

Nr. 83

JULI
2006



-nytt

TS-NYTT
Nr. 83
Juli 2006

Redaktør:
Leif Egeland

Trykkeri:
Allservice A/S
Stavanger



3
minutt
med
sjefen

Fine vår med godt arbeidsver har resultert i svært god prosuksjon. Med alle fridager i mai vert de velfortjent avkobling etter en travel vårsesong.

Vår velkjente ordretilgang med 3 storjobber 1/2 milliard på 7 dager er nærmest sensasjon hos oss, og vært behøvelig feiret med komla i vårt eget hus. Våre kalkulatører har her gjort en glimrende jobb og takk for **det**.

De er utrolig når en ser på veiene. Nye tippbiler/kranbiler over en lav sko. Visst en går 5 år tilbake i tid, ja då var det sporadisk å sjå en ny tippbil, og kranbiler var en sjeldenheter. På denne investeringskarusellen har me vert blant dei mest aktive. Likevel er det for lite, 20 tippbiler, 20 gravemaskiner innleid og vanskelig og få leigt inn meir. Etter 50 år i bransjen med opp og nedturer spør eg meg sjøl (kor lenge kan dette vare).

De kan vare enda en stund. Men en kan ikke sjå vekk frå mørke skyer på litt sikt. Det er flytande uttalelser frå meg, og fagfolk kalle de spådom for framtiden.

Konklusjonen må bli om den er litt konservativ.

Det er alltid godt å ha litt i bakhånd visst det sko komma nedgangstider!

St.Kran er på offensiven storjobber i Oljerelatert virksomhet, bevirker til investering, er nødvendig. Problemene her er at nye kraner er 1 års leveringstid og brukmarkedet er støvsukt i heile Europa. Kina og Russland er store aktører på kjøpemarkedet. Me oppleve mye fokusering i media, om vår bransje. Der er positivt og interessant å sjå at 2. generasjon er så engasjert. Er her en konkurranse å spore blant dei største aktørene?

Med den makt og styring media har i dag må dette være en viktig del av «gamet».

Representasjon på Jærdagen var et nytt stunt, m/flott stand, som og hadde førsteklasses plassering, men og T.V dekning. Tommy var pådriver her, og kan ver stolt av resultatet.

Vil neste Jærdag bli enda bedre representert frå vår bransje?

Ferien står for døren og temperaturen er mangelvarer så nå får en håpe og tru, på etterlengtet sommertemperatur i en velfortjent ferie.

God sommer!

REDAKTØRENS FORUM



Av Leif Egeland

Næringslivet i Rogaland går så det suser. Bransjen vår har heller aldri opplevd liknende tider. Jobb-mengden er stor og alle firma i bransjen går på høygir. I vår nådde T.S Maskin 400 millioner i ordresreserve. Normalt for oss har vore ca. 250 millioner, så i løpet av 3-4 uker i april skjedde det mye. Me vant mange store anbudskonkurranser blant annet havneutbyggingen i Tananger og to nye firefelts parseller på RV 44 og vips var ordreserven 850 millioner. Mye av dette er langsiktig ordresreserve. Nok et stort vegprosjekt, omkjøringsveg på Klepp er i disse dager ute på anbud. Dette er nødvendige prosjekter når me ser på kor mye køkjøring det er. Det koster mye for oss med så stor bilpark. La oss nå få gang på Solasplitten og 4 felt til Sandve. Det vil være god økonomi å satse enda mer på infrastrukturen.

De store ordremengdene medfører stort behov for maskiner og mannskap. Vår nye personalsjef Joar Løland har ansatt nye medarbeidere «til den store gullmedaljen». Olav har vore på shopping for å øke maskinparken så alt ligger til rette for den økte aktiviteten.

Vi har også styrket administrasjonen og staben med nye medarbeidere. Bengt Eltervåg er begynt som ny kalkulator og vil etter hvert overta Tor Furlands oppgaver når Tor etter hvert trapper ned til pensjonstiden. Ny stikningssjef Sven Rune Systad er og på plass. Han skal styre vår stikningsavdeling som etter hvert teller mange ingeniører. Reidunn Øglend er ansatt som adm sekretær.

«Nye ingeniører er ansatt i anleggsledelsen ute blant annet Tony Helles som kommer fra Kruse Smith og Anders Rolandsen som kommer rett fra ingeniørskolen. Disse vil presentere seg selv i T.S.Nytt. Vi ønsker alle våre nyansatte velkomne til interesserte og lærerike arbeidsoppgaver hos oss.

Når vi så legger til at vi fikk et bra lønnstillegg for våre medarbeidere ser alt ut til å gå godt. Til tross for en hektisk tid har det vore tid for sosiale tiltak der de forskjellige «yrkesgruppene» har blitt tatt med på kurs, gruppemøter, turer og festligheter. Joar og Tommy har spesielt gjort en stor innsats med organiseringen av de forskjellige arrangementene.

Me ser ellers frem til midtsommer-festen på Hellestø straten. Dette var et flott og vellykket arrangement i fjor – der alle stortrivdes.

Ønsker alle lesere en riktig god somme!.





T.S. Konsernet når stadig nye høyder i produksjon og ordresreserve. Det ser veldig bra ut i ordrebøkene og vi er inne i nok et rekordår.

Følgende kontrakter har vi innkassert siden sist:

Seabroker bygg B	2.200.000.-	Riving Kverneland bil/Statens Hus	1.450.000.-
Hengebru Sele	30.000.-	Messebygg Madlaleiren	3.450.000.-
Riska u.skole	1.500.000.-	Grasholmen Marina	2.500.000.-
Gassgrøft v/golfbanen Forus	300.000.-	Terrengarbeider basseng Tjensvoll	2.550.000.-
Fjordspeilet	3.300.000.-	IKM Påbygg	98.000.-
Stavanger Stadion	5.500.000.-	Panlegg Stav.Lufthavn	7.150.000.-
Grøft Stokkeland	200.000.-	Kilden	4.400.000.-
Grøft Malmheim	200.000.-	Gassgrøft Bogafjell	1.290.000.-
Bredbånd Lura 6	2.000.000.-	Aquamiljø	450.000.-
Riving Vågsgt. Kviabygget	600.000.-	Bredbånd Marius Skadsemsveg	1.000.000.-
Riksveg 44 etappe 2	94.000.000.-	Tomt Klokkelyngv.	135.000.-
Riksveg 44 etappe 3	60.000.000.-	Smedgården Tasta	1.500.000.-
Stavanger Aftenblad	13.000.000.-	Ventilkammer Jåsund-Tasta	500.000.-
He Bo Cementen	2.200.000.-	Childrens House	1.070.000.-
Havnealleen	850.000.-	Utearealer Mekjarvik Havn	7.500.000.-
Risavika Havn	292.000.000.-	Rogaland Jernvare	2.800.000.-
Fibergrøft Stokka	1.500.000.-	Gassgrøft Kristianlyst	150.000.-
Soma gravlund	375.000.-	Div.knusing Vanse-Egersund etc.	2.000.000.-
Kontor Welhavensgt.	760.000.-	Bjergsted Vest	3.300.000.-
Rehab dam Romsvatn	1.050.000.-	Herteviks plass,boliger	4.000.000.-
Seabroker 7	3.750.000.-	Skeidar	2.200.000.-
Anzett Forus	330.000.-	Adkomstveg FF Resi	500.000.-
Panlegg P-Kyrre	10.000.000.-	Sum	545.368.000.-

Sum siste periode over 545 millioner. Dette er 4 ganger over normalt og skyldes selv-sagt storjobbene på Riksveg 44 samt Tananger Havn utbygginger. Ordreserven er ca.



850 millioner – en fordobling av forrige topp. Me er nå 332 fast ansatte i T.S. Maskin, 21 mer enn sist, og 114 i Stangeland Kran, 19 mer enn sist. Til sammen 446 fast ansatte.

Ganddal godsterminal.



Tenk at det allerede er sommer og ferie igjen. Tidå går fortare og fortare? Eller er det vi som har det så travelt og kjekt som gjør at tiden ikke streker til? MEN, uansett kor kjekt vi har det skal det bli sabla kjekt også med en god ferie. Det er nok mange som ser frem til en velfortjent ferie også denne sommeren. Dette skrives akkurat etter første skikkelige «sommerhelgen» i år med 27 – 28 grader. HERLIG, men blir det varmere nå så må vi reise til syden? Så varmt trenger vi heller ikke ha det i hele sommer, men jeg håper til beste for alle at vi kan få litt fin temperatur også i fellesferien.

Omsetningen i T. Stangeland Maskin AS viser 200 mill.kr. pr. 30.4. i år. Dette tilsvarer 28 % vekst i omsetning målt mot fjorårets første fire måneder. Dette er på 79 arbeidsdager og tilsvarer dermed at vi omsetter for over 2,5 mill.kr. pr. dag

Huske godt når Olav og Trygve syntes det var stas (eller rettare sagt tøft) når vi stabiliserte oss på over 1 mill.kr. i omsetning pr. dag. De siste 3 årene har vi mer enn fordoblet omsetningen. Det både er tøft og har vært tøft. Uten så mange positive ansatte med retta innstillingå så hadde ikke dette vært kjekt(?). Har likevel inntrykk av at folk sette pris på Å jobba hos den største og beste entreprenøren på sørvestlandet samtidig som at beslutningene tas til beste for både firma og ansatte. Tenker her litt på hvordan det må føles for alle de flinke folkene i Braathens som blir «nedlagt» på tross av positive resultater.

Årets lønnsoppgjør tar jeg også som en bekreftelse på at eierne liker Å «dele» med sine flinke folk når tidene er gode. Generelt lønnstillegg på Kr. 10,- pr. time lar seg høre? Eg starta i arbeidslivet med en årslønn på Kr. 23.000,- som altså tilsvare bare tillegget våre ansatte fikk dette året. (Betyr nok at det er noen år siden eg begynte å jobba?) Dette betyr lønnstillegg på ca. 7 % og bekrefter i alle fall for meg at eierne er villige til å betale gode folk skikkelig når selskapet har anledning til

det. (Joar e nok allerede på jakt itte de beste på «flyplassen»?)

Stangeland Kran AS er inne i den beste perioden i selskapets historie. Omsetning pr. april utgjorde over 65 mill. kr. og tilsvarer hele 91 % i økning fra forrige år. «Valpane» borti den austre gangen nærme seg pitlamen en omsetning på 1 mill.kr. pr. dag. Steinbra at all den friska satsingå gir så positive resultater.

«Satsingå» betyr altså grassat møje nyinvesteringa. Når folkå i valutaavdelingen i banken tar oss på fornavn er det kanskje på tide å roa kjøpelysten Trond Helge? Tidå vil heilt sikkert visa at det var rett å satsa også denne gangen. Det er jo viktig å skilla mellom det som er kjekt og det som er fornuftig, men eg e så «dumme» at eg blir stolte av å tilhøyra det konsernet så eige adle de flottaste anleggs-maskinane i Norge.

SOMA?

Det er lite konkret nytt å berette. Vi jobber med regulering av området fortsatt.

Ønsker alle kollegaer og foretningsforbindelser en velfortjent og fin sommer.

Atlas L8 – borer 6 1/2" hull på Jelsa.

Foto Leif Egeland.





Denne våren har vore enormt hektisk, men i og med at adle gjør sin del av jobben, mestre me godt å ha så høgt tempo. Eg kan igroen ikkje skrøyda nok av arbeidsinnsatsen te dokke adle! Som leder føle eg meg veldigt takknemlige for å ha någen av di beste ansatte i denne bransjen; både når det gjelde arbeidsinnsats, stå-på-vilje og positiv innstilling.

Ordreservenen vår har aldri vore så store så nå, men me holde godt unna; og siden fleire av oppdragene våre strekke seg øve de neste 2 årene, e me selvfølgelig alltid klar for nye oppdrag.

Så langt i 2006 har me økt maskinparken med 10 gravemaskiner og 80 andre enheter.

Sommerfest blir i år arrangert lørdag 1. juli. Då har me teltfest på Nedre Hedland for adle ansatte i Maskin og Kran m/følge, og siden det var så vellykka i fjor, rekne eg me å treffa mange av dokke te enn kjekke kveld i teltet m/grilling og dans.

Eg vil takka dokke adle for ei fantastiske innsats fystssta halvår, og ønske dokke enn goe og velfortjente sommerferie!

Olav

Nye investeringer siden sist:

1 stk Volvo A40D

1 stk Cat 248B Kompaktlaster

1 stk Atlas Rock D3 Borerigg

1 stk Triolifthenger

1 stk Nordslep krokthenger

1 stk CarnehI Tripp-semi

2 stk Komatsu PC290 30 tonn

3 stk Komatsu PC210 24 tonn

1 stk Cat D8G 48 tonn

1 stk Atlas Copco F9 HC II Borerigg

1 stk Cat 330 DHWD Long reach 44 t.

1 stk Volvo 460 50 tonn

1 stk Volvo FH 12 trekkvogn



*Maskiner i arbeid på Rv. 44.
Foto: Leif Egeland*

**Utplassering av elever fra Time Videregående Skole:
Anleggsmaskinkjørere, Grunnarbeidere
og anleggsmaskinreperatører!**



Anleggsmaskinkjørerne var på anleggsmessen i Oslo 12. – 14. mai 2006



Oppstilling før avreise til messeområdet.



Roy.



Terje Salte.

Kontraktinngåelse

Riksveg 44

Av Leif Egeland



Prosjektleder Gunnar Nærum og undertegnede som signerer to nye vegkontrakter til verdi over 155 millioner + mva. – Godt fornøyd begge to. Gleder oss til fortsatt godt samarbeid i et interessant og etterlengtet prosjekt.

Som dere alle vet er Jan Olav i gang med en parsell av firefeltsvegen fra Stangeland til Ganddal. Dette er et interessant og stort anlegg der vi benytter topp moderne utstyr og maskiner. At vi også skulle vinne anbudskonkurransen på de to neste anbudene (parsellene) var overraskende men særs gledelig.

Jan Olav og Co. er i disse dager i opp-

startsfasen av disse to parsellene samtidig som første parsell drives ferdig. Torsdag 8. juni var vi invitert til anleggskontoret til vegvesenet v/prosjektleder Gunnar Nærum og hans stab til kontraktskrivingsseremoni og planlegging av oppstart og oppsett av organisasjons/prosjektplaner.

Takk for nok to store prosjekter for vegvesenet.





Fra omsetningsreduksjon på fjoråret har vi hatt en formidabel vekst så langt dette året. Vi har ansatt mange nye folk og håper at alle finner seg til rette i bedriften. Vi må nok trekke fram Ormen Lange prosjektet som før jul hadde 45 mann i arbeidstidsordningen 14-21, og som nå har over 100 mann i arbeid. Det er spesielt travle tider og vi lykkes i å få tak i et godt mannskap for å utføre jobbene.

Byggeindustrien er vi godt involvert i, og arbeidet går på fullt. Den høye aktiviteten i denne bransjen har vart over lengre tid og arbeidet fungerer bra sammen med arbeidslagene vi arbeider med. Utover byggeindustri har vi stadig nye prosjekter innenfor onshore/offshore og har for tiden en jevn styrke i så vel Nordsjøen som bl.a. i Egersund, Kollsnes og ellers rundt om i Norge.

Vi har kjøpt mye utstyr, men det merkes at det er stor aktivitet i hele Europa og nytt utstyr er ikke like lett å få tak i. Det er fullt kjørt hos leverandørene på utstyrsiden og det er ikke ukjent med over 1 års leveringstid på en ny mobilkran. Vi opplever også at det er like ransket for brukt utstyr, men vi har likevel fått tak i 4 større kraner av nyere dato. Disse er i størrelse 80 – 140 tonn.

På sykefraværet har vi nok mer å hente selv om det er lavt. Vi kan heldigvis være fornøyd med at fraværet stort sett dreier seg om normalt fravær. At vi jevnt over er fri for alvorlige personskader tyder på en sikkerhetsbevisst gjeng. Med så mye personell på anlegg må den enkelte også være bevisst på å være litt i aktivitet i arbeidsdagen. En sjåfør og kranmanns hverdag er

ofte stillesittende, og da er det viktig at man tenker ergonomi og sittestillinger, men også tar turen ut av fører-setet og beveger seg litt.

Vi bruker mye tid på vedlikehold, og som ble nevnt i forrige TS-nytt så har vi mye utstyr på anlegg i skiftordning. Daglig bytting av mannskap på utstyret, samt konstant drift på utstyret, gjør at det blir mindre tid til overs til vedlikehold. Vær bevisst på dette – utstyret skal ha ettersyn, vedlikehold og holdes ryddig - benytt anledninger til å gjøre dette. Vår maskinpark er utstillingsvinduet vårt og skal være presentabelt til enhver tid.

Dokumentasjon og prosedyrer har i en årrekke vært en selvfølge hos oss. Den nye sikkerhets håndboken som ble sendt ut til alle ansatte for kort tid siden inneholder god informasjon om hvordan vi skal utføre og oppføre oss som ansatte i bedriften. Regner med at alle har lest igjennom denne, og leverer inn testen som lagt ved. Ta godt vare på boken – den forteller hvordan bedriften forventer at den enkelte skal representere Stangeland Kran.

Til slutt vil jeg ønske alle en god og velfortjent sommerferie.





Våre prosjekter

Statoil har tildelt oss kran-kontrakten for Tjeldbergodden anlegget. Vi skal ha en 80 tonns kran fast på anlegget. Tjeldbergodden ligger ute i havgapet mellom Kristiansund og Trondheim. Anlegget består av fire fabrikker. Gassmottaksanlegg, Luftgassfabrikk, LNG fabrikk og metanol fabrikk.

Metanol fabrikken er blant de største verden med en produksjon på ca 900000 tonn pr år. I tillegg forventes økt aktivitet i de nærmeste årene med større utvidelser. Gass kraft verk er et prosjekt som er svært sannsynlig vil bli bygget her.

Vi har ansatt Kåre Årvåg som administrator og kranfører på Tjeldbergodden. Han har lang erfaring fra anlegget og som kranfører og kommer fra lokalt fra Tjeldbergodden. Vi ønsker Kåre velkommen til Stangeland Kran og gleder oss til samarbeidet.



Ormen Lange prosjektet nærmer seg nå toppen av aktivitet og er det anlegget med flest utstyrs enheter. For tiden har vi alle kranstørrelser fra 25 tonn til 500 tonn på anlegget. Vår 500 tonner har vert her i 7-8 mnd og er ferdig nå i slutten på Juni.

Med stort og smått har vi totalt over 100 enheter inne på anlegget og nærmer oss 90 mann som går skift på våre kraner og biler. Vi forventer høy aktivitet ut det året og at det avtar noe i begynnelsen på neste år for så å flate ut utover sommeren 2007.

Vi forventer at vi er ferdige på Ormen Lange prosjektet i slutten av 2007 dersom alt går som planlagt.

Kollsnes prosjektet for Reinertsen og Statoil er på det nærmeste ferdig. Vi har et par tre maskiner som skal gå frem til ferien så er det slutt. Dette har vert et inntresant prosjekt med mange utfordringer. Vi har vert del av prosjekt ledelse og aktive i planlegging.

Jan Berntsen har vert sentral person fra oss og har styrt og gjennomført prosjektet til vår men ikke minst Statoil og Reinertsen sin tilfredshet.

Nytt prosjekt av betydning er Kårstø. Her er har vi gjort avtaler med de fleste entreprenørene som skal inn på bygging av Gass kraft verket.

Gass kraft aktiviteten vil gji oss arbeid langt in i 2007 og det forventes at vi vil ha 10 – 15 mann kontinuerlig på Kårstø i de neste 2 to årene.

Roy Otto



For å kunne utnytte kapasiteten for både verksted og våre servicebiler, har Steinar Øst-rått overtatt koordineringen av alle serviceoppdrag. Med den størrelsen vårt firma har i dag, er det spesielt viktig å samle alle tråder. Steinar har i sin tid som formann på verkstedet vist sine evner både faglig og som arbeidsleder. Det er spesielt kjekt at det blir satsa på egne krefter til nye oppgaver. Steinar har gått gradene fra læregutt siden 1998.

En læregutt er klar for fagprøven, og nye kommer nå i juni. Det er alltid spennende når nye læregutter kommer direkte fra skolen og så rett ut i et hektisk anleggsmiljø. Overgangen er stor, men det er veldig spennende å følge utviklingen deres framover. En av våre 2 års-lærlinger, Lars Anders Sæbø, skal være med i verkstedet til Stangeland Kran det neste året.

Foran oss står klargjøring av flere nye maskiner – 3 stk. Komatsu PC 210 og 1 stk. Komatsu PC 290. Cat 313 M er nettopp klar-

gjort og i arbeid. Nivået på arbeidet til karene i klargjøringshallen blir stadig bedre. Trond og James skal på nytt kurs i regi av leverandører, som både gir inspirasjon og kunnskap.

Det nærmer seg ferie. Som i fjor vil vi også i år konsentrere oss om maskiner og hengere som både sveis/rep. er “oppskriving” i klargjøringshallen. Våre leverandører av maskiner kjenner innbyttmaskinene våre så godt, og vet at maskinene blir levert i vanlig TS-standard når innbytte skjer.

Før ble alle maskinene som skulle byttes ut klargjort for taksering siste fredagen i ferien. Dette tok mesteparten av kapasiteten i både verksted og klargjøringshall. Kapasiteten kan nå nyttes langt bedre. Flere større reparasjoner planlegges. Det er viktig dersom din maskin skulle være innom verksted, gi beskjed så snart som mulig, så skal vi gjøre vårt beste.

Ha en riktig god sommer og ferie!

Sigurd

Boliger “Seljebråtet” et prosjekt for B.B.B. Foto: Leif Egeland.



VÅRE ANLEGG OG MASKINER
I TEKST OG BILDER

Av Leif Egeland



Dypkomprimering på tomten til boligprosjektet Fjordspeilet for Skanska.

En av våre nye A 40 dumpere



VÅRE ANLEGG OG MASKINER I TEKST OG BILDER

Av Leif Egeland



Flott bolig og hagekompleks for Terje Nymann i Tananger. Legg merke til inngangen til "Cavernen" under gravemaskinen. Her er det underjordisk møte/festlokale m/peis, kjøkken etc.

Aftenbladets bygg "spises" opp av Cat'en m/betongsaks.





I begynnelsen av desember 2005 startet vi på arbeidene med å fjerne fyllmasser fra en gammel tipp på Søra Bråde. Dette var en jobb vi fikk i konkurranse med Stavanger kommune som byggherre. Det skulle først legges til side ca. 35 000 m³ med matjord og rene dekkmasser. Etter dette skulle vi grave opp og sortere ca. 46 000 tonn med forurenset masse. Denne massen skulle så fraktes til godkjent deponi.

Etter en start med mye nedbør og medfølgende driftsproblemer fikk vi en frostvinter som passet anlegget utmerket. Denne medførte til at vi doblet utstyraparken slik at været kunne utnyttes. Resultatet ble en sterk forsering av framdriften. En planlagt anleggstid ble kortet ned slik at anlegget sto ferdig i starten av mai i stedet for 1. August.

I løpet av anleggsperioden som ble ca. 30% forsert klarte vi å behandle ca. 55% mer forurenset masse enn antatt. Dette skal Tore Obrestad og gjengen hans ha all honnør for. For Stavanger kommune var Sigve Inge Håland prosjektleder. For han er nok den tidligere ferdigstillelsen et stort pluss, mens masseøkningen nok har voldet en del økonomiske bekymringer. Vi i TS benytter anlegningen til å takke for et fruktbart samarbeid i en hyggelig tone.

I dag fortøner anlegget seg som et månelandskap. Men om kort tid starter utbyggingen av det kommunaltekniske anlegget.

Jeg vil benytte anledningen til å ønske alle TS-ansatte og samarbeidspartnere en riktig god sommer.

Rensk – lasting – sprengning Tananger havn. Foto: Leif Egeland





3

TS'er MENER

1. Hva er din kommentar til den høye aktiviteten i vår landsdel?
2. Hvordan tror du årene fremover blir i vår bransje?



Kristian Røyneberg

1. Er ganske craysi av og til. Mykje nye folk, det vil sei mange navn å holde rede på. Der sliter eg. Men det går seg til. Ellers så stiger stressnivået når sjefane dukker opp. Men det går over, og det er godt det er helg en gong i uken. Men eg må gje honnør til ledelsen for både god evne til å få obb og å skaffe utstyr, sjøl om vi ikkje alltid får det vi vil ha. Bra jobba.
2. Tida blir nok tøff lenge, hvis ikke renta fyker i veret. Det er jo mykje som skal skje i dette område. Så tvi-tvi stå på.



Peder Meling

1. Det er bra så blir det meir på T.S og så håper eg det blir litt meir på oss.
2. Dei trur eg blir meget bra for nå har eg og Palmer betalt 300.000 kvar til veier så vist resten av Rogalands befolkning 150.000 kvar så blir det bra.



Frank Frøyland, sjåfør Stangeland Kran AS

1. Det er bra at vi har mye å gjøre, et positivt tegn det.
2. Med den aktiviteten vi har nå så ser det ikke ut som det blir mindre å gjøre fremover.



Hei igjen! Nå er det tid for noen ord i TS nytt igjen. Det har vært en god vår og sommer. Nok å gjøre for hele gjengen, mye godt humør og stort pågangsmot. Jeg har sagt det før, vi lever i et privilegert distrikt. Mange av de anleggene som jeg skrev om sist pågår ennå. Vil nevne noen ord om noen av dem:

FV 290 Skokk Bru Ålgård:

Her er det Kjell Fiskebekk som regjerer. Vi skulle vært ferdige til ferien, men det ser ut som det vil dra ut litt over ferien. Mer masser, ny innkjøring til Mega, ny trapp og stein løing for ande mating, mange uavklarte ting og en forholdsvis streng vinter er noe av årsakene. Men arbeidet går godt. Der er stor vilje til omprosjektering og oppfylling fra alle parter. Vi er nå ferdige med murene mot elva, og betongarbeidet med utvidelse av brua, som Kruse Smith utfører for oss er godt i gjenge. Masseutskiftingen er og så godt som ferdig, så nå pågår graving for kabler og gass. Begynner i disse dager på videre oppfylling og traubygging. Vi har dette arbeidet for Gjesdal Kommune, og Sven Olav Jensen er byggeleder. Det er Anko Nova ved Torkildsen som har prosjektet, og Lewy Dalen som representerer Statens Vegvesen. Det er et forholdsvis komplisert anlegg med mange parter med betongentreprenør, Lyse, vegvesen, snart garter osv. men samarbeidet går godt.

Schlumberger Hammeren:

Hele Kvernmyra er skiftet ut og oppfylt. Her har vi masseutskiftet mellom 3 og 4 hundretusen kubikk totalt. Nå holder vi på å slutføre siste kontrakt for Schlumberger Norge A/S. Vi har hatt mange kontrakter

for de på dette området, faktisk begynte vi med å bygge vårt eget bygg til utleie på denne tomte. Men ved ferdigstilling av bygget kjøpte de det. Så det var ekstra gildt å få ta det siste store området og. Her har vi fylt opp og planert av et område på 20 – 25 mål, grove grøfter, gruset og asfaltert. Det er ikke hele tomte som er asfaltert, ca 13 mål. De har spart att litt til fremtidig bygg. Asfalten er «icostab» betong asfalt. Schlumberger bruker denne typen for å ha dekket tett, mot oljesøl og lignende. De er meget miljøbevisste. Takker Einar Ronæs og Hans Hansen for nok et oppdrag. Jeg, Kurt Inge og John Edgar Olsen fra Bygg-Kon har vært med i 10 – 15 år her. Det er alltid trivelige prosjekt, så vi håper det kommer flere.

Skulehagen Kleppe:

Som tidligere nevnt har vi revet hele den gamle ungdomsskolen her. Vi har grove ut 2 av 3 blokker, fylt inntil den første, lødd murer mot kirkegården og grove grøfter.

Rivingen gikk veldig greit. Det var en omfattende riving, med svømmebasseng, kjeller og flere bygg på mange etasjer. Eternitt tak, og asbest innvendig. Polygon tok seg av dette. Ellers sorterte vi alt til gjenvinning. Vindu, elektriske rør, kabler og armaturer, tre, oljetank osv. Betongen knuste vi på plassen.

Det er første byggetrinn, på 3 blokker og utendørsanlegg som vi har kontrakt på nå. Der kommer to byggetrinn à 3 blokker senere. Vi utfører dette for Skjæveland & Vatne A/S, med Stein Birkeland som byggeleder. Det er Norodd Storlid som styrer her, med mange gode medarbeidere med seg. Prosjektet skal ferdigstilles til sommeren 2007.



Risavika Sør:

Dette er Kurt Inge Håland sitt rike. Vi begynte på en kontrakt på 17,5 millioner på opparbeidelse av den første vegetappen inn på den gamle raffineritomta. Etter det kom opparbeidelse av rundkjøring, undergang og vegbygging ved avkjøringen på RV 509.

En kontrakt på 8-10 millioner. Vi har sprengt og masseutskiftet ca. 135 mål industri tomter blant annet der Rolf Lycke nå har bygget og flyttet inn. Den tomte, bygg og utendørs anlegg hadde vi og. Et arbeid for Skanska Norge.

Vi holder på med innspurten på et bygg til ETS Eiendom nå, et prosjekt vi har for Lothe Bygg. Her er det Bernt Gilje som styrer. Det første etter at han ble formann. Det har gått bra. Samarbeidet mellom han og Truls Hauge fra Lothe går utmerket. Arbeidet skal ferdigstilles nå til ferien.

Der pågår og vegbygging, grøfting og infrastruktur på området inne på raffineritomta nå. Noe blir ferdig til ferien, blant annet en veg vi utfører for et samarbeid mellom Risavika Eiendom, Lyse og Energiparken. Både Lyse og Energiparken har kjøpt tomter her. Men vi blir værende videre inn i neste år og.

Det meste av arbeidet utfører vi for Risavika Eiendom med Edvard Hagman som byggeleder. Et samarbeid som fungerer utmerket.

Ellers arbeider vi med utendørs anlegg på Bryne skole, ny adkomst vei til FF Resi på Vigrestad, ny hengebru på Sele og slutten med gangveg og undergang på Jærhaugen. Pluss en del mindre prosjekter.

Skal og starte på byggetrinn 2 på det prosjektet som vi kalte for Svithun bygget sist. Mellom postterminalen og Vesta bygget på Forus. Nå er det som sist et prosjekt for Block Berge Bygg med Seabroker som byggherre. Vi skal spunte, grave ut kjeller og opparbeide utendørs anlegget.

Vil til slutt minne alle om HMS arbeidet vårt. Det er ekstra viktig nå i en hektisk tid. Mange nyansatte som skal læres opp. Ta INGEN snarveier. Tenk sikkerhet, sikkerhet og sikkerhet. Pass på at alle får reise hjem kvar dag – friske. Vil og skryte av personlig verneutstyr, hjelm osv. De aller, aller fleste er flinke. Ta vare på det.

Vil og nytte anledningen til å takke alle ansatte for meget god innsats, og godt humør.

GOD SOMMER OG GOD FERIE

både til TS ansatte og TS nytt lesere.



Johannes Eide graver nytt utløp i Figgjoelva.

HOVEDTILLITSMANNENS SPALTE

Av Willy Erga



Tiå æ komen for et nytt innlegg i T.S.Nytt!

Våren æ på hell, for å je plass for en eventyrlige sommer. Tiå går så uendele fort, der me he hatt allmannamøde, med stor oppslutning. Jilt å sjå at så mange engasjere seg ja. Allmannamøde gjekk for et tillegg på 10 kr. timen, så me jekk til forhandlinga med Olav. Olav hadde igjen en goe dag, å gav oss med begge nevane! Alt gjekk som en drøm å eg trur vel me æ fornødde med det adle. Eg trur nok ikkje det æ bara arbeidsmengden så æ årsaken te godt tillegg. Eg trur nok den store innsatsviljen, og den posetive innstillingen spela en stor rolle. Når det gjelle arbeid ligavel,

så he me visst nok å gjera et par år te. Viss nogen trur at det bara æ ude det æ travelt, så kan eg låva at trykket æ minst liga stort inne! Di springe så du kan nesten tru de har kome på helsestudio, å ikkje te T.S. kontor.

Å Olav og Tommy kjøbe maskinar å utstyr i et bankande. Prøva så godt dei kan å metta opp, men det æ ikkje lett akkurat nå, trur eg! Maskinar å utstyr æ nå en ting, men å finna folk te betjena di, det æ nok det styssta problemet.

Men me får prøva å gjera det besta du av det, så laga det seg nok te slutt. Så te slutt vil eg ønska dokke en god ferie!

VITSESTAFETTEN



Av Terje Gimre

Det var fyllefantent som falt i elva og roper: «Herre Gud, hjelp meg, så skal jeg aldri drikke mer!» Han får nok tak i en gren og sier: «Jeg kan jo ta meg en øl av og til!» Så brakk grenen, og fyllefantent skrek: «Tåler du ikke en spøk heller?!»

Utfordrer Bernt Gilje for neste bidrag.



Rv 44 Stangeland – Skjæveland – Statens vegvesen

Sidan sist har RV 44 prosjektet vakse frå ein etappe til tre etappar. I ein tett anbuds-konkurranse var TS billegast både på etappe 2, ca 94 mill, og etappe 3, ca 60 mill. Etappe 3 med så knapp margin som kun nokre få tusen. Kontrakt for etappe 2 og 3 vart underteikna 8. juni, og arbeidet starta opp like etter dette. Totalt skal me då byg-gja 6,5 km med firefeltsveg, 6,5 km G/S-veg, samt statlege og kommunale røyrgrøfter langs heile traseen.

I tida fram mot ferien vil i fyrste rekkje førebuaude arbeid så som rigging og byg-

gjing av anleggsveggar verta utført. Etter ferien vil både massetransport i linja, røyr-leggjing og betongarbeid starta opp på desse 2 nye etappane. Ferdigstilling av etappe 2 og 3 vil skje fram mot jul 2007.

Etappe 1 på si side byrjar no å ta form. Mellom Heigrevegen og Asheimvegen er ny Rv 44 nær ferdigstilt. Støyvollar er etablert, alle grøfter er ferdigstilt og asfaltar-beida er i ferd med å ta til. Me planlegg å ha store delar av traseen ferdig asfaltert til ferien.

Alle betongkonstruksjonane er nær fer-



Biletet viser traseen frå Asheimvegen bru – mot nord. (Foto Jan Olav Djuvslund)

digstilt, kun mindre kompletteringsarbeid gjenstår.

Også natursteinsarbeidet er i nær slutført.

Også arbeidet med slutføring av støyskjermingstiltaka i Heigrevegen pågår. Går det som me planlegg vil trafikken verta lagt om på ny Heigreveg like over ferien.

På anlegget er det no 5 gravemaskinar med GPS utrustning, dette har vist seg å vera eit eineståande hjelpemiddel for å oppnå ei raskt og rasjonell drift. Gravemas-kinkøyraren har heile tida full oversikt på retningar, høgder og punkt. Alt arbeid skjer utan at salingar vert sett ut.

Det arbeidet som biletet viser skulle nor-



Bileta viser ny Heigreveg med støyvollar / støyskjermar (Foto Jan Olav Djuvslund)



Biletet viser Tjeldvegen bru (Foto Jan Olav Djuvslund)



malt ha innehalde salingar som maskinføreren ville nytta til navigasjon. Men GPS utrustninga i maskina overflødiggjær dette.

HMS arbeidet på prosjektet er høgt prioritert. Til no har arbeidet vore gjennomført utan uhell med skade på personar eller maskinar, og dette er noko me ynsker skal

væra status ved ferdigstillinga av prosjektet og. I skrivande stund er det utført ca 55.000 timeverk på anlegget, og før me kan overlevere passerer me nok 100.000 timeverk.

Tilslutt vil eg ynskja alle, både eigne, samarbeidspartnarar, kundar og oppdragsgjevarar ein fin sommar.



Biletet viser utlegging av bærelaget på G/S vegen (Foto Jan Olav Djuvsland)



Våren er nå unnagjort og sommeren ser ut til å komme for fullt. Det betyr at vi nå er inne i den perioden hvor mannskap og maskiner normalt sett produserer mest. Til nå i år har det sett bra ut, så vi får håpe at vi klarer og holde den fine «stimen» fram mot fellesferien og resten av året.

Kabelgrøftgjengen til Traand har den siste tiden holdt seg på Stangeland. De er nå i ferd med å slutføre nok en bredbåndsjobb for Lyse Nett. I skrivende stund gjenstår bare noe klargjøring for asfaltering. Ellers er vi i gang med flere litt mindre kabelgrøftjobber rundt om i distriktet. Fom 1 juni kommer en ny gjeng (7 mann), med bas Kjartan Vedal i spissen. Disse går også inn under Traand Meland sin gruppe. Vi i 888-avdelingen ønsker disse velkommen på laget.

På Jåtå videregående skole er det nå i grove trekk bare utendørsarbeider som gjenstår. TS ble også tildelt jobben med grunnarbeider for den nye idrettshallen på samme tomt. Her skal det kjøres ut ca 15000 m³ med masser bare for byggegroppen. Dette er vi nå er i full gang med, for å få Kruse Smith i gang med betongarbeidene.

På Vagle nærmer det seg slutten for en gassgrøftjobb med høyspent lagt i samme grøft. Denne jobben har vore både utfordrende og spennende. Grøften har gått fra Vagle og over fjellet til Bogafjell. Utfordringene her har vært å grave grøfter i til dels svært kupert terreng, samtidig som omfyllingsmasser/tromler mm skulle fraktes til grøftekant. Olav Storhaug og Tor Grannes med flere har løst denne oppgaven på en god og positiv måte. Jobben har vi for Lyse Nett, med Harald Thue som anl.leder.

På Ålgård er vi i gang med nok en barnehage. Kodlidalen barnehage har vi for Gjesdal kommune v/Sven Olav Jensen. Her er tidsfristene stramme, så vi går nå på spreng for at barnehagen kan åpne til fastsatt tid. Her er flere fag i gang samtidig, på et lite område, slik at orden/ryddighet og samarbeid er viktige stikkord for at alle fag skal kunne jobbe rasjonelt. På denne jobben er det Jon Torgeirsson fra Multiconsult som er byggeleder.

Til slutt vil jeg ønske alle lesere en god sommerferie med mye godt ver og god mat/drikke!

SNAKKES!!

Gassgrøft fra Vagle over fjellet til Boafjell.



TS ANLEGG OG MASKINER I TEKST OG
BILDER

Av Leif Egeland



Nok et idrettsanlegg fra T.S. Stavanger Stadion – nytt friidrettsanlegg m/nye tribuner og løpebane.



T.S. har grunnarbeidet for Block Berge Bygg på den store utvidelsen av kjøpesenteret Kilden.

NYTT FRA PUKKVERKAVDELINGEN

Av Jan Magne Fotland



Det nærmer seg sommerferie og forhåpentlig fint vær. I dag 1. juni måtte jeg faktisk skrape is av frontruten på bilen. Våren og forsommeren har også i år hvert en tid med god aktivitet og stor etterspørsel etter våre tjenester.

Vi ønsker først og fremst å produsere til eget bruk, og dernest betjene våre kunder i regionen. For Brødrene Thorkildsen i Vanse har vi nettopp vert å produsert i underkant av 30 000 tonn. Frå Vanse flyttet vi til Tau, hvor vi produserer grøftesingel for Norstøne. I Tananger er det nå en liten stopp i produksjonen, siden vi er hos Vaule Sandtak og skal produsere ca 40 000 tonn. Før vi flyttet

frå Tananger satte Tor Kjetil ny dagsrekord på grovknuseren med hele 4800 tonn på en 12 timers dag. Arbeidene med Risavika Havn er nå kommet i gang, noe som også vil innvirke på vår drift.

Det vil i en periode bli litt lite lagerområde for ferdigvarene, men dette er en utfordring som vi helt sikkert løser sammen med «havnegjengen».

Utover høsten vil vi prøve å ta noe mer for andre entreprenører, litt avhengig av hvor mye lager vi klarer å bygge opp til oss seiv.

Vil benytte anledningen til å ønske alle en god og velfortjent sommerferie.



Fra Brødr. Thorkildsen i Vanse (foto: Kennet Hodne)



Det er nå godt med spunt på lager, så vi er klar for oppdrag på kort varsel. Det har i år vært ganske godt med oppdrag for spunteaggregatet, både for andre og internt. Per Ove Særheim skal overta maskinen til Ingvar når

han får ny etter ferien. Denne maskinen går på mange forskjellige spennende å utfordrende jobber, som lasting, riving og spunting. Han er nå med å får opplæring på spuntaggregatet.



Her i oppdrag for Kruse Smith i Havnegaten på Sandnes, hvor det skal monteres nedgravde søppelcontainere.

T.S. Nytt presenterer:

Jan-Øyvind Jørgensen

Adm.dir. Norsk Stein, Jelsa



Av Leif Egeland

Vi har denne gang valgt å profilere leder i Norsk Stein Jan-Øyvind Jørgensen. Norsk Stein er en stor og viktig kunde for T.S. Vi har her – 4 borvogner i full daglig drift. Norsk Stein ble startet nokså tilfeldig for snart 20 år siden basert på utstyr som kom ned fra Blå-sjø området etter Ulla-Førre utbyggingen. Nå er Norsk Stein Norges desidert største pukkverk med ferdigvareprod. på 4,2 mill tonn. En gigantisk utbygging vil doble produksjonen i løpet av få år. Det var kjent at Norsk Stein slet med store underskudd for 4-5 år siden. Jan-Øyvind kom da inn i bedriften som adm.direktør. Hans store oppgave var å rasjonalisere bedriften og få opp lønnsomheten. Denne oppgaven har «Hjelmelandsbuen» løst på en utmerket måte. Vi tok turen til Jelsa for befaring og møte med Jan-Øyvind.



REDAKTØREN:

Jan-Øyvind – Kan du fortelle litt om din bakgrunn, oppvekst og utdannelse?

Født på Hjelmeland, flytta då eg var 16 år for å begynne på Gymnaset på Bryne. Utdanna maskiningeniør og begynte i Aker Engineering i 84 etter studiene i Skottland. Jobba så i 10 år med offshore prosjektering før eg flytta tilbake til Hjelmeland og begynte som fabrikksejef på Vie de France. I 96 begynte eg som driftsleder på Norstone Tau og hadde då eg slutta 5 år seinare ansvar for Norstone Askøy også. Har vore i Norsk Stein sidan.

Familieforhold:

Gift med Helene og me har 4 gutter. Lars Anton 17 år, Asbjørn 14 år, Øystein 13 år og Finn Erik 11 år.



Turen til Jelsa er en flott naturopplevelse. Ryfylke har variert natur og vegetasjon.

Kan du fortelle litt om «ditt firma».

Norsk Stein er i dag ein industribedrift med døgnkontinuerlig drift. Det er 85 dyktige medarbeidere, som hele veien jobber for å bli bedre. Me er nettopp blitt valgt til årets Suldalsbedrift 2005, og blir omtalt som en grunnsteinsbedrift i Suldal.

Eierstruktur?

Stema Shipping i Danmark eier 67% og Heidelberg i Tyskland eier 33% av oss. Me er et selskap med eget styre og korte beslutningsveier.

Kvalitet på bergarten/forekomsten?

Quartzdioritt er utmerket til tilslag både i



God planlegging og forarbeid er nødvendig. Sprengningssjef Ståle Nilsen og Jan-Øyvind Jørgensen, studerer bruddplaner.



Ståle Nilsen og Jan-Øyvind Jørgensen på toppen av bruddet.

asfalt og betong. 0/16mm. og 0/32mm. er ettertraktet av entreprenører. Vi har i dag en ressurs på ca.350 mill.tonn.

Målgruppe/kunder?

95% av produksjonen går til eksport Tyskland, England, Frankrike og Danmark. Med en økning opp til 10 mill tonn vil det

antakelig være tonn for å selge mer på det Norske markedet også.

Hva er din viktigste arbeidsoppgave?

Hovedoppgaven min er å legge til rette for mine medarbeidere, slik at de kan løse sine oppgaver på en best mulig måte. Utnytte og utvikle kompetanse til medar-



Vår riggekjører Lars Ove Hjorteland og Norsk Steins skytebas Ola Marvik i diskusjon med Ståle og Jan-Øyvind.

Stema's båt Sandnes inne for lasting.



beiderne, og motivere og holde oppe entusiasmen.

Hva liker du best av dine oppgaver/gjøre-remål?

Jeg liker best når det er mye å gjøre og ting skjer fort. Finne nye løsninger og få de gjennomført.

Hva er en perfekt dag for deg?

Jeg går hjem og har en god følelse av å ha lært noe og at det er blitt gjennomført mye. Norsk Stein har kommet et skritt videre.

Nye utfordringer og hva med fremtiden?

Utfordringen er å klare å ta ut nok stein i tiden fremover slik at tomter blir klare for det nye produksjonsanlegget. Å bygge et anlegg som til sammen skal produsere 10 mill tonn gjør at vi har en spennende fremtid foran oss.

Dere tjener «gode penger nå»?

Alt er relativt, men etter mange år med røde tall tjener vi nå penger. Målet er å forbedre inntjeningen betraktelig i årene fremover.

Hvordan ser du på Stangelandgruppen fra din side?

Seriøs leverandør og stor nok til å takle våre behov. Kompetansen er høy innen boring av den type vi trenger.

Hva med fritidssysler og hobbyer?

Med 4 gutter i en meget aktiv alder og ein jobb som krever sitt er det ikkje mye tid til hobbyer. Men eg prøver å bruke hytta på Gullingen så ofte eg kan på vinteren og på sommaren liker eg meg på sjøen. Ellers har eg skaffa meg villsauer, som kan vera ein utfordring å halda innenfor gjerda. Liker også å reise og sjå meg omkring.

Hva spiser du helst?

Liker best fisk av alle slag, men råvarene må vera 100%. Ellers er eg altetende.

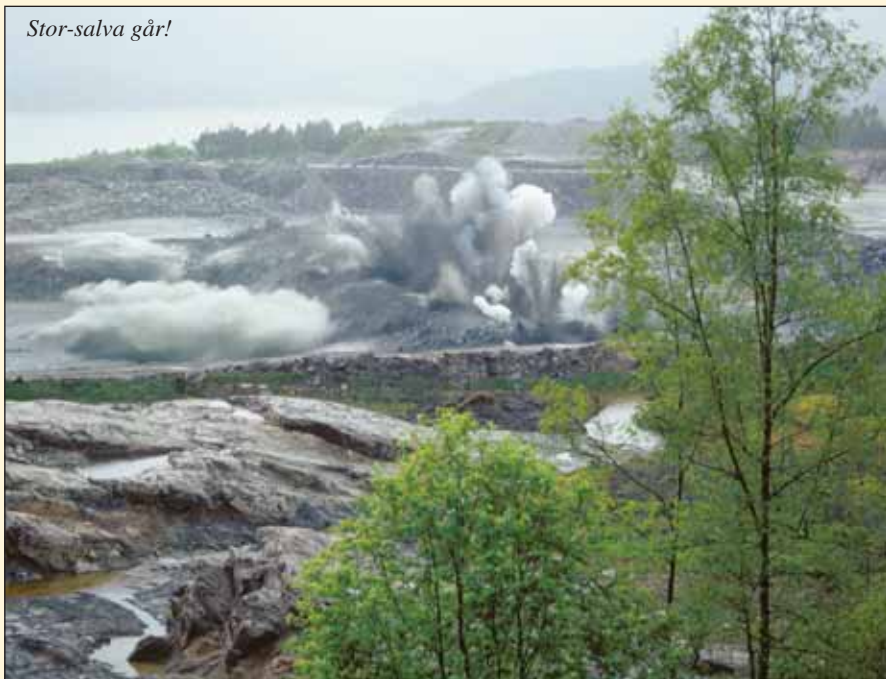
Har du en god historie?

To venner gjekk hjem fra fest, da den eine sa til den andre. Det var fine folk me var på fest hjå i kveld, tenk at dei hadde do av gull.

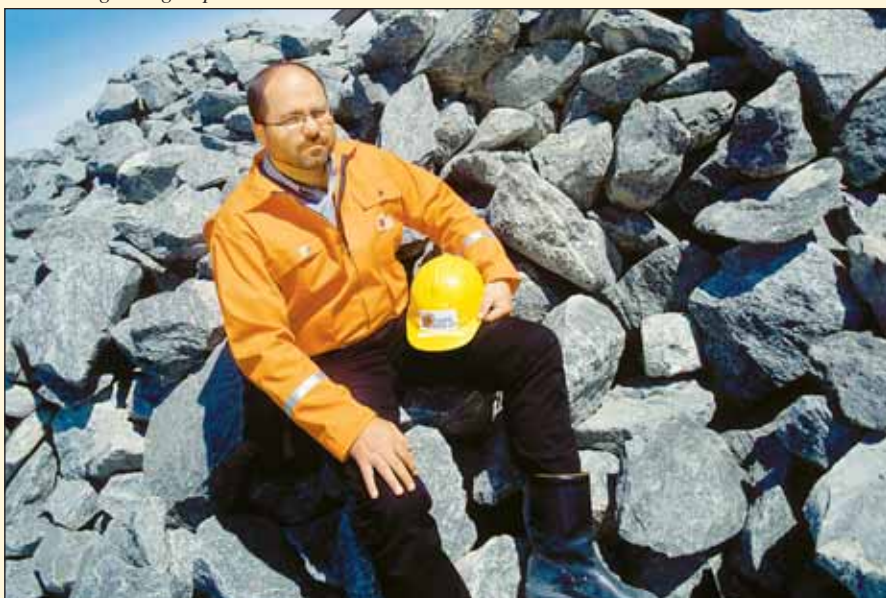
Do av gull, din tosk, svarte den andre. Du slo lens i tubaen til husverten

Takk for praten og omvisningen.

Stor-salva går!



Store mengder «grovpukk».



Dagens T.S. profil

Av Leif Egeland

Geir Munthe begynte hos oss som maskinfører rett over nyttår 2002. Han ble kjent i firmaet på diverse anlegg og byggeplasser for Tor Thidesen. Etter ca. 1 år ble han bas på bredbåndgrøfter. Dette holdt han på med ca 1 år da han ble forfremmet til formann og reiste opp på Kårstø-anlegget med Birger Tovslid som læremester sammen gjorde de en kjempe jobb der. Geir har nå vore formann på RV 44, Stavanger Stadion, avløpsanlegg Orre-Vik – Gauselbakken. Han vil nå gå inn i formann teamet på RV 44 som styres av anleggsleder Jan Olav Djuvslund.

Navn: Geir Munthe.

Bosted: Beverstien Forus.

Alder: 35 år.

Familie: Enslig.

Arbeid tidligere: H-pannen Årdal 3 år,
Brødrene Jormeland 11 år.

Hvorfor begynte på i bransjen:

Alltid hatt interesse for maskiner og bransjen. Er og oppvokst på gard på Hjelmeland.



Når og hvorfor begynte du i T.S:

Januar 2001. Bestemte meg å flytte til byen og da var valget helt naturlig å begynne hos dokke.

Idrett: Det veit ikkje eg ka e!

Livrett: Det må være blodkomla og cognac.

Hva synest du om jobben din i T.S:

Trivst godt men det kan av og til være litt hektisk. Utfordrende.

Hobbier: Det har eg ikkje.

Feriemål: Syden.

Andre ting: Utrulig mange dyktige folk til sammen i T.S. Veldig positivt miljø og blide smilende anleggsledere og andre.

Forslag til forbedring/nytt stoff i

T.S.Nytt: Savner ingenting –synest det er bra.

NYANSATTE PRESENTERER SEG SELV

Hei, jeg heter Bengt Eltervåg og begynte som kalkulatør i T.Stangeland Maskin 02.mai 2006.

Jeg har jobbet her 1 måned og trives kjempe godt, og ser frem til å bli bedre kjent med både kollegaer og arbeidsoppgaver. Til nå har jeg vært med ut og sett litt på områder som skal prosjekteres, fått sett litt på prosjekter som er i gang og fått en innføring i et par totalprosjekter.

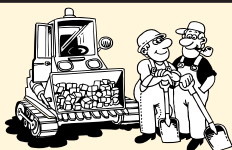
Jeg har utdannelse mot jordbruk, agrotekniker. Etter utdannelsen har jeg jobbet i offshore relaterte bedrifter i Svafas og i



TESS Stavanger. Jeg er 29år, kommer fra Sandnes og er samboer med Elin.

For et lite år siden kjøpte vi et hus på Trones i Sandnes, og der trives vi kjempe bra. For 2 mnd siden fikk vi oss et nytt familiemedlem, en valp så nå e det hundedressur til den store gullmedaljen.

I fritiden driver jeg med mye forskjellig. Hunde sport, jogger rundt i Melseheia, trener litt vekter og ellers liker jeg å gå tur i skog, fjell og gjerne en tur på pub på lørdagen 😊



Våre lærlinger

1. Hva heter du og hvor bor du?

Jeg heter Hans Magne Haaland og bor på Austrått i Sandnes

2. Hva er det som ligger bak ditt yrkesvalg?

Liker å skru på forskjellige ting

3. Hvorfor valgte du T.S som ditt opplæringsfirma?

Bra firma og mye utstyr

4. Hvordan trives du her hos oss?

Jeg trives bra, og det er ett bra miljø og mye utfordrene arbeid

5. Hva er dine fremtidsplaner?

Få fagbrev



6. Hva trives du best med i ditt daglige arbeid hos oss?

Mye forskjellig å reparere

7. Hva brukes fritiden til?

Jobbe



Nå ser vi alle frem til sommer og ferie. Men for Stangeland Kran er det en litt annerledes ferieavvikling dette året. Vi har per skrivende stund 90 ansatte i rotasjonsarbeid på Ormen Lange prosjektet på Aukra, og der arbeides det kontinuerlig om det så er jul, påske eller sommerferie. Vår arbeidstidsordning er en 14-21 rotasjon, dvs. 14 dager på og 21 dager fri. Ferieavviklingen for dette personellet må derfor gjennomføres i den enkelte friperiode.

Undertegnede nevnte i forrige TS-nytt at høyere aktivitet tilsier høyere potensial for uhell og uønskede hendelser. Dette kan ikke avkreftes, men (bank i bordet) så har vi i år vært fritatt for hendelser som er av nevneverdig art. Man anslår at bedriftens fokus på HMS generelt, samt god planlegging og vurdering av oppdragene, så reduseres faren for at hendelser oppstår. En annen viktig faktor er også oppdragsgivernes bevissthet for våre operatørs ansvarsområder innen for kran og løft, slik at arbeidet kan utføres planlagt, sikkert og farefritt.

Vi har hoppet et lite stykke opp på sykefraværstatistikken siden årsskiftet – fra 1,99 til 2,3 %. Vi er fremdeles godt fornøyd med dette når landsgjennomsnittet for entreprenørbransjen ligger mellom 5 og 6 %. Sykefraværet har høyt fokus i Stangeland Gruppen, og gjennom arbeidsmiljøutvalg og driftsmøter vurderes dette kontinuerlig. I mai hadde vi besøk av arbeidstilsynet i forbindelse med endringer i arbeidsmiljøloven mht. sykefraværsoppfølging og hvordan vi gjennomfører dette. Nå er vi heldigvis ikke utsatt for det helt store sykefraværet, og arbeidstilsynet ga oss ”bestått”. I tillegg omhandlet besøket fra arbeidstilsynet ergonomi – en viktig faktor i vår hverdag. Med lengre tidsrom stille-

tende arbeid er det viktig at vi benytter de innstillingsmuligheter vi har på sittestillinger o.a., og ikke minst tar turen ut av arbeidsutstyret i ny og ne, og strekker litt på kropp og sjel.

Våre prosjekter kommer og går gjennom året. Nå er prosjektet for Reinertsen på Statoil Kollsnes avsluttet. Ormen Lange prosjektet skal vare til sommeren 2007, og prosjekter ved Aker Kværner Egersund er under opptrapping. Erfaringene er gode, og personellet har vært fornøyd med så vel arbeidstidsordninger som med fasiliteter. Våre ansatte utviser en fabelaktig innstilling til prosjektarbeid, og sammen med gode holdninger til HMS, er vi i førersetet i slike sammenhenger.

Vi er stolte av å kunne konstatere at våre rutiner for risikovurdering, planlegging og arbeidsutførelse gjennomføres. Det viser også at uforutsatte elementer i heiseoperasjoner sjelden forekommer, og dermed også reduserer faren for uhell og uønskede hendelser. God vurdering og planlegging av oppdragene medfører at heiseoperasjonene gjennomføres raskere og mer rasjonelt enn i de tilfeller hvor kranoperatørene blir forstyrret, eller ikke får sette rammene for hvordan løftene skal gjennomføres sikrest og iht. prosedyrer og forskrifter.

For oppdrag av større omfang planlegges jobbene nøye. Oppdraget starter i det kunden ringer og trenger hjelp til å få løftet en gjenstand. Vekt, høyde, tilgjengelighet, rekkevidde o.a. vurderes. Oppdragssted befares, og aktuelle kraner vurderes mot kapasiteter og løftetabeller. Når kranen er rigget og klar gjennomføres risikovurdering sammen med oppdragsgiver, og sikker jobb analyse gjennomgås av involverte parter. Som vist på bildet, hvor vi løftet en modul



Bilde (av Per J. Skåland): Stig Årdal fører mobilkranen

for det finske firmaet Steel Kamet for Sola Betong den 12. mai d.å., var det viktig at alle var innforstått med sine arbeidsoppgaver under heiseoperasjonen. I og med at oppdragsgiver var finsk kan kommunikasjonssvikt fort oppstå. Gjennom godt forarbeid, god planlegging og god dialog på arbeidsstedet ble modulen satt på plass feilfritt og sikkert på angitt sted.

Ansatte, kollegaer, kunder og leverandører ønskes alle en riktig god sommer, og takk for godt HMS-samarbeid så langt dette året. Bruk sommeren til å lade batteriene for å ta fatt på en travel høst.

**GOD
SOMMER!**

NYTT FRA BORE- OG SPRENGNINGSAVDELINGEN

Av Ståle Nilsen



Det er blitt Juni mnd og vi venter fremdeles på sommeren. Vi har veldig bra med arbeid og pr,dt 22 rigger i arbeid. Siden forige TS-Nytt er rigg flåten økt med 2 rigger til, for tiden teller vi 18 stk. Vi har fådt enn Atlas D3 med Fjernstyring og enn Atlas F9 Hc-11 cambus. Det er Bjørn Hoberstad som har begynt på D3 og Arne Studsrød har overtatt F7 etter Bjørn, den nye F9 har Terje Fra-fjord fått og D7c han hadde tidligere er det Nils Kjetil Salte som kjører, han er ny, men vi har forhåpninger og det ser bra ut så langt. På Norsk Stein Jelsa er det for tiden 4 rigger, en stk F9 cambus og enn stk L8 og 2 stk D7r. Vi har nå ansatt 2 lokale riggekjø-rere fra Sand i Ryfylke som er under opp-læring, det går bra. Norsk Stein produserer i hele ferien og det betyr at vi og må bore hele ferien så det er som alltid enn utfordring og få aviklet ferien for alle. 542 Hc-01 er det ansatt ny mann som begynner etter ferien. Det må sies at arbeidsmarkedet for tiden er veldig heftig så den eneste mulig-heten er og lære opp nye og å legge forholdene til rette så de kan trives og finne seg til rette . Når det gjelder utstyr har vi det beste som er i markedet og vi legger mye arbeid i at folk skal trives og bli værende i dette yrket. Nå får vi enn del læringer til som-

meren og det er jo veldig bra. Vi har i disse dager startet opp boring og sprengning i Risavika og der vil det bli gående 4 rigger når det går for fult og i ca 15 mnd fram. Dyno har etablert blandestasjon i område for og gjøre leveransen av sprengstoff så smidig som mulig. I disse dager starter vi opp på Kværner i Egersund for og ta ut ca 30000 m3 og fyller dette ut for og vinne nye områder. Videre er det stor aktivitet både i egne rekker og eksternt. Det er stor opptimisme i bransjen og de fleste ser 3-4 år framover med stor aktivitet, bare ikke rentene stiger for mye så ser dette bra ut. For fundamentering er det også stor aktivitet og vi har til tider kjørt 2 skjift for og holde unna. Holder i disse dager på og avslutter fundamenteringsjobb på Fjordspeilet i Hinna vågen.

Amrock har vi for tiden 2 rigger en D7HC-11 som Håkon Askjem Kjører og en D7r som Kjetil Marvik Kjører, Kjetil er der inne for og ta unna noe dagfjell og kommer vel tilbake til Stavanger område i siste halvdel av juni mnd. Vil som avslutning få ønske alle en meget god ferie og håper alle får bra vær hvor de nå enn måtte feriere.

God Sommer.

*Cat 992 laster på «trippel sjueren» på Jelsa.
Foto: Leif Egeland*



NYTT FRA STIKNINGSAVDELINGEN

Av Tor Bjørn Helland



Hei og god sommer.

Nå er endelig den nye stikningssjefen på plass. Det har vi sett frem til med glede lenge nå. Han presenterer seg selv i bladet så det må dere få med dere.

Vi har det som resten av dere veldig hektisk for tida og er ute og springer hele dagene, men for oss på stikking er det mer som må gjøres enn å spraye røde kryss på bakken. Det er omtrent like mye tid inne og ute for hver jobb enten det er et stort eller lite oppdrag. Det er hovedsakelig på kontordelen vi håper å kunne bruke Svenn mest på. Han kommer nok til å dukke opp ute også inn i mellom, men det største presset er for øyeblikket på å fremskaffe stikningsdata, beregninger, dokumentasjoner..... Vi på stikning ønsker Svenn velkommen om bord og ser frem til sammen å løse fremtidige oppdrag.

Når vi nå etter hvert får Svenn på plass er vi fire stykker i stikningsavdelingen. Kjetil

er på heltid på rv44. Der er han sammen med Runar som vi har leid siden vi var på Kårstø. De to fortsetter der når vi nå skal til med de neste to parsellene. Det er på rv44 de fleste GPS maskinene er og det er Kjetil som har mest med oppfølgingen av dem. Vi har nå (de siste fire er på veg) 15 maskiner + dozer med GPS.

På godsterminalen har RS prosjekt leid inn alt av stikningsarbeid så der er det andre som har kontrollen. Hvordan stikkingen i Risavika havn skal løses er ikke avklart enda så det får jeg komme tilbake til. Dette gir resten av oppdragene vi har til Reidar og meg selv.

Som dere ser er også stikningsavdelingen en avdeling i vekst og vi disponerer store verdier i oppmålingsutstyr. Vi ser nå frem til en velfortjent ferie så vi kan møte høsten med mange nye og spennende oppdrag.

God sommer fra stikningsavdelingen



Cat 773 foretar «sikker tipping» godt inne på fyllingen. Foto Leif Egeland

Inn- kast

1

AV

EIVIND EIKELAND



Eg heiter Eivind Eikeland og er 30 år. No er det over to år siden eg ringte Leif og ba om sommarjobb. Planen var å jobba i anleggsbransjen eit par månadar mens eg venta på å få eit nytt lærarvikariat. Eg prøvde ikkje akkurat å skryta mest mulig av alle studie-vektala mine frå lærarutdanninga – men nokre sommarjobbar som gardsgut og vaktmester kunne eg då fortelja om. Leif gav meg ein sjanse, og eg trivdest bra – så det vart meir enn ein sommarjobb...

Eg er vel den håndmannen i TS som har lengst utdanning – utan at det betyr så mykje. Eg trivest med variasjon og utfordringar, og det får eg mykje av i denne jobben. Og det er greit at det er mulig å finna ei løysning på dei fleste utfordringane. Slik

var det ikkje alltid då eg jobba som lærar.

For tida driv eg og byggjer hus på Orstad. Det var til tider hektisk i vinter, med mykje eigeninnsats i grunnarbeidet. Då er det godt at eg har ein velvillig bas. Ikkje berre har han tatt hensyn til at eg har hatt liten kapasitet til å jobba overtid. Han stilte og opp på dugnad då tomte skulle gravast ut. Tusen takk, Ole Johan!

Ellers går dagane med til å leika med ein liten «kloning». Han heiter David og er sju månadar gamal. Tusen takk for blomane me fekk då han vart født, forresten! For tida trur eg han har mest lyst til å bli elektrikar – alle ledningane bak fjernsynet er i alle fall svært kjekke å dra i. Men eg reknar ikkje med at det går så lang tid før det er gravemaskinar som er tingen...

Inn- kast

2

AV

ØYVIND REGE



Eg hette Øyvind Rege å kjøre lastebil. Trives godt med det. På fritia blir det litt trening, prøve å gå 2 ganger i uka på Sports

Club ellers så blir det på sykkelen når været er bra. I helgene blir det som regel litt flyttina av maskiner å festligheter på kvelden. Då vil eg nytta anledningen til å ønska adle en goe sommerferie.

Inn- kast

AV

KJETIL MARVIK

3



drive med detta... gløkke aldri når eg begynte her, hadde tatt av gipsen på håndleddet tre dagar i forveien, og blei sendt rett på hand-boring med Kurt Lura i et par veker. Snakke om pangstart.

Hei, alle. Eg va d  en av de heldige som sko få lov te   ha innlegg i TS-NYTT!

Eg hete Kjetil Marvik og er 27 år. Bur for tida på Hommersåk der kjæresten min og dattera hennes kommer fra. Kjøpte meg leilighet der i fjor og me trives godt her. Minne litt meir om fjorane der eg kjeme i fr .

Eg eg født og oppvaksen på Tysseland, som er ein fjellgard i Suldal. Der har eg et feriehus med svært gode muligheter for   driva med friluftsliv, jakt og fiske. Vintertid pleie det   vera mye snø, så det   gå på ski og bruka naturen rundt seg heile året falle ganske naturlig. Me pleie derfor   reisa ofte til Tysseland, og bruka store deler av feriane være der.

Tidligere jobba eg på Jelsa for Norsk-Stein. Blei utsett for ei arbeidsulykke som gjorde at eg var sykemeldt eit års tid, dei siste m nane jobba eg på ein bolig for funksjonshemma. Så begynte eg for Ståle i sprengningsavd. der eg stortrives. Ligge vel litt i blodet når en tredje generasjon som

Etter ei stund med sprengning, begynte eg   kj ra bore-rigg. Kenneth Vold ringte ein kveld og spurte om ikke eg kunne kj ra litt s nn av og til... siden det har det blitt ganske mye riggkj ring. F r hadde eg fast rigg, men nå er eg litt øve alt. Det er meir utfordrane for en må setta seg inn i mangen forskjellige riggar og ingen er like.

Skal opp til fagbrev og sprengningssertifikat kl.1 snart... Forutan om dette, jobbe eg sammen med noen av mine beste venner, det kombinert med tempoet, utfordringene og variasjonen i arbeidet gjør at eg trives veldig godt her i TS.

Ein av de utfordrane jobbane som eg har vert på er Næringsbygget for Tengesdal Eiendom. Her var dets tore krav til rystelser som gjorde jobben krevende, det pluss nesten 5000m med s m som skulle bores! Her brillierte Thomas med sine kunnskaper om rystelser og søm.

Og resultatet: Knallbra!

S m Madla.



NYANSATTE PRESENTERER SEG SELV



Hei!

Jeg heter Svenn Rune Systad og er ansatt som stikningssjef i T. Stangeland Maskin. Etter bare noen dager i jobben kan jeg si at dette virker veldig spennende. Det er mye nytt å sette seg inn i, men med mange imøtekommende, hyggelige og hjelpsomme kollegaer har det blitt en fin start.

Tidligere har jeg jobbet i Statens kartverk. Der hadde jeg mange forskjellige arbeidsoppgaver innenfor eiendomsinformasjon, forvaltning, salg og ledelse. Etter 17 år på en god arbeidsplass var det vemodig å slutte. Samtidig var det en ganske god følelse å få ryddet i e-posten, og se at innboksen var tom. Oppgavene var utført eller videresendt, og jeg var klar for å starte et nytt kapittel.

Før tiden i Kartverket, det begynner å bli lenge siden, jobbet jeg 7 år med kart – og oppmåling i Sola – og Rennesøy kommune.

Ellers har jeg de siste to årene vært timelærer i landmåling for ingeniørstudenter ved Universitetet i Stavanger.

Jeg er 45 år og gift med Inger Lise. Vi bor på Figgjo sammen med våre to kjekke gutter Aleksander (16) og Fredrik (12). Her har vi bodd i 17 år og fått mange gode venner.

Begge guttene spiller både håndball og fotball. Derfor tilbringer vi en del tid i idrettshaller og på fotballbaner rundt omkring. Selv har jeg vært fotballtrener i mange år. Nå trener jeg 13/14-års laget til Figgjo, og spiller selv på old boys når jeg en sjelden gang er fri for strekkskade.

Ellers liker vi veldig godt å dra på hytta på Brimse. En liten idyllisk øy, som det heldigvis er få som vet om. Her slapper vi av sammen med kjekke svigerforeldre (ja, det er sant at det fins kjekke svigers). På hytta nyter vi livet med turer, stell av hage, og mye fiske med teiner, garn og bunnsnører.

Jeg kommer opprinnelig fra Høyanger i Sogn, og de fleste kan derfor høre at det er noe «galt» med dialekten. Der har vi en hytte bare 20 m fra Sognefjorden som vi reiser til noen ganger i året. Da blir det mer fiske, og selvfølgelig bading om sommeren. Med kort vei til flott fjellterreng er det også et perfekt sted i påsken.

Det var litt om meg og min familie. Hvordan det går i stikningsavdelingen skal jeg komme tilbake til i neste nummer av TS-nytt. Jeg ser fram til en spennende og utfordrende tid!

Ha en fin sommer!

Inn- kast 4

AV

UNNBJØRN DAHLE



Har hytte på Nilsebu og der er eg mye. Har og tilsyn med turisthytta der. Der er fredelig å godt, særlig om vinteren. 1. mai hadde me ein flott skitur innover Blåsjå i Suldal i strålende sol. Det er någe annet enn

Hei alle TS'er.

Eg, Unnbjørn arbeider på pukkverket til Norstone på Tau. Har vore hos TS'en eit par ganger før, så nogen veit nok kinn eg er. Her inne drive eg med rensk av fjell, meisling av storstein og klargjør for boring der det trengs. Har ein Cat 330 som eg er veldig godt fornøyd med. Min store interesse er hei og fjell. Hadde det vore penger i å vara der, hadde eg ikkje såde i ein gravemaskin.

syden det. Ellers har fleire TS'er sagt at dei ska vara med inn i heia, men ser aldri någe til dei. Neste vinter har eg lyst på ein lengre skitur på Svalbard eller å gå over Finnmarksviddå hadde og vore fint. Ja nok om det. På Norstone Tau trives eg veldig godt og håpa at Olav får ha maskin der i mange år. Då vil eg ønske alle TS'er ein strålende fin sommerferie.

Strålende 1. mai dag på Blåsjø



Hytta mi i Nilsebu



Jærdagen 2006

I år valgte Stangeland å være representert på Jærdagen med en stand. Formålet var å vise nytt og fint utstyr, samt å komme i kontakt med potensielle nye arbeidstakere til Stangeland. Standen var godt besøkt og inntrykket av arrangementet er positivt.



Vitsesiden

Presten satt på toget og løste kryssord. Henvendt til medpassasjer «Liker mannen», ord på fem bokstaver, begynner på «fi» slutter med «e». «Fiske» sa medpassasjerer. «Ja... selvfølgelig», sa presten og fann fram viskelæret.

To eldre damer på kafe:

«Signe – er det stikkpille du har i øret ditt?»

«Å takk for at du nevnte det, for da har jeg en anelse om hvor jeg kan finne høreapparatet mitt».

Det eldre ekteparet satt og hørte på TV pastoren som lova helbredelse til alle. Det var nok å halde eine handa på TV skjermen og den andre handa der en kjende seg dårlig. Kona tok seg straks til brystet, mens mannen tenkte litt før tok seg til skrittet. Kona sa då.» Det va snakk om helbredelse, ikke oppstandelse.

Verdenshistorien kort fortalt:

Mannen oppdaget kvinnen og oppfant sex.
Kvinnen oppdaget sex og oppfant hodepinen.
Mannen oppdaget ordet og oppfant samtalen.
Kvinnen oppdaget samtalen og oppfant sladderer.
Mannen oppdaget landbruket og oppfant maten.
Kvinnen oppdaget maten og oppfant slankekur.
Mannen oppdaget handel og oppfant pengene.
Kvinnen oppdaget pengene og da gikk det ned og nord.

Norsk språkråd informerer om nye definisjoner:

KAST-RASJON = militær ordre om å kaste maten.

KATASTOFE = liten sang til katten.

KATTAPULT = fornøyd hunnkatt.

MUSLIM = arabisk prevensjon.

PARASITT = sittende samleie.

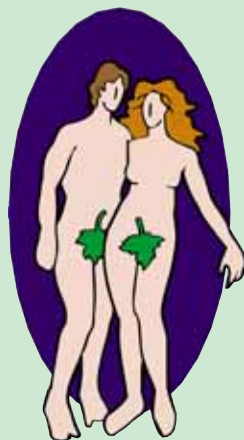
RISIKABEL = interessant måte å frakte ris.

MODIFISERING = uredd endetarm.

GLORIFISERING = nyskjerrig gynokolog.

DOPAPIR = rusa småfisk.

POLYPPER = person som lager bråk på polet.



NYANSATTE PRESENTERER SEG SELV

Hei,

Mitt navn er Reidunn Øglænd, og jeg har nå jobbet her i T. Stangeland Maskin AS siden 20. mars som Administrasjons-sekretær, som er en nyopprettet stilling. Mine arbeidsoppgåver består hovedsakelig av at jeg skal bistå Olav og Egil, - men jeg skal og jobbe en god del med Intranett og Internett sammen med Kristian, hjelpe Sigurd med bunken med fakturaer, og også etterhvert jobbe med TS-nytt, - og ellers puttes inn der det er behov.

Av utdannelse er jeg webdesigner, og har laget nettstedet for bl.a. alle barnehagene i Sandnes kommune. Har førøvrig en ganske allsidig bakgrunn, og har jobbet hos Thorn Utleie, Warehouse grossistfirma, Sola Flyplass, Proserv AS, Vestkysten avis, Commandør Hotell og for Manpower etc. Erfaring jeg har sanket frå forskjellige steder satser jeg på vil være nyttig når nye utfordringer står for tur her i Stangeland. En av utfordringene jeg gleder meg til er å få enda flere til å bruke intranettet vårt jevnlig, - med så mange arbeidskollegaer spredd, kan dette forhåpentlig være en måte å styrke samholdigheten, og ikke minst gi alle den informasjon de trenger.

Selv om jeg bare har vært i TS i to måneder,

trives jeg kjempegodt. Dette er et veldig spennende firma å jobbe i, og jeg føler meg privilegert som får jobbe sammen med så mange flinke folk på alle områder. Mine nye arbeidskollegaer er utrolig smilende og imøtekommende, - det er en god atmosfære her!

Jeg har ikke rukket å hilse på alle, - men satser på å treffe mange av dere på den store sommerfesten 1. Juli. 😊

Litt om meg selv:

Jeg bor på Lura sammen med mine 3 døtre: Nina (9), Vilde (12) og Linn (15). Fritiden min blir fordelt på jentene mine, med alt det dette innebærer av oppfølging av skole og karate etc, - venner, lesing, reiser og litt webdesign på hobbybasis.

Jeg gleder meg til videre spennende og varierte arbeidsoppgåver her hos TS.



Innkast 5

AV
JON EIVIND KARLSEN



Hei, mitt navn er Jon Eivind Karlsen og er 48 år. Jeg fra Tau, (og) er gift med Marit og har tregutter sammen me henne. Tidligere holdt jeg meg i byggebransjen. Jeg var 10 år hos Øgreid, 5 år på Strand Byggsenter og 8 år på trappefabrikken på Forsand. Men etter

så mange år begynte jeg å bli lei, og ønsket å prøve noe nytt, og det ble da anleggsbransjen. Jeg har nå jobbet for TS i 4 år og stortrivs. Ellers liker jeg meg ute, går fjellturer er ute med båten eller i hagen. Akkurat nå lager jeg parkeringsplass til båten og TS bilen. Om høsten og vinteren går jeg på "gubbetrim" der vi spiller basketball to ganger i uken.

Til slutt vil jeg ønske alle TS'er ein riktig så god sommer.

Gratulerer!

Tor Thidesen rundet 50 år, 28/3-06. Dagen ble feiret med kona på Gran Canary. Vi hadde Tor inne på kontoret til lunsj, kake og drøps fredagen før han reiste. Tor har snart vore hos oss i 30 år. Til tross for at han kom til oss uten bransje erfaring ble han raskt forfremmet til formann. Han har utført «sine prosjekter» med topp kvalitet i alle ledd. Gratulerer med vel overstått Tor.



Jens Oddvar Stokland rundet 50, 17 april – 2 påskedag. Jens Oddvar kjører nå beltegraver Volvo 210 etter at han har vore en tålmodig hjulmaskinkjører i over 10 år. Han begynte hos oss første gang i mai for 30 år siden på dumper. Han hadde to perioder, en på ca. 9 mnd. og 2 år hos andre entreprenører men fant ut at det var grønnest på denne siden. Han var og gardsbruker heime i en periode på 7 år. Gratulerer med vel overstått Jens Oddvar.



Odd Terje Gjersvik rundet 50 år, 10. mai. Han kjører gravemaskin og har i mange år vore fast innleigd til Sandnes Kommune. Odd Terje har dobbelt jubileum i mai, ettersom han passerte 20 år i T.S- tjeneste 2. mai. Gratulerer med begge deler Odd Terje.

RUNDE TALL:

Odd Arne Haugstad	16.08.06	20 år
Jørn Bratland	18.09.06	20 år
Isak Bø	07.10.06	20 år
Kai Rune Tjøtta Sørstad	15.10.06	20 år
Arne Bjerk	20.08.06	20 år
Kjetil Bådsvik	03.10.06	30 år
Peder Espedal	01.10.06	30 år
Johannes A. Hustoft	15.10.06	30 år
Ola Bjørn Haugsland	24.07.06	30 år
Tor Jan Olsen	30.09.06	30 år
Frode Ueland	11.07.06	30 år
Henryk Ochnik	28.07.06	40 år
Øystein Dahle	13.08.06	50 år

Charles Jakobsen	01.10.06	50 år
Helge Lura	04.07.06	60 år

JUBILANTER:

Tor Kjetil Bergsaker	29.07.06	10 år
Einar Magne Undheim	01.10.06	10 år
Stig Aardal	08.07.06	10 år
Hermod Sigmund Hansen	01.08.06	10 år
Jan Robert Rikkens	28.08.06	10 år
Frank Bekkeheien	01.07.06	20 år
Ståle Nilsen	17.08.06	25 år
Kenneth Hodne	17.08.06	25 år

Hjertelig takk



Tusen takk for blomstene vi fikk når Jesper kom til verden.
Hilsen Siv og Jone.

Hjertelig takk for den flotte blomsterbuketten jeg fikk. Hilsen Svein Georg Sandve.



Tusen takk for gaven jeg fikk i anledning min 70 årsdag. Hilsen Reidun Stangeland.



Hjertelig takk for all omsorg, blomster og deltakelse ved vår kjære Roald Skadsem sin sykdom og bortgang. Vår varmeste takk til alle venner for fantastisk hjelp og støtte gjennom det siste året.

Oddny m/familie.



En varm takk for all vennlig deltakelse i vår sorg.
Gunnlaug og Tore Idsøe.



DAGENS SPRELL



Nei – Jan Olav – det er telemarkski me bruker i slike bakker
– BMW-kjøring i utforløypa i Ålsheia.

HØYT LASS!



Fra flytting av spindelknusver i Tananger (foto: Kennet Hodne)

TIL HAYDOM MED GRAVEMASKIN

Å ta inn ein ny gravemaskin til Tanzania er ingen enkel prosess. Hadde tru på at eg skulle klara jobben på 4-7 arbeidsdager, men 16 arbeidsdager gjekk med før eg hadde gravemaskinen ute av havna i den store havnebyen Dar-es-Salaam. Hovedproblemet var at myndighetene ville ha 120 000 kroner i avgifter, noko som Haydom-sykehuset er fritekne frå å betala sidan dette er eit hjelpeprosjekt. Motivasjonskampen for å halda ut i byråkratiet i Dar-es-Salaam var hard og me måtte bruka alle pressmidler med biskopen, Norske Ambasadene og statsministerens personlege sekretær. Når me endeleg rulla ut porten på havna i Dar er det ikkje mykje som stopper oss. Da ligg 100 mil på afrikansk veg foran oss og 29 timers kjøretid, noko som går fint med den flotte

scania-lastebilen til Haydomsykehuset. Stoppa er korte, maten består av coca-cola og grilla mais, og det et me medan bilen ruller. Sat sjøl ved rattet på lastebilen mesteparten av dei 100 mila. Ikkje fordi eg måtte men fordi det er så fantastisk gildt. På veien var me gjennom 6 vektkontroller og 11 politikkontroller med væpna politi som også var utstyrte med spikermatter. Me var alle ,både eg og dei tri afrikanarane eg hadde med meg, trøtte og utrangla når me endeleg kom fram til Haydom. Eg følte denne dagen var lønningssdag for meg, men ikkje med pengar. Her er det andre verdier som teiler. Etter å ha lagt ned så mykje



Stor mottakelse på Haydom



Tredje generasjon DR. Olsen, Øystein Evjen Olsen



Vanndamgraving

arbeid, å kjempa så lenge, var det fantastisk å koma i mål. Over 1000 mennesker spelte, dansa og song då me kom inn porten, og norsk fjernsyn var på plass. Ikkje bare i norske medier får hjelpeprosjektet stor oppmerksomhet. Me var i aviser og nyhetene både på radio og fjernsyn i Tanzania.

Ryktene spreidde seg fort om at Haydom skulle få gravemaskin og før eg hadde maskinen ute av havna fekk eg telefoner med forespørsel om å koma og grava vanndammer. Mange av vanndam-prosjekta er styrt av myndighetene, så her er også penger i systemet og gravemaskinkjøeren koster 20 kroner dagen.

Me fekk bare tid å grava ein vanndam, før eg måtte reisa heim. Ordrelista var på 45 vanndammer og 5 kilometer vannledning, så jobbane står i kø.

Eg har kjøpt ein ny Foss-Eik og ein ny Sele Sveis traktordumper-tilhengerer som skal brukast hovedsakelig til massetransport for vanndam-utbygging og til å transportere den nye cat-gravemaskinen på. Begge tilhengarane sto på stand på Vei- og Anleggsutstillinga på Hellerudssletta ved Oslo i mai med store Haydom-merker på, og vart etterpå sende til Tanzania med båt frå Gøteborg.

På den store garden me har i Tanzania har me i år 30 000 mål i produksjon fordelt på kveite, mais, bønner, sorgum og safflower. Når me var på den store Mulbadaw-farmen og grov vanndam var det 12, trakterer i arbeid rundt oss i våronn-arbeid. Dette er fantastisk å få vera med på. Har nå samla inn 3,1 mill. kroner utanom Norad-støtta på 990 000 kroner i 1999. Ingen innsamlings



15 m brei sâmaskin



Framme på Mulbadaw-farmen

penger går til reiser og administrasjon da Ase og eg betaler alt dette sjølv. Eg er ikkje ferdig i Tanzania. Har mange mange planer og ideer i hodet mitt visst eg bare klarer å få tak i meir penger. TUSEN TAKK til alle

giverer. TUSEN TAKK for all velvilje i TS og for at TS har hjelpt meg med kjempepriser på ny Cat-gravemaskin og rentefri finansiering av Caten.

Helsing www.ingarkvia.no



På vei til Dar-es-Salam



280 HK traktor med skålhorv



To nye traktortillhengere innkjøpt til Haydomsyrkehuset. Dei blir til stor nytte i arbeidet med vanddammen etc. Dei er framme ca. 10. juli. Takk til Foss-Eik og Sele Sveis og andre sponsorer.

Hei og hopp!



Snart er det sommer, og sykkelsesongen er i full gang.

Etter en periode med mye mengdekjøring rundt påske var det over til reduserte mengder og hard konkurransetrening med mer hviledager (dager med 1-2t rolig sykling) utover våren. Turritt og andre lokale ritt er viktig konkurransetrening, og det er kjekt å få matching fra koselige, lokale folk! Det blir jo noe roping og kjefting i feltet for å få organisert syklinga, men det er ikke personlig ment... mer for å skape godt samspill for å oppnå best mulig framdrift.

Siste helga i april var det norgescupåpning i Skien, med gateritt og to fellesstarter. Løypene var kuperte og været nokså labert, men det var likevel en fin helg med mange kjekke (og harde) opplevelser på sykkelen. Beste plassering denne helga var en 9.plass på den siste fellesstarten.

To uker senere var det norgescup i Sarpsborg. Her syklet vi en tempo, en kort fellesstart/gateritt og en fellesstart. Merket at beina var bedre enn første norgescup, og kom inn til en 3.plass på gaterittet.

Første helga i juni sto Eidsvoll for tur. Det var tett program med bakktempo fredagen, kort fellesstart og tempo lørdagen og en litt lengre fellesstart søndagen. Vi kom litt seint fram pga kø i Oslo, så det ble kort oppvarming før bakktempoen. Lørdagens fellesstart gikk i kjekk rundløype, ble vel nr 6 i spurten her. Tempoen startet på Gardermoen og avsluttet på Letohallen, her ble jeg nr 4 med nylånt temposykkel og ny «kondomdrakt».

Søndag formiddag la vi ut på en 83km lang fellesstart, og med utrolig gode bein «måtte» jeg bare i brudd fra start. Dette er

ikke så vanlig, egentlig rene selvmordsforsøket, men jeg fikk ei god luke og holdt den i over en time før resten av feltet tok innpå og jeg satt med inn til mål. Ble sammenlagt nr 6 denne helga, med kort avstand til topp 3, noe som er motiverende foran NM.

Ellers er det flott å se at det er så mange jenter på startstreken både på lokale og nasjonale ritt! Denne sesongen har vi jevnt over vært 20-30 jenter til start på norgescup, og jeg har aldri sett så store jentefelt på norske ritt i de 6 sesongene jeg har vært med på norgescup. Det blir hardere konkurranse, men også bedre, kjekkere og større miljø.

Som nevnt har jeg fått låne meg en temposykkel, og sammen med tempodrakt skal



På pallen i Østfold.



dette hjelpe til at tiden på tempo skal forbedres. I NM kjøres denne disiplinen som 30km tempo og 50km lagtempo for kvinner senior, som er klassen for alle jenter som er 19 og eldre. Ellers er løpsprogrammet gateritt og fellesstart, og jeg ser fram til ei spennende uke i Harstad i slutten av juni. Håper også å kunne sykle meg inn på U23-laget, men det er flere om det beinet...

Innimellom har jeg hatt noen eksamener, både her og en på NTNU, der jeg tok et ekstrafag. Jobbing har det også blitt litt av, og ei kjekk tid på vegkontoret går nå mot slutten. For i ferien blir det favorittmaterialet: BETONG!

Ønsker alle en knall sommer!

Sykkelhilsen, Tone





GANDDAL GODSTERMINAL

«Fullt kjør fra tidlig morgen til sent på kveld» slik er hverdagen for de som har arbeidsplassen sin hos oss på Ganddal.

Takket være en god gjeng med motiverte og arbeidsvillige medarbeidere, har vi hatt en fantastisk god produksjon i vår og sommer. Og for de av dere som lurte på om samarbeidet mellom Risa og STANGELAND går bra. JA DET GJØR DET !!!!!

Vi er nå inne i den fasen av anlegget der bemanning og egenproduksjon er på sitt største, mange aktiviteter må gå samtidig for å klare de gitte tidsfrister, så de siste tre månedene har 73 til 78 mann hatt sitt daglige virke her på Ganddal. Noe som også viser igjen i terrenget, det er ikke mye av området som ligger uberørt på den 340 mål stor tomten.

Den «store masseutskiftningsjobben» går mot slutten og selv om volumet av massene har økt betraktelig vil vi være ferdig i god tid før plan. Vi har pr 1 juni kjørt ut 550.000 tonn med jord, myr og leir, og har allerede passert 35% av de opprinnelige prosjekterte mengder. Vi har også kjørt inn 450.000 tonn med fjellmasse de 5 første månedene av året. Så til sammen har vi flyttet mellom 8000 og 10000 tonn masse pr dag de 5 første månedene av året. I tillegg kommer massetransport på dumper der vi har flyttet ca 90.000 m³ internt på anleggsområdet.

For å unngå langtidsetninger på de store fyllingshøydene har vi også dykkomprimert ca 7000m² av området der fyllingshøydene var ekstra store, dette har vi gjort med eget utstyr, og har blitt utført på en meget bra og



Flyfoto tatt 1. mai 2006.



John i full gang med masseutskifting.



Dypkomprimering 27. mai 2006.

effektiv måte. Prinsippet er at en stålkule på 10 tonn slippes fra en gitt høyde i et bestemt rutenett alt etter hvor stor dybdevirkning som er nødvendig.

Rørarbeidene går etter planen, og vi er nå ferdig med mesteparten av de store overvanns rørene i dimensjoner fra 1000mm til 1400mm, i tillegg er vi godt i gang med pumpeledning, vannledninger og spillvannsledninger.

Montering av kjøreledningsfundamenter, lysmastfundamenter og kabelkanaler er påbegynt, og vil bli ferdig stilt utover høsten.

Kruse Smith har god fremdrift i sine arbeider. Den stor muren mellom speditør og terminalområdet er ferdig. Pumpestasjon og gang og sykkel bro er i rute, og går alt etter planen monteres bro elementet over eksisterende jernbane den 24 og 25 Juni. Dette er et løft som vil kreve 3 mobilkraner, 1 stk 500tonner og 2 stk 200 tonnere. Mer om dette i neste TS nytt.

Vil benytte anledningen til å takke alle som har bidratt på terminalen for en flott innsats i vår og sommer. Ønsker dere alle en velfortjent sommerferie.

God Sommer



Skattenes hus i Hillevåg

Mandag 20 mars hadde vi en markering for byggestart på bygningsprosjektet til Svithun Eiendom for skatte etaten. Her skal Brødrene Kvernlands tidligere bygninger jevnes med jorden for å gjøre klart for nybygget.

Vår maskinfører Peder Meling stod klar med rivemaskinen. Fylkes-skattesjefen selv Aase M. Fjellanger og kontorsjefen i Stavanger likningskontor Per Helge Kristoffersen fekk prøve seg på rivearbeidet med gravemaskinen.



Aase M.Fjellanger og Per Helge Kristoffersen fikk begge prøve seg som maskinfører.

SPADESTIKK/MARKERING Av Leif Egeland



Representanter fra entreprenør og byggherre var også tilstede ved «rivestarten».

Block Berge Bygg er vår oppdragsgiver på prosjektet med Gaute Nygaard som prosjektleder. Det store bygget som vil bli ca 10-12000m² i fem etasjer vil dersom alt går etter planen være innflyttningsklart 1.oktober neste år. Bygget skal romme likningskontorene i Stavanger, Sola og Sandnes i tillegg til sentral skattekontoret for utenlandssaker, skattefuten i Rogaland



og Fylkesskattekontoret i Rogaland. Bygget skal leies av Svithun Eiendom v/Per Åge Hauge.



I maskinen fylkesskattesjef Aase M.Fjellanger med Peder Meling som riveinstruktør ellers fra venstre Per Helge Kristoffersen kontorsjef Stavanger likningskontor; Audun Skartveit prosjektleder for byggherre, Yngvar Karlsen markedsjef Block Berge Bygg og Per-Åge Hauge Svithun Eiendom.

Historiestafett fra virkeligheten

Av Håkon Emmerhoff

Ei gammel dame ble intervjuet:

- Si meg fru Olsen, når hadde De sist sex?
- Tja. Det var rundt 1945.
- Jaha, det er ganske lenge siden nå da.
- Dere unge eier ikke begrep om tid. Klokken er ikke mer enn 20.30?

Jeg utfordrer Lennart Bizzozero hos Rambøll i neste runde.

Dagens bilde

Av Leif Egeland



Ullrikke på topp-tur

GAMMEL T.S'ER

Hvor ble de av?

av Leif Egeland



Navn: Kjellaug Stokka.

Bosted: Sola.

Når begynte du og hvor lenge var du hos T.S: Begynte 1974 og sluttet i 1979.

Hva gjorde du hos oss: Jeg jobbet i resepsjonen + en del kontorarbeid og lønninger.

Er det noe du var med på og husker spesielt godt: Det må ver julebordet i Solakrossen i 1974! Blei invitert som borddame av han som jeg er gift med! Ellers var det en vedlig trivelig arbeidsplass med mye varierte oppgaver og med mange «friske» arbeidskollegaer, et mannsdominert yrke, kun meg ansatt som dame.

En god historie fra den tiden: Trygve Fjetland var ofte på besøk på kontoret i Madlaveien og ga tydelig uttrykk for det han meinte. Han ga klar beskjed til Trygve om å kastre Lars, viss han ville beholde kontordama!

Hva savner du best fra T.S tiden: Gode arbeidskollegaer og hytteturane til Per Sørvik si hytte på Sørlandet.

Andre ting du vil fortelle T.S.Nytt's lesere: Takke for de flotte turene vi har hatt sammen med heile flokken.

Hva gjør du (jobber med) nå: Er i resepsjonen hos Laurson Software (tidligere Intenia Norge AS).

Hva med hobby: Hage og hytta på Ombo.

Vil du sende en hilsen gjennom T.S.Nytt: Ja, til alle «gamle» T.S'er og spesielt til Reidun og Trygve + Jorunn og Leif.





Risavika Havn

Utbyggingen av ny havn i Risavika er så vidt kommet i gang. Grovt utstyr for en stor masseforflytningsoppgave er på plass og aktivitetsnivået tiltar.

Og HMS-arbeidet er for lengst i gjenge. Ledelsen i Risavika Havn har tidlig i anleggsfasen signalisert krav om et høyt HMS-nivå for prosjektet, noe som passer oss godt. Og de går foran og viser vei med deltakelse i HMS-arbeidet. Dette gjøres på flere måter.

VERNERUNDER avholdes hver 14. dag. Her deltar verneombud Håkon Kvia, HMS-kordinator Ib Frishøj og representanter for Risavika Havn (se bilde).

HMS-LUNCH inviterte Risavika Havn's daglige leder John Lunde til. Det ble et trivelig forum med god «drøs» rundt bordet, hvor Lunde og undertegnede fikk formidlet HMS-mål og ønsker (se bilde).

BEREDSKAPSØVELSE i Vagleiren samlet alle involverte ledere



Vernerunde i pukkverket: Ib, Håkon, Per Ivar og Finn

for prosjektet. Øvelsen er tilpasset prosjektet, delt i to med en teoretisk del i mai og en praktisk del i august. Her var tema som; krisehåndtering, skadestedsledelse og pressesamarbeid temaer (se bilde).

HMS-TEMAMØTER holder lb jevnlig, hvor han tar opp og diskuterer aktuelle tema, mår og hendelser. Vernerunde i pukkverket: lb, Håkon, Per Ivar og Finn



Vernerunde i pukkverket



HMS-lunch hos Risavika Havn



Leder på beredskapsøvelse



FAGDAG FOR ANLEGGSSARBEIDERE

I begynnelsen av mars arrangerte vi nok en fagdag for våre ansatte. Denne gang for anleggsarbeidere. Førstehjelp, ergonomi, stikning, teknisk utstyr, drift og HMS stod på programmet. Oppgradering og oppdatering er satsingsområde. Det er viktig å få repetert kjente ting og å få innføring i nye. Dette for å gi våre produksjonsfolk de beste rammene for en trygg, effektiv og trivelig arbeidssituasjon.

En tidlig lørdagsmorgen samlet vi oss først til deilig felles frokost, kaffi og god drøs. Deretter delte vi oss inn i fem grupper so sirkulerte på fem «poster».

FØRSTEHJELP ble ivarettatt av Norsk Luftambulanses alltid like blide Ingunn Lindborg Flatebø. Her fikk alle innføring i

varslin, bevissthetstilstander, første undersøkelse, **Hjerte/Lunge Redning** og organisering av skadested. Dette er lærdom vi håper vi aldri får bruk for, men som vi skal kunne når forholdene krever det av oss.

ERGONOMI er et nyttig tema for å forebygge belastningslidelser som muskel- og sjelettplager. Gjennom et lagt yrkesliv utsettes vi for forskjellige belastninger, og «vår» fysioterapeut illustrerte og forklarte hvordan vi skal unngå å gå i fella. Løfte- og sitte riktig **ALLTID**.

STIKNINGsarbeidet har et løpende behov for oppdatering og opplæring. Stikningsavdelingens Tor Bjørn Helland gikk gjennom utstyr som plan, tofalls- og rør-



PÅ VERKSTEDET asfaltsag – risiko og vedlikehold

lasere. Tema som Vedlikehold, bruk og kontroll ble vist, forklart og ikke minst øvet inn på oppstilt utstyr ute.

VERKSTED var bemannet av Steinar og Jone. Her ble bruk og vedlikehold av valser, småutstyr, pumper grundig gjennomgått og vist med konkrete eksempler. Like så ble bruk, og feil bruk av heiseutstyr gjennomgått og vist med gode og dårlige eksempler. Jone fokuserte på krav til vedlikehold/renhold av leieutstyr og hvordan det forventes å være i stand ved tilbakelevering. «Det er viktig å gi beskjed om feil og mangler.»

HMS ble denne gang konsentrert om følgende tema:

GRØFTESIKKERHET: Arbeidstilsynets definisjoner i grøfteforskriften ble gjennomgått og forklart med praktiske eksempler. Utrasing ved forskjellige typer masse, i ulikt terreng, ble vist og diskutert. Konsekvenser og faremomenter for den enkelte må fokuseres på hele tiden.

KLOAKKGASS - HzS: En snikende gass

vi kan bli eksponert for ved arbeid i- og nær kloakkanlegg som er i drift. Gassmåler ble demonstrert og forklart, og konsekvenser av eksponering ble inngående vist fra Arbeidstilsynets publikasjoner.

HURTIGFESTE: på gravemaskiner ble inngående diskutert. Faremomenter, kjente risiki, RUH'er om temaet ble gjennomgått og sikkerhetrutiner for diskutert.

DRIFT har mange innfallsvinkler, og Joar fortalte litt om sine forventninger som personalsjef. Han tok tak i hvor viktig det er å snakke med hverandre og ikke om hverandre. «Vi skal ha det kjekt på jobb» forkynte Joar og fortalte til slutt om den nye formen for medarbeidersamtale som er på trappene.

EVALUERING er viktig for å kunne bidra til forbedringer av arrangementet, og bedrer egen hverdag i framtiden. Det ble der delt ut et evalueringsskjema. Her kunne hver og en krysse av for utbytte av temadag, tilpassninger, forslag til tema for videre utvikling, samt ønsker om personlig utvikling.



STIKNING lærer Tor Bjørn i midten

Sesilåmi 2006

Av Arnfinn Skadsem

Årets renn gikk av stabelen 2. april. det var en fine fjåge gjeng TS-ansatte med døtre, svigerbarn, venner, forretningsforbindelser m.m som drog østover med Koll som vanlig som sjåfør. Bussturen til Brokke i Setesdalen ble preget av skrøyd om tidligere bravader, forventninger for årets renn, og diskusjon om type glider, føre og smørevalg. Oppfatningene er omtrent like mange som antall personer i bussen. Låmipresten vår Reidar Olsen med fru Sidsel, hadde tatt med seg sin datter Hilde Katrine som er nyutdannet lege, for å debutere i år. Så vi var så heldige at vi kunne få både åndelig og medisinsk hjelp om nødvendig fra Olsen-banden. En annen debutant var Reidar Bystøl (stikningsingeniør) født på Voss med ski på beina, og en veldig habil kombinertløper (har hoppet 120m på ski). Mange var spent på hvor fort han ville fly over fjellet. Kurt Lura, i bussen blant venner kalt urtekurt, grunnet hans tiltro til inn- tak av urter i flytende form foran store konkurranser, hadde fått i oppdrag å være mentor og smøreekspert for Evy Undheim (kona til Bjørn Undheim). En oppgave Kurt tok veldig alvorlig. Etter en nydelig mars med kaldt og tørt vær, ble det væren- dring i månedskifte mars-april. Da vi inn- tok en bedre middag lørdag kveld 1.april begynte det å snø. Temperaturen var rundt null, og vi ante at dette kom til å by på pro- blemer dagen etter. Hvor kaldt er det på løypas høyeste punkt? Spørsmålene var mange, for vi ønsket oss grovkornet gam- mel snø dvs. et reall klisterføre.

Søndag morgen snødde det fremdeles lett og temperaturen holdt seg rundt null. Alle smørte med voks og pulje for pulje la i vei. Etter om lag halvgått løp forstod alle at dette ville bli langt og ta tid. Snøen som

kom ned ble våtere og våtere, og skiene ble like glatte forover som bakover, så det ble til at vi stod og staket eller gikk fiskebein om det gikk litt oppover. Da vi så endelig kom til Ognheller (siste matstasjon) så stod Solveig Hetland i kran og heia oss videre. Da kunne vi begynne å skøyte så da var det bare å gi gass, dersom det hadde vært noe krutt igjen. De fleste av oss var temmelig i kjelleren før vi kom så langt, så det ble med å gå på rutinen. Rett før mål var det Øyvind Andersen som heiet oss frem. Han ventet og på kona Hege som er fast deltaker. Også Tor Bjørn Helland med familie hadde tatt turen for å heie oss frem den siste biten.

Ja, så kom vi oss i mål i år og. Leif Emil, som ble tatt imot av alle barnebarna, og undertegnede måtte sjekke resultatlistene for å se om vi fremdeles holder våre døtre Lene Karin og Maren bak oss, og det klar- te vi i år og, da er familiefreden reddet.

Debutantene Reidar Bystøl og Hilde Kathrine Olsen gikk fint over fjellet uten problem med humøret på topp. Evy Und- heim som har gått før, synes at det var tungt og lovet at hun aldri skulle lyve om hvor langt foran Kurt Lura var undertegnede. Nå har det vært dårlig føre med veldig dårlige spor to år etter hverandre, så vi har allerede bgynt å glede oss til 25 mars neste år, for da er det påan igjen. Er vi helt kloke??

Til slutt vil jeg på vegne av oss TS- ansatte takke for det hyggelige sosiale samværet i bussen med blant andre folk fra Lyse, TDC-Song og Sandnes Kommune. Vi treffes neste år. Vil du være med neste år? Vi er en gjeng TS'er som starter grunn- trening (jogging + rulleski) fra SI-hytta i Melsheia 2.august kl. 19.30, eller vil du bare komme i bedre form så kom å bli me da vel.

Den store styrkeprøven 2006

Av Leif Egeland

SESSILÅMI



Reidar Olsen «presten vår» med kone og nyutdannet legedatter får gode råd av smørings spesialisten Kurt Egil. Reidar har for øvrig kommet helt fra Østlandet 14 ganger og vært med oss 17 år i bussen. De 3 første årene han var med hadde han sin prestegjerning i Sandnes og var med i Sandnes IL.- Kona Sissel har vore med 2 ganger og dattera Hilde debuterte i år.



Reidar Bystøl er første-reisgutt, men han bare ler av smøringsstipsene til Kurt Egil Lura. Evy Undheim e helst øvegidde.- Det er mange år siden sist ho var med.

Smøringsteamet har bestemt seg.

Feiring av storjobber

Av Leif Egeland



Anb.avd. fra venstre: Svend, Tor og Sjur. Linda foran.

Det var rene «eggløsningen» på kontoret etter alle ordrene som strømmet på.

I løpet av et par uker i vår klarte vi å fordoble vår ordresreserve fra ca. 400 til over 800 mill. Dette ble markert med komla på kontoret – og blomster og cognac til anbudsavdelingen, samt egg til alle på kontoret den dagen.



VA-grøft Barkvegen/Galeivegen Tananger

T. Stangeland Maskin har fått vedlikeholdsavtalen med Sola Kommune Kommunalteknikk. Vi holder på med å skifte ut gammelt vann- og avløpssystem i Tananger. I forbindelse med dette oppdraget dukker det opp forskjellige utfordringer.

En av utfordringene var en Pontiac Trans Am som stod på bukker uten gearkasse. Denne kunne ikke flyttes på, og den stod inne i et gårdsrom som vi måtte svinge over med graveutstyret. Vi måtte derfor beskytte den. Løsningen på dette hadde vår eminente anleggsleder hos Sola

Kommune Kommunalteknikk Jan Sigve Tjelta: Ta en container og snu den på hodet over bilen. Som sagt så gjort. Stangeland Kran utførte jobben glimrende.

En solskinnshistorie: Litt lenger oppi Barkveien ble vi positivt overrasket av en ung kjekk dame som hadde bakt TS-muffins til oss. Hun hadde også kokt kaffe, slik at vi fikk et hyggelig avbrekk på arbeidet.

Hilsen VA-grøft-gjengen hos Ole Johan i Tananger





Gratulerer med ny jobb Aksel!

Av Leif Egeland

Når både offentlige etater og store firma velger sluttpakker til 60-åringene går T.S. mot strømmen. Aksel Haglund ble ansatt på den store dozeren Cat D8 i vår i en alder av snart 75 år. Han gjør en fin innsats og et like flott arbeid som en som er halvparten i alder. T.S. Maskin har ellers flere i alder over 67 år der Einar Ølberg er firmaets eldste og blir 80 neste år.

Arnfinn Egeland ble 68 i mai, men både han og Inge Opstad som ble 67 i april kjører lastebil m/henger, og begge disse får nye lastebiler i disse dager. Gratulerer begge to.

Benytter og anledningen å gratulere deg Aksel med 75 års dagen den 19. juli.





Wilhelm Hetland

Vårens formannsmøte hadde som vanlig HMS - Økonomi og Drift på agendaen.

Dette er et viktig forum der ingeniører, formenn, og adm. ellers treffes jevnlig for faglig og sosialt påfyll. Vi pleier også å starte med et tema der vi får en faglig person fra våre samarbeidspartnere. Denne gang hadde vi vore så heldig å få med overingeniør Wilhelm Hetland i Stavanger Kommune. Han holdt et engasjerende og godt innlegg om blant annet graveregler i Staavngr Kommune.

I tillegg hadde me denne gang også med daglig leder Jone Ølberg i Cramo. Pon's utleigefirma- der stell og vedlikehold av leieutstyr stod i fokus.

Vår vemeleder Jan Kvindesland tok for seg HMS'en med RUH. HMS tall - AMU og Verneombud.

Egil Økonomisjef Bue snakket økonomi

Jan Olav

- resultater - nyheter og presenterte et fremtidig T. S kvarter på Soma.

Anleggsleder Jan Olav Djuvsland har vore «motoren» vår i å etablere GPS i maskinene. Han snakket om hvem og hvilke maskiner som nå er aktuelle og fortalte om alle fordelene med utstyret på de forskjellige typer maskiner og typer arbeidsoppgaver/arbeidsområder.

Vår nye personalsjef Joar Løiland tok for seg blant annet oppfølging og fordeling av lærlinger. - Når vi nå ikke lenger skal være med i OBA har vi alle opplæringsoppgaver selv.

Joar



Fostrer mor Norge snart bare pyser

Før i tida , ja det var tider det «då eg va ung» då måtte me stå på. Hvor mange ganger har vi ikke hørt dette av «GAMLE FOLK». Nå trur jeg at jeg e en av de. Jeg som har opplevd parafinlamper, betjent telefon, og tlf.med lange og korte ringetoner (hvor me meir enn gjeme «lytta på naboen»). Gjekk på skulen annen hver dag, sloss, klatra i fjell og trær, skamslo oss, ja vel men vi lærte av det.

Nå starter våre fremtidige arbeidstakere, beskyttet «av bomull» i barnehager, hvor alle muligheter til å få seg en kul eller sår synest eliminent. Allerede på dette nivå begynner mobiltelefonen - slik at mamma kan sjekke.

Så begynner skolen - selvsagt er skoleveien farlig - barna må beskyttes dvs. kjøres fra dør til dør. Om kvelden må de og kjøres til fritidsaktiviteter. Her har de bare lov til «ufarlig lek». Konkurransen ser ut til å være livsafrlig «stakkars badn» de innhylles fortsatt i bomull. Skolen må bli karakterfri - må for all del ikke få inn konkurranser for å stresse barna, nei det må være måte på, det må jo bare være kos.

Beskyttelsen fortsetter - en dag skal de bli selvstendige -individer. Maskinkjører, mekanikere, ingeniører etc. kjøre store biler med «mye hest» etc. Det er her alvorret begynner, noen blir tapere, for her skilles «klienten fra hveten». Her nytter det ikke med 20 dager og 30 enkelt timers fravær i skoleåret. Her kan du ikke komme sist og gå først - her kan du ikke kreve mest og yte minst. Dette er ikke en plass du bare henter lønn til livets opphold, nei her står du på, interesserer deg for «ditt daglige arbeid» engasjerer deg, først da blir det kjekt å gå på jobb. SLIK ER ARBEIDSLIVET I DAG. Foreldre og skoleverk slutt å dull - «bruk ved». Mange er så overbeskyttet at de har ikke en sjanse i dagens konkurranse-samfunn verken fysisk eller psykisk. Ser me ein kobling mellom arbeidsledige og denne overbeskyttelsen. Til og med forsvarret bedriver denne dullingen og sender hjem folk etter et par dager borte fra «mors favn». Ser me en sammenlikning i dyreverden. Et temlet «villdyr» som har levd beskyttet i fangenskap -har ikke store muligheter i villmarka.



Ganddal Godsterminal.

Minneord

Roald Skadsem gikk bort 29.03.06 vel 50 år gammel.

Roald begynte hos oss som grunnarbeider på diverse byggeplasser på Per Svendsen's anlegg, etter tidligere å ha vore gardbruker. Han kjørte og stor dumper en periode før han begynte i vår pukkverksdrift.

Her gjorde han en så flott innsats at han snart ble belønnet med bas-stilling. Han var en driftig og arbeidsom medarbeider med stor teknisk innsikt.

Roald hadde her ansvar for opplæring av flere av våre lærlinger. Han hadde et særs godt lag med disse unge «guttene».

Sommeren 2004, i Roalds beste alder, kom den alvorlige kreft-sykdommen snikende, og satte en brå slutt for hans «karriere».

Til tross for sykdommen, var han innom arbeidsplassen med gode råd og vink når det var behov.

Roald rundet 50 år, 24. august i fjor og var i den anledning på kontoret på selve dagen. Der fikk vi en god drøs og mimring og feirte med kake med mer til tross for at både han og vi viste hvilken veg det bar.

Det er urettferdig at Roald den store, kraftige og flinke karen skulle få et så kort liv.

Me lyser fred over Roald Skadsem sitt minne.

Leif Egeland



Minneord

Plutselig, en morgen, var vi en mindre i gjengen. Bård kom ikke på arbeid, og det viste seg at vi ikke skulle få oppleve hans lune skjemt og vittige kommentarer lenger. Våre tanker gikk først til familien som har møtt vanskelige, ja for oss på utsiden nærmest uløselige, problemer flere ganger. For oss arbeidskamerater forsvant et lyspunkt. En arbeidskar som plasserte en god kommentar på rett tidspunkt, ja en mann som folk trivdes å arbeide sammen med.

Til deg Bård: Me likte å arbeia me deg, eg håbe du trivdes sammen med oss.

Bjørn Solvik



T.S. KRYSSORD 2/06

T.S. PRO-SJEKT	SIF-FER	GRUB-LER	T.S. PRO-SJEKT	LIKE	UDUMLIKT LIKE DIFONG	GJORDE INN-TRYKK	DRUKK	VA-SK-E-R	F-L-O-G-E	RUNDE VIN-DUER
							KORT (OMV)			
FOR-RELLER			GODT			HUMP-ETE				
FIRE			KJØP			FOR-MERT				
FUGL OG FLASKE			KJØR-TØY	LIKE						
			SAND-NES				PLAGG			
DELAY KONGE-NAVN	KRAFT			LIKE		UJEVN		NABER		
			GUTTE-NAVN				FASE	SANSE-LIGE		RE-SPEKT
KANT	TRADI-SJON-ELLE	SYK-DM	LIKE	LIKE T.S. SJÅRER		GROV	REISER-SPRÅK			
		DYR			PLAGG (OMV)		LIKE			
BE-SKYT-ET	D Y R		UNG-DYR			RO-LIG				
			LIKE MERE-VERDIG			TALL				LEM
DANSK BY			U-KLA-RE			TALL		AM-BOLT		
INNFALL						OM		GRUNN-SAK		
		MOD-ERNE	BERG-FENG-SEL			JENTE-NAVN	TALL	MÅSKIN		
PYTT	MÅSKIN FØRER (T.S.)	FAN-AT-IKER	UT-BY-TE							GLIS
		WORD SANG				OM SUS-PEKT		TONE KRITI-SERER		
SMERTE	SAND-NES	500					IDRM DT-TALTE			KJERI-LER
				50	RISSE INN	VÆSKE LIKE				
		SELF-BRI-TET		SOM ANGÅR PENGER	MODIG					
LIKE		FOR-RET-NING					AR-TIKKEL PRO-NOMEN			KON-JUNK-SJON
MEST-ER-SKAP		NOEN PER-SONER	SHERI-E NE	NABO-ER		GJEN-GIV-ELSE				
YNDIG	TIDL. DRØNE-SPILLER	AR-TIKKEL (NYM)				GUTTE-NAVN ASIAT				TAL
		HA			LEDER					PLAGG
MYNT		LIKE				HERM-ER	LIKE-VEL			
KLARTIL DRUK TROLL ROTT			IN-TIM		REKKE		ROM			
			FRØ			GUTTE-NAVN		OPP-FØRER SEG		

Innleveringsfrist 1. oktober

Innsendt av:

Adresse: Tlf:

LØSNING KRYSSORD 1/06

T.S.-PRO-SJEKT	L	LYD	T.S.-FOR-MANN	H	T.S.-PRO-SJEKT	E	EGEN	S	NABBER I BRETSTI-SLANGE	A	B	MANGE I STRAND-DRIKK-PROSJEKT FLOSKOPPRAND.	T	Y	S																						
T.S.-PRO-SJEKT	A	D	K	O	M	S	T	O	M	R	Å	D	E	↓	D																						
JENTE-NAVN	G	U	N	D	A	FOR-STERKE-TRE	A	R	M	E	R	E	OH LAG #VILTE	C	A																						
	V	E	R	A	N	D	A	PREPO-SISION	M	E	D	100M	STJER-NE	S	O	L																					
TIL-BYGG	R	SKINN-VÅRER	P	E	L	S	V	VIERE UHØYS-TRØ FELT.)	A	B	E	L	B	A	R	O	N	L	I	K	E																
SIEF-VERN	B	A	S	O	S	L	O	A	K	E	R	T.S.-SIAFAR	Å	R	S	V	O	L																			
	L	Y	S	P	I	S	T	E	T	D	Y	R	E	I	N	D	E	S	S	E	R	T															
I RANDA-BERG	G	O	A	V	ÅR (PRON-DIALEK)	O	K	K	A	VILL-MUND-TRE	D	I	N	G	O	E	N	D	E																		
FOR-DELER	G	O	D	E	R	K	L	E	P	T	O	N	E	L	A	F	A	G	S	P	A	R	L	M	E	N	T	R	I	E	S						
FABE-R-MOLD-ØTTERE	↓	L	I	K	E	DEL AV BILT-BELT (B. PAR)	G	O	T	I	S	K	M	I	S	T	E	T	A	P	T																
	F	L	A	S	K	E	R	FOTIØY-FENGSEL	S	K	O	P	A	P	A	S	S	E	L	I	G	N	E	T													
	L	Y	L	I	K	E	P	M	U	N	N	V	A	N	L	I	G	T	R	U	T	2 (FINSK)	K	A	K	S	I	J	E	R							
FRANSK BY	C	A	E	N	JENTE-NAVN	E	L	I	P	R	O	D	M	E	N	K	GUTTE-NAVN I STRAND-DRIKK	A	T	L	E																
VÅPEN-DRINK	K	A	N	O	N	STOFF-TONE	L	S	D	T	R	A	N	G	S	M	A	L	T																		
	T	E	N	R	SJÅDYR-INSEKT	R	E	K	E	K	O	N	J	U	N	K	S	J	O	N	O	M	D	I	S												
T.S.-SIA-FØR	H	A	M	M	E	R	E	N	P	R	O	N	(M	N	N)	M	E	GUTTE-NAVN I STRAND-DRIKK	P	E																
	K	R	O	L	I	K	E	A	A	S	SYK-DOM	G	N	I	H	A	R	D	S	K	Y	V	A	R	S	R	JENTE-NAVN	S	R								
KON-KURB-ANSE	O	L	S	M	A	R	T	E	N	L	U	I	O	R	D	E	N	M	S	JENTE-NAVN	E	L	S	E	F	L	O	K	(M	N)	L	I	K	E		
LIST-TILT	M	E	I	R	PRE-POSISJON	O	K	V	A	R	M	K	J	E	L	D	E	G	E	Y	S	I	R														
	L	A	V	V	O	K	O	FOR-TEGN-ELSE	R	E	G	I	S	T	E	R																					
TALL	N	I	V	E	D	K	U	F	R	O	E	R	T	E	R	G	J	E	S	I	G	I	V	E	R												
PELS-KRAGE	K	V	E	L	D	S	P	R	A	G	L	E	T	B	A	M	L	E	N	S	A	L	I	S	E	K	R	A	N	G	(M	N)	L	I	K	E
	B	O	A	R	E	V	F	L	I	R	E	B	R	U	N	M	E	L	E																		
JAGER-FLY	S	J	A	R	N	S	E	L	S	K	I	P	G	A	L	E	A	S	50	S	M	A	R	T	L	U	R										
	S	P	I	T	F	I	R	E	K	O	N	K	U	R	S	F	A	L	L	I	T																

Følgende ble trukket ut blant 12 riktige svar.

2. Samsom Digranes, Sevjebråtet 8, 4020 Stavanger

1. Kristian Vik Kyllès, Riarveien 37, 4326 Sandnes

3. Tor S. Harestad, Varen 11, 4070 Randaberg



Peder Meling graver ut for den nye Grasholmen Marina.



Selvsagt var det vår eminente sprengningsbas Dagfinn Frafjord som fekk ansvaret for undervannsprengning på Marinaen.



«Den gode drøsen»

Alle i Stangeland skal ha det kjekt på jobb. Når vi har det kjekt, arbeider vi bedre, og dermed stiger kvaliteten på hele bedriften. Det aller viktigste er at vi trives med dem vi arbeider sammen med, våre nærmeste kolleger og vår nærmeste leder. Det er derfor vi skal snakke sammen. Gjennom samtaler skaper vi en felles forståelse, kjennskap til hverandre og en trygghet som er så viktig for trivselen.

«Den gode drøsen» er en måte å organisere en slik samtale på, vi kan gjerne kalle det en medarbeidersamtale. I en medarbeidersamtale er det viktig at både leder og medarbeider får komme fram med sine ønsker og behov.

Vedlagt følger et heftet som er organisert som et avkryssningsskjema, fordelt på grønt, gult og rødt – positivt, midt på treet og negativt. Noen ganger skal lederen evaluere medarbeideren. Da skal han sette kryss basert på sine erfaringer med medarbeideren.

Det er lederens jobb å fortelle hvorfor han setter krysset akkurat der han setter det.

Andre ganger skal medarbeideren selv komme med ønsker knyttet til framtidsplaner, endrede arbeidsoppgaver osv.

I år innfører Stangeland Maskin bruk av medarbeidersamtale. Dette er et viktig ledd i satsingen på det å være en langsiktig og god arbeidsgiver. Gjennom «den gode Drøsen» skal arbeidsgiver og arbeidstaker knyttes enda tettere og en felles fremtid skal etableres.

Som forberedelse på medarbeidersamtale var alle formennene og anleggslederne samlet i Sogndalstrand 5 og 6 mai. Her ble det gitt opplæring i medarbeidersamtale samt gjennomgang av enkle prinsipper for ledelse. I tillegg lokal kulturhistorie representert ved omvisning i Sognadalstrand og konsert ved Sokndals egen verdensstjerne Tønes.



Den gode drøsen. Fra formannssamling i Sogndalstrand. Foto: Leif Egeland

✓ Klipp fra TS-Nytt for 10 år siden

Av Leif Egeland

Almannamøte

av Leif Egeland



T.S.-konsernet årlige almannamøte ble en givende og innholdsrik kveld på Forus.



Vi hadde -hentet bort- den kjente eks skøyte løperen Geir Karstad. Han hadde et interessant foredrag over emnet «Fra kultur til vinnerkultur», der team/samarbeid stod i høysetet. Aktuelle vinklinger her er «å gjøre hverandre bedre»

- Hvem er du god sammen med?
- Hvem gjør deg god?
- Hvem utvikler din selvtilitt?
- Hvem vokser du sammen med?
- Hvem bryter deg ned?

Lojalitet og punktlighet er alfa og omega, likeså å gi en aktiv og konstruktiv tilbakemelding. Medarbeideren skal være i sentrum mellom trener – leder – støtteapparat.

Det er riktig å utfordre de sterke sider i teamet.

Etter foredraget til Geir Kari-



stad og en kort pause, informerte økonomisjef Egil Bue om fjorårets gode resultat. Her ble utdelt fortjent ros til forsamlingen.

Jan Kvindesland tok så for seg HMS-arbeidet i konsernet. Godt gjort av vår verneleder å få applaus for dette temaet etter foregående interessante foredrag.



Tillitsmannen rundet av kvelden med utdeling av premier, 2 x 1000,- kroner til Einar Sira og Erling Tjelta for beste forslag til å bruke pengene i velferdskassen til.

Orientering om høstens tur til Malaga var «siste innslag» for kvelden.



Geir Karlstad brukte (uvelfølgelig) Fenne som illustrasjon.

✂ Klipp fra TS-Nytt for 15 år siden

Av Leif Egeland

Reiduns 55 års dag



«TS-morå» var på jobb, som vanlig, 23/5 da Torbjørn og Olav hadde iscenesatt en overraskelse. Dei allierte seg med Sigurd «Smalen», som stilte utenfor kontoret i Mercedes.

Til Reiduns store overraskelse kom Sigurd inn på kontoret – iført tverrligger, svart dress og sjåførhue – medbragt champagne i kjøler.

Han skjenket champis til Reidun før han tok dem med på Residence for et bedre måltid.



Leif Egeland

Reidun Stangeland



TS-morå – Reidun Stangeland rundet 70 år den 23. mai.



Vi gratulerer hjerteligst «jernkvinnen» med dagen!

*Reidun til venstre på bildet sammen med
* bestevenninden Ingrid Tjelta. **





TS-nytt for 20 år siden

Av Leif Egeland

Trygves andre hobby

Av Leif Egeland

Alle vet at Trygve har en stor «første-hobby» i gamle traktorer. Han må nå bygge på låven på Tjelta for å huse alle klenodiene. Han bruker dem stort sett en gang i året til litt hobbypløying/harving. Nei, forresten, han kjører jo alltid i 17. mai toget på Sola og der blir han fort beundret av spesielt interesserte og andre.

Trygves andre hobby er det ikke alle som vet om. Det er hunder! Lidens-

kpen er størst for store dyr som St. Bernhard, New Foundland, Sjæfer, Skotsk Ulvehund og Labrador.

Når han nå skal starte T.S. Kennel i svømmebassenget på Tjelta, har han også kjøpt inn mindre raser som denne han koser seg med på bildet.

Det skal være en fransk Pappilon.

Han må enten være en stor hundel-sker eller har han Hundegalskap? (Studer bildet).



TS MASKINER I KONGEPARKEN

Av Sigbjørn Tveiten



TS maskiner for de minste.

Tar du turen til Kongeparken i sommer vil du finne 6 stk fine gravemaskiner dekorert med TS - logo som alle de små håpefulle kan prøve. Det gjelder å få de små interessert i bransjen så tidlig som mulig, *(og ikke minst fortelle hvilket firma de må begynne i)* slik at vi kan klare å få nok medarbeidere i tiden fremover.

Undertegnede har i mange år hatt et godt samarbeid med Kongeparken og fam. Lund, og vi har utført mye arbeid i forbindelse med nye attraksjoner. Noe vi også i

fremtiden skal fortsette med.

Kongeparken har helt siden fam. Lund overtok hatt en eventyrlig vekst. Dette skyldes dyktighet og stor investeringslyst. Med flere nye attraksjoner hvert eneste år er parken blitt en av Norges største fritidsparkere med over 159.000 besøkende i 2005.

Ta med familie og venner til Kongeparken i Sommer, garantert en kjekk opplevelse både for store og små.

GOD SOMMER.





Peder Olga og Littlå er ferie på Kreta. De tar lokalbussen til byen Zeita, det er shoppingtid

Peder var blitt så livredde at han tenkte ikke på koss han så ut. Han kikkte på veien som slyngde seg oppover fjellsiden. Veien var brattere enn Kirkebakken og smalare enn en vanlig gangsti hjemme.

Bussen, som sikkert var en av Haga sine Madlandsbussa som de skifta ut i 1952, peste seg oppover på første gir. Pedår hørte løgne lyder fra kardangen. Tenk viss pinjongen ryker? En skjingerane burting sette bråstopp i filosoferingå. En lastebil full med folk på lasteplanet kom nedover. Bilen og bussen var tilsammen dobbelt så breie som veien. Bussjåføren korsa seg 3 ganger og svingte til høyre, slik at skjermen tok i stabbesteinane. Donk donk donk sa det på høyre siden. «Ave Maria» skreig dei på lasteplanet. Etter noen sekunder var det over. Det luktet diesel og svidd gummi. Bussen preste seg videre oppover.

På toppen kjørte de gjennom en landsby. Husene var så små og lå så nær veien, at de hadde sikkert kjøkken på venstre siden og stuen til høyre. Den plassen som var igjen til vei, var full av onga, esel, og gamle koner med tomater. Sjåføren trykkte på burtå, korsa seg en gang og lot det stå til.

Peder lurte i bakvinduet Utruligt nok var det ingen som lå flate i gaten.

Langt langt nede som under et teppe av oliventrer, så Peder byen de skulle til,

og havet. Summingå fra de usynlige insektene døvde litt av hylingen fra udslitte bremseband.

De stanste på rutebilstasjonen. En liten ørkenstorm av støv og sand fulgte med, for plassen var ikke asfaltert. Det var bare bra. Peder sin rødfarge ble noe dusere etter at støvet hadde lagt seg. Her var det et yrende liv. Busser kom og gikk hele tiden. Mopeder med 4 mennesker på, og Pickupper smikkfulle med varer og folk, rennde innimellom bussane for å levere eller henta. Og alle var fjåge. Og ingen nøys i støvet.

Olga kom til sans og forsamling etterhvert. Hva skulle hun gjøre med mannen. Hun gikk ikke i Grekenland og handlet med en mann som såg ut som ei levande pyllsa. Men så måtte hun ha han med og. For han var best med de løgne pengane.

Littlå fant løsningen. Havet lå jo klart og varmt og bare låkkte på skitne og varme Norska. Første mann uti ropte Littlå og hoppote i havet. Peder så ikke andre løsninger og hoppote etter. Det var ganske godt og, for sjøen var femten grader kaldere enn luften.

Reine og blaude sprada de innover i gatene.

Olga holdt seg litt i bakgrunnen og lot som hun ikke kjente de to andre, til de var blitt tørre.

Her var det lett å komme i kontakt med folk. Bare de stoppte for å se i et butikkvindu, så kom sjefen i butikken og fortalte at han hadde ventet akkurat på at Olga skulle komme. Da han trodde at Olga kom fra Sverige så hadde han for-

synemeg en farfar som kom derifra. Da Peder fikk forklart at de var norske, så var morfaren norske. Peder ville komme seg vekk fortast muligst. Han såg for seg mer slekt og enda mer julapresanga.

Mens de holdt på å gredde ut om slekt-tå, så hadde ei ekspedetrisa fått en blå kjole på Littlå. Den hadde Hå-To-O merke både framme og bak, så den var helmaks. «Spesjell prais får ju mai frend» sa sjefen. Det va 20.000 penga.

Peder drog litt på det og lurte på om Littlå ikke hadde kjoler nok. Da gikk prisen ned til 15.000 og Littlå sendte ut slike kjøpsignaler at Peder forstod det nyttet ikke med mer prutting.

Handelen ble unnagjort og sjefen kom med to små glass brennevin og nøkkelknippe til Littlå. Peder skålte og syntes det var løye og å handla i Grekenland.

Olga saumfarte kver butikk nedover gadå. Hun hadde store problem med å komme seg ut, uten å kjøpe noe.

Av og til måtte Peder sende Littlå inn i butikken for å si at bussen går, for å få henne ut.

Etter at Olga hadde vært inne i en gammel «Diverse» butikk i en halv time, begynte Peder å bli redd at hun hadde lagt seg etter sjefen. Han gikk inn i lokalet. Der var det en forferdelig diskusjon i

gang. Olga på norsk og sjefen på Gresk. Olga skulle ha en vase så stod øverst på en hylle, 4 meter over gulvet, men de ble ikke enige om prisen.

Sjefen hadde begynte med 50.000. Nå va'an kommet ned i 30.000.

Olga hadde innebygt kommafeil i omregning til norske, så hun syntes ennå det var dyrt. Hun aggederte det beste hun kunne. Peder begynte å megle på engelsk. Han bau 25.000 viss han

fekk holde den først. Sjefen fannt en gardintrapp og klatret opp etter vasen. Olga blei heilt viddle. Vasen var smikkfoddle av støv og blå delfiner. Under stod det på engelsk at vasen var fra 1500 før Jesus.

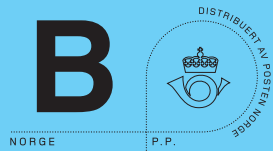
Peder ble imponerte av disse Grekaranne. Tenk att de kunne engelsk før nordmennene hadde lært å snakka bokmål. Det ble handel igjen. Peder fikk brennevin. Littlå fekk nygglaknippe og Olga fikk bærepose med samenkryllde aviser til vasen.

De gikk ut i varmen igjen. Peder var sikker på at dette var et kupp. Vasen såg så gammel ut at det måtte være en Plingvase fra Pompei eller noe annet verdensberømt.

Nå måtte de tilbake til «ruten» i enn fart, for bussen gikk om 10 minutt.



Fortsettelse i et annet TS Nytt



Returadresse:
T. Stangeland Maskin A/S
Postboks 21
4064 Stavanger

Stangelandsgruppen som omfatter T. Stangeland Maskin A.s – Stangeland Kran A.s og T.S. Eiendom AS har en omsetning som nærmer seg 1 milliard kroner.

T. Stangeland Maskin AS er Norges største gravemaskin-entreprenør. Vår hovedoppgave er masseflytting, og vi disponerer ca. 500 maskineneheter med stort og smått. Av større utstyr har vi bl. a. ca 80 gravemaskiner, 50 dumpere/lastebiler, 20 hydrauliske borrygger og 20 dozere/showler.

Stangeland Kran AS er et av Norges største og mest moderne kranfirma med ca 100 mobilkraner og 20 semi/lastebiler.

Vår viktigste ressurs er likevel våre ca 500 fagfolk som hver på sitt felt er innstilt på å yte topp service. Enten oppdraget er stort eller lite, mener vi å ha de beste forutsetninger til å gjøre en god jobb til riktig pris.

