

Nr. 80

JULI  
2005



-nytt

**TS-NYTT**  
**Nr. 80**  
**Juli 2005**

Redaktør:  
Leif Egeland

Trykkeri:  
Allservice A/S  
Stavanger



**3**  
**minutt**  
**med**  
**sjefen**

De er våren som er den beste tiden i bransjen, me er vårkåte arbeidsvillige og positive. Den lyse årstid har så men, mange fordeler.

Me er inne i en investeringstim som er intresant men kostbar. Pristigning på maskiner skyldes blant annet stålpriser og dekk. Kina er stor avtager. Det vil sei at ekspansjonen her er enorm og her kjøpes visst nok alt som kan skaffest over en lav sko, og dermed stiger prisen på stål/dekk.

Stangeland Kran har fått store oppdrag på Aukra som me er svært glad for, men som nevnt krever store investeringer.

Lønnsforhandlinger er brakt i havn forhåpentligvis til alles tilfredshet. Lønnstigningen er god, og slik skal de ver, når det er god lønnsomhet i vår bransje.

De har pågått diskusjon om arbeidsbil. I den forbindelse har eg forståelse for at ansatte ikkje vil kjøre olje/fett grafse/spade o.l i egen personbil. Den tiden går nok mot slutten. Og som vår lydhøre ledelse i firma har me nå gjort noge me de og. Ønsker skal oppfylles for de ansatte skal ha de best mulig. I den forbindelse er grill/strandfest for alle T.S ansatte et godt tiltak for firmamiljø. Nå er realiteten den at største ressurs i vårt firma er den ekspertise/erfaring våre ansatte i alle ledd har opparbeid gjennom mange år. Det er gull verd.

Slik markedssituasjonen er, så er denne nevnte ressurs spesielt ettertraktet. Nyetablerte aktører, mindre firma som vil ekspandere, dei setter press på våre folk m/gode tilbud.

De er viktig og ver klar over at me kan ikkje alltid ha dei gode tider me har nå.

De har vist seg frå tidligere nedturer i markedet at det minste og svakeste er dei som blir hardest rammet. De er hevdet over tvil at i denne bygge-boomen har mange, oss sjøl innbemannet hatt stor ekspansasjon og mange nye aktører er etablerte, så seier de seg nesten sjøl at når nedturen kommer må de bli avskalling.

Nå vil eg bruke det gamle ordtaket til våre folk.

*(De veit ke de har).*

Denne avskalling kan la seg vente på. Det går godt i næringslivet, og vår region er spesielt begunstiget i så måte.

Boligprisene er på et høgt nivå og her bygges over en lav sko. Er boligbehovet snart mettet? Me håper og trur på langvarig byggeboom.

**God sommer**

# REDAKTØRENS FORUM



## Av Leif Egeland

Eg vil starte dette innlegget med å ønske alle våre nyansatte velkommen til oss på T.S laget. Her er mange gode emner både blant lærlingene og de andre. Har dette året tatt inn 13 nye lærlinger i tillegg til 6 maskinførerlæringer som skal gå i lære 2 året. Me har en stor oppgave «alle me gamle i gamet» til å lære disse godt opp i læretida. Bruk tid på disse som vi senere skal ha glede av i mange år og som etter hvert skal bli stammen i T.S. konsernet. Like kjekt som det er å få inn 18 åringer i staben er det at stadig flere fortsetter i denne tøffe bransjen etter fylte 60 år. I vår bransje er det faktisk sjelden å nå pensjonsalder på 67 år. Vi har sett verdien av alder og erfaring. Det var og ekstra gledelig at ansatte som runder 67 år kom inn på kontoret og spurte om lov til å få fortsette bak rattet i lastebil & henger noen år til, selvsagt får de det. Den første rundet 67 år i mai i år og er still going strong og gjør en kjempeinnsats. – Takk for det Arnfinn Egeland. Neste sjåfør følger nok etter neste år, Inge Opstad. Hovedgrunnen til det var. **Trivsel på arbeidsplassen.** – Det er me godt fornøyd med. Når me i tillegg får så gode tilbakemeldinger fra hovedentreprenører og byggherrer må me ha de beste folkene i bransjen. At me i noen tilfeller blir valgt foran våre konkurrenter til tross for prisforskjell men på grunn av kvalitet og tillit er flott. Flotte tilbakemeldinger fra oppdragsgivere får vi til stadighet via brev/mail/telefoner og takk for det. Stangeland konsernet skal borge for kvalitet i alle ledd, både mannskap og maskiner. Me står alltid til tjeneste med et komplett og topp team fra A til Å –. Lagånd, tilhørighet, engasjement, trivsel og trygghet er med å skape vårt ELITELAG. Vil og ønske vår nye regnskapssjef Jostein Skadberg velkommen på laget og samtidig takk Kurt Meling for tiden hos oss. Store prosjekter er f.t ute på anbud. Vegvesenet har hatt ute den første anbudskonkurransen på R.V 44 som vil bli avgjort i disse dager. To parseller til kommer ut på pris. Godsterminalen skal og ut på anbud nå i år og mange vegprosjekter vil komme fremover. Gasskraftverket på Kårstø ser og ut til å komme i gang nå. Sommerferien står for tur. – Det ser me fram til. For mitt vedkommende blir det som før en fin blanding av fjellturer og hytteliv i «Ryfylke» samt reprise på sykkelturene med Aud Iren, Kalle, Reidun og Trygve + et par til. Denne gang vil vi sykle i Norge. – Det blir Rallarvegen og i Loen området. Med ønske om en fin sommer til alle våre lesere.



*Enorme mengder snø i fjellet. Her fra skitur i Lyseheiene 11. juni år*



Bygningsbransjen går så det suser. Det har den gjort lenge nå. Me må vel snart forvente en stagnasjon bl. annet i boligbyggingen. Vi håper på fortsatt god gang for vårt vedkommende, da det spesielt innenfor infrastruktur er store planlagte prosjekter. Følgende kontrakter har vi innkassert siden sist.

Lycke tomt opparb.	2.600.000.-	Vetco Aibel	2.500.000.-
Tomt IK3 Hammaren	2.100.000.-	Grøft Joa	260.000.-
Bryne skole	1.560.000.-	Rehab Rullebane Sola	13.800.000.-
Påbygg Tvedt	1.410.000.-	Coop Sola	1.500.000.-
McDonald Klepp	370.000.-	Tomter Risavik	400.000.-
Grunnarb.stållager Lycke	3.760.000.-	Riving Esso Sola flyplass	120.000.-
Gangbro Ålgård	190.000.-	P.plasser Conoco Phillips	670.000.-
Brattholen 6	300.000.-	Gandsgt.9 drenering og utendørs	1.220.000.-
Knusing Drangsdalen	310.000.-	Jåttå vid.skole	7.500.000.-
Altona boligblokk	4.200.000.-	Bredbånd Sandnes VI	1.000.000.-
Kannik 17 (Telebygget)	1.200.000.-	Undergang Riskjell	2.750.000.-
Løwenstrasse	500.000.-	VVA Anlegg Skadbergåsen	5.000.000.-
Grøft Ølberg	250.000.-	Div.reasfaltering Scania	270.000.-
Tinghus Sandnes	4.850.000.-	Drens Gustav Vigelandsv.46 A	211.000.-
Sande barnehage	300.000.-	Lekeland barnehage Hommersåk	900.000.-
Bogafjell barnehage	600.000.-	Avløpsledn. Bryne-Vik	3.500.000.-
Undergang Jødestad	170.000.-	Norstone Tau	4.000.000.-
Madlakrossen 6-8	1.400.000.-	Bredbånd Lyse Hommersåk	2.500.000.-
Hana skole	11.200.000.-	Otium/Cramo	530.000.-
Kunstgrass Hana	4.500.000.-	<b>Til sammen prosjekt for over 90 millioner.</b>	

Ordreservere ligger rundt 300 mill. Det er vi godt fornøyd med. Vi er 285 fast ansatte i Maskin, 15 mer enn sist og 70 i Kran som sist. Til sammen 355 ansatte.

*Hovedpostkontoret i Sandnes er nå historie. Vi er nå i gang med grunnarbeidene for nytt Tinghus for Betong Invest.*





Omsetningen i T. Stangeland Maskin AS viser 156 mill.kr. pr. april mnd. Dette tilsvarer samme omsetning som første tertial i fjor. Dermed har vi bekreftet at vi har klart og «klore» oss fast på så høyt aktivitetsnivå også dette år. Det betyr at vi i snitt har arbeidet for 2 mill.kr. pr. arbeidsdag. Ikke løye at vi viser litt igjen i distriktet?

Omsetningen for Stangeland Kran AS viser 35 mill.kr. og tilsvarer 30 % mindre enn for fjorårets 4 første mnd. Regner med at Trond Helge har kommentert hvilke aktivitetsnivå som forventes utover i året og dermed tyder alt på at det blir skikkelig travelt fremover.

For begge selskap er det foretatt store investeringer i det beste av nytt utstyr. Spesielt på kran-siden er det foretatt store investeringer som også medfører at vi også har større kapasitet. Vi får bare håpe at rentenivået fortsatt forblir så lavt at investeringslysten hos våre kunder opprettholdes på disse nivåer en stund til fremover. Uansett er hele konsernet godt rustet for å kunne ta mye jobb også fremover.

De fleste har nok fått med seg at vi søkte etter ny regnskapssjef. I den forbindelse har jeg fått mange henvendelser / spørsmål om jeg skal slutte. Så til de som trodde det var meg som skal slutte må jeg bare skuffe. Det er Kurt Meling har valgt og forlate oss og det beklager vi, men må bare ønske han lykke til med utfordringer i annen bransje.

Ny regnskapssjef er ansatt og vil tiltre ca. 1. september. Det må derfor være rett å komme tilbake med presentasjon av vedkommende i neste nummer.

*Ønsker alle en velfortjent sommerferie og regner med vi alle får en travel høst.*





## L E D E R E N

Det er vår og travelt og godt på alle fronter. Våre 50 % selskap, Sandnes Betong, Terje Holand Maskin, Sotra Kran, Nygaard Kran, har alle hatt ein fin utvikling.

Ordreservene til Stangeland Maskin er sjelden god. Stangeland Kran har fått 3 store oppdrag som går over fleire år.

Av nye investeringer på maskinsida vil eg nevne:

CAT 972 G 28 tonn, CAT 980 G 32 tonn og CAT 980. Denne er nok alle entreprenørs drøm og det er eg stolt av.

Me har og bestemt oss for å satse på store lastebilkrantar og har investert deretter.

Nytt av året er tilbud om arbeidsbil. Valget falt på Toyota Yares, ein bil me i TS har erfaring med frå før, og som har høg kvalitet. Dette trur me er til stor glede for mange av våre ansatte.

Lørdag 2. juli arrangerer me teltfest på Nedre Hedland for alle ansatte Kran og Maskin m/følge.

Vil og nytta anledningen å takka alle for ein svært god innsats også denne våren, og ynskjer alle ein god og velfortjent ferie.

*Olav*



*Grunnarbeidene på boligprosjektet Holmen for BO 1 har vore en tøff oppgave midt i Stavanger. Tre borrygger har vore i gang samtidig og det har vore stor aktivitet med spunting, sprengning etc.*

# Dagens T.S. profil



**Geir Vidar Knapstad** begynte hos oss våren 1990 som håndmann hos Ingvald. Etter noen mnd ble det Rennfast og bakstøff i tunnelene der i 2 1/2 år. Han hadde så et lite avhopp på under 1/2 år hos N.C. Etter dette har han vore riggekjører og skytebas. Geir Vidar ble formann 01.05 dette år, i fjelljengen til Ståle. Hans hovedansvar i starten blir ansvar for borriggene. Han er en «komplett fjellmann» med stor faglig kompetanse og teknisk innsikt.

**Navn:** Geir Vidar Knapstad.

**Bosted:** Tananger.

**Alder:** 35 år.

**Familie:** Kone og to døtre 6 og 8 år.

**Arb.tidl:** Har vore her alltid minus noen mnd. avhopp til N.C.

**Hvorfor begynte du i bransjen:** Tradisjon – bestefar har vore i anleggsbransjen og far er der enda.

**Når begynte du i T.S:** 1990.

**Idrett:** Ingenting nå – har ikke tid nå.

**Livrett:** Pinnakjøtt.

**Hva syntes du om jobben i T.S:** Variert, interessant, høgt tempo og alltid jobb, og det trivest eg med.

**Hobbier:** Hytta i Lyngdal der me er ofte.

**Feriemål:** Hytta i år og.

**Andre ting:** Etter å ha jobbet rundt om i landet har eg fått bekreftet at arbeidsfolk her i distriktet holder høgere kvalitet enn andre steder. De er flinke til så vel å stå på som å være ute i god tid.

**Forslag til forbedring av T.S.Nytt:** Nei, det er så innholdsrikt at eg trur ikke det er noe å forbedre.



Vi har igjen vist at vi er konkurranse dyktige. Vi har fått avtale med Aker Stord på alt kranarbeid i forbindelse med montering av prosessanlegget på Aukra – Ormen Lange. Varighet ca 2 år. Her vil det bli en mengde kran- og transport utstyr involvert. Full oppstart medio august., men vi er allerede på plass med noe utstyr.

Roy er prosjektleder og Kurt Tjelta skal være vår daglige representant og plassansvarlig.

Jeg har vært på anlegget og sett på fasilitetene. Dette er topp standard på alt fra boligrigg til mat- og velferdsrigg. Kort avstand til flyplassen, så dette skal bli en attraktiv arbeidsplass i årene fremover.

Har også i skarp konkurranse, klart og hale i land en større jobb for flere kraner på Kollsnes. Dette er en jobb for Reinertsen i Trondheim. Ett spennende prosjekt som skal ledes av Harald Saltveit, til daglig styrer han Haugesund siden.

Aktiviteten på byggmontering går i ett høyt tempo for tiden. Ca 10–15 kraner er engasjert på forskjellige monteringsoppdrag, fra Porsgrunn i øst til Sogndal, nye Fosshaugan stadion, i vest.

Transport av betongelement og annet stykk gods er stadig økende. Kranbilsiden er og skal fremdeles styrkes betraktelig.

Investeringslysten i kran har vært stor i lengre tid. Heller ikke i år ligger vi på «lat-





siden» den veien. Ca. 60 millioner er investert så langt i år. Deriblant 11 mobilkraner i forskjellig størrelser + biler og annet utstyr.

Flere nye kranførere og sjåførere er kommet til oss denne våren, dette er positivt. Vi håper dere vil trives, viktig at det settes fokus på sikkerhet i alle arbeidsoperasjoner som utføres.

Nygaard Kran i Kristiansand går veldig godt for tiden. De er en god gjeng som gjør det som må til. Har byttet en kran og fått en ny 75t Grove. Dette er en kran som har

henger til motvekter og dermed raskt på plass til «taxi» jobber i dette området.

Sotra Kran på Sotra (Bergen) har fullt opp og god gang. Også de har kjøpt en ny 75t Grove. Sotra Kran flytter inn i nybygg på Ågotnes rett etter ferien.

Arbeidstidsordningen for de forskjellige anlegg/prosjektene skal være klart til «Tema dagen» for alle kran ansatte. Lørdag 02.07., på Forus.

*Ønsker alle en God Sommer  
Trond Helge*





## Element montasjer

Vi har pt mange kraner på element bygg. Ikke bare lokalt men også rundt om ellers i landet.

Kan nevne at vi står i Porsgrunn, Sogndal, Oslo, Kr. Sand, Bergen osv.

Heldigvis for oss så har våre betong kunder opparbeidet seg gode ordre

reserver. Dette er vi takknemlige for. Det er som det gamle ordtaket seier at når det regner på presten så drypper det på klokkeren.

Her er vi på Vetco bygget på Forus rett før oppstart. Dette er et stort bygge prosjekt og en langvarig montasje jobb for oss.

Det er BBB og as Betong som er i sammen om element montasjen.

Vi vil ha 2 og 3 kraner på bygget fra nå i Juni til Februar neste år.

Weaterford utvider også. På bilde er vi med en Grove 70 tonner.

As Betong har leveransen av Hydro sitt adm. bygg til Ormen Lange prosjektet på Aukra. Vi har transportert bygget på bil ned til Sandnes kai, med båt til Aukra, losset og transportert fra kai og opp til bygge plass. Totalt ca. 1200 tonn med elementer.

Det er ikke ofte at vi så tidlig på året kan si at vi har godt med jobb langt inn i vinteren og inn i neste år, det kan vi nå takket være at entreprenør og bygge bransjen har sikret seg gode ordre reserver.

*Roy Otto*





17. mai på Nedre Hedland



*17. mai er tradisjon, og for oss er det blitt tradisjon å bli vekte av Håland og Dysjaland Skulekorps som spelar oppå ein T.S. lastebil med Rolf Kvalevåg som sjåfør. Takk til alle i korpset.*

*Torbjörg*

## FOR EGEN REGNING Av Sigurd Stokka



Det har vært en vanskelig tid for oss på verkstedet. I februar mista me vår gode venn og arbeidskollega Herman, i ei arbeidsulykke. Som ikkje det var nok omkom en av våre nære samarbeidskollega – Johnny i Bil og Anleggsdekk, også det i en ulykke med dekk.

Det er uforståelig – det er urettferdig at to så flotte karar, så brutalt blir reve vekk. Det har blitt sagt og skrevet mange fine ord om Herman. Og med rette. Tross sin unge alder var han allerede en meget dyktig fagmann. Sosialt og kollegialt på same vis, – savnet av en god venn og arbeidskollega er stort. Takk og til alle som har vist omtanke, støtte og hjelp til oss som er på verkstedet.

Livet må gå vidare – akkurat nå står våre 3 lærlinger – Jone Dysjaland – Espen Hovland og Joar Obrestad foran fagprøven, en oppgave eg er sikker på dei løyser med glans. Gode karar som har hatt ei veldig fin

utvikling i læretiden hos oss. Vil igjen gjie Steinar den oppmerksomhet han fortjener som veileder for våre lærlinger.

Snart kommer det 3 nye lærlinger til oss, en fra Time Videregående og to fra Gann Videregående – tunge kjøretøy. Time Videregående klarer ikkje dekke behovet for lærlinger til bransjen vår lenger, dessverre. Eg forstår at det blir jobba hardt fra opplæringskontoret – MEF – om å få utdanna fleire, men enkelt er det ikkje å nå fram sjå dei som bestemmer på fylkeskontoret.

Det stunder mot ferie igjen. I år noe ulikt dei foregående for vår del da Olav har handla dei fleste maskinane av årets maskinhandel allerede nå. Ellers har klargjøring for taksering av innbyttmaskiner stått i fokus. Av den grunn får me meir tid til oppussing av så vel rullende matriell som maskiner.

**God sommer**  
*Sigurd*



*Fundamenteringen er i gang for BO 1 på Holmen.*



# 3

## TS'er MENER

1. Sommerferien står for døren. – Hvor går årets tur for ditt vedkommende?
2. Hvis du fikk velge fra «øverste hylle». Hvor ville du da tilbrakt 3 uker i sommer?



### Dag Trygve Jordal

1. Til hytten på Sjernerøy, og kanskje en tur til Auswich på motorsykkel – alt etter vær og vind.
2. Tre uker... det blir for lenge, tror det må bli hytten da. Men en tur på Route 66 på sykkelen – ja, det hadde nok vært noe.



### Raymond Bale

1. Har ikkje lagt nogen planer for ferien i år. Bli i alle fall en tur heim te Sogn og tar resten så det kommer.
2. Det måtte ha blitt øyhopping i Hellas. Har blitt anbefalt det av en kompis som var der for et par år sida. En opplevelse for livet sa an.



### Per Olav Roos

1. Skal to uker til Torrevieja (Spania).
2. Tre uker er lenge for en rastløs person som meg!!! Den ultimate ferien måtte derfor ha vært en liten rundtur i Statene. (New Orleans, Miami og New York).

## HOVEDTILLITSMANNENS SPALTE



### Willy Erga

#### Vil begynne med å takke for tilliten!

Ja, så var det visst min tur til å ta vare på mine arbeidskamerata som det er ganske mange av. Vil nok slida med å klara det liga godt som Asle, men med litt hjelp her og der, ska me nok klara det folkens. Varte nok som å hoppa itte Wirkola!

Det går med rekordfart mot ferie og fulle ordeboeker. Me får nytta ferien godt å fylda tankane med drivstoff til nye tak. Butikken går visst godt itte så eg forstår, å det er adle sin for-

teneste. Det betyr at det me jere er så nogenlunde rett, men me fortsatt prøva å utvikla oss fortere og bedre enn konkurrentene våre! Det vil jo både me å firma ver tjente med.

Så visst du lure på ting å tang, så ta kontakt, å me prøve å løysa det.

Vil til slutt ønske adle en velfortjent ferie! Dokke e goe!

**God sommer**  
Willy

## VITSESTAFETTEN



Gamle Pedersen på 70 var bekymret hvorfor litle karen hans ikke ville stå lenger. Han oppsøkte derfor legen. Pedersen forklarte legen problemet og legen beordret Pedersen til og kle seg helt netto. Da viste det seg at Pedersen på 70 hadde stusset bort alt håret på litlekaren og at han var helt snau på litlekaren. Dette lurte legen fælt på hvorfor han hadde gjort. Da svarte Pedersen: Vil han ikke stå så ska han søren meg ikke ligge godt heller.

*Jeg utfordrer Arild Sømme*

## Inn- kast

# 2

AV

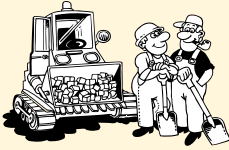
**RONNY ÅSE**



Mitt navn er Ronny Åse, 23 år fra Sola. Eg var 3 år i ein bedrift som hette Incon, som drive med inspeksjon av boreutstyr for olje-

boring. Var meste-  
parten av tiå der på Halliburton og tok inspeksjon av boreutstyret der. Så begynte eg her i bedriften i 2002. Eg er egentlig på Mustangen som eg trives veldig godt med. Men er nå for tiå på Jelsa og kjøre L8 for ein periode. Men eg komme heim igjen til Mustangen itte ferien. Eg trives

veldig godt her, der er godt miljø og greie folk. På fritid så er eg med litt på ein gard.



# Våre lærlinger

**1. Hva heter du og hvor bor du?**

Eg hette Thomas Holtermann, og leier foreløpig en liten leilighet på Sola.

**2. Hva er det som ligger bak ditt yrkesvalg?**

Alltid vært intressert og fascinert av gravemaskiner. Kunne ikkje tenkt meg å holdt på med nåke anna.

**3. Hvorfor valgte du T.S som ditt opplæringsfirma?**

Stort og trygt firma med masse nytt og godt utstyr. Har ikkje angra en kalori på det valget.

**4. Hvordan trives du her hos oss?**

Kunne vel ikkje hatt det stort bedre. Mange greie og dyktige folk, i tillegg til varierende og utfordrende arbeid. + Fikk helt ny maskin etter jul.  
*Takk Tommy.*

**5. Hva er dine fremtidsplaner?**

Satser på å klare fagprøven te neste år, og visst det

e opp te meg, så blir det flere år hos T.S.

**6. Hva trives du best med i ditt daglige arbeid hos oss?**

Vanskelig å trekka fram enkelt ting. Men så lenge det e utfordrende og du gjerne merker en viss framgang med det du holder på med, så e det stort sett lika løye alt sammen.

**7. Hva brukes fritiden til?**

Paintball, jogging og litt bedriftsfotball etter hvert. Fare for at det pleie bli litt data og playstation og.



*Utvidelse av gamle Hanabanen på Fjedle for ombygging til kunstgrasbane.*



# We have reached the goal

Av Tore Voster



Endelig er vi kommet i mål. Jordrensing på tidligere Shell raffineriet er avsluttet og alle maskiner og utstyr har forlatt området. Hver enkelt av våre medarbeidere er begynte på nye prosjekter innen vårt distrikt. Våre underentreprenører fra Belgia og Nederland har hatt sin siste flytur til Norge. Hvem hadde tenkt at vi skulle være på samme prosjekt i mer enn 3 år.

I disse dager har alle som hadde tilstrekkelig antall timer fått utbetalt sin bonus. Denne bonus ble tildelt medarbeidere i prosjekt for innsatsen for å ha gjennomført hele prosjekt uten en eneste fraværskade. Totalt ble det utført ca en halv million arbeidstimer.

En kort oppsummering av de store tall ved prosjekt slutt:

- 1,4 millioner tonn masse er screenet
- 460.000 tonn forurenset masse er rensset
- 730.000 m<sup>3</sup> masse er oppgravet og transportert opptil 8 ganger
- omgjort til andre enheter vil dette si at vi i vekt har flyttet 400.000 eneboliger
- og hvis det bor 3 personer i hver bolig, blir det en by med 1,2 millioner innbyggere

Vi vil takke AS Norske Shell, våre underentreprenører, samarbeidspartnere og medarbeidere for et vel gjennomført prosjekt.





# Disappointment – Terje is now a movie star

Av Tore Voster

Fredag 10. juni 2005 ble det holdt verdenspremiere i Stavanger på den nye filmen fra jordrenningsprosjekt på tidligere Shell raffineriet. Den røde løperen var på plass utenfor kinosalen i Hillevåg.

På ekte kinolerret med tilhørende reklameinnslag fikk vi se en 12–14 minutters film om hele prosjektets gjennomføring. T. Stangeland Maskin AS har investert i en dokumentarfilm som inneholder sener helt fra begynnelsen ved nedstengning av raffineriet og frem til siste bil kjører ut av porten.

Det er ikke til å legge skjul på at Terje tok kamera og publikum med storm. Selv

en Nærbø gutt med røtter fra Indre Erfjord kan bli skuespiller i voksen alder. Gratulerer Terje!!!

Det var kun spesielt inviterte gjester på denne forestillingen hvor glassene ble hevet og alle kunne utbringe en skål i sprudlende champagne.

Filmen vil senere bli brukt i business, men stor interesse fra ansatte gjør at den blir tilgjengelig også for andre.



## Sikkerhetsarbeid i fokus

Av Tore Voster

Det var med dyp sorg at vi fikk budskap om at en av våre nære og kjente medarbeider hos Bil og Anleggsdekk AS dessverre omkom i en tragisk arbeidsulykke.

Etter vår egen kollega Herman Vikeså's bortgang har vi alle i T. Stangeland Maskin AS fått livets harde realiteter mye nærmere innpå oss.

Denne våren har sikkerhetsarbeidet vært sterkt i fokus på alle områder. Formannsmøter og allmannamøte har gjennomgått hvor viktig det er å tenke på egen og andre kollegas sikkerhet.

Vi holder på og vil i tiden fremover gjennomføre kampanjer med fokus på:

- Grøftesikring
- RUH-rapportering
- Ta 2 minutter
- Besøk på arbeidsplasser
- Verneutstyr
- Arbeidstøy

Ledelsen i T. Stangeland Maskin AS er overbevist at et mye tydeligere fokus på sikkerhetsarbeid vil gi en klarere bevissthet i hverdagen hos hver enkelt av oss.

# Barcelona – Sagrada Familia

Av Tore Voster



Europas mest ukonvensjonelle kirke, Temple Expiatori de la Sagrada Familia, er et symbol for en by som liker å tenke på seg selv som individualistisk. Den er full av symbolikk som

er inspirert av naturen, streber etter originalitet og er Gaudis mest storslåtte arbeid. I 1883, et år etter at byggingen av en nygotisk kirke på stedet var begynt ble oppgaven med å fullføre den gitt til Gaudi, som endret alt sammen og improviserte underveis i arbeidet. Kirken ble hans livsverk. Han bodde som eneboer på stedet i 16 år og er begravet i krypten. Ved hans død var bare ett tårn på julefasaden ferdig, men arbeidet ble gjenopptatt etter borgerkrigen, og flere andre er fullført etter hans originalplaner. Arbeidet fortsetter i dag finansiert av offentlige bidrag.

Signe Brit og jeg hadde en herlig weekend i slutten av april i denne byen. Det er godt å kunne være helt alene i en by med mange mennesker rundt seg og uten å kjenne en eneste en.

Kirken som jeg har beskrevet er selve symbolet for Barcelona i tillegg til Europas største fotballstadion Camp Nou som er hjemmebane for byens berømte klubb, Barcelona FC.

## VÅRE ANLEGG

Av Oddvar Kvía



**Vi har nå begynt innspurten til ferien. Det er hektiske dager på flere anlegg, men det er en god årstid med lyse kvelder og godt arbeidsvær. Vil her nevne noen av de arbeidene som pågår nå i vår gjeng.**

### Risavika Sør Hammeren

Vi har her arbeider for 60 til 70 millioner kroner utenom rensingen av raffineritomten. Vi har masseutskiftet Kvernmyren på flere hundretusen kubikk, vi lager ny adkomst til den gamle raffineritomten, ny

rundkjøring på RV 509 med tilhørende undergang og gangveger og vi har opparbeidet nytt industriområde for både Norse og Schlumberger.

Vi har også opparbeidet nye industritomter for Rolf Lycke og PTH Eiendom. Her er det transportert bort 60–70 000 m<sup>3</sup>, sprengt 55 000 m<sup>3</sup> og tomtene er avplanerte.

Det er Risavika Eiendom som er den største byggherren her, med Dimensjon Rådgivning v/ E. Hagman som prosjekterende og byggeledelse.

I tillegg fikk vi kontrakten med Skanska Norge på videre arbeid på Lycketomt. Det er graving for bygg, grøfter og utendørsanlegg. Verdi ca. 4 millioner. Dette har så vidt kommet i gang nå.

Det er Kurt Inge og Bernt med sine gjenger som kjemper for å holde unna. Det er en stor arbeidsplass med god innsats fra alle. Og det ser ut som vi skal være her i lang tid ennå.

### **Jærhagen / McDonald's / Isbane**

Skrev i et tidligere nr. av TS nytt om Jærhagen, og gratulerte de med flott handlesenter.

I tillegg til det har vi nå fått arbeidet med opparbeidelsen av bygg og tomt til McDonald's. Tenk McDonald's på Jæren??? En ny tanke.

Vi har gravd ut for bygget og snekkerne er i gang. Vi har denne kontrakten for Oslo Entreprenør, og deler av det for Jærhagen. McDonald's skal åpne i juli 2005

Isbanen ved sida av Jærhagen blir og startet på nå i sommer. Det er planen å grave for fundamenta nå i juni mnd. Det er «kjekt» å få være med på alle delene, og gjøre prosjektet totalt ferdig. Vi har arbeidet for ca 20 millioner her.

### **Edlandsvatnet Ålgård**

Dette er avd. Kjell Fiskebekk. Han har rigget brakkene på samme plass tre, fire ganger. Nå er det snart ferdig.

Først fylte vi steinmasser i Edlandsvatnet, og anla voll mot E 39. Så opparbeidet vi gang og sykkelsti, støyskjermer og grøntanlegg på den andre sida, og nå gjør vi det ferdig.

Vi legger gassledning, vann og pumpeledning i tur stien langs Edlandsvatnet og nå er vi i gang med beplantning og grøntan-

legg. Bjørn's Hage og anlegg utfører dette som vår underentreprenør.

Etter det skal vi gruse tur stien langs vannet.



### **Bryne skole**

Her er vi og i gang på tredje kontrakten. Først opparbeidet vi avstigningsplass, gang og sykkelsti og grøntanlegg foran skolen, så laga vi nytt friidrettsanlegg og er nå i gang med nye bygg og utendørsanlegg på skolen.

Kunstdekke er nå lagt på løpebanene og her er det bare litt opprydding igjen. Dette er ferdig før ferien. Siste kontrakten er godt i gang med påbygg og utendørsanl.

Alle disse kontraktene utfører vi for Time Kommune, det er arbeid for ca. 5,5 millioner og den siste skal være ferdig til ferien 2006.

Dette er noe av det vi holder på med. Vil til slutt minne alle om viktigheten av å være «ryddige» ang. vårt HMS arbeid. Husk å bruke hjelm og verneutstyr, det er ekstra viktig å fokusere på dette i en ellers travel tid. Hold ikke bare fokus på tid og penger, men husk, vi skal komme hjem hver dag, og i god behold.

Vil ønske alle TS Nytt lesere en riktig god sommer og en fin ferie!!!

*Oddvar*



### Breibandsutbygging – Lyse

Med breibandsutbygginga si, er Lyse ein svært viktig oppdragsgjevar. Gjen- gen til Aslak har no ferdigstilt eit større felt på Stokka, og er no flytta til Hom- mersåk. Og går alt som planlagt skal det produserast ca 9000 m grøft, fordelt på over 300 kundar. Dette i tidsrommet frå midten av mai til starten av fellesferien. Så ein dose «friskt mot» er her heilt nødvendig dersom me skal nå i mål.

### KEP 2005 – Kårstø

KEP-2005 prosjektet er no avslutta, og det har vore 2 fine år på Kårstø. Me rei- ser derifrå med håp om at me skal få anledning til å koma tilbake ved ein seinare anledning. Er blyanten skarp nok håpar me at det kan skje allereie i haust, då ved ei eventuell gasskraftut- bygging.

TS takkar oppdragsgjevar, Veidekke Entreprenør AS, avd Spesialprosjekt, for at me fekk væra med på laget under KEP 2005 utbygginga. Det har vore 2 lærerike år, med mange spennande utfordringar. Takk for eit godt samar- beid går og til anleggsleiinga i Statoil sin prosjektadministrasjon.

### Felt S6 – Bogafjell – Klepp Hus

For Klepp Hus har Tor Thidesen sin gjeng no midtveis i opparbeidinga av eit byggefelt med 26 bustader for Klepp Hus. Dette er nok ein av dei arbeidsplassane på Nord Jæren som har den friaste utsikten i matpausen.



### Kjelvene – Stavanger Kommune

For Stavanger kommune har Birger Tovslid sin gjeng, no ferdigstilt ballba- nen og skateareala i Haugesundsgata. At Stavanger kommune her kjem til å få igjen for investeringane er heva over einkvar tvil. Det har på anlegget har det vore ein sjeldan pågong frå utålmodige framtidige brukarar. Og alle har hatt eit spørsmål og det er kva tid anlegget opnar.

TS gratulerer Stavanger kommune, og ikkje minst brukarane med eit flott anlegg.

Som biletet her viser var det nokre dagar før opning eit yrande liv. Og



lurer du på kva som er mogeleg å få til på to eller fire hjul vil du bli overraska dersom du tek turen innom.

### **Karistø – Stavanger Kommune**



For Stavanger Kommune har me ferdigstilt arbeidet med med sanering av 3. etappe av VA anlegget på Karistø, Madlasandnes. Me har dessutan ferdigstilt gangstien langs sjøen og opparbeida strandområda.

### **G/S – Solasplitten – Nesbuveien – Statens Vegvesen**



For Statens vegvesen har me i perioden ferdigstilt G/S vegen frå Solasplitten til Nesbuveien.

Vegen som er ca 1 km lang er eit nytt tilskot til Statens vegvesen si satsing utbygging av sykkelvegnettet. Vegen opnar no nye ruter for raskt å nå arbeidsplassane på Forus ved hjelp av pedalkraft.



**Husk hjelm!**

Tilslutt vil eg ynskja alle, både eigne, kundar og oppdragsgjevarar ein fin sommar.



Enda et halvår med mye jobb og høy aktivitet i bransjen. Vi er i skrivende stund inne i den mest hektiske perioden i året for vår del. Denne våren har vært preget av svært høy aktivitet i bransjen, og lite ledig kapasitet. Dette har medført mange lange kvelder og helger på jobb for de aller fleste. Det er alltid flere prosjekter som skal gjøres ferdige til ferien, så vi får det travelt noen uker til før vi kan ta en velfortjent ferie. Her følger en liten gjennomgang av prosjekter som har pågått i vår.

### Kunstgressbane Hana

Her består arbeidene i å masseutskifte og å klare gjøre fotballbanen på Hana til legging av kunstgress. Vi har i løpet av de siste ukene kjørt bort ca 20 000 m<sup>3</sup> med dårlig masse, og erstattet dette med fjellmasse. I tillegg til dette har vi sprengt over 3000 m<sup>3</sup> med fjell, og lagt en del overvanns og kabelgrøfter. Dette er nok et oppdrag for Parkvesenet i Sandnes kommune, de har det siste året vært en betydelig oppdragsgiver for vårt firma. Formann på anlegget er Per Olav Roos, og kommunes representant er Lars Inge Nygård.

### Vatne Krossen

Arbeidene på Vatne består av fire forskjellige kontrakter. Den første er ny rundkjøring, mas-

seutskiftning og opparbeidelse av ny vei og legging av avløpsrør i vei. Den andre er masseutskiftning og grunnarbeider for Hana skole. Jobb nr 3 består av utendørs og gartnerarbeid for Hana skole. Det siste prosjektet er masseutskiftning og klargjøring av tomt til ny idrettshall. Totalt skal vi masseutskifte over 100 000 m<sup>3</sup> på dette anlegget.

Til sammen utgjør dette arbeid for over 25 millioner for vår del. Kjekt med så mye jobb samlet på en plass. Formann på disse jobbene er Stein Arild Hansen.

### Fibergrøfter Lyse

Gass og kabelgrøftene for Lyse har gått for fullt i hele vår. Vi har for tiden sysselsatt 10 mann fra vår gjeng på disse arbeidene. Dette er spesielt arbeid med tanke på at det stort sett pågår i trafikkert området og inne i eksisterende bebyggelse, noe som stiller store krav til oss når det gjelder sikkerhet både til egne folk og til beboere i området. Vi har etter hvert opparbeidet en del kompetanse på denne type arbeid, og har en fast gjeng som går på dette arbeidet, så ved hjelp av tidligere erfaringer gjør vi dette bedre for hver gang.

*Vil til slutt ønske alle lesere en riktig god ferie.*



*En siste puss med murerskjeia før kunstgresset legges på Hanabanen. Store krav til avretting. Tykkelsen på kunstgressmatta er bare 20 mm. Per Olav Roos og Peder Espedal har som vanlig full kontroll. Foto Leif Egeland*

# Brukerkonferansen Gemini 2005

Av Rune Åsnes



*Reidar lar seg imponere av Leica.*

Vi i stikningsavdelingen bruker fortsatt Gemini sine dataprogram innen landmåling og masseberegning.

Brukerkonferansen til Gemini gikk av stabelen 7–8 februar på Gardermoen.

I år var det ca. 370 deltagere fra 88 kommuner, samt 47 andre foretak.

Fra TS reiste i år både Tor Bjørn, Reidar og jeg for å få med oss denne årlige konferansen.

Av andre lokale deltagere kan nevnes folk fra Klepp kommune, Sola kommune, Hå kommune, Risa as, Lyse m.fl.

Konferansen ble startet med et interessant og tankevekkende 1 timers foredrag om IT og tidsforbruk.

Foredraget ble gjort av en svært engasjert og taletrengt Thomas Hylland Eriksen.

Han var nesten på nivå med TS sin egen Ingar Kvia når det gjelder tempo på snakketøyet.

Han snakket bl.a om at selv om alt går mye raskere nå til dags med «alltid nyhe-



*Tor Bjørn studerer utstyr fra Trimble.*

ter», flere tv-kanaler, mobil, mms, internett, mail etc., så får vi stadig mindre tid til å gjøre det vi egentlig hadde tenkt å gjøre. Det høye tempoet og stadige avbrytelser gjør at vi ikke lenger har tid til å gå i dybden på ting. På fritiden skal vi også rekke over mest mulig, og ungene skal helst være med på flere organiserte fritidsaktiviteter allereide fra barnehagestadiet.

Både Reidar, Tor Bjørn og jeg kjente oss igjen på svært mye både når det gjelder vår hverdag i TS og i fritiden. Vi har alle godt av en liten tankevekker av og til.

Ellers så fikk vi med oss mye interessant om Gemini Land og Gemini Terreng.

Til høsten vil det bl.a. komme et tilleggsprogram som heter Gemini Entreprenør.

Dette skal brukes til masseberegning av veg, og skal kunne bruke vips-data direkte på en mye bedre og enklere måte enn dagens vegmodul i Terreng.

Denne er vi spente på!

Vi fikk og kikket en del på totalstasjoner fra Trimle og Leica i forbindelse med at vi trenger en fornyelse der.

Det endelige valget har etter hvert blitt Leica sin nye TPS1200.

Konferansen ble avsluttet med en skikkelig festmiddag, hvor bl. andre Ole Paus sto for underholdningen.

Totalt sett holdt konferansen svært høy kvalitet, og jeg håper vi får anledning til å reise neste år også.



*Tore Traskjær fra Klepp kommune i hyggelig samtale med Bjørn Lura fra Powel Gemini.*

# Inn- kast

AV

**ØYSTEIN DAHLE**

# 1



Etter det har jeg vært i kabelgjengen hos Meland. Her går arbeidet «unna» med mye latter og spillopper. Av tidligere arbeidserfaring kan jeg nevne høyspentbygging, catring i Nordsjøen, Norstone sitt knuseverk på Tau og forskalings snekker. På fritiden går mest av tiden til oppfølging av barna og

vedlikehold av hus og heim. I helgene reiser vi til hytta vår på Randøy så ofte vi kan. Der trives vi godt med båtliv og fine turer i skogen.

*Så vil jeg ønske alle TS ansatte en riktig god sommer.*





Min første vår i TS konsernet er allerede forbi, dette har vært en spennende tid der nye rutiner skulle innarbeides, mannskap og maskiner måtte på plass, for å få utført alle jobbene som låg klare til oppstart.

Jeg har fått med meg Asle Granberg og Ole Morten Helleland som formenn, begge med lang fartstid i TS konsernet. Vi er nå en driftig og positiv gjeng med maskinførere, grunnarbeidere og lastebilsjåfører som har utført følgende arbeid nå i vår:

#### VVA Felt S

For Forus Næringspark holder vi på med utvidelse av næringsområdet. Entreprenørens omfang omfatter i hovedtrekk: Levering og legging av ca 700 meter vannledning spill-

vannledning, og overvannsledning. 2400 meter med dreinsledninger, lukking av kanal ca 45 meter. Etablering av 3 stk bruene over Forus kanalen. Rundkjøring med sentraløy. Ca 900 lm vei med fortau og rabatter og 300 lm gang/sykkelvei

I skrivende stund er vi ferdig med alt av vann og avløpsledninger samt 2 av bruene. Utfordringen på Felt S er at grunnen består av leire med meget lav skjærstyrke og inn-tar lett kvikkleire tilstand ved bearbeiding. Men med gode maskinførere og grunnarbeidere har vi klart å takle dette på en utmerket måte.

Prosjektleder for Forus Næringspark på dette prosjektet er Hans Georg Hansen. Vår formann på anlegget er Asle Granberg.



## Skadbergåsen

Her skal det bygges 34 boliger, og vi skal levere et komplett arbeid med vei, vann og avløp, samt alle graverarbeider for betongarbeider. Dette er en jobb vi har for Vasshus Entreprenør med Magne Vasshus som prosjektleder. Det første vi måtte i gang med var å masseutskifte tomten, her har vi tilført ca 12000 m<sup>3</sup> fjell og kjørt vekk ca 6000 m<sup>3</sup> leire/ jord. I skrivende stund er vi ferdig med vann og avløpsledninger, samt tilrettelegging for støpearbeid for 14 stk boliger. Frem mot sommerferien kommer vi til å drive med kabelarbeid samt graving for støpearbeid til resterende boliger. Asle Granberg er vår formann på anlegget.

## Tine Meierier Sør Grannes

For Jærentreprenør har vi graverarbeidene i forbindelse med utvidelse av nytt mottak og kjølelager på Tine meierier Grannes.

Entreprisens omfang er i grove trekk: 2200 m<sup>2</sup> nytt mottak og kjølelager, 3500 m<sup>2</sup> utearealer, 120meter ny adkomstvei og omlegging/utskiftning av avløpsledninger ca 200 meter. Arbeidene skal ferdigstilles oktober/ november. Det er Ole Morten Helleland som er vår formann på anlegget, og for Jærentreprenør er det Torstein Aanestad og Bjarne Askevik som regjerer.

I tillegg til Tine meierier Grannes har Ole Morten og hans gjeng hatt div mindre jobber som nye avløpsledninger til hyttefelt på Snøde, reasfaltering på Norske Scania, og div. gass for Lyse.

Jeg vil takke alle i vår gjeng for en flott innsats nå i vår, og ønske alle en velfortjent sommerferie.

*Alle kunder og resten av TS gjengen ønskes også en riktig god sommer.*



# T.S. Nytt presenterer:

# Odd Solberg

Grunder og eier av

**Bil og Anleggsdekk a.s**

Av Leif Egeland

*Bil og Anleggsdekk AS er stort sett eneleverandør av dekk til T.S. konsernet. Me har hatt dette samarbeidet i 18 år. Dekkavtalen ble inngått ved anbudskonkurranse og går stort sett på kjørte kilometer. Den daglige ledelsen er overlatt til sønnen Ove, men Liv og Odd er å finne på jobb stort sett alltid.*



**Odd – Kan du fortelle litt om din bakgrunn, oppvekst og utdanning?**

*Bakgrunnen har jeg fra di harde åra på Ølberg, der «matpauser» var et fremmedord. Utdannelsen er den harde skolen.*

**Familieforhold?**

*Gift med Liv, to barn og ett barnebarn.*





*T.S. deler en VIP-boks med Bil og Anleggsdekk, og her er Odd på kamp.*

**Kan du fortelle litt om din virksomhet?**

*Bil og Anleggsdekk ble startet i 1982. Jeg har etter dette jobbet uten «middagspauser» de siste 18 år (da vi begynte med TS avtalen).*

**Hva er din viktigste arbeidsoppgave?**

*Min viktigste arbeidsoppgave er å holde Viking i eliten + fiske i «elvå».*

**Hva liker du best i det daglige arbeidet?**

*Jeg har mange krevende og varierte arbeidsoppgaver... men det som jeg liker best og ser på som den største utfordringen er «å renne ront».*

**Hva er en perfekt dag for deg?**

*En perfekt dag for meg er når TS-èn ringer og vil ha meg med ut på tur. Vi har da gleden av å skrøyte en del av hverandre...*

**Dere tjener «gode penger»?**

*Alt er relativt. Ja, vi prøver.*

**Nye utfordringer for ditt vedkommende og hva med fremtiden?**

*Bil og Anleggsdekk skal eksistere i flere generasjoner.*

**Hvordan ser du på Stangelandgruppen fra din side?**

*En seriøs og god samarbeidspartner.*

**Du trives godt med laksestanga i Årdalselva. – Fortell!!!**

*Ettersom min arbeidsdag er utrolig stressende og krevende... Er det godt å komme til mitt rekreasjonsenter i Årdal å håve opp laks etter laks etter laks...*

**Dere er og blitt hytteeiere?**

*I hytta trives hele familien meget godt.*

**Hva ellers med fritidssysler og hobbyer?**

*Hobbier/fritidssysler er fiske og hytta i Lyngdal.*

**Har du en god historie?**

*Håper du vet forskjellen på kona og myggen. Myggen er plagsom men bare om sommeren.*

**Takk for praten**





*Odd og Liv trives godt med laksestengene i Årdalselva.*





*Det er alltid hyggelig å komme til Odd og Liv's revir ved Torgahølen i Årdalselva. Her er alle fasiliteter med grill, hytte, lavvo etc., og mange gode drøser og historier.*

## Historiestafett fra virkeligheten

### Av Gisle Myklebust

#### Brobygging

##### En sann historie

De moderne tider har omsider kommet til «den andre siden». Denne historien er fra tiden rett etter at St.Peter hadde fått sin første mobiltelefon.

Han ble – etter litt motvilje i starten – en ivrig SMS'er. Blant annet hadde fra opplysningen skaffet seg mobilnummeret til Fanden.

De hadde etter hvert mange og ganske dypsinde «chat'er». De ble faktisk gode venner, og de ble enige om å videreutvikle dette vennskapet og bringe dette de oppfattet som fredens budskap ut de bredere lag i begge «leire».

Da det tross alt var begrenset tilgang på telefoner og linjer, mente de at med alt det de hadde av folk, ville det være en god og effektiv løsning å bygge en bro mellom himmel og helvete.

Fanden satte ufortrødent i gang med det han hadde av maskinentreprenører og betongentreprenører, og fikk ganske snart opp en fin produksjon. Lenge før forventet kom derfor hans byggelag fram til avtalt møtested.

De demobiliserte, og gjorde klar til møtefest med snorklipping og det hele. Men det varte og rakk, uten at de fra andre siden viste seg med sin del av konstruksjonen. Til slutt mistet fanden tålmodigheten. Han sendte en SMS-melding til St.Peter og ba han melde om hvor langt de var kommet. Svaret kom kjapt tilbake på SMS'en: «Mye konsulenter her – alle planer klare, men klarer dessverre ikke finne noen entreprenører...»

**Jeg utfordrer Arve Madland i Stavanger Kommune til neste T.S. Nytt.**



**Peder, Olga og Littlå er på sin første Sydenferie. De har nettopp avsluttet første dag på stranden.**

På veien opp la Peder for første gang merke til en øredøvende summing i alle buskene. Summingen var over hele landskapet. Han kikkte inn i enn busk, men så ingenting. Då stoppte det. Han trekkte seg tilbake. Da begynte spektaklet igjen. Merkelig tenkte Peder: «Usynlige dyr så lage ett forferdele spittakel.»

De kom inn på rommet å tog te å lesa brugsanvisningen for opphålet.

Plingresor var veldig hekta på miljø og gjenvinning. Peder ante uråd, for han hadde sett litt av hvert når det galdt miljøfriker. Og ganske riktig. Langt nede på brugsanvisningen for rommet kom det:

Toalettappiret skulle ETTER BRUK legges i en donk for seg sjøl på badet. Fytt i grisen sa Peder te seg sjøl, og tenkte på di stakkarane som skulle sirkulere griseriet. Ellers var det ikke så mye så minnet om gjenvinning og ombruk. Jo kanskje varmen. Den ble sikkert brukt mange ganger. På ettermiddagen var det over 40 grader i lofftå, og det var samme temperaturen som på det kalde og det varme vannet.

Littlå hadde tatt seg enn runde på senteret og funnet ut at det var talentkuranse. Hun hadde meldt seg på som Mikkel Jackson og skulle øve hele kvelden.

Peder og Olga tok en tur i byen imens. Olga skulle sjåppa. Hun var nøye på det. Hjemme handla hun. Både på Forbrugen og på Rimi. Men med en gang hun kom sør for Egersund var det sjåpping.

Gatebilde på Marakkaloss var enkelt. En gate på 1 km med 80 meter fortau. I enden av fortauet stod en telefonstolpe slik at alle skulle forstå at nå var det slutt.

Olga var i full gang med å rommestera i svære hauger med duker og pledd. Bak henne så det ut som etter en tropiske storm. Slike som får jentenavn i Amerika. Peder lurte på om dette kunne være årsaken. Til slutt fant hun 2 lommatørkle med kanina på. Peder ble tilkalt for å ordne med finansane. Han betalte 3000 penga for hver. Olga mente dette var et kupp.

Mens de gikk videre nedover gaten forstod Peder at de var kommet langt med ombruk og gjenvinning likevel. Her var det kildesortering i hver hage. De kastet ingenting. Biler, mopeder, bananskall å tommflasker stod klar til ombruk rett utenfor dørene.

Og så bygde de løgne hus. Peder hadde enn tremenning som arbeidet hos Krusen. Derfor mente hadde han god greie på betongbygg. Men magen til huså her hadde han aldri sett. Alle hus var bygde med tre og fire etasjer av betonggulv, men så budde de bare i første og noen i andre.

*Fortsetter i neste TS-nytt*

7v



Våren er på hell og sommeren skulle snart gjort sitt inntog. Dette har enda ikke skjedd, fordi temperaturen i skrivende stund helst ikke vil krype over 10 tallet. Vi får håpe det snart løsner. Ute på det forskjellige anleggene går det så det «suser», og noen ganger er det som vi føler at det er for lite av alt, både folk og maskiner.

På nye Klepp ungdomsskole er det nå innspurt. Vi holder på med siste rest av utendørsanlegget for skolen som skal stå klar til innrykket etter skoleferien. I tillegg til dette er vi nå i gang med en undergang på Fv 261 ved idrettshallen på Riskjel for Klepp kommune. Denne undergangen må også være ferdig til skolen begynner i august, så fremdriftsplanen er stram.

På oppsiden av nye Viking stadion er vi også kommet i gang med en forholdsviss stor jobb vi har som underentreprenør av Kruse Smith. Her skal det bygges ny videregående skole.

Tomten det bygges på er ca 26000 m<sup>3</sup> og det skal kjøres om lag 20000 m<sup>3</sup> med masser ut fra byggeplass. Vi er pr utgangen av mai i gang med å sprengre ut starten på grøftetraseene, samt at vi jobber på spreng for å få etasje 0 klar for betongarbeidene. På denne jobben er det Svein Georg Sandve som er byggeleder for Kruse Smith, og Arild Idsøe fra Nyland Byggeadministrasjon som er byggeleder for hele jobben.

På Gausel er vi godt i gang med en jobb vi har fått tildelt av Lothe Bygg AS. Her er det Sverdrup Hanssen Spesialstål som skal ha et nytt bygg på i overkant 3600 m<sup>3</sup>. Vi har gjort unna mesteparten av arbeidene med bygget, så det er stort sett bare utendørsarbeider som gjenstår.

Til slutt vil jeg ønske alle lesere en god sommer, samtidig som vi får håpe på at varmen snart begynner og komme.

*Snakkes!*

## Ole Halgrim Evjen Olsen

Doktoren ved Haydom Lutheran Hospital i Tanzania; Ole Halgrim Evjen Olsen (77 år) døde søndag 29 mai, etter å ha kjempa ei tid med kreftsjukdommen.

Du var operasjonsdoktor, arkitekt, byggeleder, bygde sjukehus, skuler, kyrkjer, veger, bruer og vannforsyningar. Du var reparerør og jordbruksmann og du var eit stort medmenneske.

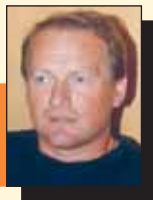
Du var lite opptatt av deg sjølv og stand og stilling. Når du vart dekorert med dei høgaste utmerkelsane det går an å få både i Norge og Tanzania, sa du at det var fint for då blir Haydom bedre kjent.

Takk Dr. Olsen for den tida eg fekk arbeida saman med deg. Du har lært meg ufatteleg mykje. Du såg ikkje problem men utfordringar. Det er trist og vanskeleg for meg at du ikkje er blandt oss lenger, men eg har lova deg ved sjukesenga at vårt engasjement for å hjelpa Haydom-sjukehuset vil fortsetta.



*Ingar Kvja*





## REHAB 11-29 OG SPRENGSTOFF-FJERNING

I løpet av våren har vi hatt en større jobb ute på flyplassen på rullebane 11-29. den heter 11-29 fordi retningen på rullebanen går fra 110gr. til 290gr. på kompasset, dvs. nesten rett øst-vest. Hovedrullebanen heter 18-36 og går derfor fra 180gr. til 360gr. og dette betyr at den ligger nøyaktig nord-sør.

I forbindelse med graving av drengrofter langs 11-29 i høst, traff vi på noen trekasser med noe udefinert inni som lå på tvers av rullebanen. Avinor ble kontaktet og Forsvaret ble engasjert i å finne ut hva dette var. Det ble da påvist sprengstoff, og ved hjelp av georadar (radar som måler nedover i jorden) ble det konstatert 11 sprengstoffstrenger, med lengde på 120 meter hver, i et slags system under rullebanen. Det er nå funnet 13 steder med sprengstoff, og i skrivende stund (slutten av mai) er det 2 strenger igjen. Vår jobb ble å grave frem hele strengene, for at spesialister fra Forsvaret skulle sage opp sprengstoffet i biter på en god meter, legge disse på paller og så skulle de sendes til Sogndal i Sogn.

Dette kunne gjøres på denne måten siden sprengstoffet var ammonal (ammoniumnitrat og aluminium) og ikke var særlig

ømfjendtlig for støt og slag. Senere viste det seg at i 2 av strengene var det benyttet et nitroglyseringbasert sprengstoff som ikke



*Olav Byberg passer på når sprengstoff blir avdekket. En maskin river betong og asfalt og en dekker av sprengstoff.*

kunne transporteres, og dette måtte følgelig brennes i «Rusestallen» (stor halvmåneformet voll midt ute på flyplassen).

Da 4 av strengene lå i nærheten av hovedrullebanen, måtte disse fjernes med helgearbeid nattetid. Vi må takke alle som har vært så positive og har vist en fantastisk «ståpåiver» i forbindelse med dette arbeidet. Det gjør jobben for oss så mye kjekkere og lettere når folk er så positive. TAKK!

Dette var mye sprengstoffsnaakk, men det var nok det som var mest spennende. Ellers

så skulle vi masseutskifte to områder på 11-29, en lengde på ca. 400 meter. Etter at vi hadde begynt arbeidet, og grunnen under banen var analysert, bestemte Avinor seg for at de to områdene skulle gå i sammen slik at det ble totalt 730 meter. 730 meter langt, 60 meter bredt og 1 meter dypt blir til sammen 43800 m<sup>3</sup> som skulle ut og erstattes med pukk fra Risavika og asfalt fra Lemminkainen. Vi skal være ferdige til den 30 juni, så det må nok gå noen biler til flyplassen en stund til Henning.

---

# SESLÅMI 2004

Av Arnfin Skadsem



I år som i fjor og året før det tok vi TS-ansatte med oss venner, familie og kjente på Sesilåmibussen for årets sportslige utfordring. Optimismen og motet er alltid på topp kl. 09.00 lørdag morgen, når bussen med Koll som sjåfør, som alltid, setter snuten østover. Da vår coach og smøreekspert Leif Emil foretrakk alpene dette året, hadde han sendt døtrene Lene og Linn av gårde for å passe på oss (en oppgave de bestod med glans tror vi?). Formann Jan Sørheim var debutant, og den habile håndballspiller han er, fryktet undertegnede og Lura'en stavtakene hans på slutten. I år skulle vi få pes. (Håndball VM var nettopp slutt så Sørheimen fikk kallenavnet Kjelling). Som leserne forstår allerede nå så er det sosiale aspektet med sesilåmi viktigere for hvert år som går. Derfor må jeg her nevne vår åndelige leder Reidar prest som hadde tatt med sin hyggelige kone som og var debutant i voksen alder. (Lurer på om Ragnhild, Nina og Randi Anita tog den?).

Fennen var og med, og han hadde tatt med kone og sønn, og et søskenbarn fra Sandnes. Hommersåkgutten Kalle som nettopp fylte 60 år var jo og selfølgelig med, og stemningen var på topp som vanlig. En del stryredrikk ble konsumert på bussturen, så oppladningen til turen over fjellet var helt topp. Søndag morgen var det lett snødryss i lufta, men det skulle vise seg å bli bare verre. Det som skulle bli årets skitur, ble årets hardeste skitur for de fleste av oss. Tidene ble sånn omtrent en snau time dårligere enn året før, men trøsten er at det kan ikke bli verre vær enn det var nå i år. Har hørt rykter om at noen veddemål ble tapt pga. været.

Svigersønn G. A. Rege vet vel noe om det? Vi kom vel i mål alle sammen selv om vår venn Kjelling var kylling i håndballarmene sine, og fru Fenne sa at dette var siste gang hun gikk, men neste år har jeg hørt at det blir 5 plussgrader og sol fra skyfri himmel, og hvem vil vel ikke oppleve det?

# Reisebrev til T.S.

Av Eirik Borgersen

## World Championship 2005 – Beitostølen

VM 2005 ble arrangert på Beitostølen i perioden 29 mars–2 april. Det ble avholdt tre konkurranser, en i hver disiplin. Vi hadde veldig bra vær alle tre konkurranse dagene, noe som satte en fin ramme rundt arrangementet. Den ene dagen var Kronprinsesse Mette Marit i bakken, og beåret oss med sitt besøk. Bildet under er fra seremonien hvor jeg mottok bukkett og klem av hennes Majestet, da hun gav meg bronsemedaljen for dagens konkurranse.

Den siste konkurranse dagen i årets VM var på lørdagen, og det skulle konkurreres i disiplinen klassisk. I denne grenen kjører man bare en omgang, men den er desto lengre. Jeg hadde en omgangstid på 3:26.44, som var dagens beste, og som gav meg VM-gullet. Jeg gjennomførte en omgang uten å få straffe tillegg, og hadde god margin til kon-

kurrenten Adriano Iseppi fra Sveits, som fikk sølv. Bronseplassen gikk til min lagkamerat Kjetil Søvik fra Isfjorden. Fantastisk følelse!!!

## World Cup - finaler på Rjukan

En liten uke etter VM på Beitostølen ble det arrangert verdenscup finaler på Rjukan, i perioden 7–9 april. Her var det også tre konkurranser. Den første dagen kjørte vi storlålåm, hvor jeg ble nr. 9, etter å ha kjørt to mindre gode omganger. På fredag, 8.april, var det klassisk, og jeg måtte innhente meg og forsvare VM-gullet i samme disiplin. Med hjelp av sol og god stemning klarte jeg å hente inn kreftene og vant dagens renn, snauet to 10-deler før Børge Søvik.

Lørdag 9.april kjørte vi klassisk sprint. Her ble jeg nr. 3, etter brødrene Søvik på 1 og 2 plass.



## NYTT FRA BORE- OG SPRENGNINGSAVDELINGEN

Av Ståle Nilsen



Det er blitt juni mnd og sommeren lar vente på seg. Bjørn har fylt 50 og en av gavene var jo fall-skjerm hopp , men været har vært for dårlig og det siste vi hørte var at det var innført vektbegrensing i hoppområdet og da blir det vanskelig, men uansett gratulerer med vel overstått gamle mann.

Det er travle tider i vår bransje og vi har til tider hatt 20 rigger i arbeid.

Det er og blitt ansatt en del nye folk og velkommen skal de være. Geir Knapstad er nå kommt inn som formann etter Kenneth Vold som har sluttet, Geir skal primært ta seg av det som foregår ute og spesielt med riggene da vi er blitt veldig mange og enn del er på opplæring.

Vi holder i disse dager på med avslutningen av Holmen prosjektet og det har gått greit med små lekkasjer (-6). Dagfinn har tatt seg av sprengningen og det som vi trodde skulle være en grei fyllit viste seg og være av den vanskelige sorten, men det har totalt sett godt bra. Den nye F9 til Kjell Arne er nå snart godt 1000 timer og så langt ser det veldig bra ut. Vi borer med 4" og det ser ut til og være en dimensjon som passer den store

hammeren godt. Det blei til at vi kjøpte Tamrock Dino 650 og det ser og veldig greit ut, det er Kjetil Marvik som kjører denne og det er bare god ord å høre. Min erfaring med maskinleverandører er stort sett veldig bra , men det virker som ting har blitt forandret og dette er ett hint til dere som leverandører det er noe som heter oppfølging, ettermarked og service dette må dere bli bedre på. Fundamenteringsavdelingen har og hatt godt med arbeid og vi har 2 rigger til denne type arbeid nå. Terje Frafjord er kommt hjem fra Jelsa og er begynt i denne avdelingen på rigg, Terje har reist mye og det kan være greit med en pause. Det er Ronny Åse som kjører L8 på Jelsa for tiden , men vi har ny mann under ansettelse. Det er meningen at denne riggen skal gå på 2 skift i perioder av året. Når det gjelder energiboring er dette litt sesongbetonet og sommeren er normalt en rolig periode.

*Vil med dette ønske dere alle enn riktig god sommer.*

*Hilsen Ståle*



*Sprengningsgjengen.  
Foto: Leif Egeland*

# På 4 hjul fra Seattle til Houston



Av: Torbjørg Stangeland

**Fredag 15 april 2005 kl. 06.30 reiste me 4 stk. på ein lenge planlagt tur til USA.**

**Det var Aud og Torleif Haglund og Torbjørg og Olav Stangeland.**

**Etter ein flott flytur ankom me Seattle Airport kl 13.00 lokal tid, her stod det leigebil og venta på oss, ein FORD MERCURY. Me satte oss rett i bilen og tok av gårde på opplevelsesturen vår.**

Første dag kjørte me frå Seattle i staten Washington til Eugene i staten Oregon, ca 40 mil.

**Lørdag 16 april** kjører me til Santa Rosa i California. Me kjører Gjennom eit flott område med Redwood skoger, eit fantastisk landskap, bare synd at det pøsregna heile dagen.

**Søndag 17 april** Endå i staten California på veg mot San Fransisco. Dette er første stopp i dag og på veg inn til byen kjører me over Golden Gate Bridge, 6 kjørebaner og jernbane i etg, over, imponerende. Me prøver å ta oss over til Alcatraz ( det berømte fengselet) men alle sightseeing båter er fulle denne dagen, og me har ikkje tid å venta til neste dag. Nå er det blitt 25 grader og me er på veg mot Sacramento, her er eit flott landskap og mykje skog. Me ser steder der det har vore enorme skogbranner. Videre denne dagen går det over Nevada og opp mot Lake Tahoe, her er det mykje snø og svære brøytekanter og ca. 4 grader. Kjørte til Le Vining, rett før Bishop, og overnatta der.

**Mandag 18 april** Etter tidlig frokost kjører me mot Death Valley, 3 grader og snø så langt me ser. Midt på dagen kjem me inn i ørkenen og

temperaturen stig raskt til 22 grader og oppover. Her er det eit fantastisk landskap ørken, fjell og vegen som slynger seg bortover mil etter mil etter mil. Det blei ein lang tur i ørkenen og ein sein lunch på Kentucky Fried Kitchen i Pah-trump. Nå går turen mot Las Vegas der me er framme ca.19.00. Imponerende, kven kom på å byggja ein «blinkeby» midt ute i ørkenen?, det er faktisk det dei har gjort. Her låg det eine flotte hotellet etter det andre og me valgte eit eventyrhotel, EXCALIBUR. Det var speleautomater og blinkande lys overalt, middag hadde me på ein Harley Davidson Restaurant.



*Redwoodtre.*

*Torleif 50 år.*



**Tirsdag 19 april** Etter god frokost og litt speling for moro skyld bar det vidare ut i ørkenen på andre sida av denne fasinerande byen. Nå kjører me mot staten Arizona. Første stopp i dag er HOOVER DAM. Deretter inn i Kingman for lunchpause. Nå bærer det inn på Route 66 til Flaggstaff og vidare til Sedona for overnatting.

**Onsdag 20 april** Torleif fyller 50 år i dag. Det måtte feirast.

Dagen starta på eit lite pensjonat ( Torleif var ikkje heilt fornøyd med standarden denne natta) kl.06.00 med champagne. Og så hadde me med film frå Magnar Eikeland og Torleif sine gode arbeidskamerater og venner, dei ville på denne måten gratulera han med den store dagen og det kan eg fortelja dokke blei vellykka, det blei nokre tårer då. Før frokost kjørte me til ein utkikksplass og såg utover Sedona, eit flott, rødt landskap. Etterpå var det frokost i Flaggstaff. Frokost i USA er ikkje som heima i Norge, det bare må opplevast. Så bar det opp i fjellene mot GRAN CANYON. Dette var for oss alle turens høydepunkt, kan ikkje forklarast må opplevast.

*Flotte Trucks. Dei var det mange av.*



*Grand Canyon.*



*Grand Canyon.*



Skulle gjerne hatt mykje lenger tid her men etter nokre timar måtte me på hjul igjen, skulle finna ein god soveplass og ver klar for festmiddag for 50 åringen. Det blei eit Best Western Hotell i Hoolbrook i staten Arizona. Det blei ein kjekk kveld men ikkje seint, me er alle trøytte etter lange dager og mange inntrykk.

**Torsdag 21 april** Etter tidlig og god frokost kjører me Route 66 mot Albuquerque . Kjører innom indianerland i Gallup og er nå i staten New Mexico. Neste stopp er Santa Rosa kor det er bilmuseum. Route 66 AUTO MUSEUM, flotte biler bl.a ein av Elvis sine rosa bilar.

Videre kjører me inn i staten Texas og til Vega kor me tar kvelden. Fekk oss ein overraskelse då me kom inn på hotellet, me trudde kl var 19.10 og så var ho 21.10, det viste seg at me hadde passert 2 tidssoner til.

**Fredag 22 april** Starter tidleg ut frå hotellet, har ikkje tid til frokost før me er på hjul, det

begynner å gå mot slutten av turen og det er endå ein del me har lyst å sjå. Første stopp i dag er Big Texas Steak Ranch, me vil ha skikkelig westernfrokost. (Det var her Bjørn Risa var innom og hadde ei steik på 2,2 kg, me fant navnet ditt i boka Bjørn). Så går turen vidare sørover gjennom Amarillo til Luddock og så til Dallas. Me hadde tenkt oss til Houston i dag men det var for mykje kjekt å sjå og for mange mil så me la oss inn i Ennis for natta.

**Lørdag 23 april** Nå skal me kjøra 247 miles eller ca. 38 mil til Houston i dag, og håper å vera framme litt tidlig for å sjå litt av denne byen. Jostein ein kompis av Aud og Torleif som jobber her, har bestilt hotel til oss. Landskapet me kjører i på vegen nedover er flott, grønt og frodig som heime i Norge. Me kjører inn i byen på GPS og rett på hotellet vårt, Hotel Intercontinental. Nå er det rett ut for sjå oss litt om i oljebyen, og seinere middag på San Fransisco i Richman Street.



*Grand Canyon.*



*Las Vegas.*



### Søndag 24 april

Heimreisedagen er komen og etter utsjekking er det til flyplassen for først å levera bilen hos Hertz, (vemodig å levera «heimen» vår seier Aud) ein god bil som nå har kjørt oss ca. 5200 km.

Dette var eit lite utdrag av kva me har opplevd på denne flotte turen, ein tur me kan anbefala til alle som ynskjer ein annerledes ferie.

Det er nå me kan forstå at våre fjerne slektningar reiste til Amerika og fekk eit stykke land, for her er nok å ta av. Her er svære områder med bare ørken, små byer eller tettsteder med små hus og så er det svære byer der det bur mykje, mykje folk.

Overalt blei me godt mottatt og folk var gjestfrie, særlig då dei hørte me var frå Norge.

*Eg vil takka Aud og Torleif for det besta reisefølge me kunne hatt.*

*Eg vil takka Olav for ein perfekt guiding, han hadde tidligere kjørt deler av turen med motorsykel og bil.*

*Eg vil takka Arvid Mæland som hadde gitt oss reisekart, anbefalinger og gode råd til turen.*

*Til slutt ein REKTIG GOD SOMMAR til alle TS Ansatte og TS Nytt lesere.*





## VÅRE MASKINER OG BILER

Av Tommy Stangeland



Hei igjen, det har vært en spennende vår, nye folk, nye maskiner, biler. Får 2 nye Volvo 12 FM 8x4 kroklift etter ferien. Sjøfører er ansatt og klar, har også fått 2 nye hjulmaskiner Hitachi 130 W, 2 stk Cat 330 C, 2 stk Hitachi 210 + en mengde små utstyr. Måtte vi få utnyttet alt dette utstyret riktig. Det har vært spesielt travelt på bilfronten. Mange innleide biler og dermed også mange dårlege biler, høy pris og liten lastevne. Lærlingene er i gang med fagprøven, 8 stk maskinførere + Sigurd sine 3 reparatorlærlinger på verkstedet. Det er 7 nye anleggsmaskinkjører, 4 fjell- og grunnarbeid, 3 reparatorlærlinger er på vei i år. Henning er tatt ut av bilen. Han skal fortsatt styre bilane, men skal etter hvert hjelpe

meg med noen oppgaver. Mange nye folk medfører mye opplæring. Her må vi alle være med å bidra med hvordan det fungerer hos oss, manglene kompetanse kan kompenseres med høy innsats. 8–10 april var vi en gjeng som reiste til Herning på lastebilmesse (flesteplastebilsjåførere). 16 stk totalt, flott tur med mye sosialt og faglig. BRA! Oddbjørn Rege fikk reise til Tyskland på Cat sitt opplæringsfelt, for prøving av hjulmaskiner. Dette var en invitasjon fra Cat for å gi tilbakemelding og synspunkter for 10 forskjellige merker og størrelser etter forskjellige tester. Kjekt for oss å bli spurt, takk skal dokke ha.

4–5 juni var det lastebilutstilling på Orre ved idrettshallen. Her stilte vi sterkt med



*Oddbjørn foran noen av maskinene.*

## VÅRE MASKINER

Av Tommy Stangeland



Bjørn Undheim, Henning Vistnes, Kjell Arild Egeland og Brian Høyland med den nye kransmien sin. Dette var mye styr med lakking, boning, blanke hjulkapsler og masing på ØMI. Men det ble bra, takket være Trond og James og hver enkelt sjåfør. Det ble premiært med første og andre plass i anleggsklassen. 1 plass til Bjørn Undheim og 2 plass til Henning Vistnes, pusning ga resultat her. Bestefar var også med og fekk 3. plass i veteranklassen.

Gratulerer alle sammen. Gleder meg til og reise med 50 maskinkjørere på maskinutstilling i Haugesund 18 juni og grillfesten på Nedre Hedland den 2 juli.

*God sommer*

*Volvoen måtte prøves.*



*Tor Kjetil Bergsaker har fått ny 330C.*



*Bjørn Undheim, 1. plass i anleggsklassen.*



*Henning, 2 plass i anleggsklassen.*

*Studebakeren som Trygve fikk 3. plass i veteranklassen med.*

# VÅRE MASKINER

Av Tommy Stangeland



*Bilene på utstilling fra venstre: Bjørn Undheim, Kjell Arild Egeland, Brian Høyland og Henning Vistnes.*



*Bjørn 1. premie, Henning 2. premie og Trygve 3. premie.*

Prosjektet «Skjærpemaskinane» er eit lokalt tiltak, iverksett for å syna samtida kva utvikling maskinell nydyrking og tradisjonell anleggsdrift har gjennomgått i etterkrigstida. Sentrale innslag i maskinparken er «Skjærpelogen», bulldosarar, wiregravemaskin og lastebilar mm. etter verksemda til Nærboørne Ragnvald og Odd Skjærpe. Dessutan inngår større delar arkivmateriale, bl.a. frå «Brøyt»epoken. Eit eksemplar av kvar produsert «Brøyt»-modell er også meininga å få på plass etterkvart!

SKJÆRPE



Rogaland Fylkeskommune, Hå Kommune og næringslivet er støttespelarar i dette tiltaket, som Reid Skjærpe står bak. Ein nybygd «maskinstasjon» i rett stil «husar» maskinane, og vil i framtida syna godt att i det jærske, flate landskapet, og gje komande generasjonar ein smak av ei røff og optimistisk «brytingstid»!

## Gammal «TS-Brøyt» på vei te siste stoppestad!

Av Reid Skjærpe

Å væra maskinsamlar på hobbybasis byr i praksis på mange utfordringa, kun positive, sjøl om dei nok kan ha negativt forteikn. Som når folk spør: «Kå ti varte du færige mæ dæ musee?» Dar ligge ikkje så møje negativt i ett slikt enfoldigt spørsmål som du gjedna sko tru. Maen så spørre forstår bara ikkje begrebe om at «Rom ikkje vart bygt på enn dag». At han ikkje kan bibelso-gå får så vær, men at han ikkje ana rekkevidden av å væra fodle arbeidsmann, familiefar, foballtrænar, hyttebyggjar mm. + ha ti og mod te laga «museum», æ noge heilt aent.

Andre tebagemeldinga æ igjen såpæss klare på begeistring at dæ skine ganske øve. Dette resultere i støtte og takksemnd, og gjære at tiå fram te «tag øve klenodiå» nær-

ma sæg. Når dæ regna på presten så drybe dæ på klokkaeren! «Mausoleet» som ska husa desse gul/oransje «mumiane» ligge på tomtå i påvente av meir tid og litt mammon. Som redaktøren i Jærblae på ledarplass ifjor sae dæ : «Gi Skjærpe'n all den støtten han trenger». Dette syne at for folk flest så æ Brøyt meir enn bara enn maskin. Den æ symbolet på jærske tru om at vilje og inn-sats kan gjæra vei i vellingå. Brøyt æ kort å godt enn historie me jærbuga lett identifisere okke mæ. Lidenskap elle galskap æ alt itte kå langt enn tøyte dæ. Personligt befinne æg mæg heilt i siste kategori, å dæ merke æg ofta.

Som når folk stadigt tipsa om maskina som trenge omsorg. Bremsene æ for lengst på når dæ gjelde henting og bevaring, men



når «sjeldne» eksemplar dukka opp, då æ æg lydhøre. Som dagen då dæ kom inn melding om enn nyare beltebrøyt, fhv. TS-maskin, plassert udanfor allfarveg. Dæ syn-te sæg å væra siste rest av «ingeniørenes festmåltid», enn X31 TL. Forklaringå på utrykke æ at dette va oppfølgaren av enn maskin der konstruktørane fekk «meska» sæg mæ dæ besta dei kunne finna av ingrediensa. Følgjele fekk maskinen enn produksjonskostnad som samenlikna med andre aktøra gjorde maskinen te ett tapsprosjekt for Brøyt. Japsane va nå på fodle fart inn.

Maskinen, som va ei vidareføring av X30T (produsert i 50 eks. frå 1971–75), vart produserte i 84 eks. frå lanseringå i juni 1979 fram te fyste Brøyt-epoken tog slutt i 1981. Maskinen som æg hær he fått, æ maskin nr. 63, av enn serie på 8 stk, der heile serien, som sikkert fleire læsara huska, vart kjypte av T.S.'en i ett jafs. Historien rondt dette kjøbe kjenne gjedna andre bære te, og kan omtala seinare om dæ passa. Bilede av maskinane mæ stolt eigar framføre, æ toge på Tjelta (Hedland) itte øvelevering, før dei vart sette i arbeid.

Brøyt'en vart itte sine tilmålte tima selde, habna på Austlandet, før Ånderå Maskin kjypt'an tebage og brokte an te div. arbeid. Sist te planering av fyllmasse. Div. småfeil gjorde at an stod i veien og æg kunne få an. Storveis! Hjelpsomme folk frå Klepp spesialtransporterte 'an te gml. Brøyt (BSH) på Ree, der Rogaland Maskinservice og Motorspesialisten sette dugnad på å få an klargjorde for drift. På spørsmål te Olav og Trond Helge om ikkje bommen fortsatt sko væra blåe, blei me enige om enn «deal» der kran te reising av «Brøythall» ska væra blåe.

Maskinen varte deffor i desse dae opplakerte av mæg for å klargjærast te udgraving av tomt der «Brøythallen» ska stå. Dette ska sedjast opp i teknytning te bygget for «Skjærpemaskinane», itte opphave mitt. Når hallen på Nærbø ittekvært varte færige, ska der finnast Brøyta av kvær hovedtype laina opp for at folk i framtiå ska kunna fryda sæg øve dæ så enn gong va! Vel møtt på besøg, når den tid kjæme.

*Grø'e goe sommar! Reid Skjærpe*



## BRØYT X31TL

Den nye BRØYT X31TL ble presentert på den nordiske salgskonferanse i juni måned, og markedsføringen av maskinen starter etter ferien.

Med BRØYT X31TL har vi fått en maskin i 1100 i klassen tilpasset lovgivningens krav vedrørende gravemaskiner.

BRØYT X31TL avviker fra X30T ved at den nye maskinen tilbyr:

- bedre førerkomfort
- ny hydraulisk pumpe av aksialstempeltypen
- lenger og bredere underramme
- større krefter
- større skuffe

Da X30 serien ble introdusert i begynnelsen av 1970-årene, avløste maskinen X3 med forgraverutstyr. I tillegg kunne X30 også bli levert med bakgraverutstyr på hjul eller belter. I vårt konkurransepregede miljø er en effektiv utnyttelse av maskinparken en forutsetning. Den nye X31 maskinen har et bredt anvendelsesområde med muligheter for varierte oppdrag. Dette er kvaliteter som vurderes høyt.

BRØYT X31TL er utstyrt med en dieselmotor som yter 152 kW (207 HK). Hydraulikkoljepumpen er som tidligere nevnt av aksialstempeltypen. Den er dobbel med variabelt volum for gravekrets og beltekrets. Pumpen har lang levetid, stor effekt (energisparende) og forenkler det hydrauliske opplegget. Underrammen for belteversjonen er lengre og bredere enn før. Dette gir øket stabilitet og reduserer marktrykket.

Det robuste belteunderstellet har 10 underruller, 3 overruller og 2 beltestyringer for hvert belte. Hvert belte drives av en hydraulisk motor med planetgir, hydraulisk brems og manuelt betjent parkeringsbrems. Trekkraften på beltene er meget stor og ligger i fremste linje blant maskinene i klassen. BRØYT X31TL har en enestående evne til å ta seg fram i det mest bratte terrenng. Kjørehastigheten er 1,2 km/h eller 2,4 km/h. Førerhusets utforming er basert på best mulig operatørkomfort. Førerhuset er lyd- og varmeisoleret. Det kan lett demonteres, og maskinen er kjebar også uten førerhus. Huset er av solid stålkonstruksjon. Store glassarealer av herdet sikkerhetsglass, sikrer god oversikt for fører. Førerstolen er hydraulisk dempet og kan justeres i høyde og lengde, samt for korsrygg og vekt.

BRØYT X31TL er utstyrt med en 1100 l bakgraverskuffe som standard. Løfte- og utbrytningskreftene er vesentlig øket på BRØYT X31TL. 6 m fra svingcenter kan maskinen oppvise 25% høyere løftekrefter enn X30T. BRØYT X31TL veier 26 tonn med bakgraverutstyr.

Hjulversjonen av BRØYT X31 med forgraverutstyr har en standard skuffe på 1,8 m<sup>3</sup>, og denne utgaven av maskinen veier 23 tonn.

Både hjul- og beltemaskinen er utstyrt med fallsikringsventil med maksimal sikkerhet. Ventilen er av egen konstruksjon og tilfredsstiller alle funksjonskrav.





### Rehabilitering av rullebane 11-29 på flyplassen

Siden sist har vi vært heldige og fått enda en stor jobb på flyplassen denne gangen var det rehabiliteringen av øst-vest banen som sto for tur inkl. fjerning av sprengstoffstrenger fra krigens dager. I utgangspunktet var dette en kontrakt på ca 14 millioner men på grunn av at det etter hvert er funnet flere sprengstoffstrenger samt behov for ytterligere utbedring av rullebanen regner vi med at det til slutt vil nærme seg 23 millioner kroner i utført arbeid. Dette er arbeid som passer oss midt i blinken og sammen med Lemminkainen som underleverandør for asfaltarbeidet er dette arbeid som vi gleder oss over å få være med på.

Vi nærmer oss nå ferdige og har da utbedret 750m rullebane med full masseutskiftning og det blir det mye masse av. Totalt har vi revet opp og kjørt bort 18000 m<sup>3</sup> asfalt og betong som er kjørt til vårt pukkverk i Tananger for knusing og gjenbruk. Videre er det lastet opp og flyttet internt på flyplassen 24000 m<sup>3</sup> sandmasse. Det er levert og utlagt totalt ca 35600 m<sup>3</sup> med forskjellige fraksjoner pukk samt det er lagt 40600 m<sup>2</sup> x 4 lag asfalt inkl. penetrering av pukk. I samme prosjektet har vi gravd for fjerning av sprengstoffstrenger som er etterlatenskaper fra krigens dager. Mye av dette arbeidet har vært utført på områder der flytrafikken har vært avhengige av å kunne gå fritt så det har saktens blitt en del helge og nattearbeid



*Tverrsnitt av sprengstoffstreng fra krigens dager.*

for å få dette til. Totalt når vi er ferdige har det blitt fjernet 14 sprengstoffstrenger eller totalt ca 1500m. Arbeidet har gått smertefritt takket være topp innsats av så vell våre folk som mannskaper fra forsvaret, Lemminkainen og ikke minst Avinor. Det er kjekt når alle er positive å gjør en så god innsats som dei her har gjort.

Samtidig med dette arbeidet gjør vi oss også ferdige med dreneringsprosjektet som vi startet på i vinter.

I tillegg til nevnt prosjekt er vi nå i start gropen til å igangsette neste byggetrinn på terminalbygget på flyplassen, her blir det også en del arbeid med masseutskiftning for blant annet flyoppstillingsplasser og selvfølgelig nødvendige grunnarbeid for nybygget og utendørsarealer. Her er i tillegg pelearbeidet med i vår entrepris, dette har vi leid Holt Risa til å utføre for oss.



*Flyplassen, mye utstyr og stor omsetning.*





*Drenering og masseutskifting side om side.*

## **Andre nye prosjekter som mine folk holder på med.**

For Block Berge Bygg har vi grunnarbeidet med tilbygg og parkeringshall for Coop Sola.

Her er det i tillegg til graving for bygg med tilhørende asfaltarealer en god del arbeid med omlegging av kommunale rørledninger.

P-plass for Conoco Phillips er en mindre jobb som vi har direkte for byggherren. Den består i hovedsak av utvidelse av parkeringsareal.

I tillegg er det flere gamle prosjekter som etter hvert skal ferdigstilles.

Det er nokk å henge fingrene, har flere nye prosjekter i hylla som nærmer seg oppstart.

Håper alle får en fin ferie og en trivelig sommer hilsen Ingvald.



# Tur nr. 8 til Haydomsjukehuset i Tanzania sidan fyrste turen jula 1997

Av Ingar Kvía

Stavanger Aftenblad skreiv 11.mars 2005: Rogalendingar og Sørendingar trør til og satser 10 millioner kroner på jordbruk i Tanzania. Mange vil stilla seg spørjande kva skjer, har dei mista bakkekontakten, er dette vorte for stort eller er me dristige? Ein ting er i alle fall sikkert og det er at me må ha eit stort pågangsmot for i heile tatt å byrja på dette.

Garden som me og sjukehuset har kjøpt er eit stort statsbruk som er konkurs og som er på 54900 mål, 46000 mål er dyrka. Det er 21 traktorer – 7 skurtreskarar og mange bygningar. Bygningane er gode, traktorane og skutreskarane er dårlige. Me har fått i gang 6 traktorer og håper å få i gang 2 skurtreskarar. Hovedproduksjonen på garden vert kveite Korn og sufflower (som er ein

plante i solsikkefamilien som det vert utvunne matolje av.)

Me har også kjøpt ein stor verkstad, service-senter, kontorbygg, undervisningsbygg og mange eneboligar. Alt dette er av god standard. Dette er med tanke på å starta yrkesskole og jordbrukskole og dette er spennande. Eigarforholdet på alt dette me har kjøpt i Tanzania er at sjukehuset skal eiga frå 52–58% og norske aksje-investorarer og andre andelseigarar skal eiga resten. Det er oppretta eit drifts-selskap og eit eideoms-selskap. Formålet med denne storhandelen er å få til god drift som igjen kan gje avkastning-overskudd som kan pløyast tilbake til sjukehuset for å hjelpa desse fattige folka som må betala 30% eigenandel for å liggja på sjukehuset. NRK-journalisten



*Scanialastebilen vart 6 år 25.juni dette året. Her er me i byen Arusha 30 mil frå Haydom. Kritiske røster i Norge sa at afrikanarane ikkje kunne stella og vedlikehalda maskiner og biler. Biletet forteller sanninga om det.*

Halle Jørn Hansen skriver i bokmeldinga om Haydomsjukehuset, at korleis kan me forventa at eit sjukehus 30 mil ute i busjen i fattige Tanzania, skal kunna gå med over-skudd, når me ikkje klarer det i styrtrike Norge og det er noko å tenkja på.

3,6 millioner kroner er til nå finansiert ved at «Haydoms Venner i Mandal» har lånt ut 2,6 mill.kroner og at ein foretningmann i Rogaland har lånt ut 1 mill. kroner. Mange av dei resterande millionane må vera på plass i løpet av 2005, og det arbeider me med for å klara. Me er nå i gang og sel aksje-andelar for 7000 kroner stykket, og me vil også laga eit opplegg for medegarar med tanke på å reise til Tanzania for å sjå storfarmen, eventuelt bu der nokre dagar for å vera med og arbeida dersom nokon ynskjer det.

Når eg er i Afrika engasjerer eg meg også i andre ting enn lastebilar, traktorar og gardsbruk. Til tider vert engasjementet så stort at eg har problem med å styra meg sjølv og dette med arbeid-eting og soving vert nokså uregelmessig og kroppen min mistar kilo kvar gong eg er i Afrika. Folk

seier at eg kan ikkje verta stukken av malariamygg, for eg står ikkje stille lenge nok til at myggen klarer å stikka meg.

Ei dame som heiter Lea Martin, og som har ei jenta på 3 år, hadde kreft og på Haydom var der ingenting meir å gjera for ho. Ho ville døy i løpet av 8 månader dersom ho ikkje fekk hjelp. Eg hadde eit radio-intervju med Jæren Misjonsradio på direkten frå Haydom, der eg også fortalte denne historien. Ein lyttar ringer då kona mi Åse heime i Norge og seier at dersom Ingar kan hjelpa dama så vil han betala 15000 kroner. Dette er fantastisk og Lea er nå på kreftsjukehus i Dar-es-Salam. Sjansen for at ho skal bli heilt frisk er god. Eg har telefonkontakt med legen som behandler ho, og fylkesgartner i Agder «Haldan Jakobsen» sender tekstmeldingar på mobiltelefonen i lastebilen min frå sjukesenga hennar når han besøker henne. Ei melding lydde slik: Ingar, kan me få sendt nokre pengar til Lea. Ho bur på eit rom med 50 pasientar og dei har 40 senger. Så dersom me kunne finne ein plass for henne til å bu utanfor sjukehuset, ville det vore fint for ho. Mitt svar var: Få ho ut med



*Ny Foss-Eik traktortillhengar med boggi vert levert. Spesialpris frå Foss-Eik.*



*Massey Ferguson 4270 som eg levte ny i 2001 har nå gått 4000 timer. Ny av året, 6 meter brei Fiona kornsåmaskin levert til spesialpris av Aase Landbruk på Sandnes.*

ein gong, Halvdan. Eg er i lastebilen min hos TS'n. Tankane mine er sjå mine vennar i Afrika kvar einaste dag, og fra eg kjem heim ser eg fram til eg skal få reisa neste tur til Tanzania. Ein annan familie her heima har også hjelpt meg med pengar, og me har bygd eit hus til ein far med 4 born der kona og det nyfødte barnet døydde under under fødsel på Haydomsjukehuset.

Haydominnsamlinga mi har nå kome opp i 2.520.000.- kr. Ingen pengar går til administrasjon eller reiser då me betalar alt dette sjølv. **Kvar krone går til Afrika.**

Vil til slutt takka alle gjevarar som har gitt og gir pengar til Haydominnsamlinga. Takk til Trygve og Reidun Stangeland som bad inn til Trygve's 70 års-dag og museumsåpninga med beskjeden: Treng ikkje gaver, gje pengar til Ingar's innsamling til Haydom. Denne kvelden resulterte i overkant av 100.000.- kroner til Haydom. Vil og takke for kr.10.000.- fra ansattes velferdskasse i forbindelse med Trygve's 70-årsdag.

Vil også **takke** Norske Shell og Ole Harald Myklebust for årets medmenneskepris på kr.10.000.-. Ein ting er pengane, men Haydominnsamlinga mi får ein enorm oppmerksomhet av slike ting, som igjen gir pengar på sikt.

### **TAKK!**



*Verkstadbygningen me har kjøpt saman med kontor og undervisningsbygg, der det er planer om å starta jordbruks- og yrkes-skole.*



*Lea Martin med dottera på 3 år som me hjelper med kreftbehandling i byen Dar-es-Salam. 100 mil frå Haydom.*



*Mann med 4 born mista kona og nyfødt barn under fødsel på haydomsjukehuset. Fortvilt situasjon og eit elendig hus.*



*Men hjelp av ein familie i Norge som har gitt meg pengar, har me nå bygd dette huset til faren med dei 4 borna.*



**Vår kjære «anleggsbus» – anleggsleder Bjørn Solvig** rundet 50 år, 23.04. Dette ble selvsagt markert med kake & vise versa på kontoret. Bjørn er siv.ing. med fortid i Kruse Smith. Etter at han hadde fullført prosjektet Rennfast som anleggsleder og var i gang med nye prosjekt for K.S i Sogn, fann han ut at han ville prøve oss i T.S. Han har nå vore hos oss over 10 år. Gratulerer med vel overstått Bjørn og velkommen etter.

# Takk for oppmerksomheten



*Tusen takk for de nydelige blomstene vi fikk i anledning Gina sin fødsel 24.03.05. Ingmar 3? år og Gina 6 uker. Hilsen fra Gørill og Jan Olav.*



*Hjertelig takk for oppmerksomheten. Tusen takk for den flotte blomsteroppsatsen vi fikk da lille Malin ble født.*

*Hilsen Per-Olav Roos og Siv-Anette Nordbø.*



*Tusen takk for den flotte blomsteroppsatsen med fekk når Oliver kom til verden. Hilsen Randi og Ola Bjørn.*

## RUNDE TALL:

Samel Hegerland	60 år	09.10.05
Ingar Kvia	50 år	26.07.05
Harald Mellemstrand	40 år	11.09.05
Kjell Arild Egeland	40 år	22.08.05
Einar Magne Undheim	40 år	22.10.05
Ivar K. Sele	60 år	21.09.05
Gunnleif Garpestad	30 år	23.10.05
Roald Skadsem	50 år	24.08.05
Bernt Magne Gilje	50 år	12.08.05
Georg Holme	30 år	15.08.05
Sem Stangeland	20 år	16.08.05
Jarle Stenstad	20 år	12.07.05
Tor Vårlid	20 år	02.07.05
Thore Idland	20 år	24.08.05
Ivar Bjørnhus	30 år	18.08.05

Arnstein Gjesdal	30 år	23.09.05
Frank Skurve	30 år	07.08.05
Birger Patursson	60 år	17.07.05
Kurt Ove Tjelta Krohn	50 år	25.09.05
Solveig Hetland	40 år	31.08.05
Brian Høyland	30 år	10.08.05
Jozef Tadeusz Krajczyk	50 år	08.07.05

## JUBILANTER:

Ole Reidar J. Bore	30 år	25.08.05
John Stokkeland	25 år	06.10.05
Tore Voster	25 år	01.07.05
Kristian Røyneberg	20 år	26.09.05
Tor Kristian Ravndal	20 år	01.10.05
Frøde Gilje	10 år	01.08.05

# Hei igjen!

Så er det blitt nesten sommer, og det er kjekt å se at så mange sykler både til jobb og ellers + deltar på alle turrittene i området.

Konkurransesesongen er forlengst i gang. 140 mil på sykkel i påsken ga bra treningsgrunnlag. Vi var en fin gjeng på 11 syklistere fra klubben som leide et hus i Frankrike, i en liten by ved sjøen vest for Nice. Været var fint med god temperatur, og området ga gode muligheter for både bakke- og tempotrening.

Jeg har deltatt på to norgescuper i vår. Den første gikk til Skien, Anita Valens hjemmebane. På gaterittet var det bare så vidt hun fikk stikke av gårde fra oss ikkeproffer. Registrerte ellers at nivået var høyere enn i fjor, men jeg klarte å henge godt med. Spesielt kjekt med tanke på at mange av de andre jentene har brukt store deler av våren i Belgia og Nederland for å kjøre internasjonale løp der. Noen uker senere var det løp i Fredrikstad/Sarpsborg. (Ja, det var i legionella-helgen!) Beina var ikke helt på topp etter noen travle uker med eksamener og fullføring av kandidatoppgave, men det ble en 6.plass på gaterittet der ca 20 startet.

Temaet for kandidatoppgaven var luftinnhold i betong, og jeg fikk anledning til å utføre tester samt dra nytte av god fagkunnskap hos Jærbetong. Jippi, nå er jeg ferdig utdannet ingeniør (eller bachelor som det heter nå)! Og til høsten er det på'an igjen med siv.ing studiet i industriell økonomi.

Neste store oppgave nå er NM, som går av stabelen sankthans-uka i Larvik. Jeg håper på bra vær og fine løypeforhold. På



gaterittet har jeg størst sjanse til å gjøre det bra, og jeg vil gi alt for å komme på pallen.

*Standard øvelser for NM og norgescuper:*

*Tempo – Enkelstart med tidtaking, distansen er fra 10–50km, avhengig av hvilken klasse.*

*Gateritt – Kort by-løype som sykles mange runder, ofte med inlagte spurtkonkurranser.*

*Fellesstart – Lang løype på 80–100 km.*

Når sykkelrittene har pause i juli skal jeg ha en grunntreningsperiode med langture, før sesongen fortsetter i august. Da blir det flere løp på østlandet, og ett her: Jeg vil oppfordre alle til å komme og se på Skagen Kriterium i Vågen i Stavanger lørdag kveld 17.september. Hele norgeseliten kommer for å kjøre gateritt midt i Stavanger sentrum. Dette kommer til å bli et actionfylt løp med stor fart!

**Ønsker dere alle en riktig god sommer**

*Sykelhilsen fra Tone*



# Almannamøte

Av Leif Egeland



Mandag 23. 05 holdt vi vårt årlige almannamøte på Rex´e på Forus. Her tar vi for oss «rikets tilstand» med drift, økonomi etc. ved Egil og Tore. Me seiler på en skute med stø kurs. HMS stod også denne kvelden i fokus med hovedfokus på uønskede hendelser – verneutstyr etc.



HMS prioriteres i all produksjon. Vi skal være ledende også på HMS´en. Gå gjennom forebyggende tiltak for å hindre ulykker, skal være på dagsorden, alltid på alle anlegg. Synlighetsarbeidstøy skal alltid brukes. Me må passe på hverandre. Anleggsledere – formenn må sørge for å få budskapet ned til alle. Me sender vernepersonell ut på alle anleggene for å informere, samtidig skal vi ha kampanjer på div. tema.

## NYANSATTE PRESENTERER SEG SELV

Hei!

Jeg heter Kristian Fjermestad, og jeg er 33 år. Jeg begynte i T. Stangeland Maskin i slutten av februar. Jeg er ansatt som IT- og økonomimedarbeider og skal ta meg av og hjelpe til med det meste av data på brukersiden. På økonomisiden skal jeg hjelpe til når haugen med papir blir for stor og tiden ikke strekker til.

Jeg bodde mine tre første år på Våland i Stavanger. Da min lillebror ble født i 1975 flyttet vi til Gosen, rett ved Universitet i Stavanger. Der bodde jeg frem til jeg ville ut å studere i 1992. Jeg flyttet til Bergen og leste økonomiske og administrative fag. Etter fire og et halvt år var det nok. Da tenkte jeg at det var på tide med en pause, og meldte fra til luftforsvaret at jeg var klar for å gjennomføre førstegangstjenesten. Etter dette fortsatte jeg studiene mine med Produksjonsledelse ved Høgskolen i Stavanger. Dette året gjorde at jeg fikk muligheten til å reise til utlandet og fullføre studiene mine der. Valget falt på Glasgow i Skottland. Der jeg, i løpet av en to års periode, fullførte en Master of Science grad i Informasjonsteknologi.

Etter endte studier ble jeg innleid hos diverse bedrifter for å holde datakurs. Dette

holdt jeg på med inntil jeg ble ansatt som tilrettelegger, kursutvikler og instruktør hos Ajourit AS i februar 2001. I løpet av mine 4 år der, var jeg borti alt fra oppbygging og generell bruk av data-



maskiner til tekstbehandling, webutvikling og desktop publishing. I januar 2005 ble jeg innleid hos Aker Offshore Partner for å utvikle og sette opp forskjellige typer dokumenter.

Jeg er samboer med Merete, og sammen har vi lille Iben som i skrivende stund er blitt 13 måneder. I 2002 kjøpte vi barnedomshjemmet mitt på Våland i Stavanger. Fritiden bruker jeg på familien og det gamle huset vårt. Når tiden tillater det får jeg også pleiet min interesse for musikk. Jeg spiller bass i bandet Stavanger Energi, og vi driver for tiden på med innspilling av vår første cd. Hold et øye med oss, det kan være vi får til noe...

Jeg ser frem til en utfordrende og spennende tid her hos TS.

*Stort prosjekt masseutskifting for nye Hana Skole på Våme. Foto: Leif Egeland.*



# Vitsesiden

Brudeparet kommer ut av kirken. To smågutter ser på.

«Skal jeg skremme dem»? Hvisker den ene.

Den andre nikker. Da springer gutten mot paret og roper: –Pappa!

\*\*\*\*\*

Hadde det ikke vært for foreldrene mine sier Ole Einar Bjørndalen hadde jeg ikke vore der jeg er.

Det hadde ikke jeg heller sier Per Orderud i en kommentar.

\*\*\*\*\*

En bonde var ute og gikk på eiendommen sin på Tjelta. Da så han en kar som satt og drakk av et tjern med hånden. Bonden ropte: «Du må ikke drikka av det vatnet, det er giftig». Karen ved tjernet snudde seg og sa: «Jai ikke forstå du sia».

Da ropte bonden. «Du må drikke med begge hendene».

\*\*\*\*\*

Tora og Olga prater om det å spå vær.

Olga: «Æ kikk under dyna te Kall'n.

Ligg karen te vänstre blir det uvær, te høyre fint».

Tora: Om han står da?

Olga: Kæm bryr sæ om været da.

\*\*\*\*\*

En fin søndag i sommer var et par fra Stavanger på biltur utover Jæren. Da de passerte Braut såg de en okse som «hygget» seg med en ku. Da sa damen: «Hvordan kan oxen vite at kua vil»? Åh sa han, det kjenner oxen på lukten. Da de kom til Nærbø kjørte de forbi en hønsegård der en hane heset seg med en høne. «Hvordan kan hanen vite at høna vil»? «Det er det samme der», sa han «han kjenner det på luktå».

På veien heim stoppet de en liten stund på en rasteplass i skogen. Da han begynte å kjøre igjen utbrøt damen. «Du er tett i nesa i dag ikke sant?»

\*\*\*\*\*

Hu hadde vasket håret og rullet det opp. I mangel på hårnett plasserte hun en liten truse for å holde rullene på plass. Den lille sønnen i huset synest det så veldig rart ut. Akkurat da ringte det på døren og den lille løp ut for å åpne. Utenfor stod en mannlig selger. Da ropte guttungen inn til mammaen.

«MAMMA-MAMMA – Ta av deg trusa, det kommer en mann på besøk.

\*\*\*\*\*

Legen til damen på legevisitt. «Nå skal jeg se på den delen av kvinnen som lager så mye trøbbel i verden». Hun ville til å ta av seg buksa, men legen sa. «Nei, nei! Ut med tunga».

# GAMMEL TS'ER

## Hvor ble de av?

av Leif Egeland



**Navn:** Paul Netland,  
Netland, 4340 Bryne

**Bosted:** Netland.

**Når begynte du hos T.S:** 1971.

**Hvor lenge var du ansatt:** 13 år.

**Hva gjorde du hos oss:** Maskinkjører X4  
Brøyt Shovel.

**Er det noe du var med på og husker spesielt godt:** Lasta ut av Jåttånuten med shovel (utvidelse)

**Hva savner du best fra T.S tiden:** Det er så mye, men eg likte veldig godt arbeidet med maskin rundt på anleggene.

**Hva bruker du pensjonisttilværelsen til:**  
Ja. Eg overtok heimagarden og pensjonerte meg, då eg var 62 år. Har dreve i 8 år, nå leige eg ut.

**Hva med hobby:** Har hytta i Lyngdal som eg og hu gamla reiser på jamt og samt.

**Vil du sende en hilsen gjennom T.S.Nytt:**  
Ja, hells adle gamle som husker meg igjen, og han T.S.



*Fra høyre: Ole Frafjord, Sigmund Helleland, Tor Sveinsvoll, Paul Joakim, (ukjent), Olav Audun Østbø, Sigmund Larsen.*



*Meg og Lars på veg til Sauda for å levere maskin til VS.*

*Måtte belte gjennom tunnelene.*



*Eg laster Cat 769 på Sola flyplass.*



*Skifting av belter på X4T.*



Steinbrudd på Svartevannsdammen (1973), her blir maskinene små.

## Hyggelige tilbakemeldinger





## «Studietur te København»

Av T.S. kvinnfolkå

Oss sex sprege arbeidskollega hadde planlagt tur te København. Før avreise blei me øveraska med «time-out» i lunsjtia, sjampis og nonstop av sjåfør Einar.

Me blei «hedra» me øveraskelsa, ønska om god tur og info om alt me måtte passa oss for. Spesielt «tia» og «negra».

Einar va klar med TS-bussen, og TS'en sjøl, som serverte oss meir sjampis... Dei fekk oss te flyplassen.

På plass i København sjekka me kun romme, me fekk utferdsel trang..... Plutselig måtte me bare setta oss. Så me drakk og åt???, drømte ett kvart... Ja live va heilt TOPP.





Vere va soool og 30 var-  
megrade, så Åse heiv  
både det eina og det  
andra. «kratla opp i treet  
med Tarzan, og han hadde  
mæ pigmentan»!!! Nina  
lo grevligt og handla for  
live. Randi Anita smilte  
og lo. Solveig va i slaget  
og filma enormt. Ragn-  
hild kjenne me jo adle, me  
håndveska og caps i Dan-  
mark.  
Olga lige sjampis og  
biljard...!!!, jau, jau.

**Me hadde en uforglem-  
melig og innholdsrik tur,  
mye å studere...!!!**



*Foto: Leif Egeland.*



# Brev til TS

Til: <leif.egeland@tsmaskin.no>

cc: <kundeservice@lyse.no>

**Emne: FW: TS- et vinnerlag!**

Subject: TS- et vinnerlag

Ja, jeg tror faktisk det.

Saken er den at jeg er beboer på Stokka i Stavanger, nærmere bestemt Vestre Stokkavei 34, hvor dere har hatt et for oss stort inngrep i hverdagen med å grave for Lyse for å lage fibernet for oss.

Dette er som sagt en sak som har berørt oss alle ganske mye, og den kunne lett latt oss irritere, men nei.

TS' representanter på dette arbeidslaget har hatt en framferd som har gjort enhver spire til irritasjon umulig å utvikle.

–Smilende, blide, hjelpsomme, raske, ryddige, høflige, villige, ordentlige, og meget profesjonelle folk som lyser av trivsel på jobben.

Jeg tenkte at det kanskje er et knippe av meget spesielle folk – Ja, men jeg tror ikke det er bare det. Kanskje en flink arbeidsformann – Ja, men jeg tror ikke bare det heller.

Når jeg på toppen av enkelt individenes framferd ser på utstyrsparkens meget rene, godt vedlikeholdte, og pene nivå. Ikke bare her men på alle maskiner, og det er mange i distriktet, tror jeg faktisk at jeg må si at min subjektive oppfatning er at det må være en bedriftskultur.

Gratulerer, jeg er fornøyd, imponert, og kommer til å bruke dere som eksempel i min jobb.

I det selskapet jeg jobber har vi et belønnings og anerkjennelsesprogram. Hvis det finnes et slikt hos TS, eller dere har en annen mekanisme for å anerkjenne ambassadører fra TS. Vil jeg be om at dere bruker det på disse folkene.

Eller kanskje hele bedriften, for jeg tror det er det som er omfanget.

med vennlig hilsen og takk for en god jobb.

*Sighjorn (Sig) Tveit*

QA Manager

Baker Oil Tools Scandinavia

Tel: +47-51717183

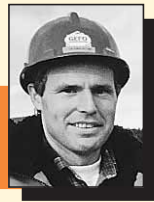
Mob: +47-915-92-183

e-mail: sigbjorn.tveit@bakeroiltools.com

PS: Vi diskuterer denne mailen på jobben og det er kolleger som har samme erfaring fra andre deler av byen. Lyse har gjort et godt leverandørvalg.

## NYTT FRA STIKNINGSAVDELINGEN

Av Tor Bjørn Helland



Så var sannelig sommeren her igjen. Årets lyseste og varmeste skulle an tro, men her er det et eller annet som skurrer noe voldsomt. Det må være en eller annen som holder gjøn med oss, for jeg minnes da unektelig at temperaturen vi hadde rundt juletider og den vi har nå er omtrent den samme. Forskjellen er at nå må jeg la veden ligge for det går da ikke an å fyre i juni. Jeg kan så tydelig huske da jeg var liten at mai og juni hadde varmt og fint vær helt til fellesferien kom. Så var det tre uker med drittvær og så var det fint igjen når skolen begynte. Nå er det knapt nok så det er fint to – tre dager når skolene begynner. Vel vel jeg får se det positive i situasjonen for det er greit vær å jobbe i.

### Så litt om utstyret vårt.

Vi har byttet ut de gamle totalstasjonene våre med tre nye. De gamle var fra 1996 og det var på tide å gjøre noe nå med tanke på

utilsikta driftstans og dyrere reparasjoner. Denne gangen valgte vi å bytte ut i nye Leica totalstasjoner. Det er samme merket vi har på GPS'en, så nå har vi samme batteri, ladere og ikke minst samme programvare i alt utstyret. Nå kan vi stille opp GPS'en og måle inn fastmerker for så å ta kortet vi lagrer dataene på rett inn i kikkerten og fortsetter jobben direkte. De nye kikkertene har også muligheten til å måle prismeløst. Det vil si at vi kan måle rett på fjellveggen, stolpen, husveggen osv uten at vi trenger et prisme å måle mot. Ellers er det stor forskjell på programvaren fra den gamle til den nye kikkerten. Det er rett og slett et utrolig flott instrument det er interessant å sette seg inn i og begynne å jobbe med. Det får være alt for denne gang så ha en fin sommer alle sammen

*Tor Bjørn Helland*





### **HMS –KAMPANJE**

For å styrke mangfoldet i HMS-arbeidet i vår bedrift har vi i vinter og vår igangsatt flere kampanjer. For å kunne nå fram til, og engasjere flest mulig er kampanjene målrettet mot enkeltprosjekter, enkeltfaggrupper og enkelte typer arbeid.

### **PROSJEKT-HMS ARBEID**

Til å drive HMS-prosjektarbeid har vi engasjert den blide dansken Ib Frishøj. Han har vært HMS-prosjektansatt i flere år på vårt Shell-prosjekt, på Statoil Kårstø og Mongstad. Før han begynte hos oss var han HMS-leder hos Phillips Petroleum med oppgaver offshore på Ekofisk og flere andre steder.

Nå reiser han rundt på våre prosjekter og setter fokus på bruk av verneutstyr og på grøftesikkerhet. Vi ønsker å ha spesielt fokus på disse forholdene. Han tar kontakt med stedlige formenn og enkeltpersoner hvis mulig. Han deler også ut informasjons-/opplysningsmateriell.

### **SMS-HMS INFORMASJON**

Å bruke ny teknologi til informasjon er svært gunstig. Dette ønsker vi å gjøre for å nå fram til den enkelte som person i fag-, og /eller prosjektgrupper. Systemet har vært brukt i flere år på Stangeland Kran med stort hell. Der har alle firma-telefon. Nå har vi fått datavare innstallert på Stangeland Maskin som gjør det mulig sende meldinger til den enkeltes privattelefon. Vi kan, f. eks. sende til

grupper som maskinførere, formenn, sjåfører osv. HMS-SMS'er sendes ut utfra en forutbestemt plan. Det er nyttig for alle å få en påminnelse og en oppdatering med jevne mellomrom.

### **RUH – EVALUERING**

Vi har et etablert system for rapportering av uønskede hendelser – RUH'er. Flittig bruk har gjort dette til den enkeltes HMS-verktøy. I disse dager er vi i gang med å innføre et nytt system for behandling av slike RUH'er. For å kunne gi hver enkelt rapport en enhetlig behandling innfører vi Norsok Standard S-912N. Dette har med vektlegging, vurdering av alvorlighetsgrad på den enkelte rapport, samt behandling og tiltak knyttet til den.

Dette gir oss enda bedre nytte av dette rapporteringssystemet som jeg håper alle følger opp i størst mulig grad.

### **TA 2**

For å bedre den enkeltes mulighet til å kunne dokumentere planleggingen av arbeidet er vi i ferd med å utvikle et greit system etter en modell fra Statoil Kårstø. Ta 2 minutter før jobben starter og tenk: Hva kan gå galt – hva kan jeg gjøre for at tin ikke skal gå galt. Vårt mål om å skape en tryggere hverdag for alle vår ansatte, samt stadig strengere krav til dokumentasjon av planlegging og risikovurdering gjør at vi nå har et slikt system under utvikling. Ib Frishøj deler, på sine jevnlig prosjektbesøk, ut testeksemplarer av TA 2 blokker.



# Spunting

Det viser seg at med utstyret kommer jobbene. Etter noen små innkjøringsproblemer ser det nå ut til at alt fungerer bra. Vi har vært på Holmenkvartalet, Vatnekrossen, Vetco og Kverneland. Fra påske og til 1. juni har vi slått noe i overkant av 3000 m<sup>2</sup> med spunt. Med den etterspørselen det har vært etter store maskiner siste halvår,

har vi helst «lurt» inn spuntejobbene innimellom alt det andre. Framover blir det spunting på tre grøftejobber i Sandnes og noe på flyplassen. Det er stadig forespørsel om små og store spunteoppdrag. Med enkel rigging og god rekkevidde er dette utstyr som er anvendelig til alle typer oppdrag.



*Bjørn Erik Wiig laster ut myr på prosjektet Seabrokers.*

## NYTT FRA PUKKVERKAVDELINGEN

Av Jan Magne Fotland



Leveranse av ferdigvarer til eget bruk har den siste perioden ligget på 2500–3000 tonn daglig. Bare i april er det kjørt ut 70 000 tonn med ferdigvarer fra Shell. Dette er i hovudsak 0–250 mm pukk, 20–150 mm pukk og 20–64 mm pukk til flyplassen i forbindelse med vedlikeholdsarbeid av øst – vest banen. I årets fire første måneder er det levert ut varer til egne anlegg på totalt 255 000 tonn derav 154 000 tonn ferdigvarer.

Vi har i denne perioden hatt 3 hjullastere i full drift for å holde unna produksjon og lasting av ferdigvarer. Ved produksjon av

0–250 mm pukk har vi nå vert oppe i 4700 tonn på 12 timers dag. Til dette kreves det godt og driftssikkert utstyr, noe Olav har tatt konsekvensen av og handlet to nye hjullastere.

To Volvo 150 er byttet i en Cat 980 og en Cat 972. Cat 972 vil bli utstyrt med vekt og skal gå i ferdigvarene på Shell. Vi har i siste periode vert å knust opp overskuddsmassen i Drangsdalen, knust opp forsterkningslag for Lothe Bygg på Løwenstrasse, Vaule Sandtak og er nå på Hogstad.

Vil og benytte anledningen til å ønske alle en riktig god sommerferie.





## EN LITEN EPISTEL FRA HMS'N I STANGELAND KRAN AS

Av Per Johnny Skåland



Vi går inn i sommeren med gode statistikker, og kan smykke oss med 0 personskader ved utgangen av mai d.å. Dette vil si ca. 60.000 utførte timer, og da er ikke innleitetimer medregnet. Denne statistikken skal vi klare holde ut året. Viktige stikkord i denne sammenheng er god holdning og sunn fornuft!

Materielle skader på maskiner og utstyr? En og annen bulk, deformasjon, større skraper i lakk osv., reparatørene våre blir ikke arbeidsledige. Det er ikke alltid det er den enkelte av oss som forårsaker disse skadene, og det føles ikke godt for noen av oss å medgi at en faktisk har fremkalt skader på kostbart utstyr, men dette må vi bite i oss. Vi kaller dette uønskede hendelser – og rapportene må skrives for at firmaet (og konsernet) skal kunne få et helhetlig bilde over årsaker og vurdere forebyggende tiltak og aktiviteter.

Utfordringene står for tur; foruten om jobbene vi har rundt dørene på Jæren og i Haugesund, må prosjektet landanlegget

Ormen Lange på Aukra (for Aker Stord AS) nevnes. Vi har så vidt begynt med noen kraner og en lastebil, og samarbeidet med Akers representanter er upåklagelig. Våre kollegaer; Olav Meling, Jan A. Lovra, Johnny Sævilid, Tom Pedersen, Kurt Tjelta og Per E. Book, har representert Stangeland Kran i forkant av prosjektets oppstart, og tilbakemeldinger fra oppdragsgiver er meget gode. Selve prosjektet starter opp i august.

I kjølvannet av flere uhell og ulykker med kraner i Norge, og kanskje mest pga. kranvelt med mobilkran i hhv. Hammerfest og på Ormen Lange, skjerpes sikkerheten. Og meldingen er klar fra Stangeland Kran: planlegg arbeidsoppgavene, arbeid sikkert, ta ingen snarveier. Hver enkelt forventes å utvise god holdning og engasjement iht. egne og oppdragsgivers HMS-målsetninger.

Alle utfordres: Alle skader og uhell kan forebygges!

*God ferie!*



Tom, Jan og Per E. monterer sammen RQ'en som ble sendt fra Florø til landanlegget Ormen Lange.

## VÅRE ANLEGG OG MASKINER I TEKST OG BILDER

Av Leif Egeland



T.S har for tiden store arbeider i forbindelse med ny skole og idrettshall i Vatnekrossen. Her har vi masseutskiftet over 100000m<sup>3</sup> myrjord. Det var så dyp jord at vi så vidt såg takene på biler og maskiner.

I tillegg har vi bygging av ny kunstgrasbane på Hanafjellet der det også var mye masseutskifting.

Både gravemaskin og spade ble tatt i bruk for spadestikk. Dette var en etterleng-

tet byggstart etter mange års arbeid for prosjektet. Banen vil koste mellom 7 og 8 millioner, men nå vil den kunne nyttes hele tiden uavhengig av vær/baneforhold. De driftige karene i Hana har nå i tillegg bestilt miljøanlegg innenfor banen der. T.S har ryddet skog og gått i gang med arbeidene som vil romme både ballbinge og sandvolleyball.



*Varaordfører Pål Morten Borgli tok det første spadestikket på kunstgrasbanen. Ved siden står seniorleder Kjetil Nevøy i Hana IL. Bak fra venstre leder i utvalg for tekniske saker Magnor Malmin, HC leder i Hana IL Svein Inge Barka og BV leder Svein Egeland.*



*Varaordføreren i Sandnes kunne håndtere spakene på gravemaskinen. Magnar Malmin overvåker det hele.*



# Åpent hus hos Volvo Maskin

Volvo Maskin og Partners Stavanger AS holdt åpent hus fredag 15/4-05 på anlegget på Lura. Hovedfokus denne gang var å vise frem de nye (av året) minigravemaskinene (korthekkversjon), den nye 8,5 tonneren og Lundberg 6,5 tonns redskapsbærer (hjullaster).

De nye korthekkversjon gravere var representert med ECR28 (2,5 tonn), ECR38 (3,5 tonn), ECR58 (5,5 tonn) og ECR88 (8,5 tonn).

Foruten disse var også EC15B (1,5 tonn) og EC55B (5,5 tonn).

Hva gjelder Lundberg produktene, så overtok som kjent Volvo Maskin salgsansvar for disse i 2003 (i Norge).

I tillegg hadde vi for visning ny EW140B (14 tonns hjulmaskin), EW160B m/ proporsjonalstyrt Rotortilt (16 tonns hjulmaskin), EC210BLC (21 tonns beltegraver) og en L120E hjullaster.

Der var laget til ”prøvefelt” for demokjøring og praktisk prøving av maskiner, og aktiviteten gjennom ettermiddag og kveld var upåklagelig. Inne var rigget med noen demomaskiner, border og servering. Og

aktiviteten var høy også inne til tider, der vi ikke fikk stengt av før etter midnatt!

I forbindelse med åpent hus arrangementet hadde vi og spesielt invitert inn Trygve Stangeland til en høytidelig seremoni, der han fikk overrakt et restaurert og fullt driftsklar eksemplar av en 1953 mod. Bolinder Munktell motor med et Stamford generator aggregat. Denne ble gitt av Volvo Maskin som en kombinert 70 års gave og i forbindelse med åpning av det nye museet på Tjelta.

Det ble en høytidelig seremoni med avduking, taler, klipping av snor, og der Trygve selv fikk starte opp maskineriet. Litt show og lått og løye må me jo ha!

Trygve var ikke snauere enn at han for hjem og hentet sin 1970 mod. Volvo N84 lastebil, til å frakte hjem sitt nye motoraggregat. Så er museet et bidrag rikere, og vi vil tro at denne gamle BM motoren vi trives på Tjelta under Trygves beskyttende hånd.

Alt i alt, et greit og vellykket arrangement, og vi takker alle fremmøtte for interessen som ble vist.

*Åge Skår/ Ove Folkvord*



*Trygve holder her takketalen etter å ha fått overrakt Bolinder Munktell motoren. Fra venstre, Åge Skår (Partners Stavanger), Trygve, Morten Karlsen (tekn. sjef Volvo Maskin), Ove Folkvord (distriktssjef sør Rogaland Volvo Maskin). Motoraggregatet er en 1953 mod. BM, 1-sylinder, 4-takt, 11,8 HK v/1500 omdr., og 1,1 liter slagvolum. Motoren har påmontert et Stamford generator aggregat.*



*Her poserer Trygve og Ove Folkvord foran Trygve sin Volvo N84 1970 mod, med BM-motoren på lasteplanen, klar til å transporteres til museet på Tjelta.*



*Fra «prøvefeltet» bak bygget på Lura. I front den nye 5,5-tonneren i korthekk versjon.*



*«Unge krefter» prøver ut den nye 2,5 tonns korthekken.*

# T.S. KRYSSORD 2/05

T.S. PRO-SJEKT	MATERIALET	SKITT	RED-SKAP STOFF	NEVNE-LINJERE AVKROK	RUSSER MOD-ERNE	I ØST-FOLD KONST-VERGE	PLAN-TE	LAGER
T.S. PRO-SJEKT						RE-KORD		
T.S. AN-SATT BLOM-STEIN					SKJØN-TE	LIKE	TRE SOL (ENG)	
SEL-SKAP MOT		OPP-GAVE (OMK.)		HYGGE	TROLL			
			DESS-ERT	KORN- <del>ORD</del> PROSERT	ORDEN			GUTTE-NAV N
FUGL		DANSK AVIS		LIKE		MELDE-		
BYGE		FULL	ULL	ØY	BREV		ADV	
					500	BLAD FOTBALL- KLUBB		
T.S. PRO-SJEKT	IS NØR			NABOER GUTTE- NAV N	HA		DRIKK T.S. ANSATI	
RETT	KULTI- VERTE PLANTE				LIKE		U- KLAR	
OM-RAD-ENE		PERIODE KONJ.		LA VÆRE		STOFF TALL		TANGE
				MUSI- KAL		TRÅD DUFT- ENDE		
NABO-LAG				RIME	FULL		JENTE- NAV N	STOR- BEKYM- RING
JENTE- NAV N ANLEGG						UNG- STATS- MINIS- TER	DRIKK	
		SPAL- TE	BEVDE- LAND		T.S. PRO- SJEKT		UFØR	
TIDL- LASTE- BIL- MERKE	NØY- AKTIG				TYSK ELV PREP.			NABO- ER
	STOFF	VÅRMT			GUTTE- NAV N GRUPPE			PRON- LIKE
				INNE- BERE				
ADV.	KOMPO- NIST BY					HAST	GUTTE- NAV N	
		FASE- TEL		TANKE	LAGER			PREP. (ENG)
TORG	BYMAR- OKKO INSTRU- MENT				PARAT ADV.			LIKE
			PAR			SMER- TE	OMRÅD- ENE ØKI	
DEL GAMMEL REST			PREP.	KAFFE				500
				ETE			DIKT	

Innleveringsfrist 1. oktober

Innsendt av: .....

Adresse: .....

# LØSNING KRYSSORD 1/05

T.S. PRO-SJEKT	H	T.S. AN-SATT	FATTIL-KVARTER	E	T.S. TRÅ-SJEKT FARGE	R	T.S. PRO-SJEKT	SPRING BÆTT	V	BJERK-REIM	KIOSK PLAN-TE	B	U	SPRÅK KORTE-BALE LØP	V
↳	A	S	S	G	R	Ø	F	T	E	R	↳	O	R	R	E
FLERE T.S. PRO-SJEKT	G	U	L	E	KOST-BARE	D	Y	R	E	SYS-TEM	O	R	D	E	N
FARGE (LØS-TE) FARGE (OMN)	E	S	U	R	T	IKKE-BRÅ-DYR	L	A	N	G	G	R	U	N	N
TIL-GER	B	O	M	S	TRE-GIFT	A	L	M	VAN-DRE	Å	↓	E	DYR	BY I AF-RIK	KON-KURR-ANSE
NED-BØR	Y	R	JENTE-NAV N	U	SÅR	R	I	P	E	LEVER	F	↳	É	L	V
M	E	T	A	N	TAU	S	N	O	R	RELI-GION	I	S	L	A	M
GASS	N	L	L	D	TERGE-VED	E	G	L	E	MAGE	T.S. PRO-SJEKT	B	Y	G	G
BY I FIN-LAND	↓	F	A	S	A	N	↓	I	D	E	E	R	↳	O	G
↳	Å	B	O	U-TETTE	G	L	I	S	N	E	FETT (OMN)	R	E	T	S
ELV BODN RYTT RÅNN	O	T	T	A	FINNE I NORD-NORGE	K	V	E	N	GRØDE	G	PRO-NOMEN (OMN)	U	I	N-TENS-ITET
↳	Å	G	E	SKOD-DA	T	Å	K	A	L	L	LIKE	PERT-ODE	↳	Å	R
K	A	F	K	A	ØY	MED NITRO-GEN	N	I	T	R	Ø	S	↳	S	M
TSEK. FOR-1 FATER	F	A	R	L	MÉ-TALL	T	A	H	I	T	I	F	O	R	E
SJEK NING FAGORD	J	T	R	O	R	T.S. PRO-SJEKT	↳	O	T	N	T	G	A	R	V
↳	T	E	R	M	ENLIGT FIGUR ØYA	K	O	L	I	N	G	E	N	HYL-STER	FÅ I GANG
VERN DRINK	L	Y	↳	H	O	L	M	E	N	MULIG T.S. PRO-SJEKT	R	Y	F	A	S
↳	Ø	L	↳	L	E	P	J	E	R	SPRÅK NORS	M	↳	T	U	K
HAR	G	E	I	P	E	N	ORGAN-ISA-SJON	B	I	L	L	T	T	T	AR-TIK-KEL
↳	B	A	R	T	H	RENNE	F	A	S	T	E	T	I	D	
GASS SUFFRA (LØR)	N	I	T	R	O	G	E	N	ARTIL-GEN	B	E	L	E	V	
↳	I	S	M	E	L	L	L	L	DRIKK-EN	L	I	K	Ø	R	
DESS-ERT	I	S	↳	V	E	I	E	ADV	1500	L	↳	S	A	R	
DARLIG STENG-EL	K	L	E	I	N	TIL-ÅRS-KOMNÉ	G	A	M	L	E	MORO	L	E	K
↳	S	T	I	L	K	RO-LIGE	S	I	N	D	I	G	E	U-JEVN	R

Følgende ble trukket ut blant 11 riktige svar.

1. Ingrid Tjelta, Vigdelsvegen 686, 4054 Tjelta

2. Eli Undheim, Granv. 1, 4365 Nærbø

3. Hallvard Østbye, Frafjordgt. 1, 4307 Sandnes



# klipp fra TS-Nytt for 10 år siden

Av Leif Egeland

VÅRE ANLEGG Av Tore Voster



## SOLA FLYSTASJON – KONTRAKT 57/94

Det var stor spenning i TS-huset i tiden etter anbudsåpning og før kontraktsinngåelse med Forsvaret Bygningstjeneste avd. Stavanger. Det er ikke hver dag T. Stangeland Maskin A/S er anbyder i konkurranser om jobber i størrelsesorden 60 – 70 millioner kroner.

Gleden var stor da vi endelig kunne klype oss i armen og kjenne at kontrakten var et faktum. Fra da startet en møysommelig planlegging av de forskjellige arbeidsoppgaver som skulle utføres de neste 18 måneder. Resultatet ble en framdriftsplan detaljert ned i aktiviteter på ukenivå, men så stor at den dekket en halv vegg.

Denne kontrakten med FBT avd. Stavanger består av grunnarbeider for kjørebaner og plattformer ved Sola Flystasjon. Dette er den største kontrakten i et omfattende prosjekt for bygging av nytt tankanlegg og opprustning av eksisterende kjørebaner og bygging av nye plattformer ved flyplassen. Prosjektet har en kostnadsramme på ca 200 millioner kroner og finansiseres fullt ut av NATO. Andre entreprenører som har kontrakter er EEG-Henriksen Anlegg AS (TS er underentreprenør for grunnarbeider), Eide og Hauge Industri A.S., Sønnico Egersund A.S, ABB Installasjon A.S og A/S Reservekraft.

Arbeidene våre består stort sett i å bygge nye og forsterke eksisterende kjørebaner og plattformer. For å gi noen begrep om størrelser kan vi gi følgende fakta: 120.000 m<sup>2</sup> med matjord skal fjernes. 200.000 m<sup>2</sup> baner skal asfalteres. 16.000 meter med kabelgrøfter, 10.000 meter med drengrofter og 2.000 meter med overvannsgrøfter skal graves. Det skal transporteres ca 200.000 tonn med pukk og singel. (Det tilsvarer ca 5 års full driftstid for en lastebil m/henger).

Ellers skal det bygges tre store tankanlegg for lagring av flydrivstoff. Disse består av store ståltanker for flere millioner liter drivstoff. Tankene skal overdekkes med masser og tilsæes.

Byggeledelsen blir utført på en meget tilfredstillende måte av representanter fra byggelederfirmaet Epon A.S. Likeledes går samarbeidet mellom entreprenørene bra og vi ser fram til en hektisk og god byggeperiode.

Mannskapstyrken for kontrakten vår vil variere mellom 15-25 personer. Vi kommer til å ha ca. 3-4 gravemaskiner, dozer, veihøvel, hjullaster og 3-4 lastebiler m/henger.

*Gammelt bilde på grunn av fotoforbudet.*





## klipp fra TS-Nytt for 15 år siden

Av Leif Egeland

### VÅRE ANLEGG

Den siste tiden i sommer og nå i høst, har vi fått jobber litt borte fra hjemlige trakter. For Lyse kraft bygde vi i sommer ny vei til en anten- nestasjon på fjell- toppen Gaupe- lem, i nærheten av Skykula i Bjer- kreim.

Veiens lengde var 800 m og vi hadde også med oss kabelgrøft sm totalt målte 1050 m. På fjell- toppen inngikk også opparbei- delse av tomt for hytte ca. 90 kvadrat med grunnmur, som en del av vår jobb. Veien ble utført kun med fylling med masser som ble sprengt ut i sidetak ved vei- ens begynnelse. Matjord/torv ble fjernet og senere brukt til å kle skråninger med og til fylling over kablene.

Hele jobben med veien ferdig oljegruset og kabelgrøfter/- grunnmur ble utført på 5 uker i tiden før og etter felleferien.

Nå i høst holder vi på med en jobb ca. 1 mil øst for Egersund som kalles Dam Honnefoss. Vi er underentreprenør for A/S Betong og arbeidet går ut på å legge ny støttefylling nedstrøms en eldre betongdam som nå blir



forhøyet. Bortsett fra rensk av fyllingsområdet og meislingsar- beider i den gamle dammen, er hovedtyngden av vår jobb utsprengning av fjell under frem- tidig vannstand og plassering av disse i fylling, ca. 7000 kubikk- meter.

Jobben skal være ferdig 01.12.90 og utgjør for vår del ca. 550.000,- ekskl. mva., som kun omfatter arbeid og ingen leve- ranser. På anlegget jobber for tiden T. Salte med sin Hitachi, Jens Log med div. håndarbeid og sprengning, og som formann Ståle Nilsen.

Boringen er utført med G-bukk og Per Fjogstad, som også var i Bjerkreim sammen med T. Salte, et par biler og leiemaskin.

*Asbjørn Spilling*



# TS-nytt for 20 år siden

Av Leif Egeland

## Forus Travbane

av Per Bamberg

Etter et års anleggsstopp, er arbeidet med bygging av ny travbane kommet igang igjen. Vi startet opp sommeren 1984 med full styrke, og jobba ca. 2 uker da det ble gitt stoppordre.

Årsaken til dette har en kunnet lese i avisene, så det skulle være unødvendig å gjenta dette. En del av dere fikk nok ødelagt planlegging av ferien i fjor, og vi vil benytte anledningen til å takke for at dere stiller opp også dette året. Sporty gjort. Forus Travbane er i dag for liten, med svært «krappe» svinger. Dette gjør at en del hester ikke kan stille opp i løp her. Banen skal nå utvides til 1000 m og det er sælig svingene som skal gjøres lengre.

Lengden på langsiden er ca. 140 m, men lengden på svingene er 360 m inkl. overgangskurver. Svingene blir sterkt doserte, med 14,6% fall inn mot indre bane.

Vi skal planere ca. 20.000 m<sup>2</sup> fem ganger. Først travbanen, deretter legges det ut 20 cm singel 16–32 mm.

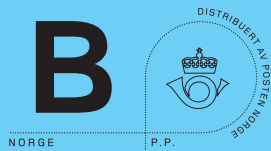
Over dette planeres det 10 cm 5–18 mm, 3 cm 0–16 mm og 7 cm løpslag 0–6 mm fra Fjordstein.

Videre skal det legges 2 × 110 mm icodren drens i en lengde av ca 950 m, samt settes ned 20 dremskummer og sarg på indre bane. Vi har kommet godt igang, og ligger ca 14 dager foran framdriftsplan. Dette gjør at vi må trappe litt ned p.g.a. at siste løpsdag er 2. juli, og før den tid får vi ikke grave bort eksisterende bane. 3. juli startes det opp for fullt, og første løpsdag på ny bane er 13. august da alt må stå klart.

I ferien skal vi kjøre med Cat D6, skrape, 2 stk. gravemaskiner 2 dumper, 2 handfolk og formann.

Det kan også bli aktuelt dra inn et par biler for transport av singel.





Returadresse:  
T. Stangeland Maskin A/S  
Postboks 21  
4064 Stavanger

**Stangelandsgruppen som omfatter T. Stangeland Maskin A.s – Stangeland Kran A.s og T.S. Eiendom AS har en omsetning på over 700 millioner kroner.**

**T. Stangeland Maskin AS er Norges største gravemaskin-entreprenør. Vår hovedoppgave er masseflytting, og vi disponerer ca. 300 maskinenheter med stort og smått. Av større utstyr har vi bl. a. ca 65 gravemaskiner, 40 dumpere/lastebiler, 15 hydrauliske borrygger og 15 dozere/showler.**

**Stangeland Kran AS er et av Norges største og mest moderne kranfirma med ca 100 mobilkraner og 20 semi/lastebiler.**

**Vår viktigste ressurs er likevel våre ca 350 fagfolk som hver på sitt felt er innstilt på å yte topp service. Enten oppdraget er stort eller lite, mener vi å ha de beste forutsetninger til å gjøre en god jobb til riktig pris.**

