



NYTT

NO.

105

NOV 2013



**Toget går...
Backe Bygg v/Sjur E Hana
Ryfylkeløpet 2013**



Redaktørens forum	3
Leder Maskin	4
Leder Kran	5
Marked	6
Drift Kran	7
Drift Anlegg	8
Personal	9
Finans	10
Nordic Crane Group	11
HMS-K Stangeland Maskin	12
Nytt fra Fundamenteringsavdelingen	13
Stangeland Rental	14
Neset Kraft	16
Drift maskiner og biler	18
TS-Nytt presenterer	20
Våre anlegg	23
Anleggsgartner	26
Tomtegubbe – Tillitsvalgte	28
Nyansatte	29
Lærlingetur	30
Nytt fra bergavdelingen	31
Verkstedlederen	32
Kjøring av brudepar med veteranbil	34
Tipp- og Pukkverk	35
Våre anlegg	36
Våre anlegg	37
Nytt fra Stikningsavdelingen	38
Ryfylkeløpet 2013	40
sommerfesten	42
Bedriftsbesøk	43
På klassetur	45
Barnas side	47
Takk	48
T.S. Open	50
Kryssord	51
Dagens TS profil	52
Dagens bilde	53
Min hobby	54
Bjørns fotoalbum	56
3 TS-er mener	57
Gratulerer	58
Historiestafett	60
TS-konkurranse	61
Mimreside	62
Vitseside	63
Våre lærlinger	64
Olavs veteraner	65
Gammel TS'er – hvor ble de av	66

STANGELAND



Redaktørens forum

Av Leif Emil Egeland

Denne høsten har vært preget av høstens store aktivitetskonkurranse dytt.no. I tillegg til «et dytt» for å få folk ut å trimme, gå tur eller andre aktiviteter har det skapt engasjement. Diskusjonene ved lunsjbordet, på kontorene, ute i brakkene etc. har vært til dels intense. Noen lurer på hvorfor han eller hun har så mange flere skritt enn seg selv. Formodentlig vis har dette bevirket til enda mer aktivitet for å ligge i front. Jeg føler selv at jeg får «alt for lite betalt» etter alle fjellturer, jakturer, tur med hunden etc. Nok om det! Det har i hvert fall skapt et stort engasjement. Ser uansett på dette som et veldig positivt tiltak fra ledelsen. Under vignetten min hobby i dette TS Nytt har jeg utfordret Tron Byrge Tjøstheim til å fortelle om sitt allsidige friluftsliv med turer i naturen både på sjø, vann, skog og mark, og høg-fjellet, sommer som vinter. Det er imponerende Tron!

Etter at jeg i forrige T.S.Nytt skrev om alle de utenlandske entreprenørene som er på veg inn i det norske markedet har flere større og mindre av disse selskaper gått konkurs. Den store østerikiske entreprenøren Alphine Bau hadde flere oppdrag i Norge og måtte kaste inn hansken. Det samme gjelder for den danske 126 år gamle entreprenørkjempen E. Phil & Søn med 2500 ansatte. Den finske entreprenøren Destia er en annen.

Hva årsaken til disse konkursene er, og om det kommer flere vet ikke jeg, men en ting er sikkert – det er ikke lett å komme til Norge for å konkurrere med våre lokale og nasjonale selskap.

Kjennskap til geologien, fjell og gravemasser, norske lover og regler, geografisk kjennskap m.m er viktig for å utføre prosjektene.

Maskin og bilparken i Stangeland vokser. Utleie foretaket vårt Stangeland Rental har og blitt en betydelig greskjefte. Vi har i dette TS Nytt et innlegg om dette av Karsten Gryte. Oppkjøpet av Kjell Driftland AS har «styrket» transportavdelingen vår. Ønsker firma og ansatte velkommen inn i Stangeland Maskin.

Ser nå frem til at vår nye blå-blå regjering med Erna i spissen, får mer fart på utbygging av infrastrukturen. Mange av våre veger lider av infarkt, og trenger store utbygginger. Høyre har lovet nye ideer og bedre løsninger. Med sitt slagord «Raskt frem, sikkert hjem» vil de nok bruke mer penger på nyanlegg og vedlikehold

Entreprenørene står klar med ledig kapasitet. Planlegging og prosjektering må intensiveres. Å bygge lengre sammenhengende strekninger med eller uten OPS, er litt av Høres politikk for å få fortgang i utbyggingen.

Vi starter opp igjen med TS Kryssord i dette TS Nytt etter 3 år i dvale. Det inneholder nå flere TS prosjekt-navn og navn på ansatte. Mange har savnet det, så nå prøver vi igjen Håper på stor interesse og god oppslutning med å løse disse.

Juletiden står foran oss med mange kjekke sammenkomster så vel i jobbsituasjon som privat.

Ønsker alle våre lesere en fin førjulstid og God Jul.





Vi har kontrollen!

Av Olav Stangeland

Jeg må bare få sagt det: Jeg er utrolig stolt av organisasjonen. Av den enkelte, av alt det vi får til sammen og de målene vi hele tiden når. Aldri før har vi jobbet mer velsmurt enn nettopp i dag. Folk er fornøyde. Arbeidsmiljøet er godt. Effektiviteten er høy. Jobbene er mange. Og ikke minst, vi har fokus på HMS. Kort sagt – vi har kontroll!

Omsetningen og tallene peker oppover. Og det uten nevneverdig flere folk. Så langt i 2013 har vi et resultat på over 50-60 millioner kroner innen Maskin alene. Ser vi tilbake på januar, februar og mars som var knallharde måneder på grunn av kulden, har vi grunn til å si oss fornøyde. Alt i alt betyr tallene at vi er mer effektive enn før, noe som igjen skyldes god oversikt og kontroll. Måten vi har systematisert virksomheten på de senere årene, gjør at vi har orden i eget hus. Da blir også arbeidsmiljøet godt, og folk får gjort det de har på programmet hver dag.

Og veksten på ulike områder fortsetter. I skrivende stund har vi nylig brukt nærmere 20 millioner på nye

maskiner. For ikke lenge siden kjøpte vi Kjell Driftland med sju biler og ansatte. Som om ikke det var nok går det godt i Stangeland Rental hvor vi har vel 26 maskiner for utleie i Norge og Sverige.

Sist, men ikke minst bygger vi for tiden nytt bygg for Nordic Crane, som blir naboen vår med sine 2600 kvadratmeter. Bygget står ferdig etter ferien neste år. Det blir flott.

I høst er det fem år siden vi flyttet fra Forus til Soma. Ingen hadde nok den gang trodd at vi så raskt skulle fylle de nye lokalene så mye at vi fikk plassproblemer. Vi er både glade og stolte over den gode veksten vi er inne i.

Det er vanskelig å spå, særlig om framtiden, sies det. Jeg skal nøye meg med å si at jeg, til tross for ulike oppfatninger rundt oss, tror på fortsatt vekst og utvikling når det gjelder vår region.

Vi er klare for nye utfordringer!



Rv. 44. Nytt bussfelt og veg. Foto: Leif Emil Egeland.



Krannytt

Av Roy Otto

Høsten er her og vi skal nå sikre oss arbeid inn i mørketiden og frem til neste sommer. Generelt er markedet stabilt og vi holder alt utstyr i arbeid. Fremtidsprognoser for olje og gass sektoren og bygg og anlegg er at aktiviteten og investeringene vil avta fra dagens nivå. Det er forventet at vi i de neste 3 årene i beste fall vil få en stagnasjon i investeringene. En skal ikke se bort i fra at det kan komme en skikkelig down-periode. Dette betyr at vi som kran- og transportselskap må tilpasse oss virkeligheten i markedet. Det betyr også at den enkelte av oss må jobbe enda mer for å holde utstyret i jobb. Samtidig må vi jobbe enda mer effektivt for at vi skal kunne tjene penger på det vi holder på med. Logistikk og rasjonelle løsninger er nøkkelord. Her har spesielt formenn og koordinatorene en viktig rolle og utfordring.

Det er gledelig å se aktiviteten i vår HMS avdeling og resultatene på vårt sikkerhetsarbeid som engasjerer så mange. For meg er det ekstra gledelig å se at sikkerhetskulturen sitter og etterlevs hos hver enkelt medarbeider i bedriften.

Vi arrangerer familiesikkerhetsdag for alle ansatte med familie, søndag 3. november på Soma og søndag 10. november på Eikeskog. Det legges opp til et interessant program med aktiviteter og fine premier. Spesielt den yngre garden i familien skal få seg noen overraskelser. Dagen skal gi oss alle en ekstra trygghet både på arbeid og i hjemmet. Håper alle kan komme og ta gjerne med andre familiemedlemmer, foreldre, besteforeldre, barnebarn osv. Denne dagen må du ikke gå glipp av?

Olje og gass industrien er et av våre viktigste arbeidsområder. Vi har derfor valgt å ta del i oljemessen OTD som avholdes i Stavanger Forum den 23. og 24. oktober. Her vil vi ha anledning til å møte nye og eksisterende kunder innenfor dette segmentet. Ønsker alle, både ansatte og kollegaer, og kunder velkommen en tur innom standen vår. Dere finner oss på stand nr.3106 i hall C.

Vi er nå i gang med nybygget på Soma. Utgraving og betongarbeid er i gang. Bygget som er på 2600 kva-



Olav Stangeland og Roy Otto (bygherr og bruker) tar «spadestikk» for nytt bygg til Nordic Crane Stangeland. Foto: Leif Emil Egeland.

drat skal stå tett til jul. Innflytting er planlagt til ferien neste år. Vi gleder oss.

Lærlingene våre var på lærling tur til Kværner Verdalen i uke 39. Her fikk de se mange store kraner spesielle løfteoperasjoner og mye faglig. Dette i tillegg til å bli kjent med Kværner sine lærlinger, hadde den sosiale delen av turen høy status. En stor takk til Kværner Verdalen for flott opplegg på anlegget.

Vi har kjøpt en ny 500 tonnns Liebherr teleskopkran som ble levert til oss i slutten av september. Vi har nå to slike kraner i kranparken vår. I tillegg holder vi på å kjøpe en lossekran som skal plasseres på en langtidskontrakt hos Skretting AS i Hillevåg. Vi har også fått levert en ny Volvo kranbil med en 50 t/m kran som skal gå i Haugesundsdistriktet.

Ønsker å benytte anledningen til berømme alle ansatte, sjåførere, kranførere og administrasjon for en fantastisk innsats hittil i år. Dette har grunnlag i faglig dyktighet og gode medarbeidere som ser i muligheter og er løsningsorienterte.



Marked

Av Tore Voster

Hva er livskvalitet

Hva gjør du når du ikke får til å skrive noe om temaet i eksamensoppgaven? Ja, da må du satse på noe annet som jeg gjør i dag å skrive litt om livet og dets kvaliteter.

Livskvalitet er et begrep som alle mennesker har et forhold til, og det betyr for de fleste det å ha det godt. Mangel på livskvalitet er de siste årene også blitt et begrep som er brukt til å forklare tilstanden etter at et menneske har lidd et tap.

Livskvalitet har også et litt uklart innhold, men uansett hvordan begrepet blir brukt så er livskvalitet noe subjektivt. Det vil si at det er hvert enkelt persons følelse av hvordan man har det som er det sentrale. Livskvalitet kan på en måte sammenlignes med smerte, for smerte kan bare «observeres» ved å spørre den som har smerten om hvor smerten er i kroppen og hvor stor den er. På samme måte kan vi ikke direkte observere livskvalitet.

Innenfor medisin er livskvalitet knyttet til sykdom eller fraværet av sykdom. Når vi er friske er livskvaliteten god, mens når vi er syke er den mindre god. Men sykdommens innvirkning på livskvaliteten vil alltid variere fra person til person. Det finnes for eksempel mange

personer med langvarige eller kroniske sykdommer som likevel er i godt humør og som sier at de har et godt liv.

De fleste i vår del av verden vil nok være enige om at livskvalitet er knyttet til faktorer som god helse, mat, trygghet, meningsfull fritid, god økonomi, arbeid, frihet og frihet over eget liv. Mer individuelle forhold som har betydning kan være ting som kjærlighet, reiser, musikk, kunst, venner, fest, utdanning og ulike former for fysisk aktivitet.

Livskvaliteten for barn og unge spesielt er knyttet til trygghet i familien og foreldrenes økonomi. I voksen alder er det å ha en jobb ofte vesentlig for livskvaliteten. Arbeid gir inntekt, som igjen gjør at man kan skaffe seg bolig, bil og alle tingene man trenger og ikke trenger. Men det å ha en jobb er ofte også viktig for å få brukt evnene sine, ha et sosialt liv og føle at en er en del av samfunnet. Mennesker som går lenge uten jobb går glipp av viktig inntekt og føler seg unyttige.

Det er store kulturelle forskjeller når det gjelder livskvalitet. Det som gir god livskvalitet i den vestlige verden er ikke nødvendigvis det som gir god livskvalitet i andre deler av verden.



Weekend i Firenze under sykkel VM



Drift Kran

Av Birger Lea

Litt rolig oppstart etter ferien. Det føles som om fellesferien dette året i regionen ble utvidet og avvirket på 6-8 uker. Men i skrivende stund godt i drift, med alt utstyr og personell i aktivitet. Til tider og sporadisk også litt i manko på utstyr og personell. Men med gode og løsningsorienterte hoder har man funnet løsninger.

Prosjekter vi leverer til går jevnt. Innen bygg og anlegg har vi et knippe på 8-10 kraner som går lokalt i Stavanger, Haugesund og Bergen. Jobbene går bra med godt samarbeid på byggeplassene. Ellers har vi jevn drift med våre «taxi-kraner» på jobber for alle typer kunder og bransjer.

I skrivende stund avslutter vi deltakelse i Sverige på Preem. En jobb som vi har fått av Nordic Crane Kynningsrud AB. Vil berømme våre ansatte for bra levering og flott representasjon for Nordic Crane Stangeland. Prosjektet er utført med et høyt sikkerhetsnivå og sterk faglig gjennomføring.

På petroleumsanleggene går våre kraner og lastebiler fast. Aktiviteten på anleggene dette året har vært stabil

og uten de store såkalte «shut-downene». I Hammerfest har vi rundt 10-12 mann i rotasjon, med 2-3 kraner og kranbil samt truckoperatører. På anleggene Kollnes, Sture og Mongstad har det vært ordinær drift.

Innen verft og industri arbeides det godt hos Kværner Verdal. Her har vi 5 kraner og tilhørende personell i rotasjon. Under oppsving på Kværner Stord og i Egersund går 1-2 kraner. På Aukra ventes en økende aktivitet i forbindelse med utbyggingen av Ormen Lange-anlegget på Nyhamna.

Vi går nå vinteren i møte. Her må vi være forberedt da den første frostnatten som regel kommer uanmeldt. Sikkerheten må og skal ivaretas. Vær obs på glatte veier, og husk at vi har tid til kjøre og arbeide sikkert. Maskiner og utstyr trenger også vinterbehandling. Se til at frostvæske er ok, sjekk snøkjetting ved ledige stunder og husk god smøring. Viktig at trinser blir rengjort for gammelt fett.





Drift Anlegg

Av Oddvar Kvía

Det er mye som går bra i TS for tiden. Vi har så vidt passert omsetningen i fjor fra samme tid, og resultatet er passert med god margin. Dette skyldes mange forhold i bedriften, men jeg vil «skryte» av noe av det som gleder oss. Vi har bygget opp kompetanse på mange nivå de senere år, kan nevne noen av de forskjellige kursa, talent klassen, maskinstyrings kurs, komprimerings kurs, arbeidsvarsling, mellomlederskolen, kvalitets sikring, ledertrening og fag kurs på flere nivåer. Dette er bra, men det som og gleder meg er alle de gode folkene som klarer å samarbeide på tvers av kor de hører til både ute og inne. Det er då vi får den gode flyten, og den gode utnyttelsen i firmaet. Vi driver med mange ting i firmaet vårt, vi driver med pukkverk og massesortering, spunting og fundamentering, boring og sprengning, container kjøring, riving og sanering, gartnerarbeid, egen stikningsavdeling og dokumentasjon av rør og ledninger, asfalt transport og alt innen entreprenørarbeid, eget verksted og lakering. Vi arbeider daglig på utrolig mange plasser i distriktet vårt, og for å få en god utnyttelse, og rette folk på rett plass trengs det et godt koordinerings arbeid, og samarbeid internt mellom avdelingene, både på kontoret og ute på anlegga. Får vi rett sammensetning av folkene, får vi effektiv drift, men enda viktigere, vi får god kvalitet og en trygg utførelse. Vi satt en fredag morgen på driftsmøtet vårt, og det var meldt behov for

utrolig mye utstyr. Det er nok første gang i TS at ønske rundt på anlegga var 102 lastebiler. Det var i overkant av det vi klarte å ordne, og vi trengte flere runder med kreativ tenkning. Men, folkene rundt bordet løste det og til slutt, og samarbeidet fungerte.

Ønsker at vi skal ta vare på dette samarbeidet og utvikle det videre.

Vi har hatt en bra produksjon siden vinteren slapp, og alle avdelinger har hatt god utnyttelse. Vi har stort sett klart oss med eget utstyr, men en del lastebiler, noen borerigger og gravemaskiner har vi nok leiet inn i perioder.

Vi er og optimister for tiden fremover. Det kommer stadig inn nye jobber, ingen helt store, men mange opp til 30 – 40 millioner. Frem til nå har vi ikke noen tilhørighet på Ryfast prosjekta, men muligheten er der fortsatt fremover. Det er flere anbud i vente her og.

Vi er og billigst på en gang og sykkelveg på Mekjarvik for Statens Vegvesen, et arbeid til ca. 27 millioner.

Orderreserven er stabil, men vi er klar for mer utover høst og vinter.



Stangeland Næringspark ligger sentralt til i krysset mellom motorveien og Rv. 44 i Sandnes. Foto: Leif Emil Egeland.



«Engasjement»

Av Joar Løland

«Med over 500 ansatte er vi en bedrift som gjenspeiler samfunnet på alle måter» Dette blir sagt som en sannhet ved flere anledninger, men er det slik?

Basert på denne betraktningen og det faktum at flere og flere maskiner gjør jobben for oss, lanserte vi aktivitetskampanjen dytt nå i høst. Vi ville sette fokus på hverdagsaktiviteter og bevisstgjøre ansatte på fysisk aktivitet.

Olav og Tommy satte opp en fantastisk premie – drømmetur til Svalbard. Det ble etablert grupper både innenfor avdelinger og på tvers av avdelinger – så var engasjementet i gang.

Her tror jeg vi skiller oss vesentlig ut fra samfunnet ellers. Et voldsomt engasjement. På åpningen, som var familiedag i TS-museet på Tjelta, kom det ca 270 personer. Det er nå med ca 200 ansatte med i kampanjen, fordelt på 27 lag.

Noen av lagene er så engasjert at de nærmest sprenger skalaen for aktivitetsnivå. Det blir syklet, arrangert spinning, fjellturer og mye mer. Gruppene gjør aktiviteter sammen og hver for seg. Dette er positivt og godt engasjement som vi også kjenner igjen når vi utfører arbeidet vårt. Vi bryr oss om hvordan arbeidet skal gjøres og stiller tydelige krav til de rundt oss. Det er



sundt og godt engasjement som bidrar til at vi skiller oss fra andre på en positiv måte.

Der hvor vi nok kunne tenke oss at kampanjen skulle hatt en større effekt er på de som er veldig lite i aktivitet i utgangspunktet. De er gjerne lite i fysisk aktivitet både på jobb og i fritiden. Her har nok mange følt at lista på kampanjen har ligget for høyt og at «dette er ikke noe for meg». Det synes vi er synd. Først og fremst fordi det er i denne gruppen vi ville hatt størst helseeffekt. Det å gå fra «lite» til «noe mer» gir størst effekt.

I stedet har vi i all hovedsak sett at de aktive er blitt mer aktive. Når det er sagt har kampanjen gitt oss positive møteplasser på tvers av prosjekter og avdelinger. Den har gitt oss positivt påfyll i forhold til tilhørighet og samhold. Det er positivt. **Stå på videre!**



Noen av «dyttgjengen» på Dalsnuten. Foto: Leif Emil Egeland.



Finans

Av Egil Bue

De fleste vil nok huske sommerværet 2013 som langt bedre enn normalen.

Likedan har vi jo hatt vær i september som temperaturmessig har vært bedre enn en gjennomsnittlig fellesferie. Vi liker å tro at det ikke finnes flaks, men kun dyktighet og uflaks.

Dette år er det vel en mulighet (sånn helt teoretisk) at resultatene kan være litt påvirket av det gode været? Resultatet er i alle fall fullt tilfredsstillende hittil i 2013.

Omsetningen viser 633 mill.kr. pr. august og tilsvarer 5 mill.kr. mer enn samme periode i fjor.

Har titt og ofte jamret over dieselpriisen, men må konstatere at det er den største positive "bidragsyter" i forhold til fjoråret. Vi snakker fort om + 1 mill.kr. pr. mnd. i mindre kostnader på diesel. Sånn sett er vi i en grei bransje: Går oljepriisen mye opp kan det lett skapes mer aktivitet og vi får mer jobb – går oljepriisen ned så koster det mindre å gjøre ferdig de jobbene vi allerede har gitt pris på.

Når dette skrives så tyder alt på at det blir en "blå – blå regjering" fra oktober.

Om det er positivt eller negativt at det blir 2 partier + 2 partier "på gangen" gjenstår å se.

Det er vel ikke for ingenting at det er ulovlig med bigami i Norge? En ting er å cashe ut det du har lovet ei kåna, men tenk om en skulle betalt for alt det 4 ville ha?

Etter alt som er lovet i valgkampen skal det nok svelges en del kameler på bakrommet før vi får se hva minste felles multiplum blir for de neste fire år.

Mer og skikkelig satsing på vei kan disse 2 + 2 uansett ikke komme utenom. For vår bransje vil det i alle fall slå dobbelt positivt. Først har vi mulighet for mer jobb og etterpå kan vi håpe på at våre lastebiler og andre kan få produsert noe og ikke stå så mye i uproduktiv kø.

Regningen for alle kostnader med å stå i kø havner hos kunden til slutt.

Blant politikere så er det helt tydelig at noen fortrenger dette. I tillegg føler jeg de aller fleste av oss ønsker å ha full handlefrihet med å kunne bruke bil når vi selv ønsker det.

Det er altfor mange som vil at naboen og arbeidskollegaen skal ta buss/bybane, men selv har de masse argumenter for at de må bruke privatbil. For meg er det i alle fall velvære i hverdagen. (Husk at det går IKKE buss forbi vårt kontor, men bussholdeplass måtte vi bygge.)

Vi har mange gode diskusjoner foran oss rundt spisebordene også de neste 4 årene ☺

Ønsker alle en god og mild vinter mens vi tenker på bedre og bredere veg uten kø.



Rv. 44 – Bussfelt, vei, gang- og sykkelvei. Her kan du velge om du vil gå eller sykle gjennom tunnelen eller over det flotte parkdraget. Foto: Leif Emil Egeland.



Nordic Crane Group

Av Trond Helge Skretting

Selskapene i Nordic Crane Group har fra årsskiftet lagt ned et viktig arbeid innen kultur- og organisasjonsbygging, og ikke minst bevisstgjøring av roller og ansvar i styringsprosesser og i kvalitets- og sikkerhetsarbeidet i organisasjonene. Vår visjon Alltid på plass pålegger oss tilstedeværelse og bevisste medarbeidere. Visjonen er enkel å uttale, men kravstor med tanke på gjennomføring og etterlevelse. Lojalitet til besluttede retningslinjer og til arbeidspraksis som er fattet i samordningsarbeid, er en forutsetning for å kunne bevise ens nivå sett mot visjonens formål.

Tydelige forventninger genererer resultater. Totalen for Nordic Crane selskapene er positiv, det leveres gode tall, og etterspørselen i markedet er stabil. De forskjellige segmentene vi arbeider mot har jevn aktivitet, men vi venter snarlig større bevegelse innen petroleumsrettede virksomheter utover høsten.

Vi er blitt flinke til å dra lasset sammen. God kjemi og flott stemning på alle breddegrader merkes og samarbeidsform finpusses jevnlig. Dette kommer oss selv og ikke minst våre kunder til gode. Den vante, trygge og innarbeidede arbeidspraksis som er gjeldende på forskjellige lokasjoner endres og forbedres over tid slik at vi blir samordnet og tydeligere som enhet. Dette kan være utfordrende for både selskap og dets arbeidstakere, men stor honnør for den endringsvilje som er vist og demonstrert frem til nå. Gevinsten er en sikker, effektiv og lønnsom virksomhet.

Gleden er at det er trygt å være i forandring, og det er et bevis på at Nordic Crane er et selskap i framgang.

Ha en god og gledelig høst.



Liebherr LG 1750 Løfter en gangbro på 240 tonn på Ullevål Stadion . Oppdragsgiver Veidekke Entreprenør.



Toget går...

Av Olav Silde

Et tog som ruller ut fra stasjonen jobber iherdig for å komme opp i marsjfart. Det går med mye energi i denne fasen av reisen, bare for å komme i gang. Men, når toget først har kommet i gang glir det uanstrengt og elegant. Og det skal mye krefter til for å stanse det.

Sånn er det også med oss. Vi har i fem år jobbet iherdig for å komme skikkelig i gang med vårt tog: Satsingen på helse, miljø, sikkerhet og kvalitet. Og nå ruller toget. Kanskje ikke helt uanstrengt og elegant hele tiden, men vi ser at vi er skikkelig i gang. Av og til møter vi noen motbakker og nedoverbakker, og begge deler må håndteres gjennomtenkt og med tilstrekkelige mengder energi.

En viktig del av satsingen er Onsdagsrunden som går hver uke. Til nå har vi gjennomført Onsdagsrunden 205 ganger. Det betyr at vi har besøkt 1.400 anlegg og gjennomført 4.900 samtaler. Det viser godt igjen rundt om kring.

Noe av det vi ser:

- Godt og sunt engasjement om egen sikkerhet.
- Folk bryr seg stadig mer, og lurere ikke lenger på om vi virkelig trenger å legge vekt på helse, miljø, sikkerhet og kvalitet i vår hverdag.
- Stadig bedre forståelse for at det går an å unngå personskader med fravær, for vi greide jo for aller første gang 7 måneder sammenhengende i fjor.
- Vi har blitt enda bedre til å bruke kontrollskjemaene våre for å videreutvikle kvalitet og dokumentasjon i arbeidet vårt.
- Det er godt engasjement for å videreutvikle kontrollskjemaene og rutinene våre.
- Høy standard i bruk av synlighetstøy, vernesko og hjelm.
- Økt fokus og kvalitet på varsling av tilløp, farlige forhold og hendelser.
- Betydelig reduksjon i antall alvorlige hendelser.
- Vi er blitt mye bedre på planlegging – SJA.



Hver uke premieres beste rapport om uønsket hendelse (RUH). På bildet ser vi Jørn Helliesen som får ukens RUH-gavekort på kr. 1000,- for å ha levert inn RUH nr. 100 med mobiltelefon. Det betyr at vi er godt i gang med å bruke mobilrapportering med bilder. Det gir bedre og raskere rapportering, og økt forståelse av rapportene ved hjelp av bilder og tekst. Takk for mobil-RUH nr. 100, Jørn!

Vi vet nå, mer enn noen gang før, hvor vi er gode og hvor vi skal jobbe for å bli bedre!

Toget går. Og vi har bestemt oss for retningen. Målet står fast: Vi skal bli best i bransjen på HMS. Vi skal ha ingen fraværsskader.

Til ettertanke: Det skal bare ett eneste ledd til for å ryke den aller sterkeste kjettingen.



Nytt fra Fundamenteringsavdelingen

Av Kristian Haga

Nå er sommeren snart over og høsten står for tur. Vi har fått gjort unna mye godt arbeid denne sommeren. Det er bare og takke alle sammen i fundamenteringsavdelingen, godt jobba. Vi legger oss ikke bakpå av den grunn. For vi har mye godt arbeid i vente utover høsten og vinteren.

Vi fikk i juli levert en ny NEMEK 1114TS fundamenteringsrigg. Dette er en kraftig og fleksibel maskin. Det er Per Kjelleif Stokkeland som er operatør av denne riggen.

Energibrønner

Vi har to store energiparker vi jobber med for tiden. Det er på Møldalshagen på Madla der er det 15 brønner på 220 meter. På nye TU skole skal vi bore 11 brønner på 200 meter. Vi skal og snart ha oppstart på Kristianlyst skole der skal brønnene være 250 meter dype. Det blir et spennende prosjekt for Stavanger Kommune.

Fundamentering

Vi er godt i gang med peleprosjektet på Veritas i Bjergsted. Den store utfordringen på dette prosjektet er mye



aktivitet på lite plass. Men med god planlegging går dette bra.

Vi er i disse skrivene stunder i oppstarten med peling på Tangarholen i klepp. Det er ca 70 stålkjerne peler som skal bores og monteres på dette prosjektet.

Spunt

Møldalshagen er snart ferdigstilt, det ble ikke spuntet på grunn av grunnforhold. Det ble etablert et bjelkestengsel isteden for spunt. Ellers er det mange mindre spunte oppdrag som vi har tatt. Vi har vert på Kverneland plogfabrikk, Ålgård Kirke og Rossfjord Terrasse i Lyngdal.





Stangeland

Tekst og bilde av Karsten Gryte

Stangeland Rental AS

Stangeland Rental AS leier ut maskiner på langtidskontrakter. Vi har gravemaskiner, dumpere, hjullastere og materialhåndteringsmaskiner. Totalt har vi 32 maskiner i utleieparken vår.

Noe av utleievirksomheten er lokalt i vår region. For tiden har vi fire dumpere (Volvo A25D og Volvo A25F) som er leid ut til en kunde som arbeider med utvidelsen av E6 langs Mjøsa.

I tillegg har vi 12 maskiner som er leid ut i Sverige på langtidskontrakter. Nylig opprettet vi et svensk firma. Stangeland Rental AB. Dette selskapet skal ta seg av utleievirksomheten vår der.

Stangeland Brukt AS

Stangeland Brukt AS er et selskap som driver med kjøp og salg av maskiner, utstyr og reservedeler. De fleste brukte maskinene som vi selger eksporteres. Til Europa, Russland og Sør-Amerika. Vi har nylig solgt fire Caterpillar 323C som skal sendes til Bolivia.

På delesiden har vi arbeidet over lang tid med å komme i kontakt med seriøse leverandører. Vi har i dag flere gode utenlandske selskaper som vi kjøper deler av.

Kjøp av deler og utstyr i utlandet kommer det til å bli mer av fremover. Flere av leverandørene har systemer som gjør at vi online kan sjekke priser, tilgjengelighet og leveringstid. I tillegg er logistikken fra utlandet til



Volvo L180G

Rental



Norge blitt bedre de senere årene. Med en dags leveringstid fra Europa, to dagers leveringstid fra leverandører i USA og tre til fire dager fra Asia er dette veldig interessant. Dette gir muligheter som det er viktig å benytte seg av.

I løpet av de siste årene har konsernet vårt blitt enda mer internasjonalt. Vi har handlet mest alt utstyr ute. Som et ledd i denne utviklingen har vi opprettet selskaper i England og Tyskland. Disse selskapene tar seg av handel fra disse landene.



Atlas 200 MH – Materialhåndteringsmaskin



Volvo EC 160DL



Neset Kraft

Av Sverre Nergaard



I slutten av august startet vi opp med arbeidene med rørgate for Østre Neset Kraftverk i Hovsherad nær Moi.

Det er et fall på 207 m som skal utnyttes. Kraften skal produseres av en Pelton turbin på 1,6 MW og den årlige produksjonen er beregnet til 5 GWh.

Vanninntaket er på kote 404 og vannet skal føres gjennom 1.300 m i Ø800 GRP rør og duktile rør. På det bratteste er helningen på rørgata hele 35 %, og grøfte-dybden er inntil hele 10 m. Deler av trasèen går også i svært sidebratt terreng. Så det blir mye sprengning og dype skjæringer og bratte skråninger. Kravet er at vi må holde oss innenfor et belte på kun 25 m bredde, noe som er krevende i seg selv. Men når arbeidene våre er ferdige er det meningen at terrenget i trasèen





skal fremstå som før inngrepet. «Etter utbygging fylles røgrøften igjen og midlertidige anleggsveier omformes for å gi en landskapsmessig god form til terrenget». Av berørte kulturminner er det gamle steingarder som må hensyntas og reetableres der de kommer i konflikt med rørgata..

Sigbjørn Tveiten er vår anleggsleder med god støtte av driftsleder Kenneth Hodne som står for den daglige gjennomføringen sammen med dyktige kollegaer med riggeroperatører, gravemaskin- og dumperførere, skytebas og håndmenn.

Vi har det imidlertid travelt, for vi håper å bli ferdige med rørgata før vinteren kommer. Og foreløpig ligger vi godt an. Snart er hele grøftetrasèen ferdig sprengt

og utgravd, og arbeidene med selve dammen og vanninntaket er i full gang. Da blir det krevende rørlegging med veldig strenge toleranser. Ikke minst blir det spennende å krysse under elva Liåna med rørgata. Da blir elva midlertidig lagt om i et nytt elveløp som vi allerede har gjort klart og forberedt.

Målet vårt er som vanlig å gjennomføre nok et krevende prosjekt uten fraværskade. Arbeidsmiljøet er godt, og samtlige involverte gjør en beundringsverdig innsats under spesielle forhold. Det er også litt uvanlig for TS å utføre oppdrag som krever ukependling.

Byggherren er Neset Kraft AS som eies av Clemens Kraft og de berørte grunneierne.





Drift maskiner

Av Kjell Arild Egeland



2 Stk Scania 560 me Istrail påbygg og henger Henning Sjusen Finn Arne Lervik 10,06,13



Bernt Olav Torland Cat 329 EL på Årsvoll tippen

Det er godt og kjenne vi lever. Det er jammen liv i leiren (hjerte i bedriften)og det går så det grine. Vi laster og kjører det remmer og tøyler kan tåle. Været har vært med oss hele sommeren, det gjør at det har vært lett og få folk med og ta i et ekstra tak i denne travle perioden (takkt til alle som har bidratt)

Slike travle perioder er ikke noe vi planlegger, det oppstår når jobber blir forskjøvet og flere av disse starter på en gang + nye jobber som kommer inn med samme oppstartdato som di som er forskjøvet.

Travle perioder byr også på en del utfordringer administrativt. Hver fredag morgen har vi Driftsmøte der vi planlegger kommende uke grundig. Jeg kommer til møte med for lite ressurser til og imøtekomme behovet for kommende uke. Da ser vi noe av styrken vår, for viljen rundt bordet til å finne løsninger og få det til er enorm, her snakker vi TEAM arbeid på høyt nivå! TAKK til alle som er med på Driftsmøte hver fredag og for måten vi sammen løser utfordringene på. Dette er vår styrke SAMARBEID.



Kjell Arild Håland sin EW 160D klar for utlevering på Soma.

og biler



John Ove Vatne sin nye krocklift Scania R 560



Hans Kristian Dybing EC 300 DL i arbeid i Haugesundsgaten



Johannes Høyenes i arbeid på Hinna Park i Volvo EW 180D

Så er det jo sånn i denne bedriften at når Olav og Tommy ser at vi uke etter uke mangler ressurser så tas det grep. «Hva gjør vi? Trenger 7/8 biler til. Jo Kjell Driftland har sju. Sko me kjøpt di? Ja det kunne passet godt. Som sagt som gjort.»

Velkommen til Stangeland Maskin alle sjåførene som var hos Kjell Driftland, vi gleder oss til fortsettelsen.

Vegard Lea kommer fra gartneravdelingen hos oss, har begynt og kjøre Valtra skrape traktor, i skrivende

stund har han kjørt 3 uker og får gått skussmål av læremesteren sin Trond Kaare Linjord, det skal du ta til deg Vegard for han er kresen. Lykke til videre.

Det er kommet en del nytt utstyr siden sist utenom Driftland bilene, det vil jeg vise med bilder.

Gratulerer til alle som har fått nytt utstyr!

Takk!



Velkommen til Stangeland Maskin alle sjåførene som var hos Kjell Driftland, vi gleder oss til fortsettelsen. Birger Ødegård, Christian Driftland, Stig Arild Lervik, Svein Åge Skibenes, Eirikur Johan Adalsteinsson, Jostein Staurland.



Sjur Elling Hana

Daglig leder Backe Bygg AS

Av Leif Emil Egeland

Backe Bygg AS er et ungt selskap i vår region. En «gammel og god» i T.S. kontakt Sven Christian Ulvatne var med å startet selskapet for vel 5 år siden.

Sjur Hana tok over ledelsen i Backe Bygg AS i januar i år da Sven Chr. gikk over til moderfirmaet og samtidig ble styreleder i BB.

Stangeland har siden oppstarten hatt store og mindre prosjekt for BB. Dette samarbeidet har fungert meget bra på alle plan. BB er en aktør som har stor fokus på HMS og kvalitet. Vi gleder oss til videre samarbeid med BB. Oddvar Kvia vår anleggssjef og undertegnede tok oss en tur innom kontoret til Sjur på Forus for å ta en prat.

Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst og utdanning?

Jeg er Sandnesgutt var i ungdommen aktiv Volleyball-spiller på elitenivå. Min far var kjøpmann og jeg ble tidlig involvert i salg og kundebehandling. Dette medførte at jeg etter «gymnaset» både tok merkantil og

teknisk utdanning. Etter utdannelsen startet jeg opp som prosjektleder hos L.S Solland AS i Stavanger. Her arbeidet jeg med salg og prosjektledelse av tekniske totalentrepriser. Etter flere år som prosjektleder og leder hos forskjellige tekniske entreprenører, var jeg leder av fasadeentreprenøren Hubro i ni år før jeg kom til Backe Bygg.

Kan du fortelle leserne litt om Backe Bygg AS og dine arbeidsoppgaver?

Backe Bygg AS ble etablert på en visjon om at vi kan bygge rimeligere og bedre om samarbeid settes i fokus. Vi har derfor hatt suksess med vår åpne bok modell. Her får kunden fullt innsyn i alle tilbud..

Dette gir kunden reelle valgmuligheter, samtidig som han er trygg på kvaliteten og at budsjettene holder. Så langt har alle våre prosjekter etter åpne bok modellen gitt kunden penger tilbake.

Utover å være daglig leder, med de oppgaver dette medfører, er jeg også salgs- og markedssjef. Det betyr



Sørbo skole – Stor utvidelse av skolen er nødvendig på grunn av den store boligutbyggingen i området.



at ansvaret for å selge nye prosjekter ligger direkte på meg.

Jeg er derfor også med i kalkylearbeidet sammen med det teamet vi tenker brukt på prosjektet når det blir realisert. I god «Backe ånd» er jeg også sekretær, kaffekoker, ryddehjelp og postbud.

Hva mener du er din viktigste oppgave som daglig leder?

Selv om våre medarbeidere er stort sett selvledende, er det viktig for meg å fremstå som en tydelig lederfigur. Dette for å bidra til at alle kan arbeide målrettet og oppnå avtalte resultater. Jeg har derfor viktige roller i de mellommenneskelige forholdene og i intern og ekstern informasjonsflyt. Det er også viktig at jeg tar beslutninger og at jeg følger opp det som er bestemt. Men spør du våre ansatte, mener de nok at det aller viktigste er at jeg selger nye prosjekter.

Hva liker du best med lederjobben?

Jeg liker å påvirke og jeg liker å være sammen med mennesker. Lederjobben gir meg mulighet til begge deler.

Hva er en perfekt dag for deg?

Når vi overleverer prosjekter uten feil og vi har gjennomført prosjektet uten at folk har blitt skadet. Det betyr at vi har mange perfekte dager hos oss 😊

Utfordringer og hva med fremtiden?

For oss i Backe Bygg er det viktigste at vi klarer å holde fast på at hardt arbeid lønner seg. I det store bildet er jeg opptatt av at bransjen vår må sørge for å være konkurransedyktige i forhold utlandske aktører. Styrken vår som vestlendinger er at vi har dyktige mennesker. Dette må vi videreutvikle. Fremtiden blir nok som fortiden var. Det blir hele tiden endringer. Det betyr igjen at vi må være endringsvillige for å overleve på lang sikt.



Samarbeid på alle plan er alfa omega for at prosessene skal gå bra! Det er kostbart å transportere masse til tipper. – Det er og dyrt å drive tipper. Her sorterer vi ut all stein i massene. Steinen brukes på anlegget til oppfylling, mens den dårlige finmassen transporteres til tipp. Sorteringen utføres med maskin og powerscreen. Driftsleder pukkverk, Arve Vold, og formann transport, Henrik Torland, er viktige lagspillere.



Hvordan ser du på Stangeland som din samarbeidspartner?

Backe Bygg har hatt gleden av å samarbeide med Stangeland i veldig mange prosjekter. Det våre prosjektledere setter mest pris på, er at dere er dyktige, effektive og at dere holder avtaler. Vi liker å arbeide med folk som gjør oss gode.

Hva med fritidssysler og hobbyer?

Jeg er nå så pass voksen at jeg må trene litt for å holde idealvekta. Men etter mange år i toppidrett, er jeg ferdig med å komme først i mål. Det betyr at jeg bare gjør det jeg har lyst til når jeg har fri. Jeg sykler, jogger, går tur og sparker fotball. Ellers bruker jeg hytta på Kna-ben når jeg kan.

Har du en god historie på lager?

For mange år siden var jeg med på å bygge Telenor sitt sikkerhetsanlegg i fjellet under Ullandhaug tårnet.

Anlegget var konstruert for å tåle et direkte atomangrep. Dette betydde blant annet at gulvfliser skulle støpes fast.

Kruse Smith hadde byggeprosjektet og ble tatt på at flisene var limt fast, i stedet for å være støpt inn i betongen slik det var avtalt.

Det ble ett oppvaskmøte hvor alt som kunne krype å gå av øvrighetsfolk fra Telenor, Teledirektorat, krigsmyndigheter og fagkonsulentene møtte opp.

Stemningen ble veldig amper og mistilliten til Kruse Smith ble fremført tydelig og høyt.

Da stemningen var på sitt mest dramatiske, kommenterte Kruse Smith sin byggeplassleder, Gusevik, med sin milde sørlandsdialekt: «Det er vel helt riktig det at vi dessverre har limt flisene fast, men om de nå skjer at det kommer et atomangrep og det løsner en flis eller to – så er det bare å ringe meg, så skal jeg kjøre opp å fikse det med en eneste gang». Selv de dresskleddede «austmennene» tok poenget, knakk sammen i krampelatter og problemet var løst.

Takk for praten.

Våre anlegg Veritasbygget

Av Leif Emil Egeland

For nærmere 30 år siden hadde vi grunnarbeidene på Veritasbygget.

Nå er vi i gang med kompliserte grunnarbeider for utvidelse av bygget.

Vi sprenger, sømborer, fjellsikrer, fyller i sjø, plastrer, utfører stålkjernepeling med mer.

Grunnarbeidene foregår delvis under vann og samtidig helt inntil eksisterende bygg.

Bygget har en unik beliggenhet helt i vannkanten av Byfjorden, med panorama utsikt til båt trafikken.

Dette er nok et prosjekt for Block Berge Bygg. Bygget skal inneholde parkeringskjeller, kontorer og boliger.

Nyland Byggeadministrasjon v/ Ingve Hermansen ivaretar byggeledelsen for byggherren Veritas.

For Block Berge er det Rune Jørgensen som er prosjektleder med Rune Skjeie som stedlig byggeleder.

Geolog Øyvind Riste er med oss på sikringsarbeidene Bjørn Solvig er vår anleggsleder med Henning Vidnes som driftsingeniør og Kristian Nord Varhaug som driftsleder





Våre anlegg

Av Sigbjørn Tveiten
Foto: Leif Emil Egeland

Avd 444....

Høsten er kommet og dagene blir kortere og kortere, og regn er igjen en del av hverdagen « ja slik vi er vant til det skal være». Da er det godt å tenke tilbake på tidenes sommer, med sol fra morgen til kveld med de aktiviteter et slikt sommervær byr på.

Men uansett vær og vind, sommer eller vinter, høst eller vår; produksjonen må gå sin gang.

Her er litt status fra vår side.

Jeg har for tiden 3 driftsledere med på laget; Bernt M Gilje, Henrik Tunheim og Kenneth Hodne. I tillegg er Tore Seland, etter å ha vært under vingene til Henrik, nå blitt formann. Dette er en jobb han takler med stor glans, og vi vil garantert få god nytte av hans kvaliteter og engasjement. Men disse personene alene er ikke nok til at ting skal fungere, alle har igjen med seg dyktige baser, grunnarbeidere og maskinførere som gjør at vi kan levere det beste produktet til avtalt tid og pris til våre oppdragsgivere. Takk til dere alle for at dere står på ekstra når behovene melder seg.

Olve Østebø, som er vår driftsingeniør på utvalgte prosjekter, har for tiden stort fokus på prosjekt Flatabø AS på Kleppe. Dette er et prosjekt vi har for Pål Hatteland, et område fordelt på næring og boliger. I tillegg hjelper Olve Bernt på Sørbø B6-B7, der han for øvrig har sitt anleggskontor.

I tillegg er jeg så heldig å få drive prosjekt sammen med vår prosjektleder Sverre Nergaard. Sverre har lang erfaring i bransjen både fra inn og utland, og har mye og bidra med til oss noe yngre ☺. Vårt felles prosjekt nå er en Kraftverksledning på Hovsherad i Lund, se for øvrig egen omtale fra Sverre om dette prosjektet.

Bernt og hans gjeng er fremdeles tungt inne på byggefelt og infrastruktur rundt dette: Sandved Nord del 2 er et byggefelt for Øster Hus med Knut Terje Vatland som prosjektleder. Her er vi helt i sluttfasen, noe «finpuss» rundt boligtomter og grøntarealer gjenstår, i tillegg er det 2 mindre boligblokker som skal ferdigstilles på grunn og betong nå utover høsten



Boring, sprengning og grunnarbeider for Klepps nye høyhus. – Trio Heradshuset.



Ringmurer for rekkehus Sandsgård

/vinteren. Det er Arne Årsvoll sammen med Bernt som styrer denne jobben.

Fortsatt god aktivitet på Sørbø Hove! I mitt siste innlegg i TS nytt kunne jeg fortelle at vi var tildelt, og så smått begynt med grunnarbeid for Sørbø B6-B7. Dette arbeidet er nå så godt som fullført, og vi er godt i gang med tomtearbeider på dette området. I skrivende stund er vi også tildelt enda et felt oppe på Sørbø, dette er for Klepp Hus og anlegg start er satt til uke 43-44. Dette er et boligfelt med ca 35 boenheter i tillegg til 2 blokker og ligger helt i starten av innkjørselen til Sørbø Hove. Jan Olav Djuvslund i Novaform er byggherrenes representant på alle våre prosjekter på Sørbø.

Ålgård kirke et prosjekt i regi av Gjesdal Kirkelige Fellesråd. I skrivende stund har vi akkurat kom i gang med grunnarbeidet. I tillegg til utgraving av byggegrop på ca 7000 m³, skal vi legge om noe VA og strømledninger som i dag går gjennom tomten. Vi skal også sikre byggegrop opp mot eksisterende gravlund. Her har det vært flere ideer og alternativer, men den beste og sikreste løsningen ble stålpunt med tilhørende sikringsstag.



Time kommunes ordfører Reinart Kverneland tar «spadestikk» for nytt omsorgssenter på Kverneland.

Henrik og hans medarbeidere er for tiden på følgende steder:

Trio Herradshuset. Etter å ha hatt full trøkk på dette prosjektet før sommerferien, er endelig betongarbeidene nå i gang. Dette er tomten som skal få Kleppes nye Høyhus. Dette er en utfordrende byggegrop på grunn av nærheten til eksisterende hus som vi må ivareta på best mulig måte i utbygningsperioden.

Sandsgård er enda et byggefelt for Øster Hus. Dette ligger på den gamle gartneritomten til Aksel Gilje Sørnes. Feltet ligger fint ned mot Sandvedparken og Storånå. Her pågår tomtearbeider for de 40 boenheterne, og målet til Øster Hus er at samtlige tomter skal være støpt til jul.

Samtidig som parksesongen 2013 i Kongeparken er over, er vi atter i gang med ny attraksjon til sesong 2014. Som Håkon sier, er dette strengt konfidensielt, så hva som er på gang er det bare noen få som vet. Vi andre får bare vente i spenning... Vi må takke Kongeparken med Håkon og Jeff for den tillit dere viser oss at vi gang på gang får ta del i deres utbygning i parken.

Kverneland Omsorgssenter. For Time Kommune er vi godt i gang med grunnarbeid for nytt omsorgssenter som blant annet skal inneholde 24 boenheter med heltidbemannning, samt barnebolig og avlastningsplasser. Det er Mari Bryne i Time Kommune som er prosjektleder, og vår gamle kollega Jan Magne Fotland i Prosjektil er byggeleder.

Sandved Gartneri. Dette er en jobb vi har for Lothe Bygg med Ingemund Egeland i spissen sammen med utbygger Audun Sandved. Her har vi revet butikk og drivhus for å gjøre plass til ny næring, blant annet en ny Rema 1000, ny parkering, og sist men ikke minst et nytt stort hagesenter. Dette er for øvrig en kontrakt vi har med Brødre Røsand i Kristiansund, et firma som har spesialisert seg på bygging av store veksthus/hagesenter. Denne jobben har krevd, og vil kreve mye ressurser, for her skal det gjøres mye på kort tid. I tillegg går vi mot en årstid med noe fuktig vær, noe som ikke er gunstig med de grunnforhold som er på tomten. Silt og leirmasser som tåler lite vann gjør at vi



Grøftarbeider Sandved Gartneri. Her kommer ny Rema, nytt hagesenter og stor parkeringsplass.

må tenke oss ekstra godt om når vi flytter og graver i massene.

Kenneth fra Nord til Sør:

Kenneth har igjen dratt ut på tur, denne gangen sør-øst over til Hovsherad i Lund, se eget innlegg.

Tore Seland er godt i gang som formann og har følgende prosjekter gående:

Tore, som ble formann 1. mai, er godt i gang med flere jobber og viser at han takler denne jobben veldig bra

På Klepp Mek er vi i gang med utvidelse av produksjonslokaler. Vi har jobben for Lothe Bygg med Askild Malmin som prosjektleder. Denne jobben går helt mot slutten og i skrivende stund gjenstår kantstein og asfalt.

Lundehaugen Biovarmeanlegg. For Sandnes Kommune, bygger vi et komplett biovarmeanlegg på Lundehaugen. Her holder vi på med ny varmesentral og fjernvarmeledninger til ungdomsskole, barneskole,

Boas, Sørbøhallen og Lundehaugen Sykehjem, samt diverse stikk til eventuelle fremtidige behov. En spennende jobb der vi har sterkt fokus på, og må ta hensyn til barne- og ungdomsskole elever, som er « mitt oppi anleggsområdet». Det er Thorleif Nyman som er kommunens prosjektleder og Lill Tove Kristensen som byggeleder.

Sørbø Skole. For Backe Bygg med Rolf Borgersen i spissen er vi i gang med utvidelse av Sørbø skole. Denne jobben er helt i startfasen og vi har akkurat begynt utgraving av byggegrep. Masser som «ikke tåler vann», samt tilknytning til eksisterende skole er noen av utfordringene her, men med Tore og hans mannskap er jeg ikke i tvil om at dette blir løst på en god måte.

Som dere ser er vi spredt litt utover distriktet, noe som fører til utfordringer som må løses hver dag. Men med gode medarbeidere som yter sitt beste, og ved å bruke våre fire verdier, som er Arbeids glede, være Forberedt, være Ryddig og ikke minst være Effektiv, takler vi alle utfordringer som måtte komme.



Store fine lømurer i bakkant av gartneri tomten.



Anleggsgartner

Av Kjartan Lohne

En sommer er over, og for en fin en, ekstra glede å være gartner med den sommeren og flotte høsten.

Gratulerer til Arvid Bø, Espen Damsgård, Runar Storlid og Erik Aasen med bestått fagprøve, gode fagfolk som sammen med resten av gjengen har gjort en kjempeinnsats på store og små oppdrag. En stor gjeng har vi blitt. Velkommen også til de nyansatte.

Vedlikeholdsgjengen har hatt lange dager med nok og gjøre, plener og buskfelt trenger skikkelig skjøtsel.

Mange kjekke jobber og fullt trykk har det vært hele sommeren og høsten. Ikke de største anleggene for gartneravdelingen, men flere av dem.

Boligområder som Jåsund, Lervig Brygge, Tou Park, Skadbergbakken og Jåtunet er anlegg vi har satt spor

etter oss. Steinarbeid, grønt og lek er oppgaver som viser igjen.

På Forus og Kverneland utvikles næringsområder som alle trenger kantstein og annet arbeid som gartnergjengen har utført. Kjekt også å få være med på utførelsen av kollektivfelt Fv44 Hillevåg.

Privatmarkedet øker og vi er stadig klar for nye oppdrag.

Nå gjør vi oss klar for vinteren, klar for både snø og kulde, men håper den venter på seg, vi har mye å gjøre.

Blir travelt og kjekt.



Gartneme.



Klargjøring for belegg.



Sebastian Maziarz.



To av lærlingene våre – kjekt på jobb.



Tomtegubbe/ koordinator

Av Ole-Reidar Bore

Høstjakten på Mallorca er over for for i år. Det va godt med sol, varme, bading osv. i år også. Treffer mye kjekke folk år etter år. Noen mener vi må reise andre steder, men jeg liker korte flyturer og vi besøker stadig nye plasser på øya. Vi bruker samme hotel som er en leilighet og har det som utgangspunkt. Kånå sede med pengene så eg føle bare med



Hu æ vist allerede i gang med bestilling til neste år. Nok om det, jeg ble overrasket når jeg kom på jobb igjen. Hadde snakket med lakkjengen TROND OG JOLLY om litt lakk på en gammel gråtass. Jaggu blei det lakk og hvilken farge I lunsjen mandag ble jeg bedt om å kikke ut av vinduet, og jeg gikk nesten i KOMA! De hadde vist hatt det kjekt på jobb.

Siden gjengen på spiserommet mener jeg er litt hallgalen fikk den stå noen dager utforbi hall d2 og det ble mange gode kommentarer. Lørdagen var det potetfestival på Bryne, og som BRYNE patriot stilte jeg med tratoren på henger i gråtass-opptog fra A. MELAND til Bryne torg. Og her satt latteren veldig løst blandt de fremmøtte. Det gjelde om å ikke ta seg sjøl så høitidelig.

GOD HØST



Tillitsvalgtes spalte

Stangeland Maskin
Gaute Håland, Hovedtillitsmann

Ja nå er det tid for å skrive i TS Nytt igjen.

Det går nå mot kulde og sure dagar etter ein bra sommer. Me får trøysta oss med at tida går fort, og snart er det sommer igjen.

Lønnsoppgjerdet i år vart vel litt skuffande for nokon. Tilbakemeldingane eg har fått har vore litt blanda. Me får heller være stolte over at me arbeider i ei av Norges mest solide anleggsbedrifter.

Ellers har eg i løpet av sommaren truffe ein del folk som me har samarbeidd med ute på anlegg. Dei var så fornøyde med oss at dei bare lurer på når me kjem igjen. Og vil gjerne samarbeide med oss fortsatt.

Etter to månadar med arbeid på Jæren i sommar, er eg nå tilbake i Stavanger. Arbeidar der med Vikinghal-

len. Her traff eg ein sjåfør som er innleigd frå sørfylket. Me arbeide saman i Drangsdalen for fleire år sidan. Og hadde mykje gildt saman.

Her kjem den beste historia frå Drangsdalen:

Eg skulle lessa ei stor steinblokk på bilen hans, og var så uheldig og mista den så den deiste i karmen på bilen. Bilen hoppa og rista noko fælt. Då støvskeya hadde lagt seg, åpna eg døra og unnskyldte meg så godt eg kunne. Då eg var ferdig kom denne kommentaren.

«Ka, ska eg tippa blokka av så du kan prøva ein gong te».

Ha ein fin haust alle saman.

Nyansatte presenterer seg selv

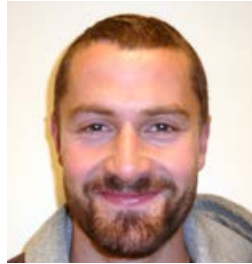


**Stein Ove
Gloppen**

Mitt navn er Stein Ove Gloppen. Jeg er oppvokst på Ølberg, ikke langt fra «moffar» (Einar Ølberg). Nå bor jeg i Smeaheia i Sandnes sammen med kone og to små, Nora (5) og Mikkel (2). I august startet jeg som regnskapssjef, en utfordrende og spennende jobb. Som ny er det trygt og godt å være omgitt av så mange flinke og hjelpsomme kollegaer.

Jeg er utdannet lærer og arbeidet i skolen i flere år, først i Bergen kommune så ett år på Dysjaland Skule på Tjelta. Deretter startet jeg på BI Stavanger, mens jeg arbeidet hos min far. Han drev regnskapskontor som i 2011 ble kjøpt av Visma Services Norge AS. Etter noen år på regnskapskontor var jeg klar for nye eventyr og da muligheten åpnet seg hos Stangeland var jeg ikke vanskelig å be.

Fritiden bruker jeg på familie og trening, samt et lite «evighetsprosjekt» i Sirdalen. Vi kjøpte en eldre hytte for noen år siden og som hytter flest trenger denne oppfølging. Jeg har hatt en kjekk og lærerik start, gleder med til tiden fremover.



**Fredrik Nessa
Nordtun**

Som de mest observante ser går jeg under navnet Fredrik Nessa Nordtun. Jeg er 25 år gammel. Oppvokst på Madla, men er fortiden bosatt Storhaug.

Som bakgrunn har jeg videregående fra Godalen VGS, der jeg gikk murerfaget. Jeg tok læretiden og fagbrevet i murerfirmaet Murmester Gunnar Halvorsen AS. Kort tid etter jeg hadde tatt fagbrevet gikk jeg inn i forsvaret. Her tjenestegjorde jeg et år som patruljefører for et lag med grensejeger, langs den Norsk-Russiske grensen. Etter endt tjeneste begynte jeg på teknisk fagskole i Stavanger høsten 2011.

Jeg er veldig glad i sport og er lidenskapelige opptatt av fotball, spesielt liker jeg engelsk og italiensk fotball. Jeg har tidligere spilt fotball, men ga opp proffdrømmen i ung alder. Ellers liker jeg godt og fiske, lage mat og holde meg i form.

Jeg har ikke jobbet lenge i Stangeland men har allerede i min korte fartstid blitt kjent med mange kjekke mennesker og trives veldig godt i stikningsavdelingen.

Våre anlegg: Østre Neset Kraft

Av Leif Emil Egeland

Dette vannkraftprosjektet ligger på veg mot Sætra i Hovsherad på Moi.

Et særdeles bratt og vanskelig terreng er åstedet for dette kraftprosjektet.

Dyktige TS er «klatrer» med maskinene i svært sidebratt terreng med opp til 35% stigning på rørgaten, og fallhøyde på 207 meter

Her graver vi, sprenger og legger ned 1200 meter med 800 mm GUP rør i opptil 10 meter dype grøfter.

Vi holder og på med dam og vanninntak.

Sverre Nergaard er vår prosjektleder, med Sigbjørn Tveiten som anleggsleder og Kenneth Hodne som stedlig driftsleder.

Byggherrens byggeleder er Magne Handeland for øvrig far til Ivar hos oss.





Lærlingetur

til Kværner Verdal 24 – 25/9 – 2013

Av Tom Furland HR-medarbeider Nordic Crane Stangeland

Tidlig tirsdag møtte 13 morgenfriske karer klar for tur ved kontoret på Soma. Som et ledd i å øke kompetansen og å bygge det sosiale felleskapet, tar vi med de yngre i gjengen på en opplevelsestur i året. Denne gangen gikk turen nordover til Kværner Verdal, et av Norges største verft der hovedproduksjonen er understell og jacketplattformer for oljeindustrien. Og store ting krever store kraner, vanvittig store kraner...

Den morgenfriske gjengen kom seg omsider på flyet og møtte soloppgangen i 25 tusen fots høyde, og den første nysnøen kunne skimtes gjennom skydekket. Etter en time i minibuss fikk vi et enda flottere skue. Storkran på storkran ragende over horisonten i flott morgensol over et vindstille og skyfritt Nord-Trøndelag. I porten ble vi møtt av Rolf Grønning og innrullert i vakt og dresset opp i rett sikkerhetsutstyr. Første post på programmet var innendørs. Der fikk vi en flott gjennomgang av verftet og ikke minst kranavdelingen. Torgeir Wekre var den sammen med Rolf som ledet seansen. Det ble og tid til erfaringsutveksling av ulike måter å organisere lærlingeordningen på.

Etter en solid lunsj som Ronny Smulan (NCS AS kundekontakt kran, Verdal) ordnet, gikk turen ut på verftet. Vi fikk se ulike kraner på området. Alt fra vår egen minste 30 tonner til Lamson 2600 med en vanvittig kapasitet på 2600 tonn. På runden fikk vi innføring i hvordan selve jacketene ble produsert. Først sveising innendørs i store produksjonshaller. Deretter montering horisontalt ute før alt ble løftet opp i et stort samløft og sveiset sammen. Alt med millimeterpresisjon. Imponerende.

Dagen på verftet ble toppet av at de som ville fikk en tur opp i Norges høyeste tårnkran. Turen opp gikk i en utvendig mekanisk heis med heftig skranglefaktor. Oppe i toppen på 110 meter var utsikten formidabel og verdt ubehaget. Vel nede takket vi for oss og satte kursen mot Stiklestad kultursenter.

Etter en fortjent blund (for noen) samlet vi oss i resepsjonen på hotellet. I tillegg til oss 13 fra Soma var vertskapet med 2 lærlinger fra Verdal med oss på en flott seanse. Vi ble møtt av en vikingkledd formidler som tok oss 1000 år tilbake i tid. Tilbake til tiden for kristningen av Norge og Olav Haraldsson. Det var på tomten til kultursenteret på Stiklestad det berømte slaget i 1030 stod, og som førte til at Olav falt. I ettertid ble Olav Haraldsson til Olav den Hellige og erklært som helgen. Kirker ble snart etter 1030 reist i store deler av den kristne verden, også i østlige egner som Novgorod, Viborg, Gdansk og Tallinn.

Turen gikk inn i et autentisk vikinghus med bål og mjød. Formidlingen spredte seg over et stort spekter ispedd interessante spørsmål fra ungdommen. Flere viste uante sider ved seg selv og sin interesse og kunnskap for historie. Konklusjonen må være at de levde heftig men kort på den tiden.

Kvelden ble toppet av et fantastisk måltid på selve hotellet. Etter dette var det kveld for oss gamle rutinerte, men ungdommen var som ungdommer skal være, ikke helt klar for det. Litt for tidlig neste morgen ble vi vekket til atter en ny flott høstdag i Nord-Trøndelag. Etter nydelig frokost og like flott flytur via Bergen, var vi klar til innsats på soma ved lunsjtider.

Neste år går turen til ny plass og nye opplevelser. Gled dere!





Nytt fra bergavdelingen

Av Åsmund Bjerga

I bergavdelingen er det godt trykk for tiden. I skrivende stund er det 19 borerigger i boring for Stangeland Maskin. Flere større prosjekter er i gang så som Haugesunds gt, Viking hallen og mange flere. Vi har tatt i bruk en ny tenner fra Orica. Det er en elektronisk tenner med navnet Uni Tronic 600. Det er en forbedret elektronisk tenner som kan brukes med og uten matter. Dette er en tenner for fremtiden med tanke på rystelser, sikkerhet med sprenging og ikke minst om tenneren kommer i urette hender. Her er Orica i gang med opplæring av Tron Byrge Tjøstheim, Sigurd Gramstad og vår nye lærling Kjell Ove Voll i Haugesund gt.

Er også i gang på Vikinghallen, med en poste plan som krever 10 mann på stenging av veier og gangstier ved sprenging er det godt å ha en godt planlagt poste plan med radio forbindelse mellom poster og bergsprenger. Med sprenging på spesielle tider på dagen og krav til fremdriftsplan er den nye tennere bra å ha.



Kurt Ivar Høyland, Tim Hunt, Kjell Ove Voll, Sigurd Gramstad, Tron Byrge Tjøstheim



Haugesunds gaten, Tron Byrge Tjøstheim og Kurt Ivar Høyland



Kjell Ove Vigre og Tron Byrge Tjøstheim i lading på Viking Hallen.



Verkstedlederen

Av Tor Kjetil Frøyland

Høsten er i full gang og vinteren nærmer seg, vi har allerede begynt å klargjøre brøyte utstyret slik vi er klar for nok en vinter. Forhåpentligvis en noe mildere vinter en det vi har hatt de siste årene.

I lakken er det uvanlig rolig, dette er direkte konsekvens av tempoet som er ute på anleggene. Dette er bra! Vi har benyttet tiden til forefallende arbeid og vedlikehold av anlegget slik vi er klare når det behøves. Lakken med Trond Sandanger i spissen har fått ett godt rykte ute på bygda og det kommer stadig mer



Kristian Haga vaser vekk Vidar Eriksen i forbindelse med holdningskampanjen, vi jobber best uforstyrret.

eksterne jobber som er helt perfekt når vi har det rolig på vår side. Vil også trekke frem vår lakk leverandør som har gitt oss en god kompetanse heving.

Hos Oddmund Ueland i smia er humøret på topp og arbeidet skrider frem. Ingen dager er like noe som passer Oddmund Ueland og karene godt.

Lærlingene er i full gang. Vi har en motor som blir brukt til første del av opplæringsbiten, her skal de plukke alt i biter for å så og sette det sammen igjen. Etterpå skal det lages nytt ledningsnett. Lærlinger og kompetanse heving generelt er viktig og vi gjør det vi kan for å lykkes.

Etter mye problemer med diesel systemet vårs har vi byttet leverandør og sentraler, heldigvis lever den nye leverandøren av å yte service. Tenk at det er kjappere å få en servicebil fra Kristiansand enn Randaberg. Godt det ikke er monopol på slike tjenester.

Ellers er hele firmaet i gang med skritt-tellere. Kjekt med entusiasme rundt bevegelse men ser frem til målet er nådd!



Kristoffer Østrem og Bjørn Madland Steine får utlevert hver sin nye VW Caddy av Tommy Stangeland og Svenn Rune Systad.



Lærling Patryk Majchrzak – Klargjøring av ny Cat 320E



Verksmester Espen Hovland og Lærling Tore Salte – Overhaling av motor.



Elektriker Jarle Lillebø – Fiks av strømskap, døren har ikke blitt lukket slik regnvann er kommet inn i skapet med utfall i kortslutning og brente sikringer som konsekvens.



Einar Ølberg er alltid på plass og like smilende. Det kan dog være noe ampert når han taper veddemålene i fotball, men det er som regel Sigurd Stokka sin feil!

Sterk kritisk til Bulls etikk i kran- og transportbransjen

Av Trond Helge Skretting, Konsernsjef Nordic Crane Group

I februar 2011 kjøpte Nordic Crane Group 100 prosent av aksjene i det familieeide T.O. Bull Transport- og Kranservice AS.

Nå - etter kun to og et halvt år - etablerer Tom Ola Bulls sønn, Kent, ny virksomhet med bruk av både Bull-navn og gammel logo i direkte konkurranse med Nordic Crane Group. Nordic Crane-ledelsen er overrasket og reagerer sterkt på det som skjer.

Konkurranse er bra, men her opplever vi at det tas i bruk en vare vi allerede har kjøpt og betalt for. Saken har selvfølgelig en rettslig side. Enda viktigere er likevel det etiske forbundet med etableringen av en slik virksomhet. Etikk og moral er grunnleggende i enhver forretningsrelasjon og skal være selve fundamentet for omdømme og utvikling. - Når det gjelder Bull, setter vi spørsmålsteget ved hva de legger i viktige begreper som dette, sier konsernsjef Trond Helge Skretting i

Nordic Crane Group. Da Nordic Crane Group overtok transport- og kranvirksomheten, beholdt Tom Ola Bull selv betongpumpevirksomheten og skilte ut T.O. Bull Betongpumping AS som eget selskap. Daglig leder har vært Tom Ola Bull. Nå er Kent Bull daglig leder for både betongpumper og den nystartede transport- og kranvirksomheten.

Nordic Crane Group har god erfaring med oppkjøp av virksomheter. Vi har aldri opplevd en tilsvarende situasjon da god forretningsmoral og fair play er en selvfølge når noen går til det skritt å selge livsverket sitt.

Dessverre er det ikke slik i dette tilfellet.

Kjøring av brudepar med veteranbil

Av Bjørn Undheim

Før jul 2012 fekk eg ei melding av Brita Midtbø Eie om eg leigde meg ut med gamle bilen. Eg svara ja men ikkje på denne årstida. Ho svara, nei det var dattera henna som skulle gifta seg 08.06.2013.

Eg lurte på kos ei dame frå Sokndal bosatt i Egersund kunne vita at eg hadde ein gamal bil i garasjen på Bryne?

Men ho var amcar interesert å viste eg hadde kjørt Tronåsen i 2012, vert på vårmønstring på Kvadrat og viste kven så hadde hatt denne bilen før meg. Ho hadde då funne ut at eg hadde kjørt bror hennar i brullup 20.02.1988 i Sokndal med Kenworthen. Svein Harry Midtbø, som i tillegg sto i forrige TS Nytt (103) på mim-resida.

Eg stilte opp 08.06.2013 i Eigersund kirke å kjørte brudeparet, Tone og Kjell Skadberg til fotografering på Skadberg stranda og vidare til Byrkjedal der festen skulle vere.



Etter at eg hadde kjørt brudeparet teikna mora til brura, Brita Midtbø Eie bilen min! For ein flott tegning!



Tone og Kjell Skadberg



Nytt fra Tipp- og Pukkverk

Av Bjarne Sandanger

Vi har til nå i år kjørt cirka 600 000 tonn masse til tippene våre. Dette tilsvarer ca. 20 000 lastebillass. Noe som ikke er noe annet en imponerende, og viser at det er en god aktivitet på anleggene.

I august og september kjørte vi hovedmengden til tipp Årsvollveien. Noe som viser godt igjen på oppfyllings-takten på nevnte tipp. Her jobber blant annet Bernt-Olav, Sigfred og Johnny Rene på spreng for å ta i mot all massen som blir kjørt inn. Det er ikke til «å stikke under en stol» at det kan være krevende å ta i mot all massen når ting står på, men vi som alle andre i Stangeland Maskin liker best når det er «gang» i sakene.

Bernt-Olav er ny i tipp sammenheng, han er 23 år og kommer fra Bryne. Han kom over fra gjengen til Per Svendsen hvor han jobbet som maskinfører. Han vil fra nå være fast i maskin på tippene, og i tillegg ha ansvar for den daglige driften som tipp-BAS. Det hører også til historien at Bernt-Olav fikk ny maskin i det han skiftet over til tipp, han kjører nå en CAT 329 GPS Maskin. Han har til nå gjort en veldig god innsats, og man kan se systemet på Tipp Årsvollveien som et godt eksempel på dette.



God merking av tipp-plass.



Våre anlegg: FV 44 Hillevåg Kollektivfelt Skjæringen-Breidablikveien

Av Per Svendsen

- **Kontraktsum 80 500 000,- eks mva**
- **Byggetid Underkant av to år**
- **Prosjektleder Sverre Nergård**
- **Anleggsleder Per Svendsen**
- **Driftsingeniør John Olaf Østerhus**
- **Driftsleder Per Olav Roos**

Vi har siden november 2011 bygget kollektivfelt for Statens Vegvesen. Eksisterende tofeltsvei er blitt utvidet til to sideløp med tofelts kollektivfelt i midten. Stangeland Maskin har vært hovedentreprenør på prosjektet og med det vært ansvarlige for den totale produksjon, fremdrift og koordinering gjennom byggetiden. Prosjektleder Nidunn Sandvik og byggeleder Mona Vareberg har vært byggherrens representanter, mens driftsleder Per Olav Roos og driftsingeniør John Olaf Østerhus har hatt den daglige oppfølgingen av prosjektet. Med på laget har vi hatt Kruse Smith ved Robert Halleland og bas Sveinung Jensen på betongkonstruksjoner, Otera på elektroinstallasjoner, trappe-teknikk på glassrekkverk, Stålteknikk på ståltrekkverk og Kvía Tre på levegger og støyskjærmer samt Gulv og Tak på membran og Lemminkainen på asfalt.

Etappe 2a, som prosjektet og betegnes som, har entreprisegrense fra Patrioten til det gamle lyskrysset ved høyblokkene på Mariero. En total strekning på 400 meter, hvorav 120 meter er stedstøpt betongkultvert med parkanlegg og gangsti etablert oppå.

Prosjektet har hatt sine momenter. Vi har vært gjennom 5 hoved trafikk-omleggingsfaser for å lede den daglige trafikken på underkant av 17 000 passeringer trygt gjennom anleggsområdet. På det høyeste var skjæringen 13 m høy, total bredde fra skjæring til skjæring på 23 m og pallhøyde sprengning på 4-6 meter. Vi startet med å ta ut fjell til skjæringslinjen, deretter la vi trafikken ut mot denne, dette skapte rom til å ta ut alt fjell fra topp til bunn på halvdel av tverrprofilen. Siden la vi om trafikken ned i utsprengt korridor for så å sprengte ut resterende halvdel av tverrsnitt. Totalt ble det sprengt ut ca 33000 m³. Utfordrerne forhold som sprengningsavdelingen løste ryddig, effektivt med stor faglig dyktighet.



Eksisterende infrastruktur har blitt håndtert, omlagt, nylagt og noe fjernet. Entreprenørområdet vårt er gammelt med de utfordringene det fører med seg av uoversiktelighet i eks situasjon ved avtak. Her har våre maskinførere og grunnarbeidere vært forutseende, brukt erfaringene sine og skapt orden og oversikt ved bruk av maskiner, spader og KS system.

13500m³ med fjellmasse ble lagt i depot til senere bruk som tilbakefylling til støttemurer og kultvert, dette ble tidlig omtalt som Hillevågfjellet, godt i tråd med etappe 1 som ble omtalt som kabelvåg.

Prosjektet ble overlevert fredag 13.09.13 kl 13:00 i tråd med kontraktens ferdigstillingsdato, Fylkesordfører og Ordfører i Stavanger stod for åpningen, snoren ble klippet i kollektivfeltet med Kolumbus representert i bakgrunnen og viser satsingen på en av de viktigste hoved korridorene lokalt som binder bydeler og byer sammen.





Våre anlegg

Av Tony Helles

Vikinghallen

I september startet arbeidene med den nye Vikinghallen på Madla. Anlegget har en fotballhall (45x90m), en flerbrukshall (20x40), samt treningsrom og kantinebygg. Det er ca. 15000 m³ løsmasser og 10000 m³ sprengning som skal transporteres bort. Flerbrukshallen vil på det dypeste ligge på ca. 11m under dagens terreng. Før oppstart måtte det etableres en midlertidig parkeringsplass på vestsiden av St. Svithun skole for å håndtere trafikk til og fra skolen. Det er en stor utfordring med trafikk i området da tomten er tidligere brukt som parkering. Ved sprengning er vi nødt til å stanse all trafikk i Tjensvollkrysset. Håper at alle som blir berørt har forståelse for dette. Vi er underentreprenør til Lønnheim Entreprenør AS, hvor Geir Thomassen er prosjektleder. Driftsleder for Stangeland Maskin er Bernt Moen. Vikinghallen skal være ferdigstilt til ONS 2014.

Møldalhagen

Her skal det bygges 108 leiligheter og 13 rekkehus som skal være ferdigstilt i løpet av 2015. Vi har kontrakt med Wico Eiendom, hvor Kurt Hermansen er prosjektleder. Arbeidene startet for ca. et år siden. Det ble like før fellesferien avklart at det måtte etableres et bjelkestengsel mot eksisterende vei for å kunne utføre gravearbeidene til blokkene. Først skulle det benyttes spunt, men ettersom massene ikke gjorde det mulig, ble det omprosjektert til bjelkestengsel. Nesten 650 m² treverk er etablert og på det største er høydeforskjellen 9m. Arbeidene har gått veldig bra, og vil bli ferdigstilt i løpet av oktober. Parkeringskjeller for første blokk er ferdig asfaltert, og betongarbeidene er nå i full gang for blokk 2.

Skadberg

I Sola kommune, nærmere bestemt Skadberg, er området hvor driftsleder Terje Tunheim har oppholdt seg for det meste de siste årene. Skadberg skole er overlevert, og for tiden arbeider vi med opparbeidelsen av en ny ball løkke like sør for skolen. På nordsiden av skolen, Skadbergbakken Øst, har vi grunnarbeidene for boligfeltet til Block Watne. I oktober ble første del av anlegget, tun 6, overlevert og vi er nå i full gang med opparbeidelse av neste tun, tun 5. Tidligere har vi ferdigstilt alle hovedledninger for VA, kabelarbeider,



og fjernvarme. Støttevegger av betong, veiarbeid, natursteinsmur, og støyskjermer er bare noen av tilleggsarbeidene som har oppstått det siste året. Videre fremdrift mot 2015 er opparbeidelse av veier, gangveier, og grøntområder.

Fv 379 Vigdelveien gang- og sykkelveg

En etterlengtet ny gang- og sykkelveg er endelig ferdigstilt langs Fv379. Driftsleder fra Stangeland Maskin har vært Johannes Våge. Anleggsarbeidene startet høsten 2012, og ble overlevert til Statens Vegvesen og Sola kommune like før fellesferien. Totalt er det etablert ca. 1,8km ny gs-vei, over 10km med kabler/trekkerør, og ca. 800 m² med natursteinmur. Arbeidene har vært preget av kort fremdrift og store utfordringer med trafikk. Eksisterende vei ble holdt åpen hele anleggsperioden. Vi ble rammet av en hard vinter og fremdrift gikk tapt som måtte hentes inn igjen mot sommeren. Stor takk til alle for innsatsen som bidro til at vi fikk overlevert anlegget til rett tid. Det ble arbeidet mange lange kvelder og helger. Til slutt vil vi takke for et flott samarbeid med alle involverte i prosjektet, spesielt Statens Vegvesen v/byggeleder Mona Vareberg, og Sola kommune v/byggeleder Marius Lima.





Nytt fra Stikningsavdelingen

Av Svenn Rune Systad

På Soma har vi nå eget treningsområde og opplæringsmaskin for maskinstyring. Dette gir oss en fantastisk mulighet til å drive god opplæring på dette utstyret.

Nylig har vi gjennomført 8 kurs for maskinførere, som ble delt i grupper på 4-5 stk.

Kurset startet med teori og demonstrasjon på simulator av muligheter i programmet. Til dette brukte vi kart og modeller fra treningsområdet. Måleregler, egenkontroll og feilsituasjoner ble gjennomgått. Deltagerne ble så trent individuelt i opplæringsmaskin med virkelige grøfter, kummer og skråninger.

På kursene har Stian Byberg og Kristoffer Østrem gjort en veldig flott jobb som instruktører.

Målet videre er å gi nye maskinførere en god opplæring fra start. Samtidig vil vi holde oppfølgingskurs for å styrke kompetansen ytterligere, og bedre nytteverdien av utstyret.

Vi har også som oppgave i avdelingen å gjennomføre intern kompetanseoppbygging på rørlegging. Jan Oaland deler gjerne sine erfaringer innen drift, VA og rørlegging til nye medarbeidere, se bilde.

Nylig fikk vi 4 nye VW Caddy, Blue Motion med automatgir. For stikningsingeniørene, som er mye på veien fra anlegg til anlegg, er det viktig å ha en god arbeidsbil. Se bilde av de glade mottakere.

Siden sist har Geir Birkeland og Norodd Storlid sluttet. Vi takker begge for innsatsen, og ønsker lykke til videre!

Bemanningssituasjonen i avdelingen er veldig bra, med bred kompetanse og stor kapasitet. I tillegg til egne arbeider er vi godt rustet til å ta imot alle typer innmåling- og utstikningsoppdrag for betongarbeider, planlegging og dokumentasjon.



Fra venstre: Kristoffer Østrem, Bjørn Madland Steine, Rune Åsnes og Reidar Bystøl gleder seg over å ha fått ny Caddy.



Tommy Hodne konsentrert om øvingsoppgaven i maskinen.



Fra venstre: Ådne Sele får kyndig veiledning i rørlegging av Jan Oaland. Her fra legging av duktile vannrør til nybygget for Nordic Crane på Soma.



Terje Gimre, Svenn Håvard Livik, Morten Jørmeland, Jarle Øvrevik, Stian Byberg, Kristoffer Østrem, Magnus Ronold og i maskinen Kristian Østråt.



Fra venstre: Kristjan Eiriksson, Reidar Bystøl, Bjørn M. Steine, Svenn Rune Systad, stikningsingeniører for Stangeland og Roger Hillesund, Leica Geosystems as.

Leica Nova godt mottatt i Norge

Av Njål Hagen

Forenkler arbeidsprosessen.

Multistasjonen fra Leica Geosystems nylig levert til T. Stangeland Maskin AS.

Leica Nova ble lansert 4. juni og er det nyeste på markedet, hvor Leica Geosystems har integrert Totalstasjon og Scanning i en Multistasjon. I følge Leica Geosystems AS har produktet solgt godt i Norge og totalt 14 stk. Leica Nova er levert til norske entreprenører siden lanseringen.

T. Stangeland Maskin AS i Rogaland er et av selskapene som har gått til anskaffelse av Leica Nova.

- Krav til dokumentasjon øker, og med nye Nova fra Leica kan vi sikre nøyaktig dokumentasjon med en for-

enklet og raskere arbeidsprosess. Med scan går det raskt og effektivt, forteller Svenn Rune Systad, stikningssjef i Stangeland Maskin AS. Svenn Rune forteller entusiastisk om Hillevågprosjektet, som er inne i sin andre fase, et prosjekt til en verdi av 80 mill. Selskapet skal bygge ut kollektivfeltet på fylkesvei 44 og gleder seg til å ta i bruk Leica Nova MS50.

Kristjan Eiriksson, stikningsingeniør i Stangeland Maskin AS, forteller hvordan han ved hjelp av Leica Nova og scan dokumenterte varelageret på pukkverket på Hogstad, et areal på 2,4 mål, i løpet av kun en time.

- Scan gir høyere nøyaktighet og jobben gjøres betydelig raskere enn ved bruk av totalstasjon og innmåling av punkter, sier Kristjan.



Bilde viser scannet gravemaskin.

Ryfylkeløpet 2013

Av Øyvind Andersen

Lørdag 24. August var det på ny duket for Ryfylkeløpet. Denne gangen var me ikkje mindre en 8 av Olav sine biler som stilte til start.....og fullførte med glans.



Nytt av året var at damene hadde fått tilbud om skyss, og her skimtes en lettere fortvilet Petter som har forstått alvoret, det tok denne trioen akkurat 2 minutt så var dagens program fastlagt....



Og Petter huske godt kære meg at sist gong me var på tur..uten damene.



Samling av troppene før ombordkjøring på Tauferja, når en stiller med 8 biler er det ikkje lett å få alle på ett bilde.



Vel framme på Tau blir bilane oppstilte, og så er det bare å sprada rundt og drøsa,mimra,og la seg imponera av finkultur av ypperste klasse.



Og i køen traff me denne friskusken med følge som og var på vei til løp. Legg spesielt merke til setetrekka som Leif Emil har hatt siden sauesankinga i fjor.



Her får vognmann Olav Stangeland hjelp med montering av startnummer av Torbjørg og Olav før alvoret starter.



Kaffi og drøs etter målgang.

Ryfylkeløpet 2013 var som i fjor en stor suksess, tusen takk til arrangørane. Me kommer tilbake neste år. Takk til damene som ville være med på tur, velkommen igjen. Og takk til Olav for lånet av biler.



Mannskapet frå Stangeland veteranene denne gang var f.v. Kjell Arild, Olav, Olav, Tore, Lars, Petter, Bjørn og Øyvind. For å få med alle bilane hadde med i tillegg hjelp av Stian Rustad og Ståle Skadberg. På spinnesida stilte Bodill, Kjellaug, Kristine, Torbjørg og Hege.

Sommerfesten 2013

Av Hanne Hermansen

Ingen sommerferie før vi har vært på TS sommerfest. Tradisjonen tro, 29 juni, siste lørdag før sommerferien starter ble telt rigget opp og pyntet til fest på Hellestøstranden.

På tross av høsttemperatur og endel kald vind, skinte solen og temperaturen steg fort da over 500 påmeldte ankom festen i strålende humør.

Grillmat i store mengder ble servert oss fra en fantastisk grillgjeng som passet på at vi hadde det bra og det vi trengte hele kvelden.

Leker som potetløp og sekkeløp ble gjennomført. Vinnerne fikk hver sin ipad.

Dei Tri og the 7. street band spilte opp til dans. Mange fikk svingt rockefoten til god musikk.

For selv om du var på festen for aller første gang eller hadde vært her mange ganger før, kom drøsen og latteren frem blant bordene. I godt lag går timene alltid fort og timene fløy av sted.

Takk til Stangeland familien og dugnadsgjengen for nok en knalljille fest, hvor det ikke manglet noe.



Bedriftsbesøk

Av Leif Emil Egeland

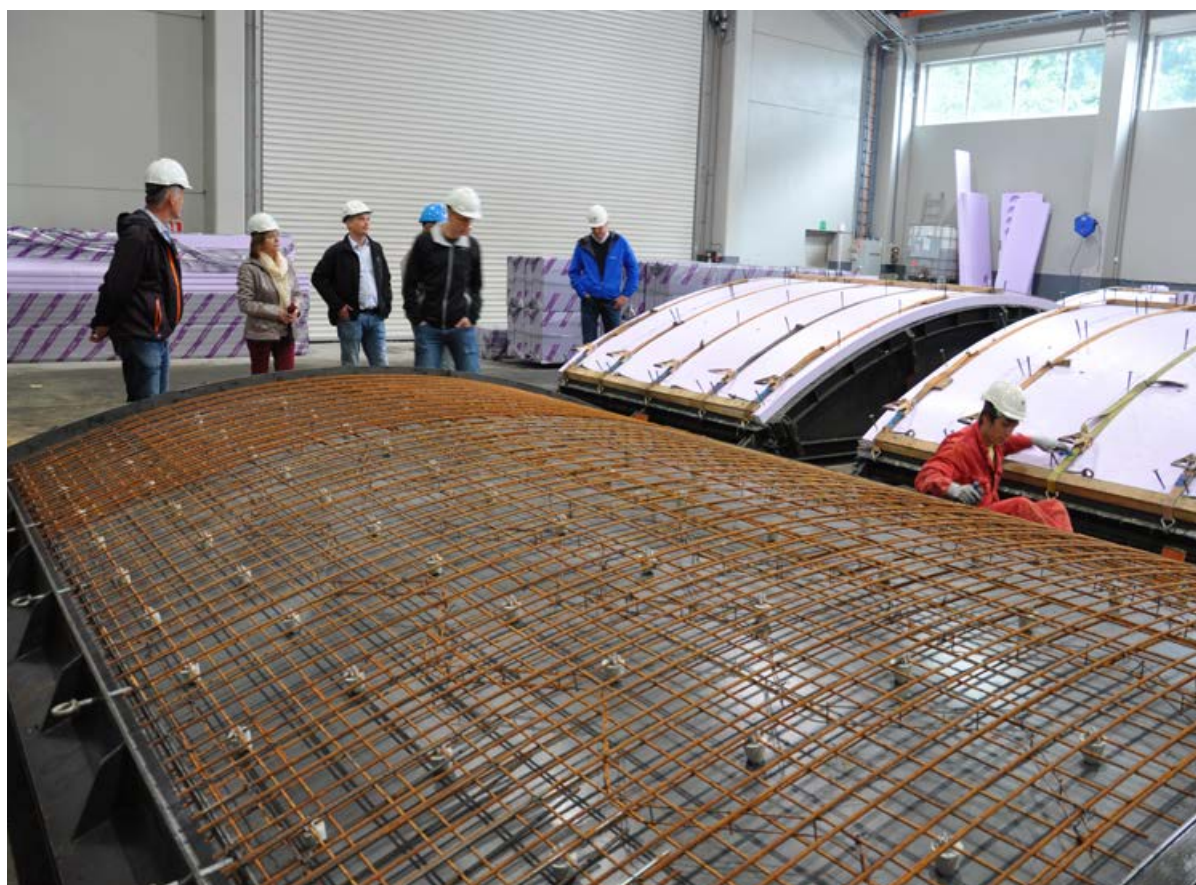
Alle i markedsavdelingen vår møtte grytidlig på Soma før avreise til Ølen Betong som hadde invitert oss til bedriftsbesøk. På hovedkontoret i Ølensvåg ble vi tatt imot av daglig leder Svein Atle Berge og salgsleder Magne Østenstad. Etter en kort presentasjon og orientering tok de oss med ut i fabrikk. Her fikk vi en veldig interessant omvisning av hele produksjonen av betong rør, kummer m.m.

Det er imponerende hva denne bedriften har fått til. Med utgangspunkt i Ølensvåg ble Ølen Betong etablert i 1974 som et samarbeidsselskap mellom Berge Cementstøperi og Sunnhordaland Støperi og bygg. Ferdig-betong er en av bedriftens viktigste pilarer. Allerede for ca. 30 år siden valgte de å satse på mobile blandeverk som raskt kunne demonteres og flyttes til større byggeplasser for eksempel Kårstø utbyggingen, Snøhvit etc.



ØB har i tillegg kjøpt seg inn i Agder Betong og Ribe Betong AS på Sørlandet. Sandnes Betong som de eier sammen med Stangeland samt Kirkenes Ferdig-Betong AS i Kirkenes og Vadsø.

Hele 22 steder har de betongproduksjon i landet samt i Murmansk i Russland, hvor de etablerte seg for 10





år siden med elementfabrikk og blandeverk for ferdigbetong. Her har de en produksjon på 40000 m³ og konkurrerer med 5-6 andre foretak.

Ølen Betong er og store på elementer. De har fabrikk for samferdselselementer i Sveio og byggelementer i Sandeid.

Etter en god lunsj tok Svein Atle Berge oss med til elementfabrikken i Sandeid. Her fikk vi se når de stablet 100 vis av tunnelementer om bord i en fraktebåt. Disse tunnelementene utgjorde en stor del av produksjonen i Sandeid, men de produserer også elementer for bolig, næring og landbruk. Inne i fabrikk fikk vi god informasjon og omvisning av Divisjonsleder Element Geir Arild Søndena.

Vi ble veldig imponert av daglig leder Berge som brukte hele arbeidsdagen sin på oss. Han tok oss tilslutt med til den nye toppmoderne ferdigbetongfabrikken som var åpnet for ei uke siden i Gismarvik. Ølensgruppen eier for øvrig selv alle sine 150 kjøretøyer.

ØB har fått kontrakten på leveransene til begge parsellene av Ryfast.



Gruppen som er en av landets største betong – og betongvareprodusenter er et familieforetak der aksjene er likt fordelt på far og to sønner og en datter. ØB er ISO sertifisert i 14001. Gruppen som har produksjon 22 forskjellige plasser har 220 ansatte og milliard omsetning «i sikte»

Takk til Svein Atle Berge og Co. for en veldig interessant dag hos Ølen Betong!



På klassesetur

Tekst og bilder av Einar Joa



Torsdag den 19.09.13 tok anleggs klasse 2013 på SOTS veien sørøver. Med oss hadde me to lærere, Einar og Gustav. Vi møttes på kontoret hos Stangeland Maskin kl 07.00. Der stod Joar klar med minibussen (TS-Bussen) og kaffien. Joar var privat sjåføren våres den dagen. Kl 07.15 så reiste me sørøver, først innom Jærbakaren på Klepp for å fylle opp med proviant, videre til Bryne for å plukka opp Tor, deretter hentet vi Torbenn ved Vigrestad. Målet med turen var Titania på Tellnes, slurry-stasjonen til Orica, og pukkverket i Rekefjord hos O. Mydland Maskin.

Vi hadde gjort avtale med ein pensjonert Titania arbeider Rolf Volden på 80 år (imponerende) som var guiden vår. Vi hentet Rolf ved kirken i Sogndal i 9 tiden, deretter kjørte vi bort til Prestegården for en gjennomgang av historien om Titania, samt en kopp kaffe. I dag er det Amerikanske selskapet National Lead Co. som eier Titania AS. De fikk konsesjon i juni 1927 for 99 år. Titania AS (Aktieselskabet som det het den gang) ble registrert i Kristiania handelsregister den 29.

april i 1902. Professor Peder Farup fikk patent i Norge på framstilling av et titanholdig fargestoff i 1909, og sammen med dr. Gustav Jebsen utviklet han de påfølgende årene metoder for industriell produksjon av titandioksid til pigment (titanhvitt).

I 1916 tok Titan CO. A/S fra Fredrikstad over aksjemajoriteten, dette for å sikre seg råstoffene til egen produksjon av titanhvitt. Da foregikk produksjonen på Sandbekk (gruvene). På Tellnes startet de opp 14. oktober 1960. I 1969 var produksjonskapasiteten til 500 000 tonn ilmenittkonsentrat, og en mill. tonn i 1973. I dag produseres det ca. 3,5 mill. tonn. Det hører med at 13 mill. tonn stein må sprenges vekk først, for å få tak i de 3,5 mill. tonn med ilmenittmalm. I 2012 var driftsinntektene på over 980 mill. med et resultat på 374 mill. før skatt, med ca. 300 ansatte.

Vi hadde en times kjøring i selve gruva, pga. HMS en så fikk vi ikke gå ut av bussen. Det var en fin tur med både sol og regn. Da vi kom til Orica sin slurry stasjon,





ble vi tatt imot av Øyvind Eia som er stasjons bestyrer. Han viste oss rundt og svarte på spørsmålene som han fikk. Så gikk ferden videre til Rekefjord, og på den siden som O. Mydland Maskin AS har sitt virke. De driver med boring, sprenging, lasting i knuseren og lasting for utskippingen. Det er Rekefjord Stone AS som eier pukkverkene, som igjen er eid av en sveitser og noen svensker. Den andre siden er det Risa as som utfører jobben. Mydland selv viste oss rundt og fortalte om driften. Takk til Ståle Nilsen som er regionsjef hos Orica, for det var han som ordnet besøket hos O. Mydland AS. og Mydland som tok seg tid til oss.

Etter en prat og en lang røykepause så var det å sette nasen hjem igjen. På veien hjem besøkte vi avfallsdeponiet på Svåheia. Det eies av Svaasheia Avfall AS, der Stangeland Gruppen har eierinteresser. Vi stakk inn-

om kontoret å spurte om vi kunne få en omvisning. En arbeider ble med bussen en halvtimes tid, og guidet oss rundt på anlegget. Der så vi en hullaster fra Stangeland Rental AS. Her kommer det farlig avfall fra hele Sør Rogaland og Sørlandet, aske fra forbrenningsovner, asbest, plast fra stål og metall opphugging og forurenset masse, dette skal ligge her for alltid, og organisk masse er strengt forbudt.

Vi i anleggs klassen vil takke Stangeland Maskin AS og Joar Løland som var sjåfør for oss hele dagen, og ikke minst for god oppvarming.

Einar Andreas Joa; Ivar Huse Aaserød; Kåre Øgård Todnem; Sondre Flesjå; Sverre Tøtlandsmo; Torbenn Vold; Tor Gabrielsen



Barnas side

Vi oppfordrer alle små (og litt store) barn til å sende inn tegninger til TS-nytt.



Slik ser 6 års kaken ut til en stor TS fan, Erik Halvorsen Grayston

Fra barnemunn

Mari var på handletur med mor en lørdagsformiddag. I disse valgtider var blant annet SV ute med stand og delte ut sjokolade i sentrum. Mari spurte mor hva SV er, det er et lite parti, men ikke så mange stemmer på de. Nei, sier Mari i det hun snur og går videre, det er nok flere som stemmer på TS!



Vi har jo alltid liggende TS nytt her på huset og når minsten så dette ble hun helt elektrisk.

Hun hadde det i hendene hele helgen og skulle både kjøre bil og sove med bladet.

Så der har dere i hvert fall en skikkelig fan! Grave-maskiner og traktorer er definitivt nr. 1.

Dette er da min minste, Helene Håland. Innsendt av: Svend Erik Håland – Motor Forum Sandnes



Takk for oppmerk



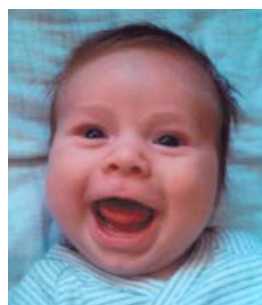
Takk for oppmerksomheten
da Helle kom til verden
Hilsen familien Lasse Knaben



«Tusen takk for gaven Ida
Marie fikk da hun ble født.
Hilsen Anne Grethe Elve-
stad og Christian Gryte»



Tusen takk for gaven jeg fikk da
jeg ble født 3. mars 2013.
Othilie. Mamma og far hilser også



Tusen takk for gaven vi
fikk da Andreas ble født!
Hilsen fra Rannveig
og Sveinung



Takk for gaven jeg fikk
da jeg kom til verden.
Hilsen Lotte



Tusen takk for gaven eg
fikk til min 50-årsdag.
Hilsen Egil Nygård

somheten



Hjertelig takk for oppmerksomheten ved min hjerteoperasjon.

Hilsen Arnfinn Egeland



Tusen takk for gaven vi fikk til vårt bryllup 15. juni.

Hilsen Anita og Henning



Tak for dejlig opmærksomhed ved vort Bryllup

Kjærligst Henrieta & Gert



Tusen takk for gaven.

Hilsen Terese og Bjørn Olav



Tusen hjertelig takk for gaven vi fikk til bryllupet vårt.

Bodil og Olav



Tusen takk for gaven vi fikk til vårt bryllup.

Hilsen Marie Therese og Øyvind

T.S. Open

Av Leif Emil Egeland

For 14 år på rad fikk vi være med Ahlsell med sine leverandører til høstjakta på leirduer hos Rogaland Jegerklubb.

Som vanlig stilte vi i tre lag der alle fikk skyte seg inn med 6 skudd hver. Så fikk alle skyte sine 10 skudd.

Av mennene var det tre som enda på 9 treff og måtte i finale. Ivar Handeland, Reidar Bystøl og Jonny fra Flykt Pumper.

Ivar røk ut mens de to andre måtte i utallige omskytinger der Jonny til slutt gikk av med seieren og ble årets skytterkonge.

De tre damene som var med skjøt om skytterprinsesse tittelen. Her var Ruth Marie helt rå og hadde 8 blinker.

Imidlertid ble det bestemt at også damene skulle til finale, noe som er noe vanskeligere duer.

Anne Marie gikk av med seieren og ble årets skytterprinsesse.

Det første TS Open ble arrangert i år 2000. Første skytterkonge ble Bjørn Solvig.

Deretter de to neste årene var det Paul Inge Netland og Ingvald Årsvoll som kunne pryde seg med tittelen

Etter skytingen var det inn til herlig mat og drikke, god drøs og ikke minst premieutdeling.

Takk til Morten Østebø og resten av teamet for nok en fin kveld!



Skytterprinsessen Anne Marie



Skytterkonge Jonny til venstre. Morten-Reidar sølv og Ivar bronse.



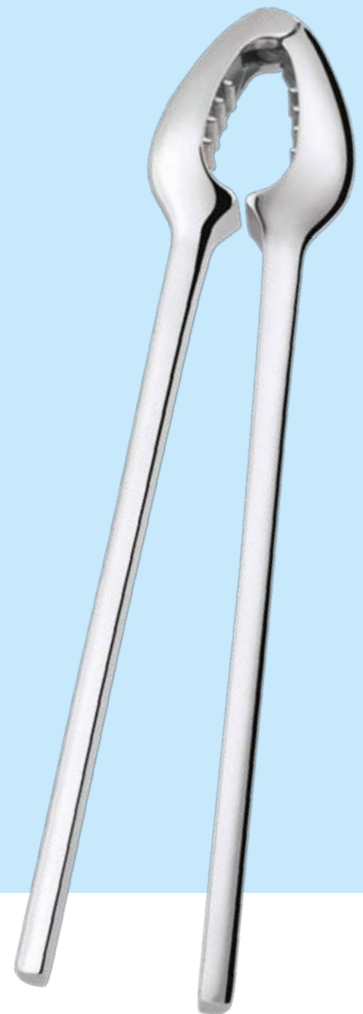
Anne Marte og Ruth Marie får velfortjente premier.

TS-kryssord

Da er vi tilbake med TS-kryssord etter 3 års pause.

Håper dere setter pris på dette og leverer inn løsninger.

TS-ANSATT	UGRESS								
LP-PLATE	TIGGE			PARADIS					
FRITID									
STELLE	MANN-NAVN KARBØK BY								
REGN	FORENTE NASJONER BLOMSTER			DRA					
FINSPRUT (BYNYGGER)									
SYNGE DRIKKE									
	KVINNE-NAVN TEATER		KNAS TIDL. PARTNER	MØBEL	SNODIG	LEDD	VADE- FUGLEN	TS- PROSJEKT	SVIKE- FULL REISE
ARRES- TANT	DRIVSTOFF KJERNE- KRAFT			KLARE REFLEK- TERENGE GLASS			YNDIG BAK		
GRIPER STOR MAGE		ADSKILT					SMART		
	TULLE OMKRING GLO				LISTIG	SVEI GODTOK			FISKEN HOVED- STAD I EUROPA
FETTESTEDE PENNINGER DIRIKE		KLØFT	DESSERT OLJE- SELSKAP		MERKE		HODE- PLAGGET 12 MND		
	BLOMST					BRUTA- LITET FENGSEL			
TALL	BALLETT IKKE NED			MEDIA	MENE MASKIN- FIRMA		UNDERKJE KJÆRLIG- HETSJUD		
SINT	OM- HANDLET		SENTER- PARTIET KRØTTER		FROST KLOKKE		ARVE- ANLEGG STORFEE		
SØRPE NEDER- LAG	KJØKKEN- REDSKAP	TS- PROSJEKT SVABER				WARM- KILDE PÅFUNN			LAND I AFRIKA
			EKSIS- TERER		MANN- NAVN			FINE	
		RØYK			TUR STUND		UNION DET HELE		
FLAMME	SKRATTE PLAS- SERTE						ORKET		
	HUMRE PLATE		YTRET REISTE MED BÅT				KVINNE- NAVN		
TS- ANSATT							TALL		



Innleveringsfrist: 20. januar 2014. Fyll ut navn og adresse og send til kontoret /evt. e-post: leif.emil.egeland@tsmaskin.no

Navn

Adresse

Tlf

e-post



Harald Mellestrand

Av Leif Emil Egeland

Harald Mellestrand har kjørt gravemaskin hos oss siden 1991. Til tross for hans »handikapp» har han stått på med en utrolig stor innsats. Harald er en driver. Han er pliktoppfyllende og positiv og utfører et flott arbeid. Han har stor kunnskap om gravemaskiner og er en fagmann som er læremester og forbilde for sine kollegaer. Er det et oppdrag som haster gir han seg ikke før han er ferdig om det så er langt på kvelden.

Takk for flott innsats Harald! – Vi er veldig glade for å ha deg blant våre maskinkjørere

Navn: Harald Mellestrand

Bosted: Vasshusmarkjå (Voll)

Alder: 48 år

Familie: Jifte mæ Sigrun, 1 onkje Ommund, 12 år.

Arbeidet tidligere: Mellestrand entreprenørforretning AS, Velde, Chem Oil, Berthelsen og Garpestad.

Når begynte du i TS? Eg kom i sammen med ein gjeng frå Velde i 1991.

Idrett: I skrivende stund er eg på St. Svithun idrettsgymnas og d æ ganske sportsligt.

Livrett: Før va d pølsa og pømmes frites i Johanna buå på Klepp- men itte hu slutta av, måtte æg jifta mæg og då blei d pinnakjød, heimalaga.

Kva synes du om jobben din i TS? Æg burde ikkje vore lenger vekke enn at æg kunne reist heim i mad-pausen. Æg trives godt, men æg stille litt spørsmål ved at 5 formenne he slutta itte at di måtte arbeia mæ mæg.

Hobbyar: Dæ æ vel ikkje så mange så lure på kæ dæ æ, men for dei så gjære d så æ dæ traktora, AmCar, masjina og massera kånå mæ spillolja.

Færiemål: Dæ æ egentlig langt nok å reisa te Ognå der så fjedlå bjynne; men me va i Danmark i sommar og der va d ikkje fotoboksar, bomstasjonar og dårlige veie, så då går d an å ta den retningen ein gong te.

Forslag te forbedring av TS-nytt: Æg tytte at TS-nytt æ eit jillt bla, men kånå kunne tenka sæg litt oppskrifte og sminketips.



Dagens blinkskudd



Dagens bilde

Hvor er bildet tatt denne gangen?

Send inn ditt forslag til kontoret/evt. e-post: leif.emil.egeland@tsmaskin.no

Vi trekker ut flotte premier til 3 stk. med rett svar. Premiene hentes på kontoret til Leif.



Bilde i forrige T.S.Nytt hadde redaktøren selvsagt tatt i «Knudaheia» Arne Garborg si skrivestova.

Vi har trukket ut 3 stk. med riktig svar.

1. **Leif Erik Egaas.** Takk igjen for tilsendt TS Nytt. I en svær haug av post og magasiner som ligger på min pult er dette et av de jeg først tar for meg etter å hatt ferie. Utrolig flott aktivitet dere har. Jeg hiver meg utpå i bildekonkurransen på side 53 og synes at det ligner mistenkelig på Arne Garborgs «Knudaheia» – kanskje rett eller feil?

2. **Børre Dybesland.** Dagens bilde er «Knudaheia», hytta til Arne Garborg oppforbi Undheim «sentrum». Staselig jærhus, vakkert gjengitt under teambuilding på Natvigs Minde nylig. (se bildet nederst til høyre)

3. **Eli Undheim.** Bildet er av Knudaheio. Bonde og tømmermann Sven Svendsen Litla-Undheim bygde Knudaheio for Arne Garborg i 1899 for 1600 kroner. Det er sagt at Garborg tykte diktarstova vart dobbel så dyr som han egentlig hadde tenkt. Folk trudde han hadde tent så godt på bøkene sine at han måtte ha eit skikkelig hus. «Eg fær då sjå å berge mi rikmannsære so godt eg kan. Byggmeistaren min, han Sven Litla-Undheim, er grei og rimelig, so det skal nok laga seg» skriv Garborg i Knudaheibrev.





Min hobby

Friluftsliv

Tekst og foto: Tron Byrge Tjøstheim

Som 14-15 åring hadde jeg en drøm om både gå i fjellet og padle på sjøen. Dette slo ut i full blomst da jeg nådde 40-års krisen. Så nå er jeg et aktivt medlem både i Stavanger Turistforening og Stavanger kajakk klubb. Nå er det sjelden jeg tilbringer en helg hjemme i godstolen.

Jeg begynte å padle våren 2010. Ble helt hekta og padlet over 1300 km første året og ble belønnet med to tennisalbuer. Tok grunnkurs hav i mai 10 og fortsatte med teknikk kurs utpå høsten. Har nå også tatt aktivitetslederkurs og teknikken har blitt betydelig bedre, har nå verken tennisalbu eller andre vondter lengre.

I klubben har vi fast padling hver onsdag, søndagsturer forekommer og en del overnattingsturer med høy sosial faktor.

Onsdagsturene går ut fra Sandvigå i Stavanger. Vi padler ca en time ut til en av byøyene der vi går i land og har en god pause med kaffi og medbragt matpakke. En kombinasjon av både helt nye og erfarne padlere er med på disse turene og gjør at drøsen går både på tekniske detaljer innen padleteknikk og gode løsninger på store verdensproblemer.

Overnattingsturene padler vi dagsetapper og overnatter i telt. Maten lages på primus og grill og kveldene tilbringes under presenning rundt bålet.



Det blir omtrent en overnattingstur i måneden i sommerhalvåret. Dette året har vi vært både til Kvitsøy, Hidra, padlet Lysefjorden, og jeg gleder meg til de 2 siste turene – både den over Sirdalsvatnet og videre med dresin til Flekkefjord, og en tur til Tingholmen der god turmat er i fokus.

Som medlem i Turistforeningen er jeg med på fellesturer både med fjellstøvler om sommeren og på ski om vinteren. Jeg har vært med på både dags- helge- og ukesturer fra hytte til hytte. Dette er et godt opplegg med organiserte turer med turleder.

Gikk den første fjellturen sommeren 2010. Den gikk fra Sirdalen over til Setesdalen, kjempetur og min verden fikk et nytt perspektiv.





Det gir en helt egen opplevelse å komme fram til hytta etter en lang tur sammen med andre, fyre opp ovnen, tørke klær, lage mat sammen og drøsen går godt om skismørning, skinnsmørning og solbriller. For så å overnatte, før turen går videre neste dag.

Denne påsken hadde jeg en fantastisk tur på ski fra Haukelisetter til Ådnøram, 8 dager og 14 fantastiske mil med solskinn og blå himmel. En opplevelse for meg som aldri hadde vært på påskefjellet før, gleder meg til neste påske som vil gå fra Taumevasheiene og videre til Lysebotn.

Sommerferien de siste årene har jeg hatt på høyfjellet, rundt storslåtte Blåsjø, Jotunheimen med sine høye topper, og i år var jeg både på en ukestur i Rondane og en uke i Breheimen.

Turen i Rondane var majestetisk med sitt slettlandskap og store geologiske plateforskyvinger med skifer over grunnfjellet og gjerne et lag med gneis over skiferen og motsatt.

Var oppe på Rondeslottet, en 2000 meter topp bestående av bare stein og flere timer med motbakke. Men det var verdt det da jeg nådde varden.

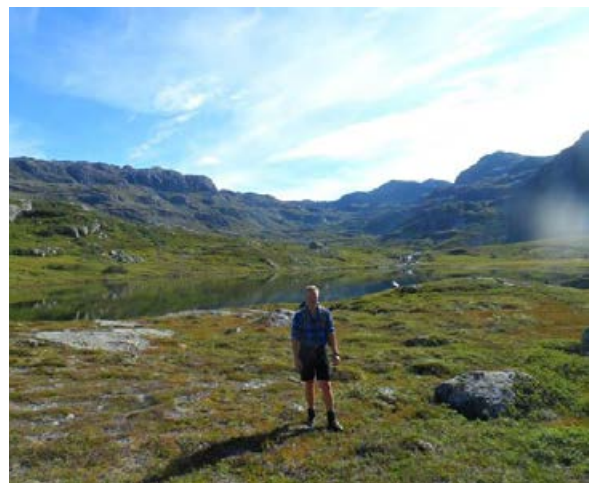
Etter en runde med rafting i Sjøa var det en ny uke i Breheimen. Denne turen hadde både innlagt sykling og brevdring med stegjern og tau. Sykling var en opplevelse i seg selv, har i grunnen vondt i rumpa ennå.. 55 km sykling på grusvei i nedoverbakke mot Gautne – knallhardt for en skytebas.

Brevdring var en spesiell atmosfære med å gå på en turkisblå isklump med sele, tau og hoggjern på føttene. Fikk oppleve å gå i fred og ro og ikke ane noen fare, til jeg forsvant i en bresprekk. Sitter igjen med en respekt for naturen etterpå

På samme turen gikk vi fra Sotasæter opp til Tverrdalskyrkja. Fra den første varden over til den høyeste varden gikk det en egg på et par hundre meter. På det smaleste var den mindre enn en halv meter bred. Det gav en spesiell følelse å gå over der det var et par hundre meter rett ned på den ene siden og avleides ned på den andre. Føttene ble akkurat som gele etter passeringen på det smaleste kan ikke beskrives – må oppleves. Ingen vits å gå på Prekestolen mer.

Felles for alle turene og opplevelsene at du deler de med andre mennesker fra alle lag og forutsetninger. Dansk turleder i den norske fjellheimen, til danske vandrere som aldri har sett, og i hvert fall ikke gått og fått oppleve skikkelige gnagsår på den brutale måten i den norske fjellheimen. Ellers har jeg truffet folk fra mange land – Iran, Irak, USA, Belgia m fl. De fleste er norske, i alle aldre, noen med god kondisjon og noen som absolutt ikke har vondt av å gå i motbakke..

Padlemiljøet i Stavanger er som i fjellet med folk fra flere land, men flest norske. Det bor utrolig mange kjekke folk i denne byen! Faktisk en del kjekke fra Sandnes og omegn og!



Bjørns fotoalbum

Foto: Bjørn Olaf Undheim
Sist TS Nytt va det Volvo F16.
Etter den kom Volvo FH 16 Royal
1997.



Hval 46 t fra Tjelta til Sele boss plass.
Hvalen ble veiet på Sele å var 46t. 05.04.01.



08.06.98.
Leopard bergningsvogn 50 t fra Somaleiren til
Sandnes Jernbanest.



Tatt heima på Ree etter å ha vert i Oslo å
henta ny bil juli 1997.



På veg fra Soma til Gardemoen med
40 t Tadano til Ronni Erga 26.01.98.



Cat kampaktor 40 t fra Sele boss plass til
Pay & Brink Kvål for ombygging.
19.11.97.

3 TS-er mener

Av Leif Emil Egeland

Høstens store TS – hit har vert dytt.no. Dette har skapt et vanvittig engasjement rundt om på arbeidsplassene.

Diskusjonene har gått tildeles høylytt. Ledelsen har i alle fall oppnådd å få flere ut på tur og aktiviteter.

Det kan se ut som de som før var ivrige fysisk er de som har «tatt av». Håpet er jo at de mest stillesittende får et puff til mer aktivitet.

Vi stillet 3 utvalgte TS er følgende spørsmål:

1. Har dytt vert positivt for deg og har du øket aktiviteten?
2. Er du fornøyd med laget ditt. Tror du at dere kommer til Svalbard?

Arnfinn Skadsem

1. Dytt er et positivt tiltak for å få økt fokus på aktivitet. Hundene mine koser seg ekstra nå, for det blir tur både tidlig og seint.
2. Vi har et blanda lag som står på som bare det (3 damer og 4 menn fra 28 til 56 år), og alle yter maks! Vi er fornøyd om vi kommer til finalen, for da kan alt skje!



Kristian Goa

1. Er ganske aktiv fra før siden eg spiller aktiv fotball på Orre og er anleggsgartner noe som tar på. Men kampanjen har fått meg opp fra sofaen dei dagene eg ikkje er så aktiv. På grensa til overtrent til tider.
2. Er kjempefornøyd med laget en flott og aktiv gjeng som prøver å samles så ofte vi kan. Så klart skal vi til Svalbard, vi har ligget i teten nesten heile tia og skal forsette å holde oss der til slutt.



Joar Ravndal

1. Ja, kan vel si at det har hatt en positiv effekt på meg. Trente en del før konkurransen og, men har økt treningsmengden betraktelig for å oppnå det skrittstippet jeg ønsket og holde. Kjenner på hele kroppen at den takler bedre og gå lange, harde turer i fjellet, gjerne flere dager på rad i forhold til før.
2. Selvfølgelig er jeg fornøyd med laget mitt. Vi er en fin gjeng med forskjellige sterke sider, noe som kommer godt med i mesternes mester duellen mot de 3 andre lagene. Og selvfølgelig skal vi vinne turen til Svalbard! alt annet er totalt uaktuelt.



Gratulerer!

Vi gratulerer alle hos STANGELAND som har rukket å fylle «runde tall» siden forrige nr. av TS-nytt.

Gaute Håland – 60 år – 10.10.13

Gaute kjører til daglig en Komatsu PC 350 gravemaskin. Han er en flink og anerkjent fagmann som gjerne tar på seg plastringsoppgaver og andre spesialoppdrag. I tillegg er Gaute hovedtillitsvalgt i bedriften. På fritiden er det hest og trav som er den store lidenskapen. Vi gratulerer Gaute med 60 års dagen.



Arnstein Sømme – 60 år – 31.08

Arnstein er grunnarbeider i Ingvald-gjengen. Han har vært hos oss siden 2001 og har lang fartstid innen anleggsdrift. Familien «bortførte» han på dagen og tok han med til Berlin. Vi markerte dagen med kake på Jåsund.



Runde tall:

Kjetil Syvertsen	28. aug	20 år	Håkon Kvia	19. sep	40 år
Ole Tommy Maudal	30. juli	20 år	Kenneth Espedal	14. nov	40 år
Runar Storlid	11. aug	20 år	Jonny Ellertsen	10. okt	40 år
Erik Pharr Aasen	12. okt	20 år	John Olav Tjelle	02. nov	40 år
Ådne Sele	24. juli	20 år	Egil Nygård	06. juni	50 år
Kristian Midtsæter	12. aug	20 år	Kristen Bjørheim	18. aug	50 år
Cato Bendiksen	17. okt	20 år	Birger Ødegård	13. aug	50 år
Caroline Helleland	08. okt	20 år			
Tomas Jonusaitis	26. okt	30 år	Gaute Håland	10. okt	60 år
Leif Gunnar Toth	24. aug	30 år	Arnstein Sømme	31. aug	60 år
Martin Håvardsen	08. sep	30 år	Jostein Staurland	03. nov	60 år
			Karl Emil Thuseth	10. sep	60 år



Egil Nygård – 50 år – 6.6.13

Egil er maskinfører hos oss. Det har han vært siden han kom fra Lyse i 2007. Egil er en rolig og behersket mann som ikke liker så mye oppstyr. Han markerte dagen på anlegget på Tjelta, sammen med kollegaer



Kristen Bjørheim – 50 år – 08.08.13

Kristen er et markant medlem av rivegjengen. Han har vært hos oss siden høsten 2011. Kristen har en veldig variert bakgrunn og kan derfor mange forskjellige ting. Dagen ble markert i brakka på Ålgård.

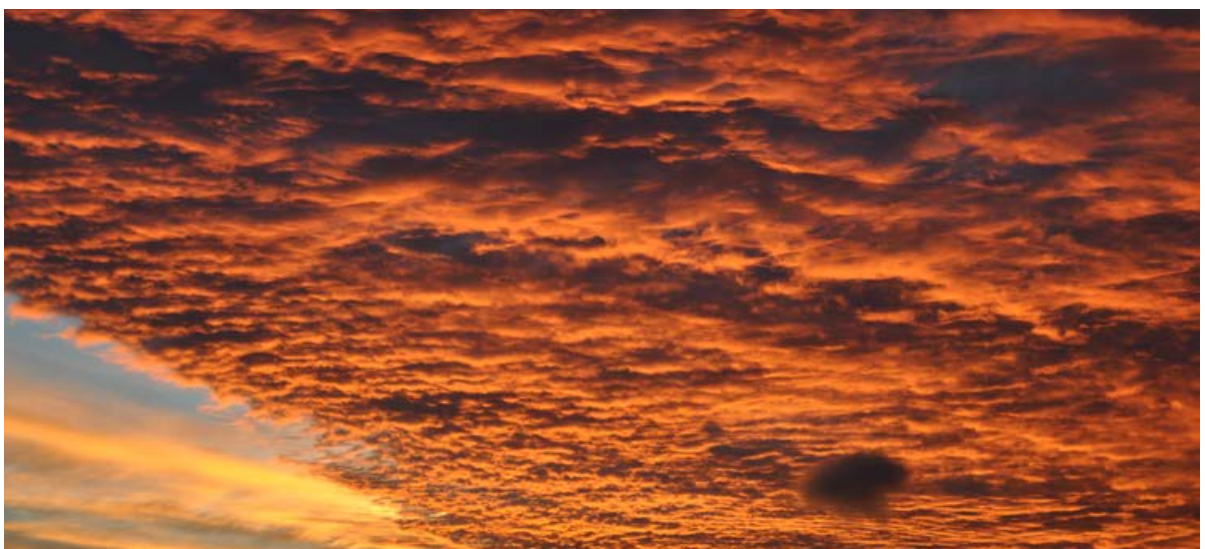


Oddmund Ueland – 50 år

I forrige T.S.Nytt slo trykkleif'en til i full monn. Vår kjære Oddmund Ueland, sjefen i «smiå» vår hadde rundet 50 år. Dessverre kom han inn i T.S.Nytt blant 60 åringene. Det var altså feil. Redaktøren ringte han umiddelbart etter fadesen var kommet på trykk og la seg flat. Heldigvis var Oddmund i syden da slik at jeg slapp å få han inn på kontoret. Nei, han tok det hele med godt humør og når dette skulle skje, ja så var det rette mann som ble utsatt for trykkleif'en.

Gratulerer igjen med vel overstått Oddmund, nå fekk du 10 år til.

Red.



Morgenstund har gull i munn. Foto Leif Emil Egeland.



Historiestafett

Av Geir Steine

Vits nr 1

Presten fant en død gris i veikanten like utenfor kirka og ringte til politiet for å fortelle om hva han hadde funnet. Politikonstabelen på politivakta svarte spøkefullt:

– Jeg trodde det var dere som tok hånd om de døde.

Da svarte presten:

– Ja, det stemmer men vi ringer alltid de pårørende først.

Vits nr 2

To samer var ute på glatta og fyllekjørte.

Plutselig så de politiet i bakspeilet.

Raskt svingte de inn i en busslomme,

hoppet over i baksetet, spente seg fast og satt der rolig.

Politimannen banket på ruten og sa:

– Hvor ble det av sjåføren?

– Han stakk av, sa den ene samene.

– Stakk av?? Det er jo nysnø rundt hele bilen og ingen fotspor?

– Voi sahtan, sa den andre samene, da e han sporløst fårsvoinne!

Geir Steine utfordrer : Kurt Andre Gangenes på Østhusvik til neste TS Nytt.

Grilling under sjønivå i dagens matpause på Leirberg, prosjekt Sømmevågen dvergålegras. Foto: John Olaf Østerhus



TS-konkurranse

Hvem er dette?



Denne spenstige karen er en av våre ansatte (i tidligere tider) Ser du hvem han er leverer du inn svaret til redaksjonen. Blant de med riktig svar trekker vi ut 3 stk. som kan hente premie på kontoret.

Innleveringsfrist 10. januar 2014. Fyll ut navn og adresse og send til kontoret/evt. e-post:

leif.emil.egeland@tsmaskin.no

Oppgaven var visst for lett denne gang. Nesten alle mente den unge mannen var vår kjære anleggsleder Per Svendsen som har vore hos oss i over 32 år.

Andre tips var Palmer Rørheim

Disse tre svarte riktig.

- 1. Tobias Wittchen**
- 2. Sindre Haglund**
- 3. Morten Østebø**

Svarene gikk på at han var veldig lik seg som nå eks. hår manken.

Premier kan hentes på kontoret hos Leif.

Løsning

Navn

Adresse

Tlf

e-post

Mimreside

Av Leif Emil Egeland

Clipp fra TS-nytt for 10, 15, 20, 25 og 30 år siden.

VARE ANLEGG I TEKST OG BILDER

Av Leif Egeland



Stor aktivitet med massetrafikk i nytt på Tinsanger



Arbeid i gang på Godeset med 145 kv kabel for Lysse Nett fra Forus til Mariemarka.

52

TS-ANLEGG OG MASKINER I TEKST OG BILDER

AV LEIF EGELEND



Sveinoh Røysen er i gang med å bygge ut vannkraftverk i Gundersen



Entreprenørarbeid på den gamle Kjøpstad i Nordby. Arbeidsområdet er i utgangspunktet

64

Årets opplevelse

Mye gjøres i dag for dem som ikke er som de skal være. En tur i en åpen limousin er derfor en opplevelse «hinsides det oppnåelige». En vakker august-dag fikk en av de vanskelig stilte (her med hjelm) komme ut for å se på vakker arkitektur på Forus. Som vi ser på bildet, er stemningen løftet og interessen stor. Støttekontakten for «vår mann» sitter ved rattet.

Kvind.



61

Redaktørens Forum

Hei igjen alle våre lesere.

10. juli 2010 er det 10 år siden vi startet. En stund som vi har prøvd å bli bedre i vår bruk. Lest vårt fineste stundvis tidligere. Målet er å få inn informasjon og kommunikasjon om for store problemer.

På 1. juli 2010 har vi 135 749 abonnenter. Det er et stort antall abonnenter som har gått fra 135 749 til 135 749.

Om abonnentene våre (pr. 30. juni 2010): Det er 135 749 abonnenter for landet.

Av nye prosjekter siden sist T.S.-nytt kan jeg nevne:

Asfaltskivestrek	ca kr 500.000,-
Elkatt i Tennise	ca kr 800.000,-
Vigre Konsertstue	ca kr 100.000,-
Bilring, div.	ca kr 100.000,-
Grovt Læringsstole	ca kr 60.000,-
Sprøytemaskin	ca kr 500.000,-
Brytehodde	ca kr 1400.000,-
Nord Forus påvaskemaskin	ca kr 200.000,-
Brytehodde i div. Hvit	ca kr 100.000,-
Stene Rensningsmaskin	ca kr 350.000,-
Utdrad Klientum	ca kr 250.000,-
Vegveskivemaskin, Sandnes	ca kr 700.000,-
L.V. Sola	ca kr 1200.000,-
Bilparkering Sola	ca kr 300.000,-
Brattnes i Sola	ca kr 1000.000,-
Brytehodde i Sola	ca kr 340.000,-

Til sammen er disse prosjektene en verdi på ca. 10 millioner. I tillegg til disse oppdragene har vi en del andre prosjekter som er i ferd med å bli gjennomført. Vi vil gjerne høre om det er noe som er viktig for dere.

Godt nytt år til alle våre lesere.

Leif Egeland

3

Redaktørens Forum

Hei alle T.S.-er

Som Dere ser kommer dagens T.S. nytt nr. 10 ut i nytt format og med et bedre utseende. Dagbladet har jo hatt suksess med overgang til tabloidformat og nytt ansikt. Målet vårt er å komme ut med fire nummer i året, ett i slutten av hvert kvartal. Ønsket er at det skal bli en god informasjonskilde som alle ønsker velkommen i postkassen. Vi vil informere om nye jobber, nyansatte, tekst og bilder fra diverse anlegg, reportasjer og intervjuer, bedriftsidrettsstoff, visser og kryssord eller andre konkurranser hvor 3 riktige løsninger blir trukket ut og premiert.

Ellers har kontorpersonalet og administrasjonen gått på «smilekurs». På noen av oss tror eg det har sin misjon, men det er vel ikke den helt store forandringen, eller hva synes Dere.

Svensken har og gjort seg ferdig med sitt oppdrag, så nå er det slutt på svenskestilstanden. En del forandringer er det blitt, noe Trygve vil orientere om på julemøtet. Som Dere har sett av diverse annonser blir vi fra nyttår fem A/S i T.S. konsernet, med ca. 100 mill. i omsetning.

— Det er mye det —

Ellers vil jeg benytte anledningen til å ønske alle en riktig god jul, men vi treffes vel på møte.

NB. Vi tar imot stoff fra alle ansatte enten det gjelder leserbrev, annonser, reportasjer eller annet.

Leif Egeland

3

Vitseite

Søksmål

En kar kommer inn på advokatkontoret og sier:

- Jeg hører om folk som saksøker Tiedemands tobakk for lungekreft og Mc.Donalds for å ha gjort dem overvektige.
- Det stemmer sier advokaten
- Vel, jeg har også tenkt å fremme et søksmål.
- Javel, mot Tiedemands eller McDonalds?
- Mot Rignes Bryggeri – for alle de fæle damene jeg har våknet opp sammen med.

Den arbeidsomme

- Nå unge mann, hvor lenge har de jobbet her på kontoret?
- Jeg begynte å jobbe når jeg hørte deg i trappen, herr direktør.

Den oppsagte

- Du får sparken! Skrek sjefen.
- Men jeg har jo ikke gjort noen ting.
- Ja, nettopp!

Den arbeidsløse

- En arbeidsløs mann prøvde fortvilet å få seg jobb. Til slutt fikk han jobb som orangutang i en dyrehage. Den ekte orangutangen var nemlig død og dyrehagen klarte ikke å få tak i ny. Første dag på jobb fikk mannen utlevert et orangutang-kostyme og fikk beskjed om å svinge seg fra tre til tre. Dette gikk bra en lang stund, men plutselig brakk en gren så mannen falt ned i tiger-gården. Straks kom tre tigre knurrende mot ham.
- Hjelp, de spiser meg! skrek mannen. Da hvisket den ene av tigrene:
- Hold kjeft, ellers mister vi jobben hele gjengen.

Den bondske

Hvordan leser bøndene bøker?

Svar: De pløyer i gjennom de.

Kone-klage

En kar sitter i skrifteboksen og beklager seg i det vide og det brede over kona si.

Presten sier omsider:

- Men det må da være en grunn til at dere giftet dere i sin tid? Din kone har vel en god side?
- Jo da, men den vender hun alltid mot veggen!.

Symaskin

I gamle dager var det trangt om plassen på soverommet. Så ekteparet hadde et kodeord for å elske: Symaskin. Da alle andre hadde sovnet, sa mannen symaskin?

– Nei, ikke i kveld, sa kona.

Etter en stund ville kona likevel, symaskin, sa ho. «Det får bare være», sa mannen, « jeg har sydd for hånd».

Idrettsgren

Den unge presten og hans kone fikk sitt første barn. Prestens gamle og rike tante ble svært lykkelig over familieføøkelse. Hun sendte en stor sølvpokal til paret. Senere sendte hun en sølvpokal til paret for hver barnefødsel, og det ble etter hvert en omfattende samling. En dag kom biskopen på besøk i prestegården. Du må være en stor idrettsmann, sa han til presten da han så pokalsamlingen, hvilken idrettsgren konkurrerer du i?

Gutt i barnehage i Bergen

Jeg holder med Brann. Med det er også et annet lag. De er gode. De heter Rosenkål.



Steffen Tjora

Av Leif Emil Egeland

I dette TS Nytt har vi valgt ut en flott representant blant lærlingene våre.

Steffen Tjora, forøvrig sønn av vår kjære Kenneth Tjora, er andre års lærling i anleggsmaskinførerfaget. Steffen kjører en flott Cat 320 E.

Han er en veldig pliktoppfyllende, snill og ærlig person. Steffen er langt over snittet maskininteressert og kjenner de fleste maskinene. At han i tillegg er fra Tjelta (sørabygdå) er iflg de der ute en stor fordel.

Vi tok en tur ut til byggeplassen for å slå av en prat og stille noen spørsmål

1. Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst, familie og hvor du bor.

Eg e oppvokst på Tjelta, me mor å far å to brødre, å bur ennå haima sjå mor å far

2. Hva er det som ligger bak ditt yrkesvalg?

Har alti våre maskin intreserte, alt så hadde motor å knappa he alti våre jilt, så då måtte de bare ble maskinførar.

3. Hvorfor valgte du T.S som ditt opplæringsfirma?

Stort firma me mange mulihede, me forskjellege maskina å møje forsjellege folk å arbai me.

Så e eg jo frå Tjelta så konne jo ikkje blitt så mange andre plasse.

4. Hvordan trives du her hos oss?

Stortrivest, møje jille å goe folk, får komma meg møje rundt å prøva møje forskjellikt.

5. Hva er dine fremtidsplaner?

Fust å fremst å klara fagprøven så bler de å forsetta å jobba å prøva å få spart opp litt penga så eg kan få kjupt meg hus/leilighed me tiå.

6. Hva trives du best med i ditt daglige arbeid hos oss?

Att der som regel altid e gang på ting, de skjer altid noge. Mange utfordringa å bryna seg på.

7. Hva brukes fritiden til?

Den går for de mesta te vasing, å vera med kompisa. så he eg nettopp kjupt meg en crossar, fant u d att eg trengde en hobby me litt gang i.





Olavs veteraner

Av Morten Vatland.

I dag skal vi kikke på to av veteranbilene til Olav Stangeland, nemlig Bedforden og Volvo N84 snutebilen. Disse to har nemlig vært eid av en og samme landhandel på Tynset for 30-40 år siden, noe Olav og Trygve ikke visste om da bilene ble kjøpt. Men verden er som kjent liten.

Bedford KCC2 med regnr D 60751 ble levert ny i november 1964 til Olaf Aas fra Tynset i Hedmark. Olaf Aas hadde startet opp med landhandel på Tynset allerede i 1936. Etter krigen overtok sønnene butikken og utvidet den etterhvert med salg av gjødsel, kraftfor og driftsmidler til landbruket.

De trengte en liten lastebil til å kjøre ut varer med og kjøpte Bedforden til dette i 1964.

Totalvekten er 6800 kg og med en egenvekt på 3150 kg så kunne bilen laste 3650 kg. Bedforden gikk for Olaf Aas i 21 år, før bilen var utslitt. Den ble avskiltet og parkert i september 1985.

Men landhandelen var fortsatt avhengig av en liten lastebil og Bedforden ble derfor erstattet med en brukt Volvo N84. (D 74050)

Bedforden ble så stående i garasjen i nesten 20 år frem til neste generasjon overtok etter brødrene Aas. De selger den i 2004 til Elias Kjosbakken fra Løten. Han fikser den opp og skiltene kommer på i 2005.

Etter 7 år på Løten, så ble den solgt til Olav Stangeland i april 2012.

Stangeland hadde da allerede eid Volvoen med D 74050 i 7 år, men visste ikke at Bedforden hadde hatt samme eier, da den ble kjøpt i 2012. Et artig sammen treff og vi kikker dermed på Volvoen også.

Volvo N84 med regnr D 74050 ble levert ny i desember 1970 til NRF – Norsk Rødt Fe på Hamar. De bygget den opp som tippbil. Volvoen har en 5,1 liters motor på 117 HK. Totalvekten er 11500 kg, så bilen kan dermed laste 6000 kg. NRF brukte Volvoen på den store oksestasjonen de har der borte. Den hentet sagespon, høy og annet for til oksene og ble ellers brukt til gardsbil.

NRF bruker bilen i 7 år, før de selger den i oktober 1977 til Stein Harsjøen fra Tynset. Da får den et nytt regnummer: FS 38847. Stein får ikke brukt den særlig mye, for allerede i april 1978 selger han Volvoen videre



til Tynset Varme & Sanitær. Der ble den brukt til å kjøre ut varer de solgte. De har bilen i over 7 år, før den ble solgt til Olaf Aas fra Tynset i september 1985. Olaf Aas hadde som nevnt en stor landhandel og her ble bilen brukt til utkjøring av varer og driftsmidler til landbruket. Brødrene Aas hadde parkert sin gamle Bedford og kjøpte denne Volvoen til å overta utkjøringene.

I hele 15 år ruller Volvoen hos Olaf Aas, før den avskiltet og avventeres for salg i juli 2000.

Noen år senere ble landhandelen til Olaf Aas ombygd til en SPAR butikk.

Inge Espeland fra Alvdal kjøper altså Volvoen sommeren 2000. Han driver transportforretning og er også aktiv med kjøp og salg av biler. Årene går og lite skjer med bilen. Etter 4 år i opplag hos Espeland, så blir den solgt i november 2004 til Trygve Stangeland fra Tjelta. Den blir grundig restaurert og lakkert i TS fargene. Trygve fikk også ordnet det slik at bilen fikk igjen sitt originale regnummer. De siste årene han levde, så brukte Trygve denne bilen en god del. Han kunne plutselig finne på å hente et lass med grus som ble levert til en bonde han mente kunne ha bruk for dette i gardsrommet sitt. Da vanket det jo kaffi og drøs etterpå.



Per Bamberg

Av Leif Emil Egeland

Denne gangen har vi valgt å slå av en prat med en av våre tidligere anleggsledere nemlig Per Bamberg. Per, som hadde teknisk utdannelse, gikk gradene fra grunnarbeider, formann-stikking til anleggsleder i løpet av veldig kort tid. Han ble hos oss i 15 år og gjorde en stor innsats for TS. Vi tok en liten prat med Per.

Når begynte du og hvor lenge var du hos T.S:

Begynte hos TS etter ferien i 1978 og sluttet 31. mars 1993.

Fra april 1990 til ut 1992 hadde jeg imidlertid permisjon og var ansatt i Rogaland Contractors AF, som var arbeidsfellesskapet som hadde utbyggingen av Rennfast. Arbeidsfellesskapet bestod foruten TS av Kruse Smith og Bertelsen og Garpestad

Hva gjorde du på og hvilke jobber husker du at du var med på?

Begynte som handmann på Skeie og Krågenes på Hundvåg med Tor Thidesen som formann og Asbjørn Spilling som anleggsleder.

Etter hvert ble det til at jeg stod for all stikking på disse feltene.

Utpå vinteren 78/79 fikk TS jobb for Stavanger kommune med omlegging av Ullandhaugveien og avskjærende kloakk langs Hafrsfjord og jeg ble da anleggsleder på disse prosjektene og havnet inn på kontoret i Madlaveien.

Delte kontor med Vasshus og Per Sørvik i 3 etasje hvor det var skråtak. Taket var så lavt at vi måtte bøye oss for å komme til kontorpulten.

I løpet av de 15 årene jeg var ansatt i TS fikk jeg være med på mange interessante jobber. Rennfast er nevnt og i tillegg vil jeg trekke fram glattkjøringsbanen på Bue, boss plass på Sele, Sola idrettsanlegg, hovedkloakk til Sørabygda i Sola, St. Olav, Sola flyplass og selvfølgelig Kongeparken selv om denne ikke ble noen "gullgruve" for TS.

Er det noe fra den tiden du husker spesielt godt?

Mange kjekke turer i inn og utland som medvirket til at det ble en godt sammensveiset gjeng.

En god historie fra den tiden:

Nå har jo tredje generasjon kommet inn i TS, og i den forbindelse husker jeg når Tommy og sønnen min, som er like gamle, skulle ha sommerjobb.

Tror de var 10-11år den gangen og de skulle fjerne ugress rundt bygget på Forus.

Begge gikk igang med godt mot, men da jeg kom tilbake til Forus etter en runde på anlegg fant jeg dem ikke. Gikk inn på kontoret og der hadde de sovnet i hver sin stol.

Hentet Trygve og lurte på om vi hadde ansatt feil folk, men fikk til svar:

"Nei, eg har sitt på di. Di har vore grævla goe"

Det ble med den ene dagen, men de fikk lønn.

Hva lærte du og hva savner du eventuelt?

Som anleggsleder måtte jeg ta mange avgjørelser og lærte å bli selvstendig og stå for de avgjørelser som var tatt.

Lærte også at arbeidstida er til for å følges.

Savner den tilfredsstillende det var når et anlegg var ferdig og både vi og byggherren var fornøyd med resultatet

Fortell litt om ditt virke etter T.S tiden?

Etter 15 år i TS/RC begynte jeg som avd.ingeniør i Sola kommune med ansvar for drift og vedlikehold av vei, vann og avløp.

I 1997 begynte jeg i driftsavdelingen Sandnes kommune i vann og avløpsseksjonen hvor det også var drift og vedlikehold som var hovedoppgaven.

I 2005 var det store omorganiseringer i Sandnes kommune. Vi fikk da en bestiller-utfører modell hvor noen skulle bestille og andre skulle utføre arbeidene. Ble da leder for vann og avløpsseksjonen på bestillersiden fram til våren 2010 da jeg trakk meg tilbake for å jobbe med prosjekt.

Høsten 2010 fikk jeg tilbud om å overta som leder for Vann og avløpsdrift i Sandnes bydrift. Dette er en utførerrenhet som har drift og vedlikeholdsoppgaver for Bymiljø som er bestiller.



Vi har også en anleggsavdeling som utfører separering av avløpsnett i tillegg til utskifting av gammelt vannledningsnett.

Hobbyen?

Har alltid vært opptatt med musikk og begynte å spille gitar i 8-9 årsalderen. Senere ble det spilling i band hvor jeg spilte bassgitar. Spillingen ble lagt på is i mange år men nå er den gamle gjengen samlet igjen og vi har også tatt noen spillejobber. Har blant annet spilt i TS-redaktørens 60årsdag og på TS sine sommerfester. Veldig kjekt å treffe "gamle Tser.

Ellers er det fotball og Sandnes Ulf som gjelder. Går på alle hjemmekamper og håper selvfølgelig at laget også neste år er i Tippeligaen.

Liker også å stelle i hagen.

Andre ting du vil fortelle T.S Nytt's lesere?

Flere av de ansatte i Vann og avløpsdrift har en fortid i TS, og det hender ofte at vi ser tilbake og mimrer om tiden i TS.

Kommer også i kontakt med TS ansatte da vi har rammeavtale, og leier inn biler og maskiner

Vil du sende en hilsen gjennom TS Nytt?

Vil sende en hilsen til alle gamle kjente i TS, og til de som nå har gått av med pensjon



Vitsestafetten

Av Willy Hodne

Ein sunnmøring kjem inn på eit bankkontor i Oslo og ber om å få eit lån. Han seier at han skal sydover i Europa på forretningsreise i to veker, og er nødt til å låne 5000 kroner. Bankmannen seier at han treng ei form for tryggleik for lånet. Sunnmøringen gir han då nøklane og vognkortet til ein splitter ny Mercedes som står parkert på gata utanfor banken. Dette fungerer fint og banken aksepterer bilen som tryggleik for lånet. Bankmannen og de andre i banken får seg alle ein god latter på sunnmøringens bekostning, som bruker ein Benz til 1.8 millionar som sikkerheit for eit lån på 5000 kroner. Han køyrer så bilen ned i bankens gara-

sje og parkerer han der. To veker seinare kjem sunnmøringen igjen og betaler tilbake dei 5000 pluss rente 31 kroner. Bankmannen seier til sun nmøringen: «Vi er meget glade for at De ville låne hos oss, men vi er alle en smule forvirret... Mens De var borte sjekket vi Dem og oppdager at De er multimillionær. Det som forvirrer oss er, at De behøvde å låne 5000 kroner?» Sunnmøringen svara: «Kvar elles i Oslo kan eg parkere bilen min i to veker for 31 kroner?!»

Eg utfordrar Svein Arne Lund til neste runde.

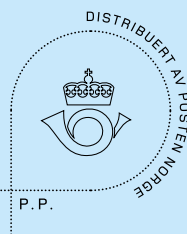
NO.

105

NOV 2013

B

NORGE



Returadresse: Stangeland Maskin AS, Postboks 21, 4064 Stavanger



Stangeland Gruppen omfatter blant annet også Stangeland Maskin AS og Nordic Crane Stangeland AS, og har en omsetning på over 1,5 milliard kroner.

Stangeland Maskin AS er Norges største maskin entreprenør med en omsetning på 1 milliard. Vår hovedoppgave er masseflytting, og vi disponerer ca 500 maskineneheter med stort og smått. Av større utstyr har vi blant annet ca 125 gravemaskiner, 75 dumpere/gravemaskiner, 20 hydrauliske borerigger og 30 dozere/showler.

Nordic Crane Stangeland er et selskap i Nordic Crane Group, som er Skandinavias største mobilkranoperatør. Selskapet har 30 års erfaring i kran- og transportbransjen knyttet til petroleum, industri, vindkraft, bygg og anlegg. Nordic Crane Group omsetter for NOK 1,2 milliard, har 700 ansatte og 500 mobilkraner og lastebiler.

Vår viktigste ressurs er likevel våre dyktige fagfolk som på hver sitt felt er innstilt på å yte topp service. Enten oppdraget er stort eller lite, mener vi å ha de beste forutsetninger til å gjøre en god jobb til riktig pris.

Vi har satt oss et høyt HMS mål. Vi når det sammen, gjennom hardt og målrettet arbeid. Vi skal bli best i bransjen på HMS!

www.stangelandgruppen.no

TS-nytt nr. 105 november 2013

Redaktør: Leif Emil Egeland, tlf 951 97 010, leif.emil.egeland@tsmaskin.no

Red. sekretær: Hanne F. Hermansen, tlf 48062238, hanne.hermansen@tsmaskin.no

Trykk: Gunnarshaug AS

Neste nummer av TS-nytt kommer i mars 2014.

Tips og innlegg mottas med takk.

Sendes til redaksjonen, tlf.: 951 97 010 / leif.emil.egeland@tsmaskin.no