har jeg vært fast bestemt på hva som skulle bli mitt yrke. Jeg gikk på Godalen 1 vgs bygg og anleggsteknikk. 2 året gikk jeg på Time vgs på anleggsteknikk.

## Hvorfor valgte du T.S som ditt opplæringsfirma?

Jeg har hørt mye positivt om Stangeland. Rykte sies at det er gode arbeidere og en god opplæringsbedrift.

## Hvordan trives du her hos oss?

Med gode folk rundt meg hele dagene flyr dagene fra meg. Jeg trives veldig godt i Stangeland med mange utfordrende og kjekke oppgaver.

## Hva er dine fremtidsplaner?

Først og fremst skal jeg ta fagprøven til sommeren. Så satser jeg på en god fremtid som maskinfører.

## Hva trives du best med i ditt daglige arbeid hos oss?

Med mange gode utfordringer, kjekke kolleger og mye godt humør får meg til å trives.

## Hva brukes fritiden til?

Store deler av min fritid bruker jeg til å jobbe med lyd og lys på Sola Kulturhus. Ellers så tar jeg DJ jobber for fritidsklubber og andre arrangementer. Ellers er jeg med venner og jobber hjemme på gården.







# Olavs veteraner

Av Morten Vatland.

## Scania LS 140 med regnr CC 36290.

Den ble fortollet inn i Norge 23 februar 1973 og deretter sendt videre opp til Scania forhandleren Grødem & Dyrseth i Verdal i Trøndelag. 16 mars 1973 blir den solgt til Reidar Svendsen & Co i Verdal. Nybilen blir bygget opp som tippbil.



Reidar Svendsen drev et stort kalksteinsbrudd i Tromsdalen i Verdal. CC 36290 gjør tjeneste som tippbil i 15 år frem til våren 1988. Da bygger Svendsen den om til trekkvogn med kran. Scaniaen går også en del med en 3 akslet Ohna maur maskintralle fra 1982 med regnr KH 1636.

I 1990 kollapser markedet for kalkstein og Reidar Svendsen velger å selge kalksteinbruddet sitt til Faxe kalk.

CC 36290 inngår ikke i salget og bilen blir satt bort og parkert. 3 år senere – i oktober 1993 blir også skiltene innlevert. I over 15 år står den så hensatt i en garasje i Verdal før Scaniaen blir tatt frem og aventert for salg.

Øystein Finsrud fra Tvedestrand kjøper den om våren 2009.

Etter å ha satt den i stand, så kommer skiltene på i mai 2009. Finsrud setter også en tippkasse på bilen.

Han bruker bilen i 2,5 år, før han selger CC 36290 i januar 2012 til Olav Stangeland.

Scaniaen var i utgangspunktet ikke til salgs, men da Stangeland ønsket å ha den i museet sitt på Tjelta, så ble det en handel. Bilen er nå restaurert og lakkert i Stangelands farger.





FOTOGRAF: ARMINN JOHNSEN

# Einar Sira

Av Leif Emil Egeland

*Denne gangen har vi valgt å slå av en prat med en av våre tidligere ingeniører nemlig Einar Sira. Einar var stikningsingeniør og hadde ansvar for stikningsavdelingen vår, som han var med å utviklet. Vi tok en liten prat med Einar.*

## Når begynte du og hvor lenge var du hos T.S:

Jeg var hos TS i 13 år – sluttet – 1998. Overtok jobben som stikningssjef etter Tore Voster. Litt rart å tenke tilbake på den tiden, kun en som drev med oppmåling i hele TS – nå konstaterer jeg at det er en hel avdeling.... Men omsetningen og aktiviteten har vel også økt en smule ?

## Hva gjorde du på og hvilke jobber husker du at du var med på?

Jeg var jo med på det meste i denne tiden, store utbygginger bla på Sola Flyplass, Shell raffeneriet i Tananger og diverse vei utbygginger i distriktet.

## Er det noe fra den tiden du husker spesielt godt?

Vi hadde det generelt travelt men også tid til mye moro. Det var et arbeidsmiljø med mange «typer» som ikke var helt A4. Jeg var med på en del relativt friske «studie turer». Et høydepunkt var en Danmarkstur med småfly til Ålborg og deretter buss til København.

Ellers er det jo artig å ha opplevd Trygve på nært hold, vi hadde bla lønnsforhandlinger en gang om året og jeg kan enda kjenne på nervøsiteten første gang det var min tur... men det gikk helt fint ☺

## Hva lærte du og hva savner du eventuelt?

Å arbeide noen år hos TS er en god skole, du lærer raskt at det er lurt å komme seg opp tidlig om mor-



genen. En lærer seg også å bli selvstendig og at det viktigste er å få jobben gjort til rett tid.

## Fortell litt om ditt virke etter T.S tiden? Etter noen år startet du like godt eget firma

Etter 13 år startet jeg konsulentfirmaet Ingeniørservice As sammen med Helge Ramsfjell, Jarle Vatne og Arnold Flønes. Vi vokste raskt og hadde etter hvert 26 ansatte. Vi var med på å danne flere firmaer bla Ingeniørservice Øst i Tønsberg og Ingeniørservice Landskap. Det var en veldig kjekk tid – jeg tror vi skilte oss litt ut i en bransje som kan virke litt traust. Men det var også veldig travelt og mange oppgaver som skulle løses, jeg var bla styreformann i de siste 10 årene.

Ingeniørservice As ble for 3 år siden solgt til Rambøll og jeg har siden da hvert ansatt der. Nå har jeg imidlertid bestemt meg for å forsøke meg på egenhånd igjen. Jeg skal fra august av ha kontorfellesskap med Aros Arkitekter på Sandnes og vil drive mest med prosjektering/regulering av deponier, massetak, steinbrudd, søknader og konsekvensutredninger. Den nye mineral loven stiller strenge krav bla til konsesjonssøknader og dokumentasjon. T Stangeland Maskin blir en viktig/prioritert kunde.





### Hobbyen er vel fotografering?

Fotografering har for meg blitt mer enn en hobby. Jeg ønsker veldig å drive mer seriøst med det. Den siste tiden har jeg fått god støtte og bistand av fotograf Morten Krogvold. Han inviterte meg som sin «directors choice» til Nordic Light internasjonal Photo festival. Dette er en av de største foto festivalene i europa og en utrolig bra mulighet for å få vist frem bilder til et internasjonalt publikum og til å knytte kontakter. Jeg har når dette skrives nettopp kommet hjem fra festivalen og det gikk helt fint – fikk gode anmeldelser på utstillingen min og knyttet mange gode kontakter. Blant de andre utstillerne var det fotografer fra hele verden, bla amerikanske Connie Imboden, Alex Weeb og Chris Rainier, samt 7 Cubanske. Disse Cubanerne ble jeg godt kjent med og reiser nok en tur å besøker dem senere i år. I etterkant fikk jeg også en fin omtale i magasinet British Journal of Photography.

Jeg har egen hjemmeside så på denne adressen kan dere se litt av det jeg holder på med: [www.sira.no](http://www.sira.no)

### Andre ting du vil fortelle T.S Nytt's lesere?

Jeg har de siste årene fått anledning til å reise litt rundt i verden. Har besøkt bla Bolivia, Peru, Cuba, Kina, Tibet. Dette ønsker jeg veldig å fortsette med. Det lar seg lett kombinere med fotografering. Jeg tror veldig på at det er lurt å reise rundt å se hvordan folk har det andre steder. Da er det litt enklere å sette pris på de ordningene vi har her i landet.

### Vil du sende en hilsen gjennom TS Nytt?

Jeg vil selvfølgelig sende hilsen til alle kjente i TS.

Jeg forsøker å hilse på TS bilene enda men det er nå mange «nye» ansikter i førersetene ☺



## Vitsestafetten

Av Henrik Torland

En bil blir stoppet av politiet fordi den kjører 20 km/t i en 80 sone. Føreren er en liten gammel dame på 85 år og i bakseta sitter hennes jevnaldrende 3 venninner.

«Frue» spør politimannen «hvorfor kjører du så sakte i en 80 sone?».

«Herlighet mann» svarer den gamle damen «se på veiskiltet, det står jo 20 på den!».

Politimannen rister på hodet og sier tålmodig «frue, skiltet forteller at du kjører på riksvei 20, ikke at fartsgrensen er 20 km/t».

«Åaaaa sier du det, ja men det skal jeg huske» svarer den gamle damen.

Politimannen titter på damene i baksetet, og synes de ser ut til å være litt uvel og grønne i ansiktene.

«Er det noe galt med venninnene dine?» spør han «det ser ikke ut som de er helt friske».

«Neida» svarer den gamle damen, «du skjønner vi har akkurat svingt av riksvei 180»

**Eg utfordrer Willy Hodne til neste gong.**

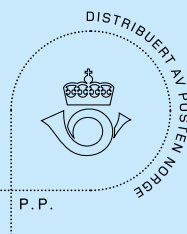
NO.

104

JULI 2013

B

NORGE



Returadresse: Stangeland Maskin AS, Postboks 21, 4064 Stavanger



Stangeland Gruppen omfatter blant annet også Stangeland Maskin AS og Nordic Crane Stangeland AS, og har en omsetning på over 1,5 milliard kroner.

Stangeland Maskin AS er Norges største maskin entreprenør med en omsetning på 1 milliard. Vår hovedoppgave er masseflytting, og vi disponerer ca 500 maskineneheter med stort og smått. Av større utstyr har vi blant annet ca 125 gravemaskiner, 75 dumpere/gravemaskiner, 20 hydrauliske borerigger og 30 dozere/showler.

Nordic Crane Stangeland er et selskap i Nordic Crane Group, som er Skandinavias største mobilkranoperatør. Selskapet har 30 års erfaring i kran- og transportbransjen knyttet til petroleum, industri, vindkraft, bygg og anlegg. Nordic Crane Group omsetter for NOK 1,2 milliard, har 700 ansatte og 500 mobilkraner og lastebiler.

Vår viktigste ressurs er likevel våre dyktige fagfolk som på hver sitt felt er innstilt på å yte topp service. Enten oppdraget er stort eller lite, mener vi å ha de beste forutsetninger til å gjøre en god jobb til riktig pris.

Vi har satt oss et høyt HMS mål. Vi når det sammen, gjennom hardt og målrettet arbeid. Vi skal bli best i bransjen på HMS!

[www.stangelandgruppen.no](http://www.stangelandgruppen.no)

TS-nytt nr. 104 juli 2013

Redaktør: Leif Emil Egeland, tlf 951 97 010, [leif.emil.egeland@tsmaskin.no](mailto:leif.emil.egeland@tsmaskin.no)

Red. sekretær: Hanne F. Hermansen, tlf 48062238, [hanne.hermansen@tsmaskin.no](mailto:hanne.hermansen@tsmaskin.no)

Trykk: Gunnarshaug AS

Neste nummer av TS-nytt kommer i november 2013.

Tips og innlegg mottas med takk.

Sendes til redaksjonen, tlf.: 951 97 010 / [leif.emil.egeland@tsmaskin.no](mailto:leif.emil.egeland@tsmaskin.no)