

Nr. 86

JULI
2007



-nytt

TS-NYTT

Nr. 86

Juli 2007

Redaktør:

Leif Emil Egeland

Red. sækretær

Reidunn Øglænd

Trykk:

Allservice A/S

Stavanger



3

**minutt
med sjefen**

Me har hatt enn travel vår, og er inni den beste årstiden for vår bransje, – i denne lyse årstiden går arbeidet effektivt og greit i forhold til vintertid. Men nå er det velfortjent ferie, uansett travelt og godt arbeidsvær. Me komme ikkje utenom og nevne den høykonjunktur me er inne i. Nå har eg 50 år i bransjen og har ikkje vært i nærheten av dagens situasjon, og en må spør seg, kor lenge kan dette vare; er det 2 år, eller 4 år?

Har en bekjent i København som påstår 15 – 20 % reduksjon i boligprisene der, kanskje en liten smakebit på vår situasjon?

I høykonjunktur er det naturlig at her blir ekspansjon, – denne ekspansjonen har ikkje latt vente på seg, hverken i T.S. eller konkurrenter.

Når en ser på størrelsen på T.S. og kanskje andre, er det økonomisk rett at det bare akslerer mot store høyder? Når en ser på dei store riksentreprenørene er fortjenestemarginene betraktelig mindre. Det har sin årsak i at en skal ha heile landet som arbeidsplass. For oss som driver lokalt har me mange fordeler: stor markedsandel betyr bedre logistikk (en tom lastebil betyr utgift) kombinasjonen masser, egenproduksjon av pukk/grus på byggeplasser, kjennskap, vennskap for å få dei rette medarbeiderne, folk får bo heime og flere andre goder som er oss til del som lokalentreprenør. Det er på bakgrunn av dette eg setter spørsmålstegn ved den store veksten. Blir her normal tilgang på jobb og me har overkapasitet, – ja då må me ut av lokalmarkedet, å så bevege me oss i fra og ver lokal til nasjonal entreprenør og hardt konkurransemarked. (Hvorfor vere stor når man er lykkelig som liten?)

Dette er bare noen betraktninger fra en gammel bransjemann som og har vært med på nedturar.

Et uttrykk seie: "Me kan ikkje aent enn å klaga". Hvis en sko misbruga dette, ja så må det ver i denne samheng... Så Olav seie: "Me må nyda det så lenge det varer!" – og det er for meg en fornøyelse å ver enige i.

Nyt sommaren.

Hilsen

**Tips og innlegg til T.S.-nytt mottas med takk.
Sendes red. event. e-mail: leif.egeland@tsmaskin.no**

REDAKTØRENS FORUM

Av Leif Emil Egeland



Hei igjen og takk for sist. Me som skriver om bransjen vår i disse tider har lett for å skrive om "travelheta" og det med rette. Hadde me enda fått tak i meir folk, maskinar, bilar etc så kunne me nok tatt meir jobb, men det er nok her det begrenser seg for de fleste. Ser me i glaskula trur eg nok at den enorme boligbyggingen vil avta, men innanfor infrastruktur er det enormt med prosjekter på "beddingen". Håper bare at disse prosjektene blir styrt slik at me får ein jevn og stor aktivitet i lang tid framover. Men det er ikkje bare me entreprenører som har opp mot sprengt kapasitet. Mange av maskin og utstyrsleverandørane har store leveringsproblemer. Det samme gjelder jo byggematerialer, pvc rør, dobbelvegget rør etc.

Me var en gjeng T.S.'er som var på Bauma-messa i Munchen. Utrulig med flott utstyr på denne enorme messa. Ja, me såg faktisk fleire norske firmanavn på utstyr, kraner, biler og maskiner.

MEF avvirket og ei flott anleggsmesse på Forus første helga i juni, samme helg som flystevnet. Været viste seg fra sin aller beste side og folk koste seg ute. T.S. hadde egen stor stand bl.a. inne på vår tomt.

Tommy Stangeland la ned et stort arbeid i den forbindelse både i forberedelse og under messen. Vi spurte han om en evaluering av arrangementet.

Han roste arrangørene i MEF for fantastisk organisering og tilrettelegging – helt profesjonelt. Han var og godt fornøyd på firmaets vegne En spesiell takk til «T.S.-damene» for flott tilrettelegging av grilling etc.

Vil til slutt ønske alle våre ansatte og forbindelser en herlig sommer.

Her har gjengen til Ståle tatt seg inn i (de indre gemakker) i hjertet av Universitetssykehuset. Det var bare millimeter klaring både i adkomst og under selve fundamentboringen. (Gulvet måtte forsterkes p.g. trunget utstyr som skulle på plass.)





T.S. konsernet passerte som kjent 1 milliard i omsetning i 2006. Til tross for denne rekord-omsetningen ser det fortsatt ut til at vi øker produksjonen.

Følgende kontrakter har vi inngått i TSM siden sist:

Norske Shell Tananger	8.150.000,-	Bredbånd Malthaug	1.200.000,-
Påbygg Sola Havn	255.000,-	Tomt Lundetunet	430.000,-
Ballbaner Bore Skule	1.250.000,-	Stokkadalen barnehage	1.250.000,-
Havnebase eiendom	2.200.000,-	P.hus NATO Jåttå	1.950.000,-
Monto Tananger	4.050.000,-	Bredbånd Bekkefare	2.000.000,-
Grunnarbeider Soma	5.000.000,-	Tine Meierier	400.000,-
VL Langgt 71 A	200.000,-	Lassa sonestasjon	455.000,-
Måltidets Hus	7.300.000,-	Knusing div	3.000.000,-
Øygaard barnehage	3.500.000,-	Rensing masser	6.000.000,-
Kunstgress Frøyland	1.000.000,-	Div riving/tomter/knusing	10.000.000,-
Rubicon	1.520.000,-		
Ballbingen/skateboard Austrått	1.750.000,-	Sum nye prosjekter siste periode blir over	100 millioner.
Øksnevad Næringspark	430.000,-	Ordreserven ligger på ca 650 millioner.	
Bryggeriparken	6.000.000,-	Vi er nå 389 fast ansatte i T.S.Maskin, 22	
Diverse grøfter flyplassen	10.000.000,-	mer enn sist, og i T.S.Kran 113 ansatte, 29	
Arne Garborgsvei	160.000,-	mindre enn sist: dette p.g.a.det store prosjek-	
ICA Sola	1.625.000,-	tet på Aukra er avsluttet.	
Førland kirkegård	8.620.000,-	Totalt er vi 502 fast ansatte pr 1. juni	
Råvannsledn Storavatnet		2007.	
Auestad	11.200.000,-		





Tenk nå er det snart sommer igjen.....
Håper den blir like fin som i fjor?

Det er vel med været som lønnstillegget.
Vi vil helst ha mer enn i fjor for å bli fornøyd.

Da vet vi nå at begge disse ting kan bli vanskelig å leve opp til. Må nok stikke fingeren i jorda og tenke litt mer nøkternt fremover slik at vi ikke blir misfornøyd tross alt?

Lønnstillegget ble jo ca. 9 % i snitt og kommer nok til å merkes både for den som mottar og den som skal betale ut.

Omsetningen pr. april mnd. viser for TS Maskin 290 mill.kr. og er hele 91 mill. kr. mer enn de fire første mnd. i fjor. Det betyr en økning i omsetning på hele 46 %
!!!!!!!!!!!!

Dette bekrefter at vi er en sabla god gjeng som klare å produsere enda mer – fortsatt.

Dere er gode folkens. Vi er fortsatt sole-

klart den største entreprenøren i distriktet dersom noen skulle være i tvil om det.

Omsetningen for Staneland Kran viser 119 mill.kr. for årets første fire mnd.

Dette er også hele 22 % mer enn forrige år, men her husker nok alle at i forrige år startete ”oppkjøringen” for Kran på denne tiden. Dette år trappes det vel litt ned nå så det er ikke helt sammenlignbart. Les Trond Helge sitt innlegg for mer info her.

SOMA:

Her er det ikke noe vesentlig nytt siden forrige TS nytt.

Vi håper nok å komme i gang litt i juli og opptrapping etter ferien.

Ønsker alle en riktig god og velfortjent sommerferie.



Her er tomten hvor vi skal bygge vårt bygg på Soma. Foreløpig bare gamle hus og rivematerialer. Vi følger opp med nye bilder i hvert T.S.-nytt for å se fremgangen. Foto: Leif Emil Egeland.



Ja, så er året 2007 snart halvveis. Me kan igjen sjå fram te fellesferie og ein velfortjent ferie. Sjøl om någen av dokke skal bruke feriemåneden til vedlikehold og reparasjon av maskiner, vil dei fleste ansatte i TS-Gruppen ha fellesferie. Den har dokke alle verkelegt fortjent.

Me er fortsatt midt i ein kraftig konjunkturoppgang som medfører større bygge- og anleggsvirksomhet enn me någen gång har opplevd tidligere. Det krever ein ekstra innsats av oss, någe som eg registrerer at alle ansatte bidrar med kvar einaste arbeidsdag.

Me kan allerede nå med rimelig stor sikkerhet fastslå at 2007 kjeme te å ble et nytt rekordår. Omsetningen har aldri vore høgere, og utsiktene framøve tyde på at aktiviteten vil halda seg på dette nivået også neste år. For TS-Gruppen er det viktig å behalda, og aller helst kapre markedsandeler i den perioden me nå er inne i. Det kan på kort sikt gå utøve inntjeningen, men me ønsker ikkje bare å være en stor aktør i Stavanger-regionen, men også på nasjonalt nivå, spesielt for Stangeland Kran.

Den posisjonen og anerkjennelsen konsernet har oppnådd, skyldes først og fremst alle ansatte sin helhjerta og engasjerte innsats. Me er representert i mange ulike prosjekt og på mange byggeplasser. Eg ønsker å understreka at alle medarbeidere bidrar kvar på sin plass te at TS Gruppen framstår som solid, anerkjent og truverdig. Dette er et stempel me har fortjent og som me skal ta godt vare på.

2007 har så langt vore prega av fleire store prosjekter. I haust skal nye prestisjeoppdrag delast ut. Me kan ikkje rekna med å få alle, men eg er ganske overbevist om at me også i andre halvdel av 2007 vil få meir enn nok å gjera og oppleva hverdagen som travel. Derfor er det viktig at me alle tar ein fortjent pust i bakken og bruka ferietida te å slappe av og samla krefter te ein spennande og travel haust.

30. juni har me den årlige sommerfesten vår på Nedre Hedland, og alle ansatte m/følge er hjertelig velkomne!

Eg ønske dokke alle ansatte, familiar og nærmaste ein riktig god sommerferie.

Olav



Hyggelig drøps på MEFA messa. Fra venstre Tore Voster, Sverre Garpestad og Karl Flateland. Foto: Leif Emil Egeland.



Seljahagen

*er et flott
boligprosjekt
på Forus*



*Leilighetene ble
ferdigstilt i mai.*

*Dette er
nok et vel-
lykket
prosjekt for
BBB.*

*Alle bilder av
Dan Ivar Ånestad,
Block Berge Bygg.*



Dagens T.S. profil



Frank Bekkeheien begynte som kranfører i Stangeland Kran juli 1986. Frank er en dyktig og stabil kranfører som er godt likt både blant kollegaer og rundt på byggeplasser. Frank er absolutt for veteran å regne i Kran,-han deler villig sin erfaring med nybegynnere og yngre.

Navn: Frank Bekkeheien

Bosted: Orstad, Kverneland

Alder: 47 år

Familie: Gift med Hanne Sissel, har barna Helen, 21 år, og Espen, 13 år.

Arbeidet tidligere:

Magnus Grødem, kjørte septikk-bil

Hvorfor begynte du i bransjen:

Hadde lyst til å finne på noe nytt.

Når begynte du i T.S.?

Juli 1986. Skulle bygge hus, trengte mer penger.

Idrett: Sykler litt

Livrett: Fiskekaker i brun saus, kjøttkaker, ... all mat er livrett.

Hva synes du om jobben i T.S.?

Trives veldig godt, spesielt nå med den nye vaktordningen.

Hobbier: Ski, sykler og turer.

Feriemål: Ingenting planlagt enda.

Andre ting på hjertet:

Nei, ingenting spesielt.

Forslag til forbedringer av T.S.Nytt:

Savner ingenting, synes det er så godt!

*Ny sandvolleyballbane ved Bore Skole.
Foto: Leif Emil Egeland*





Då er sommaren godt i gang. Ei utfordrande tid med både arbeid som skal gjerast, og kommande ferieavvikling. Store delar av entreprenørbransjen har i mange år teke felleferie, mens det i seinare år har vist seg eit auka behov for kranarbeid gjennom sommaren og. Heldigvis har me folk som er fleksible i forbindelse med ferieavviklinga slik at me kan yte service til dei kundane som treng kran- og transporttenester midtsommars.

Tida me er inne i, og skal inn i dei neste månadane, er typiske. Frå å ha eit høgt aktivitetsnivå på bl.a. monteringsarbeide, stansjobbar på petroleumsanlegg og anleggsprosjekt generelt, nærmar eit par prosjekter seg avslutning. Eg tenkjer då først og fremst på

Ormen Lange prosjektet på Aukra, og eg vil takka for den innsats som er lagt ned av den enkelte i dette prosjektet. Me arbeider målretta for å få kran- og transportarbeid på andre prosjekter framover.

Nytt av året er kjøp av 5 byggekranar. Tre av desse kranane skal vera stasjonert i Smedvig-kvartalet i Stavanger. Byggekranane vil i utgangspunkt vere til reint utleie til utførande aktørar, men me har og tilsett personell for kjøring av tårnkran for kranar som vert utleid med operatør.

I Tromsø har me kjøpt oss inn i firmaet Bil og Kranservice AS. Dette firmaet vart etablert i 1967 og kjøpte seg si første mobilkran 10 år etter. Dei er 18 tilsette og har 7 mobil-



kraner, to kranbiler og fleire semi-/lastebiler. Med nedslagsfelt i heile Nord-Norge gler det oss å få ta del i dette. Me ser fram til eit godt samarbeid med daglig leder Thomas Hansen og elles alle tilsette i bedrifta. Lokalt har me kjøpt 50 % av Geir Nevlands firma Betong og Anlegg AS. Firmaet driv med element-montering, og er 8 tilsette. Me satsar på at me begge kan dra erfaring og kunnskap frå den andres arbeidsfelt. Me ønskjer dei alle med på laget og ser fram til eit godt samarbeid.

Organisasjonsmessig har me og nå fått Kurt Tjelta, som har vore vår formann på Ormen Lange prosjektet. Han skal nå vera formann lokalt og trå til der det trengs i forskjellige jobbar. Stikkord i denne samanheng er oppfølging og kompetanse, og han vil vere ein god støttefunksjon for både tilsette og oppdragsgjevarar. Likeeins har me styrka organisasjonen med ein koordinator som har kontor på Mongstad. Her vil det verta stor aktivitet framover, og med Tore Vaages

kompetanse og tyngde innafør bransjen der skal me kunne tilby dei løysningar og tenester som eksisterande og nye kundar er best tente med.

Til våre tilsette vil eg berømme godt og dyktig utført arbeid første halvår. Sommarferien som kjem er vel fortent. Sjå godt etter maskinar og utstyr, gjer vedlikehald og reingjering. Godt påpassa maskinar har lang levetid, og er og med å halde sikkerheten optimalt. Me må i tillegg og vere meir bevisste på å dokumentera dei arbeidsoperasjonane me gjer, enten det gjeld risikovurdering, sikker jobb analysar av heiseoperasjonar, eller rapportar om uønska hendingar.

Eg håpar dei fleste tilsette kan stille på sommarfesten som skal avhaldast den 30. juni. Her vert det god stemning og god anledning til å treffa kollegaer som ein altfor ofte sjeldan ser.

Ha ein riktig god og sikker sommar!

Utdeling av innsatsdiplom

Av Leif Emil Egeland



Under en enkel tilstelning på Krankontoret fikk Odd Kjell Oftedal tildelt diplom for sin lange innsats som styremedlem i Kranforeningen. Han har sittet i styret i landsforeningen i en årrekke, og har gjort en stor innsats.

Formannen i Kranutleiernes landsforening Knut Nordås takker Odd Kjell for innsatsen, og overrekker diplom.



STATOIL

Tjeldbergodden

Oppe på Tjeldbergodden har Statoil en stans av anlegget for oppgradering og vedlikehold.

Stansen har en varighet på 3 uker.

Her arbeider vi kontinuerlig 24 timer i døgnet og 7 dager i uken.

Vi er der med 7 kraner og et par biler.

Arbeidet har vært planlagt i lang tid. Vi har vært aktivt med i planlegging av noe som gjør at vi også har kunnet komme med innspill og anbefalinger på bruk av rett utstyr osv.

Som et eksempel vil jeg nevne hvordan vår Kåre Årvåg (kranfører Tjeldbergodden) og Statoil-ansvarlige løste et problem med utskiftning av reaktor kuler. Tanken som kulene ligger oppi er plassert midt inne i prosessområdet. Her har de tidligere brukt en stor kran med spesielt stor rekkevidde. Samtidig som denne kranen ville ta stor plass og forsinke oppstart av annet arbeid som burde gå parallelt.

Det var derfor spennende når de valgte og kjøre en test før stansen med vår minste kran for og se om den kunne komme inn i selve prosessområdet. Kranen er en 10 tonns city kran. For å komme til måtte de kjøre inn i området igjennom noen små, smale og lave ankomst veier. Dette er ankomster som nor-



malt ikke benyttes av kjøretøy, og det var så trangt at noen plasser var det kun en hårsbredd som lagte forskjellen.

Som vi ser av bildet så er det ikke mye plass, verken til støttelabber eller bom når kranen var rigget klar for heising.

Det hele fungerte perfekt og må kalles god planlegging og god utnyttelse av utstyret.



Ka er vel viktigare når helga kommer enn å "lada" batteriene til kommende arbeidsveke? For mitt vedkommende blir det å pakke bilen med kone, proviant og golfbag, og så bær det til hytta på Ogna. Det er noe rart med hyttelivet, det som heime meir er plikt, blir på hytta lystbetont. En kommer liksom over i en annen "modus".

Golfbagen ja, – så tidlig som mulig på lørdagsmorgen (altfor tidlig ifølge Terje Salte) treffes Ståle, Terje og eg på golfbanen, lenge før andre har tenkt på golf. Terje er den Ståle og eg ser opp til på banen, han kjenner alle spilleregler og er den einaste av oss som har spelt seg ner i handicap! At Ståle stammer frå den nordligste delen av landet kommer til tider tydelig fram. Heile vokabularet blir tatt i bruk for å beskrive dette vanskelige spillet der

det gjeld å treffe ballen, og få den til å gå dit en vil. Det er lettere sagt enn gjort, men uansett resultat; me har det kjekt, – og når søndagsrunden er vel over, gleder me oss til neste helg. Kombinasjonen hytteliv – fritidsaktivitet er perfekt opplading til kommende veke.

Lærlingane våre er i full gang med fagprøven, – i skrivende stund har Hans Magne tatt prøven for tunge kjøretøy, – gratulerer Hans Magne! For tur står Lars Anders, Ingvar, Kjartan og Ole.

Dette med lærlinger er kjekt. Overgangen fra skule til arbeidsliv er stor, desse karane har klart det meget bra!

I desse tider me nå er inne i med full aktivitet over heile fjøla, stilles det store krav til nettverket rundt oss. Heldigvis har me mange gode forbindelser med oss. Det gjeld

både på utstyrsiden og på reservedelsiden. Takk til alle desse som gjør at maskiner og utstyr kommer i gang til rett tid.

Det er kjekt med Roy, verksmesteren vår, som har glidd så fint inn i miljøet. Med denne maskinparken som er i vårt firma nå, var det på høg tid me fekk styrka ledelsen på verkstedet.

Ha en riktig fin sommer!

Ola Hagalid og Ingvar Nevland, to av lærlingane våre i arbeid på Cat 906 under veiledning av Steinar Østraat.

Foto: Reidunn Øglænd.





– Om å være krevende...

På få år har vi doblet arbeidsstokken. Vi har vært gjennom en periode med stor vekst og ekspansjon. I denne perioden har vi vært heldige og dyktige, og fått knyttet til oss mange flinke fagfolk med lang erfaring.

Vi har også, i likhet med resten av bransjen, knyttet til oss flinke folk med alternativ arbeidserfaring. Dette kan være folk med annen type håndverkererfaring, landbrukserfaring eller yngre folk uten erfaring.

Felles for de siste er at vi har tatt på oss oppgaven med å gi dem opplæring i vårt fag og vår måte å gjøre tingene på. Det å drive med opplæring i seg selv kan være utfordrende og krevende. Den største jobben for dette faller naturlig på baser og formenn. Samtidig som vi har tatt på oss dette opplæringsansvaret har vi økt produksjonen og alle har det travlere enn noen gang.

Denne kombinasjonen fører til en grad av utålmodighet i opplæringen. Alle har behov for at nye i bransjen kommer inn i ting snarest mulig, samtidig har vi minimalt med tid til å bruke på å vise og lære. Her må vi passe oss for at vi ikke gir opp for tidlig. Ingen er like og alle trenger forskjellig nivå av oppfølging og erfaringsoverførsel.

Min påstand er at når utviklingen stopper opp for nye bransjefolk, så skyldes det at vi ikke er flinke nok til å stille krav og fortelle hvordan vi vil ha det. Når vi sier hvordan vi

vil ha det og er konkrete på dette, skaper det en trygghet hos mottakeren. Han vet hva som er forventet og han vet hva han skal gjøre. Hvis vi antyder og hinter og irriterer oss over at mannen "burde ha forstått" og "det burde ikke være nødvendig å si" skaper dette usikkerhet og tvil hos begge parter.

Det å oppføre seg krevende og bestemt er ikke helt i tråd med vår sosialdemokratiske kultur. Ofte føler vi selv at janteloven slår inn over oss. "Du skal ikke tro du er noe". Vi er redd for å heve oss over andre.

Faktum er det motsatte. Hvis vi klarer å være krevende og bestemte og vet hvordan vi vil ha det, skaper det trygghet.

Krevende betyr:

- Å være tydelig
- Å være bestemt
- Å stille krav
- Å si fra når vi ikke er enig
- Å si det til den det gjelder og ikke alle andre

Krevende betyr ikke:

- Å være sint
- Å være urettferdig
- Å være ufordragelig
- Å være arrogant

Jeg ønsker derfor at vi sammen gjør det til vårt varemerke å være krevende.

DAGENS MAIL –

Fra <Njal@oster-hus.no>

Til <leif.egeland@tsmaskin.no>

Subject: 3 ivrige T.S.-er er observert

I dag morges var jeg "tidlig" på vei til jobb, og det er rett og sielt imponerende å se at 3 Ts er allerede kl. 06.20 e klare og annige til å komma i gang i Kongeparken.

Synd ikke porten vår åpen !!!

Det e godt å se at "TS moralen" fortsatt gjelder !

Snakkes - Njål Østerhus

Rekrutteringskampanje

WANTED

**Bl med på jakten
etter flere flinke folk**

Jobber du i TS og kjenner noen som bør
bli ansatt? Send ditt tips på SMS.
Alle tips som fører til ansettelse
blir belønnet.



Joar Løland (t.v) ser på den nye filmen som er laget for kampanjen sammen med lydtekniker Christoffer Gjøsund i Storymaker.

TS-Gruppen går nye veier i rekrutteringsarbeidet. Alle ansatte blir oppfordret til å tipse om potensielle nye medarbeidere. I samarbeid med film og videoselskapet Storymaker har bedriften laget et opplegg som inviterer ansatte til å tipse personalavdelingen om potensielle nye medarbeidere. En sms-melding til personalsjef Joar Løland kan være nok til at TS-Gruppen får en ny medarbeider.

– Vi ønsker å gjøre noe nytt utover å annonsere i avisene. Alle ansatte oppfordres til å sende oss en melding dersom en vet om folk som kan tenke seg å jobbe hos oss, sier personalsjef Joar Løland.

Når han mottar et tips vil han ta direkte kontakt med vedkommende og blant annet gi informasjon om TS-Gruppen. Det er laget

en kort film om bedriften og mulighetene for de som jobber i TS-Gruppen.

–Arbeidsmarkedet er veldig stramt og skal vi øke bemanningen, tror jeg det er helt nødvendig å tenke utradisjonelt for å skaffe seg nye medarbeidere, sier Joar Løland.

– Kampanjen ble satt i gang i sist måned og responsen har allerede vært god. Pr. 13. juni har vi fått 24 tips, og 2 av disse er ansatt.

– Har du tips om potensielle nye medarbeidere sender du kodeord TS + personens navn og telefonnummer til 1908. Eksempel: TS Kari Nilsen 900 55 999.

– Personen vil få tilsendt en dvd og bli kontaktet av personalavdelingen innen en uke.

HOVEDTILLITSMANNENS SPALTE

Av Stein Arild Hansen



Hei!

Vil begynna med å takka for tilliten som eg fekk på allmannamøte på Sola kulturhus der eg blei valgt til ny hovedtillitsmann for TS konsernet dei neste to åra. Tusen takk te Willy Erga for den jobben han he gjort som hovedtillitsmann. Det er en stor oppgave å være hovedtillitsmann for TS konsernet når me e ca 500 ansatte. Skal etter beste evne utføre oppgavene til dei ansattes beste. Eg he våre ansatt ei stund i TS maskin, 21 år denne sommeren, først 8 år som lastebilsjåfør, deretter håndmann, bas og formann. Dei siste åra he eg våre formann under anleggsleder leder Per Svendsen, någe eg trives veldig bra med.

Når det gjelder TS turen neste år så he ikkje eg meir informasjon enn at det blir for første gang delt, altså egen tur for Maskin og egen tur for Kran. Rekne med meir info kjeme i neste utgave av TS-nytt.

Me e inne i ein utrolige periode med rekord i omsetning, inntjening og ordresreserve, det e imponerende at det går an, godt jobba både av administrasjonen og adle ute. Men husk at det viktigaste e at du og alle rundt deg reise heim ligg heile og friske som når du kom på jobb! Store tall he ingen betydning når det går gale!

Me va i lønnsforhandlinger der me kom ut me et relativt bra resultat, ønske oss alltid meir lønn, men det er et bra tillegg når me vett at konsumprisindeksen va lik denne våren sam-

menlignet med i fjor vår. Me fekk gjennomslag for mange av dei forslaga dokke ansatte kom me før almannamøte, det nytter å engasjera seg og komme med forslag.

Det er et problem når konsernet he blitt så stort som nå med ca 500 ansatte, eg kjenne ikkje adle og kjenne ikkje til hvilke problem/spørsmål den enkelte he te oss tillitsvalgte. Vil anbefale at dere først går tjenesteveien og tar opp problem/spørsmål med overordnede, evt direkte til personalsjef Joar Løland. Hvis det ikkje ordner seg så ta kontakt med din tillitsmann for den gruppa du er innunder, så tar din tillitsmann kontakt med undertegnede.

Tillitsmenn:

Maskinførerer: Gaute Håland

Fjellavdeling: Terje Frafjord

Transport: Øyvind Rege

Grunnarb.og formenn: Stein Arild Hansen

Verksted: Steinar Østraat

SK transport: Brian Høyland

SK kran: Ronny Erga

TS kontor: Bjørn Solvig

He du som ansatt forslag som kan forbedre ting som tillitsmannsapparatet er ansvarlig for så ikkje nøl me å ta kontakt med undertegnede.

Ha en fortsatt god sommer!

Steni :-)

VITSESTAFETTEN

Av Gunnar Vigdel

Ignorert



Øyvind følte seg ignorert av alt og alle på det lille tettstedet der han bodde. Kvinner ignorerte ham, menn ignorerte ham. Folk husket ham knapt igjen når de traff ham igjen. Tilslutt ble han så møkka lei at han pakket kofferten og dro ut i den store verden. Etter 30 år meldte hjemlengselen seg, og en vakker sommermorgen steg han av toget på det lille tettstedet. Han ble stående med kofferten ved sin side og se seg rundt. Til hans store undring var det fortsatt stasjonsmester Hermansen som jobbet der, og Øyvind vinket og ropte: "Hei, Hermansen!" Hermansen snudde seg, hevet øyenbrynene og sa: "Hei Øyvind, skal du ut og reise?"

Utfordrer Charles Jacobsen, kranfører på Haugalandet til neste TS Nytt.



3

TS'er MENER



1. Har du reflektert over det faktum at vi får stadig høyere temperatur året rundt over hele kloden?
2. Er du miljøbevisst? Hva tanker gjør du deg om din og menigmann's innsats her?

Robert Rikkers

1. Ja, herlig. Trivs best med varme.
2. Ja, litt miljøbevisst. Vi kildesorterer matavfall, papir, kjemiske stoffer etc. De fleste av oss gjør nok en for liten innsats for miljøet.



Linda Øie:

1. Tja. Blir jo påvirket av mediafokuseringen på emnet. Synes det virker noe hysterisk til tider. Men en kan jo begynne å lure når snøen nesten uteblir fullstendig om vinteren. Og når det gjelder sommertemperaturen. Det er ikke meg imot at det blir litt lengre og varmere somre...
2. Tror ingen vil kalle meg miljøforkjemper. MEN – jeg sorterer i alle fall papir, matavfall(organisk) og glass. Kunne nok gjort enda mer på den fronten og ikke minst på utslippsfronten. Men er jeg miljøbevisst når jeg har sluttet å røyke??.



Ole Johan Mæland:

1. jah, det har eg reflektert over, konsekvensene kan bli veldig dramatiske. f.eks i det landet vi dro til (Australia) oppleve de en tørke igjen som er katastrofal for bøndene. Polarområdene kan komme til å smelte, som kan føre til høyere havnivå. Det som er positivt er at vi kan få en mye bedre sommer her i Norge, pga høyere temperatur.
2. jah! her kan alle være med å bidra, med å bruke bilen mindre, bruke mer kollektive transport midler, bruke mindre fly. Ved å bruke lokalt produserte matvarer slipper vi å transportere matvarer fra utlandet inn til Norge..



Våre lærlinger

Av Leif Emil Egeland

1. Hva heter du, og hvor bor du?

– Eg heiter Bjarte Vadla og bur på Ålgård.

2. Hva er det som ligger bak ditt yrkesvalg?

– Eg kjem fra gård, så eg har alltid likt å kjøyra maskiner.

3. Hvorfor valgte du T.S som ditt opplæringsfirma?

– Stort og seriøst firma med mykje bra utstyr.

4. Hvordan trives du her hos oss?

– Veldig bra! Mange kjekke folk å samarbeida med.

5. Hva er dine framtidsplaner?

– Få fagbrev.

6. Hva trives du best med i ditt daglige arbeid hos oss?

– Det er kjekt å få erfaring med forskjellige maskinar.

7. Hva brukes fritiden til?

– Den bruker eg til å "mekka" på Minien min.





Vi har nå lagt bak oss nok en vinter med brukbare arbeidsforhold, og mye godt arbeid. Det har for vår del vært en av de travlest vintrene på mange år, med fullt kjøør og mye leieutstyr inne.

Her følger en liten oppsummering av noen jobber som har pågått i vinter.

Seljahagen

Leilighetsbygg for Block Berge Bygg som ble ferdigstilt i slutten av april, etter en hektisk innspurt med mye arbeid som skulle gjøres samtidig.

Her har Per Olav og hans folk gjort en kjempe jobb, og levert et kjempe utendørsanlegg med murer og heller til riktig tid. For vår del er dette en jobb til ca 4 mill.

Rivningsarbeider Indre Vågen i Sandnes

Her besto arbeidene av å rive flere bygg for å gjøre klar tomt til bygging av ny videregående skole i Sandnes. Bygningene ble først rensket for alt trevirke, isolasjon, elektriske ledninger og annet inventar.

Etterpå ble betongen knust med klype på gravemaskin, og armeringen skilt fra ved hjelp av magnet. Dette gjør at nesten alt kan leveres til gjenvinning og en får minimalt med restavfall. Vi har investert i tungt utstyr med klype, saks og magnet, og har det som trengs for å gjøre denne type jobb til riktig tid og pris.

Parkeringsanlegg P Kyrre

Parkeringsanlegg P Kyrre er en jobb for Stavanger parkeringsselskap. Her skal vi sprengre og grave ut for nytt parkeringshus ved Løkkeveien.

Dybden på byggegropen fra omliggende veier er ca 20 meter, dette betyr at det er et

nokså omfattende sikringsarbeid med spunt og fjellbolter. I tillegg til dette er det korte avstander til Straensenteret og svømmehall, noe som gjør at vi får en del utfordringer med tanke på rystelser. Noe av dette er løst ved at vi har benyttet wiresaging og dobbel sømboring.

Vi er nå helt i innspurten med grave og sprengningsarbeidene, planen er å transportere så mye som mulig av massen med lastebil. Etter dette vil vi bruke gravemaskin med ekstra lang bom til og ta noe av massen, og helt til slutt blir siste rest av massene heist med mobilkran.

Smedvig

Smedvigkvartalet består for vår del av grunnarbeider for ny boligblokk. Dette er en jobb som vi gjør for Skanska. Kontrakts- sum her er ca 12 mill. Vi skal i løpet av 13 uker sprengre og klargjøre byggegrop for betongarbeider. Totalt skal vi her sprengre og kjøre vekk 70 000m³ med fjell. Også her er det høye skjæringer på opptil 20 meter, noe som betyr mye sikringsarbeider og fjellbolter.

Vi vil også denne gang benytte oss av wiresaging på en del av fjellskjæringene for å redusere rystelsene og for å få størst mulig byggegrop.

Vi er nå inne i en hektisk periode for hele bransjen, med mye nye folk og lærlinger. Jeg vil tilslutt be om at alle som har noen år på baken i bransjen tar seg godt av disse. Det er viktig både med tanke på sikkerhet og effektivitet at alle nye får god opplæring.

God sommer.



På ny stiger temperaturen både i lufta og i arbeidsmarkedet. Vi er inne i en meget hektisk periode hvor kravet til alle om effektivitet og arbeidslyst blir satt på prøve. Det er da godt at dagene blir lengre, temperaturen blir mer behagelig og skjørtene på damene kryper opp fra bakkenivå.

For vår arbeidsgjeng har mer og mer av aktiviteten konsentrert seg om utbyggingen i Risavika Havn. For omtale av dette prosjektet viser jeg til et innlegg av Tony Helles. Jeg vil allikevel benytte anledningen til å berømme arbeidsstyrken i Risavika for en enorm innsats og god ivaretagelse av HMS-siden av jobben.

Vi har siden sist utgivelse av TS-nytt gjort oss ferdige med mesteparten av grunnarbeidene på nybygget til Stavanger Aftenblad. Dette har vært den mest kompliserte jobben jeg har vært anleggsleder for i min TS-fartstid. Ved hjelp av Egil og gjengen hans har arbeidet blitt ferdigstilt uten uhell, og med god framdrift. Vi utfører også en liten jobb for Stavanger kommune rett bort i gaten for Aftenbladet. Her opparbeides nytt fortau for

Stavanger kommune. I Lervig starter vi i løpet av kort tid rivearbeider som etterfølges av utfylling for å vinne nytt land til Lervig Brygge-prosjektet. Her får vi på ny et samarbeid med folkene i Bo1, som vi for tiden avslutter Holmenprosjektet for. Vi ser også enden på arbeidene i Ryfylkegaten 70. Her er det også Bo1-gjengen som styrer og steller.

I lengre tid har vi hatt arbeider i Madlakrossen-området. I disse dager overleverer vi undergangen ved gamle Madla-bussen sine garasjer i Gunhildsgate. Her har Kvía A/S utført et meget krevende betongarbeid til topp karakter. Stavanger kommune/Sta- tens Vegvesen får overlevert en undergang de kan være stolt av. Det kan alle som har vært med på utførelsen også være. På Madla- torvet går arbeidene ufortrødent videre. Her kommer vi til å jobbe i flere måneder til før trafikken glir som normalt i alle gateløp. Vi forstår at det kan være en prøvelse både for butikkeiere og handlede, men jeg er sikker på at når sluttresultatet foreligger vil samtlige bli fornøyd.

I Tananger havn fortsetter arbeidene på to prosjekter Nyman og Havnealleen. Når disse to prosjektene blir ferdigstilt vil indre havneområde få seg en skikkelig ansiktsløft.

Til slutt vil jeg benytte anledningen til å ønske samtlige en riktig trivelig sommer.

*Mye fjell og mange rig-
ger i arbeid i Tananger.
Her F 9 C med flott
utsikt til Rott.*

Foto: Leif Emil Egeland.





Rv 44 Stangeland – Skjæveland – Statens vegvesen

Etter ein våt og regntung haust og vinter har våren og forsommaren gitt oss mange fine dagar. Det er no me som arbeider ute i friluft får betalt for alle dei regnvåte dagane me elles vert utsett for.

Prosjektet er no inne i ein fase der grøftearbeidet er i ferd med å avsluttast. Då har me produsert ca 35 km grøfter, der djupna har variert i frå 8–9 m for dei kommunale grøftene til grunnare kabelgrøfter på 1–2 m. Til all lukke gjev grøftelengdene oss rik anledning til å trenar på repeterande arbeidsoperasjonar.

Etterkvart som grøftene er lukka har arbeidet med å slutføra støyvollane starta opp. Også her gjev veglengda oss rik anledning til å verta "gode". Her seier eit bilete meir enn

tusen ord, lesaren kan sjølv angjera om me har vorte gode...

Hadde desse vollane vore fagprøve, hadde det vore lite å setja fingeren på.

For kvart vegelement som vert ferdigstilt er me eit steg nærare ferdig veg. Pukk til oppbygginga av vegen vert produsert i sidetak på anlegget. Og til no er det teke ut i storleiken 80.000 m³ i dette brotet. Dette er fordelaktig på fleire vis, massen er nær linja og me reduserer belastinga på sidevegane med dei restriksjonar dei har. Samstundes som det vert etablert tipp til overskotsmasse.

For alle vegbyggjarar er det noko eige med asfaltlukta, så også her på anlegget. Du kan bokstaveleg tala lukta at no nærmar det seg.



Biletet viser ei typisk kabelgrøft etablert av Per Magne Voll & Co



Biletet viser oppbygginga av vollar



Biletet viser ferdig voll.

Det kan synast inn i tida å ha ein stram framdriftsplan, så er det også i dette høvet. Me skal etter planen levera traseen klar for slitelag (siste asfaltdekket) i løpet av oktober. Og slik det ser ut no skal dette kunna gå.

Etter planen skal alt arbeidet ferdigstillast i løpet av året.

Tilslutt vil eg ynskja alle, både eigne, samarbeidspartnarar, kundar og oppdragsgjevarar ein fin sommar.



Biletet syner vegen slik han for bilistane vil ta seg ut.

SPRENGNINGSPROSJEKTER

Av Åsmund Bjerga



Jåttå holdeplass fjellskjæring.

Det var godt å komma i gang igjen hos TS-en. Med en slik positiv gjeng er det en fornøyelse å arbeida her. Det er en fantastisk gjeng som står på seint og tidlig.

Vi har valgt å organisere oss slik at Ståle tar boringa og sprenginga i brudda , grunnboring/fundamentering og fjellsikringa.

Nye sprengingsjobber internt og eksternt er det jeg som tar mer og mer av. Det har vært en hektisk tid og vi har hatt med flere innleide borerigger og skytebaser. Vi er i

dag 12 skytebaser pluss innleide ved behov. Vi har 22 borerigger pluss 7 leierigger i produksjon.

Nevner spesielt Jåttå holdeplass som var en spesiell jobb som det skulle sprenges på spesielle tider på grunn av toget som går i rute. Helg og nattarbeid ble løsningen for å bli ferdig i tide.

Ellers er det flere store prosjekt i Stavan-ger, grøft på Auestad og Risavika Havn.



Risavika Havn



Det er nå over 1 år siden Risavika Havn prosjektet hadde sin oppstart. Innsatsen er enorm og vi kan skryte av å ha passert hele 70 000 timer uten fraværskader. I den anledning vil jeg takke alle involverte og håper innsatsen blir minst like stor framover.

I april ble sprengningsarbeidene foran

barriereveggen i Vågen avsluttet. Det ble mudret ca 80 000m³ fjell/løsmasser av Nordic Giant – en gravemaskin på ca 400 tonn med 9m³ skuff (ref. bildet)

Utsprengning av Vågen har passert 70% og følger framdriftsplanen.

Kruse Smith er i full fart med betongar-





beidene i sørvestre Våg og vil arbeide nord-over langs vestsiden. Pga av dårlig fjell i sør-/nordvestre Våg blir kai konstruksjonen noe endret i forhold til opprinnelige tegninger og gir oss desto større utfordringer.

Vi har også satt inn full styrke for sprengningsarbeidene over Cavernene siden dette blir en utfordrende jobb som krever mye tid, reduserte salver, og mye sikringsbolt.

Mudringsarbeidet begynner å nærme seg slutten. Det gjenstår kun ca 55 000m³ og det

er hittil mudret nesten 400 000m³, hvor det er medgått ca 30 000 timer.

Vi er nå over 50 ansatte på anlegget.

Hittil i prosjektet er det:

utlastet 2 465 000 tonn sprengstein

utlastet 980 000 tonn løsmasser

boret 135 000 meter

Jeg vil avslutte med å ønske alle en velfortjent sommerferie!

Besøk fra Stavanger Offshore Tekniske Skole



Av Joar Løland

3. mai hadde Stangeland Maskin besøk av studenter fra bygg og anlegg fra Stavanger Offshore Tekniske skole (SOTS) på anlegget i Risavik havn. De viste stor interesse for det pågående arbeidet og hadde mange spørsmål til det driftstekniske. Studentene ble vist rundt av Tony Helles.

GAMMEL TS'ER

Hvor ble de av?

av Leif Egeland



For vel 40 år siden var det bare maskinførere og sjåfører i T.S. Arbeidet bestod for det meste av å laste og transportere masse fra A til B, og da helst som rekn.avb/timebetaling. Vi har denne gang valgt å presentere vår første håndmann/grunnarbeider.

Navn: Sigurd Byberg

Bosted: Tjelta

Når begynte du, og hvor lenge var du hos TS?

Begynte i 1965 og var mer eller mindre fast til 1973.

Hva gjorde du hos oss?

«Håndarbeid»

Er det noe du var med på og husker spesielt godt?

Me hadde arbeid i Vatneleiren. Olav Stangeland og Torleif Haglund var 14-15 år og hadde arbeidsuke i T.S. Dei kom seint og gjekk tidlig, og gjorde lite og ingenting til nytte mens de var der. Dei kom på hver sin moped og gjorde helst ugagn.

En god historie fra den tiden:

Eg var på Dale der me hadde fått levert en del rør og utstyr fra «rørleverandøren». Me hadde blant annet fått feil rør. Her var ingen muffe, bare spiss ende i begge ender. Einar Tjelta var der som bas, så eg ga beskjed til ham. Einar hadde ingen som helst tru på meg og sa rett ut at de hadde nok levert de rette rørene. Eg satte igang og støpe alle skøytene. Mesn eg holdt på kom Einar innom og måtte innrømme at dette var nok feil, så han måtte fint be om unnskyldning.

Hva savner du mest fra T.S.tiden?

Det må være det å komme seg ut sammen med andre folk.

Hva gjør du (jobber med) nå?

Bonde

Hva med hobby?

Ikke noe spesielt utenom garden.

Vil du sende en hilsen gjennom T.S.Nytt?

Det må i så fall være til Trygve.

Takk for praten.



Husk T. S. sommerfest

for alle ansatte m/følge

lørdag 30. juni kl. 19:30



VÅRE ANLEGG OG MASKINER I TEKST OG BILDER

Av Leif Emil Egeland



T.S.maskiner i arbeid på Sele avfallsplass i forbindelse med brannen i flisehaugen. Dette var andre gang i år at vi hadde brannslukkingsprosjekt på Sele. Foto: Jan Magne Fotland.



Her får vår kjære Reidunn prøve seg som gravemaskinkjører på den store maskinen Cat 365 C. Foto: Jan Magne Fotland.

NYTT FRA BORE- OG SPRENGNINGS-AVDELINGEN

Av Ståle Nilsen



Hei Folkens, det er snart sommer, varmt og pent vær på jamnå og det må bli bra vel. Ja vel, vi er ferdig med vinteren og tidenes travleste periode for oss i sprengningsavdelingen og sikkert for resten av Stangeland Maskin også.

Vi har hatt og har mange spennende prosjekt gående og det har vært travelt, men med dyktige ansatte og stå på vilje har dette vært greit. Olav investerer stadig i nytt og bedre utstyr og det er kjekt, det skaper inspirasjon og vilje til og yte litt ekstra. Siden forrige TS-Nytt har vi fått en til Atlas Copco F9 Hcc-11 cambus og den er det Håkon Askjem som kjører og den går fast på Amrock, Nedstrand for Veidekke. Vi har

og fått enn stk Tamrock Ranger 800, den går for Norsk Stein på Jelsa med enn Islending med et vanskelig navn som sjåfør. Ranger 800 er noe større enn Ranger 780 og den er tenkt på 3,5" og 4" og så langt ser dette veldig bra ut. Vi har nå 5 stk Tamrock rigger og 16 stk Atlas rigger og en stk G-Bukk. Vi venter

på enn ny Nemeck fundamenteringsrigg og 2 stk 30 m3 kompressorer fra Atlas. De nye kompressorene skal det bli veldig greit og få i gang da vi på store dybder (200-250m) til energihull trenger mye luft. Fundamentering med stål-

kjærner er det og mye jobb, vi var nettopp inne på sjukehuset innvendig i bygget og utførte enn spesialjobb der vi måtte foreta omfattende ombygninger av riggen for og komme inn, men det gikk bra og vi viser noen bilder fra denne jobben i dette bladet. For tiden er vi i Sirdal med den ene riggen på fundamentering og den andre går på energihull. Vi er kommet til den tiden da 2 av 4 lærlinger i sprengnings-

avdelingen skal avlegge prøven til fagbrevet og det er Sigurd Gramstad og Aleksander Torgersen. De har vist stor fremgang for faget de har valgt, så det går nok bra og vi kan nok allerede gratulere dem med det.

Vil avslutte med og ønske alle enn fin sommer.



Foto: Leif Emil Egeland.

VÅRE ANLEGG OG MASKINER I TEKST OG BILDER

Av Leif Emil Egeland



Masseutskifting på Forus for Bryggeriparken. Her kommer et flott næringsområde på det tidligere Tou bryggeriet.



Skattekontoret ruver godt i terrenget. Her fra kortsiden av bygget – Lagårdsveien til høyre. Nok et prosjekt for BBB, og takk for det.



Vi ser fram til sommeren noen og enhver. Travle dager gir behov for avkobling, og snart skal sommerferien sørge for dette. Det har vært en hektisk vinter, vår og forsommer, med så vel kortvarige som pågående prosjekter. At sikkerheten er i fokus, og i høyeste grad er ivaretatt er det ingen tvil om. Dette er en faktor i det daglige som man ikke kan påminnes nok om. Selv om prosjekter kommer og går, og eksempelvis Ormen Lange prosjektet går inn i en avslutningsfase, er humør og gode holdninger på topp. Når disse elementer er tilstedeværende høyner også dette sikkerhetsnivået for den enkelte og bedriften. Trivsel og godt arbeidsmiljø driver fram god innstilling til utførelse av arbeid i henhold til sikkerhetsforskrifter og praksis. Og den enkeltes gode selvfølelse og trygghet kjennes for å ha utført feilfrie oppdrag, for deretter å gi selvtilit for større og mer kompliserte jobber. Erfaringsoverføringen om metodevalg overfor kollegaer er uvurderlig og styrker bedriftens faglige kompetanse innenfor kran- og transportoperasjoner.

Fokuset på sikkerhet og dokumentasjon gjør seg mer og mer påkrevd. Utøvelse av helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i landbasert petroleumsindustri smitter mer og mer over i andre bransjer. Dette medfører høyere kundekrav i disse bransjer, samt at vi selv må være enda mer bevisst i dokumentering i vårt arbeid. Det er særdeles

viktig at hver enkelt imøtekommer dagens og framtidens krav i sikkerhetssammenheng. At jobbene lot seg gjøre uten papir før i tiden er sant, men en del uhell og ulykker i Norge kunne nok vært unngått dersom man i forkant hadde tatt seg tid til planlegging og jobbsamtaler. For når alt kommer til alt så er målsetningen for lover, forskrifter, regler og prosedyrer at enhver skal helskinnet hjem etter endt arbeidsdag.

Når nå sommerferie nærmer seg for fullt er det viktig å se over maskiner og utstyr. Selv om man ikke er «eier» av tildelt maskin skal en utføre vedlikehold i henhold til servicemanualer. Gjennomføring av påkrevd vedlikehold/service og renhold er nøkkel til en god og driftssikker maskin, samt at større reparasjoner kan unngås. Dersom man er usikker om det vedlikehold man utfører er korrekt eller godt nok, så kan våre dyktige reparatører være behjelpelige med å veilede til kvalitetsmessig god service.

Avslutningsvis må det minnes om rapportering av uønskede hendelser og forhold.





Dette er rapporter som legger godt grunnlag for forbedring. Det er følgelig mange ulike hendelser/forhold som umiddelbart ikke vil vurderes som med fare for gjentakelse, men over tid vil man kunne se eventuelle trender og tiltak som må etableres. Dette er et viktig verktøy for bedriften, samtidig som det er et betydningsfullt verktøy i den enkeltes vurdering rundt risiko og sikkerhet.

Alle ønskes en god sommer.



Prosjekt revisjon

Et godt HMS-/ kvalitetsverktøy er revisjon. En gjennomgang av rutiner og avtaler, kontrakter og handlinger opp mot lover og regelverk. Man kan finne ut om det er forskjell mellom «liv og lære». Slike revisjoner kan brukes på forskjellige nivåer. Mot prosjekter, mot leverandører, mot egne og

kunders kvalitets- og HMS-systemer.

Dette systemet brukes også av våre kunder og av myndighetene. Vi blir jevnlig revidert av kunder i forbindelse med planlagte eller igangværende prosjekter.

Resultatet av slike revisjoner kan danne grunnlag for forbedringer og utvikling.



Prosjekt Jåttåvågen Holdeplass. Driftssjef Tore Voster (til høyre) leder gjennomgangen.

NYTT FRA STIKNINGSAVDELINGEN

Av Sverre Rune Systad



Dataflyt og kompetanse er viktig i dagens samfunn. Slik er det også for oss i stikningsavdelingen.

Stikningsingeniørens arbeidsoppgaver har endret seg, og med stadig mer effektive verktøy øker både datainnsamlingen og etterspørselen.

I felten er kikkert og avstandsmåler i stadig større grad byttet ut med GPS. På kontoret er linjal og kalkulator for lengst byttet ut med PC-er utstyrt med avanserte programmer. Programmene er hele tiden under utvikling, og det medfører behov for kontinuerlig kompetansepåfyll og regelmessig bruk. Med økt etterspørsel etter dokumentasjon, og et stadig økende behov for utarbeidelse av data til maskinstyring, blir våre stikningsinge-

niører stadig mer å se foran PC-en.

For oss er dataflyt et sentralt begrep.

Vi er «limet» mellom prosjekterende og utførende, og vi skal sørge for at tiltakene kommer der de er planlagt.

Planleggere, konsulenter og arkitekter utarbeider planer med digitale verktøy, og de fleste programmer kan levere data i ulike format. I stor grad mottar vi derfor prosjekterte data, som vi kan bruke mer eller mindre direkte til utstikking. For oss er dette en god dataflyt.

Vi er ikke like fornøyd når digitale prosesser ender opp i manuelt arbeid, som å lage «nye» stikningsdata av digitale planer. Det medfører ekstraarbeid, og er samtidig en unødvendig kilde for feil.



Stikningsavdelingen på Statsraad Lehmkuhl under Gemini brukerkonferanse i Bergen.

F.v. Eivind Knobel Eikeland, Kjetil Egeland, Tor Bjørn Helland, Reidar Bystøl, Sverre Rune Systad og Eivind Eikeland.

Vi er på samme måte «limet» mellom utførende og byggherre/myndigheter.

Som en stor aktør på infrastrukturbygging og andre store masseforflyttinger bidrar vi sterkt til å endre landskapet. Dette skal dokumenteres for byggherre for økonomioppfølging med mer, og til offentlige myndigheter for kontroll samt å holde det kommunale og nasjonale kartgrunnlaget oppdatert.

Når våre maskiner er ferdig på et anlegg, måler vi inn ny situasjon og utarbeider «som bygget data» på et format som våre oppdragsgivere og myndigheter ønsker.

Som et ledd i kompetansebygging i avdelingen har vi deltatt på Gemini brukerkonferanse i Bergen. En flott konferanse som samlet over 300 deltagere fra både privat og offentlig sektor. Her fikk vi et utmerket inn-

blikk i stadig nye muligheter i programvaren, som vi bruker i ulike typer landmålings- og masseberegninger. Konferansen er også en fin arena for å diskutere samarbeid mellom ulike aktører.

Vi er med andre ord godt forberedt til mange spennende oppgaver som står for tur. Både for egne arbeider og for våre samarbeidsparter.

I sommer har vi i tillegg styrket bemanningen med 2 studenter fra Universitetet i Stavanger. Petter Storhaug og Kjetil Skarestad, som har vært hos oss tidligere og som begge gjør en flott jobb.

Til slutt vil jeg ønske alle en riktig god sommer!

Hilsen Svern Rune



*Nok en T.S. kunstgressbane klargjøres for legging av dekke. Her ved Bore skole.
Foto: Leif Emil Egeland.*

T.S. Nytt presenterer:

Olav Stangeland

Tekst: Ole Jørgen Alstadsæter

**Foto: Ole Jørgen Alstadsæter,
Tommy Stangeland
og Leif Emil Egeland**



Vi har denne gang valgt vår sjef som objekt til denne spalten. Den oppgaven har vi gitt til Ole Jørgen Alstadsæter

Olav Stangeland:

-Den viktigste oppgaven er å gi støtte og skape trygghet

Olav Stangeland har vært daglig leder i T. Stangeland Maskin AS i en årrekke. Han har så lenge han husker vært klar over at sjefstolen i familiebedriften ville bli hans. Istedenfor lang skolegang, tok Olav læretiden utenfor familiebedriften. I 10 - 12 år hadde han sitt eget entreprenørselskap utenfor TS-Gruppen.

-Det var en lærerik og nødvendig periode. Å kunne faget og kjenne miljøet har vært helt avgjørende i jobben som daglig leder, sier Olav i dag.

Utvikling

Han har opplevd en kraftig utvikling og vekst som daglig leder. For ti år siden var forholdene mindre enn i dag.

-Vi har gått fra å være en maskinstasjon

til et av landets største entreprenørfirma. Det sier seg selv at kravene og utfordringene er endret, sier Olav.

Han innrømmer at han ofte savner den direkte kontakten med byggeplassene og anleggene. Samtidig trives han veldig godt med å se at firmaet vokser år for år og at de økonomiske resultatene er tilfredsstillende.

-Jeg har nok en ganske annerledes lederstil enn far. Så tilhører vi jo også ulike faser av utviklingen av firmaet. Jeg prøver i størst mulig grad å la mine medarbeidere både ta ansvar og æren for det vi skaper. Jeg er ikke spesielt blyg, men har heller ikke noe behov for alltid å stå i fremste rekke. Poenget er at det skjer det som skal skje, sier Olav Stangeland.



Byggfelt i Tjelta sentrum.

Åpen

-Å lede en familiebedrift er spesielt. Som faren Trygve, har også Olav valgt å holde en åpen linje i forhold til familien. Kona Torbjørg er godt kjent av alle som jobber i firmaet, selv om hun ikke til daglig er å finne på hovedkontoret.

-Torbjørg har betydd uendelig mye for mitt virke som leder av selskapet. Vi utgjør et godt par, og selv om hun ikke står på listen over fast ansatte, har hun lagt ned en stor arbeidsinnsats for bedriften, sier Olav.

-Jeg prøver å få han til å ha litt penere klær

på seg, men han liker best vanlige arbeidsklær, skyter Torbjørg inn.

Hun berømmer Olav for at han er blitt flinkere til ikke å ta jobben med seg hjem. Mens



En drøs med Torleif Sele på Seabrokertomtene.



han for noen år siden hadde en standard arbeidsdag på i hvert fall 12 timer, prioriterer han nå også fritid og andre aktiviteter enn de som kan knyttes direkte til jobben.

Tommy

-Den største endringen skjedde da Tommy kom inn for fullt i administrasjonen, forteller Torbjørg. Olav overlater mer og mer ansvar og arbeidsoppgaver til sønnen.

Vi setter alle stor pris på at Tommy har funnet sin plass i bedriften og at han lykkes. Jeg ser mye av meg selv i ham og kjenner meg igjen, noen år tilbake, sier Olav.

Han har behov for av og til å få jobben som øverste leder på avstand. Det gjør det lettere å få perspektiv på ting.

-Som sjef ønsker jeg å ta selvstendige beslutninger og ikke høre for mye på andre.



Inspeksjon av veibygging.

Viktige avgjørelser som går på driften tar jeg alene. Da er det nødvendig å av og til få litt avstand og ha tid til å gjøre andre ting enn å sitte på kontoret, mener Olav.

Ferie

Familien har tre feriesteder. Mest populær og brukt er hytten i Lyngdal. På Kåveland slapper Olav av og samler krefter. Det betyr ikke at han lever noe latmannsliv om sommeren.

Olav har en stor MC-samling.



Som regel står det en anleggsmaskin på tomten og det er alltid et prosjekt på gang.

-Foreløpig har jeg ikke noe stort på gang i sommer, men Tommy og Gry er jo i gang med ny hytte i nærheten så det blir nok noe å henge fingrene i også i sommer, innrømmer Olav.

Om vinteren er det leiligheten på Sinnes som brukes til avkopling. I høst reiser han sammen med Torbjørg og hennes familie på søskenbarntreff til den nyinnkjøpte hytten på ranchen til Arvid Meland i Arkansas i USA. Det er første gang de skal være i hytten som ble kjøpt etter flere vellykkede Amerikaturer.

Framtiden

-USA er et spennende kontinent som jeg er blitt veldig glad i. Det skal bli kjekt og komme til ranchen til Arvid Meland som er en mann jeg har stor sans for, sier Olav.

Vi er kommet halvveis ut i 2007 og kan allerede nå fastslå at året sannsynligvis vil bli et nytt rekordår. Omsetningen øker og både bransjen og resten av næringslivet går veldig bra.

- Vi skal beholde og helst kapre markedsandeler. Inntjeningen blir litt skadelidene av dette, men jeg ser veldig lyst på framtiden. Jeg tror vi vil få flere år framover med veldig høy aktivitet, sier Olav.

Han berømmer arbeidsinnsatsen til de ansatte i TS-Gruppen og bruker enhver anledning til å minne om at hovedårsaken til at det går bra for konsernet er den daglige iherdige innsatsen fra alle medarbeidere, uansett anlegg og arbeidssted.

-Jeg er stolt over å være sjef for en så flott arbeidsgjeng og håper alle mine medarbeidere får en flott sommerferie, avslutter Olav Stangeland.



Sykkelkveld med Tone

Av Leif Emil Egeland

En kveld i slutten av mai arrangerte me sykkelkveld med Tone Walskaar. Kun 9 T.S'er stilte i regnværet i Melshei. Det ble stilt spørsmål om trening og kosthold, samt stell og vedlikehold av sykkelen. Tone fokuserte og på sittestilling. Etter dette tok hun oss alle med på en kjekk tur i terrenget via Melshei Arboretet og litt på asfalt.

Dersom interessen er tilstede tar me en ny sykkelkveld med utgangspunkt fra kontoret, men det må bli etter ferien.

Vennligst meld tilbake til undertegnede de som har interesse å være med, så finner me en kveld.





Heia TS.

Bedriftsserien er i gang og hvilken sesongåpning for de tapre menn fra Tjelta. Vi har bare tapt en kamp så langt i serien. Siste kamp vant vi endog 10-2. Det er kjekt å spille fotball for tiden, selv om vi alltid har ment at det viktigste er å delta. Det er slike argument som blir hentet frem når det ikke går så godt. Nå derimot surfer vi på seiersbølgen og kan tillate oss å briljere litt. Vi har tidsnok tapt.

Det er også utrolig kjekt at vi har fått med flere nye spillere. De har allerede vært med på flere kamper, så det ser ikke ut til at vi har klart å skremme dem vekk.

Selv om det går så det griner, er det fremdeles behov for flere som vil være med. Det er travle tider og alltid noen som er opptatt på jobb. Da er det greit å ha flere å navn på lista å velge i slik at vi klarer å stille lag. Jeg treffer stadig på folk som ytrer sin forundring over å høre at vi i det hele tatt har et oppegående bedriftslag. Jeg har nå skrevet fast om fotballen i TS-nytt i flere år. Enten leser de ikke bladet eller så er det frykt for å melde sin interesse. Ikke vet jeg, men skal nå legge kampoppsettet ut på intranett slik at det kanskje når ut til flere. Vi vil ikke fremstå som en gjeng særinger som ikke lar andre få være med.



Dersom det er mange som ønsker å komme seg opp og ut er det kanskje på tide å organisere en treningsrunde i uka. Det er sikkert mange som hadde trengt å bevege seg litt ut over det en gjør i jobben. Foreløpig er det oppvarmingen fem minutter før kampene som er ukas trening. Kamper vi taper blir selvfølgelig også loggført som trening. Nå disponerer vi jo vår egen bane så der har vi mange muligheter. Ta kontakt så ser vi hvordan interessen er.

Til neste gang kan jeg bare håpe på at vi har like fine resultater å vise til. Det kom også litt brått på, men jeg håper til neste gang å få med et lagbilde med nye drakter. Det er flere gode hoder på saken så det skal vi få med i neste nummer.

Ha en fin sommer.



Mikke Bjerk i duell

*Bak fra venstre: Terje Frafjord, Sigvald Moen, Jostein Hebnes, Kai Askvik, Andreas Lura, Lars Eivind Søyland
Foran fra venstre: Ronny Helgeland, Tor Bjørn Helland, Mikke Bjerk.*



Årets allmannamøte for alle ansatte i T.S.konsernet ble i år lagt til Kulturhuset på Sola. På vegne av tillitsmenn og ledelse ble ca 220 ansatte (bare 40 % av alle) ønsket velkommen av undertegnede. Det fantastiske været denne dagen med rekordvarme for mars (18°) får nok ta en del av skylda for manglende oppmøte! Det er for øvrig alltid godt vær på disse samlingene.

Vi startet med servering fra kafeteriaen både inne og ute. Disse møtene har vi tidligere avviklet på Rex'en på Forus, men der er det nå blitt for trangt. Vi har og tidligere vært på kristne senter på nabotomta vår på Forus, men da det ikke var klargjort/ferdig reombygget etter Nokas rettsaken, valgte vi Kulturhuset på Sola, som viste seg å være en glimrende plass for dette arrangementet, sentralt, god plass både inne og ute og gode parkeringsmuligheter.

Både T.S.Maskin og Stangeland Kran sine filmer ble vist, - veldig bra og god respons.

Tore Voster satte fokus på trivsel på arbeidsplassen. At vi er sterkt opptatt av helse; der nok søvn, hvile, trening og pleie er vik-

tige faktorer. Vi er gode på å passe på maskiner og biler. Det er vi dessverre ikke på annet utstyr etc. Han oppfordret alle til bedre vedlikehold, smøring, reingjøring; Pass på dette som om utstyret er ditt!

Egil Bue snakket om økonomi/finans. Veldig godt fornøyd med tingenes tilstand og rekordomsetting på godt over 1 milliard. Han ga oss innblikk i vårt eierskap i ca 15 andre selskap. Egil ga oss og god informasjon og innblikk i vårt kommende nybygg på Soma.

Trond Helge Skretting viste Stangeland Kran-filmen med gode kommentarer, og vi var alle imponert over spesialjobben med 500tonneren hvor turbinen ble heiset ned i kraftstasjonen. At denne store kranen har kommet seg ned på denne stupbratte anleggsveien er en utrolig prestasjon. Han fortalte om sine avdelinger/jobber rundt det ganske land, hvor mye er basert på prosjekter og dermed varierende antall ansatte.

Vår personalsjef **Joar Løland** gikk igjen- nom alle nyansatte i administrasjonen på kontoret samt egne medarbeidere som har





hatt opprykk til baser og formenn etc.

Jan Kvindesland tok som vanlig for seg HMS-tall, HMS-mål 2007 og fraværsskader. Han orienterte om hvilke skader/uønskede hendelser som er gjenganger. Han hadde sterkt fokus på bruk av verneutstyr og ergo-
nomi. Tenk sikkerhet, planlegg oppgavene, vurder risiko og stopp eventuelt opp for å få til en sikker utførelse! Vi skal komme fra minst like friske som vi kom til jobb.

Etter disse innleggene ble administrasjonen «lempet ut», for da var tiden kommet til tillitsmannsaker som lønnsdiskusjoner etc,

som hører med på slike møter før tillitsmennene starter lønnsforhandlinger med ledelsen.



Avtroppende hovedtillitsmann Willy Erga orienterer forsamlingen, her sammen med de andre tillitsmennene.



Vitsetsiden



Kjell og Maria hadde vore gift i 25 år, og nå skulle dei gifte bort eldstesønnen. Ekteskapet var etter hvert blitt noe stormfullt. Maria var veldig streng, og Kjell fikk ikke være med på hverken jakt eller kompisturer lenger. Han holdt tale for sønnen i bryllupsfesten. Sønnen var stormforelsket i sin tilkommende frue. Kjell kom også inn på sitt eget bryllup, og fotalte hvor fantastisk han og elsket sin brud. «Ja, eg va så gla i na at eg kunne ete ho opp» sa han. «Koss e det nå da?» kommenterte en av sønnene. «Nå trege eg på at eg ikkje gjorde det» sa Kjell.



Ola beklaget seg til sin beste venn over at sexlivet med kona var begynt å bli kjedelig. «Du må være litt kreativ» sa vennen, «..bryt rutinen, tenk nytt. Jeg og kona pleier å leke doktor i en time.» «Det hørtes jo spennende ut», svarte Ola – «men hvordan får du det til å være en hel time?» «Det er enkelt», svarte vennen, «bare la henne sitte på venterommet i 50 minutter»

Hassan var hos legen sin, «Jai ska kastreres»
Legen spør ham om han er helt sikker på det. «Jaa, jaa» sier Hassa – «Jai snakket med kone og famili om de.t» «OK, så ordner vi det» sier legen. En halv time etter er det gjort, og Hassan tar sitt tøy på og går. Ute på venteværelset møter han sin gode venn Ali. «Hallo Ali – hva du ska hos lege?» spør han. «Jai ska vaksineres» Hassan: «For søren,- det var det det het!»

Muhammed til Ali

«Hvorfor går din kone 5 meter foran deg når koranen sier 5 meter bak?»

Ali: «Koranen er en gammel bok, skrevet mange hundre år før landminene kom!»

Per og Erik var tvillinger. Per eide en gammel trebåt og tilfeldigvis gikk det slik at båten sank noen dager etter at Eriks kone døde. Noen dager senere traff Per en gammel tante som trodde at han var Erik. «Så leit å høre om tapet ditt.» Per trodde hun mente båten, og svarte: «Nja, men faktisk er jeg bare glad til at jeg er kvitt henne. Hun var gjennområtten, underdelen var revet fra hverandre og hun luktet gammel fisk. Hun var lekk hele tiden, og hadde en stor sprekke bak og et ganske stort hull framme. Hullet ble bare større og større hver gang jeg brukte henne. Det som tok helt knekken på henne var at jeg leide henne ut til 4 karer som ville ha det moro. Det ble for mye med 4, så hun sprakk på midten. Så nå får jeg bare begynne og sjekke annonsene for å finne en ny.



Petter hadde vore i restauranten og fått alt for mye å drikke. Da han skulle gå, fikk han store problemer i svingdørene. Han tok runde etter runde, og hver gang når han passerte åpningen så han dørvakten. Tilslutt snøvlet Petter: «Jøss, er du dørvakt på hver eneste kneipe i denne byen da?»

Dagens veteraner



*Dodge 1951- modell er opprinnelig en milliterbil og er Marshall-hjelp.
Flott milliterkjøretøy i den tiden.*

*Chevrolet 58 – 59-modell er fineste eksteriørmessige pickuper som Chevrolet har produsert.
En påstand som eg ikkje er aleine om.*



Gratulerer!



Bodvar Øvrevik ble 50 år den 19. februar. Bodvar er fra Finnøy. Han jobber i sprengningsavdelingen, først som riggekjører på G-bukken, og nå er han skytebas på heltid, og gjør en utmerket jobb.

Gratulerer med vel overstått, Bodvar!

Tor Kjell Helleland rundet 50 år den 7. mars. Dette ble som vanlig markert på kontoret. Dagen etter etter, dvs 8. mars, hadde han i tillegg 25 sammenhengende år i firma. Han prøvde seg som tømmermann et års tid i 81/82. Før det var han nok 5 år hos oss. Tor Kjell kjører for det meste dozer og gjør en utmerket jobb. Han er og en humorist og veldig fin for miljøet hos oss.



*Gratulerer med vel overstått,
Tor Kjell!*

Kurt Inge Håland, Randaberg, ble 50 år 23.04.07. Kurt Inge har vore formann hos oss i 16 år. Han har lang bransjeerfaring og utfører sine prosjekter med topp kvalitet. Karrieren startet med 1 ½ år på sjøen. Så var han 16 år hos Velde og innom Risa A/S i 4 mnd, før han kom til oss og takk for det.

*Gratulerer med vel overstått,
Kurt Inge!*

Knut Arnevik ble 50 år 6.mai 2007. Knut har vore ansatt hos oss i 3 perioder fra begynnelsen av 80-tallet. Knut er nå blitt ufør, men holder kontakten med sine tidligere arbeidskollegaer ved å stikke innom brakka eller kontoret.

Gratulerer med vel overstått, Knut!



Arnstein Øverland har og rundet de 50. Han har vore hos oss i ca 2 år, og kommer fra Strandalandet.

*Gratulerer med vel overstått,
Arnstein!*



Takk for oppmersomheten



*Tusen takk for
blomstene vi
fikk da Tage
kom til verden!*

*Hilsen Hege &
Per-Gunnar*



*Tusen takk for blomstene
vi fikk da Alexander ble født.*

*Hilsen Alexander, Heidi
og Trond Jørmeland*



*Tusen takk for presangen vi fikk til
bryllupet vårt den 29. juli 2006.
Hege og Lukas*



*Takk for de fine blomstene vi fikk da Emilie
kom til verden.
Hilsen Tom Sølve, Renate og Emilie*

Takk for oppmersomheten



*Vi vil takke for de flotte blomstene vi fikk da Brede ble født den 06.04.07.
Vennlig hilsen Nathalie,
Karen og Frank*



*Heisan alle sammen.
Tusen hjertelig takk for den flotte blomsterlastebilopsatsen jeg fikk på Haukeland Sykehus, det varmet hjerta mitt at så mange tenkte på meg.*

Hjertelig hilsen fra Kjell Arild & samboer Bodil.

RUNDE TALL:

Leif Emil Egeland	06.07.07	60 år	Helge Sivertsen	20.10.07	40 år
Lars Stokka	20.09.07	60 år	Ingvar Nevland	04.07.07	20 år
Einar Ølberg	23.10.07	80 år	Alexander Torgersen	17.08.07	20 år
Helge Salte	18.07.07	60 år	Tommy Espedal	25.10.07	30 år
Kjell Fiskebekk	18.08.07	60 år	Arve Vold	08.10.07	40 år
Bjørn Rønneberg	05.07.07	40 år	Roy Otto	20.08.07	50 år
Per Olav Roos	27.07.07	40 år	Odd Kjell Oftedal	04.10.07	60 år
Arvid Kornelius Olsen	26.09.07	50 år	Ingvard Handeland	23.09.07	60 år
Arnfin Skadsem	11.09.07	50 år	Anders Kro	31.08.07	60 år
Jon Eivind Karlsen	06.10.07	50 år	Leif Erik Loftås	28.07.07	40 år
Bjørn Østebø	30.08.07	40 år	Odd Jarle Rydningen	12.10.07	40 år
Christian Eikeland	29.08.07	20 år			
Bjørnar Goa	16.10.07	20 år			
Bjarte Mikal Auestad	07.09.07	30 år			
Almar Gåsland	26.07.07	20 år			
Hans Magne Haaland	07.08.07	20 år			
Kjetil Dahle	26.09.07	20 år			
John Henry Halleland	02.08.07	30 år			
Morten G. Nordmark	19.08.07	20 år			
Ole Kristian Lid	20.07.07	30 år			
Linda Karin Øie	18.10.07	40 år			

JUBILANTER:

Peder Meling	24.10.07	30 år
Paul Inge Netland	01.08.07	10 år
Norodd Storlid	16.08.07	25 år
Nina Trodal Wold	07.09.07	20 år
Gaute Håland	01.08.07	10 år
Åse Reke	04.08.07	10 år
Ivar K. Sele	16.10.07	10 år

Dagens bilde

Av Leif Emil Egeland



Fortsatt god respons på denne konkurransen som gir fantastiske bildebøker i premier, men bare to riktige svar denne gang.

Det ser ut som at det er den mannlige delen av våre lesere som er mest kjent i naturen vår. I alle fall er det nesten bare mannfolk som svarer på oppgavene. Men til gjengjeld er det nesten bare damer som løser kryssordene, – hva kan vi trekke som slutning?

Hvor er bildet tatt denne gang?

Send forslag til kontoret, evt mail: leif.egeland@tsmaskin.no. Vi trekker ut flotte bildebøker blant de med rett svar.

Dagens bilde i TS-Nytt nr 85 hadde redaktøren tatt på Brusand. 2 av de som visste det var:

- 1. Sigmund Berge**
- 2. Eli Undheim**

Historiestafett fra virkeligheten

Av Stein Næsbakken – Skanska Norge AS

For 10-15 års siden hadde undertegnede hovedansvaret for småarbeider ved Rosenberg Verft, som det den gang het. Vi var rett og slett en gjeng som drev med alt mulig vedlikeholdsarbeid i tillegg til større entrepriser. Vår formann var viden kjent for sin handlekraft og sitt noe temperamentsfulle ordvalg, men han nøt stor respekt blant alle fra direktører til lærlinger på gulvplanet.

Historien er hentet fra et år da Rosenberg Verft hadde fått et større oppdrag. Aktiviteten i hall 1 nærmest «hovedvakta» hadde økt dramatisk. Sveising pågikk både seint og tidlig. Men det gamle ledningsnett for dekk-gass hadde etter hvert sett sine beste dager og lekkasjer hadde oppstått. Vi fikk i oppgave å finne lekkasjen.

Gravemaskin ble leid inn, og graving startet rett etter lunch. Begrepet «Sikker Jobb Analyse» var ukjent på den tiden. Kun sunn fornuft råde. Vi hadde fått beskjed om at det var gass i bakken så vi måtte være forsiktige og vi hadde registrert bobler i vannpyttene. Gravingen kom i gang og formannen stod foran for å ha kontroll. Det varte ikke lenge før maskinen ble stoppet, og formannen hoppet ned i grøfta for å ta opp en stein på størrelse med en fotball. Han satte spaden hardt ned i bakken for å vippe opp steinen med det resultat at bakken eksploderte, en vegg i et nabobygg ble blåst inn (her hadde det sittet 10-12 mann tidligere og spist lunch). Men tross alt gikk det i det likeste laget. Saken ble varslet og politiet kom på plass. Alle berørte parter ble kalt inn til politiet for å avgi forklaring, undertegnede inkl. Formannen kom inn og forklarte hele hendingsforløpet svært så detaljert ; hvordan gravingen hadde pågått, at han hadde stoppet maskinen for å fjerne en stein. Videre fortalte han hvordan han hadde satt spaden i bakken, gnisten, gassen som ble antent, flammene som stod en halv meter over bakken, og det «jævlige» smellet. Etterforskeren spurte nysgjerrig hva som skjedde etter smellet. Formannen svarte da veloverveid og rolig: «Då gjekk eg».

Det kunne vært skrevet bok om denne personen, og om alt han var borti. Takk til ham.

Den neste utfordrer er født i maskinbransjen og er veldig allsidig – så Tore André Eide her har du muligheten og er herved utfordret.

Helseforebygging for alle T.S.ansatte

Av Leif Emil Egeland

Vi har hatt en utrolig respons på Olav's prosjekt med å tilby alle våre ansatte en måned's gratis forbruk av naturmiddelet Medox®. Vi er glade for at vår daglige leder Olav Stangeland har et sterkt fokus på vår helse og velferd.

Etter Sjur Svaboe's eminente foredrag på kontoret vårt om fordelene med dette naturmiddelet og all det's helsebringende

virkning, ville nesten alle på kontoret abonnere på Medox®.

Totalt er vi ca 200 med på avtalen. Så får vi se om våre ansatte blir enda friske enn de allerede er.

God helse!



I N N K A S T

1

ENDRE HÅLAND



Jeg heter Endre Håland, 43 år, gift med Anne og har 2 døtre på 12 og 17 år. Vi bor på Undheim ikke langt fra gården på Tunheim hvor jeg er født og oppvokst.

På fritiden er jeg aktiv i Undheim Idrettslag som styremedlem i håndballgruppen. Er også oppmann/lagleder for 12 års jentelaget i fotball. Siden jeg er Timebu er jeg selvfølgelig en trofast Brynepatriot, noe som kan by på litt uro i familien når yngstejenta er Vikingfan.

Ellers interesserer jeg meg for travsport. På vinterstid tar jeg gjerne fram slalomskiene. Er også interessert i annen vintersport, men da helst på TV. I de senere år har Tyrkia vært et enestående reisemål i sommerferien, men i år skal vi til Trøndelag hvor jeg har

familie på mors side. Tidenes ferie hadde jeg i 1982 - da var jeg 1 mnd. i USA. Besøkte familie i Sør-Dakota og Winsconsin. Fikk også tatt turen til Nebraska og Minnesota. Skal definitivt tilbake og da ha med meg jentene. Mye skjedde på 80 tallet, jeg avtjente verneplikten i vaktkompaniet i Gardn 84/85. Stod blant annet æresvakt for det japanske kronprinsparet, som nå er keiser i Japan. Det er jo en begivenhet man husker. Tidligere har jeg jobbet 15 år på TKS. Begynte hos Stangeland august 2000. De siste 5 årene i Risavika i Tananger hvor Kurt Inge Håland er formann. Trives veldig godt der og i firmaet generelt - veldig greie folk! Benytter anledningen til å ønske alle en fortsatt god sommer.



Klargjøring for trase'en for nok et stort råvannsledningsprosjekt for IVAR. Her fra prosjekt Auestad til Storvatn. IVAR har i mange år vore en stor og god kunde av T.S. innenfor drikkevann-avløp, avfallsplass etc. Foto: Leif Emil Egeland.



Kontraktsignering Avinor

av Leif Emil Egeland

Vårt firma har gjennom 35 år hatt store arbeider for tidligere Luftfartsverket nå Avinor på Stavanger Lufthavn Sola. Det har vore en veldig økning i aktiviteter av reisende på Sola de siste årene. Dette har medført at vi stort sett kontinuerlig holder på med anleggsjobber innenfor baner/lys, – parkeringsplasser, – grunn, – arbeider bygg etc.

6.juni skrev vi under ny rammeavtale med Avinor etter at vi også vant anbud-

skonkurransen med rammeavtalen for anleggsarbeider på flyplassen. Denne avtalen gjelder for to + to år. Vi takker Avinor for denne kontrakten, og takker også for utmerket samarbeid gjennom mange år.



Undertegnede og Avinor's Stig Jone Nevland shake hands etter å ha signert kontrakten.





P. Kyrre-parkeringsanlegg for Stavanger Parkering – Stavanger kommune er Stavangers dypeste bygge-grop utført av dyktige folk fra bl.a TS-sprengningsavdeling – uten uhell.



Fjellveggen mot rådhuset har vi skåret med WIRE.

Aktivitetsdag i Ålsheia

Av Per Svendsen

Foto: Leif Emil Egeland

Lørdag 10. mars ble det arrangert aktivitetsdag med grilling og storslalåm konkurranse i Ålsheia skisenter for alle TS ansatte. Dagen startet med snøvær og vind, og utover dagen gikk det over til regn og vind. Til tross for dette så møtte det opp over 100 stk. med gode klær og godt humør. Det ble med god hjelp fra Jæren alpinklubb arrangert storslalåm konkurranse med elektronisk tidtaking. Løypeforholdene var også brukbare været tatt i betraktning. Det ble i løpet av rennet klart at konkurranseinstinktet på en del av de voksne var større enn skieferdighetene, men alle kom mer eller mindre velberget ned. Etterpå var det grillmat til alle ved lavvoen. Vi håper å gjenta dette neste år, med litt mer velvilje fra værgudene.



T S Mesterskap Storslalåm 2007					
Nr.	Navn	Alder	1. omg	2. omg	Totalt
1	Erik A Svendsen	11	00:37,23	00:37,51	01:14,74
2	Tor Bjørn Helland	V	00:39,65	00:37,36	01:17,01
3	Tommy Haga	V	00:39,20	00:38,39	01:17,59
4	Annelise Fotland	9	00:38,72	00:39,84	01:18,56
5	Jan Sørheim	V	00:42,74	00:40,26	01:23,00
6	Bjarte Auestad	V	00:43,68	00:39,49	01:23,17
7	Terje Tunheim	V	00:45,20	00:40,58	01:25,78
8	Kurt Lura	V	00:43,08	00:45,04	01:28,12
9	Sondre Falck	13	00:50,75	00:38,82	01:29,57
10	Preben Liland	12	00:45,00	00:45,70	01:30,70
11	Johnny Anderå	V	00:46,50	00:51,87	01:38,37
12	Morten A Svendsen	8	00:53,23	00:48,16	01:41,39
13	Fredrik Systad	13	00:50,37	00:54,12	01:44,49
14	Espen Bekkeheien	13	00:57,01	00:48,48	01:45,49
15	Sigbjørn Tveiten	V	00:53,27	00:53,75	01:47,02
16	Steinar Grødem	12	01:01,07	01:08,47	02:09,54
17	Leif E Egeland	V	00:46,73	01:28,70	02:15,43
18	Andreas Lura	V	01:36,59	02:19,21	03:55,80
19	Sven Rune Systad	V		00:41,52	00:41,52
20	Jone Sæland	11		00:46,13	00:46,13
21	Jone Pedersen	V	00:50,90		00:50,90
22	Mari A Svendsen	6	00:57,94		00:57,94
23	Endre Håland	V	00:58,83		00:58,83
24	Tea B Gjerde	4	01:09,87		01:09,87
25	Emily Gjerde	6	01:34,84		01:34,84
26	Ole Torjus Torjusen	11	01:39,65		01:39,65
27	Siri Sangnæs	V	01:50,69		01:50,69
28	Skjalg Veland	7	03:19,46		03:19,46
29	June Emilie Torjusen	9	05:02,00		05:02,00
30	Torkel Ørslund	V	08:35,89		08:35,89

I N N K A S T

2

JOHANNES HUSTOFT



Hei,
Mitt navn er Johannes Hustoft, og eg er 30 år. Eg begynte i TS Maskin august 2002 på Shell raffineriet. Komme fra ei bygd innerst i vindafjorden så hette Imsland, (midt mellom Sauda og Ølen) Bur nå i Hillevåg. Kom då fra entreprenørfirmaet Brødrene Flatebø i Etne. Fant ut at eg ville flytta te Stavanger og då va jo valget ganske enkelt TS. Av utdanning så tok eg grunnkurs maskin & mekanisk, VK 1 plate sveis & stålkonstruksjonslinje, grunnkurs bore og brønnteknikk. Etter endt utdanning begynte eg sjå firma Tveitene sveise-service på Berakvam (Jelsa) der eg tok

fagbrevet som platearbeider. Så frista anleggsbransjen, så då begynte eg sjå Brødrene Flatebø.

Fekk heilt nye Volvo 120 E showel i januar så eg e meget godt fornøyd me, e rundt på tippene så eg trives godt me, for ikkje ein dag e like.

Fritida går helste me te jobb i vekene, ein bytur i helgene me kompisar. Det e ein veldig kjekke arbeidsplass sjå TS me positive, kjekke og arbeidsomme folk, må heller ikkje glømma å få me at utstyr og maskinpark er topp!

Det var noken ord fra meg, og så vil eg benytta anledningen og sei ein go sommar & høst te dokke adle!



Ungene i Orre barnehage fikk kjeledresser, capser og ryggsekker fra TS. Stor stas!

Sesilåmi 2007

SESILÅMI

Av Leif Emil Egeland



Etter to år med ufyse vær, kuling og snøvær, viste fjellet seg på sitt aller beste side i år. Drømmevær med sol fra skyfri himmel, nesten vindstille, flotte spor og kanonføre gjorde turen fra Brekke til Sinnes til en flott opplevelse. Vel er 55 km på ski over fjellet «en manndomsprøve», men med slike forhold er alt bare kjekt i tillegg til en flott naturopplevelse. Bare fornøyde og smilende sesilåmere var å se i målområdet på Sinnes. Føret var veldig bra, og dermed også farten i unnabakkene. For noen ble farten for stor

med resultat «tryning» i snøskaren. Det ble en del blodspor i snøen. Reidar Liland (i Lyse) var en av gjengen vår som stiftet et brutalt møte med snøen, men som vanlig tok han det med godt humør. Willy Engen, (Sandnes kommune) god forbindelse med TS, har vært sammen med oss i bussen vår i over 20 år. Han er en av de få som har gått alle 30 år i Sesilåmi.

Gratulerer Willy!

*Klar for avgang tidlig lørdag
morgen. T.v. undertegnede, Kalle,
Johan Eiane og Reidar Olsen.
Reidar Liland bak.*



*Litt trøst i løypa.
Johan Eiane er motivator for Kalle.*



Reidar Bystøl i fin form ved siste matstasjon.



«Heilt gjeen»



*Reidar Liland fra Lyse er veteran i bus-
sen vår. Nå må han slikke sår etter en
tur på «trynet».*

*To av «våre» sesilå-
mere i vår buss, Willy
Engen og Kjell Mau-
dal, ble feiret for å ha
gått alle 30 sesilåmi.
Fra venstre: Vår buss-
sjåfør i over 30 år,
Koll Kyllingstad, Willy
Engen 30 år, Pastoren
Reidar Olsen (åpner
champagnen), og Kjell
Maudal 30 år.*



VÅRE ANLEGG OG MASKINER I TEKST OG BILDER

Av Leif Emil Egeland



Hullet tettes igjen – BBB er godt i gang med betongkonstruksjonene i den store byggeprosa til Stavanger Aftenblad



TS på Jærdagen mai 2007

Tekst Leif Emil Egeland. Foto: Joar Løland



I selveste pinshelgen ble årets Jærdag avviklet. Vi syntes dette er en god markeds plass for å komme i kontakt med potensielle medarbeidere. Standen er nok den største med egen gate i «T.S.gata» fra inngangspartiet. Vår personalsjef, Joar Løland, har lagt ned mye arbeid her med mange gode medhjelpere bl.a. Jan Sørheim, Per Olav Roos, Bjørn Undheim, Johs Eide, Bjarte Auestad, Bjørnar Goa, Livar

Skrettingland, Øyvind Andersen m. fl.

Mange takk alle som deltok for flott innsats.



MEFA 07

på Forus 1.-3. juni

Av Leif Emil Egeland



Sigurd Stokka var tegnet av Gjerstad på en av skuffene – Ja – med 3-4 telefoner samtidig skulle nok Sigurd hatt 4 hender.



Hyggelig drøs foran den største (4-tonns) meislehammeren vi nettopp har fått.



T. S.-damene vartet opp med pølser og hamburgere etc.



Produsenten av de nye doble dieseltankene flankert av forhandler Arvid Gimre og Jon Kvindesland



Forfall går av seg selv

Alle i STANGELAND har vært gjennom en svært travel periode, og vi antar at det også i fremtiden vil være mye å gjøre. Flere av de største prosjektene som vi har under arbeid vil avsluttes nå i høst. Det gjelder Ganddal godsterminal, RV 44 og Jåttåvågen holdeplass.

Vi håper at hver enkelt i sommerferien vil få den nødvendige ro og oppladning som trengs for at livet, og ikke minst at vi på jobben skal ha det kjekt.

Jeg ønsker alle en riktig god sommerferie med noen ord fra prest og forfatter Per Arne Dahl som gir grunn til ettertanke.

Livet er for kort til å ikke handle. Livet er for dyrebart til å la humla suse. For det

eneste som går helt av seg selv, er forfallet, sier Per Arne Dahl.

Den sikreste måten å ødelegge en bil på er å ikke foreta seg noe som helst for å holde den ved like. Den mest effektive måten å legge en gård øde på er å la ugresset vokse, tak lekke og panel råtne for å gi forfallet best mulig vekstmulighet.

Den garantert mest effektive måten å ødelegge gode relasjoner på, hva enten det gjelder en arbeidsplass, et samliv eller vennekrets er å ta andre for gitt og å ta forholdet som en selvfølge. Forandring og liv kommer aldri av seg selv. Det er forfallet og døden som kommer av seg selv.

Tendensen i vår kultur er å følge minste

Utsikt fra Holmen, 27. mai 2007.



motstands vei, velge de korte distanser og satse på det som går mest mulig av seg selv. Vi kjøper heller nytt enn å reparere, vi bytter heller en vare enn å ta vare på det vi har. Det er slutt på å lappe klær. Det er enklere å kjøpe nytt. Vi gidder ikke lenger å reparere en fiskesnelle. Det er så billig å kjøpe en ny.

Alt som ikke går av seg selv, hiver vi på søppeldynga. Derfor velger vi heller en ny partner der ute enn å investere i den partner vi har hjemme. Vi overveier mer alvorlig en ny utdanning enn å kjempe oss til en benyttelse av den vi har. Vi søker heller en ny arbeidsplass enn å ta bryet med å snakke med sjefen om mistrivsel og misnøye der vi er.

Mange av oss tar livet for gitt og samlivet som en selvfølge. Følgelig brer misnøyen og utakknemligheten seg, selv om Norge av FN for sjette året på rad ble kåret til verdens beste land å leve i. Det er innsideopplevelsen av livet vi strever med. Landet vi bor i er sjeldens vakkert og ressursrikt, og leve-

standarden bedre enn de fleste i verden kan drømme om å oppleve.

Men hva hjelper det hvis den mest dominante folkebevegelsen er passiv nytelse og utakknemlig forbruk med forfall, sutring og splittelse av fellesskap som de mest åpenbare frukter. Det er høyst betimelig at Mannen fra Nasaret utfordrer oss i det evangeliet som virkelig er en hyllest til livet, Johannes evangeliet, kp.6,27: «Arbeid ikke for den mat som forgår, men for den mat som består og gir evig liv, den som Menneskesønnen vil gi dere».

Noen og enhver av oss burde la seg utfordre og stille noen avgjørende spørsmål: Hva bør vi ta tak i og gjøre noe med for å unngå livsrot, forfall og ødelagte relasjoner? Hvordan kan vi bidra til å tre ut av utakknemlighetens sløve sfære og ta ansvar for eget og andres liv?

Livet er for kort til å ikke handle. Livet er for dyrebart til å la humla suse. For det eneste som går helt av seg selv, er forfallet.



*Ullrikk på topp tur til Dalsnuten 17. mai.
Foto: Leif Emil Egeland.*



JÅTTÅVÅGEN HOLDEPLASS

Vi har nå drevet anleggsarbeid på Jåttåvågen holdeplass i et halvt år og Olav Byberg med mannskap er i skrivende stund ferdig med den største milepælen i prosjektet, nemlig å la toget gå på ny bro over Jåttåvågen i pinsehelgen 26.-28. mai. Men i forkant av dette ligger det mange timers arbeid og flere helger med togstans.

I mars skulle fjellskjæringen i Gauselvågen fjernes, de 10000m3 med fjell skulle fjernes i løpet av en 4 ukers periode der vi

Pinsehelgen 2007

Togstansen er planlagt i lang tid og fremdriftsplan og ressursplan er på plass, jeg mangler bare navn på mannskap som vil bli med i helgen. Olav har sjekket med de som er på anlegget til vanlig og alle er klar til helgen. Jeg tar en ringerunde for å få tak i resterende mannskap «ja eg e med, ka tid ska med begynna» er svaret i andre enden av telefonen. Så det en herlig jobb jeg har!!!!

Vi har 53 timers stopp denne helgen. Lør-



Høg skjæring nær eks spor.

kun fikk drive med sprengningsarbeid 3,5 timer til dagen. Vi begynte med en togfri helg 24.-25. februar og søndag morgen den 25. mars gikk siste salve i skjæringen av. Med skjæringshøyde på opptil 9 meter og 1,5 meter fra nærmeste skinne krevde det stor aktsomhet og sikring i forkant av hver salve. Her må vi rose skytebasene og de andre involverte med flott utført arbeid.

dag morgen stiller alle opp med godt humør og godt mot til å gå i gang med helgens store utfordringer, selv om mange har ofret både musikkfestival på Jæren, eller en fin Pinsetur, er humøret på topp, du blir stolt av å arbeide med en sånn gjeng.

Helgens gjøremål er mange, men hovedjobben er å få toget til å gå over den nye brua ved Jåttåvågen, og rive den gamle. Mange

ting må gjøres, som utheising av gammel skinnestige, masseutskiftning, div krysnninger av OPI kanaler, montering av trekkekummer, innkjøring og utlegging av ballastpukk etc. Arbeidene vedrørende sporomleggingen er vi ferdige med ca kl 23.00 lørdag kveld, da overtar sporleggerene fra Norsk Jernbane Drift for fullt. Kl 24.00 skal vi i gang med å rive den gamle broa, etter en «Sikker jobb analyse» med gjennomgang av risikomomenter er vi i gang. Dette er hard betong og mange timers meisling og tygging med betongsaks som står for tur.



Kl 05.30 John Kenneth Løvik og Tor Harald Øglend meisler siste rest av brufundament søndag morgen. Tommy Haga var også med og lastet opp betongen på bil.

Søndag morgen. Dette skifte skal avslutte arbeidene våre, og sikre anleggsområdet. Ei ny helg med arbeid på jernbanen er utført. Kl 11.11 mandag går toget over ny bru og vi kan



Legging av sviller og skinner på ny bro i Jättåvågen

konkludere med at alt gikk i hht planen.

I skikkelig TS stil er det utført et godt stykke arbeid som alle involverte kan være meget stolte av.

Takk for flott innsats !!

HISTORIKK FOR SPESIELT INTERESSE, FRA 1878 TIL 1992

1878

Jærbanen åpnet som smalsporet bane

1944

Sørlandsbanen Oslo- Stavanger ble fullført og jærbanen ble oppgradert fra smalsporet til normal sporbredde

1951

Lurahammeren tunnel ble bygd med tanke på Dobbeltspor etter datidens standard

1956

Jærbanen ble elektrifisert

1992

Nytt lokaltilbud ble introdusert

På Ganddal godsterminal er det «finish» arbeid som pågår, fine innlegg av dette avsluttende arbeidet i neste TS Nytt.

Ole Morten og Terje har tatt på seg litt jobb utenom terminalen, vi har blant annet vært hos Kåre Wiig og hatt grunnarbeid og utomhusarbeid for nytt veksthus, er i gang med reasfaltering på Tine Meierier Grannes og nye attraksjoner i kongeparken. I skrivende stund er vi i gang med boligtomt og atkomstvei til Haakon Lund et spennende prosjekt med spesielle krav til omgivelser og eksisterende vegetasjon

Ønsker alle TS nytt lesere en God Sommer !!!

INN KAST

3

TOMAS RØSAND



Så va det min tur. Eg hette Tomas Røsand og begynte i TS 10. juni 2002.

Eg he alltid jobba for Per Svendsen sin gjeng. Eg trives godt i jobben som håndmann.

På fritiå går mesteparten av tiå mæ te hus og hage. Akkoratt nå æ prosjekte utepeis.

Eg prøve og å få tid te di 3 jentene som

eg bur samen mæ. Ei eg kalle kånå og to eg kaller ongene.

Meg og kånå prøve å reisa ud på ting når me he anledning. Det blir som regel hotell-opphold mæ øl og goe mad eller en telttur på fjellet med alt for store sekk og møye mygg.

Ha en fine sommer!

INN KAST

4

FRANK SKURVE



Hei hei, dette er Frank Skurve. Jeg er 31 år,- oppvokst og bor på Ålgård. Der bor jeg med Karen og våre to barn, Nathalie på 2 år og Brede på 3 måneder. Jeg vokste opp med lastebil «på maten», og har vært med far siden jeg gikk i bleiene, så mitt yrkesvalg var bestemt tidlig. Da jeg endelig fikk lappen begynte jeg hos E.O.Oftedal i Sandnes der jeg var i 8 år. For 3 år siden ville jeg prøve noe nytt, og valget var lett; det måtte bli TS'en. Jeg begynte å kjøre krokobil, et utfordrende og svært variert arbeid. Etter godt 2 år fikk jeg tilbud om ny bil og nye utfordringer, og det takket jeg ja til. Nå kjører jeg hovedsakelig masser for Norstone

Forusstraen til Block Berge på Orstad. Det var godt å komme «hjem» igjen til Scania etter å ha kjørt Volvo i 2 år. Jeg har hatt 3 gode år her, og håper på 35 gode år til. Eg trives sjå Stangelaen. Ellers går det meste av fritiden til hjem, hus og hage. Trener litt når jeg har tid, og reiser en tur eller 2 i året på konsert i Oslo.

Håper på en varm fin sommer, og ønsker alle en riktig god sommer.



INN KAST

5

KJETIL FRØYLAND



Hei alle sammen.....

Mitt navn er Kjetil Frøyland og eg er 34 år. Eg er gift og har en gutt på 8 og ei jente på 5, og me bur på Orstad.

Eg har arbeid hos Stangeland Kran AS si våren 2001, som lastebilsjåfør. Før det har eg hatt ulike sjåførjobber, bla har eg kjørt termobil hos Linjegods og tankbil for Esso. Arbeidet som sjåfør er spennande og utfordrane.

Me får de utruligaste oppdrag og det er ingen dager som er like. Trivs godt i jobben sammen med en god sjåførgjeng.

Fritid mi går for det meste te stell av hus, hage samt kone og barn. Viss det er tid igjen etter dette prøver jeg å holde meg i form.

Nå ser eg fram til en fin sommer og forhåpentligvis en flott ferie. Då har me tenkt oss en tur te Syden, for å være sikker på sol, varme og bading.

Ønsker alle enn fine sommer.



I N N K A S T

6

KÅRE ÅRVÅG



Hei.

Solveig ringte meg i dag, om at jeg skulle få presentere meg i TS-nytt.

Er 45 år, gift med Hildegunn og har 3 barn på 15,18 og 20 år, bor i Årvågsfjorden like ved Tjeldbergodden der jeg kjører kran på Statoil sin metanolfabrikk.

Og det er det fjerde kranfirmaet som jeg har arbeidet for der, har skiftet kjeledress etter som kontraktene har skiftet, er litt lei av å skifte kjeledress så jeg håper denne passer. På Tjeldbergodden skal vi nå ha en stans i anlegget for vedlikeholdsarbeid. Vi skal inn med til sammen 7 kraner fra 10 tonner til 500 tonner og 1 semi-trailer på det meste blir vi 18-20 mann. Håper på å få treffe mange kollegaer da, og få bedre kontakt flere ansatte i Stangeland Kran da jeg er fersk i firmaet etter bare et lite år.

Utenom arbeid har jeg en gård der det i dag kun er grasproduksjon. Så når arbeidet der er gjort bruker jeg fritida på jakt og friluftsliv. I år hadde jeg en lengre påskeferie og var da på jaktsafari i Sør-Afrika, der vi var 6 jegere og 2 ikke-jaktende som var med, vi skaut til sammen 23 dyr. Det var en kjempestor opplevelse både under jakta, og å sjå hvordan samfunnet var der.

Til høsten er det storviltjakt

her hjemme med hjort, elg og rådyr på kvota.

Først er det RS 07 på Tjeldbergodden, ferie og så håper jeg på at det blir så mye kranarbeid her at Rune Sundsby blir her, det er alltid godt at en er flere fra samme firma på et anlegg.

God sommer til alle.



VÅRE ANLEGG OG MASKINER I TEKST OG BILDER

Av Leif Emil Egeland



Risavika Havn. Her kommer selve havnebassenget på ca 20 m dyp.



Utfylling for havneområdet.



Årets formannstur gikk av stabelen 4. og 5. mai. Det var en spent gjeng som møtte på kontoret uten å vite for mye om hva eller hvor. Vi ble hentet av en buss som kjørte oss til Oljemuseet. Der ble vi hentet av to hurtiggående båter. Dette var åpne RIB'er med stor motor. Disse hadde en fart mellom 40 og 45 knop. Turen gikk innover Høgsfjorden og videre inn Lysefjorden. Etter å ha startet turen i tåke og dis, forsvant dette ved Prekestolen og en nydelig blå himmel åpenbarte seg. Båtturen stoppet ved Songesand kai omtrent halvveis til Lysebotn. Derfra gikk turen med buss over Lyngsheimen og ned i Årdal. Denne turen ble kyndig guidet av Leif.

Vi kom så frem til bestemmelsesstedet, Høyland Gård. Her ble vi tatt imot av et fantastisk vertskap. Etter en bedre lunch hadde vi noen timer med faglig påfyll og nyttige diskusjoner. Tema denne gang var kommunikasjon og hvordan unngå misforståelser.

Før midtdag skulle vi slappe av i vårsolen og spille petange (enkelt kulespill fra sør-europa). Noe uventet (??) ble dette veldig alvorlig og alle skulle vinne. Det utviklet seg fort til en kamp for ære og berømmelse. Jeg vil ikke referere hvem som vant og hvem

som tapte. De som var med vet godt hvem som er vinnere, moralske vinnere, vinnere på grus og vinnere på gress. Sa jeg at det var med 4 lag?

Etter middag gikk drøsen og diskusjonene til langt på natt. Det ble funnet løsninger på både store og små problemer.

Lørdag skulle bli en dag med uventet innhold. Etter frokost ble vi introdusert for metoder for avspenning, yoga og meditasjon. Selv om dette var uvant kost for oss alle og skepsisen var til å ta og føle på, stilte alle opp med åpent sinn. Kanskje var det ett og annet å ta med seg inn i en travel hverdag. I alle fall er det slik at alle som var med har fått et nytt og nesten religiøst forhold til solsikker.

Etter lunch ble vi hentet av en buss som tok oss tilbake til Forus. Det er min klare oppfattelse at alle var enige om at dette hadde vært et koselig og litt nyttig avbrekk i en travel hverdag.







Gratulerer Kurt Inge Håland

T Stangeland Maskin AS deltar også i år i bedriftsidrettens golfturnering.

Tirsdag 5. juni var det Kurt Inge og undertegnede som stilte på Solastranden i håp om å kunne sanke poeng mot NCC Construction 1. For NCC stilte Gjertsen og Ingvald Berntsen.

De gikk rett i ledelsen med mest poeng på hull 1 og hull 2.

MEN, på hull 3 slo Kurt Inge ballen rett i koppen på første slag!

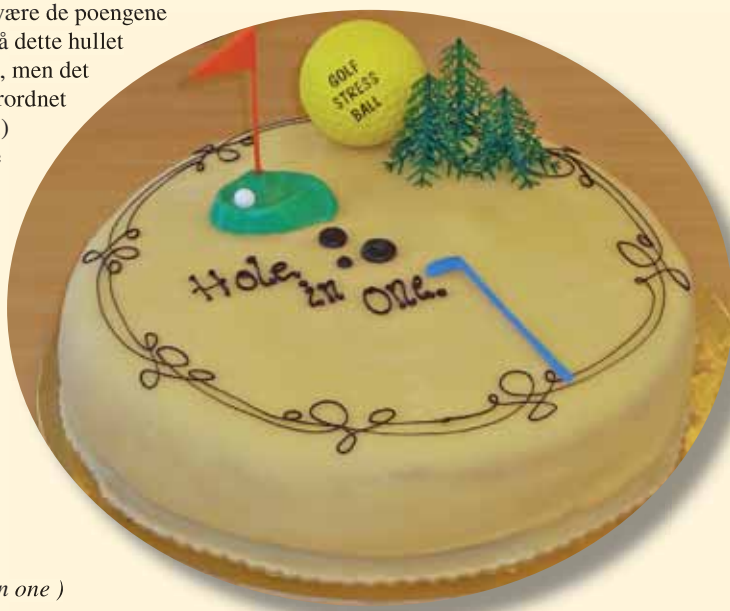
Folk som ikke spiller golf kan vel også forstå at dette er noe av det gjevaste en golfspiller kan oppnå. (Takket være de poengene Kurt Inge fikk på dette hullet vant TS kampen, men det blir nesten underordnet på en slik runde.)

NCC inviterte Kurt Inge til kort markering med flott kake dagen derpå. Så takk til Ingvald og Gjert både for kampen og at de markerte Kurt Inge's prestasjon på en flott måte.

*Egil Bue
(aldri fått hole in one)*



Foto: Linda Øie.





Da var det tid for mitt første innlegg i TS nytt.

Jeg har nå vært verksmester i 5 måneder, og begynte vel med noe skepsis til alt maskineriet som skulle serves og vedlikeholdes. Men det har gått over all forventning, takket være alle gode medarbeiderne på verkstedet, og ikke minst planlegging av store jobber ute i felten sammen med formenn og sjåførere. Vi holder nå på med å klargjøre 2 stk new holland sk 70 og venter inn noen 13 tonnere for klargjøring.

Av store jobber på verkstedet har vi hatt lagerskifte på mobilt knuseverk og skifte av Styrekuler – ledd på begge Cat 773 i Tananger.

Vi har fått 2 nye verkstedvogner som er under klargjøring, dette vil avlaste de 2 som kjører ute i dag og gjør at vi kommer raskere til utstyr som trenger reparasjon. Det er også opprettet vaktordning med eget vaktnr, dette er så godt som klart, men vi venter på det siste til de nye bilene så dette kommer jeg tilbake til straks alt er klart.

Det nærmer seg sommerferie, og da har jeg en oppfordring til alle: Meld fra tidligst mulig om reparasjoner eller service som skal gjøres i ferien, da er det mye lettere å planlegge og få tak i deler, og ha alt klart.

God sommer!



Foto: Reidunn Øglænd.

Gunnar Vigdel Stangeland Kran

Hei

Jeg heter Gunnar Vigdel og er 43 år gammel. Jeg bor på Grannessletta i Sola. Der har jeg bodd i 20 år sammen med familien.

Jeg er gift med Ingfrid som er lillesøster til Ole-Johan. Jeg har 3 jenter fra 13 til 22 år.



Fra Heidrun med en 120 tonner Faun for et år siden.

Jeg begynte i Stangeland Maskin i 1991. Da hadde jeg vært 10 år hos Velden. I 1992 havnet jeg over til Kran.

Der fikk jeg være med på mange

interessante jobber. Det var vel det som gjorde at jeg begynte på Kranskolen i 2002. Der jobbet jeg som instruktør på mobilkran og lastebilkran. Jeg jobbet også mye med Kranfag elevene. Elevene er på Kranskolen fra september til desember for å få erfaring og for å ta kranførerbevis før de reiser offshore. Offshore får elevene kjøre offshore kran i 1,5 år før de går opp til en avsluttende fagprøve. Da får de fagbrev som kranfagarbeidere. Det er også mulig å ta fagbrev for de som jobber på land. Enten må en få læreplass etter 2 år på videregående, eller ta det ut fra praksis i bransjen. Utgangspunktet er da 5 års relevant praksis og en vk1 eksamen.

Jeg er nå tilbake i Kran. Her begynte jeg i november. Her trives jeg godt. Det kan være travelt til tider å prøve å holde orden på hvor folk og kraner er til enhver tid. Ting skjer fort. Er det noen som lurer på dette med fagbrev er det bare å ta kontakt.

Ønsker alle en god sommer og en velfortjent sommerferie.



Bauma 2007

av Leif Emil Egeland



Mange Rogalendinger, derav flere T.S.'er tok turen til «verdens største utstilling» i München i slutten av april.

I undertegnendes gruppe var vi 10 ansatte. Du må sette av mange timer for å komme over det 540.000 m² store området, men ikke alt hadde like stor interesse for oss. Det var først og fremst anleggsmaskiner, demolering/knuseutstyr, resirkuleringsutstyr, spunt/forankring etc som vakte vår interesse da vår gjeng besto bl.a av representanter fra anleggsledere, sprengningsavdelingen og spunt/pukkverkavd. Vi ble imponert av gravemaskiner opp mot 570 tonn og dumpere som lastet 170 m³. Et utrolig stort arbeid er lagt ned i de forskjellige standene. Cat, Kamatsu og Volvo hadde svære områder. Det var og veldig imponerende service inne på messeområdet. Her var ingen ventetid for verken mat eller drikke. Reine toaletter var alltid i nærheten uten køer til tross for 100.000 besøkende på en dag. Nei, tyskerne kan ingen måle seg med. Enorme folkemengder på undergrunnsbanen, men stor hyppighet på avgangene og veldig romslige

fjell-haller gjorde at det hele gled godt.

Foruten det faglige fikk vi også god tid til å «se byen». Vi bodde på et hotell som låg ca 40 min fra sentrum i gangtid, og vi valgte faktisk alle å gå t/r gjennom park/langs elva og gjennom gater med gamle, fine bygninger etc

Lørdagskvelden var vi med Pon på ølhall – Hoffbrauhaus Munchen. Her samles ca 700 fra hele kontinentet som var på Bauma. Overraskende mange fra bl.a. Australia. Her fikk vi nydelig mat, godt med drikke og god underholdning av tyrolere med alt fra jodling til musikk med «bjeller» og andre instrumenter. Vår kjære anleggsleder Per ble tatt opp på scenen og fikk svingt seg i Tyrolerdansen.

Avreisedagen ble ellers benyttet til en tidlig morgentur til sentrum hvor vi hadde en interessant og flott sightseeingtur med åpen dobbeldekkerbuss. På en time her fikk vi med oss det meste av kjente byggverk, statuer, slott, kirker og andre severdigheter.

Takk for en flott tur!



Volvo hadde en stor og fin stand med mye utstyr, stor tribune og show/demo hver time.



Noen kjente T.S.'er benket på tribunen til demo'en.



Liebherr-dumper som veide 170 tonn og hadde en lasteevne på 290 tonn/162m³.



Hitachi 518 tonner med skuffevolum på 29 m³.



Terex RH340 – en kraftkar på 568 tonn og 34 m³ skuffe.



Det fantes også brønnhull (oaser) på messeområdet.



Rådhuset i Munchen var et praktbygg der den eldste delen var påbegynt på 1310-tallet og det nyeste fra 1700-tallet



«Unge Svendsen» gjorde seg godt som Tyrolerdanser på Hofbrauhaus.

T.S. KRYSSORD 2/07

T.S. PRO- SJEKT	T.S. AN- SATT MYERE	PRO- SESJON TRE	T.S. AN- SATT VEI	DYR- IRRI- TERER	T.S. PRO- SJEKT	PROH- KOM- NEN		KOKE TONE
							NEDBØR	
FIDL- SVENSK BOKSER			PRO- NOMEN FLIKE	DRINK VIK	HAUG- ER	KON- JUNK- SJON	TANKE VEI	POLI- TIK- ER
	BRUKE VESKE		DEL AV FRANK- RIKE LIKE					
MARK BÆR				TOPPEN FORSTAV- ELSE				HA
KLEPP		BLOSI				BE- HÅDER (MYN.)		
BY I USA	LIKE	NABO- ER	KEISER FISK			SÅPE FUGL		
		GUTIE NAVN	OPP- GJØR	HAST	STORT STEVNE	BUKT	OVER- FALL (OMM.) FUGL	
U- GILD					DRAET INN- PASSE			POL- ERE
TRE	MUNELIG DEL AV USA		T.S. PRO- SJEKT DATA- MASKIN				SKENKE	
	KAV STÅ- GR- BIL IPE		BORD- KLEDD- NING TABBE			JENIE NAVN		
		SANSE	BOK LANDT AFRIKA		TALL (MYN.) KOM- MUNE	SVAR (HORD.)	SAND	
				ÅR- HUNDRE			FARLE- LØS	FRANSK ELV
JORD- STIKKE BILDE	T.S. PRO- SJEKT KATENA					SÅSEN STOFF		
		TALL ENIG		PLANTE PREPO- SISJON		REIV		
URNE GASS			DOTT		PLAT- ER	LIKE T.S.- ANSATT		
SIGVARD (SOM) TIL HING NUS BARN			LUFT		VÅP- MENE			
			LUFT- STRØM RETNING				SNU HØY- LIKE	TIDL- STOR- TINGS- MANN
SLUTT TALL			ELV		SORT		FUGL	
		HERM	GLOSE PART		TIPS- ROM (BE.FIL)			
VATT UND- ER- GULL	PART ROOM		STAD- IUM	U- KLAR	KAOS	LIKE	MÅL TID	
					BYRA (FORK.)		FELE- SPILL- ER	GUTIE- NAVN DAGER
		GREIE HOLDE TIL			IN- SEKT (OMV.)		DRINK	
DUO	STAD		NABO- ER	ME- TALL		VIND- AFVIND		
	MAT- EN			ORD- NET				

Innleveringsfrist 1. oktober

Innsendt av:

Adresse: Telefon:

LØSNING KRYSSORD I/07

STAF- VERK T.S. PRO- SJEKT	K	ER- STATT ER	T.S. PRO- SJEKT VARKER	V	HALV- ØY	TRANG	SIKKE- PANNE	W	TIDL- FOLKES MANN	LIKE	E NDE T.S. PRO- SJEKT	B	REDSKAP DRIKK NABOER	Ø	K	S
DERBOM- GENSA- VIRKUL- LE GA	I	N	S	P	E	K	S	J	O	N	S	H	A	L	L	T
VIK- TIG	U	T	E	N	O	M	EURO- PEER FRISNNE	K	O	S	A	K	K	TALL FISK	N	I
NABO- ER	S	E	N	T	R	A	L	UNDER- DELEN (MYN.)	R	NABO- ER	N	STUD- ERE	UUKT	H	O	R
T.S. PRO- SJEKT	M	A	D	L	A	T	PLASS- EN	I	B	E	R	A	L	MERKE	A	R
F	A	R	U	K	MAT NABOER	O	S	T	INN- HYELET (GODT UNDEREN)	O	M	S	P	E	N	SANSE KONKET
EGYPT- ISK KONGE	S	M	A	T	K	A	V	R	I	N	G	TONE	R	E	L	I
KLI- SI- ER	K	S	M	U	G	L	E	R	N	E	DEL AV LONDON	S	O	H	O	
L	I	M	S	A	N	M	KLAGE (OMV.) LIKE	E	K	N	A	TALL	N	S	P	A
A	N	E	F	L	O	D	E	K	T	E	LIKE SAR- LING	N	N	A	N	B
G	JENTE- NAVN TRE	L	E	R	K	FRYKT	F	O	B	I	TONE	T	I	L	R	A
VÅSKE	NABO- ER	K	L	M	Ø	R	E	KOM- MUNE	R	Ø	L	D	A	L		
DESS- ERT	S	E	V	J	E	PLAG- ER	R	I	R	JENTE- NAVN	E	V	A	PARTI PINT	S	V
I	GUTTE- NAVN	R	Å	R	M	A	T	E	G	G	GJØRE (VULDE BEVEG- ELSE)	LIKE	E	S	A	N
S	K	Å	N	S	O	M	M	A	T	I	R	O	M	S	A	L
HENSIN- FØLLE KRISTUS	J	E	S	U	S	OR- GANI- SASJON	F	N	V	I	N	D	P	A	S	S
S	E	N	T	R	E	N	GOD	B	R	A	L	I	K	E	R	T.S. ANSATT GUTTE- NAVN
SNØRE HAST	L	O	D	D	I	L	L	E	G	A	L	K	O	N	JUNK- SJON	A
I	L	R	A	K	S	A	P	P	E	L	L	A	F	V	A	GUTTE- NAVN
SIL- T.S. AN- TIL TIL	GUTTE- NAVN	J	A	D	V	E	R	B	O	P	P	A	D	S	V	A
B	J	Ø	R	G	O	PLANT- EN FUGL	S	I	V	E	T	GARN LIST	N	E	T	T
R	O	R	L	T	A	S	T	A	BARE 1 TONE	E	N	E	S	T	E	
T.S. AN- SATT	H	A	U	G	M	O	R	E	N	E	T	A	L	L	E	D
E	G	E	L	A	N	D	L	E	D	K	N	E	L	TIDL MYNT	O	R

Følgende ble trukket ut blant riktige

svar:

1. Brynhild Time Ødegård, Bryne

2. Jan Vasshus, Sandnes

3. Eli Undheim, Nærbø



For 32 år siden hadde me et stort oppdrag for Selmer i Årdal. Dette var siste store utbygging for Lyse Kraft på hovedmagasinet Lyngsvatn. Undertegnede var anleggsleder for TS og vi hadde ca 35 mann i arbeid her. Anlegget besto i to nye fyllingsdammer, samt påbygg av hoved-dammen. En tunnel fra Svartevatn var og med i prosjektet. Vår

hovedoppgave var lastning transport og innbygging av tetningskjerne (morene), sandfilter og de forskjellige steinlagene inkl. plasstring. Vi hadde og ansvar for all vegbygging og vedlikehold. Morenen var så steinrik at det måtte kjøres igjennom powerscreen for å ta ut stein. Heldigvis var været veldig bra hele sommeren og høsten.



Oppbygging av dam Nord som var den minste dammen på anlegget.



Alle maskiner måtte fraktes med plass bygd ferge med påhengs til dam Håheller. Her fraktet vi og all filter og morene masse på lastebiler over vannet. Da vannet var regulert måtte vi flytte kaien mange ganger iløpet av sesongen.

Klipp fra T.S. Nytt for 10 år siden



Av Leif Egeland

VÅRE ANLEGG Av Oddvar Kvå



MAGASIN ROMSVATN

Ståle Nilsen, Øyvind Riste (Noteby) og Kjell Fiskebekk i god diskusjon/vurdering av hvor vi må bolte og sikre tunnelen.



IVAR har engasjert oss i mange prosjekt i det siste, enten direkte, som underentreprenør eller på prosjekt som hører til fornyelsen av vannbehandling/transportanlegg.

Dette arbeidet utføres ved Romsvatnet i Bjerkreim kommune.

Her skal vi grave og sprengre for nytt ventilkammer, vi skal utvide eks.

forskjæring til tappetunnelen, rive eks. betongkonstruksjoner og utføre strossing i eks. tunnel. (Økning i høyden og sidene). Dette er et arbeid som ikke er helt dagligdags for oss, så her er Dagfinn og Ståle gode å ha. Dagfinn liker litt spesielt.

Det er ikke framført elektrisk kraft til Romsvatn, så det blir montert et

eget minikraftverk her for å styre ventiler, lys, etc. Det blir drevet av vann fra Romsvatn. Selve styringen/kontrollen med ventilene skjer via satelitt.

Denne gangen er vi underentreprenør av A/S Betong.

Vil til slutt nytte anledningen til å ønske alle ansatte og lesere av TS Nytt en god sommer og en god ferie!



Klipp fra T.S. Nytt for 15 år siden

✂ Av Leif Egeland

Frakting av statue



Norges største bronsestatue, «Søk» av Hatlem, til monteringssted på Shellbygget i Tananger

Den Uovervinnelige



Den Uovervinnelige bærer sitt navn med rette. Stangeland Kran måtte melde pass!

Klipp fra T.S. Nytt for 20 år siden

Av Leif Egeland



INN- KAST

Av Arne Årsvoll

1

Det jeg har tenkt å fortelle om er det som sjedde ved Dypingen for ca. ett år siden. Jeg fikk beskjed om å møte ved Dypingen for å dra opp en maskin (Kobleco). Den lå ute i vannet.

— Arbeidet tar et par timer —, var

beskjeden. Jeg møtte opp til kl. 07.00, men klokka ble ni før Reime og Lode kom med redningsbilen. Vi festa wirene og gikk igang med å dra, men maskinen rikket seg ikke. Så var det H16C til å prøve krefter etter gode råd fra mangevisse. Det gikk bedre nå, maskinene kom lengre opp. Men før vi visste ordet av det raste massen under meg, og Kolbecoen lå nå lenger uti vannet enn tidligere— pluss at H16 også var uti.

Vi må ringe til Olav. Han fant ut at en H16C til Fotland måtte passe, men til liten nytte. Det ble slept opp en Brøyt X4. Nå var det bare å dra opp «min» 16.

Kolbecoen var litt stri, men det er jo Olav også, så han klarte det etter mye møye og stort besvær. Klokka var nå 21.00 på kvelden. Ett par timers jobb, eller hva????



Klipp fra T.S. Nytt for 25 år siden



Av Leif Egeland

1. Nye T.S.Oppdrag:

Riska skole utendørsanlegg
Veganlegg Kårstø
Boligfelt 9 Sunde
Nytt prosjekt Stavanger Lufthavn
Idrettshaller Sola sentralidrettsanlegg
Forskningssenter Ullandhaug (boretårnet)
Barnehage Ullandhaug
Utvidelse Telebygget
Samt en del småjobber
Sum ca 20 millioner

Endre Stople rykker opp til formann
1. juni.

2. Maskinentreprenørenes forening MEF's lokalavdeling arrangerer anleggsutstyrmessen på Forus flystripe 3. – 5. september. Det er god oppslutning av maskinleverandører som utstillere. Dere bør møte opp, og gjerne med familien. Messen er åpen fra fredag kl 13:00 til søndag kl 16:00.

NB Det vil bli anledning til prøvekjøring av flere maskintyper (T.S.Brukt maskin er ikke utstiller, men vil ha alternativ utstilling på tomte på Forus)

3. Orientering om gravemaskinkonkurranse

I forbindelse med 35 års jubileet til MEF skal det arrangeres mesterskap for gravemaskinførere ved OS Yrkesskole under landsmøtet i Bergen neste år.

Fra hovedmesterskapet skal hvert fylke kåre sin mester som igjen skal sendes til Bergen for å konkurrere. Den lokale konkurransen går av stabelen i grustaket til Per Sverre Idland på Ålgård 18. – 19. september. Alle som vil være med må melde seg på til kontoret snarest. Disse vil da få tilsendt konkurranseregler.

4. Fredag 11. juni kl 19:30 arrangerer vi vår årlige midtsommer/grillfest på Sola

strandhotell. Det blir som før god musikk, og menyen er:

- Fint vær: Grilling
- Dårlig vær: Reker og salat

Ta med venner og kjente, men bestill plass på kontoret snarest.

5. Som de fleste vet er vi aktive i volleyball damer og herrer, samt fotball. Dette er lagidrett som gir godt miljø og skaper trivsel. En del av dokke ansatte driver idrett av forskjellig art. Det er kommet ønske fra ansatte via tillitsmennene om å ta opp evt andre idrettsgrener i T.Stangeland B.I.L. (Bedriftsidrettslag) Firma har foreløpig gitt noe penger til avgifter til kretsen og noe nødvendig utstyr. Ellers har vi i fotballavd selv solgt lodder, arrangert bingo etc og fått inn noen kroner. Send inn ønske.

Aktuelle idrettsgrener er: Bowling, squash, miniatyrskyting, terreng-løp, orientering, – ski, sykkel.

6. Nyansatte:

Svein Arne Lund
Magnar Stokka
Svein Kåre Tjessem
Børge Berge
Nils Torgny Figved
Bjørn Magne Taksdal
Oddleif Sele
Ole Oftedal
Alle i T. Stangeland Maskin

Ståle Garborg og Stein Inge Frøyland i Stangeland Kran.

Dagens T.S. vits

Etter å ha fullført engelskkurs var Trygve en tur i England på handel. Etter hjemkomst fortalte han «Eg har bestilt 2 stk Poclairn fordi de sa at det var så god service» Overraskelsen var derfor stor da det etter to veker ankom 200 komplette porselen-serviser.

Derfor selger vi nå også billig porselen.

Returadresse: T. Stangeland Maskin A/S, Postboks 21, 4064 Stavanger

Stangelandsgruppen som omfatter T. Stangeland Maskin A.s – Stangeland Kran A.s og T.S. Eiendom AS har en omsetning på 1 milliard kroner.

T. Stangeland Maskin AS er Norges største gravemaskin-entreprenør. Vår hovedoppgave er masseflytting, og vi disponerer ca. 300 maskinenheter med stort og smått. Av større utstyr har vi bl. a. ca 100 gravemaskiner, 50 dumpere/lastebiler, 20 hydrauliske borrygger og 20 dozere/showler.

Stangeland Kran AS er et av Norges største og mest moderne kranfirma med ca 100 mobilkraner og 20 semi/lastebiler.

Vår viktigste ressurs er likevel våre ca 500 fagfolk som hver på sitt felt er innstilt på å yte topp service. Enten oppdraget er stort eller lite, mener vi å ha de beste forutsetninger til å gjøre en god jobb til riktig pris.

