

Nr. 81

NOVEMBER
2005



-nytt

TS-NYTT
Nr. 81
November 2005

Redaktør:
Leif Egeland

Trykkeri:
Allservice A/S
Stavanger



3
minutt
med
sjefen

Det er full rulle i T.S på alle fronter. Me har fått storjobb på riksvei 44 (ny trase) 320 mill. NSB terminal delt med Risa AS.

Og me har vert i Malaga og utrolig mange andre oppdrag alt i full fart. Vår storhandel på 80 stk Yaris'er føler eg har vert en suksess.

For dei som må ha arbeidsbil er dette et glimrende økonomisk alternativ. De er og forhåpentligvis motiverende og bør skape ekstra god firmatilhørighet i elles god T.S. ånd.

Investeringene generelt i inneverende år har nådd nye høyder, kan nevne 60 mill. i mobilkraner (St.Kran)40 mill. i anleggsmaskiner (entreprenør).

Dette skaper stor ekspansjon og medfører stort behov for gode medarbeidere. Gode bransjefolk er mangelvare og annonsene er i nesten alle blader og tidsskrifter. Verdien på fagfolk taler sitt eget språk.

Så me setter selvfølgelig stor pris på våre gode medarbeider i alle ledd.

Gratulerer formann Kenneth Hodne m/flott innsats i E.M. Gull i Shovel 988G, og Myltitrada M.T.L og 8 plass sammenlagt. Me 70 konkurrenter frå 30 land er dette bare utrolig bra.

Risa samarbeid på NSB jobben blir både intressant og utfordrende, og ikkje minst god løsning når en ser på denne store jobben som skal utføres på kort tid. Som de går fram her, blir de travel vinter og håpet er godt arbeidsver. De går mot jul og benytter anledningen til og ønske alle våre ansatte medarbeidere og kunder en riktig god jul.

Kjennetegn



T.S. holder konkurrentene i arbeid! Her fra sentrumstomta til BO 1 Holmen. Tre borerigger samtidig. (T.S. – Risa – Velde).

Foto: Lars Stokka

REDAKTØRENS FORUM



Av Leif Egeland

Bransjen vår er inne i en voldsom vekst. Prosjektene har stått i kø og mange av maskinentreprenørene har doblet både omsetning og antall ansatte på noen få år. Det er vel nå tegn til en viss utflating, men «nedoverbakken» synest litt frem i tid. Vi får håpe og tro på fortsatt gode tider i bransjen i vår region. Det er så mye kjekkere når det er god gass og nok for alle.

Mandag 3 oktober ble et en milepel i T.S. da vi ble tildelt anbudet på Gods-terminalen sammen med Risa AS. Dette er et av de største anbudskonkurransene me har vunnet ca. 260 mill. + mva.

Blant andre store prosjekter vil jeg nevne Riksvei 44 – som er et av de største vegprosjekter me har hatt. Dette er første etappe av 3. De to neste kommer ut på anbud til vinteren. Anleggsleder er Jan Olav Djuvslund og han er allerede godt i gang med anleggsarbeidene og masseforflyttingen.

Turen til Malaga er nå tilbake lagt. Dette er et flott miljøskapende tiltak der nye bånd mellom ansatte og ledsagere blir knyttet. At turen både inneholder faglig nytte og fornøyelse er positivt.

Takk til Paul Moi og Arvid Mæland for godt opplegg.

*Utvidelse av
fyllplass Mosvatnet.*





Ja det går fortsatt så det suser. Me ønskte oss en parsell på RV 44 og Godsterminalen på Gandal og slik har det gått og takk for det. Blir været entreprenørvennlig i vinter er det nok «full fres».

Følgende kontrakter har vi innkassert siden sist:

Risavika Sør etappe 1c	18.200.000.-	Fibergrøft Frøystad	1.000.000.-
Promac Risavika	725.000.-	Telavie	50.000.-
Oddfjell Well Service	260.000.-	Lars Dahles vei	250.000.-
Norse Oilfield Service	325.000.-	Johan Thorsens gt.	50.000.-
Tomter Risavika	2.600.000.-	VVA Lundegeilen	3.500.000.-
Veg Gjesdal u.skole	1.160.000.-	Fiber Vågedalen	1.000.000.-
Flådavn. Gjesdal	600.000.-	OPI Kanal Stav.Lufthavn	255.000.-
Felt Sørbøbakken	5.400.000.-	Buggeland skole	3.500.000.-
Undergang Jødestadvn.	200.000.-	RM Industrier	3.700.000.-
Bredbånd Friheim	500.000.-	Tema Norge	400.000.-
Bredbånd Viste	1.500.000.-	Pratt & Whitney	550.000.-
RV 44	80.000.000.-	Sola Airport Hotell	2.600.000.-
Madlatorvet	8.500.000.-	Rogaland Teater	400.000.-
P.plass Sørco	680.000.-	Tomt Øvre Vågen 2	250.000.-
Riving Utenriksterminal bro	55.000.-	Fiber Kittyhagen	1.000.000.-
Pumpestasjon Petroleumsvn.	110.000.-	Fjernvarme Gausel	450.000.-
Boligtomt Nymann Tananger	2.700.000.-	Bredbånd Engøy	500.000.-
Knusing Nils Reime	250.000.-	Smiodden skole	150.000.-
Fibergrøft Hommersåk	1.000.000.-	RV 509 G/S veg Soma	5.100.000.-
World Tour	500.000.-	Utvidelse fortau Madla	180.000.-
Eidsvollgt.	460.000.-	Vest Teknikk	900.000.-
Tomt Dalevn.	750.000.-	Knusing Mandal og Kristiansand	1.500.000.-
Vågen brygge	200.000.-	Fiber Madla Sandnes	1.500.000.-
Westco Mosvatnet	1.200.000.-	Godsterminal Ganddal 1/2 del	130.000.000.-

Sum nye prosjekter ca. 285 mill. som er «ny rekord».

Orderreserven ligger nå på ca. 400 mill. og er all time high. Det samme gjelder antall ansatte som nå er 303 fast ansatt i Maskin, 18 mer enn sist (T.S.Nytt) og 79 i Kran som er 9 mer enn sist. Til sammen 382 ansatte.



Omsetningen for T.Stangeland Maskin AS viser 395 mill.kr. pr. august i 2005.

Det betyr en økning på 80 mill.kr. fra i fjor og tilsvarer en økning på hele 25 %.

Det betyr at det går for full gass i alle ledd. Olav kjøper og kjøper på utstyr, men når jeg hører anleggslederne *slåss* med Tommy så kunne vi visst hatt behov for enda mer.

Olav mener at den dagen ansatte mener vi har nok utstyr: Da har vi formye.

Kreativiteten øker nok i takt med behovet/mangel på mer utstyr?

Det er i alle fall kjekt og registrere at antall ansatte i Maskin nærmer seg 300 har nok å henge fingrene i. Det betyr også at det er mye gode folk som trenger retta utstyret.

Dere liker nok ikke å høre noe «jamring» om penger i disse tider og det er det heller ingen grunn til. Må bare få lov å si at kjøpelysten til Olav ikke akkurat medfører at bankkontoen flyde øve. Men det er jo noe som heter utgifter til inntektservvelse. Så eg håpe...

Omsetningen for Stangeland Kran AS viser 75 mill.kr. pr. august i 2005. Det tilsvarer 48 mill.kr. mindre enn på samme tid i fjor. De som husker best erindrer nok at vi hadde enorm aktivitet i fjor med mye innleid utstyr. Aktiviteten er dermed ikke så mye mindre for eget utstyr dette året. Her er det også noen oppdrag som er forskjøvet i tid, men det har nok Trond Helge skrevet om i sitt innlegg.

Må også få nytta anledningen til å ønska Jostein Skadberg velkommen som ny regnskapssjef.

Han har nok presentert seg selv i bladet og det klarer han nok best selv.

Jostein har nok allerede fått kjenna aktivitetsnivået på pulsen. Utfordringane er mange.

Fra 1. oktober ble TS Gruppen utvidet med et nytt selskap.

Jeg ønsker Bjørn Røstad og resten av gjengen i SR-Transport velkommen som kollegaer.

At Bjørn valgte og selge 50% av SR-Transport til TS var kjekt også for oss.

Her er det helt sikkert synergier begge veier. Bjørn og hans folk er i alle fall så kjekke og positive folk at utgangspunktet for å lykkes bør være gode.

SR-Transport har da også bevist at de er blant de beste på sitt felt allerede. Utfordringen må bli at vi i fellesskap kan bli enda bedre sammen.

Bjørn Røstad har allerede forklart at SR står for STANGELAND og RØSTAD.

Her følger bilde av når Olav og Bjørn signerer te avalen.



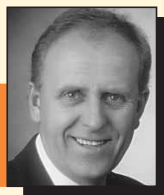
Somaleiren: NEIDA, vi har IKKE startet bygging. TS fikk jobb av Vegvesenet med å bygge gang og sykkelsti fra Sandnes grense og mot Sola.

I den forbindelse ble det også revet ett av byggene for å gi plass til ny vannledning.

Bygget stod altfor nær veien og skulle rives uansett.

Ellers ser vi med lengsel frem til at vi kan få starte våre byggearbeider her.

LEDEREN



Så var det tid for julanummeret av TS Nytt.

Sommaren har vore utruglig hektisk med ein omsetningsrekord som me bare kunne drøyma om. Eg takke dokke alle for ein fantastisk innsats, dette gir resultat.

Arbeidsbilane er nå på plass, og med mykje skrøyd av desse.

Investeringar: Me har kjøpt den største gravemaskinen i TS Historien:

- 1 stk. Cat 365 på 73 tonn
- 2 stk. Cat 324 DLC Ny modell
- 1 stk. Cat 563 Valsetog med Amplitude-måler
- 1 stk. Cat D6 RLGP Bulldozer med GPS utstyr
- 1 stk. Cat 980 – Vaule Sandtak
- 2 stk. Triolift Hengere
- 2 stk. Norslep Tippsemi
- 1 stk. Notebom 4 aksla Maskinhenger

Vil og gratulera **Ingar Kvia** med (Catongen) 307 gravemaskin med Blå Bom, den skal til Haydom.

Ser fram til samarbeidet med **Bjørn Røstad i SR Transport**, som me nå eig 50% av.

Eg har kjent Bjørn i ca. 20 år og veit at han er ein arbeidssom og god kremmer.

Me har og kjøpt **Ånderå Entreprenør**. Eg ønskjer Johnny Ånderå og dei andre ansatte hjertelig velkommen på laget.

I skrivende stund er alt klart til ansattes Tur til **Malaga**, dette ser eg veldig fram til og gleder meg over at dokke kan få slappa litt av i sol og varme. ME SKA KOSA OSSE.

Strandfesten som me hadde på Hedland i juli var vellykka, godt frammøte og mange glade kjekke folk. Takk til dokke alle og takk til alle som hjalp til.

Eg vil og gratulera **Kenneth Hodne** med 8 plass i EM mesterskap i anleggsmaskiner som blei arrangert i Malaga. Eg er stolt av å ha deg med på laget. Håper at du Kenneth kan inspirera andre av våre ansatte til å delta på det same.

Håper på ein mild og frostfri vinter.

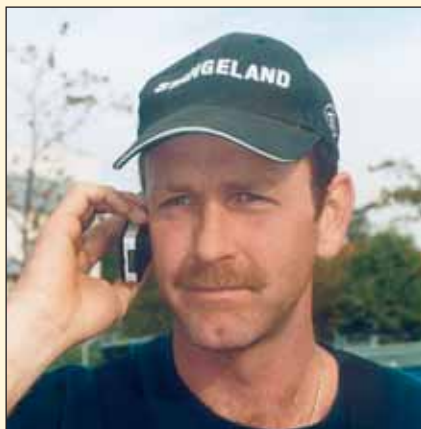
Ei fredelig og God Jul til alle ansatte og TS-Nytt lesere

Olav

*Boligprosjektet Tananger Brygge som vi har hatt for Jærentreprenør.
Foto: Leif Egeland*



Dagens T.S. profil



Tore Obrestad begynte hos oss som formann sommeren 2002 etter 15 år hos Grunnservice. Her var han som poteten, maskinfører – lastebilsjåfør og styrte seg selv og jobbene. Hos oss har han vore halve tiden i Per Svendsen sin gjeng og nå hos Bjørn Solvig. Tore kan det meste i bransjen, han er faglig dyktig og ikke minst en omgjengelig, trivelig og veldig sosial medarbeider.

Navn: Tore Obrestad.

Bosted: Kleppe.

Alder: 39 år.

Familie: Samboer og 2 barn, gutter 4 og 7 år fra tidligere ekteskap.

Arb.tidl: Grunnservice – Klepp Bygg & Betong + dreng.

Hvorfor begynte du i bransjen:
Interessen for anleggsmaskiner og er da også oppvokst i traktor på heimegarden på Obrestad.

Når begynte du i T.S: Sommeren 2002.

Idrett: Ingen ting – men interesserer meg for motorsport.

Livrett: Bare eg får middag så e alt like godt – alt fra tørrfisk til komle.

Hva synes du om jobben din i T.S:
Spennende jobb der utfordringene står i kø.
Veldig positive folk å jobbe sammen med og et godt miljø.

Hobbier: Amcarbiler. Har selv en oldsmobile Starfire med 1963 Cabriolet.

Feriemål: Litt variert, hytte på Sørlandet. Var nettopp en tur i Dubai. Kjempetur.

Andre ting: Ser fram til turen til Malaga og slappe av og nyte turen. Håper og på en fin høst/vinter.

Forslag til forbedr.av T.S.Nytt:
Kunne godt tenkt mer stoff og bilder rundt fra de forskjellige anleggene.



Vi har høy aktivitet for tiden, og prosjekter som pågår flere steder i landet. På Kollsnes, Bergen og Rafsnes ved Porsgrunn, er det fullt driv. Ormen Lange prosjektet forventes å ta seg opp utover høsten og inn i vinterhalvåret. Byggebransjen lokalt er vel så travelt. Med siste innkjøp av kraner og biler, styrker vi vår service til våre oppdragsgivere.

Vi må også være obs på de farene som følger med en høy aktivitet, det er viktig at alle arbeider sikkert og bruker sunn fornuft.

Vi har opplevd tragiske ulykker lokalt i transportbransjen, og derfor vil eg igjen minne hver enkel om å være bevisst på å bruke tid og sikre seg selv, sin arbeidssituasjon og arbeidsplass.

HMS avdelingen kan vise til meget god statistikk for skade og sykefravær. Den har til nå gått i positiv retning hele året. Håper ikke influensa syken blir ett vendepunkt for statistikken vår i vinter, men dette er selvfølgelig noe som ikkje kan styres. At vi er skånt for fraværsskader så langt er særlig positivt. Eg regner med at dette er pga den enkeltes holdning og fokus på sikkerhet.

Vi har styrket vår administrasjon med en krankoordinator. Kjell Haglund ønskes velkommen. Tiden var inne for å utvide slik at vi får gi enda bedre service til våre kunder.

Verkstedet er også styrket med en reparatør, Kjell Lohne, en medarbeider med lang erfaring og verdifull kunnskap.

SR Transport ønskes velkommen. Det er TS Eiendom som har gått inn på eiersiden, forventer vi å dra synergi av dette med deres ressurser og kompetanse innen transport.

Den nye bilordningen som flere av våre ansatte har valgt, har kun gitt positive tilbakemeldinger. Håper bilene blir holdt i god stand, slik som resten av maskinparken til Stangeland. Bilene viser godt igjen på veiene og er mange sitt førsteinntrykk av oss. Det er høy aktivitet og god trend både i Nygaard – og Sotra Kran. De ansatte står på for fullt. Vi får gode tilbakemeldinger på våre ansatte enten de er under Stangeland, Nygaard eller Sotra. Høyt fokus på sikkerhet, utførelse av jobber og holdning er bare noen av grunnene til dette.

Ønsker dere alle en god jul



To nye 160-tonns mobilkraner som skal kjøres av Reidar Refsnes og Lennart Mæland.



Revisjonstans Hydro Rafsnes

Raffineri og shut down er normalt ensbetydende med mye kran arbeid. Det var derfor en fornøyelse å motta bestilling fra Hydro/Noretyl/Linde på denne jobben. Vi fikk kontrakten med levering av kran og løfting i forbindelse med nedstenging, modifisering og utvidelse av rafeneriet i sterk konkurranse med flere andre kran-firma.

For at vi skulle få denne kontrakten ble det lagt stor vekt på at vi i Stangeland Kran har stor ekspertise på rafeneri arbeid, topp moderne kran park, høyt nivå på sikkerhets arbeid, erfaring i planlegging og gjennomføring av tilsvarende prosjekt.

En blir aldri så lite stolt når en kan skilte med dyktige medarbeidere og et firma som

kan stå inne for disse kvalitetene.

I løpet av en helg hadde vi stor forflytting av kraner, bomber, motvekter og annet utstyr. Uten noe avvik var alt klart og operativt til avtalt tidspunkt.

Varigheten på jobben er 7 uker (når dette skrives har vi 2 uker igjen av vårt arbeid). Da skal alt være ferdig og rafeneriet skal være i produksjon igjen. I tillegg til de fast ansatte på anlegget var Linde inne med ca. 450 ekstra mann.

Vi har ca. 15 kraner og 40 mann i arbeid på prosjektet. Dette er kraner i størrelse fra 50 til 200 tonnere. De fleste kraner har kjørt på døgndrift eller på skift ordning. I tillegg har vi hat mye utstyr slik som transport, trucker, lifter etc.





I tillegg til faglig dyktighet er det også nødvendig med stor sikkerhets forståelse her har våre kranførere vist i praksis at vi er i elite divisjonen.

Ansvar for koordinering, planlegning og gjennomføring på prosjektet er Robert Rikkers. Han innehar mange års erfaring fra rafeneri. Roberts erfaring og dyktighet og med stor hjelp av Kjell Morten og Brian har stor del av æren for at prosjektet så langt har vært meget vellykket.

Dette er ikke første gang vi er på Rafnes. Vi var også delaktige i en større utbygging som Stone & Webster hadde for Hydro i 2001 og 2002. Ellers har vi alltid hatt noen mindre jobber fra tid til annen.

De siste 6–8 mnd. har vi hatt 3–4 kraner i forskjellige jobber på Rafnes.

Første 5 uker i Shut down har vi gjennomført uten noen form for avvik, ska-

de på materiell eller personer. Dette er bra og skyldes høg sikkerhets forståelse fra alle som har vært med på prosjektet.

Samarbeidet med Noretyl og Linde har også vært av stor betydning for oss. Våre sikkerhets rutiner ble integrert i deres eksisterende/interne rutiner. Som eksempel kan nevnes at før vi startet på prosjektet hadde vi en gjennomgang av rigge plass for kraner. Etter det utførte Noretyl grunn undersøkelser i prosess området og på betong plater der kraner skule rigges. Kjerneboringer ble utført der det var aldri så lite tvil om grunn forhold. Dette ga oss klare og sikre opplysninger før opprigging av kran. Dette var i tillegg til våre vanlige rutiner med stålplater og treputer under støtte labbene.

Alt i alt en lærerik og interessant jobb. Gratulerer alle som har vært med.

Roy Otto



Mannskapet med Tommy i spissen som gjorde en vellykket T.S.-strandfest mulig.

Spadestikk RV 44

Av Leif Egeland

Torsdag 1.september var vi med på et lenge etterlengtet «spadestikk» for ny Riksveg 44 Stangeland – Skjæveland. Mye «fint» folk var samlet da vår fylkesordfører Roald Bergsaker foretok spadesticket med etterfølgende graving og lastning av jord. Dette blir starten på to års arbeid for oss og verdien av kontrakten er ca.80 mill. + mva. Vegen som bygges som 4 felts veg skal stå klar i desember 2007. To nye parseller kommer også ut på anbud med det første. Regionvegsjef i Vegvesenet Ole Christian Torpp og Sandnes ordfører Jostein Rovik var og representert «under spadesticket» i tillegg til prosjekt- og anleggsledelsen.

Når dette leses er arbeidene godt i gang med Jan Olav Djuvsland som anleggsleder.





Første arbeidsdagen etter ferien begynte Arne Hagen hos oss. Arne kom fra Norsk Stein på Jelsa, der han hadde arbeid som reparerør i flere år. I tillegg kommer han fra Erfjord – sambygging med Ola Bjørn, og med kona ifra Sandnes passa det ekstra godt å bli med på vårt lag. Arne gikk rett inn i servicebil der han sammen med Ola Bjørn og Svein Egil Vølstad skal ta seg av uteservicen. Med tre servicevogner er me godt rusta til dei mange oppdragene en voksende maskinpark gir.

Som eg nevnte i forrige T.S. Nytt ville me i år få bedre tid før vedlikehold og oppussing av eget matriell i ferien. Steinar og karane gjorde en flott jobb – kom seg gjennom heile lista og den var lang – flott levert.

Det viste igjen på mange av våre maskiner både utvendig og teknisk, noe som gjør at vi fikk ein fin start etter ferien.

En av hovedutfordringene våre er å klara levera rein og god diesel ute på maskinane. Når hver maskin skal ha med seg sin egen dieseltank rundt på anlegga blir dette en stor utfordring. Vær-temperatur svinger kraftig, det betyr at vi får kondensering inne i tankane som igjen medfører rust. Over tid ser me at rustflak løsner, det blir vann i dieselen.

Allfor ofte må me ut på maskiner med dieselpromblem. Sjekk tanken din, er den rein? Visst ikke få den inn til verkstedet.

Forebyggende på maskinene: **Drener** dieseltanken. Dette må gjøres **før** du starter maskinen om morgenen. Aller beste dag er mandag, då har maskinen stått i ro over to dagar slik at vann og forurensinger har falt til bunnen. Gjer dette til en vane, står også beskrevet i kjørahåndboka til maskinen og dieselpromblema kan reduserast kraftig. Pass også på at du alltid har reserve av diselfilter liggande i maskinen.

Alle maskinane går med frostveske året rundt, likevel kommer som vanlig den årlige sjekken på denne tiden. Pass på at din maskin har blitt kontrollert.

Ny doser – Cat D6R har me fått. Disse blir i dag bare levert med rett doserblad, som til vårt bruk ikkje er brukandene. Akkurat nå bygger me om skjæret til et semi-U-blad. Spennande utfordring i samråd med Tor Kjell som vet koss han vil ha det.

Ny firaksla maskintralle Broshius, har me nettopp fått. En del detaljer skal forsterkes før den blir tatt i bruk. Nye maskiner «høg aktivitet» me må bare «nyda» det!

Sigurd

Arbeid på Stavanger Lufthavn.
Foto: Leif Egeland





3

TS'er MENER

1. Er du fornøyd med stortingsvalget?
2. Hvem stemte du på?
3. Har du tru på store forandringer med Jens Stoltenberg & Co?



Sigurd Vaule

1. Kan ikke si at jeg er fornøyd, det var ikke de jeg stemte på. Var ganske fornøyd slik det var.
2. Valget er hemmelig, og derfor også mitt valg.
3. Nei, ikke de store forandringer. Jeg tror ikke de klarer å gjennomføre de forandringene de ønsker.



Rolf Kvalevåg

1. Ja jeg stemte jo på vinnerlaget.
2. Jeg stemte på arbeiderpartiet.
3. Nei, det blir vel ikke den store forandringen, men har mer tro på denne regjeringen når det gjelder arbeidsmiljøloven.



Ove Byberg

1. Nei ikkje heilt. Eg er fornøyd med den regjeringa som me hadde.
2. Høyre.
3. Nei i grunnen ikkje. Det blir vel bare mye fint snakk.

HOVEDTILLITSMANNENS SPALTE

Av Willy Erga



Så va det tid for et nytt innlegg i T.S.Nytt. En travel sommer er over, og en travel haust æ me midt inn i. Masse nedbør he me fått, og får vel bare meir av dæ framøve. Hausten går snart øve i vinter, så me får håba på en litt milde goe, mæ lide frost. Travelhedå ser jo du å vara ei stonn te, så me må bara ha oppbretta arma vidare. Æ imponerte av den ståpåviljen så adle vise! Den kan de adle væra stolte av! Eigarane ser ikkje akkurat sure ut dei heller, så då æ di sikkert fornødde mæ det mesta!? Når dette leses he me våre i Malaga, å hatt ei trivelige langhelg, mæ møyje godt i påsen.

Nå he vel mesteparten av arbeidsbilane te dei ansatte kome. Så får me håba det fungere godt både for dei ansatte og firma. Godt jobba Olav!

Når dæ jelle maskiner og utstyr ellers, så handles dæ jamt og samt. Nå æ dæ G.P.S. i gravemskinane så æ dæ sista nya. Håba å trur dæ vil fungera godt, å var te dæ besta for oss adle. Så nå kan Tor Bjørn & Co. Snart sleppa akslene ner ett par hakk. Dei he visst hatt dæ travelt dei au.

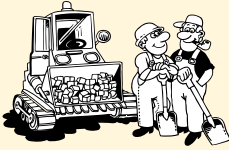
Så te slutt får de ha en god haust adle!

VITSESTAFETTEN



To fulle kvinnfolk va på vei hjem fra byen. De måtte på do, og gjekk bak någon gravsteiner på kirkegården. De hadde ingen ting å tørka seg med, så hu eina brukte trusa si og heiv an, hu aner brukte båndet fra ein krans. Dagen itte møtte mennene dis. Me må passa bedre på kånene våre, mi kom hjem uten truså i går. Den andre svarte at han va mer bekymra for kånå si. Hu kom hjem med ein lapp i rompa me «vi glemmer deg aldri, hilsen gutta på brannstasjonen».

Fra Arild Sømme som utfordrer Bjørn Rønneberg til neste «vitsestafett».



Våre lærlinger

- 1. Hva heter du og hvor bor du?**
Jan Harald Stople. Sandeid. Perlo i Rogaland.
- 2. Hva er det som ligger bak ditt yrkesvalg?**
Alltid vore intrisert i maskin og traktorkjøring.
- 3. Hvorfor valgte du T.S som ditt opplæringsfirma?**
Stort og bra firma.
- 4. Hvordan trives du her hos oss?**
Heilt topp.

- 5. Hva er dine fremtidsplaner?**
Øveta garden heima. Ellers vil eg fortsetta i bedrifta.



- 6. Hva trives du best med i ditt daglige arbeid hos oss?**
Å kjøra gravemaskin vel.
- 7. Hva brukes fritiden til?**
Hmm??? Jobba.

Historiestafett fra virkeligheten

Av Arve Madland

Det er mange historier om «kommunearbeidere». Noen er sanne og andre ikke. Stort sett er de fleste som arbeider innen offentlig sektor hardtarbeidende ansvarsfulle mennesker.

Her er imidlertid en historie fra virkeligheten og fra en bykommune en eller annen plass i Norge.

En kontoransatt i den offentlige administrasjonen gikk og vandret tankefull i korridoren utenfor kontoret sitt. Han var

tydelig tynget over den skrale kommuneøkonomien.

Da kom en annen medarbeider ut fra sitt kontor, og de to ble stående å kikke oppgitt på hverandre, hvorpå den sist ankomne utbryter oppgitt: «Får ikke du heller sova?».

Jeg utfordrer Johannes Handegard i Nyland Byggeadministrasjon.

*Vennlig hilsen
Arve Madland*

SR Transport AS, et nytt medlem i TS familien

Nå som SR er blitt en del av TS gruppen føler jeg behov for å si litt om meg selv og SR. Jeg er 45 år gift med Gro og har 4 barn. Jeg vil karakterisere meg selv som en «stå på mann», som liker å se resultater av den innsatsen som blir lagt ned. Jeg har viet hele mitt yrkesaktive liv til transport og logistikk. Og, om noen skulle tro, jeg har ingen planer om å slutte med det.

De siste årene har til fulle vist oss at omorganiseringer, fusjoner/fisjoner og kjøp/salg er blitt mye mer vanlig. Slik har det også blitt i transportbransjen, og etter at fisjonen fra Trallfa var klar, satt jeg igjen som eeneier av SR.

Som eeneier har du et spesielt ansvar og jeg hadde mange tanker som svev rundt i hodet mitt. Tiden var også fylt av mange rykter om hvor veien ville gå. Det ble derfor naturlig med et infomøte med de ansatte. Jeg forsikret de om at SR skulle fortsette i samme spor, bare med et enda større engasjement fra min side. Skulle noe annet skje, måtte det være noe som kunne løfte SR til noe enda bedre, både finansielt og strategisk.

Det viste seg at flere hadde tenkt i samme retning, og flere interessante partnere kon-

taktet oss. De strategiske vurderingene som da fulgte ga oss en klar vinner i TS Gruppen. Olav og jeg har kjent hverandre i over 20 år både i jobbsammenheng og privat. Vi har god kjemi og har tanker og ideer rundt rasjonell og økonomisk drift som er sammenfallende.

Nå har det seg slik at Olavs sommerresidens ikke ligger så langt fra min, og dermed fikk vi tid til litt sommerjobbing. Etter noen gode diskusjoner «shaket we hands» på en 50/50 avtale i sommer. Endelig avtale ble signert 1. oktober, og jeg er glad for at SR nå er kommet med på TS laget. (ref bilde). At SR nå kan symbolisere Stangeland – Røstad, viser bare at valget var riktig.

SR Transport har i over 20 år levert transport- og logistikkjenester primært til olje- og offshore relatert virksomhet. Selskapet har en spennende kundebase med blant annet Smedvig, Maersk, Dolphin, Transocean, MI Swaco, SAR, IKM Gruppen, Swire og Sumitomo. At vi sitter på avtaler med disse selskapene gjør at vi ser positivt på fremtiden og den spådde veksten i vårt primærmarked.





Ca 10% av omsetningen vår stammer fra oppdrag i Europa / Verden ellers. Vi ser på slike oppdrag som utfordrene, og har etter hvert opparbeidet oss et godt kontaktnett utenfor landets grenser. Det er nå ikke uvanlig å kunne se en SR bil på spesialoppdrag i Sør-Europa.

SR har i dag ca 20 egne biler samt omtrent det samme på leiebilsiden. Vi er og ca 35 ansatte fordelt på sjåfører og administrasjon. Hovedkontoret ligger i Plattformveien på Tananger. I tillegg kommer et avdelingskontor på CCB Basen på Ågotnes med tre ansatte. Selv om også vi har utskiftninger blant de ansatte har vi en kjerne som har jobbet lenge og har opparbeidet seg en bred og god erfaringsbase, både administrativt og operasjonelt. SR vil i år passere 70 mil i omsetning og har en sunn økonomi.

I likhet med TS systemet har også SRs policy vært at vi skal ha en god og oppdatert maskin- og utstyrsark som gjør oss i stand til å løse et vidt spekter av oppgaver. I tillegg kommer vi ikke utenom at vi er helt avhengig av å ha flinke og oppdaterte sjåførere. Jeg føler meg overbevist om at når vi nå skal samarbeide mer med TS gruppen vil begge parter være bedre i stand til å tiltrekke seg de beste folkene.

SR har brukt mye tid og ressurser på å bygge opp en troverdig og god HMS profil. Vi opplever også til stadighet nødvendigheten av å drive et godt HMS arbeid, og tror etter hvert at dette vil kunne gi oss konkurransefortrinn i et presset marked med pressede marginer.

Det har vært mange spørsmål fra de ansatte etter at nyheten om TS` inntreden i SR. Jeg er glad for å kunne si at de ansatte hos oss synes dette var veldig positivt, og vi ser allerede nå at selskapene drar veksler på hverandres kompetanse. Da har jeg fått nok en bekreftelse på at dette var riktig, og at vi har mye spennende å se frem til i årene som kommer.

SR gleder seg til fortsettelsen, og skal gjøre hva de kan for å være verdig en plass på TS laget.

*Beste hilsen
Bjørn Røstad*





Grunnvannsenkning

Vi har nå skaffet oss WellPoint anlegg. Anlegget er i bruk på terminalbygget på flyplassen, så vidt vi kjenner til er dette det eneste anlegget her på vestlandet.

Anlegget består av:

- 2 stk pumpeenheter med el-drift, 32 A. Hver enhet som er sammensatt, består av en vakuum pumpe med kapasitet 2500lit/min, maks vakuum 9,6 bar. For å pumpe vannet ut fra vakuum tanken videre til avløp består enheten av 2 stk. innebygde pumper som jobber uavhengig av hverandre, med kapasitet opp til 3600lit/min.
- 160 stk 6,6m stigerør med sugespiss.
- 160 stk koblingsslanger med kuleventil gjør koblingen mellom stigerør og stamledning enkelt, suger seg fast og holdes tett av vakuomet.

- 180meter med stamledning/samledning med mulighet for inntak for hver meter.
- Diverse spiral slanger for sammenkobling av stammrør til pumpeenhet samt nødvendige avløpslanger.

I tillegg har vi kjøpt en spylepumpe for nedspyling av sugespisser, kapasitet 1000 lit./min og trykk 16 bar. Dette øker effektiviteten ved montering betydelig.

Tidligere har vi leid anlegg og har da vært avhengig av brannvann for å få kapasitet nok til å spyle ned sugespisser. Nå er vi ikke avhengige av at det ligger vannledning i området men klarer oss med god tilgang på overflatevann eller grunnvann.

Grunnvannsenkning med WellPoint utføres for å kunne sjakte og arbeide tørt der grunnen består av friksjonsmasse som



slepper gjennom mye vann og som igjen medfører at sidene raser/siger ut på grunn av grunnvannstrykk og vannføring i massen. Metoden gir byggegrunn som er sikker mot grunnbrudd på grunn av grunnvann og store besparelser hvis alternativet er spunting/avstiving eller eventuelt utgraving med lange slake graveskråninger som det kanskje heller ikke er plass til. Ved behov for dypere senking en 6–7 meter kan det monteres sugebrønner i flere nivåer. Består grunnen av sand med ikke alt for stor stein spyles stigerørene lett ned i grunnen, under ideale forhold opptil 160 spisser på et par dager. Er det stein i massen må det forborres. Består massen av fraksjoner som delvis tetter

slissene i sugespissene eller grunnen består av tette sjikt nedover langs strengen og hindrer vann fra ovenforliggende lag å nå spissene, blir det nødvendig å spyle ned eller borre ned slissa foringsrør som igjen fylles med drenerende masse med liten fraksjon etter at stigerør med sugespiss er montert.

For å unngå unødvendige kostnader og ekspremitering er en grunnundersøkelse i forkant et must, eller vi må kjenne grunnen fra tidligere erfaring.

Behov, ta kontakt med undertegnede enten det dreier seg om sjakting for en enkel pumpestasjon eller det gjelder større byggegrunn.



*Gratulere med 50 år,
Olav. Du har fått
deg ein heilt spesiell
GRÁTASS.*

*Den har produksjonsnr.
1 serienr. 1. Så du er den
einaste eigaren av ein
sånn.*

*Helsing
Oddvar Helleland*

Olav 50 år!





Rv 44 Stangeland – Skjæveland – Statens vegvesen



Sidan sist har me vunne anbodskonkurransen om prosjektet Rv 44 Stangeland – Skjæveland, etappe 1. Anbudssummen er på nær 80 millionar og prosjektet omfattar bygging av: 1800 m firefelts motorveg, 1 km tofeltsveg, 3 bruer for køyreveg, 3 G/S undergongar, 2,2 km G/S veg, 2 rundkøyningar, kommunale V – SP-vatn system og bygging av kommunal pumpestasjon for SP-vatn. I høve til kontrakta skal arbeidet vera ferdigstilt i mars 2007.

Denne etappen er den fyrste av i alt 3 etappar, og ihht vegvesenet sine planar skal dei 2 andre etappane utlysast rundt årsskiftet med ferdigstilling hausten 2007.

Som ein ser av oversiktsteikningen skal me byggja den midtre delen av ny Rv 44. Rundkøyringa midt i biletet er kryssing med Heigreveg.

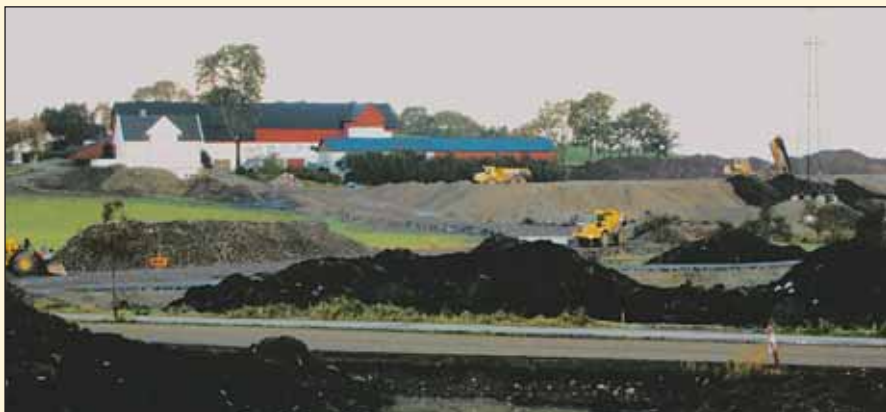
Som ein kanskje anar vil dette prosjektet krevja vesentlege ressursar, det skal til dømes flyttast i overkant av 200.000 m³ med masse, størsteparten av dette skal på tipp. I skrivande stund er me nær 30 personar som er sysselsett på anlegget, av dette ca 20 maskineiningar. På toppbemanning vil nok dette talet vera nær 45–50 personar. Med oss på laget har me og andre, Skanska vil utføra alle betongarbeida, Mesta asfaltarbeida og anleggsgartner Nygaard grøntarbeida.

Me har som mål at alle dei timane som skal utførast på anlegget, før ferdigstilling skal skje utan skade på personar eller materiell. For å nå dette målet vil HMS være ein viktig faktor i alt me og våre underentreprenørar føretek oss.

Som ein ser på biletet er me allereie godt i gang med masseflyttinga. I månadskiftet september – oktober, hadde me allereie lasta og køyrd til tipp ca 50.000 m³.

Overskotsmassen frå anlegget går til ein av grunneigarane som ny Rv 44 passerer over, Martin Folkvord. Her vil denne massen verta nytta til planering og heving av eksisterande terreng. Denne løysinga er positiv både for grunneigar, entreprenør og nærmiljøet til prosjektet.

Tilslutt vil eg ynskja alle, både eigne, samarbeidspartnarar, kundar og oppdragsgevarar ein fin haust.





I skrivende stund farer tankene oftere om Malaga-tur enn stoff til TS-nytt. Det kommer til å bli en herlig avkobling i en hektisk hverdag å feriere i varmen. Jeg er sikker på at vi får en stab med oppladet batteri og nytt pågangsmot med et slikt avbrekk.

Her hjemme er det en fryd å se hvordan jobbsituasjonen er. Jeg kan ikke huske etter godt 25 år i bransjen en slik ordremengde og så lyse framtidssutsikter. Vi må glede oss i nuet, brette skjorteamene opp og beholde den gode arbeidsgleden. Det er ikke fritt for at flere kan synes arbeidsmengden har vært i overkant, men med gode kollegaer og et godt humør i gjengene syns jeg vi takler dette utmerket.

Oppe på Ullandhaug går det mot slutten av prosjektet på Universitetet. Egil og gjengen er i ferd med å ta det siste virkelige krafttaket før vår underentreprenør og gartnerarbeidene får stafettspinnen for siste innspurt. Det er flere mål med knott, granitt- og betongheller samt planting og plener. Til sammen har vi hatt kontrakter i størrelsesorden 30–35 millioner over en periode på godt to år. Det er en fryd for øyet å se hvor flott utendørsanlegget tar seg ut etter hvert som det blir ferdigstilt. Dette kommer til å bli et referanseanlegg for alle impliserte parter.

På Holmen er betongarbeidene godt i gang. Det er nesten litt nifst å se hvor liten del av våre arbeider som syns i dag. En så stor og komplisert kontrakt skulle vi liksom kunne vise og fortelle om ved selvsyn på plassen. Men en erfaring rikere og nok et hull i bykjernen som fylles med ny aktivitet er lønn i seg selv.

I Madlakrossen er det full aktivitet. Her har vår gjeng tre prosjekter under arbeid, og sannsynligvis et fjerde på

gang. Vi er underentreprenør for Block Berge Bygg på utvidelse/nybygg av Madla Handelslag. Etter masseforflytning av ca 70.000 m³ med fjell og gravemasser er nå BBB godt i gang med betongarbeidene. Her blir det arbeid for oss et godt år fram i tid. Rett over hovedinngangen til Handelslaget er vi grunnentreprenør for Skjæveland & Vatne på et kontor-/næringsbygg. Etter en vanskelig sprengningsjobb står nå utendørsarbeidene for tur. I samme område er vi i full gang med uteområdet rundt tre blokker på Madla Boligpark. Her er Jærentreprenør vår kontraktspartner. Det er nå like før blokk B innflyttes og vår kontrakt går mot ferdigstillelse. Det ser ut som vi er billigst på en jobb for Stavanger kommune vedrørende fotgjengerundergang i Madlaveien ved Gunnhildsgate. Dette blir nok et prosjekt i samme område.

Vi er i ferd med å ferdigstille våre arbeider på Sørå Bråde, Egersundsgaten og flere småjobber på Forus. Samtidig skal vi starte opp igjen på Strømsteinen og ta over gang-/sykkelvei på Soma. Det er da godt å se at det gror i TS-familien. Terje Tunheim er nå klar for større ansvar og blir bas. Vi trenger folk som kan ta ansvar og lede andre. Det er en glede for oss i administrasjonen hver gang en av våre egne viser seg dyktig nok til å ta nok et skritt framover og utvikle seg videre.

Med den arbeidsmengden vi har nå ber jeg alle ta kontakt med rette vedkommende når de legger seg og be om godt produksjonsvær...



Sommeren er over, og vi går mot mørkere tider og korte dager igjen. Vi har lagt bak oss nok et halvår med høg aktivitet og mye arbeid, ordreserven er større enn på lenge så det ser lyst ut med tanke på jobb igjennom vinteren. Får vi i tillegg en tørr og mild vinter så blir dette godt. Vil igjen komme med en liten gjennomgang av noen prosjekter.

Arbeider for Lyse

Lyse er fortsatt en stor oppdragsgiver for oss. Vi er for tiden engasjert i flere forskjellige prosjekter for Lyse både med fiber og gassgrøfter. Kan her nevne fibergrøfter på Hommersåk, Hinna og Madlasandnes. Totalt for oss i vår gjeng er dette arbeid for ca 10 millioner i året og vi har nå 25 til 30 mann engasjert med dette. Vi har i sommer kjøpt opp Ånderå Entreprenør, Johnny Ånderå og hans folk er nå med i kabelgjengen. Vil med dette ønske de alle velkommen i TS, og ser frem til godt samarbeid i mange år.

Vatne krossen

Arbeidene på Vatne har gått for fullt i hele sommer, i disse dager er masseutskiftningen stort sett ferdig. Vi har skiftet ut over

100 000 m³ med myr og erstattet dette med sprengstein. Nå er det grøfter for vann, avløp og kabelgrøfter som pågår. Vi har siden sist fått to nye jobber i dette området, det er masseutskiftning og grunnarbeider for ny idrettshall. Det betyr at vi nå har 6 forskjellige kontrakter for til sammen over 25 millioner i dette området. Det vil pågå arbeider her til neste sommer.

Lundegeilen

Rehabilitering i Lundegeilen består av å skifte ut gamle rør, og å separere spillvann og overvann i gaten. Størstedelen av arbeidet vil pågå i og langs eksisterende vei, kryssing av Kvernlandsveien inngår også i arbeidene. I tillegg til dette skal vi legge gass og kabler, og lage ny vei med fortau. Totalt er dette arbeid for 4 millioner, som skal være ferdig til jul. Per Olav Roos er formann på anlegget, og i maskin har han med seg Tor Kristian og Jens Oddvar. Vi har også hatt flere mindre jobber gående i sommer, så det har til tider vært veldig travelt. Vil til slutt takke alle som har stått på i en hektisk periode, og gjort det mulig å få unna så mye jobb som vi har gjort det siste året.





Etter en forholdsvis tørr sommer, men kanskje ikke så mye sol, som nok noen kunne ønske, er høsten/vinteren nå på fullt inntog. Kortere dager, vind og regn er klare signaler på at sommeren 2005 er historie.

Vi har godt med arbeid i vår gjeng, så Asle Granberg og Ole Morten Helleland har travle dager med å holde hjulene i gang. Vi har derfor valgt å ta Ove Byberg, som har vert med i Asle sin gjeng opp til bas. Lykke til!!!

Vi har flere prosjekter som skal ferdigstilles nå i november/desember. Blant annet VVA Felt S, Tine meierier sør Grannes og Skadbergåsen. Dette er prosjekter som ble omtalt i TS nytt nr 80 og har blitt gjennomført på en meget bra måte.

Vi er også i gang med nye prosjekter, og her er noe av det vi holder på med.

Lekeland Barnehage Hommersåk

For Block Berge Bygg har vi grunnarbeid og utomhusarbeid i forbindelse med Pinsemenigheten Betel sin bygging av ny barnehage.

Her har vi sprengt ca 1200 m³ med fjell helt inntil eksisterende bygningsmasse, lagt om avløpsledninger til eks boligfelt, i tillegg til å grave ut for bygg på ca 600 m².

Lars Tore Ringstad er prosjektleder for Block Berge Bygg. Vår formann på anlegget er Ole Morten.

Avløpsledning Bryne – Vik

For I.V.A.R er vi i gang med rehabilitering av «Norsjø kloakken» fra Bryne sentrum til renseanlegget på Vik. Her skal vi gå ned på ca 20 punkter på ledningen og skifte ut totalt ca 300 meter Ø800 mm betongrør. Utfordringen på denne jobben er den store vannføringen i røret som kan komme opp i

hele 350 liter/sekund. Disse vannmengdene må pumpes vekk fra det ledningsstrekket som skal repareres, men med god hjelp fra verkstedet har vi modifisert en kloakkpumpe, slik at vi har fått god kontroll på dette.

Lars L Skretting er I.V.A.R sin prosjektleder på dette anlegget. Vår formann på anlegget er Ole Morten.

RV 509, gs-veg Sandnes grense – RV 510

På oppdrag for Statens Vegvesen, og til glede for mange sykklister holder vi på med ny gang og sykkelveg på ca 650 meters lengde på Soma. Samtidig skal 230 meter av RV 509 Sandnesveien rettes opp. Fire nye avkjørsler skal etableres mot riksvegen, og det skal anlegges to nye bussholdeplasser. Det skal også etableres nytt overvannssystem og det skal legges ca 450 meter ny ø400mm vannledning.

I tillegg har vi opsjon på bygging av venstresvingfelt (hovedadkomst) til «vårt nye hovedkvarter». Vi håper at dette er ferdig regulert tidnok til at vi kan få bygget dette samtidig med de pågående arbeider.

Tor Oscar Walskaar og Nidunn Sandvik Eiterjord er Statens Vegvesen sine representanter på dette anlegget. Vår formann på anlegget er Asle.

I tillegg til nevnte anlegg holder vi på med flere mindre jobber, så det er et godt trykk ute i feltet. For bransjens skyld får vi håpe på en tørr og mild vinter slik at vi kan holde oppe den høye produksjonen gjennom hele vinteren.

Vil avslutte med å takke alle i vår gjeng for en flott innsats så langt i året som er gått, og samtidig ønske alle TS nytt lesere en God jul og et Godt nytt år.



Sommeren er nå forbi og høsten har begynt å ta tak for fullt. Det betyr ofte mye gråvær med tilhørende regn. Når været viser seg fra denne siden er det særs viktig å holde fokus på humør/motivasjon. Er humøret på plass og man trives på arbeid, viser det ofte igjen på de forskjellige anleggene sin fremdrift som igjen gir god økonomi.

På Riskjel er kulverten montert og asfalten kommet på. Nå er vi i gang med siste rest av opparbeidelsen av krysset med nedkomst til den nye ungdomsskolen. I tillegg pågår det monteringsarbeid av diverse gjerder/rekkverk.

Foren Stangeland er også et anlegg som er helt i slutfasen. Her har vi i de siste ukene kjempet for å få ferdig utendørsanlegget i forbindelse med 13 leiligheter for Gann Tre AS. Med flere fag i gang samtidig på et svært lite område har det til tider vært trangt om plassen. Men godt samarbeid mellom de forskjellige fagene har løst dette på en grei måte.

På Gausel er Smygen og Peder i gang med en grøft for fjernvarme som vi er tildelt av Lyse Nett AS. Med mye åpen grøft og en del trafikk forbi er skikkelig sikring og skilting et «must». Det har disse karene løst på en utmerket måte.

Den nye videregående skolen på Jåtta begynner også så smått og ta form. Vi er stort sett ferdige med alle grøftene utendørs og mesteparten av sprengingen er også unngjort. Det som i skrivende stund pågår er diverse utgraving for ringmurer og fundamenter, samtidig som vi er i gang med klargjøring/

montering av store ventilasjonsrør for bygget. Rørene har en dimensjon på 2,25 m i diameter og lengde 6,0 m. Disse skal ligge 2 og 2 parallelt slik at grøften blir over 5 m i bunn.

Bredbåndsgjengen til Traand har de siste månedene hatt mye og gjøre både for Tdc Song og Lyse Nett. De har nå gjort seg ferdige på stort sett alle byøyene og har nå hovedjobbene ute på Tasta.

Det var en liten oppsummering av enkelte jobber vi holder på med i denne avdeling i TS. Ellers får vi håpe på en vinter med snø kun mellom jul og nyttår!

Snakkes!



NYANSATTE PRESENTERER SEG SELV

Hei, jeg heter Jostein Skadberg og begynte som regnskapssjef i T.Stangeland Maskin.

1. september 2005. Jeg har jobbet en liten måned hos TS'en og trives veldig bra, og gleder meg til å bli enda bedre kjent mine kollegaer. Jeg skal jobbe med regnskap og blir nok for det meste å finne i gangen sammen med Egil Bue og de blide jentene hans. Håper at jeg kan lære litt om lastebiler og kraner også, og hvis muligheten byr seg sier jeg ikke nei til å få prøve en gravemaskin.

Jeg er født i Trondheim, men ikke tro at jeg holder med Rosenborg av den grunn. VIKING er laget! Vi flyttet fort til Sandved i Sandnes, der bodde jeg til jeg var 18 år. Flyttet så til Bergen for å studere og bodde etter studietiden på Gausel noen år. Etter skolegang har jeg arbeidet innenfor

økonomi og regnskap, de siste 4 årene som økonomisjef i Mur & Bygg.

Jeg er gift med Mette, og vi har tre nydelige jenter. Hege 9 år, Hanna 6 år og Mari på 2 måneder, og det hersker vel ingen tvil om at det er Mari som er sjefen i huset for tiden. For 10 år siden bygde vi oss hus på Skadberg på Sola, der vi trives veldig godt. Fridtiden går for det meste til hus og hjem, skulle jeg få litt ledig tid så ser jeg gjerne en fotballkamp eller tar en runde på golfbanen.



Inn- kast

AV

OLA BJØRN HAUGSLAND

1



Hei adle T.S'er.

Den 24.juni då tok eg ferie. Eg heiv meg på hurtigbåten til Stord for å treffe Randi & Oliver som hadde begynt sin ferie litt før meg. Veret var flott, og eg og min kjære koste oss i lag med sønnen vår på sommarøya Stord. Helgå gjekk altfor fort, og da mandagen kom satte me nasen sørover til Stavanger med besøk i bagasjen. Veret var fortsatt flott, og om kvelden fyrte me opp grillen. Randi og venninna Martha laga grevlag goe mat som blei servert i lag med goe drikka. Dette blei ein trend nogen kveldar på rad. Veka gjekk fort og når barnedåpen var unnagjort pakka me i bilen igjen og tok båten over fjorden til Danmark. Blandingen av gammel røykelukt, bølger og et

dårlig polsk danseband (som hadde 5 stk. smokiesangar på repotoaret) gjorde sitt til at eg blei noge slakke, ja faktisk talt va eg vel grøne i fjeset blei det sagt. Men alt var gløymt då me ankom Hanstholm. Me hadde det grevla godt i Blokhus. Flotte strand, kjekt hotell, kald drik-

ka og hetebølga. Tok oss ein tur til Ålborg Zoo der me kom nært inn på alle slag av dyr og krypdyr. Artig å sjå. Me tok oss ein tur nord i landet og besøkte Norsæ-museet der me fekk sjå fisk av alle slags typer. Hovedatraksjonen var selane som me fekk sjå både fra land, og fra tunnel under vann. Kan anbefales. Etter ei veka returnerte me til moderlandet. Etter ein snartur innom heimen, og et par dagar på jobb, pakka me nok ein gong i bilen og tok turen til (Indre) Erfjord og heim til garden på Østerhus. Det er vel bortimot den finaste plassen på jord når veret er godt på sommartid. Etter nogen dagar der, så var det tid for å starta opp for fullt på arbeid igjen, der utfordringane stod i kø.

T.S. Nytt presenterer:

Ole Søyland

Daglig leder

RUUKKI

Av Leif Egeland

Ole Søyland er en «god gammel» kjenning og forretningsforbindelse i T.Stangeland Maskin AS. Ja faktisk for over 30 år siden startet dette med hans stilling hos Brødrene Søyland AS.(Brøyt) Ole er nå daglig leder i Ruukki. Der har han skapt et sosialt flott arbeidsmiljø. Han og hans gode medarbeidere oppfattes av oss som bransjens beste. Vi stillet Ole følgende spørsmål:



Ole kan du fortelle litt om din bakgrunn oppvekst og utdanning?

Født og oppvokst på Vålend i Stavanger. Har lekt indianer i Vålendskogen og rent på kjelke fra Vålendspibå og helt ned til hotell Atlantic.

Det ble med 7 år på folkeskole, 3 år på realskole også et år med handelskole. Da var vi klar for den store verden.



Ole (og ruukki) er tilbake til Brøyt og Brødrene Søylands lokaler på Ree.

Startet i arbeidslivet hos Skretting og Vigre som bilselger, via Sandnes Aducerverk til 7 fantastiske år hos Brøyt. Det var her vi virkelig fikk lære salg og service. Jeg ser i ettertid med glede tilbake på den tiden.

I 1982 startet karrieren i stål.

Familieforhold?

Er gift med Jorun og har 4 voksne barn. Det har også kommet et barnebarn. Har i hele mitt voksne liv bodd i Verdalen på Klepp

Er du forresten i slekt med Br.Søyland?

Nei, jeg er ikke i slekt med Ingebret og Kristian Søyland, men jeg fikk likevel lov å arbeide der.

Husker en gang Terje Søyland og jeg var vertskap for et besøk fra Island, hvor Terje som var salgssjef fikk spørsmål om han og jeg var i slekt med hverandre? NEI – heldigvis svarte Terje og lo rått.

Kan du fortelle litt om din virksomhet?

Vi driver en landsdekkende grossistvirksomhet, hvor ingrediensene kort fortalt består av vanlig handelstål så som bjelker, plater, hulprofiler, rør og stangstål.

Videre har vi et bredt og dypt lager av rustfrie og syrefaste produkter, samt aluminium. Alt dette lagerføres i tre store sentrale lagre som ligger i Oslo, Trondheim og på BRYNE.

Vi kjøper så all transport inn og ut av varer, som er satt i et sinnrikt system kalt logistikk.

Oppgaven går i vesentlig grad ut på å til en hver tid ha riktige varer i lager til konkuranseriktige priser, som igjen kan og skal leveres kunde til rett tid. Klarer vi dette, får vi fornøyde kunder som forhåpentligvis vil komme igjen og igjen.

Hva er di viktigste oppgave?

Min arbeidsdag inneholder mange gjøremål. Det er vanskelig å si hva som er den viktigste oppgaven, men det å klare å motivere medarbeiderne prioriteres høyt.

Videre er det viktig å følge opp all kundeportefølge. Den økonomiske siden er også en meget viktig oppgave.

Hva liker du best i det daglige arbeidet?

Utvilsomt er det den menneskelige kontakten. Det å få lov å treffe kunder og leverandører og gjerne sammen finne løsninger på omspurte problemer, føles godt.



Minrebilder fra tiden min hos Brøyt. Her kjenner vi igjen Sigmund Heljesen hos Realff Grødem, T.S.'en, Wilhelm Trym, ukjent og Leif Egeland.



På messe i München. Brøyt stilte ut bl.a. en X4 II på hjul. T.S.'en til venstre, så ukjent, Gunther Thiel og Wilhelm Trym (salgssjef) til høyre.



I München måtte vi selvsagt få med oss Olympiastadion som da var forholdsvis ny. Fra venstre Halvard Velde, undertegnede, T.S.'en og Leif Egeland. Kampen var Bayern München mot Borussia Dortmund.



Kjente fjes i bransjen vår fra den gang. Inge Willy Risa, Wilhelm og Knut Hetland.



I den forbindelse kommer det som regel alltid en god historie litt utenom faget, når vi er sammen med andre mennesker. Akkurat det setter jeg stor pris på.

Hva er en perfekt dag for deg?

En perfekt dag er å treffe med alle avtaler, som igjen kan føre til noen store og noen mindre avtaler som er riktige både for kunden og oss som leverandør.

Når så logistikken i tillegg treffer perfekt – ja da er det bare himmelsk.

Tjener dere gode penger i ditt firma?

Tradisjonelt har det i mange år vært små marginer å hente. Kostnadene har vært store og konkurransen har også i alle år vært stor.

Dette er en prosess som vi har arbeidet kontinuerlig med, og som har ført til at vi de to siste årene så absolutt har klart å få et noe mer tilfredsstillende resultat. Dette har igjen ført til at det er en betydelig større optimisme i bransjen. Det virker selvfølgelig også positivt inn på oss som arbeidstagere, i og med at vi på den måten klarer å sikre arbeidsplassene.

Nye utfordringer og hva med fremtiden?

RUUKKI har investert betydelige beløp så langt i og med vår etablering på Bryne i 2001. Dette er gjort med tanke på å være godt rustet inn i fremtiden. Vi ser helt klart vår oppgave videre fremover, om enn noen endringer med tanke på kundens krav om større bearbeiding / ferdigstilling av råvarene. Vår foretning er basert på å oppnå et godt samarbeid med våre kunder. Lykkes de, ja så vil også vi oppleve suksess.



Her kjennervi igjen Jan Skår til venstre og Jostein Holmen til høyre.

Hvordan ser du på Stangelandsgruppen fra din side?

Det er med litt stolthet vi kan fortelle at vi har et samarbeid med T.S.'en. I alle år har Firmaet hatt mange dyktige og arbeidsomme medarbeidere. Dette har igjen ført til gode resultater som igjen er investert i eiendommer og driftsmidler.

Jeg har også et bestemt inntrykk av at det er et meget godt arbeidsmiljø innad i gruppen, noe som mange av dagens bedrifter kan være misunnelige på?

Når T.S.'en drar til og skal på «tur», er det noe det snakkes om rundt i hele distriktet – ja i det ganske land?

Hva med fritidssysler og hobbyer?

Fotball og tur i skog og mark. Dette har vært viktige ingredienser hele livet.

Ble for øvrig nettopp solgt fra Voll IL og til Hognestad. Jeg brukte ikke Bårdsen som agent.

Overgangssummen er hemmelig – men ryktene kan fortelle at prisen ble satt til en sekk med ved.

Det blir en sur søndagskveld hvis Viking har tapt bare for å få frem det.

Har du en god historie?

Og så var det han som var plaget med alt for mange kråker på eiendommen sin.

Han kontaktet en kamerat som lovet å ordne opp. Spørsmålet var når han kunne komme å skyte?

I morgen kl åtte – ti på halv ni.

Gutten kom kl. ått, å skjøt, men ble ikke ferdig.

Spørsmål igjen – Når kan du komme å ta resten?

I morgen kl. åtte – ti på halv ni.



Et hyggelig møte på Ole's kontor inneholdt selvsagt mye mimring fra Brøyt-tiden.

Igjen kom gutten kl. åtte, å skjøt. Denne gangen gjorde han rent bord.

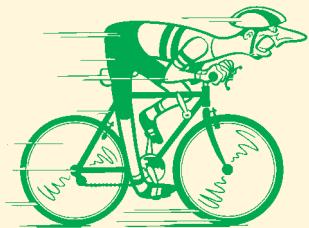
Så var det oppdragsgiver som var imponert, men hadde lagt merke til at han den ene dagen hadde skutt fra venstre mot høyre og neste dag fra høyre mot venstre, og begge dager traff like godt. Hvordan klare du det???

Jo svarte kameraten: Når kånå ligge på venstra siå, ja da skyde eg fra venstre. Og når kånå ligge på høyra siå, ja skyde eg fra høyre.

Jamen undret mannen – Hvis hu ligge på ryggen???

Ja då komme eg ti på halv ni.

Takk for praten



Sykkelferie i fjellnorge

Av Leif Egeland



Nok en gang startet vi sommerferien med en sykkelturn. Vi det er Reidun & Trygve, Aud Irene & Kalle, Jorun og Leif (undertegn.) + nybegynnerne av året Ingrid og Åsmund. Denne gangen valgte vi Norge, noe undertegnede sterkt bevirket til da fjell Norge foretrekkes foran flate vidder. Det er mye flott fjellnatur vi opplever ved å sykle i fjellheimen. Vi hadde et flott opplegg for rallarveien. Tog fra Voss til Hallingskeid, sykling rallarveien og ned til Flåm hvor vi hadde avtalt å møte MC venner bl. annet Reidun & Bjarne Espedal. Her overnattet vi på hotell Fredheim. Så tok vi toget neste dag til Myrdal og videre til Uppsete og syklet tilbake over Mjølfjell til Voss hvor T.S buss og rom på Fleichers hotell ventet. Dagen etter kjørde vi til hotell Aleksandra i Loen, hvor sykkelturen gikk langs Loen-vatnet i flott veslandsnatur. Vi rundet av turen ved Union hotell i Geiranger samtidig som Geiranger ble tildelt plass på listen over verdens beste turistattraksjoner.



Kjente fjøs utenfor hotellet i Flåm



Trygve nyter ei pølse med alt.



Rast ved en fjordkryssning.



Fra nedstigningen til Flåm.



Publikumsforståelse

I disse dager deltar vi aktivt i en omfattende gassrørs- og bredbåndskabelutbygging. Der er mange aktører i markedet, og utbyggerne stiller strenge krav til oss som entreprenører. Vi beveger oss i stor grad i etablerte boligområder (det ligger jo i utbyggingens karakter) hvor potensielle kunder til utbyggingen, og kanskje **beboere som ikke ønsker utbyggingen** bor og har sin hverdag.

Plutselig en morgen er gaten utenfor fylt opp av anleggsmaskiner og aktivitet som ellers ikke oppleves i etablerte boligområder. Tidlig om morgenen kommer ukjente lyder og lukter inn i etablerte familierutiner, og kanskje forstyrrer den vante hverdagen. Dette skal vi i størst mulig grad ta hensyn til.

De aller fleste venter med lengsel og smerte på tilkobling til bredbåndskabler og gassledninger, og tar derfor vår aktivitet i gaten utenfor med godt humør – som et tegn på samfunnsutvikling og fornying. Vi er som regel en etterlengtet aktivitet, og blir tatt imot med åpne armer. Vi får også skryt i avisene for lempelig framferd og god oppførsel.

Men noen signaliserer at de er misfornøyd med vår framreden i boligområdene, og noen av dem som melder si bekymring har gode argumenter som vi lett kan forbedre oss på.

- Det er unødvendig å la maskiner stå og gå på tomgang over lang tid. Ekskavatorer driver over området og kan trenge inn gjennom åpne vinduer etc.
- Maskiner hensatt i fotgjengerområder – tenk på barn og skolevei
- Grus og sand *flyter* på asfalten – tenk på syklistene
- Kvasse asfaltkanter og grøfter – varsle trafikkanten med sperreutstyr som ikke blåser ned.
- Høy fart ! Dumpere og store traktorer *skremmer vannet* av normale mennesker når de kommer i «fullt driv» rundt hjørnet i boligområdet. **Du har kontroll – han på trehjuls sykkel har ikke det!!!** Ta hensyn
- Vær hjelpsom og imøtekommende mot menneskene som bor der DU arbeider. Husk at ikke alle har valgt oss til å arbeide i deres nærmiljø.



Foto: Leif Egeland

Årets nye lærlinger

Av Tommy Stangeland

Navnet på lærlingene:
Andreas Taraldsvik, Kristian Nord Varhaug, Morten Nordmark, Bjørnar Goa, Thomas Roaldkvam, Erlend Mangersnes, Morten Grude, Sigurd Gramstad, Almar Gåsland, Hans Ueland, Chris Kristoffersen og Tommy Haga. Hans Magne Haaland og Lars Anders Sæbø var ikke til stede.



NYTT FRA BORE- OG SPRENGNINGSAVDELINGEN

Av Ståle Nilsen



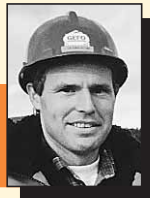
Det er blitt oktober mnd. og høsten har så vidt begynt. Vi har hatt det travelt og godt med masse arbeid. Vi nærmer oss ferdig på Madlatorget. Det har godt greit tross mye sleppete fjell. Videre har vi hatt mye andre oppdrag både her hjemme og på Sørlandet. Vi har hatt en D7r gående på fjellsikring for Fjellrenovering på veien fra Lyngdal til Farsund, når tid vi er ferdig er usikkert. Vi har og hatt en par rigger og en skytebas for Terrengtransport gående på Sørlandet og på den nye E39. I Tananger går det fast en rigg og for tiden er det en D7c. På Amrock går det og for fullt, så der er der også en rigg hele tiden, og vi bytter litt mellom en D7r og en D7c. Norsk Stein på Jelsa er der fast 3 rigger, en L8, en F9c og en D7r, og der inne går det for fullt. De produserer ca.100.000 tonn stein i uken. I Dirdal og Røyneberg veksler vi med en rigg, som regel en D7c. De resterende riggene går litt i egen regi og litt for andre entreprenører og kommuner i distriktet. Når det gjelder energiboring har det ikke vært så veldig trøkk, men det pleier å øke utover høsten. Når det gjelder fundamentering har det vært rimelig

bra og utsiktene er enda bedre. Det har vært endel gjennomboringer og endel langhull også, så totalt har det vært full sysselsetting. Vi har og totalrenovert Mustangen og skiftet på deler og lakkert den på nytt, så nå ser det bra ut. Tidligere i år bygde vi om 748 Hc-01 til fundamentering, men nå har vi bygd den tilbake for boring, og nå er den i full produksjon med ny fører som er Sigurd Gramstad fra Nærby. Vi har vel til vurdering og bytte ut 2 av de eldste riggene i 2 nye utpå høsten. Vi har vært gjennom en turbulent tid etter ferien med mye gjennomtrekk av folk, men det ser vel ut til og løse seg denne gangen og. Det er gode tider i vår bransje, i hvertfall i sør-norge, så det gjør det ekstra fristende og prøve noe nytt og sånn vil det være, vi må bare leve med det. Vi har vel fått en bekreftelse på at det er en fordel og satse på lokal arbeidskraft. Når det gjelder fremtiden ser jeg personlig veldig god aktivitet i flere år fremover. Det er mange interessante oppgaver som ligger og venter på oss. Dette får være nok for denne gang og så får vi håpe på en tørr og fin høst.



NYTT FRA STIKNINGSAVDELINGEN

Av Tor Bjørn Helland



Vel så var sommeren definitivt over for denne gang. Sommerferien er ugjenkallelig over og høsten kommer snikende. Nå har heldigvis vi hos TS en glimrende måte å forkorte høsten en del. Hvordan er det mulig? Jo vi sender hele hurven til Malaga selvfølgelig. Det må da være det mest vanvittige som noen gang er funnet på å gjøre for arbeidsmoralen. 400 galne Rogalendinger på tur til Spania, og så viser det seg atter en gang at vi ikke svikter når det gjelder. Det er bare kjekt å reise på tur med en slik gjeng. En kan bare starte og glede seg til neste gang.

Når vi nå sitter her med nytt ferskt ts-nytt er det med en ny glimrende tur til Malaga friskt i minnet. Det er alltid lettere å hive seg ut i høstmørket her hjemme med en slik tur i blodet. Her hjemme er det ikke måte på alle de spennende prosjektene som starter i disse tider. Vi er i gang med rv-44 hvor vi kjører tre maskiner med gps. Vi har nå gps i

maskinene til Raymond, Oddbjørn og Livik. Nå har de rv-44, alle småvegene og gangvegene vi skal bygge inne på dataen. Nå kan de bare velge vegen de skal arbeide med og begynne å jobbe. Det er bare å hive seg i bilen en kveld å kjøre ut mot Malmheim så kjører en gjennom anleggsområdet. Dere vil da krysse ny-vegen og se trauret utgravd med skråninger og fyllinger uten en eneste stikke, flis eller saling. Nå er ikke poenget at det ikke skal være salinger lengre. Gevinsten er at vi slipper å ødsle med tid og resurser for å gå tilbake å «finjustere» skråningene og traubunnen etterpå. Vi har også nettopp fått den nye doseren som også skal utstyres med gps. Det er litt forskjellig med gps i en doser enn det som vi har i gravemaskinene, så det skal bli spennende å få dette i gang slik at vi får like stor nytte av dette også.

Nå når høsten atter er over oss må jeg også nå få minne om viktigheten av å få tørket laserene om kvelden. En annen ting å tenke på er at laserkassen ikke trenger å stå ute med ope lokk. Når det først er kommet en del vann ned i skumgummien tar det tid å tørke dette, men for all del det viktigste er at laseren blir båret ut i kassen og ikke mens den er skrudd fast på stativet.



Hilsen Mikke Bjerke.

Ha en fin høst alle sammen

Kenneth Hodne vant to øvelser igjen

Av Leif Egeland

Kenneth Hodne har klart det igjen, han gjorde en kjempeinnsats og vann to øvelser i det åpne E.M. for anleggsmaskinførere.

At me har flinke folk visste me, men at en som ikke lenger er maskinfører men formann hos oss, klatrer til topps i grenene for hjullaster og Multitrader MTL 277 samt 2. plass i stor gravemaskin med forgraver.

Kenneth ble sammenlagt i alle konkurranser på alle maskiner nr. 8 av 70 deltakere fra 30 land: Ragnar Lende hos Velde Pukk ble nr. 24. Norges tredje deltaker Hans Albert Lorentzen ble nr. 31. Som nevnt vann Kenneth to øvelser også i fjor og ble da nr.4 sammenlagt, men da var det bare halvparten så mange som konkurrenter.

Gratulerer nok en gang Kenneth. – Du beholder fortsatt tronen som Norges suverent beste maskinfører.



Vitsesiden

Farfar gikk tur med barnebarnet som fant ei eske på veien. Pjokken plukket da opp og stavet V-I-A-G-R-A. Oj, hvis jeg får den skal du få 100 kr. av meg i morgen. Neste dag fikk barnebarnet 500 kr. og utbrøt: «Men det var jo bare 100 kr. jeg skulle ha. Jeg vet det svarte farfaren, men de 400 kronene er fra farmor.»

En godt voksen kvinne tror hun har fått flått i «gamla». Ho drar til legen sin og skre-
ver ut i stolen. Hun utbryter: Er det flått??

Legen: Vel, flott og flott....??

Læreren til eleven: Hva slags skapning lever i havet, men kommer jevnlig på land for å parre seg? Eleven: Kan det være oljearbeideren?

Pakistaneren skrøt til sin norske nabo.- «Jai få 200.000.- mer for mitt hus en du få!»
«Idiot, vi har jo helt like hus»!

«Jo da men, jai ikke ha pakistaner til nabo»

En bonde fra Jæren tilkalte dyrlegen og sa: «Det gjelder den kua du ser der. Hver gang oxen kommer i nærheten av den, legger den seg ned og ser uinteressert i en annen retning enn mot oxen?»

«Vel», sa dyrlegen «er kua fra Tjelta?»

«Ja det er den, men hvordan visste du det?»

«Jo sa dyrlegen, kona mi er også derfra»!

Kalle skulle som alltid ut å fiske grytidlig en søndag morgen. Og som alltid planla han å være ute hele søndagen. Da han rygget ut av garasjen begynte det å blåse og styrtregne noe voldsomt. Kalle gikk inn igjen, kledde av seg og la seg i sengen igjen tett inntil sin samboer med håp om noe annet enn en fisketur.

«Forferdelig vær der ute» hvisket han. Hun svarte søvning: - Og kan du tenke deg at gubben den tullingen er ute og fisker i styggværet.

Før frokost måtte Ola mate hønene, grisene og kyrne. Til frokost fikk han bare skive uten noe annet:

Moren sier: «Jeg såg du sparket etter hønene, derfor ingen egg. Du dyttet og til grisene, så ikke bacon. Du var og stygg med kyrne så derfor ingen melk?»

Faren kom senere inn fra fjøset da en mus løp over trappen så han trakk den i hel.

Da sier lille Ola til sin mor:

«Skal du eller jeg fortelle ham det?»

Stort TS-innslag i Gråtassparaden under Jæren Potetfestival



Bjørn på egen traktor.



Sigbjørn på egen traktor og to av Olav sine med leiesjåførere.



*Tidlegere TS ansatt
Sigve Grødem på Bjørn
sin traktor.*

*Tommy og Olav Jr. på
Tommy sin traktor.*



Terje på faren sin traktor.

*Tormod og Olav
på Tormod sin traktor.*



Jan M.



Jeg vil med dette få lov til å takke for oppmerksomheten rundt min 50-års dag og den flotte gaven i den forbindelsen Jeg vil også få takke for flott bukett når jeg lå inne på sykehuset.

Hjertelig takk.

Hilsen Roald Skadsem.

Takk for oppmerksomheten



Torleif Sele rundet 50 år fredag 17.juni. Som seg hør og bør ble dette markert med kake og gave i lunsjpausen på kontoret. Torleif er en

«staut kar» som har nedlagt et stort arbeid i så vel i maskin som grunnarbeider hos oss i 27 år.

Gratulerer med vel overstått Torleif.



Ingar Kvía ble utrolig nok 50 år i sommer, nærmere bestemt 26 juli. I uken etter ferien ble dette feiret på kontoret med kake og

gave. Ingar har over 28 år i firmaet og er en flott medarbeider. Han passer på utstyret som om det var hans eget. Som de fleste kjenner til har Ingar gjort en stor innsats for sykehuset Haydom i Tanzania.

Gratulerer med vel overstått Ingar.



Bernt Magne Gilje var og 50 års'jubilant i sommer nærmere bestemt 12 august, og ble feiret på kontoret samme dagen. Bernt begynte

hos oss for 6 år siden. Mange lurte da me ansatte en «gullsmed». Dette er ikke særlig beslektede yrker, men Bernt har trives med spaden og grunnarbeidet. Han bor på Ålgård men har bakgrunn fra oppvekst på gård på Maudal. Bernt Magne har gjort en flott innsats i «Oddvar gjengen» og er belønnet med bas stilling.

Gratulerer med vel overstått Bernt Magne.



Roald Skadsem har og rundet 50 år. Roald har vore en utrolig dyktig allsidig medarbeider. Han har hatt ansvaret for drift av pukkverket på Hogstad. Han er en usyten

humørspreder som vi alle setter stor pris på. Til tross for den alvorlige sykdommen som har rammet han var han innom oss på kontoret på 50 årsdagen til kake og drøs.

Gratulerer med vel overstått Roald.



Ivar K. Sele rundet 60 år dato 21.09. I den anledning tok han en uke ferie med kone og et vennepar i deilige Danmark.

Ivar har over lengre

tid jobbet periodevis hos oss mellom «onnene» som bonde. Nå er garden solgt og han har vore fast hos oss de siste 8 årene. Han er grunnarbeider og f.t prosjekt-bas.

Gratulerer med vel overstått Ivar.



Kurt Ove Krohn Tjelta i Stangeland Kran var og 50 år 25 september, for øvrig samme dag som Edgar Sola.

Kurt begynte i

Stangeland Maskin i februar 1984 men gjekk så over i Stangeland Kran... Her er han nå formann. Selvsagt måtte han og komme inn til kake og drøs.

Gratulerer med vel overstått Kurt.



Edgar Sola rundet 50 år 25.09. Edgar er ansatt som budbilsjåfør på deltid hos oss (deler jobben med Einar).

Han var tidligere

ansatt hos Olav Stangeland. Edgar er for øvrig gift med Anni May tidligere kontor/resepsjons dame hos oss.

Gratulerer med vel overstått Edgar.



Samel Hegerland er blitt 60 år (09.oktober). Samel er den i firma med lengst sammenhengende ansettelse. Hele 34 år. Han ble ansatt

som maskinfører men etter en del år gikk han ut av maskinen og ble bas og formann.

Gratulerer med vel overstått Samel.



Tusen takk for gavekortet vi fikk til vårt bryllup den 08.04.2005.

Hilsen Milena og Helge Bilstad.



Tusen takk for gaven vi fikk til vårt bryllup 28.05.05. Klem Cecilie og Ivar.



*Tusen takk for gaven vi
fikk til bryllupet vårt
25.juni 2005.
Hilsen Annelin og Helge
Sveinsvoll*



*Stangeland Kran
Tusen takk for den flotte blomsterbuketten, og
gaven som jeg fikk på min 60 årsdag.
Hilsen Birger Patursson*



*Tusen takk for gaven vi fikk da Erlend ble født
11.mars 2005.
Hilsen Bodil.*



*Tusen takk for de fine blomstene vi fikk da
Kamilla ble født.
Hilsen Øydis og Håkon Kvia.*



*Tusen takk for de flotte blomstene vi fikk når Sebastian ble født.
Hilsen Andre, Eirin og Sebastian Andre Mossige.*



*Tusen takk for dei flotte blomane me fekk i anledning Tormod sin fødsel 9.08.05.
Helsing Kjersti og Sigbjørn.*

RUNDE TALL:

Tor Vigre	60år	29.12.05
Olav Stangeland	50år	20.11.05
Egil Skjeie	40år	17.12.05
Guttorm E.Bjørnstad	40år	28.01.06
Tore Obrestad	40år	26.01.06

Ronny Hølleland	30år	02.02.06
-----------------	------	----------

JUBILANTER:

Arne Årsvoll	10år	02.01.06
--------------	------	----------

NYTT FRA PUKKVERKAVDELINGEN

Av Jan Magne Fotland



Vi har hatt en stor aktivitet i hele sommer og høst. Fra starten av juli og fram til slutten av august har det vært en gjeng i Mandal og produsert for Terrenghtransport AS. Der er det produsert i overkant av 50 000 tonn totalt. Etter dette og fram til begynnelsen av oktober er det blitt produsert ca. 30 000 tonn for Frustøl AS i Kristiansand. Med unntak av noe bytting i felleferien, er det Rasmus Salte, Sveinung Vikane og Kenneth Espedal som har vært sørlendinger i sommer.

I Tananger har produksjonen gått jevnt med noe mindre trykk enn på forsommeren. Det har nå vært god anledning til å knuse betong som kom fra flyplassen. Dette er

betong uten jern og har vist seg å være veldig god til bygging av anleggsveier i bløtt terreng.

Til Kenneth Hodne sin store tilfredshet er det nå bare Cat maskiner i Tananger.

- Cat 330 CL til mating av grovknuser.
- Cat 972 G til lastning av ferdigvarer.
- Cat 980 G til produksjon.
- Cat 773 til transport fra grovknuser til finknuseverk.

Aktiviteten utover høsten og vinteren ser ut til å holde seg med både interne og eksterne oppdrag. Vi kommer nå fremover til å produsere på Ogna, Hogstad og Vaule Sandtak.



Maskiner og borrhigg i arbeid på tomta til Terje Nymann i Tananger (Havn). Foto: Leif Egeland.



Kompost og biopellets

Siden i vår har all omsetning av biopellets gått direkte til anlegg. Noe til torvtak, juletreproduksjon og ferdigplen, men mesteparten til grøntanlegg internt i TS-systemet.

De største leveransene har vært til Høgskulesenteret i Stavanger, Risavika (ny vei og rundkjøring), gang og sykkelsti Gramnes - Forus of Høyland gravlund i Sandnes. I tillegg til dette har vi levert til flere småanlegg i regionen. Det er nå igangsatt en ny pelleteringsmaskin ved Sentralreanseanleg-

get i Mekjarvik, slik at nå har pelletsen en noe kortere oppløsningsstid. Dette medfører at gjødselvirkingen kommer forttere i gang og mengden pellets pr. dekar må reduseres noe.

Komposten blir stort sett levert til Vik, Tjelta og Selvik denne perioden. Planteforsk har et forsøksprosjekt gående på Reve som skal vise virkingen av kompost på sandjord. Komposten blir lagt ut og i forskjellige tykkelser og så skal avlingen måles over to vekstsesonger.



Foretningsbygget i Oltedal gror godt med «våre produkter».

Hei igjen dere!



Siden sist har jeg hatt ei kjekk NM-uke i Larvik med mye flott vær, masse syklistar og god stemning langs løypene. Klubbkamerater fra Sandnes fikk gull (menn senior gateritt) og bronse (kvinner junior gateritt), det var strålende, mens mine resultater ikke var like bra. En 8. plass på gaterittet ble beste plassering. Juni er slitsom for allergikere pga mye pollen i omløp, og i år var intet unntak. Har nå fått bedre medisiner for plagene.

Etter NM hadde jeg ei uke fri fra sommerjobb og sykling. Turen gikk til Norge og Sverige, med bl.a. fin tur til Gaustatoppen.

Neste norgescup gikk i Lørenskog helga 13.–14. august. Kroppen fungerte mye bedre, og beste resultat ble 3. plass på gaterittet etter aktiv kjøring.

Skolestart kom helst som julekvelden på kjerringa, men nå er jeg godt i gang med 4. året på siv.ing. med industriell økonomi. Det går mest i økonomi og fordypning i

enkelte ingeniørfag. Høsten blir travel med eksamen i seks fag før jul.

Etter skolestart har jeg kjørt mye løp og langturer for å kjøre kroppen ned. Nå ser jeg fram til litt sein sommerferie, og har nettopp bestilt ei ukers hopp-på-tur til Kreta. Der blir det rolige sykkelturner og litt oppladning før neste norgescup på hjemmebane midt i september.

Sesongen går ellers mot slutten, med siste norgescup tidlig i oktober. I mellomtiden blir det et par lokale ritt, deriblant SSK-cup, KM tempo og KM felles. Stjerner som Hus-hovd, Dahle og Byberg har nok bidratt sterkt til den store økningen i antallet nye unge ryttere på de lokale rittene, og jeg håper de trives og vil fortsette med en kjekk idrett.

Jeg ønsker alle en fin høst, med og uten sykkel!

Sykkelhilsen fra Tone



Brev til TS

Til: <leif.egeland@tsmaskin.no>

CC:

Emne: Museumsbesøk Tjelta

Hei Leif.

Jeg har omsider fått oversendt noen bilder fra mitt søskenbarn Frank Ault.

Frank og hans kone Evie er bosatt i California. De besøkte oss i begynnelsen av april i år.

Vi tok naturligvis en tur til Jæren og på vei til Byberg, hvor hans mor stammer fra, kjørte vi forbi huset til TS.

Jeg fortalte historien om Trygve Stangeland og dette fanget deres interesse. Vi stoppet utenfor museet og kikket inn vinduene. Frank fant selv ut at dørene til museet var ulåst og stemningen ble svært høy da vi tok oss inn i lokalet. Denne opplevelsen ble høydepunktet av turen til Norge.

De ba meg sende en takk til TS som lot dørene stå åpne, noe de var imponert over, tatt i betraktning alle de verdiene som er lagret på museet.

<<...>>

Frank er finansdirektør i et stort firma i San Diego. Han er også medlem av det lokale brannvesen i San Diego hvor han jobber, men dette er kun en fritidssysssel.

Han er også støtte medlem i det lokale brannvesen i Oregon hvor de har sitt sommerhus.

Frank er lidenskaplig opptatt av brannbiler og kjøpte seg en selv, for, som han skriver, er det langt fra nærmeste brannstasjon der de har huset sitt i Oregon.

Dette er den unnskyldningen han trengte for å gå til innkjøp av sin egen brannbil. Det er vel alle gutters drøm, undres om ikke også Trygve burde skaffe seg en slik doning?

<<...>>

The fire truck is a Ford 450 with a 400-gallon water tank and a 22 horsepower pump. The truck has four-wheel drive for the dirt roads and snow in our area of the mountains (about 1,000 meters in elevation).

Jeg ba han om å fortelle litt om hvordan private brannkorps drives og fikk dette tilbake:

In the United States there are two types of fire departments. Paid, professional fire departments that generally serve urban areas. Volunteer fire departments generally serve rural areas and smaller cities. Our area in Oregon is served by a volunteer fire department

with six fire stations, but the closest one is 20 minutes from our valley. Though I am not official part of the volunteer fire department (because I am not there often enough to be counted on as a resource) they know I have the fire truck and they do not object if I respond to any fire in our valley. By my responding, small fires can be extinguished before they can arrive.

Hovedhensikten med denne mailen er en takk til Trygve. Hvis du kan bruke noe av dette i TS-nytt, hadde det vært veldig kjekt.

Jeg har i så fall, lovet Frank en kopi av artikkelen. Jeg hører kanskje fra deg, Leif.

Ellers har jeg nå begynt hos Kruse Smith igjen etter 13 års fravær.

Jeg har begynt i anleggsavdelingen hos Yngve Jordal og ser fram til kjekke utfordringer her.

Jeg er sikker på at jeg får anledning å jobbe med dere i min nye jobb.

Samarbeidet jeg hadde med Paul Inge Netland og Bjørn Solvik i forbindelse med oppføringen av Monter sitt bygg i deres nabolag var førsteklasses!

med vennlig hilsen
Jakob O. Byberg



Malagaturen 13–16/10

Av Leif Egeland



Tre fulle charterfly med glade T.S'er og ledsagere direkte til Malaga.



Tor, Sjur og Svend koser seg under velkomsten på festen.



Jens Oddvar og Ronny Stokland var to blant mange far og sønn TS'er.



Arvid Mæland, AMS Reiser, gjorde Ingvar Kvia's Haydom konto 50 000 kr. rikere ved å auksjonere alle klærne sine. Flott gjort Arvid!

Salatbordet var et syn.



Trygve ønsket velkommen og holdt flott «skrytetale av alle ansatte». Senere på kvelden bidrog Trygve nok en gang med penger til Ingvar Kvia's Haydom-konto ved å kjøpe dressen til Arvid Mæland for 25 000 kr. (3 000 euro). Trygve trodde han bød i kroner, men det var jo euro og takk for det.



Grønne T.S.'er viste godt igjen på Caterpillar's prøvefelt.



En del av T.S.-ansatte bekledd den store dozeren Cat D11.



Cat 992 laster på trippelsjueren (Cat 777).



Flott skue da dozerne fra Cat D11 til Cat D6 skjøv enorme mengder masse i «samdrift»



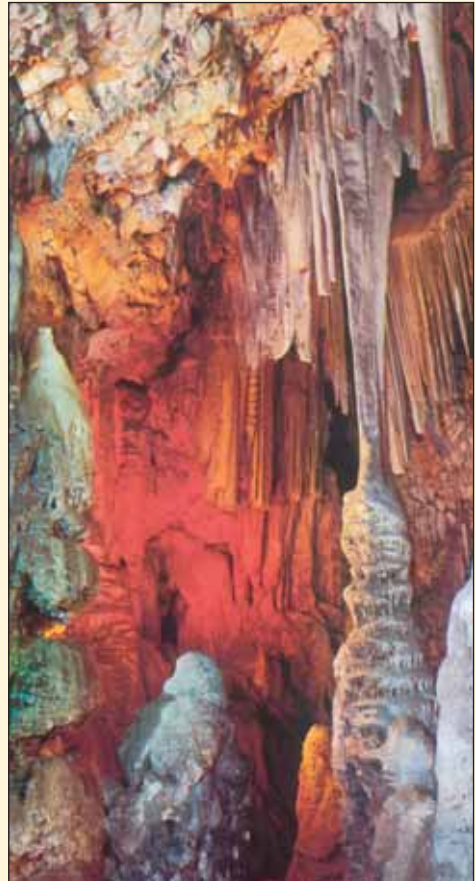
Mange av gjengen tok busstur til Gibraltar. Det berømte fjellet ser vi i bakgrunnen fra Europa's sydligste punkt.



Det krydde av aper som prøvde å stjele mat, brus og smykker.



Siste butikk i Europa.



Dryppsteingrottene var et flott syn (St. Michael's cave).

*For mange er nok volleyballturneringen et høydepunkt.
Her er det mye show.*



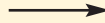
*Paul Moi (salgssjef
i Pon Equipment) ordnet alt for
oppholdet i Malaga. I tillegg
var han dommer.*





Tilskuerne koste seg i solen.

Noen måtte bare avkjøles.



*Torbjørgholder
orden i resultatene.*



*Solvig'en ble som vanlig
bestukket da han dømte
slutten av turneringen.*

Blondinevits

Blondine i «Hvem vil være millionær»

En blondine deltar i TV-shovet «Vil du bli millionær». TV-verten stiller henne følgende spørsmål:

1. Hvor lenge varte 100-årskrigen:

- ? 116 år
- ? 99 år
- ? 100 år
- ? 150 år

Blondinen velger å benytte muligheten for å ikke å svare.

2. I hvilket land fant man «Panamahytten»

- ? Brasil
- ? Chile
- ? Panama
- ? Equador

Blondinen ber publikum om hjelp.

3. I hvilken måned feirer russerne oktober revolutionen?

- ? Januar
- ? September
- ? Oktober
- ? November

Blondinen benytter muligheten for å få hjelp via telefonen og ringer til en annen blondine.

4. Hva er Kong Georg IV riktige navn?

- ? Albert
- ? Georg
- ? Manuell
- ? Jonas

Blondinen velger å få eliminert to feile svar.

5. Fra hvilket dyr stammer navnet til de Kanariske Øyer?

- ? Kanarifuglen
- ? Kenguru
- ? Rotte
- ? Sel

Blondinen svarer feil og ryker ut av spillet.

Her er de riktige svar.

100-årskrigen varte i 116 år fra 1337 til 1453.

«Panama hytten» ble funnet i Equador.

Oktober revolutionen blir feiret d.7 november.

Kong Georg IV riktige navn var Albert. Kongen endret navnet sitt i 1936.

De kanariske øyers navn er oppkalt etter selen. På latin betyr det «Sel øyene».

Synes du fremdeles at du er mye smartere enn blondinen???



GAMMEL TS'ER

Hvor ble de av?

av Leif Egeland



Navn: Arne Egeland

Bosted: Grannes, Sola.

Når begynte du hos T.S: 1976.

Hvor lenge var du ansatt: 1987.

Hva gjorde du hos oss: Formann.

Er det noe du var med på og husker spesielt godt:

- Jobb på Sola flyplass i ca. 4 år.
- Oppstillingsplass fly
- Banelys
- Parkeringsplass
- Nye terminalbygget

Hva savner du best fra T.S tiden: Det som var spesielt hos T.S var at det var svært god arbeidsmoral. Var også med på mange kjekke turer.

Hva bruker du pensjonisttilværelsen til: Jeg er hobby-bonde på Grannes.

Hva med hobby: Hagearbeid.

Vil du sende en hilsen gjennom T.S.Nytt:

Sender en hilsen til tidligere arbeidskollegaer og en spesiell til Trygve, som jeg har kjent helt siden han startet opp firmaet. Det hadde vært kjekt med en omvisning på «T.S-museet» for oss T.S veteraner.

Ja det er allerede planlagt til vinteren!



Inn- kast

2

AV

ANNE FOLKVORD KJÆRLAND



tilbake rundt der eg sat, og dei mønstra meg opp og ner må eg seie. Ja, ja tenkte eg – det er vel bare å rekna med i et mannsdominert yrke som det jo er. Så var det min tur å komma inn i det aller helligaste hjå han Trygve. Eg tok han i handa og helste fint. Prøvde å gi eit fast handtrykk – det skal vera lurt hadde

Det e rart med alt så forandrar seg... kroppar, bilar, matrettar, kler, musikk... ja enda til anleggsmaskinar forandrer seg. Forbedringar vert det kalla., men eg gissar at det er ein grunn til at Trygve samlar på traktorar og diverse utstyr i muséet sitt i Løå på Tjelta. Det gamle er som regel det beste – anten det er maskinar eller kvinnfolk... eller???

Eg sat saman med broderen min (Ove Folkvord) og mimra litt om gamle dagar (for min del altså...). Ove fortalte om laust og fast fra dagens TS-konsern. Bare positivt må vite, og då begynte minnene å trengje seg på frå 16 år tilbake, og til mitt første møte med han Trygve, ja og resten av kostebinderiet... he, he.

TS Maskin søkte etter sentralborddame. Eg var på den tida permitterte frå ein annan sentralbordjobb, og tenkte at eg kunne nå søke på denne. Eg hugsar ikkje kva eg skreiv i søknaden, men jammen vart eg innkalla til intervju. Eg må her bare få skyta inn at eg har vore på ein del intervju, men dette tar desidert kaka: Eg kom inn i resepsjonen og fortalte kva ærend eg hadde, til ei dama (eg trur i etterkant at det var ho Torbjørg?!). Eg fekk setje meg ned og vente... Og jammen fekk eg sjå mange fjes mens eg venta.. Eg syntest at det vandra folk fram og

eg hørt. Sette meg så ned på ein stol og så begynte Trygve å spørje meg ut om min bakgrunn. Sidan eg var gardsjente trur eg Trygve fatta interesse for meg. Kanskje fordi vi hadde ei form for felles bakgrunn. Men det besta var når han fortalte meg at firmaet var på jakt etter ei dame som var over den første ungdommen – ja «hellste avgjellde» (ferdig med barnefødsler... kan ein vel seie?), og då stod ikkje eg særlig høgt oppe på lista – med mine 22 år. Ja, ja tenkte eg – «der røyg den sjangsen». Men det tok seg opp når Trygve fortalte at dei i tillegg ville ha ei dame som ikkje var verken for fine elle stygge – BINGO, der har dåkke meg... ha, ha... Eg blei litt paff der og då, men eg ler svært av det i dag.... Finare intervju enn det eg hadde hos Trygve trur eg ikkje det går an å finna. Me fant tonen – og kort tid etter besøket på hans kontor hadde eg fått jobben som 350 andre ikkje fekk.

Eg fekk oppleva så mykje; både små og store dei åra eg var ansatt i firmaet. Trygve kunne finne på å ta meg med på oppdrag som var ganske utenfor arbeidsområda i stillingsinstruksen min; som følgjebil mellom Tjelta og Forus, befarung av anlegg osv. I tillegg var det kjekke arrangement og morsomme medarbeidarar. Med mykje humor og latter gjekk dagane som ein røyk,

og eg har slik fått mange fine episodar å minnst. Ikkje minst då Trygve stilte ein krane til disposisjon då eg og Arne gifta oss i Julebygda kapell for 15 år sida. Snakk om overras-king!! Det stuntet vart lagt merke til, og snakka om i lange tider. Tusen takk igjen, Trygve, for den flotte overrasinga.

Trass i kjekt arbeid gjekk natu- ren sin gang... Og Trygve fekk natur- ligvis rett i at det ikkje er lurt å ansette damer i fruktbar alder..., Det vart berre 3 år på meg i firmaet, men fytti for nokre flotte år det var. Eg har bare gode minner om alle

dei flotte medarbeidarane som var på kon- toret, verkstaden, krankontoret og sjølv sagt ute i bilane, grøftene, dumparsar, grave- maskinar og boreriggjar.

Eg har berre ei oppmo- ding nå, Leif Emil: Sett meg opp på abonne- mentslista di! Eg får låna Ove si når han har trålt bla- det, og det e ikkje godt nok. Eg vil samtidig helsa til alle som erindrar at eg var innom ein gong. Eg gjekk under det fan- tastiske kjælenamnet: Burhønå, men er for tida mest vane med Anne (Fol- kvord Kjørland): Je gass og ha

det kjekt!!!



Ekte kameratskap

Kvinnelig vennskap:

En dame kommer ikke hjem en natt...
Morgenen etter sier hun til sin mann at hun sov hos en venninne.
Mannen ringer de 10 beste venninnene:
Ingen har sett fruen i løpet av natten...

Mannlig kameratskap:

En mann kommer ikke hjem en natt.
Morgenen etter sier han til sin frue at han sov hos en kamerat.
Fruen ringer de 10 beste kameratene:
8 stykker bekrefter at hennes mann sov hos dem,
2 påstår at han fremdeles er der...



Peder, Olga og Littlå er på sin første Sydenferie. De har nettopp avsluttet første dag på stranden og rusler tilbake til hotellet.

Og så bygde de løgne hus. Peder hadde enn tremenning som arbeidet hos Krusen. Derfor mente hadde han god greie på betongbygg. Men magen til huså her hadde han aldri sett. Alle hus var bygde med tre og fire etasjer av betonggulv, men så budde de bare i første og noen i andre.

Resten av gulvene bare stod der å ble brukte til å samle rabe. Det så ut som de bare hadde en tegning av ett 4 etasje hus, og så bygde alle det, enten de trengde det eller ikke. De husene som var helt ferdige var fine. De minnet mye om Kardemomme-hus.

I 1948, det er da lexikonet til Peder ble laget, da bodde det 500.000 mennesker på Kreta. Det er sikkert ikke mer nå tenkte Pedår, for det så ikke ut som de gadd å formere seg så voldsomt.

Nei Grekarane er best på grubling. Tenk bare på Aristoteles, Pytagoras, Zevs og Zorba.

Og de tenker ennå.

Utenfor hvert et hus satt det en mann og tenkte. Utenom kelnera og bussjåføra satt alle på Kreta og tenkte. Peder kom på han Arkimedes. Han me loven om legemet nedsenket i vann. Vi kunne aldri kommet på noe slikt vi, på Solastraen med 12 grader

i vannet. Vi hadde jo frosset i hjel før vi hadde fått spikkulatoren i gang. Men i Grekenland. Med 24 grader i vannet, da kan du ligge og flyte og grubble på væskemengden både på innsiden og utsiden.

Olga var forsynte med handling for i dag. Det begynte å mørkna sjøl om klokka bare var 8. Peder meinte det måtte ha noe med sommartiå i EU å gjøre. Han fekk ennå et argument for ikke å bli medlem. Tenk det mørkna klokka 8 mitt på sommeren. Di måtte tilbake til hotellet for å se hvordan det var gått med Littlå. og hun var i 100. Hun var utatt til å syng Mikkel Jackson på et show på torsdag. De skulle opptre med orkester og bli ordentlig sminkte. Kostymer var der også. Showet skulle avholdes i restauranten om kvelden. Olga før ned i restauranten og bestilte bord rett framfor scenen.

Addle som er i syden ede middag om kvellen. Det hadde Peder og Olga og forstått. De skulle på restaurant. Olga hadde allerede sett seg ut en plass neri gadå der det var noen kjekke kelnera. De såg ut til å ta seg godt av damene fra norden.

Med det samme de stod i døren kom kelneren springende. Det var «helo, helo nais dai, an ju ar ai lovely laidi». Peder var de nok litt sjepiske til, før de så om han hadde penger.

De fikk ett bord og menykart så store som lørdagsutgaven til Aftenbladet. Det var bilder av maten. De



var nok vant med både amatører og folk innannte.

«Du ju hæv a øl?» spurte Peder. Han klarte ikke konsentrere seg for han var så tysste.

Kelneren kom fyganne med øl til Peder og et glass vin til Olga. «On de haus får ju mai frend» sa tosken og blinkte voldsomt med begge øynene. «Ikkje hørr på'an, han e sikkert homo» forklarte Peder. Se heller om du finner noe spiselig. Littlå hadde funnet Pissa Grandiosa så det var avgjort.

Olga hadde forvikla seg inn i enn avdeling med halvrae sjødyr, men da Peder fortalte henne om akkar å blåmaneter, bestilte hun også biff. Kremerte biff.

Peder var livredde trikine og salamon-nelle, som det var så mye av i EU. «Du ju vânt sãm salad to start vid mai frend?» spurte kelneren. Det kom heilt bardus på Peder. Han likte ikke å vise at han ikke hadde kontroll over situasjonen så han sier med en selfølgelig mine: «De salad for de haus plis, ænd a båtlet wid grik red vain, kouk for de gørl ænd dessårrt vi årdår leitår».

Kelneren bukket og takket: «Djøst de best får ju mai frend». Og så før han inn på kjøkken.

Peder hadde bestått. Nå hadde han satt seg skikkelig i respekt. Han kunne føla beundrende blick fra nabo-bordet. Jaffal fra de til venstre, for de var helt bleige. Han lente seg tilbake

i stolen og hylte i seg heila ølglasset. Nå var det godt å ver menneske.

Di kikket seg rundt i rommet mens de ventet på maten. Olga kvisskret, «se der e Hebbe Lille og Farsan». Det var noen svensker de hadde sett på stranden. De var så brune at de hadde sikkert vært her siden fjernsynsserien sluttet. Der var to damer også. Den ene var sikkert Morsan mens den yngste måtte være syster eller kjæreste til Hebbe Lille. «Det finne me ud seinare på kvellen» hommra Peder, nå var han skjikkelig fjåge. Så kom salaten.

Ei svere krokka med salat og tomat. Og så var det noen svarte inntorka druer innimyddlå. «Sedd i gang å ed» seie Pedårr, men Olga nekta for der var verken tallerk eller gaffel. Peder holdt på å myssta kontrollen igjen. Nå var Rådyr goe å ha. «Eg komme tebage» seie Peder og glei bestemt i retning mot toalettet. På veien bort merkt'an seg dørå til resepsjonen å tok inn der på tilbakeveien. Der stod det ei lidå snella som slett ikke så greske ut.

Men Peder spurte: «Hau du ju it salad vidaut pleit an fårk?». «Du ede me fingranne å senne skålå frå den eine tæ den anre. Grækaranne æde såddlæss, men dæ kan gått få asjetta om dæ æ bere». Peder himmla med auene og måtte tenka øve om han var foddle. Men det var han ikke.

7r

Fortsetter i TS nytt

HMS @ STANGELAND KRAN

Av Per Johnny Skåland



Igjen kan jeg presentere gode HMS-tall fra Stangeland Kran. Vi hadde per september ikke personskader med fravær og da med godt over 100.000 utførte arbeidstimer. I tillegg vil jeg nevne sykefraværsprosenten som stadig kryper nedover og som nå er under 2 %. Dette er kjempebra!

Oppstarten etter ferien har forløpt seg rolig, som vi er komfortable med når vi vet hvilke utfordringer som står for tur nå i høst og fremover. Våre prosjekter på Statoil Kollsnes i Bergen, Hydro Rafnes i Ski-en og Ormen Lange på Aukra/Kristiansund krever sin logistikk, på lik linje med de jobbene vi har lokalt rundt dørene i Haugesund og på Jæren.

Med et slikt «trykk» er det viktig at den enkelte ikke girer seg opp og at gjennomføring av jobbene ikke går på bekostning av sikkerheten. Bruk den tiden det trenger for å sikre jobben som skal gjennomføres, og ikke minst, dokumenter dette. Som alle tjenesteytende bedrifter har den enkelte operatør og sjåfør fullt ansvar i heiseoperasjoner og transport, og da er det viktig alle usikre faktorer vurderes og tiltak iverksettes før selve jobbene blir utført.

I april/mai i år startet arbeidet med bearbeiding av planleggingsskjemaene vi bruker i forbindelse med heiseoperasjoner. Begrepet «Sikker Jobb Analyse» benyttes nå i større omfang enn tidligere, og vi har



Robert Ridders og Hermod Hansen ser til at kranen er klar for prosjektet på Hydro Rafnes.

HMS @ STANGELAND KRAN

Av Per Johnny Skåland



kommet frem til en god måte for våre kranførere å gjennomføre sikker jobb analyse av heiseoperasjoner. Det reviderte skjemaet har som formål å være et verktøy for planlegging og risikovurdering av heiseoperasjoner av mer spesiell karakter og/eller operasjoner av større omfang, men kan selvfølgelig også benyttes ved ethvert løft. Det er også et viktig poeng for oss at alle involverte parter i en heiseoperasjon kan føle seg sikre på at den enkeltes sikkerhet er ivaretatt. Vi har kun fått positive tilbakemeldinger på dette tiltaket, og det er også «en seier» at vi klarer å redusere antall skjemaer å forholde seg til i det daglige.

Vi mener å ha gode systemer for å ivareta kvaliteten på arbeidsutstyret, vedlikehold, risikovurdering og planlegging av arbeidsoppgaver, og dokumentering av disse elementer. Vi kan likevel alltid bli bedre, og vurderer derfor også kontinuerlig rutiner, skjemaer og arbeidsmetoder. En annen sak vi ikke må glemme er våre holdninger til disse systemer og prosedyrer. Enten vi arbeider på byggeplasser, rafinerier, eller på allfarvei, er kravene fra vårt eget system, kundekrav, eller norske lover og forskrifter utarbeidet for å ivareta den enkeltes ve og vel.

Stå på alle sammen! Vi går travle tider i møte.



Arild Nilsen knipset solnedgangen på vei hjem fra oppdrag i Lysebotn.

TS ANLEGG OG MASKINER I TEKST OG BILDER

Av Leif Egeland



Skateboard-banen på Kjelveve er blitt et flott og veldig populært lek/idrettsanlegg.



Høyland Gravlund er blitt nok et flott T.S prosjekt.

Ganddal godsterminal

Av Tore Voster



Aktiviteten på Nord-Jæren har vært stor i vår bransje over lengre tid. Større prosjekter har lagt beslag på store ressurser av virksomheten vår. Jernbaneverket's utbygging med ny godsterminal i Ganddal er en av de store jobbene som entreprenørene har ventet skulle komme i gang. Under anbudsinnbydelsen var interessen stor blant entreprenørene. Totalt deltok 8 selskaper på anbudsbefering. T. Stangeland Maskin AS var selvfølgelig også en av disse. Etter hvert som anbudsregningen gikk fremover ble det mer og mer klart at dette var en jobb som krevde mye ressurser på kort tid. Like før innlevering av tilbud ble det inngått en avtale mellom T. Stangeland Maskin AS og Risa AS om et arbeidsfelleskap for prosjektet. Tilbudet ble innlevert i begynnelsen av oktober og vi forventer at kontrakt kan inngås med Jernbaneverket i slutten av november måned.

Arbeidsfelleskapet mellom Risa AS og T. Stangeland Maskin AS har fått navnet RS prosjekt. Kontrakt er på ca 260 millio-

ner kroner eks. mva.. Start forventes før nyttår og mesteparten av arbeidene skal være ferdig i løpet av ett år. Åpning av godsterminalen er planlagt høsten 2007.

Arbeidsfelleskapet skal gjennomføres ved etablering av en ny prosjektorganisasjon som skal bestå av en anleggsleder fra Risa AS og en fra T. Stangeland Maskin AS.

Kato Risa og Sigbjørn Tveiten har fått denne oppgaven. Ellers skal de ha med seg hver sin formann for oppgaven. I administrasjonen blir i tillegg en kontorleder, en prosjektingeniør, en HMS-leder og meg selv som prosjektleder.

Alle ser frem til en ny, spennende og utfordrende oppgave i Ganddal. En av de største utfordringene er all transport av masse som skal gjennomføres på et ellers belastet veinett i Ganddal. For å avhjelpe denne situasjonen har vi søkt om å etablere et nytt massetak i Klepp kommune. Vi håper at både trafikanter og berørte beboere i området vil ha glede av denne løsningen.



Toskhaug



Einar byggjer hytte på «TOSKHAUG».

Takk til Brian og Stangeland Kran som fekk alt på plass.

(Og me i TS Nytt trur alle er velkommen til å koma innom og sjå på den fantastiske utsikten frå hyttevinduet.)



HEIM TE JÆREN

Trygve har opp gjennom å åra vore på mange og lange reiser.

Men i det siste har reisene blitt færre og kortare og årsaken er ein sterk heimlengsel til Tjelta og Jæren. Derfor har favorittsongen blitt Svein Inge Årrestad sin: HEIM TE JÆREN.

Han syng den titt og ofte. Her får han hjelp av Kåre Wiig.



Status stikningsavdelingen

Vi på stikningsavdelingen merker som alle andre i TS at omsetningen er rekordhøy. Det blir aldri tid til å kjede seg, og dagene og ukene flyr av gårde. Vi har til tider svært mange prosjekter hver som skal følges opp, men vi prøver på at dette ikke skal gå ut over ventetid og kvalitet.

Det går som kjent ikke an å være på flere anlegg om gangen, så for at ikke stikning skal være en brems ute, så prøver vi i stikningsavdelingen å dele mer på anleggene nå enn tidligere. Vi kan stille opp på kortere varsel hvis to stikkere er litt kjent med anlegget. Vi er ellers heldige som har så dyktige og tålmodige formenn, så selv om ikke alle er like flinke til å varsle stikningsoppdrag før «det brenner», så syns jeg faktisk at den biten går relativt greit. Vi har ellers en god del større dokumentasjonsjobber på anlegg som ferdigstilles. Det blir ofte vanskelig å følge opp dette så godt som vi ønsker, men vi kommer som regel i mål, om enn litt på overtid.

Tor Bjørn har nylig vært gjennom dokumentasjonen av vannledning Tasta-Sunde, Reidar jobber med arealer og masser i Egersundsgata, og jeg har en større jobb foran meg på Høgskolen. For å «ta toppen» så har vi leid inn fast konsulenthjelp over lengre tid. Runar Øvland fra Anleggsdata Sør har nå fast kontorplass hos oss, og skal i hvert fall bli hos oss fram til sommeren og forhåpentligvis enda lenger.

Han gjorde en svært god stikningsjobb for oss på Kårstø, og vi ønsket derfor og å benytte ham her i sørfylket. Han har vært innom mange anlegg i en periode, men blir framover mye opptatt som ansvarlig stikker

på RV44. Vi benytter oss ellers av Ingeniørservice både til stikningsoppdrag og masseberegninger. De har blant annet tatt seg av det meste i forbindelse med Vatnekrossen og Hana Skole i tillegg til flere andre masseberegningsoppdrag.

På utstyrssiden er vi godt utrustet med alt det nye Leica utstyret. Både totalstasjoner og GPS er av «beste sort».

Vil til slutt få ønske alle en riktig god høst.

Vår kjære anleggsleder Bjørn rundet som kjent 50 og fekk fra noen gode kollegaer i den anledning et fallskjermhopp som «vi givere» aldri så noe til. Vi møtte på Flyplassen x antall ganger, men enten var det for mye skyer, for mye vind, regn, skodde. Slik så han ut da han skulle hoppe, men spørsmålet er. Har Bjørn hoppet?????

Tekst og foto: Leif Egeland



Den store sommerfesten

v/ Leif Egeland



Den store T.S midtsommerfesten «gikk av stabelen» 2 juli i stortelt på marka nedenfor Olav Stangeland på Hedland på Tjelta. Tommy hadde regien og vi synest at dette var et særs tilfredstillende arrangement der alle koste seg med god mat og drikke til ut i de små timer.

Gråtassen fungerte som kjøle for mineralvann.



Grilljengen hadde en stri tørn i varmen.



Det samme hadde øltapperne.



God plass inne i teltet, men mange satt og ute i godværet.



Tor Harald var som vanlig i storform.

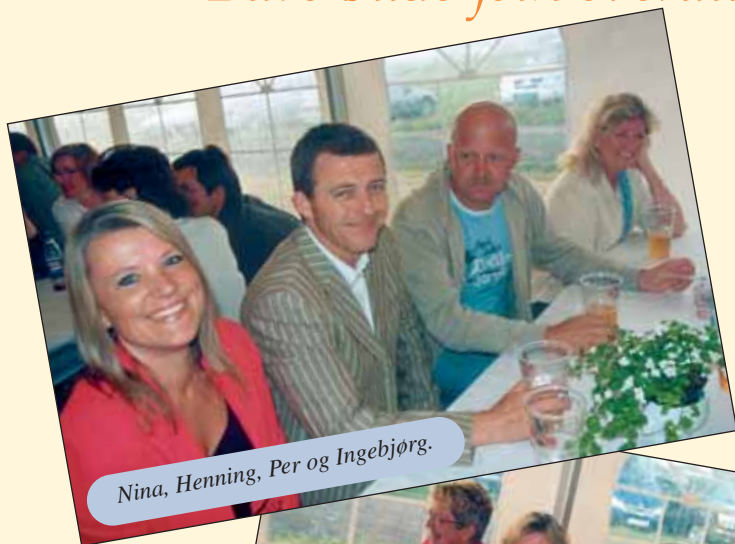


Og Einar klarte ikke å holde fingrene av fatet. Einar II ser bare ut til å like det.



Russisk «forsøstring» Leonhard Zerle's og Svend Svendsen's koner visste ikke om hverandre. Det ble et hyggelig bekjentskap.

Bare blide folk overalt



Nina, Henning, Per og Ingebjørg.



Annvor, Jorun, Oddvar og Ståle.



Lars, Kjellaug, Gunnar og Frøydis.



Ingar Kvia's siste tiltak

Av Leif Egeland

Ingar Kvia «hviler ikke på laurbærene». Nå er han i gang og finansierer en flott ny Cat 307C gravemaskin. Gravemaskinen er forskuddsbetalt av T.S. og solgt fra Pon uten fortjeneste. Den er nå på veg til Göteborg, hvor transporten er sponset av Håkull Transport. Herfra sendes den videre til

Tanzania. Du e utruglig Ingar – du har et pågangsmot som ikke er sant. Nye 3 mnd. permisjon i T.S i vinter for å ofre deg for «ditt livsverk» i Tanzania. Det er 9. gang Ingar nå reiser ned. Me ønsker deg lykke til med innsamlingen og det viktige arbeidet du gjer der nede.



T.S. KRYSSORD 3/05

T.S. - PRO-SJEKT	LIKE Sjø-DYR	TS-AN-SATT LUE VINNER	T.S. PRO-SJEKT	DANSE (OMV.)	GUTE-NAV N & LV	TONE	FRÅ TS. PRO-SJEKT	SVERSK BY (OMV.)
T.S. PRO-SJEKT					→			
			WC (OMV.)		SIYR-KE	KVIKK EMNE		
FOR-MANN (T.S.)	PRO-NO-MEN		MERKE T.S. AN-SATT			UNDER-TRICK		
KLEPP	BYGG-VERK TURE		OPP-HOLD SJARM			FLIRE	FRÅ SPANIA	
		SLAG LEVER		TUR-BIN-TYPE				
LUE MER MASSIV				LIVS-SYNET EGEN				AURA
			SYK-DOM (FORR.)		TS. PRO-SJEKT	PRO-NOMEN		
LIKE	TIDS-ROM 500		VESEN			PLAGG-DEL-ENE	STENG-SEL	HA-BO-ER
ORDET			LIV-VIDD PRO-NOMEN			GUTE-NAV N		
U K A R K		FLODEN DYR				PLAG-ER		
		KONJU-NSJON BY (ENLAND)			ARTER			
			HAST		FOLKE-VOND		HEVDE	
			KOM-MUNE					
SKANES HAST-KAL			LIKE DRIKK		JENTE MED GEMER	KRISE		SJAU
			TS-AN-SATT		SMERTE LIKE SJEL-ENE		KRAMPS-STILL-ING	
MAN-ØVER (OMV.)		LIKE		STRENG RAR PLASS (I BAKKE)		DUO BE-FALING		SIRAND
NABBER						JENTE-NAV N		
POSTED						NABBER		
TS-AN-SATT (OMV.)		DAL-GOLF-SIDE TRYKK			TS-AN-SATT BLOKKE			GASS-UTVIK-LING
KOM-MUNE		LEVER		KUNST LØP-ER			KIOSK TIDS-ROM	
		DIVI-SJON ÅPNING				TRASKER JENTE-NAV N		FUGL
1500		STERK PLAGG		MODE-KULLS PLATA (GEM.)				
TID-S-ØV ROM		TS-ANSATT FAST			FIAMA		KLUBB PARTI	
			SNO-DIL		LAND			
BEIN FRUKT		LIVE					JENTE-NAV N	
			TRAK-TERE		FERSK	FLY-PLASS		

Innleveringsfrist 1. februar

Innsendt av:

Adresse:

LØSNING KRYSSORD 2/05

T.S. PRO-SJEKT	MÅTE-MALET	B	SKITI	RED-SKAP STOFF	T	NEVNE-LINJERE AVKROK	S	I	RUSSER MOD-ERNE	I	LØST-FOLD KUNST-VERK	A	PLAN-TE	D	LAGER	
T.S. PRO-SJEKT	T	O	M	T	E	U	T	V	I	D	E	L	S	E		
	V	A	R	Ø	Y	S	T	R	A	N	D	R	E	K	O	P
T.S. AN-SATT BLOM-STEIN SEL-SKAP MOT	N	E	L	L	I	K	E	N	S	K	J	O	N	E	L	I
	A	S	O	P	P	A	V	E	(O	M	K	H	Y	L	G	E
	A	N	T	I	D	E	S	S	E	R	T	K	O	R	N	E
	K	O	R	N	E	N	E	K	O	R	D	E	N	J	O	T
FUGL	G	Å	S	D	A	N	S	K	A	V	I	S	B	T	L	
	B	T	L	I	K	E	O	O	O	M	E	L	D	E	A	
BYGE	E	L	F	U	L	L	R	Ø	B	R	E	V	S	K	R	
	F	R	E	D	H	E	I	M								
T.S. PRO-SJEKT	T	R	Å	D	N	A	B	H	A	E	I	E	D	R	I	
	B	U	R	B	A	N	E	L	I	K	E	N	N	E	S	
OM-RÅD-ENE	R	A	K	Å	R	L	A	D	Y	T	Ø	Y	T	A	N	
	F	Y	L	K	E	N	E	M	U	S	I	K	A	L		
NABO-LAG	G	R	E	N	D	R	I	M	E	H	A	I	R	O	H	
JENTE-NEVNE-ANLEGG	G	U	N	N	T	I	U	R	E	L	L	A				
	G	E	N	S	A	S	O	N	G	L	A	M				
TIDL. LASTE-BIL-MERKE	E	K	S	A	K	T	M	A	I	N	N	M				
	B	L	U	N	T	M	A	G	N	E	D	E				
	E	D	F	O	R	D	B	E	T	Y	T	I	E	R		
ADV.	O	V	I	V	A	L	D	I	H	A	S	T	W	I	S	
	Ø	P	P	N	E	Å	S	I	L	O	N					
TORG	A	G	A	D	I	R	K	L	A	R	L	A	E	N		
	F	O	R	U	M	P	A	R	D	U	O	S	K	O	G	
DEL-KAMPEL-REST	B	I	T	E	S	P	R	E	S	S	O	N				
	F	O	S	S	I	L	E	T	E	S	P	I	S	E	O	

Følgende ble trukket ut blant 8 riktige svar.

2. Margot Hovland

1. Anna Hagen

3. Gerny G. Harestad

✂ Klipp fra TS-Nytt for 10 år siden

Av Leif Egeland

Ut på tur – aldri sur



Olav har alltid sans for de små detaljer, en champagne sette en god start på en god tur.

På båten me kom i goe form, men med bare drikke duger me ikkje. Sangkoret i magen stilna av – goe mat på båten gjorde underverket.

Til Bilka me dro me store forhåpningar som fort datt i grus, her var det ikkje myje å bruka pengane på. Så med overfylte lommebøker me fra Bilka dro. Men! Med pakkeslene me gjekk og last dei fekk.

Limfjord Hotell var et «varmt» og flott hotell med Stangeland Kran flagg som vaiet i vinden.

Te middag me sko – ut i ødemarka me dro.

Ved Limfjoden me havnet, ut me gjekk. Lokta slo mot oss. Va dette midagslukta? Å nei du!

Middagslukta var en heilt anna.

Akevitt te forett, så fisk, så en akevitt

te, kjøtt med fløtegratinerte poteter, akevitt igjen.

Me blei avbrutt av ein takketale av 2 representanter fra Kran, og avsluttet det hele med en akevitt.

Nå va det tid for å legge byen foran våre føtter.

Me gjekk fram og tebage, blei ikkje heilt enige om kor me sko væra.

Ambassadør blei stoppestedet til slutt, hvor me danset til dei seine nattetimer.

Søndag sol og fint vær – «heilt lett va det ikkje å koma seg opp te frokost».

Nå va det heimturen som låg foran oss. Eit innlegg i TS-Nytt måtte me ha, blyant hadde me, men ikkje ark.

Spyposer gjorde nytten.

Me bokke og neier tusen takk for ein flott tur!!

Helsing Ingrid og Hanne Sissel.

✂ Klipp fra TS-Nytt for 15 år siden

Av Leif Egeland

RENNFAST - Rennesøy's fastlandsforbindelse

Av Per Bamberg

Hei igjen alle TS-er!

Siden forrige TS-nytt har det skjedd en hel del på Rennfast. Brakker og utstyr er på plass, maskiner er innkjøpt og levering av disse er i gang.

Av maskiner er det innkjøpt 3 stk. showler 980 C, en til hver stuff, og disse er på plass. Den ene på Byfjord 1 på Harestad, har vært i avisa og fått navnet «Saddam».

Dumpere har vi bestilt 6 stk. Cat 769. Disse er foreløpig ikke levert, men vi er blitt lovet at alle skal være på plass før årsskiftet. Foreløpig driver vi med innleid utstyr. Tunnelrigger, 2 stk. Boomer 185, er også levert. Mastrafjord 1 (Askje) er ferdig med innkjøringsperioden, mens

Byfjord 2 (Sokn) fikk sin levert i uke 40, og er foreløpig i gang med innkjøring.

Tunnelarbeidene er kommet i gang på alle tre stuffer, og vi har drevet mellom 200-300 m tunnel på hver stuff.

Til denne tid har det pågått lite arbeid ute i dagen slik som arbeider med veier, avløp og fyllinger. Dette regner vi vil komme skikkelig i gang fra månedsskiftet okt./nov. Det vil da bli nødvendig med flere folk på anlegget, og da særlig på Byfjord 2 på Sokn.

Ellers så vil jeg komme tilbake med mer stoff i neste TS-nytt.

Per Bamberg





TS-nytt for 20 år siden

Av Leif Egeland

Rapport fra T.S.Asfalt A.S.

Nå skal julennummeret av TS NYTT ut og vi har av redaktøren blitt oppfordret til og skrive noen ord om T.S. Asfalt A.S. Det med skriving til et slik godt blad er ikke min sterke side, men jeg skal prøve å få klort ned noen opplysninger fra oss.

Siden i september og frem til den 1.12. d.å. har vi hatt våre beste måneder, dette skyldes at vi har halt i land noen større oppdrag, så som Sola flyplass, reasfaltering i Time og Sola kommuner, og andre i litt mindre størrelser. Vårt motto er at ingen jobb er for liten eller for stor, bare vi får godt betalt. Vi har i sept., okt., og nov. produsert 13.000 tonn asfalt.

Flyplassen må nevnes spesielt. For å få dette arbeid til å gå slik vi ønsket, fikk vi Trygve med på å investere i en ny (brukt) amerikansk belteutlegger med tanks-understell, type Blaaw Knox, samt en demonstrasjonsvals, 3 hjult statisk 10 tonner merke Avance. Det var spørsmål om hvem som skulle arbeide på flyplassen, det ble Tor Harveland, Sten Granberg, Marco Pedersen og en hjelpearb. Her har vi lagt ut ca. 450 tonn pr. dag. På denne jobb har Truls overoppsynet.

Vi har hatt besøk av miljøavd. i fylket et par ganger. Dette for det har blitt klaget på røkutslippet vårt. Etter det jeg har forstått, er det bra. Så det er vel slik at det er mye «skrek og lite ull».

Ellers kom frosten og tele tidlig på oss i år slik at vi må instille produksjonen og legging ca den 1.12. Det er etter det som har blitt nevnt over

«loftå», ikke siden 1942 at frosten har kommet så tidlig. Våre oppdragsgivere har ikke kunnet få planert slik at vi kunne legge asfalt så det er ikke bare vår skyld at ikke alle har fått asfaltert i rett tid som lovet. Jeg håper enda at kulden skal sprengte seg slik at vi kan starte opp igjen snarest mulig.

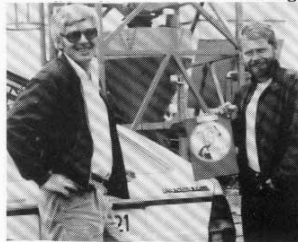
På grunn av dette frostproblem og at vi ikke kan legge ut asfalt, har vi måtte gå til det skritt å sende ut permisjonsvarsel til alle våre ansatte. Vi har også sagt opp alle sesongarbeidere og freelancere.

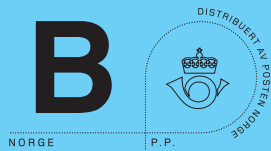
Labratorie vårt er nå helt ferdig både når det gjelder utstyr, og ventilasjonen i selve rommet er også helt topp nå, slik at Anne Lise har et godt arbeidsrom.

Vi har en ganske god reserve til å starte senere, mange tusen m² rundt forbi i kommuner og ikke for å glemme TS Maskin, samt andre.

Til slutt vil jeg takke alle ansatte, oppdragsgivere for året som ebber ut, og håpe på et like godt samarbeid neste år. God jul og godt Nytt år ønsker jeg Dere alle.

Med hilsen Egil





Returadresse:
T. Stangeland Maskin A/S
Postboks 21
4064 Stavanger

Stangelandsgruppen som omfatter T. Stangeland Maskin A.s – Stangeland Kran A.s og T.S. Eiendom AS har en omsetning på over 700 millioner kroner.

T. Stangeland Maskin AS er Norges største gravemaskin-entreprenør. Vår hovedoppgave er masseflytting, og vi disponerer ca. 300 maskinenheter med stort og smått. Av større utstyr har vi bl. a. ca 65 gravemaskiner, 40 dumpere/lastebiler, 15 hydrauliske borrygger og 15 dozere/showler.

Stangeland Kran AS er et av Norges største og mest moderne kranfirma med ca 100 mobilkraner og 20 semi/lastebiler.

Vår viktigste ressurs er likevel våre ca 380 fagfolk som hver på sitt felt er innstilt på å yte topp service. Enten oppdraget er stort eller lite, mener vi å ha de beste forutsetninger til å gjøre en god jobb til riktig pris.

