

Nr.84

NOVEMBER
2006



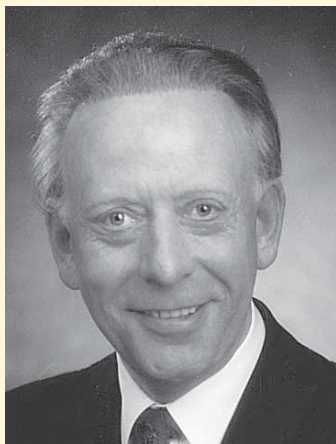
-nytt

TS-NYTT
Nr. 84
November 2006

Redaktør:
Leif Egeland

Red. sækretær
Reidunn Øglænd

Trykkeri:
Allservice A/S
Stavanger



3
minutt
med
sjefen

Me fortsette me stor aktivitet og jobbane står i kø. Kapasiteten vår har vokst eksepsjonelt, men eg føle at me har kontroll.

Problemet er når appetitten på jobb vert for stor, ja då går det utover oppdragsgiverne med dårleg service, og der må me ikkje ver, – me må ver i fysste divisjon og ha fokus på service.

Veksten og innvesteringane er en kjent sak, for T.S. kan dette forsvarast med at markedsandel er viktig i og med større synergieffekt, og dermed konkurransefortrinn.

Her er og større mulighet i konkurranse med riksentreprenørene når en sjøl har en viss størrelse. Konkurranse har og andre element, og her er eierinteresse i ledelsen verdifullt i denne sammenheng. Et lite tilbakeblikk kan og gi refleksjoner når eg sjøl satt på David brown-traktoren og hadde 15 kr timen, traktor med gravemaskin var 30 kr timen, og en var overlykkelig når en fekk kommunejobb som varte, kanskje månadsvis – «det vart penga av det!».

Når en nå med våre steinknuser, som bare er en liten del av T.S., har produksjonsrekord 80000 tonn på 1 måned, og då tenker tilbake på traktorgraver, er det nesten uforståelig. Men alt akslerere, og me stoppe ikkje her.

Shelljobben er ferdig og er vårt største oppdrag i historien, resultatmessig og historisk. Ser ut som om dette med storjobber i konkurranse med riksentreprenører vil tilta og bli retnings-givende videre i T.S.

Det som er viktig, og de som har den største verdien, er våre gode medarbeidere på alle plan. Der er me takk skyldig og spesielt takk til dokke som har fullt oss i mange år.

Dette vert en del meningsutvekslinger frå meg.

Det nærme seg juletider der roen skal senke seg, og eg ønske adle enn fredfull julehelg.

God jul!

Tips og innlegg til T.S.-nytt mottas med takk.
Sendes red. event. e-mail: leif.egeland@tmaskin.no

REDAKTØRENS FORUM

Av Leif Egeland



Takk for sist alle våre lesere! Til tross for «travelheta» har me klart å få ut nok et TS-nytt i tide. Takk for det alle medhjelpere og skribenter.

Me har hatt et fantastisk år så langt, med mange forskjellige spennende prosjekter. Store anlegg innen infrastruktur gjør oss til den desidert største utbyggeren også på det området i distriktet.

At me nå bruker våre store oppdragsgivere – betongentreprenørene og riksentreprenørene f.eks. Kruse Smith og Skanska som «tunge» under entreprenører/leverandører er kjekt for oss. Til sammen bygger me infrastrukturprosjekter for ca. 1 milliard kroner innenfor veg, jernbane, havneanlegg, flyplass og Lyse-prosjekter (EL grøfter, bredbånd, gass, fjernvarme, etc).

De største prosjektene er Tananger Havn (ny sentralhavn), ny firefelts riksveg 44 fra Stangeland til Ganddal og Jernbanebygging med ny flott godsterminal i Ganddal. Forhåpentligvis får vi og første prosjekt i arbeidene med dobbelspor fra Stavanger til Sandnes. Vi var billigst i anbudskonkurransen på dette prosjektet som kalles Hinna Stasjon. Dyre løsninger førte til at jernbaneverket forkastet alle anbud for så å forhandle med anbyderne. I tillegg har vi hatt og har store prosjekter for Avinor på Stavanger Lufthavn Sola, og ikke minst alle Lyse prosjektene.

Den store oppdragsmengden i bransjen medfører et enormt stort behov for mannskap og maskiner, ja så stort at vi til tider har problemer med å dekke etterspørselen. Så du som eventuelt har maskin/lastebil eller arbeidskraft ledig må bare melde deg. Vi tilbyr en veldig interessant arbeidsplass med spennende og utfordrende oppgaver sammen med gode kollegaer i et flott arbeidsmiljø.

En av de viktigste rekrutteringskildene hos oss er våre lærlinger. Pr. dato har vi ca. 30 stk. som forhåpentligvis vil inngå i vår fremtidige arbeidsstyrke. Sjefen vår Olav er ellers stadig på jakt/reise for å handle til det stadig økende utstyrbehovet som følger med økningen i antall ansatte og ordremengde.

Til tross for den hektiske arbeidssituasjonen ser det ut til at våre medarbeidere trives godt. Det merkes blant annet av et lavt sykefravær. Stoltenberg-regjeringens «upopulære og dumdristige forsøk på å la arbeidsgiverne ta sykelønnsutgiftene» faller på «steingrunn».

Arbeidstakerorganisasjonene laget ramaskrik for «regjeringens svik». Sjelden ser vi at arbeidstakerene og arbeidsgiverne er så samstemte som mot dette forslaget.

Det går mot jul, så jeg vil nytte anledningen til å ønske alle ei fin førjulstid og en riktig god jul!

Redaksjonen gratulerer Egil Bue med opprykk til finansdirektør.



Velkommen til T.S.

Juletreffest



For 26. år på rad, arrangerer vi juletreffest for T.S. ansatte med barn.

Havdurhuset Søndag 10.12.06 kl 15:00.

Påmelding til kontoret antall voksne og barn innen 5. desember.



Et toppår for næringslivet i Rogaland går mot slutten. Våre ordrebøker er veldig gode, og me ser lyst på året som kommer.

Følgende kontrakter har vi innkassert siden sist:

Blokk Seabroker Vassbotn	1.500.000,-	SFO Storevarden	570.000,-
Proinvest	1.500.000,-	Nybygg Nato Jåttå	8.900.000,-
Norse Hamrasletter	1.400.000,-	Bredbånd Vassøy	1.000.000,-
Logi Trans	1.100.000,-	Barnehage Sandviken	400.000,-
Koppholen 20	260.000,-	Barnehage Vågedalen	720.000,-
Anzett	330.000,-	Bredbånd Våland	1.000.000,-
Smith Forus	1.300.000,-	NSB felt Lunde	12.000.000,-
P.Hus Kyrresgt	10.000.000,-	Gausel Skole	3.500.000,-
P.plass Svanholen	2.500.000,-	Barnehage Sundeliå	3.150.000,-
Liastølveien	470.000,-	Knusing Norstone Tau	1.700.000,-
Bredbånd Madlamark	1.500.000,-	Nygårdsbakken	500.000,-
Frøyland Ungdomsskole	570.000,-	Diverse	7.500.000,-
Riving Indre Vågen	3.100.000,-		
Gassgrøft Figgjo	200.000,-	Sum nye prosjekter siste periode blir ca 190 millioner. Når ordreserven er ca 800 millioner ser det bra ut framover.	
Hinna	1.000.000,-	Me er nå 350 fast ansatte i T.S. Maskin, 18 mer enn sist, og 150 faste i Stangeland Kran, 36 mer enn sist. Totalt 500 ansatte.	
Knudamyra garderobeanlegg	460.000,-		
Skattens Hus	4.120.000,-		
Nybygg Lyse Mariero	3.300.000,-		
Riving + veg Nato Jåttå	3.500.000,-		
Utvidelse gressbane Lasså	950.000,-		



Godsterminal Ganddal: Luftfoto Tore Andre Eide.



Omsetningen for T.Stangeland Maskin AS viser 407 mill.kr. pr. august i 2006. Det betyr en økning på 13 mill.kr. fra i fjor og tilsvarer en økning på 3 %. Det betyr fortsatt full kapasitetsutnyttelse i alle ledd.

Eg har tidligere «jamret» over at kjøpelys-ten på nytt utstyr ikke avtar. Akkurat nå er den visst høyere enn noen gang. Aktiviteten ser da også ut som den vil holde seg høy en tid fremover.

Det er herlig å registrere så mange positive kollegaer i denne hektiske tid. Bekrefte vel bare den gamle myten om at de beste folkene trives best på vinnerlaget? For hvem vinneren i bransjen er har vi i alle fall bevist også det siste.

Omsetningen for Stangeland Kran AS viser 151 mill.kr. pr. august i 2006. Det tilsvarer 75 mill.kr. mer enn for tilsvarende periode i fjor. Dvs. akkurat dobbelt så stor aktivitet i år.

Hos Kran har nok de fleste registrert at det

har kommet mye nytt og flott utstyr. Tallene ovenfor bekrefter i alle fall at det var bruk for alt sammen. Her trengs pt. enda mer.

Somaleiren: Vi venter fortsatt på at våre byggeplaner skal godkjennes. Det har hittil ikke kommet frem signaler som gjør at vi har mistet troen. Saksbehandlingstiden ser imidlertid ut til å bli noe lenger enn det vi hadde håpet på. Det er nok mange med meg, og spesielt de på verkstedet, som ser frem til at vi får et anlegg tilpasset dagens arealbehov.

Detaljplanleggingen er nå startet og på tegnebrettet ser det bare bedre og bedre ut.

Håper at vi i neste utgave av TS-Nytt kan presentere godkjente planer.

Vi krysser fingrene og håper for alle parter at dette ikke drar ut stort lenger.

Det går raskt mot jul og håper derfor at alle får en rolig julefeiring og noen fine fri-dager.



Grunnarbeidene er godt i gang for Skattens hus på Lagårdsveien. Foto: Leif Egeland

LEDEREN



Denne sommeren har igjen vore ekstremt hektisk, og siden sommerværet i år har vore adle entreprenørers drøm, har me udnytta dette maksimalt. Eg må takka dokke adle nok enn gång for den kjempeinnsatsen dokke gjør! Dokke har en utrolige stå-på-vilje og en lojalitet te firma så eg sedde pris på. Mange legge ner fleire ekstra-tima på jobb, og då komme me i mål med prosjektene våre, og styrke vår posisjon som en solid bedrift på adle måda.

Me har klypt 11 nye Komatsugravere, 1 nye grunnboringsrigg, 3 nye Pallrigger, 1 nye Sandvig 4000 mobilknuser og 8 nye lastebiler. Totalt har me investert i 30 nye mas-kina, derav 17 uden innbytte.

SR Transport AS, Sandnes Betong AS, Vaule Sandtak AS og Nygård Kran AS e be-drifter me e medeigere i, og det e jysla kjekt å se at alt går bra i forhold te omsetting og resultat.

Sommerfesten blei i år og heilt topp. Fina veret og megastemning gjorde at adle de 370 påmelde fekk enn uforglemmelig kveld. Takk te adle så va me å stelledi i stand.

Nå e høsten her, og tiå går raskt fram te jul. Eg vil derfor benytta anledningå te å ønska adle ansatte og adle T.S. Nytt-lesere en goe julehøytid!

Olav



Masseutskifting på Rv. 44 etappe 3. Foto: Leif Egeland.

Dagens T.S. profil

Av Leif Egeland



Paul Inge Netland er «fostret i egen stall» som så mange andre T.S.'er. Han kom til oss som 16 åring i den tid hans far (den kjende x4'er-kjører) Paul kjørte hjul-laster her hos oss.

Paul Inge er en energisk medarbeider med stor stå på vilje og stor bransjekunnskap/teknisk innsikt. Han begynte som grunnarbeider for 24 år siden, men har de siste 10 år vært formann.

Paul Inge prøvde seg ellers hos Risa noen år, men lengtet tilbake til det gode miljøet i T.S. Han er nå formann på «Madlajobbene» til Solvig'en.

Navn: Paul Inge Netland

Bosted: Gitleberget 11 Ålgård

Alder: 40 (i mai i år)

Familie: Kånå Tove og 3 sønner, der eldste-mann Tim Inge også er i T.S. i Ståle-gjengen og er således 3. ge-nerasjon T.S. ansatt!

Arbeidet tidligere:

T.S., Risa (var 3 år hos Risa fra 1994 – 1997)

Hvorfor begynte du i bransjen:

Fekk fysisst sommerjobb hos T.S. da far min og kjørde maskin her.

Når begynte du i T.S.?:

Første gang 1982

Idrett: Nå er det bare tilskuer, men før var det både fotball og volleyball på bedriftsidrettslaget.

Livrett: Pinnakjøtt (og øl)

Hva synes du om jobben din i T.S.?:

Veldig utfordrende og varierende. Gode arbeidskamerater.

Hobbier: Medlem i historisk militære kjøretøyer HMK. Har selv millitær beltevogn og Volvo Jeep + gården heime.

Feriemål: Nå må det bli Bulgaria og evt Spania. Har vore ti år på Kreta, og det var kjempebra, men må prøve noe nytt.

Andre ting på hjertet:

Ja, det må være at alle formennene må bli bedre til å levere inn utstyr etter bruk. Det må ikke gjemmes bort i containere, – andre trenger og utstyret.

Forslag til forbedringer av T.S.Nytt:

Det er ikke lett å komme på noe, – det er jo så bra.



RISAVIKA HAVN: *Totalentreprise*



Administrerende direktør John Lunde og Olav Stangeland.

Risavika Havn skal bli Norges største og mest fremtidsrettede havn. Den vil bli et logistikknutepunkt innen norsk og internasjonal transport. Risavika Havn blir en flunkende ny havn, der absolutt alt arbeid starter fra bunnen av.

Her har T. Stangeland Maskin AS fått den unike muligheten til å bygge opp Norges største havn.

T. Stangeland Maskin AS har inngått kontrakt med Risavika Havn AS om denne utbyggingen. Kontraktens verdi er NOK 365 millioner inkl. mva. og består av mudringsarbeider, undervannsprenging, boring, sprengring, masseflytting og betongarbeider for kai.

Tidsskjema og fremdriftsplanen er svært tøff for prosjektet. Arbeidene startet opp i

mai dette året med geotekniske grunnundersøkelser på sjøbunnen. Innen ca. 2 år skal ferdigstilling av kaiområdet være gjort, noe som betyr at høsten 2008 vil Color Lines første anløp med MF Prinsesse Ragnhild finne sted.

Grunnundersøkelsene på havbunnen har vist at betydelige mengder med løsmasser må mudres for å finne stabile faste masser som fylling av sprengring kan etableres på. Mudring utføres til dybder på ca 40 meter under havflaten. Gjør vi dette om til et forståelig



Me har snart lagt bak oss eitt år med store endringar for kranfirmaet. Mange nye rekordar som omsetninga, antal tilsette, kranar og bilar har auka betrakteleg, men med utfordringar som har krevja kreative hovud og mannskap. Og den type mannskap har me heldigvis. Frå å doble antal tilsette i løpet av veker inn i dette året, var det naturleg å spørje seg om vi klarte oppretthalde vår effektivitet og sikkerheitsnivå. Det gler meg å sjå den gode haldninga til sikker jobb utføring, samt at prosedyrar og retningslinjer vert fylgt.

Grunna høgt aktivitetsnivå har etterspurnaden på nye kraner vore aukande. Det er brukt mykje tid av ettersommaren til å skaffe nytt utstyr. Me har skaffa 5–6 kraner av nyare

dato, etter å ha søkt igjennom Europa ein del gonger, og det leiest inn frå fleire andre selskap for å dekkja oppdragsgjevaranes behov. Men som for alle andre er tilgang til heilt nytt utstyr svært dårleg – med 1 (!) års ventetid på ei ny mobilkran så må me finne andre løysningar.

Eg vil igjen framheva dei tilsettes stå-påvilje og innsats, og ikkje minst for at mange «snur seg rundt» for å gje våre oppdragsgjevarar den service dei ønskjer. Det viser lojalitet for både bedrift og kunde, men òg at trivselsfaktoren er høg. Med eit sjukefråvær som framleis held seg under 2 % meiner eg at me er på riktig spor. Dette er bra – me viser oss som eit team!



Fleire prosjekt på Kårstø. Kollegaer frå nord-fylket, f.v. Thor Stensen, Charles Jakobsen, Odd B. Pedersen og Oddmund Åserød.

Fortsett å halde mobilkranar og lastebilkrantar på den standard me skal ha dei. Bruk ledige stunder på ettersyn og vedlikehald.

Bemanninga er som nemnt forsterka grunna oppdragsmengda. Frå å ha våre mellom 90 og 100 tilsette i Ormen Lange prosjektet er me rundt 150 mann i rotasjon. Lokalt er laget òg forsterka og alle nye vert ønskja velkommen.

For å imøtekoma nye prosjekter og høgare aktivitet på Statoils anlegg på Kårstø vil formann Jan Berntsen ha base i nye lokal her. I september gjennomførte me ein godt planlagt stopp med god innsats frå personell

stasjonert i nord-fylket. Dette var bare eit av mange prosjekt som skal gjerast på anlegget det neste halve året.

Avslutningsvis vil eg nemna våre gode erfaringar frå arbeidet for Aker Kværner Stord på Ormen Lange prosjektet. Dette er bedriftas desidert største jobb, og samarbeidet for å finne effektive løysningar og metodar er bra. Gjennom god organisering og prosjektstyring for arbeidet på anlegget, vil prosjektet bli gjennomført innanfor estimat og tidsfrist.

Arbeid sikkert og planlagt. Me har mange oppdrag føre oss.

Ha eit riktig godt vinterhalvår.

KRANPROSJEKTER

Av Roy Otto



Oftedal Kraftverk

Det manglet ikke på utfordringer da vi ble bedt om og løste oppgaven med innløft og montering av trafo og turbin i det ny kraftverket som bygges ved Sirdals vannet på Oftedal syd for Tonstad.

Utbygger er Småkraft as. Prosjektet koster ca 60 millioner og skal produsere 30GWh. pr år.

Fundamentet og bygget som trafoen skal plasseres i er bygget fra sjøsiden.

Det er brukt lektere for å frakte utstyr frem og tilbake. Betongen har de pumpet ned fra oppsiden i gjennom et rør som strekker seg langt opp og inn til nærmeste vei.

Vår oppgave er å sette inn en turbin på 10 tonn, en transformator på 20 tonn og generatoren på 28 tonn. I tillegg til en del mindre løft.

Opprinnelig hadde vi tenkt og sette samene en lekter, sliske og jekke utstyret opp på fundament.

Høydeforskjell fra vannet og opp til fundamentet er 5m.

Dette er en god løsning som vi har brukt før. Men tar litt tid.

Grunnen til at vi hadde planlagt å ta utstyret inn fra sjø siden var at det ikke var vei eller fremkommelig fra land siden og over fjellet.



I løpet av anleggsperioden hadde entreprenør Per Ovedal forbedret og bygd ut vei-traseén bort mot trafostasjonen. Og vi begynte og sjå muligheten av å bruke mobilkran.

Morten var med opp, og etter litt målinger og justeringer så hadde vi muligheten til å plassere 500 tonneren nede på en fjellhylle.

Ovedal sprengete noe fjell og laget veien helt frem til riggeplass.

For å stå sikkert når vi rigget opp kranen ble det boret ned armering i fjellet og støypt ekstra fundament til støttelabbene.

Total vekt av kranen når den er rigget er ca 300 tonn. Høydeforskjellen fra der vi står og ned til fundament er 55 m. Arbeids radius

48m. Veien ned til riggeplassen der kranen står er 30% stigning.

Før vi rigget kranen var det mange nervøse bemerkninger. Men med god planlegging og dyktige folk gikk det nøyaktig som vi hadde planlagt.

Vi skal opp igjen i November for å gjøre et stk løft. Håper at snøen lar vente på seg for ellers kan vi få et problem med tilkomst.

Eg må også ta med at kunden har vært svært hjelpsomme og lagt ting godt til rette for oss.

Roy Otto



En fantastisk sommer og høst går mot slutten. Me har hatt temperaturer i august og september som me før trudde var umulig på våre breddegrader. Arbeidsvær og helgevær har me hatt som gir god ballast inn mot vintertid.

Ola Bjørn Haugslund har sluttet hos oss for å starte egen virksomhet. Me ønsker han lykke til videre!

Fagfolk med elektromekanisk bakgrunn er på ingen måte lette å erstatte. I vårt tilfelle har me vært så heldige å få med oss Øyvind Hamre på laget. Øyvind kommer fra Sig. Hasselberg der han sammen med Edmund Varhaug har dratt i gang Sig. Hasselberg sin avdeling i Rogaland.

Øyvind bygde for øvrig opp D7RC som gikk utfor pallen i Egersund.

Det er derfor med stor glede me ønsker Øyvind Hamre velkommen til oss.

Som det vil ha fremgått, søkes det i disse tider etter ny verksmester. Arbeidsmengden for oss i verksted-ledelsen er for stor i dag og me blir ikkje i stand til å gjøre en god nok

jobb i et firma som har blitt større og større, både i antall maskinenheter og omsetning.

Med 5 lærlinger i verkstedet krev det også at formannen i verkstedet får brukt sin tid der. For egen del skal eg framover stelle med innkjøp av reservedeler og rekvisita for maskinparken samt teknisk utstyr for anleggsdrifta.

Som det ser ut vil det ble betydelige forandringer innen service-vedlikehold framover, det blir spennende å ta del i dette.

På verkstedet har me hatt hendene fulle med klargjøring av nye maskiner. Seks nye Komatsu gravemaskiner, 2 hjulmaskiner PW 130, 3 stk. PC 210 er snart klar i skrivende stund og me venter inn Komatsu 450 og Cat 330.

Til tross for sommerlignende temperaturer nå i oktober, stunder det mot kaldere tider, frostveskerunden står for tur, pass på at også din maskin blir kontrollert.

Fortsatt god høst!

Sigurd



Lyse utvider sine lokaler på Marierio. Bilde: Leif Egeland



Alt var mye bedre før!!!

Før var det sånn at du begynte hos TS når du var 16 år. Da var du allerede utlært på gården hjemmefra. Du var også avløser på 5–6 nabo-gårder. Traktor lærte du å kjøre på 10 års da-gen og hevdakjøring var toppen av lykke.

Den første tiden kom du deg frem og til-bake på en trimmet moped, og om vinteren var det nesten ikke kaldt. Da arbeidet du til hendene var hudløse med smil om munnen. Han sjefen du hadde var i overkant krevende og engasjert og pisket deg rundt på anlegget. Det var ikke noe kjære mor.

De nye som begynner nå er ikke sånn. Noen har kanskje kastet bort ungdommen ved å gå på gymnas og vært i militæret før de fant ut at de ville prøve anleggsbransjen i en alder av 20 år. Når du var 20 år var du erfaren fagmann.....

Andre går noe på skole, og så starter de som lærlinger. LÆRLING....mens du måtte klare deg selv har disse en haug med tanter og onkler som passer på dem og duller med dem i flere år. Så får de fagbrev før de kan noe som helst. Tenk de kan vise til fagbrev, mens du som har vært i bransjen i mange år ikke har slikt bevis.

Før var vinteren lenger, regnbøyene større og alt mye verre og mye bedre.

Selv om vi liker å kose oss med de gode minnene fra den gang da, tror jeg nok at vi fort kan ble enige om at bildet, både før og nå, er ganske mye mer nyansert.

I forbindelse med øk-ning av bemanningen er det viktig at alle ledd fungerer:

Rekruttering

Det er viktig at jeg gjør en grundig jobb ved utvelgelse og sjekker referanser og tidligere erfaring. Jeg vil søke og

prøve å finne personer som er motivert og engasjert i vårt fag.

Den nye

De nye ansatte må være engasjert. De må spør hvordan ting skal gjøres og hvordan ut-styret skal brukes. Det er viktig å hele tiden ha en oppadgående læringskurve. De nye bør være ivrige og arbeidsomme. Det som man mangler av faglige kvalifikasjoner kan man kompensere med iver, arbeidsinnsats og in-teresse. Man kan være først om morgenen og sist om kvelden og spørre og grave hele dagen.

Den erfarne

Være høflige og imøtekomne når det blir spurt. Bruke litt tid på å forklare arbeids-ferasjoner når de skal gjennomføres første gang. Den tiden man tar til å lære opp nye må sees på som en investering som skal gi tilbake på sikt. Det er også viktig at de erfar-ne bibeholder den standard som vi er kjent for og gjør det klart for nye når de ikke er i samsvar med de verdier og normer vi som firma står for.

Selv om vi som firma er blitt større enn vi noen gang har vært, er det mitt ønske og min ambisjon å klare å opprettholde den gode fam-ilielølsen og tilhørigheten vi har i Stan-geland. Dette skal være en god, trygg og raus arbeidsplass som er kjent for sin arbeidsom-het, initiativ og iver.



Stor byggeaktivitet på Seabrooker's nærings-område på Forus. Foto: Leif Egeland

HOVEDTILLITSMANNENS SPALTE

Av Willy Erga



Hei!

Ja, så va det tid for T.S.Nytt igjen. Tidå går så uendelle fort med den travelhedå så me he for dagen. Jobbanne strøyme på, å de tege utfordringanne på strak arm. IMPONERANDE!

Litt om jobba så vår gjeng stresse me. Me he våre så heldige en periode nå me adle jobbane i Forusområde, å det he våre godt. Akkurat nå stresse me på slutføring av utenhusområde på Vetco. Møje øveti nå, men det går greit med positive folk. Må samtidig skrøyda av Bøgvald å gjengen sjå Seabrokers. Bare jilt med så løysningsorienterte folk rundt seg!

Felt S Del 3 æ en jobb for Forus Næringspark. Der æ det Hans G. Hansen som æ byggeleder, å det går som en drøm. Jobben består av vei, vann og spillvann. Me he nå fått ner alt av røyr i grunn, bortsett frå litt fjernvarme og kjøling. Drive nå me klargjering te asfalt.

He nå begynt å spenna av matjord, å fylla filtermasse for meire tomter. Me forberede altså for sprengstein frå Jåttånuten. Godt å ha litt å tola med!

Så te slutt må eg bare skrøyda av dokke. De æ goe!

Willy



Lasting av masse for masseutskifting på boligfelt NSB Lunde i Ganddal.

Foto: Leif Egeland.



Våre lærlinger

1. Hva heter du, og hvor bor du?

Tommy Haga, og eg bur på TJELTA sjå na mor. Har jo en plan om å flytta ut når eg e ferdige me leretiå.

2. Hva er det som ligger bak ditt yrkesvalg?

Har allti likt å kjøra alt me motor, å helst me møje lyd, så då blei de anleggsmaskinførar.

3. Hvorfor valgte du T.S som ditt opplæringsfirma?

E jo fra TJELTA.

4. Hvordan trives du her hos oss?

Kjempe godt! I en travel hverdag samen me møje flinke folk!

5. Hva er dine framtidsplaner?

Fortsetta sjå STANGALAEN, for her e der møje utfordringar.



6. Hva trives du best med i ditt daglige arbeid hos oss?

Å ha det travelt og å få noge gjort. Kjøre jo hjulmaskin så de blir en del renning i mudlå annleggå, der treffe mange nye og flinke folk!

7. Hva brukes fritiden til?

Den går te dame å dram! Hehe!





3

TS'er MENER

1. Hva mener du om den rød-grønne regjeringens forsøk på å pålegge arbeidsgiverne mer lønnsplikt under sykdom?
2. Hva er ditt forslag til tiltak for å sette ned sykefraværet?



Per R. Selvik:

1. Fysst vil eg sei at eg har egentlig ikkje så goe greia på politikk og krig og fred og sånn. Men eg meine at når ikkje politikarane vil bruka skattepenga på nye veier, så kan di i alle fall betala lønn te sjuge folk. Arbeidsgivarane her nok udgifte ifrå før.
2. Trur nok det har litt med holdninger i samfunnet genrelt å gjer. Folk må gå i seg sjøl og tenka seg litt om korvidt di egentlig e sjuge, elle bare litt leie seg og kunne tenkt seg litt fri..... Eg hadde virus på PCen min i sist vega, men reiste på jobb som vanlig, uden å syns synd på meg sjøl. Det gjekk godt! Å ellers så må folk ta vare på helså si, og holda seg i form. Husk på alt så mor har sagt om å gå ronnt å frysa og alt det der.



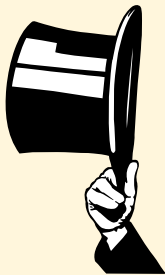
Lauritz Tollefsen:

1. Jeg mener arbeidsgiver og arbeidstaker betaler nok, både i avgifter og skatter. Staten har god økonomi og bør gi mer selv.
2. Eksempelvis Karens dag, «arbeidstaker mottar ikke lønn første dag han eller hun er syk» – slik det ble praktisert tidligere.



Svend Svendsen:

1. Nok et eksempel som viser at den rød-grønne regjeringen ikke har hemninger når det gjelder å påføre bedrifter ekstra kostnader. Men når vi først skal slite med det nåværende flertallet enda noen år, så er jo bare positivt at de tabber seg ut på denne måten.
2. Dagens sykelønnsordning innbyr til misbruk. Derfor bør karensdager vurderes, og kanskje også redusert sykelønn.



Hatten av for Roy Otto

Av Leif Egeland



Vår driftleder i Stangeland Kran, Roy Otto, har i tillegg til å gjøre en glimrende innsats på krankontoret utmerket seg på andre områder.

Roy har også som Trond Helge, vært aktiv på høgt plan innen speedway'en.

De seinere årene har Roy reist rundt i verden som styremedlem, hoveddommer og visepresident i verdensorganisasjonen FIM (speedway/rundbane sport)

Roy Otto ble i høst i Brasil valgt inn som president for CCP, eller Track Racing Commission i det internasjonale motorsykkelforbundet FIM. Det er en utrolig stor bragd, og et bevis på hans store innsats i en årrekke. Det er første gang Norge har fått en slik posisjon i FIM's 102 årige historie.





Sommeren har dette året vist seg fra en side som sent vil gå i glemmeboken. Det har vært «fina vere» stort sett hele veien. Får håpe på en grei høst uten for mye surt vær før vinteren setter inn. I vinterhalvåret er det særst viktig å holde fokus på humør/motivasjon. Er humøret på plass og man trives på arbeid, viser det ofte igjen på de forskjellige anleggene sin fremdrift som igjen gir god økonomi.

Kabelgrøftarbeidet har i den siste tiden foregått på Vassøy og på Våland. På Vassøy har trange veier og av/påkjørsel på ferje skapt litt utfordringer med tanke på rasjonell drift av grøftarbeidet. Dette har Øystein og resten av laget løst på en grei og ryddig måte. På Våland er Kjartan med flere i gang med sluttarbeidet, før de snart reiser til Kverneland på en ny gassgrøftjobb for Lyse Nett AS.

På Ganddal er Jone i gang med grunnarbeidet på et byggefelt vi har for Block Watne AS/Skanska Bolig AS. Dette feltet skal ligge i et utmarksområde hvor eksisterende masser stort sett er leire. Det betyr at mye av eksisterende masser må skiftes ut før det kan bygges hus på området. Vi er nå godt i gang med å masseutskifte for de første tomtene. Totalt skal det inn ca 30.000 m³ med masser.

På denne jobben er det Joar Vik Aske fra Norconsult AS som er byggeleder.

I Stavanger har vi revet en del bygninger som en del av starten på to nye jobber vi har for Jærentreprenør AS. I Alsteinsgaten har vi revet et kontorbygg som skal gi plass for nye leiligheter med tilhørende garasjeanlegg. På denne jobben er det Torbjørn Vårlid som er prosjektleder for Jærentreprenør AS. Nedenfor Hertervigs-plass har vi revet 5 hus mm, som også skal gi plass for leiligheter med tilhørende garasjeanlegg i underetasje. På denne jobben er det Stig Kristensen som er prosjektleder for Jærentreprenør AS. Samlet har disse jobbene en kontraktsum på ca. 7.500.000,- eks Mva

På Gausel er vi nå godt i gang med utgraving for et påbygg på Gausel skole. Samtidig med utlasteringen av massene, legger vi om ca 250 m med 300 mm vannledning. Denne jobben har vi for Stavanger kommune v/Brit Pedersen. Byggeledelsen er det Arild Idsøe fra Nyland Byggeadministrasjon AS som tar seg av.

Dette var en liten oppsummering av enkelte prosjekt vi har i denne avdelingen i TS Maskin AS. SNAKKES !!



*Gunleif Borsheim er vår største leverandør av natursteinmurer. Her fra gods-terminalen i Ganddal.
Foto:
Leif Egeland*



RISAVIKA HAVN

I juni startet arbeidene i Risavika Havn, etter litt forsinkelse. Innen sommeren 2007 skal store områder klargjøres for bygging av en 820m kaifront, LNG tanker for Lyse, samt bygging av en ny utenriksterminal. Danskebåten ankommer 31.08.2008.

Fjerning av løsmasser, og sprengningsarbeid pågår intensivt i vågen område. Her har vi en hard fremdrift og forventet oppstart for betongarbeidene er mai, 2007. Dette område dekker 45daa og ca 800 000 m³ fast fjell skal sprenges og fraktes i fylling på sjø.

Selve kaien skal bygges tørt, noe som gjør dette prosjektet litt uvanlig fra vanlige kai prosjekter. Vi vil sprengne oss ned til kote -15, noe som vil gi en fallhøyde på ca 17-18m. Mot sommeren 2007 vil det stå igjen

en ca 200m lang og ca 10m bred fjellveg som stenger sjøen ute, etter planen sprenges denne våren 2008.

Vi har også spesielle utfordringer i våre sprengningsarbeider rundt Shell sine caverer som ligger ca 15-20 m under bakken ved siden av vågen området. De ble tidligere brukt som oljelagre, så i denne sonen må det utarbeides spesielle løsninger pga gass- og eksplosjonsfaren. Her arbeides det tett sammen med byggherre og NGI.

I dag går vi i kun på 1 skift, men skal over i en 2 skifts-ordning om ikke så lenge. Vi har hittil kommet opp i ca 15 000 timer, deponert ca 550 000 tonn løsmasser, nådd ca 20 000 bormeter, kjørt bort ca 270 000 tonn sprengstein, og mudret rundt 75 000 m³.





Ganddal godsterminal

Etter en fantastisk sommer, regnet jeg med at årets dose med fin vær var over. Høsten kunne fort blitt alt annet enn god, men heldigvis fortsatte godværet og vi har hatt en kjempefin høst, tørt, varmt og godt produksjonsvær. Vi på Ganddal har utnyttet dette svært godt; alt disponibelt utstyr og mannskap med Terje M Salte i spissen har stått på fra tidlig morgen til seint på kveld i hele høst for å komme i mål med vår første overlevering. Vi har i skrivende stund kjørt ut 760.000 tonn med masse, noe som tilsvarer over 160 % økning i forhold til kontraktens opprinnelige mengder, og er nærmest ferdig med massetransporten, kun 30–40 tusen tonn gjenstår å bli kjørt vekk.

På skifteområdet driver vi nå på med ferdigstillelse av arbeidene for overlevering til jernbanetekniske arbeider som vil begynne i slutten av oktober. Kjørelednings master, lysmaster og trekkekkummer av alle varianter er montert, ballastpukk er lagt ut, og montering av kabelkanaler er påbegynt.

Helgen den 24. og 25. juni hadde vi vår andre togstopp. Da ble den nye sporveksleren som skal være avkjøringen fra eksisterende spor til selve terminalområdet montert. Vi kappet ut ca 70 meter av eksisterende spor og erstattet dette med en ny sporveksler. I tillegg monterte vi 3 stk kabel krysninger av type OPI under eksisterende jernbanespor.

Den nye gang- og sykkel- broen ble også



Sveising av skinner i forbindelse med montering av ny sporveksler.



Heising av Gang og Sykkelbro over eksisterende jernbanespor

heist på plass samme helg, her ble det brukt 1 stk 500 tonner og 2 stk 200 tonns kraner i et samløft. På grunn av grunnens dårlige bæreevne måtte vi pele og støpe fundamenter for labbene til kranen før løftet kunne utføres. Selve løftet på vel 117 tonn gikk helt etter planen takket være god planlegging og koordinering av Oftedal og Lea med mannskap fra Stangeland Kran.

Omtrent samtlige grøfter er nå ferdig lagt, i skrivende stund mangler kun 700 meter med kombinert grøft, i tillegg til noe mindre koblingsarbeid til eksisterende ledninger. Vi



Lange strekk med store grøfter, dette ledningstrekket er 600 meter langt.

er i full gang med trykkprøving og TV kontroll og regner med at disse arbeidene er ferdigstilt i løpet av november mnd.

Kruse Smith er nå i sluttfasen med sine arbeider, de regner med å være helt ferdig med alle sine arbeider i slutten av november. De har da til sammen brukt godt over 4500m³ med ferdig betong. Samarbeidet med Kruse Smith har gått veldig bra, – Thomas Seldal og hans menn har gjort en flott jobb her på anlegget.

Fredag 6. oktober stengte vi eksisterende planovergang til Vagleskogen og Skjæveland Cementstøperi, dermed forsvant den siste planovergangen på Jærbanen.

Som erstatning åpnet vi ny veg til Vagleskogen og Skjæveland Cementstøperi via Kvål industriområdet nede ved den gamle sykkelfabrikken og langs østsiden av eksisterende spor. Dette er en to felts veg på ca 1,2 km med tilhørende gang- og sykkelveg. Dette har vært en krevende veg å bygge på grunn av meget vanskelige grunnforhold. Mye masseutskiftning, massefortregning og spunting har vært nødvendig for å komme gjennom traseen.

Vil også igjen få takke alle som er med og bidrar til gjennomføringen av arbeidene på Godsterminalen. Dere er en fantastisk gjeng som ikke sier nei til å stille opp for å få arbeidene unnagjort uansett tid på døgnet.

Vil ønske alle TS nytt lesere og arbeidskollegaer en riktig god førjulstid, juleferie og et GODT NYTT ÅR !

VÅRE ANLEGG OG MASKINER I TEKST OG BILDER

Av Leif Egeland



Forsterkning av dam Romsvatn for IVAR. Her har vi sprengt ut fjell for å bygge ny damtå. Dette blir gjort på alle eldre fyllingsdammer etter krav fra sivilforsvaret. Det var for øvrig T.S. som bygget dam og tunnel her i 1977.

For å komme til Romsvatn kjører vi til Søyland – inn ved Nedrebø og langs Stølsvatnet i flott natur. Berre synd at området er stengt for allmennheten.





ArbeidsMiljøUtvalget

Sist AMU-møte ble avholdt i august. Vi har tradisjon for å legge et av årets møter til et av vår aktuelle prosjekter. Denne gange var det Risavika Havn vi besøkte.

Før møtet orienterte vår anleggsleder Bjørn Solvig om utbyggingsplaner, framdrift og ressursbehov. HMS-utfordringer ble illustrert og forklart. Deretter hadde vi omvisning på prosjektets forskjellige aktivitetsområder.

AMU består av:

Hovedverneombud	Kurt Egil Lura	Daglig leder TSM	Olav Stangeland
Hovedtillitsmann	Willy Erga	Daglig leder SK	Trond H. Skretting
Verneombud SK	Birger Partersson	Personalsjef	Joar Løland

Bedriftslege Lars Dolven, HMS-leder SK Per Johnny Skåland, kvalitets-/ verneleder TSM Jan Kvindeland



Anleggsleder Bjørn Solvig foretter med stor innlevelse. Mudringsfartøyet i bakgrunnen.



AMU for Stangeland Gruppen

Der er en del faste tema i et AMU-møte.

- av referat fra verneombudsmøtet, som alltid avholdes i forkant av et AMU-møte
- Syke- og skadestatistikk. Sykefravær 1. halvår 2006 - SK **1,94%** TSM **2,26%**
- Rapporter om hendelser av forskjellig art
- Handlingsplan for Internkontroll blir evaluert
- Rapport fra Helsetjenesten med aktivitet og tiltak.
- Opplæring og kursing av personell på alle nivåer.
- Planlegging av videre AMU-aktiviteter.

Dette er et godt forum for ansatte som for ledelse. Referat sendes til AMU-delegater og varmenn.



En egasjert forsamling

Åpning av FV 290 ved **SKOKK BRU**

Av Leif Egeland



Flott mur og flott veganlegg i flott natur. Legg merke til kvileplasser med bord og benker til venstre. Fin plass å mate fuglene.

T.S. med Oddvar Kvía og Kjell Fiskebekk i spissen har hatt et spesielt veg-anlegg for Gjesdal kommune. Dette anlegget er en del av sentrumsplanen for Ålgård.

Me er glade for at T.S. også her har vore med og «forskjønnet» Ålgård. Me hadde jo og de flotte murene ved inngangen til sentrum sørfra, samt den flotte turveien langs Edlandsvatnet.

På dette vegprosjektet har vi hatt elvearbeider, natursteinmurer, betongarbeider, grønntanlegg og generelt vegarbeid.

Underentreprenør har vore Kruse Smith, Gunleif Borsheim, Systemsikring, NyGaard og KoLo.

Torsdag 4.oktober var vi til stede ved den offisielle åpningen av veganlegget. Fylkesordfører Roald Bergsaker foretok selve åpningen.

Ålgård skolekorps spilte som vanlig når Gjesdal kommune har åpning av bygge-prosjekter. Etter seremonien var det bespisning og taler på Ålgård Bo og Aktivitetssenter, ÅBOAS.

T.S. fikk mye skryt og god omtale for flott utført veganlegg. Me fekk også god anledning



Fylkesordfører Roald Bergsaker foretar den offisielle åpningen av anlegget godt hjulpet av Torbjørn Sterri.

å takke for godt samarbeid både i dette og tidligere prosjekter for Gjesdal kommune.

Gjesdal's ordfører Karl Edvard Aksnes har gjort en stor innsats for kommunen med industrietablering og infrastruktur. At han i til-

legg har et så sterkt engasjement fra A til Å i prosjektene er beundringsverdig.

Gratulerer med veganlegget alle Gjesdal-buer!



Mye «kjent-folk» blant deltakerne.



Så var anlegget åpnet, og Oddvar gir roser til de første bilistene.

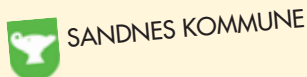
Formann Kjell og anleggsleder Oddvar fikk mye skryt og blomster av ordfører Karl Edvard Aksnes for flott utført arbeid.



T.S. Nytt presenterer:

Willy Engen

Seksjonsleder i utbygging (seksjon for anleggsvirksomhet) Sandnes Kommune



Av Leif Egeland

Vi har denne gang valgt å profilere Willy Engen. Han er en veteran i Sandnes Kommune. Han har jobbet innen anleggsvirksomhet siden 1969. Først som «syning» eller oppsynsmann som det het den gangen. Så etter hver byggeleder og seksjonsleder.

Sandnes Kommune har vore og er en stor og viktig oppdragsgiver for T.S. Med den store utbyggingen Sandnes har hatt står den fram som den største vekstbyen i landet.

I 1977 var undertegnede anleggsleder for T.S på byggingen av Åsveien fra Gandsfjorden til toppen av Hana fjellet. Her var Willy Engen Sandnes Kommunes byggeleder. Her og i utallige V.V.A utbyggingsanlegg har vi hatt fornøyelsen av å samarbeide med Willy. Han er for oss alle kjent som en veldig dyktig fagmann som alltid har svar og løsninger på tekniske problemstillinger.

Vi tok turen til Sandnes og stilte Willy noen spørsmål.

REDAKTØREN:

Willy, kan du fortelle litt om din bakgrunn, oppvekst og utdannelse?

Jeg oppvokst i Elverum, nærmere bestemt i



Sørskogbygda, ei lita skogsbygd. I oppveksten så var det skogen og marka som var tumleplass hele året. Ble veldig tidlig «tatt med» av min far på jakt og fiske. Det har nok preget meg resten av livet. Liker meg best ute i friluft. Etter gymnaset så kom jeg inn på Stavanger Tekniske Skole hvor jeg tok eksamen i 1968 etter 3-årig ingeniørutdannelse.

Familieforhold:

Gift. 3 barn og 6 barnebarn.

Kan du fortelle litt om dine arbeidsoppgaver?

Ved siden av det personalansvaret jeg har som seksjonsleder for seksjon for anleggsvirksomhet i avd. for utbygging (17 mann i seksjonen), så har jeg i hovedsak en 2-delt jobb. Det ene er som byggeleder for en del prosjekter. Det andre er å følge opp/kontrollere private utbyggere i boligfelter, dvs. følge opp utbyggingsavtaler. Jeg snakker hele tiden om kommunaltekniske anlegg innen VVA.

Hva liker du best av dine oppgaver/gjøre-mål?



Hana/Vatne har blitt et flott prosjekt med skole, barnehage og idretts-hall etc.. Her har T.S. hatt 6 anbud med ca 35 millioner i omsetning.

Rådhuset har vært Willys arbeidsplass i 37 år.

Det er mangfoldet. Det skjer ting hele tiden. Jeg er så heldig at jeg får se resultater av det jeg får være med på. Etter så mange år på samme arbeidsplass så er det knapt noen plass i Sandnes hvor jeg ikke har vært med på «gravearbeid» i en eller annen form. I den bransjen så treffer du bare greie og reale mennesker som kaller en spade for en spade.

Hva er en perfekt dag for deg?

På jobben må det være at du kan gå hjem

med en god følelse. Fått vært med og «løst» noen tekniske/praktiske problemer ute i marka/grøfta. I denne bransjen stemmer ikke kart og terreng så godt i mange tilfelle.

Privat må det vel være etter en vellykket jakt dag i skogen eller på fjellet. Tror ikke jeg skal utdype det for mye, vil ta altfor lang tid.

Nye utfordringer og hva med fremtiden?

Ingen spesielle tanker om fremtiden så langt, men har veldig lyst til å drive på med samme



Vannbasseng Bogaffjell er blitt et flott estetisk byggverk.

Felt – NSB Lunde.



jobb som jeg har i dag i noen år til, iallfall så lenge jeg synes det er kjekt å gå på jobb. Blir 62 år til våren, men har ingen planer om nedtrapping. Her i regionen skjer det så mye spennende innen VVA at ønsket er å få være med på dette i mange år ennå.

Hvordan ser du på Stangelandsgruppen fra din side?

Jeg har jobbet med dere siden 1969 da jeg begynte her i kommunen og det har vært en veldig positiv opplevelse for meg. Vi har vært på hver vår side av bordet. Dere har alltid vært «proffe» og jeg har alltid følt meg trygg på det arbeidet som er blitt utført.

Du er en ivrig jeger, fortell litt om det?

Jeg er heldig som har en slik hobby mener jeg sjøl. Når de fleste ser høsten komme sigende så legger det en demper på humøret, men for meg virker det motsatt. Jakter både småvilt og storvilt. Med årene så har storviltet (elg og hjort) blitt mest prioritert. Jeg hadde fugle-hund til sammen i 18 år, men den epoken er over (iallfall så langt).

Du liker deg godt på langrennskiene, ja du var faktisk for meg et forbilde fortell litt?

I ungdommen hoppet jeg faktisk og var ivrig på det. Håndball var mine store lidenskap i 25 år. Langrennskiene kom ikke i bruk før

SeSiLåmi begynte i 1976. En Kompis klarte å lokke med meg og nå har jeg gått alle 29 gangene. Har et mål å klare 30 ganger. I en periode ble det en del trening, men de siste årene er det kun trim. Men det er fortsatt kjekt. Birkebeinerløpet, Finnlandialoppet, Vasaloppet og Mascialonga har jeg fått med meg.

Har du andre hobbyer/fritidssysler?

Jakt og fiske rekker så det holder. Men jeg har de siste årene gått ca. 1 uke i fjellet sammen med gode kollegaer her i kommunen.

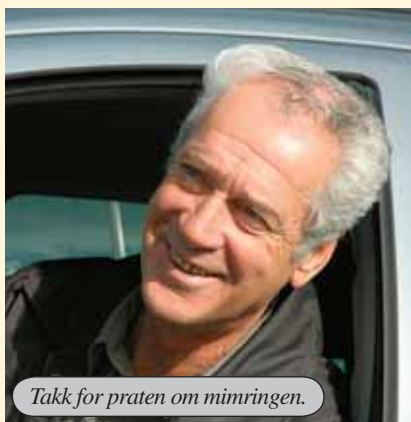
Hva spiser du helst?

Jeg er i grunn altspisende. Men en god biff av elg eller hjort tar nok 1. prisen.

Har du en god historie?

Elgjegerne for en del år tilbake var ikke så nøye på om de tok seg en liten dram på post. Det var 2 mann som delte en post og de hadde nok delt ei flaske også. Så kom der en mann på traktor kjørende og den ene elgjegeren la an og skjøt. Traktorføreren ble livredd, stoppet traktoren og løp for å komme i dekning. Det var da den andre jegeren sa: Skyt kalven også!

Takk for praten.



Takk for praten om mimringen.

NYANSATT PRESENTERER SEG SELV

Jeg heter Tony Helles, er 26 år gammel og er samboer med Monica. 1 september 2006 begynte jeg i T.Stangeland Maskin som prosjektingeniør. På den korte tiden jeg har vært ansatt trives jeg veldig bra og har følt meg velkommen.

Min faste arbeidsplass er Risavika havn. Dette prosjektet hadde sin oppstart allerede i starten av juni, så hovedoppgaven min har vært å komme inn i prosjektet raskest mulig og bli kjent med folk og området så godt som mulig.

Jeg har de siste 2 årene jobbet for Kruse Smith AS som anleggsgeniør og før dette tok jeg 3-årig ingeniørutdannelse ved Høgskolen i Stavanger. I tidligere sommerjobber har jeg blant annet jobbet i T. Stangeland

Maskin flere ganger.

I fritiden driver jeg med litt forskjellig. Tidligere har jeg vært en aktiv ishockeyspiller, men for tiden spiller jeg veldig lite. Jeg prøver

å trene regelmessig på helsestudio, spille litt innefotball ,og om jeg har tid, så er jeg ute på golfbanen.

Håper på en lys framtid i T. Stangeland Maskin.



Tananger havn.

NYANSATT PRESENTERER SEG SELV



Hei.

Mitt navn er Anders Rolandsen, og jeg startet å jobbe hos T.Stangeland Maskin 1. august i år.

Jeg er ansatt som prosjektingeniør og arbeidsplassen min nå er på RV44. Jeg trives meget godt i jobben og er utrolig stolt av å være en del av TS'en.

De første 2 månedene har gått med på å sette meg inn i firmaet og gangen i det, der jeg har vært noe på kontoret og noe ute i maskinkjøringen.

Jeg trives veldig godt i jobben og er glad for å jobbe med så dyktige folk. Tror ikke jeg kunne fått noen bedre medarbeidere en gjengen på Rv 44.

Om meg selv kan jeg si at jeg er 25 år og kommer fra Røst ytterst i Lofoten, og er en stolt nordlending. Jeg er mer eller mindre født og oppvokst i anleggsbransjen, da min far har drevet firma i over 30 år. Han prøver

selv å ta æren for at jeg valgte denne bransjen, men maskiner og anleggsbransjen har bestandig vært min store interesse så jeg har bestandig visst hvilken bransje jeg hørte hjemme i.

Rent utdannelsesmessig så startet jeg med fagbrev som anleggsmaskinfører. Etter noen år som maskinfører og håndmann fant jeg ut at jeg ville udanne meg mer, og flyttet da til Stavanger for å gå 2-årig Teknisk fagskole – Bygg og anlegg.

Når jeg var ferdig med dette var jeg usikker på om jeg ville mer skole og var egentlig lysten på å komme meg ut i arbeidslivet igjen.

Det var da min mor steppet inn og overtalte meg til å starte på Ingeniørutdanningen ved Universitetet i Stavanger, noe jeg er meget glad for jeg gjorde den dag i dag. Jeg avsluttet ingeniørutdanningen nå i vår.

Fritiden går ut på å være med venner, trene, også er jeg jo med min supre kjæreste som jeg fant på Hinna.

Jeg ble også onkel til en liten tøffing for lår siden som jeg er veldig stolt av. Han har allerede fått litt innføring i maskinkjøring på leke- gravemaskinen sin, og har jo såklart fått sin egen TS-dress.

Ellers så kan jeg si at jeg er i-barka tilhenger av de gamle rocke-/metall klassikerne som Iron Maiden (lenge leve!), Pantera, osv. Musikken betyr mye for meg, og skal jammen sørge for at nevøen (og mine kollegaer) får de rette kunnskapene. Og det at Asle (en av høvdingene) kom å spurte om jeg kunne brenne den nye Maiden platen til han var jo rimelig tøft, men tror jeg sliter med å få Jan Olav til å høre på det.

Dette var litt om meg og livet mitt. Jeg ser fram til en lang, spennende og lærerik tid hos TS!



I august ble det i Tananger grovknust over 400 tonn i timen i gjennomsnitt for hele måneden.

Mange ting skal ligge godt til rette for en slik produksjon. God røys, oppstilling, utstyr som fungerer, og ikke minst en motivert gjeng som hele tiden er fokusert på høy produksjon uten stans.

Det viser seg at å ha en mann gående på kontinuerlig vedlikehold og planlagde reparasjonstopp, er noe som viser igjen på produksjonstallene.

I ferien ble det og ny dagsrekord med 5329 tonn på en 12 timers dag. Dette var det Bjørn Terje Håversen og Terje Salte (den lille) som gjorde i steinbruddet til Godsterminalen.

Det har i hele sommer hvert meget høy aktivitet og god utnyttelse av utstyret.

Vår eldste 3000 spindelknuser er

byttet inn i ny 4800i på belter. Dette er en knuser som veier totalt 49 tonn, og kan beltes rett på tralle uten noe demontering. Denne vil nå kunne stå etter grovknuseren direkte i røys, og gir mange valgmuligheter i kombinasjon med mobil siktestasjon.

Kapasitetsmessig klarer denne alt som grovknuseren produserer.

For å øke kapasiteten på mating av grovknuser, er Komatsu 340 byttet i ny Komatsu 450.

Vi har og anskaffet oss ei ny sikt i Tananger, for utsortering av 4–8 mm singel. Denne fraksjonen har vert mangelvare hos alle produsenter i sommer, men nå regner vi med at vi er selvforsynt.

Utover vinteren regner vi med å få bygget opp lagrene på Hogstad og Auestad.

Vil samtidig ønske alle en riktig god jul.

ANNONSE:

**GPS med innlagt kart
over den norske fjellheimen
ønskes kjøpt.**

Bill. mrk. T.H.S.



Har vi nådd toppen for bedriftens aktivitetstetnivå? Jeg tror vi lar spørsmålet henge litt. Når du leser dette har vi passert 200.000 arbeidstimer, og det er rundt 40.000 timer mer enn vi har hatt totalt årlig de siste årene. Og det er fremdeles et par måneder igjen før vi skriver 2007. Med et sykefravær som igjen har krøpet under 2 % siden forrige TS-nytt er dette fornøytelig. I forbindelse med intern revisjon og samtaler med ansatte er tonen meget positiv blant så vel eget personell som for underleverandører.

Vårt sikkerhetsnivå holder høy standard, både i faglig utførelse som for gjennomføring av dokumentering av oppdrag. Noen vil nok påstå at dokumentasjonen har «overtatt sikkerheten» og betyr mer enn selve utførelsen av jobben. Faktum er at dokumentasjonen sikrer oss mer enn vi aner, både bevisst og ubevisst. Vi er mennesker og kan i tilfeller glemme de mest elementære forhold som har betydning for resultatet av oppgaven vi skal gjennomføre.

Det er ikke for ingenting at flykaptai-

nens sjekkliste *faktisk* har et punkt som sier «Landingshjul ute». En selvfølgeligighet som får oss til å riste på hodet, men uten landingshjul blir det ganske varmt under føttene når vi nærmer oss enden på rullebanen – hvis vi er så heldige da...

Skjemaene for Risikovurdering, Sikker Jobb Analyse av heiseoperasjon og Tool Box møte har til hensikt å få oss til å tenke gjennom og diskutere heiseforholdene før vi utfører operasjonen. At oppdragene våre blir utført 100 % planlagt og risikovurdert er og skal være en selvfølge. Noen er følgelig ikke helt fortrolig med «skjema-veldet», men kontakt da gjerne undertegnede hvis noe synes uklart.

En stor del av vår aktivitet er nå relatert til bransjer innenfor olje- og gassforedling og vi er i de sammenhenger underlagt Petroleumtilsynet som tilsynsorgan. Selv om vi alltid har hatt fokus på sikkerhetsdokumentasjon i vår virksomhet, og har arbeidet i nevnte bransje i mange år, påfører ikke denne type prosjekter nevneverdige utfordringer. Siden



Kåre Nygård, Christian Tolås, Lennart Mæland og Per Egil Rullestad i godt lag på pauserommet.

petroleumsvirksomhet foregår innenfor mer eller mindre lukkede områder føles det kanskje for den enkelte at man blir observert og vurdert mer enn ved arbeid på allfarvei. Retningslinjer skal følges uavhengig oppdragsgiver og/eller tilsynsorgan. Det er viktig å spille på lag med alle aktører i arbeidsdagen, enten det er kollega, oppdragsgiver eller tilsynsmyndigheter.

Det minnes igjen om de ergonomiske forhold vi står overfor i en ellers så stillesittende og maskinkjørende arbeidsdag. Vær bevisst på hvordan vi sitter i kraner og biler, at vi ikke siger sammen, men har oppreist rygg og lett tilgang til betjeningsinnretninger. Beveg og rull på skuldre – strekk og bøy nak-

ken. Og selv om vi nå nærmer oss høst- og vinterdager som kan bli kjølige og det er godt og varmt i førerhuset – når anledningen byr seg: Ta turen ut av førerhytten og vær i bevegelse. Alle disse små aktiviteter forebygger risiko for mulige helsemessige plager senere i livet.

Og du som sitter foran pc-skjermen – når var du i bevegelse? Sitter du sammenkrøpet, med skuldrene opp til ørene og myser inn i skjermen? Still inn stolen og rett opp ryggen slik at du har en naturlig og riktig arbeidsstilling.

GOD VINTER!

Ivan Håvardsen.



NYTT FRA BORE- OG SPRENGNINGSAVDELINGEN

Av Ståle Nilsen



Det er blitt Oktober måned, og etter en fantastisk sommer og ettersommer går det nå mot høst. Vi har veldig bra med arbeid og pr. dags dato 25 rigger i arbeid. Siden forrige TS-Nytt er rigg flåten økt med 2 rigger til, en Tamrock Ranger 780-2 til og en D3 Hc-01 med radio. I disse dager venter vi og på ny fundamenteringsrigg, det ble en Atlas Mustang, i utgangspunktet lik den vi har, men med mange nye forbedringer. Senere på høsten får vi og ny kompressor som skal følge denne riggen. Det er stor aktivitet i bransjen. Det ser ut som det vil vedvare en god stund til. Vi er godt i gang inne på Aftenbladet i Stavanger, og det har gått greit så langt. Det er Dagfinn Frafjord og Trond Tjøsheim som tar seg av sprengningen med det utstyr og hjelp som trengs. Vi har nettopp vaiersaget langs en eiendom der det i utgangspunktet var vanskelig å sprengne på grunn av rystelser. Nå er sagingen ferdig og vi holder i disse dager på å sprengne oss inntil. Dette med saging er nytt for oss, men der det er få andre muligheter ser dette greit ut, men det er kostbart. Vi er og godt i gang for Lyse på Mariero der det er Kurt Lura som tar seg av

sprengningsarbeidet . Det nærmer seg også oppstart for P-Kyrre på Løkkeveien der vi skal ta ut ca 60000 fm³. Langs Løkkeveien og for begge kort sidene skal det bores søm. Langs Stavanger kommunes adm.bygg skal vi vaiersage. Dette er en resurskrevende jobb og på det meste vil det nok være 3–4 bore-rigger og 2 skytebaser i aktivitet. Dette er en krevende jobb midt i Stavanger med bygninger og trafikkerte gater helt innpå. Det nærmer seg og oppstart for Forsvarsbygg på Jåttå der vi skal sprengne ut for nytt bygg, ca 40000 fm³. Videre nærmer det seg fullt kjøp i Tananger. Så langt har det bare vært 2 rigger og på det meste skal det være 4 – 5 rigger og 3 mann på sprengning. Utover dette er det stor aktivitet for andre kunder, vi håper at årsaken til at vi har mye arbeid er rett pris og rett utstyr til rett tid. Vil få lov til å berømme både riggekjørere, skytebaser og hjelpearbeidere for det gode arbeide de utfører. Dette var mitt bidrag denne gangen.

Ønsker alle en fin høst.

Hilsen Ståle

Stort hull i sentrum for Stavanger Aftenblad. Foto: Leif Egeland



STIKK OG STRAFFE Av Tor Bjørn Helland



Denne gang skal jeg ikke mase om vedlikeholdet på laserene, for det vet jeg dere kan alt om nå. Det eneste måtte være å minne på å levere inn utstyr som en er ferdig med. Rørlasere, maskinmottakere og mot alle odds lasere.

I stedet går jeg rett på den fantastiske fotballsesongen vi nettopp har lagt bak oss. Da tenker jeg ikke på de mørkeblå som i skrivende stund kjemper for å overleve i den gjenveste serien. Selvfølgelig er det TS eget superlag det her refereres til. Nå skal jeg ikke skryte på oss noen topp plassering av oss heller, men tross av at det ikke er noen trener å sparke og et fullstendig fravær av trening, er vi tross alt lengre oppe på tabellen enn det de store i byen er.

Vi har hatt det kjekt og det er derfor vi holder på med dette her. Alle som hører at vi er med i bedriftsfotball spør om ikke det er farlig og tør dere det. Men sannheten er at det har ikke vært noen hendelser som har vært verre enn litt vondt i en fot av og til. Når begge lag er på banen for å ha det gøy og legger for lengst svunne drømmer om spill



på Old Trafford igjen hjemme, er det ingen grunn til å kline til i enhver takling.

I fotballen er det som andre plasser resultatet som teller, og det er ikke å stikke under en stol at det er utrolig mye festligere å gå av banen etter en seier. Det har vi faktisk opplevd opp til flere ganger denne sesongen. De beste lagene i serien vår trener og stiller på kamp med noe så oppsiktsvekkende som innbyttere. Det kan vi jo selvfølgelig ikke hamle opp med, så vi har noen tap det står all mulig respekt av i målstatistikk. Når vi har en dårlig dag og treffer et av topplagene skal vi være fornøyd om det bare står *ett* siffer på hver side av bindestreken i resultatet. Vi hadde vel to kamper vi ikke stilte med fullt lag og gikk på en aldri så liten smell. Når det er sagt så har vi faktisk spilt skikkelig fin fotball innimellom og vunnet kamper. Det er da smilet sitter løst under drøsen etter kampen.

En annen ting vi har lært av de store er å se fremover og holde oss til den opprinnelige planen. Se fremover er noe vi er mestere i, men opprinnelige planen??? Hva er det for noe da? Syns å huske at han som hadde en opprinnelig plan senere fant ut at det muligens var feil plan allikevel. Ja så har vi ikke noe opprinnelig plan da, men fremover kan vi se.

Vi er nå snart klar for å begynne vinterens innendørs sesong. Det vil si en helg med turnering en gang i måneden fra november til april. Det er et par timer hver gang og i lokale haller. I tillegg er det selvfølgelig årets store begivenhet som er turneringen i januar i Kristiansand. Det er like festlig hver gang. Masse moro hele helga, og så spiller vi fotball også.

Ha en fin høst og vinter
Tor Bjørn Helland



Etter 4 måneder som stikningssjef er dette første gang jeg skriver under spalten «Nytt fra stikningsavdelingen».

Lurer du kanskje først på hvordan overgangen fra Staten til det private har vært? Det er mange som lurer på det. Klart det er forandringer, men jeg trives veldig godt med alt. Ikke minst det å få varm kaffe på jobb tidlig om morgenen. Før var jeg gjerne den som kom først på jobb og satte på kaffen. Her er jeg enda tidligere, men på kontoret på Forus er det aktivitet i god tid før kl 06.30. Godt å komme i gang!

Selvsagt er det hektisk og stor aktivitet i stikningsavdelingen, som overalt ellers. De fleste av våre anlegg trenger utstikking og innmåling mange ganger i prosessen. Og vår jobb er å treffe riktig hver gang. Feil kan medføre store ekstra kostnader, og det er derfor viktig å redusere denne risikoen. Det forsøker vi å gjøre med god planlegging og med kontroll når vi måler.

I planleggingen har anleggsledere og formenn vært veldig behjelpelig med å melde inn behov for stikking så tidlig som mulig.

Det gir oss anledning til å forberede arbeidet med blant annet klargjøring av stikningsdata, og vi kan utføre utstikking før vi er i fasen «i aller siste liten».

I Stangeland Maskin AS har vi de to viktigste faktorene for en effektiv og sikker utførelse av utstikking og målearbeider. Nytt og helt topp moderne utstyr, og dyktige medarbeidere. Tor Bjørn og Reidar har lang erfaring med anleggsstikking og vet hva som skal til. De klarer med stor innsats å hjelpe til på et stort antall anlegg. Samtidig har de en positiv tone selv når stressnivået er på det høyeste. Kanskje ikke så lett når man noen ganger helst skulle vært tre steder samtidig.

På ny riksvei 44 har vi et team som fungerer svært bra. Her har Kjetil all oppfølging av GPS- maskinstyring. Og sammen med Runar og Lars tar de seg av all stikkingen, innmåling, massebergning og dokumentasjon.

Det er nok mange av oss som står i kø på motorveien som venter på den dagen denne jobben er ferdig!

I sommer har vi også hatt god hjelp av Kjetil Skarestad som til daglig er student på UiS. Han fortsetter nå en dag i uken, og utfører både innmåling og utstikking.

På utstyrssiden har vi det beste av kikkerter og GPS. Totalt har vi 3 GPS- rovere, 4 kikkerter 19 GPS- maskinstyringsenheter og 81 lasere. Vi har også tatt i bruk CPOS-korreksjonsdata fra Statens kartverk for nøyaktig GPS- måling. Det fungerer fint, og er spesielt nyttig utenfor dekningsområde for egen basestasjon.

I vår avdeling er det naturlig nok viktig å være treffsikker. Da er det betryggende å vite at vi har Reidar og Tor Bjørn, som er de to beste på leirdueskyting i Stangeland Maskin AS (se egen artikkel).

Ha en fortsatt fin høst og skitt jakt!

Vitsesiden



«Kollekten i dag går til syndige, falske kvinner», opplyste presten.

Neste søndag spør en av sognebarna:

«Du, de kvinnfolka me spleisa på, ka tid kjæm dem egentlig?»

_____ # _____

Ekte mannsnot er når du kommer full hjem, – kona angriper deg med sopelime, og du er tøff nok til å si: «Gjør du rent enda, eller skal du ut å fly en tur?»

_____ # _____

To karer besøker en fornøynelsespark der det er rigget til en heisekran for strikk-hopp. Den ene spør den andre: «Lyst til å prøve?» «Ikke søren! Jeg kom til verden p.g.a. en gummi som røk. Jeg har ikke tenkt å forlate verden av samme årsak.»

_____ # _____

Møringen ble stoppet i promillekontroll. Da han sveivet ned vinduet, sa politimannen:

«Eg synes det lukte alkohol her!» Mannen sveivet att vinduet til det bare var en liten sprekk igjen, så sa han: «Vårt dæ beire no?»

_____ # _____

En politiker besøkte et «Galehus» og ble vist rundt av bestyreren. «Hvordan finner dere ut av om folk er «gale» nok til å bli innlagt?» spurte politikeren. «Vi fyller et badekar med vann, – gir dem en teskje, en kopp og ei bøtte, og ber dem om å tømme karet.» «Nåh», sa politikeren «– de normale bruker vel bøtte fordi det går forrest?»

«Nei», svarte bestyreren, «de normale drar ut proppen! Vil du ha en seng ved vinduet?»

_____ # _____

Gubben var litt pjusk og gikk til legen. «Jeg tror du har for lite sex» sa legen, «når hadde du sex sist?» «Jeg husker det ikke», sa mannen og ringte hjem til kona: «Hei, det er meg. Når hadde vi sex sist?» Det ble stille en lang stund, så kom det forsiktig: «Hvem snakker jeg med?»

_____ # _____

Mannen ringte hjem til kona. «Jeg er invitert på fisketur med sjefen og noen kollegaer. Kan du pakke nok klær til helga samt fiskeutstyret som står i boden? Eg komme hjemom og henter tingene rett fra jobb. Kan du og pakke den nye silkepyjamasen min?»

Kona syntes dette var merkelig, men som den gode og trofaste kone hun er, gjorde hun som husbonden ønsket.

Søndag kveld kom gubben hjem – trøtt, men ellers i fin form, – og skrøt av alle laksene og sjøørretene han hadde fått. «Men hvorfor pakket du ikke silkepyjamasen som jeg ba om?» Da kom det saklig fra kona: «Det gjorde jeg – den ligger i fiskevesken din.....»

Øvelse i krisehåndteringsledelse, Shellbrakkene, Risavika 25.09.06



Finn Manshaus,
HMS-ansvarlig,
Risavika Havn AS

«Dette er et spill, men prøv likevel å opptre slik dere ville ha gjort i en reell situasjon». Denne beskjeden fikk deltakerne på øvelse i krisehåndteringsledelse mandag den 25.09.06

med start kl. 15.00. Dermed var øvelsen i gang for personell som kom fra byggherren Risavika havn og hovedentreprenøren T. Stangeland Maskin. Øvelsen skulle blant annet gi svar på hvordan deltakerne forholdt seg til beredskapsplanen for utbyggingen av det store havneanlegget i Risavika.

I hele fire timer var deltakerne engasjert med tilfellet «en arbeidsmaskin var falt ut i sjøen, tre personer involvert». Instruktører fra Siviltforsvarets beredskaps- og kompetansesenter ga stadig innspill til medarbeidere fra de to firma og de ble virkelig revet med. Tenk

om det hadde vært en virkelig situasjon... Heldigvis det var «bare» en øvelse, men så nær virkeligheten som mulig.

Ord som for eksempel dykkere, ambulanse, pårørende, presse, loggføring, skadestedsleder og politi, er stikkord som flere vil ha et annerledes forhold til i fremtiden. Det var virkelig av stor verdi å få øvet i varsling, kommunikasjon, strategi, arbeidsmetoder og loggføring.

Under oppsummeringen vanket det mange lovord til deltakerne. Det hadde blant annet sammenheng med at flere av de engasjerte hadde gjennomført et teorikurs i krisehåndteringsledelse i mai -06. Videre hadde planverk for beredskap også blitt justert.

Deltakerne merket seg spesielt det gode råd fra kursledelsen: Det gjelder å ivareta håndteringen av en ulykke på en systematisk måte – husk loggføring..

En stor takk for vel gjennomført øvelse fra byggherren til alle deltakere og instruktører fra Siviltforsvarets beredskaps- og kompetansesenter, Vagleleiren.

Historiestafett fra virkeligheten

Av Lennard Bizzozero, Rambøll A/S

Med viss tveksomhet har jeg motstått fristelsen med å komme med en norskevits, på tross av en unik mulighet.

Utvalget mitt er ikke altfor stort og denne er nok gammel. Men her er er vitsen min:

Læreren som underviser i biologi, spør sine elever: "Hvilken kroppsdel kan forstørres 10 ganger ved stimulering?" En kvinnelig elev utbryter fornærmet: "Jeg nekter å besvare et så uanstendig spørsmål". En gutt rekker forsiktig hånden i været: "Kan det være pupillen?" "Det er riktig svar" sier læreren, og til deg unge frøken har jeg tre ting å si. For det første har du ikke lest leksen, for det andre har du en enkelsporet fantasi, og for det tredje kommer ekteskapet ditt til å bli en enorm skuffelse.

Arvid Karlsen hos Kruse Smith AS er en person som alltid er i godt humør. Han har sikkert også en god historie på lager.

Øvelse i krisehåndteringsledelse Risavika havn/T. Stangeland Maskin, mandag 25. september -06



Fra "pressekonferansen"

Repr. fra byggherre og hovedentreprenør



*"Pressen" - kursledelsen,
Sivilforsvarets beredskaps- og kompetansesenter, Vagleleiren*

Dagens veteraner



1946-modell Chevrolet 3,5 tonn. Etter krigen kom Marshallhjelpen m/Ford,- Dodge og Chevrolet. Vil påstå at Chevrolet holdt lengst, kvalitiet for kr 17.000,- den gangen.

Volvo 2,5 tonn m/tipp 1934 modell, 6 sylinder sideventil og fin gange. Har fått førstepremie på utstilling.



Gratulerer!

Øystein Dahle rundet 50 år den 13. august. Øystein ble ansatt som grunnarbeider i juni 2002. Etter en del VVA-prosjekter gikk han over til våre bredbåndprosjekter. Han er nå bas på «Lyse-prosjekter» etter å ha utvist stor interesse og innsats.

Gratulerer med vel overstått, Øystein!



Takk for oppmersomheten



Til Stangeland Maskin

Tusen takk for gavekortet som vi fikk til vårt bryllup 15.07.06

Brith og Bjørn Østbø



Hjertelig takk

Tusen takk for den flotte lysestaken som jeg fikk til min 60 årsdag.
Hilsen Sverre Lillebø

Takk for gaven til min 60 års dag.
Hilsen Ståle Gjesdal.

RUNDE TALL:

Ragnhild Stangeland	30.01.57	50 år
Willy Erga	07.02.57	50 år
Bodvar Øvrevik	19.02.57	50 år
Eide Johannes	21.01.67	40 år
Helge Horpestad	20.02.67	40 år
Roy Henriksen	05.11.66	40 år
Jone Pedersen	18.12.66	40 år
Sigurd Vaule	28.11.66	40 år
Nina Trodal Wold	17.12.66	40 år
Tor Kjetil Bergsaker	12.11.76	30 år

Øyvind Svendsen	17.12.76	30 år
Sten Bugge	24.02.77	30 år
Bjarte Undheim	20.01.87	20 år
Cenneth Træe	27.01.87	20 år
Ola Sundbø Hagalid	27.01.87	20 år

JUBILANTER:

Tor Thidesen	17.01.77	30 år
Olav Aase	18.11.96	10 år
Rolf M. Time	13.01.97	10 år

TS Golf 2006

Av Egil Bue



Den 12. sept. avviklet vi årets golfturnering på Solastranden i regi av TS.

Her deltok 40 positive golfspillere. Vi spilte Texas scramble med 4 på hvert lag.

Været var helt topp og alle var enige om at bedre kan vi ikke håpe på i september.

Opptelling viste at 2 lag hadde akkurat samme score (67 og tilsvarer 2 under banens par)

Dette var:

Lag 1:

Jack Vistnes
Sofus Malmin
Henrik Lode
Sigurd Stokka

Lag 2:

Arve Westbye
Kurt Inge Håland
Roy Ove Svarstad
Ove Høiland

Etter 4 timer på golfbanen stod kokkene fra Lura Turistheim klar med grill og god mat. Det ble et herlig måltid og god drøs før premieutdeling.

Siden så mange ga høylydt uttrykk for at

dette var et positivt arrangement skal jeg love at vi gjentar dette også neste år.

Ansatte og golf:

Registrerer med glede at golfinteressen er stigende blant TS ansatte.

Nå er det vel ca. 10 stk. som er aktive.

Vi har hatt knallharde interne oppgjør i flere omganger denne sommeren. Meningen var at vi skulle spille alle de forskjellige banene i området og deretter kåre en vinner. Aktivitetsnivået har imidlertid vært så høyt at det var vanskelig å få samlet alle så mange ganger.

Resultatene viser nok likevel at det er Kurt Inge Håland og Terje Salte som har vært mest stabile. Sverre Nergaard hakk i hæl. Vi tør likevel ikke utrope en vinner for 2006.

Regner med at vi skal få mer dreis på dette neste år og vil da kåre årets TS Golfer 2007.

Så spiller du golf gjelder det om å legge seg i hardtrening hele vinteren og være klar til våren.



Minnesmerke for anonymt gravlagte



«Fra venstre: Ingjerd Bratterud, kunstneren Per Odd Aarrestad og ordfører Jostein Rovik overvåker når vannet blir «satt på» og kommer fossende opp i sentrum av kunstverket.

– Det anonyme gravfeltet på Soma har fått felles gravminne.

TS har hatt oppdraget for Sandnes Kommune å bygge minnesmerket for anonymt gravlagte på Soma gravlund. Arbeidene er utført i nær kontakt med kunstneren Per Odd Aarrestad, landskapsarkitekt Ove Fosså og Sandnes kommune ved parksjef Ingjerd

Bratterud og byggeleder Lars Inge Nygård.

Selve bautasteinen har «historisk sus». Den ble funnet av Ingjerd Bratterud ved sjøkanten langs Hafrsfjord. For å få den opp til veg, måtte den fraktes på frossen mark over jordene på Grannes. Steinen er plassert opphøyd inne i et lite vannbasseng. Det er skåret ut en bred slisse i nedre del slik at det kommer vann opp midt under steinen. Vannet sirkulerer via et vannmagasin med rensing. Det er og montert lysanlegg nede i bassenget slik at det kommer lys opp gjennom vannet mot steinen. På det sirkulære utearealet er det plassert benker hvor pårørende kan ha en rolig stund og se utover gravfeltet.

Undertegnede var tilstede ved avdukingen av minnesmerket på Soma sammen med ordfører, landskapsarkitekt, kunstner samt representanter for kommunen og kirken.

TS har erfaring med bygging av mange lignende monumenter/kunstverk i samarbeid med kunstnere.

Takk for nok et oppdrag for Sandnes kommune.



«Ordføreren holdt tale ved avdukingen»

GAMMEL TS'ER

Hvor ble de av?

av Leif Egeland



Vi har denne gangen invitert Oddbjørn Hagen til spalten Gammel TS'er.

Oddbjørn var lastebilsjåfør hos oss i mange år, og litt av en frisking. Hans gode historier «på luftå» husker vi alle; - ja de fleste husker vel bedre stemmen enn personen. Som den

sosiale personen Oddbjørn var, ble han også en viktig del av bedriftsfotballaget vårt. Siden Oddbjørn ikke hadde anledning til å være med på mimredagen med gamle TS'er inviterte jeg ham til kontoret og omvisning på T.S.museet.



«Oddbjørn og Trygve i god drøs på Hedland»

Navn: Oddbjørn Hagen

Bosted: Stavanger

Når begynte du, og hvor lenge var du hos TS?

Første gang i 1969, og jobbet 1 år,- så fra 1973 til 1994.

Hva gjorde du hos oss?

Sjåfør

Er det noe du var med på og husker spesielt godt?

Utgraving av dokken i Hinnavågen, og turen til Frankrike som TS sponset.

En god historie fra den tiden:

Dette er en historie fra den gangen vi hentet lønnen personlig i banken. Vi arbeidet på motorveien og det var lønningsdag. Pengene måtte hentes i Sola Banken. Jeg sa til TS'en at jeg ville ta en «omvei» og hente lønnen. MEN da jeg kom til banken var det

ingen penger på kontoen. Jeg ba funksjonæren ringe TS og bekrefte lønnen, men svaret var: «Kom deg for svarte derifrå!» Slukøret fortsatte jeg på motorveien.

Hva savner du best fra T.S.tiden?

Arbeidskollegaer – det gode miljøet.

Andre ting du vil fortelle T.S.Nytt's lesere?

Bedriftsfotballen og Kristiansandsturneringene.

Hva gjør du (jobber med) nå?

Sitter hjemme og eter og blir bare feitere og feitere.

Hva med hobby?

Fisketur til Reipa.

Vil du sende en hilsen gjennom T.S.Nytt?

Hilser til alle «gamle» kollegaer.



Grunnarbeider for «P-Kyrre». Parkeringsanlegget sprenges 20 meter ned. Rådhuset i bakgrunnen.



Rv 44 Stangeland – Skjæveland – Statens vegvesen



Flott rundkjøring i krysset ved Heigreveien. Luftfoto: Tore Andre Eide.

I løpet av nokre travle haustmånadar har Rv 44 prosjektet blitt ein 6,5 km lang byggeplass. Og mellom 50 og 60 personar har sitt daglege virke i traseen mellom Smeaheia og Skjæveland. For folk flest er det nok omkøyninga på motorvegen som er det mest synlege teiknet på det pågåande anleggsarbeidet. Men også på Rv 44 ved Skjæveland og på Årsvollveien

viser det tydelege teikn på at noko er i gjære. Heile traseen er no opna med nødvendige anleggsvegar, og riggplassar. Røyrleggjinga er no også starta opp.

Skanska vår samarbeidspartner på betong-sida er starta på 4 konstruksjonar, og er godt i gang med arbeidet. Det gode samarbeidet me starta med på etappe 1 er med visse på



Biletet viser frå Rv 509 Sandnesveien mot Smeaheia. (Foto Jan Olav Djuvsland)



Biletet viser frå rundkøyringa på Skjæveland og nordover. (Foto Jan Olav Djuvsland)



Biletet viser hesten i Heigrevegen. (Foto Jan Olav Djuvsland)

at me greier å vidareføra til etappe 2 og 3. Fylgjeleg skulle det då liggja til rette for eit godt produkt for byggherren, samt at me som utførande får ei effektiv drift på det arbeidet me skal utføra.

Dette er og naudsynt då heile traseen skal overleverast til byggherren, klar for slitelag 02.10.07. Og det er ikkje meir enn tid og veg det !

Å få byggja heilt ny veg gjennom jomfrueleg mark er noko eige. Det er i desse situasjonane det verkeleg syner at du har vore på jobb. Dette kjem kanskje best til syne på etappe 2 på toppen av Sandve.

Etappe 1 på si side byrjar no å ta form. Mellom Heigrevegen og Asheimvegen er ny Rv 44 ferdigstilt. Støyvollane er grønne og vegen ligg klar og ventar på overlevering til byggherren.

Det som kanskje er tydelegast for bilistane

på denne etappen er at trafikken no er lagt om til ny Heigreveg, og gjennom 2 nye rundkøyningar. Der har sikkert nokon også sett hesten. Dette avdi staden etter gammalt vart kalla Stampen. Her var det naturlege kjelder slik at hestane på vegen til og frå Sandnes kunne få vatn.

Stavanger Stadion

For Stavanger kommune har me i haust og ferdigstilt Stavanger stadion. Dette arbeidet har omfatta grunnarbeid for sjølve banen, utandørsanlegg samt ein ny grusbane. Me gratulerer Stavanger kommune med eit flott anlegg og takkar for eit godt samarbeid i byggeprosessen.

Tilslutt vil eg ynskja alle, både eigne, samarbeidspartnarar, kundar og oppdragsgjeverar ein fin haust og førjulsvinter.



Norges fineste friidrettsstadion. Foto: Leif Egeland.

Våre lærlinger



I Stangeland Maskin har vi nå over 30 lærlinger. Bildet er tatt etter en samling hvor diverse teori ble gjennomgått. Stangeland har fra i år av valgt å håndtere lærlingene selv og ikke gjennom et opplæringskontor. På denne måten vil vi lettere kunne nå målet om å bli den beste og mest attraktive lærebedriften.

Stangeland Maskin er nå godkjent lærebedrift innenfor følgende fag:

- **Anleggsmaskinfører – Vei og anlegg**
- **boring og sprenging – Anleggsmaskinreparatør**



forts. fra s. 8

begrep, betyr det at en grøft skal graves med bredde på over 100 meter, gjennomsnittsdybde på ca. 20 meter og i en lengde på over en kilometer.

Parallelt med mudringen skal det utføres fylling av sprengstein i grøften og videre over havbunnen.

På land skal det bores og sprenges ofte i løpet av det første 1,5 år. I hovedsak skal 4,5 millioner tonn med masser flyttes fra land til sjø. Hvor mye er dette?. Ja ca. 3 ganger større

enn årsproduksjonen ved Norstone sitt pukkverk på Tau.

Vi har planlagt at det utføres skiftarbeid på 5 dagers uke og hvis vi produserer 750 tonn pr. time kommer vi i mål med en knapp margin.

Vi har nå vært i drift i ca. 3,5 måneder og vi kan stolt vise fram at prosjektet er i rute.

I dag arbeider det ca. 20 personer, 3 gravemaskiner, 1 dozer og 8 anleggsdumpere på prosjektet. Etter hvert vil bemanningen trappestes opp.

Produksjonen måles hver eneste dag ved at alle arbeidere leverer dagseddel. Her registreres timer, bormeteter og hvor mange tonn med masser som forflyttes.

Hittil har vi satt rekord på 12.000 tonn med massetransport av sprengstein på en dag.

Mudringsarbeidene utføres av Birken & Co AS som igjen har kontrakt med Eide Marine AS. Mudridringsfartøyet er et stort kranskip, Eide Lift 2 som kan løfte 400 tonn. Grabben som brukes veier 165 tonn og tar et volum på 120 m³ med masser. Totalt betyr det at hvert løft er ca 350 tonn. Operasjon utføres ved at det grabbes ved styring av GPS. Hver grabb





blir løftet over sjøbunn og deretter flytter fartøyet seg ut på dypere vann i Risavika hvor massene dumpes.

For å øke produksjonen i en tidlig fase i prosjektet er også et dansk selskap engasjert til mudring. Det er Rohde Nielsen AS som sugemudrer sand med skipet Freja. Skipet fylles med sand gjennom 2 stk store rør fra havbunnen. Når lasterommet er fylt opp, går de ut på dypere vann og skipet splittes og lasten faller ut.

Store prosjekter i tillegg til en ellers hek-

tisk hverdag gjør at aktiviteten er på et høyt nivå.

Derfor er det særdeles viktig at vi alle sammen prøver å tenke sikkerhet og ta vare på vår egen helse og arbeidsmiljøet vårt. Jeg har et ønske om at alle sammen hver dag skal komme hjem til familien uten at noen har vært utsatt for uønskede hendelser.

Vi håper at alle har hatt glede av den gode sommeren i år og at batteriene er blitt fullladet.



Dagens bilde

Av Leif Egeland



Hvor er bildet tatt?
Send inn ditt forslag til redaksjonen.
Blant riktige løsninger trekker vi ut en flott bildebok.

Besøk fra Godalen Videregående Skole

Av Joar Løland



Fredag 29.september hadde vi besøk av 1 kl. Bygg og Anlegg fra Godalen Videregående Skole. Dette er ungdom som er interessert i vår bransje, og som neste år kan spesialisere seg ytterligere innenfor anleggsmaskiner, vei og anlegg eller boring og sprenging. Vi fikk en drøs om fremtiden og en omvisning på området. Heldigvis hadde vi denne dagen nye maskiner til klargjøring slik at de fikk noe fint å se. Forhåpentligvis vil vi se disse ansiktene i Stangeland arbeidsklær i årene fremover som lærlinger. Vi ønsker dem lykke til fremover med studiene og takker for samarbeidet med Godalen.

STANGELAND OPEN

Av Leif Egeland



Fra Premieutdelingen: Fra venstre: Morten Østebø – Ahlsell, Linda Øie – beste kvinnelige skytter; Gullvinner Harald Øksnevad, Bronsevinner Ole Jørgen Johannesen, Reidar Bystøl med sølvmedalje, og helt til høyre distriktssjef i Ahlsell, Jan Lervold.

Nok en gang var vi invitert av Ahlsell & Co med Morten Østebø og Jan Lervold i spissen til en hyggelig kveld på jaksenteret til Rogaland Jegerklubb på Hareland. Været var så absolutt på vår side denne nydelige høstkvelden. Oppslutningen til denne «skyttekvelden» viser at det er et populært tiltak for våre formenn og ingeniører (som gamlingen sa – det e kjekt å gå på skyting å treffe kjente). Vi ble «myndig» delt inn i 4 lag à 10–11 skyttere, av instruktørene Arne Johannesen og Hans Gulem.

Alle får 4 «prøveduer» hver før alvorlig starter. De fire lagene kårer først laget vinner, før disse skytter finale. Harald Øksnevad fra Ahlsell vant finalen, mens vår stikningsingeniør Reidar Bystøl nok en gang viste seg som en habil skytter og tok sølvmedaljen. Bronsen gikk til Ole Jørgen Johansen fra Pipelife.

Av damene så var Linda suveren. Kjempebra Linda. Ragnhild viste seg å være «skuddredd» så det ble med «en smell».

Etter skytingen ble det god tid til hyggelig drøs ute i det flotte været mens grillene stod og tirret «smaksløkene». Mat og drikke smakte fortreffelig inne i «Norges flotteste jaksenter».



Reidar viste nok en gang at han har gode skyteferdigheter:

Takk til Morten og Jan for en fin og sosial «skytekveld».

Resultatliste finaler:				
		Bronsefinale	Finale	Plassering
Harald	4		0–1	1
Tor Bjørn	3	0–0		4
Reidar	4		0–0	2
Ole Jørgen	3	1–1		3



Harald og Reidar trødde til fra start og gikk greit videre til omskyting, i denne leverte Harald best skyting og gav for første gang Ahlsell seieren.

Det virker som vi har fått en riktig god forsterkning.

Linda viste seg å være en habil skytter, bra Linda.

GRILLFEST PÅ HEDLAND Av Tommy Stangeland



Lørdag 1. juli var det igjen klart for vår årlige sommerfest på Hedland. Nydelig var og god mat & drikke la grunnlaget for en kjempekveld sammen. På menyen var det grillmat m/tilbehør og øl, vin & mineralvann. 370 stk hadde meldt seg på, og stemningen både i og utenfor teltet var på topp fra første stund.

Det ble også arrangert kånetrillbårekjø-

ring og staurbæring, og som bildene viser var konkurranseinnstinktet til deltagerne på topp, – og underholdningsverdien for tilskuerne upåklagelig!

Utover kvelden spilte gruppen Jet Set opp til dans, så dansegolvet var fullt til langt uti de små timer....

En stor takk til alle som var med og bidrog og gjorde dette til en minnerik kveld.

Grillteamet



GRILLFEST PÅ HEDLAND Av Tommy Stangeland



Nok mat til alle





Leif Emil ga alt, ... bildet taler for seg.

GRILLFEST PÅ HEDLAND Av Tommy Stangeland



Terje bærer staur, og han ble også vinner i denne klassen.



Johnsen-ekspressen.

GRILLFEST PÅ HEDLAND Av Tommy Stangeland



Henning har som alltid kontrollen, og fikk god hjelp av Kjell Arild.




Per Johnny vant kånetrillbårekjøringen med Åse oppi (taktisk?) Her viser han fram den nye sykkelen han vant, og Åse fikk være med på jomfruturen.



Etterpå var det dans til langt på natt.

Sand & betong

-nytt har fått tilsendt disse bildene fra Årstein Orstad. Han er en ivrig fotograf som har tatt mange "bransjebilder" opp igjennom årene.



Sandnes Betong AS – har her samlet en del av bilparken.



Vaule Sandtak AS – En del av maskinparken som brukes til knusing/foredling av stein.



Mange prosjekter på gang!

Etter en fantastisk sommer står vinteren igjen og banker på med alle sine utfordringer.

Mange prosjekter som er i gang og eventyrlig med arbeid i bransjen gjør at alle våre resurser har nok å gjøre i lange tider.

Her er en oppsummering av jobbene jeg og mine nå driver om dagene.

For forsvarsbygg har vi mye arbeid i forbindelse med tilbygg på eksisterende Nato bygg på Jåtta. Her har vi revet en del boliger og ryddet tomt, og skal nå starte arbeidet med å fjerne 60000 m³ masse derav er ca 49000 m³ fjell.

Lyse skal også bygge, tomten på Mariero skal gi plass til ytterligere 2 blokker med kontorer. Forholdsvis liten tomt, men sprengning opptil 9 m på det dypeste gir allikevel 14000 m³ fjell som skal ut.

Avinor har stadig nye prosjekter på flyplassen, i det siste er vi nær ferdigstilling av utvidelsen av terminal og flyopstilling samt parkeringsanlegg, mye godt arbeid, og mer kommer det ut over høsten og vinteren.

Block Berge Bygg er en stor oppdragsgiver som kommer med det ene prosjektet etter det andre. Jeg har 3 prosjekter for dem, og for øyeblikket er holder vi på med nybygg for skatteetaten inne på Lagårdsveien der den gamle bygningsmassen etter Kverneland Bil er fjernet. Grunnarbeid for nybygg pågår nå, – her har vi gravd ut 12000 m³ masse og derav var 4000 m³ fjell. For øvrig en vanske-

lig tomt å fundamentere på da det er fjell i ene siden og skacting i leire ned til fjell i andre siden, i en akse har det har vært nødvendig å bore ned stålkjernerpeper for å nå fjellet.

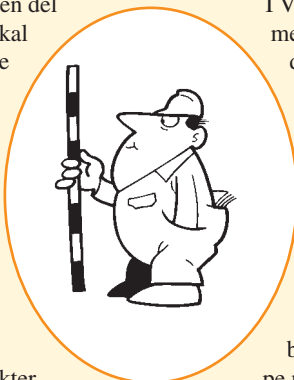
På Kilden i Hillevåg holder vi på med grunnarbeid for P-hall. Ikke noen stor, dyp byggegropp, men det er trangt med plass. Her skal vi også gjøre en stor jobb med eksisterende gater.

I Vikevåg på Rennesøy er vi i ferd med å ferdigstille vår del av arbeidene med en leilighetsblokk.

På Tjensvoll høydebasseng har vi to kontrakter: En for Vasshus Entreprenør, og en direkte for IVAR. Kontrakten for Ivar omhandler terreng/parkanlegg over nye høydebasseng. For Vasshus har vi arbeidet med å rive toppen, og innvendig i det gamle bassenget for å komme til å støpe nytt basseng inne i det gamle.

I tillegg til dette er det flere mindre prosjekter for blant andre Skanska bolig, grunnarbeid for blokk i Lundegjeilen på Gandal, Grunnarbeid for brygge og nybygg for Grasholmen Marina ute på Grasholmen, utvidelse av gressbane på Lassa for Stavanger Kommune, grunnarbeid for ny SFO på Storevarden Skole for Østerhus. Rammavtalen med Sola kommune gir også en del omsetning spesielt arbeidet med sanering av gammelt rørnett i Tananger.

Håper på en tørr, fin høst, – og ikke altfor kald vinter.



INNKAST

1

MARTIN SVEINSVOLL



Hei Adle Samen!

Eg hette Martin Sveinsvoll, e 23 år og singel, – det sista fordæg eg får ikkje lov av sjefen te å få meg dama, – trengje meg te øveti.

Nå har eg arbert her i ca 4 år trur eg, – har kome ud av tellingå.

Eg blynte her som lærling å eg syns de he våre kjekt, men så vett eg helle ikkje om noje aent. Dæ æ jalfal ein jille arbeidsgjeng og hektiske arbeidsdager, allti någe å hålla fingranne i. (Aller helst ville eg nok hatt fingranne på ei dama, men dæ ser ud som eg kanskje må få meg en aen jobb då..)

Men eg lige å arbeida på store maskiner

og utstyr, og syns dæ e kjekt å løysa problemene.

Hadde nok håpt at dette innlegge kanskje hadde løyst dame-probleme mitt og.

Ellars på fritida driv eg me modellfly, og så liga eg å skru på gamle bilar: Granadaen min selvfølgelig!

Har akkurat fått nye madrass av far, men eg har egentlig lyst te å kjøba meg hus aleina snart..

Hvis du lese dette: æ interessert, så har TS'n nr mitt.

INNKAST

2

ARNE KRISTIAN FUGLESTAD



Hei,

Nå var det min tur til å skrive i TS Nytt. Mitt navn er Arne Kristian Fuglestad, 29 år, gift, 3 barn. Jeg har arbeidet i Stangeland Kran i snart 10 år, for tiden ute i Nordsjøen på Statoil sin plattform Visund med en liebherr 55 tonner.

Trives kanongodt med det. En del utfordringer utover det å heise på en flyter.. Lika-

vel så har eg som resten av gjengen farta en del i dette land, så eg satse på å kjøra litt meir rundt dørene me tiden. He ei goe kåna me lange strikk.

Håbe at alle har hatt en goe sommerferi, å lykke te i vinterhalvåre.

Helsing Kå'en

INN KAST

3

GLENN TIME



Hei. Mitt navn er Glenn Time. Jeg er 22 år og kommer fra Bryne. Har vært ansatt hos Stangeland Maskin i litt over to år. Her trives jeg veldig godt! Mye variert arbeid, og alltid nye utfordringer. Jeg er håndmann nå, men skal snart over i gravemaskin. Det er noe jeg gleder meg voldsomt til. Har alltid hatt interesse for maskiner.

Utenom jobben, bruker jeg fritiden min til å holde meg i form. Jeg sykler 2 – 3 ganger i uken, og er medlem i Bryne Cykleklubb. Ellers liker jeg å gå tur i skog og mark. Dette gir godt overskudd i en ellers så hektisk hverdag.

Resten av fritiden min bruker jeg, ved god hjelp av min far, til å restaurere ny bil til meg. Ser fram til at den blir ferdig.

Jeg liker også godt å reise på ferie. Denne sommeren ble det tur til Danmark og Frankrike. Fikk flotte opplevelser her. Bare så synd at ferien og sommeren går så altfor fort.

Til slutt så vil jeg ønske alle TS'er en riktig god høst og vinter og håper på at værgudene er med oss. Og ikke minst at vi kan vente oss mye godt og spennende arbeid i fremtiden.

Hilsen Glenn





Litt info til TS-ansatte!

Hei!

På eget initiativ har jeg fått laget nye mangellapper for utstyr som skal til reparasjon. Håper disse skal lette jobben for dere og de på verkstedet.. Jeg var ikke fornøyd med de som firmaet laget tidligere, så jeg vil prøve noe nytt.

Når dere leverer inn for eksempel ei hoppetusse, skriv ned mangelen på den røde lappen og intern nummer. På den grønne dato, inkludert navn og dato som vist. Når verkstedet har reparert utstyret vil de signere den grønne og rive av den røde i perforeringen. Slik kan de gå tilbake og se hva som er reparert og av hvem. Det blir som i trafikken, rød lapp (stopp) ikke reparert, grønn lapp (kjør). Utstyr skal da være klart uten at vi må mase på Sigurd eller Steinar! Med så mye utstyr inn og ut av verksted mener jeg at vi skal, Ja vi SKAL!!! Få det til hvis alle er med og hjelper til. Hent mangellapper, noen strips + en sprittusj, da disse skal tåle regn. Steinar har på verkstedet og jeg har i bilen, så bare spør etter.

Må igjen minne om ledig utstyr. Få inn skilt, sperremateriell. Sett i stativ på Bærheim Byggejerde! Byggejerde skal løs i hiv! Legg gjerne litt under slik at vi kan sette i heisepinner. Føttene løs på gode Euro-paller som slenger over alt på byggeplassene. Lø dem vekselvis. Når skuffer og utstyr blir satt

igjen på et anlegg, vennligst samle og sett dem lett synlig og tilgjengelig. Dere vil jo helst ha det meste med blålys. Det vil hjelpe meg og Gunnar slik at neste mann skal få utstyret snarest mulig. Vi merker vel alle det er travelt, enda viktigere er det da å holde orden på utstyret og vite hvor det er. Så vær så greie og gi beskjed hvis dere flytter dieselplater, meislere osv. for å få rett belastning på anleggene.

Når det gjelder merking av skuffer: Kun originalskuffer skal være merket med maskinenes intern nummer. Myrskuffer, klypeskuffer og andre har jeg egne nummer på. Noen maskinkjørere må skjerpe seg med å snu tenner, da vi til stadighet får inn skuffer som er unødige mye slitt slik at det går ut over skjær og boltegjenger.

Jeg har nå flere reserve-skuffer (merket med rosa) med tenner og kniv. Så gi meg beskjed, så bytter jeg eller Gunnar sånn at verkstedet kan får sveise dem opp. For å få den rette

skuffen tilbake, spray gjerne navn og maskin nummer inne i skuffa. Eller så er jeg i gang og nummererer brakker og containere. Hvis formenn/ baser er greie når dere har tid, tell opp antall verktøy, vaskerbrakker, spisebrakker, møtebrakker og gi meg beskjed. Alle skal merkes!

*På forhånd takk.
Hilsen "Johnsen"*

STANGELAND

REPARERT/GODKJENT UTSTYR

Dato: _____ Sign: _____

Navn: _____

Innlevert av: _____

Merket nr.: _____

TS: _____

REPARERT OG TESTET

UTSTYR TIL REPARASJON

Int. nr.: _____

Felt: _____

Dato: _____

HUSK PRØVEKJØRING!



LURA FOTLAG



Like sikkert som banken, siste helga i august går den årlige turen til Lura Fotlag, – rektignok forskjøve til første helga i september i år fordi presidenten i fotlaget (Leif) skulle på jakt.

I år gikk turen i Austheianne – fjellområdet mellom Setesdal og Fyresdal.

10 mann utgjør dette fotlaget, der me er 4 stk fra TS: Leif, Birger, Trond Helge og undertegnede. Årets høydepunkt er når fot-



Alle medlemmene i Lura Fotlad. Bak f.v. Sigurd Stokka, Tryggve Slettebø, Arild Undheim, Birger Torslid, Trond Helge Skretting og Odd Inge Worsøe. Foran f.v. Leif Egeland, Karl Flateland, Kjell I. Skjeldal og Gudmund åkull. Alle foto: Odd I. Worsøe.



Flotte gamle restaurerte bygninger og stabbur på Kript.



Turen går i vekslende terreng fra høgfjell til skog og myr.

laget skal på tur, en tradisjon som nærmer seg 20 år.

Ein av desse karane, junior i laget – går under betegnelsen guttongen, egenerklært jærbu, som den einaste ekte jærbu i laget.

Og jærbuen forneakta seg ikkje, for mens me andre hadde passa på at ryggsekkane ikkje blei for tunge, hadde Trond Helge tatt med heile CDsamlingå si i sekken og det starta me enn gång me kom inn i bussen, det gjekk på Jær-rock – *Vind i garhol* – *Tobias Skretting* – osv osv.. og mens Trond Helge drøymde om Jæren, drøymde me andre om fjellturen me skulle ut på.

Turen fra Setesdal til Kvipt i Fyresdal gjekk langs gamle ferdselsveger mellom Setesdal og Telemark. Som ellers i landet gror også denne delen til av skog som stadig kryp oppover. Jærbuen hadde et tjora mot han, sjøl om han tydeleg gav uttrykk for at han trivs best i «uppna landskap».

Det viste seg at Dronning Sonja hadde



*En god rast høver med til en god fjell-tur.
Sigurd prøver å få fyr til kaffi-bålet.*

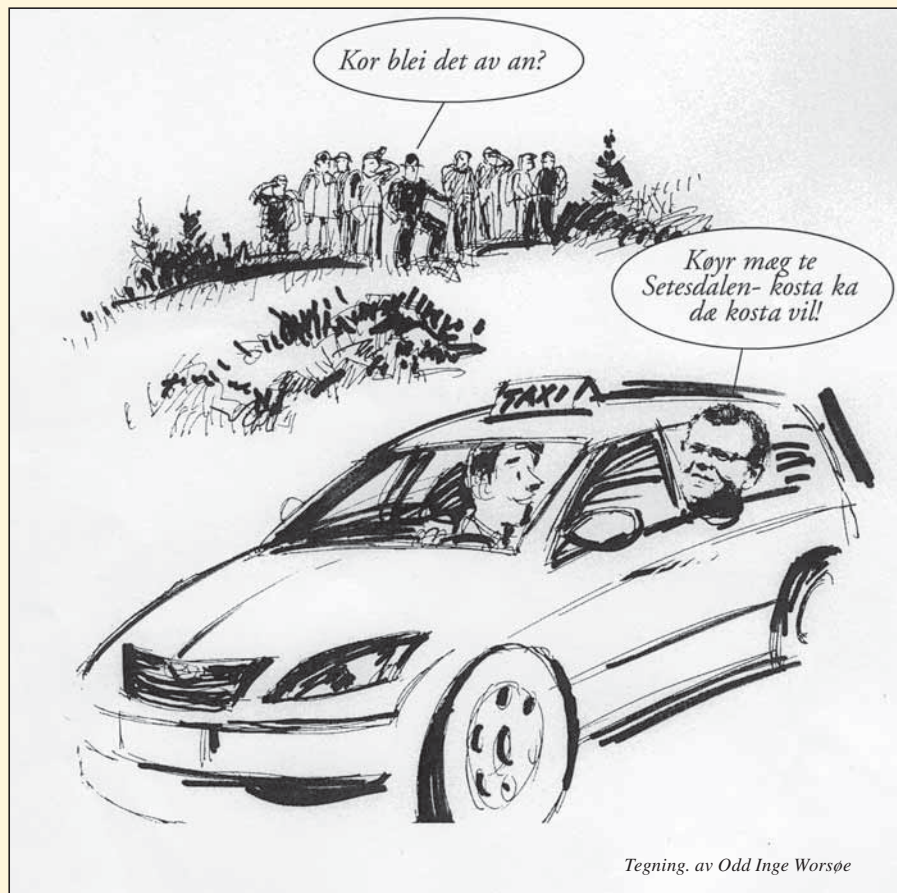


vært på Kvipt i ei heil veke rett før oss, og heimturen blei således lagt til ei kongelig løype, merka med blå bånd.

Etter en rolig start på turen, der også kafkjelen kom fram, fekk jærbuen plutselig heimlengsel. Tok føringa oppover en skogkledd ås, og forsvant sporløst! Same ka me andre gaula og ropa, – borte var han. Etter manngard og lange møter, blei det bestemt å gå til neste rasteplass der framdeles ingen

jærbu var. Bekymra karer gjekk til bilen;– ingen jærbu der heller. Kalle og presidenten for av sted med bilen for å få mobilsamband, – og der, midt mellom Fyresdal og Setesdal,– kem andre enn Trond Helge var på veg i Taxi, 3 timers kjøring?!

Når det er sagt, viser dette at jærbuen ikkje er rådlause, men mulig fotlaget bør legge neste års fottur til åpent landskap.



Hei og takk for sist!



Siden sist – flott sommer med mange kjekke ritt «ute og hjemme».

Norgescup på Eidsvoll i juni gikk brukbart: 4.pl på tempo og 6.pl på gaterittet.

Nordsjørittet ble fin oppkjøring og en nydelig tur, men krampa tok meg også! Endte opp med brukbar slutt-tid rett under 3 timer.

NM var i år på øya Nord-Andørja like utenfor Harstad. Her var det flott natur! Sammen med klubbvenninne Johanne Therese Bergseth og Brynes Tone Hatteland syklet jeg Rogaland Cyklekrets inn til bronse på lagtempoen. Den individuelle tempoøvelsen etpar dager senere startet godt og pallplassen var innen rekkevidde, men jeg

endte som haiker etter punktering ved halvkjørt løp. Surt! Godt å brøle ut litt frustrasjon oppi lia etterpå...

Var skikkelig gira før gaterittet i Harstad sentrum, og trødde inn til 2.plass, fornøyd med det.

Løypa på fellesstarten gikk gjennom en bratt undersjøisk tunnel. Godt lag og høy fart nedover, glapp feltet oppover, så glapp kjettingen, og de neste gruppene glapp jeg også...inn som nr 16, kort sagt: heilt miss!

Vi pleier ha intercom på alle større ritt, med trener Arne som oppmuntrer på øret. Det er god hjelp og inspirasjon underveis.

Etter NM fikk jeg sykle på U23-landsla-



get. Gøy! ? Først dro vi til Belgia på noen endagersritt. En helt annen verden – felt på opptil 80 damer, for det meste halvproffe lag. Vårt lag hadde noen i brudd hver dag, og min beste plassering var nr 8. Et uhell under langing en av de siste dagene ga endel «asfaltseksem» og skeivt framhjul... litt svinne må en regne med.

Neste tur med landslaget gikk til verdenscup i Sverige og Danmark, der alle de beste deltok. 130 km fellesstart i over 30 graders varme ble slitsomt, og jeg måtte etter hvert dele meste av den kraftige frokosten min med elgen i de svenske skogene...huff og huff. Etappen i Danmark var lagtempo på 43km, og het «Golden Hour». Vi klarte målet vårt – å fullføre under timen – og endte på god 13.plass.

I august dro vi til sør-Tyskland for å sykle 5 etapper på 3 dager. Travelt og krevende i bratte løyper. Havnet i ett velt, ellers gikk det flott. Min beste plassering var nr 10 på ett av rittene, og en 28.plass sammenlagt. Ble beste

norske deltaker, er kjempeglad for det!

Norgescup i Sandnes og omegn ble arrangert 26–27 august. Kom inn til 4.plass på både tempo og gateritt, men flesket til på fellesstarten og vant spurten der. Ekstra stas å vinne på hjemmebane.

Nå er sesongen på hell, og det er bare en norgescup igjen + endel lokale turridd.

Etter en kort pause i oktober starter grunntrainingen foran 2007-sesongen. Motivasjonen min er bedre enn på lenge, mye pga framgang og landslagsdeltakelse i år. Hovedmål for neste år må bli å holde meg i toppen nasjonalt + delta på landslaget.

Jeg har hatt sommerjobb hos Jærbetong på betonglaben med prøvetaking og trykkprøving, trivelig på alle måter. Nå er jeg i gang med siste året på siving, og er på utkikk etter mulige firma å ta hovedoppgaven hos.

*Ønsker alle en fin høst!
Sykkelhilsen fra Tone
(tonewa@gmail.com)*

VITSESTAFETTEN



Av Bernt Gilje

Spillehell

En mann ruslet gjennom gatene og stanset tilfeldigvis ved en smørbrødautomat. Han puttet en krone ned i sprekken, og fluksens fikk han ut et lekkert smørbrød med kalvestek og agurk. En ny krone – et nytt smørbrød, - helt til mannen stod der med et hav av kalvesteksmørbrød. Til slutt kom en venn til unnsetning og sa: "Hør nå her: Tror du ikke det kunne være på tide å slutte nå?" "Slutte?!" ropte den andre indignert, "nå som jeg vinner hele tiden!"

Utfordrer Bjørn Egeland til neste TS-nytt!



Peder Olga og Littlå er på Sydenferie på Kreta. De har nettopp avsluttet storhandelen og er på vei tilbake til hotellet

Peder brøyta seg vei med Littlå og Olga på slep. Inn til seg klamret han Plingvasen som det skulle være en onge. Bussen var klar. Hjemturen gikk greit. Alle kjøbskålane hadde en beroligende virkning på Peder. Dessuten var han utkjørte og klissblaude av svette. Det var blitt kveld på hotellet då de kom tilbake. Littlå skulle på trening med Mikkel Jaksen. Peder og Olga sovnet ligaså gatt imens.

Dagen etter skulle de på stræen. Olga hadde fått fregnene. Temperaturen på skinnen var gått ned til lufttemperaturen, så nå var hun klar for mer sol. De slengde seg ned i hver sin liggestol og eigte heile stranden. Rett før di kokkte over la de seg i Middelhavet og bare fløyd. Det var et herligt liv.

6 og 30 grader i skyggen høres ikke så galt ut, men i solå då? Og det er jo solå som lager varmen i skyggen og. I solå i 6 å 30 i skyggen er det sikkert 200. Peder spikkulerte voldsomt på dette med varmen. Han kikkte ned på magen. Der kokte sololjå. Rundt navlen så freste det nesten som om vi steiker beiken. Små bobble hoppote opp

og ned på magen. Då de var i lofftå kunne Peder se regnbuen i de. Det kittlet når de landet igjen. Med et halvt øye studerte Peder de andre turistene. Han fekk øye på Hebbe Lille og Farsan De stod til magen i vann og spillte Ping Pong. Farsan var best og ivrigst. Hver gang Hebbe ville gå i land, så kjefta Farsan og sa noe Peder ikke forstod. Då tidde Hebbe en stund til.

Under naboparasollen hadde någon svenska med to utidige småonga installert seg. Maen tok fram en mobiltelefon og ringte kontoret sitt for å spør om der var noe galt siden det var ingen som hadde ringt. Itte på ringte telefonen hele tiden. Svensken ble så oppslukte av mobilen at han tok den

med i sjøen. Da ble det stillt. Peder kikkte udøve sjøen for å se itte Littlå som badet allene. Han fikk ikke aua på na med det samme for det var så mange innfotte i vatnet. Så kom hu til syne, mitt i myddlå alle Grekarane. Peder donkte i Olga og fortalte hva som var på gang. Olga før opp i enn visse fart, både trekte og missunte. Hun fosste ut i Middelhavet med en kraft som sente nye bølge heilt til Marokko samtidig som hun gaulte på Littlå. Grekarane dukket da de ble klar over at slagskipet hadde kurs rett mot de.





Littlå stod plutselig allene i sjøen og skjemtes over morå. Ka e det mè deg? spurte Littlå. Du skremmer jo vatnet av folk. Jo det ska eg sei deg, seie morå. Du har ikkje peiling på kor farlige disse innføtte er. De er verre enn hannkatter. Dessuten må vi opp på hotellet. Du må gjøre deg klar til siste prøven før du skal opptre. Peder så fort at Olga hadde bestemt seg, så han var ferdige med å pakke og klar til å gå da Littlå og moren kom opp av havet. Turistene på stranden hadde fått litt gratis underholdning. De eneste som ikke var opptatt av opptrinnet var Farsan og Hebbe Lille. Farsan ledet 232-178 da Peder forlot stranden.

Senere om kvelden var det show i resturan-ten. Olga og Peder satt klar med fotoapparat på første bord. Først kom noen Grekere som sang Zorba - sanger. Så kom programlederen og presenterte alle finalistene. Det gikk kaldt gjennom Olga da Littlå ble oppropte. Tenk om det gikk galt? Nervene ble ikke bedre etter de to første ongene hadde våre framme. De var skjikkelig gode. Så ble Littlå annonserte som Mikkel Jaksen. Scenen ble full av røyk. Peder ropte BRANN ! og skulle til å redde Littlå, da programlederen kom ned å fortalte atte det ikke var farligt. En forferdlig musikk starta med et brak. Røyken forsvant, og midt på scenen stod en liden bleige neger og hoppet og bar seg akkurat som han hadde illsinnte humler etter seg.

Han sang, eller heller hylte noen løgne ly-

der på udenlansk. Det heila var et inferno av lyd og bevegelse. Olga lurte på hvor lenge dette skulle vare. Det sluttet like brått som det begynte. Applausen var formidabel og den bleige negeren både bukket og neiet. Kor e Littlå ? spurte Olga fortvilte. Det va Littlå ! seie Pedår begeistra. Fylle du ikkje me? Olga ble mer og mer øvejjide. Hun hadde tenkt seg Fager kveldsol smiler

eller Eg veit meg et land. Dette var jo forferdeligt. Men det var jo godt atte det hadde gått godt. Etter at alle hadde sunget, fikk de poeng akkurat som i Grand Prix.

Ongane stod på scenen og vinkte og kniste mens programlederen leste opp poeng. Olga kjente ennå ikke Littlå

igjen, men hadde fått med seg atte hun s k u l l e

holde med den bleige negeren.

Og tror du ikke hun ble nummer 2. Littlå kom fram på scenen, fikk stor medalje, blomster og en knib av programlederen. Hele salen klappte og Olga ble tydeligt stolte. Det der er nok noe hun har fra far min si sia seie Olgå til Peder. Peder er helt enige, og mumle noe om atte det aldri har våre negra på hans sia. Littlå kommer smilende som en sol med medaljen rundt halsen . Negerfargen er meste helt borte og hun spør moren: Ka synns du? Du va så goe atte eg kjennde deg ikkje! De setter i en hjerteligge lått alle tre og bestemmer at de må ha Grandiåsa til ære for artisten.

Fortsettelse i et annet TS Nytt

T.S. KRYSSORD 3/06

T.S. PROSJEKT	LIKE T.S. PROSJEKT KOPIERE	GARN MENNENDE	MYNT (OMV.)	MANGE GAMMER TOLV	SNORE	SMAL	SYKDOM	KROPPSDECKE		
NAVN PÅ BÅT	HA		LIKE	T.S. ANSATT DUK	ADV. (OMV.) PELSÅR		SKREI	IRSEN LIGNER PLANTE		MESTER SKAP
SJEL SETNINGER		VÅSE LAG UICOM (OMV.)		KANON SKUDD	HEVDET PLANET					BI-DRAR
BE. L. KJ. ER			KLOK				RYTME	HAUG		
	LIKE MUSE		DYR RØST	PLAGG MESTER. SKAP	STOFF		JENTE. NAMN. TREG			
FOLDEN	6 7 8 9 10			BE. SKYTT. BYG. ELSE	OVER. BYG. NINGEN	TIDL. PARTI	ANELSE			GRUER
SVEKET (OMV.)			GUTTE. NAVN. VERLAG		FUGL VIDD	SMERTE. ELV (OMV.)		MYNT HISSIG		
PRONOMEN TANGE		FLØTEN				HEISE				
	NEVNE	USLING	EKS. TASE		LYTE. FRI		FOR. FAT. ER			
BRUTAL PERSON				DYRE. GRUPPE. FORSV. ELSE						
			TUR	JENTE. NAVN. INSTR. MENT			LEVER			EPIS. TEL
GRUNNSTOFF	DRA TIL	T.S. ANSATT						GREI VILL		
		STOR. BE. DRAGER	AMO. RIM. MØRKE		LIKE FARE		UDRØY. MINE			
FULLDARLIG				NABO. ER	GI. UT. SLAG					
REKKER		UEGEN. NYTTI. IG				MERKE (OMV.) URO		5		
SOPE	DESSERT			BAR. BAR. ISKE						OFFER. STED
		KRYD. DER	AD. VERB (OMV.)	FRØDIG	HALVØY. SKRIT					HEVDET. BERG. ART
FRÅDE	SAMLE. ROM		RE. KLAME. MØBEL		FOR. SKRIFT	DYR. TALL				
	UJEVN	UT. FØRSEL. LIKE				TAN. DER				
KLOKKE. MAT			OVER. HODE			DEIG				
					MASSE					HØY. ERE. GRAD

Innleveringsfrist 1. februar

Innsendt av:

Adresse: Telefon:

LØSNING KRYSSORD 83

T.S. PRO-SJEKT	M	SIF-FER	GRUB-LER	K	T.S. PRO-SJEKT	LIKE	UDULLIKH LISE DIFOMG	I	I	GJØRNE INN- TRYK	B	DRUKK	VE-SK-ER	RUNDE VIN- DUE	V				
	V	E	N	T	I	L	K	A	M	M	E	R	S	S	E				
FOR- TELLER FIRE	S	I	E	R	GODT KJØP	K	U	P	P	HUMP- ETE	U	J	E	V	N				
FUGL OG FLASKE	S	E	N	K	E	KJØR- TØY	L	O	O	FOR- NØRST- ET	S	Å	R	E	T				
	L	E	R	K	E	SAND- NES	V	A	T	N	E	PLAGG	S	A	R	I			
DELAY KONGE- NAVN	B	KRAFT	E	V	N	E	L	E	E	UJEVN	R	U	M	M	L				
	K	Y	R	R	E	GUTTE- NAVN	H	E	N	R	Y	FASE	N	E	S	P	E		
KANT	G	TRADI- SJON- ELLE	SYK- DOM	R	L	I	L	I	T	T	GROV	REISE- SPRÅK	D	R	A	R			
	E	G	D	Y	R	G	I	K	T	PLAGG (OMV)	E	U	L	O	G				
DE- SKYTT- ET	A	P	E	U	N	G	K	J	E	RO- LIG	F	A	T	T	E	T			
	I	M	M	U	N	E	E	N	I	T	T	I	L	E	M	J			
DANSK BY INN- FALL	A	A	L	S	U	L	N	E	N	I	A	M	B	O	L	T	E		
	I	D	E	I	N	S	V	A	N	JENTE- NAVN	K	Å	L						
PYTT	L	MASKIN- FØRER (T.S.)	FAN- TAKER	D	I	V	I	D	E	N	D	E	G	L	I	S	T		
	D	A	M	S	E	L	O	T	V	I	A	F	A						
SHERT 6 SAND- NES	V	E	500	T	R	A	L	A	L	A	M	I	L	K	J	E	R		
	S	E	L	D	A	L	50	L	R	I	S	S	E	L	E				
	T	I	L	V	I	P	G	R	A	V	E	R	E						
LIKE	E	E	A	G	E	N	T	U	R	E	T	E	T	S					
MEST- ER- SKAP	N	M	N	N	K	A	B	S	I	T	A	T							
YNDIG	S	G	R	U	P	P	E	O	V	E	T	I							
	S	Ø	T	H	A	E	I	N	L	E	D	E	R	P	R	I	M	A	S
MYNT	K	R	L	I	K	E	R	E	I	M	E	N	L	E	L	L			
KLARIN BLÅS- TRØY D.Ø.P.	L	A	D	N	Æ	R	E	K	E	R	A	D	R	O	M	S	T	U	E
	G	A	N	D	F	R	O	E	R	T	P	E	R	T	E	R			

Følgende ble trukket ut blant riktige

svar:

1. Solgeig Øvre, Hafrsfjord

2. Arne Lilleland, Ræge

3. Margot Hovland, Stavanger



Mikke (Jan Mikke Bjerck) kvalifiserte seg i sommer til finalen i EM i speedway i en spennende finale. Mikke har vært ansatt her hos oss i over 4 år. Han begynte som lærling i anleggsmaskinkjøring, og var deretter maskinkjører til han i vår gikk over til grunnarbeider for lettere å kunne få fri til å kjøre konkurranser.

Semifinalen ble kjørt i Ørebro i Sverige.

For de eventuelt uinnvidde så er vår leder Trond Helge Skretting og Roy Otto i Stangeland Kran tidligere stjerner i denne fartsfylte idretten.

Vi lar Mikke selv fortelle litt om speedway-sesongen.

MIN SPEEDWAY SESONG

Hei alle

Jeg skal nå prøve å oppsummere litt av speedway sesongen min så langt i år.

Jeg har i år kjørt serie speedway i Norge og Danmark, flest serie matcher har det blitt i Danmark der jeg har kjørt 12 serie matcher for Holstebro SK. Vi kom til slutt på andre plass i serien. For min egen del har det bare godt bedre og bedre i Danmark etter en down periode tidlig i vår. Nivået i Danmark er mye høyere enn i Norge, derfor har alle turen til Danmark gitt meg enormt mye god matching og erfaring jeg kan ta med meg videre i speedway karrieren. Her hjemme har jeg som kjent kjørt for Elgane MSK, det er jo den mest profesjonelle klubben i Norge og den klubben som kan bidra med mest hjelp dersom en satser 110% på sporten. Vi vant liga/serien helt suverent, vi ble også Norges Mestere for lag i Skien, jeg og min klubbkamerat Tage Skretting vant det U-offisielle par løpet som ble arrangert i Drammen.

Nedtur og opptur i individuelle løp

Mitt store mål for sesongen var å vinne NM-finalen individuelt på hjemmebane Elgane, det gikk som kjent ikke slik som jeg hadde håpet. Jeg gjorde et par feil i finale heatet og dermed ble det «kun» sølv medalje. Der og da var jeg svært skuffet, men jeg må nå i ettertid si meg fornøyd med sølvmedaljen.

Den store oppturen individuelt fikk jeg i EM semifinalen / Nordisk Mesterskap i Sverige, her klarte jeg å kvalifisere meg videre som siste mann til EM-Finalen med en femte plass.

Dette var en skikkelig opptur å gå videre

til EM-finalen siden jeg ble påkjørt to ganger under løpet, begge syklene mine ble påført store skader. Siste gang gikk sykkelen min rett igjennom sikkerhets gjerde. Der og da tenkte jeg at der gikk den EM-finalen til helv....

Nå var begge speedway syklene mine ødelagt, den ene sykkelen min var knust bak og den andre ødelagt framme.

Men.... pga av skadene i sikkerhets gjerde ble det et lite stopp i løpet, arrangøren måtte først fikse skadene på gjerdet før heatet kunne kjøres om igjen.

På den korte tiden arrangøren brukte på å fikse gjerdet, klarte faktisk mine mekanikere å flytte over delene fra den ene sykkelen til den andre slik at jeg ble klar til start i omkjøringen. Det er vel det som kalles hell i u-hell ?

Kan ikke huske at jeg har vært så utslitt etter et løp noen gang, jeg var både gul å blå flere plasser på kroppen etter krasjene, derfor var det en stor opptur og en mye lettere hjemtur når plassen i EM-finalen var sikret.

EM-finalen skal kjøres i Miskolc Ungarn den 1 oktober, så det blir forhåpentlig en fin avslutning på sesongen.

Til slutt må jeg få si TUSEN TAKK for den støtten T.Stangeland gir meg, det er en enorm hjelp det at jeg kan ta fri så ofte når jeg kjører så mange løp i utlandet. Uten den hjelpen hadde det ikke vært mulig å kombinere jobb med satsingen på speedway.

Med vennlig hilsen

Mikke Bjerck

Klipp fra T.S. Nytt for 10 år siden

 Av Leif Egeland

VÅRE ANLEGG OG MASKINER I TEKST OG BILDER



AV LEIF EGELAND



Nok et TS-prosjekt står ferdig. Auglendsdalen er blitt en fin bit veg.



Undergang, støyvegger, busskur – alt i ekte TS-kvalitet..

Klipp fra T.S. Nytt for 15 år siden

 Av Leif Egeland

T.S. Anlegg i tekst og bilder

HAVN TANANGER



120.000 m³ fjell har vi sprengt ut for å lage kai- og havneanlegget



Store maskiner og et godt drevet anlegg «et mønsterbruk».

Klipp fra T.S. Nytt for 20 år siden

Av Leif Egeland



T.S. REDDER KONKURRENTER

Under et forsøk på å redde en havarert konkurrent (med Kobelco) gjekk en T.S. maskin (Åkerman H16C) i vannet.

Hele bredden som maskinen stod på raste ut i Dybingen. Til alt hell stoppet maskinen før vannet gjekk opp i motoren. Kranbil + 2 store gravemaskiner (H16C og Brøyt X4T) måtte til for å berge maskinene.

Altså en spennande dag og kveld for Olav og andre T.S.'er.



Klipp fra T.S. Nytt for 25 år siden



Av Leif Egeland

T.S.Nytt ble startet for over 25 år siden av undertegnende.

Vi har sakset noen dagsaktualiteter fra den gang:

Tidligere kontorsjef hos oss, Gudmund Tunge, er nå komnt tilbake etter 2 ? år i andre firma. Han er tilbake i nyoppretta stilling som regnskapssjef.

Ing. Karl Flateland er ansatt som anleggsleder og skal begynne i november. Han kommer fra vegvesenet, der han har vært i 15 – 20 år, og Arne Lea har hatt opprykk til formann fra 1.9 d.å..

Fra 1.mai d.å. har Kåre Godtfred Sele og Arvid Braut hatt opprykk til arbeidende formenn.

Nye, større T.S.oppdrag:

1. Utdrentreprise til Kruse Smith på utv.arb. for inntak av vann via tunnel fra Hagavann.
Anbudssum ca. kr 2.000.000,–
2. Montørstasjon for televerket i Hillevåg.
Anbudssum ca. kr 1.500.000,–
3. Avløpsledning fra Tjelta til Regekrossen.
Anbudssum ca. kr 1.800.000,–
4. Byggefelt Sommero.
Anbudssum ca. kr 1.000.000,–

Ellers står vi i startgropa på tredje og siste byggetrinn på vår tomt på Forus. Dette blir hovedsakelig lager. Areal ca 2300 m. Byggesum ca kr 5.000.000,–

Er det framdeles noen som ikke har ordnet seg med maskinførerbevis, så er det nå siste mulighet. Kravet er som kjent 3 år og 9 mnd. som maskinfører totalt. Om så er, ta kontakt med Kamfjord omgående.

Ellers litt skryt, timelistene kommer nå inn i riktig tid i nesten 100 % av tilfellene. Men framdeles er det noen som ikke leverer inn kvitteringslapper på regningsarbeid.

Vi gjentar vår årlige sommerfest på Sola Strandhotell den 12.juni kl 19:30.

Menu: Fint vær – grilling

Dårlig vær – reker og salat.

Ellers starter volleyballsesongen nå, og de som er interessert i å bli med på trening og kamper, ta kontakt med:

Damer: Anne May eller Ingrid

Herrer: Per Bamberg, Oddbjørn Hagen eller Leif Egeland.

Damene trener hver mandag, herrene hver torsdag.

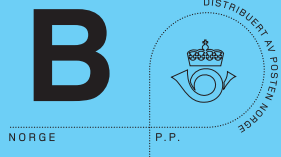
Dagens T.S.historie:

Trygve til medarbeideren:

«Nå, ke tykkje du om det nya kontoret mitt? Eg he møblert det heilt itte mitt eie håve.»

Medarbeideren:

«Det virke någe tomt her, ja.»



Returadresse:
T. Stangeland Maskin A/S
Postboks 21
4064 Stavanger

Stangelandsgruppen som omfatter T. Stangeland Maskin A.s - Stangeland Kran A.s og T.S. Eiendom AS har en omsetning på nærmere 1 milliard kroner.

T. Stangeland Maskin AS er Norges største gravemaskin-entreprenør. Vår hovedoppgave er masseflytting, og vi disponerer ca. 300 maskinenheter med stort og smått. Av større utstyr har vi bl. a. ca 100 gravemaskiner, 50 dumpere/lastebiler, 20 hydrauliske borrygger og 20 dozere/showler.

Stangeland Kran AS er et av Norges største og mest moderne kranfirma med ca 100 mobilkraner og 20 semi/lastebiler.

Vår viktigste ressurs er likevel våre ca 500 fagfolk som hver på sitt felt er innstilt på å yte topp service. Enten oppdraget er stort eller lite, mener vi å ha de beste forutsetninger til å gjøre en god jobb til riktig pris.

