



NYTT

NO.

102

NOV 2012



**Stangeland på omdømmetoppem
Øster Hus AS v/Gord Rostøl
Konserthus i Stavanger**



| | |
|-------------------------------|----|
| Redaktørens forum | 3 |
| Leder Maskin | 4 |
| Leder Kran | 5 |
| Finans | 6 |
| Internproduksjon | 7 |
| Marked | 8 |
| Drift Kran | 9 |
| Drift Anlegg | 10 |
| Personal | 11 |
| Økonomi | 12 |
| HMS-KRAN | 13 |
| HMS-K Stangeland Maskin | 14 |
| Tillitsvalgtes spalte | 15 |
| Dagens TS profil | 16 |
| Tomtegubbe | 18 |
| TS-Nytt presenterer | 19 |
| Våre anlegg | 22 |
| Våre anlegg i tekst og bilder | 25 |
| 3 TS-er mener | 26 |
| Stangeland på omdømmetoppen | 27 |
| Drift maskiner og biler | 28 |
| Olavs veteraner | 29 |
| Nyansatte | 30 |
| Verkstedlederen | 33 |
| Anleggsgartner | 36 |
| Våre anlegg | 37 |
| Nytt fra bergavdelingen | 38 |
| Nytt fra Stikningsavdelingen | 39 |
| Midtfjellet Vindpark | 40 |
| Dagens skrytebrev | 42 |
| Våre anlegg | 43 |
| T.S. Open | 44 |
| Barnas side | 46 |
| Ryfylkeløpet 2012 | 47 |
| Historiske tilbakeblikk | 48 |
| Takk | 49 |
| Våre lærlinger | 50 |
| Sommerfesten 2012 | 51 |
| Dagens blinkskudd | 52 |
| Dagens bilde | 53 |
| TS-golf | 54 |
| Jeg lever igjen! | 55 |
| Bjørns fotoalbum | 56 |
| Gratulerer | 58 |
| Historiestafett | 60 |
| TS-konkurranse | 61 |
| Mimreside | 62 |
| Vitseside | 63 |
| Våre nye pensjonister | 64 |
| Gammel TS'er – hvor ble de av | 65 |

STANGELAND



Redaktørens forum

Av Leif Emil Egeland

I disse dager blir et etterlengtet prosjekt Solasplitten ferdig-stillet. Dette prosjektet har vært planlagt i lange tider. For over 40 år siden var jeg hjemme hos Audun Skartveit (i Knatten på Sola). Han fortalte da om denne veien som skulle komme gjennom plenen utenfor huset hans. Dette viser en enorm treghet. Heldigvis for Audun ble nå vegen lagt i kulvert. Vi har nå startet på to lenge planlagte og etterlengtede veg prosjekter, nemlig gang & sykkelveier fra Forus til Sola, og Tjelta – Hellestø. Viktige prosjekt som burde vært på plass for mange år siden.

Stangeland har nå utført en av de aller største "gartneroppdragene" som har vært i regionen, nemlig uteområdet på konserthuset. Gartneravdelingen vår som bare har eksistert i ca. 3 år har utført oppdraget på en utmerket måte som vi kan være stolte av! Gratulerer.

Stangeland har og utført sitt største oppdrag utenfor regionen vår, nemlig Midtfjellet Vindpark på Stord. Dette er til nå Norges desidert største vindmøllepark. Også her har vi utført arbeidene til byggherrens tilfredshet. Dette viser at Stangeland kan konkurrere og utføre prosjekter på "bortebane". Gratulerer med "flott levert". Begge disse prosjektene har bred dekning i dagens T.S.Nytt.

Ser nå fram til oppstarten av Ryfast som skjer i disse dager, selv om den etter min mening aldri skulle gått via Stavanger. Uansett vil prosjektet gi vår region gode tider for entreprenører og leverandører samtidig som store nye boligarealer blir mer tilgjengelig i Ryfylke/Stranda-landet.

Neste fjordkryssing blir forhåpentligvis Rogfast. Personlig synes jeg dette er et mye viktigere og samfunnsmessig nyttigere prosjekt enn Ryfast. Fergefri forbindelse fra Kristiansand til Trondheim er fremtiden for Vestlandet.

Det er valg til høsten og det vil etter all sannsynlighet bevirke til enda mer bevillinger til bygg og anlegg. Omsetningsveksten i bransjen var på ca. 2% i 2010 og i 2011 hadde vi på ny rekordvekst, og allerede nå kan vi fastslå at i 2012 blir det all time high. Håper det fortsetter men i en enda større fart! Ser med spenning frem til hvilke andre prosjekter som vil komme i årene fremover.



Byggstart Kyrkjebakken Klepp "Apelunden".

"Noe av det mest spennende med (i) livet er å se hva som skjer".

Stort sett er alle enige om at vi må ha oppgang innen jernbane, veg og energianlegg.

Bygg & Anleggsbransjen har nærmere 200000 ansatte og ca. 325 milliarder i omsetning eller vel 1,6 mill. pr. ansatt. Iflg. opplysninger fra Byggeindustrien utgjør oppføring av bygg 46%, spesialisert bygge og anleggsvirksomhet utgjør også ca. 46%. Disse utgjør ca. 2,75% stigning fra året før. Anleggsvirksomheten omsatte for ca. 27 milliarder, noe som er en nedgang på hele 4,7%. Ser vi bare på bygging av veier/motorveier har vi en nedgang på over 3,1 milliard??? Dette må våre politikere snarest gjøre noe med.

Vi tilhører en stor og viktig bransje som står klar med kapasitet og kompetanse.

Noen ansatte takker av etter mange år hos oss for å prøve andre "beitemarker". Noen av disse kommer og tilbake etter kortere perioder andre steder. Vi har og med arbeidere som går over i pensjonistenes rekke. Ønsker alle disse fine dager i pensjonist tilværelsen.

Vil nytte anledningen til å gratulere firmaets eldste mann Einar med vel overstått 85 års dag og Gunnar Rege med 70 års dag.



Regnestykke i pluss

Av Olav Stangeland

For første gang er Stangeland Maskin inne på listen over bedriftene med Stavangerregionens beste rykte. Den gode nyheten fikk vi i september da høstens undersøkelse fra Barometer Markedsanalyse ble offentliggjort. Å være i klasse med blant andre Statoil, Aker Solutions, SR-Bank, Helgø, Tine og Kverneland, er en ære og passer dessuten godt med vår visjon om å være ledende.

Noen av kriteriene i undersøkelsen, er god service, høy kvalitet, positiv medieomtale og det å gi noe tilbake til lokalmiljøet. Disse stikkordene er blant det vi har satt høyt gjennom mange år, og sammenfallende med våre fire verdier: Arbeidsglede, forberedt, ryddig og effektiv. Å drive entreprenørvirksomhet, betyr at vi tidvis både støyer og støver. Målet vårt er imidlertid å være en ryddig aktør, hvor kvalitet og respekt for omgivelsene er drivkrefter. Høstens undersøkelse er en bekreftelse på at vi er på rett vei, og at regnestykket gjøres opp i pluss.

Det er for tiden tålig godt med jobb. Og prisene er bedre i dag enn de var for et års tid siden. Det gjør at marginene våre er styrket. Likevel driver vi en så kapitalkrevende virksomhet, at inntjeningen fortsatt må opp. Vi vet at det kommer en del spennende kontrakter ut i markedet i tiden framover. Det skaper muligheter.

For å styrke posisjonen vår ytterligere, har vi kjøpt mye utstyr det siste året. Og vi har ansatt en del nye, dyktige medarbeidere. Det er gledelig å kunne konstatere at tilgangen på folk er god. Flere som har vært ansatt her før, er nå kommet tilbake, noe vi setter stor pris på.

Om ikke lenge avslutter vi oppdraget vi har hatt på Stord den siste tiden. Gjengen der oppe har gjort en flott innsats, og nå står snart 2,8 mil ny veg klar for bruk. Vi er godt i gang med planlegging for neste år. I 2013 håper og tror vi på flere store prosjekter i regionen, og er rustet for nye utfordringer. Inntil da jobber vi jevnt og trutt videre.

Vi har det godt i Stangeland. Det viser blant annet sykefraværsandelen vår. 2,3 prosent er blant bransjens beste. Samtidig har vi for første gang klart å gjennomføre sju måneders arbeid uten fraværsskader. Å opprettholde det gode arbeidsmiljøet, er et av våre viktigste mål også i framtiden. Derfor gjør vi også denne vinteren en klimaundersøkelse internt, en undersøkelse som både sier noe om hvor vi står i dag og hvor veien går videre.

Vi vil videre. Og framtiden, den skapes av oss alle!



Kverneland Næringspark. Foto: Leif Emil Egeland



Krannytt

Av Trond Helge Skretting

Med en travel start på sensommer som fortsatte nå i høst, går vi vinter i møte med positiv forventning om god tilgang til jobb. Vi er nok prisgitt vårt klima på vestlandet med mild årstid selv på vinteren. Men været er ikke styrbart, og vi vet av erfaring at denne perioden kan være utfordrende for både byggeprosjekter og andre vedlikeholdsaktiviteter, som da naturlig nok også påvirker vår virksomhet.

Som aktør innen løft og transport siden 1979 har vi opparbeidet oss en kundeportefølje som involverer "alle" bransjer og har derfor flere bein å stå på når en bransje får utfordringer med vintervær, eller finanskriser for den saks skyld. Vi har en omstillingsdyktig og -villig organisasjon som gjør at endringer i markeder og forespørslar er håndterbare utfordringer.

Våre ansatte gjør en fantastisk jobb ute i felt, og jeg er stolt av å være kollega med en så fokusert og arbeidsom gjeng. Vi har også store forbedringsmuligheter, og vi kan være bedre forberedt i arbeidet vi utfører. Man kan planlegge enda bedre, gjøre nødvendige forberedelser, slik at vi ikke taper tid og penger på å gjøre oppgaver tungvint og urasjonelt. Det handler om

å være Alltid på plass og til å stole på. Gleden er å lykkes, ha en god følelse for jobben, og fornøyde oppdragsgivere. Ta dette med dere i arbeidsdagen.

I administrasjonen har vi gleden av å ønske Jone Pedersen velkommen tilbake til firmaet vårt. Etter over 5 års fravær kommer han inn som transportkoordinator. Han har fra før 13 års erfaring som sjåfør hos oss. Vi har også fått tilbake Ronny Smulan i våre rekker etter noen år i Nordic Crane Trondheim, og vil nå arbeide mot salg/marked og prosjekter. Roller og ansvar i organisasjonen for øvrig er som før, med unntak av at vi har etablert roller for salg/marked/prosjektkontakt. Vi gleder oss til å se resultater av dette.

Som jeg innledet med går vi inn i vinterhalvåret, som da innebærer at vi må være ekstra påpasselig med vedlikehold og ettersyn av maskiner. Kjøl og frostdager gjør tregghet i hydrauliske systemer. Hold utstyret rent og presentabelt, husk å sjekke vann- og oljenivå, gjør rent/bytt filtre etc.

Vær obs på is/snø og glatte flater. Arbeid sikkert.



Kran i arbeid i Mekjarvik.



Utholdenhet

Av Egil Bue

Jeg "søkte" denne gang redaksjonen om forlenga frist til innlegg i TS Nytt.

Siden det i 2013 er valgår var jeg spent på statsbudsjettet. Etter å ha sett Dagsrevyen og NRK Rogaland sitter jeg igjen med følelsen av å ikke ha forstått hva det egentlig betyr for oss og meg? Har bare følelsen av at det er "smurt" ut litt øve alt.

Forstod at Haugesund og Haukeliveien var jysla fornøyd. At han Marthon (ordfører) i Bjerkreim var svært skuffa siden det ikke blei ei krona til E-39 og ordføreren i Egersund var liga øvegidde på grunn av mangel på jernbanesatsing.

I intervju med Langeland så kom det tydelig frem at han og var sure for at vi hadde fått bevilgninger til Ryfast. – en tunell han tydeligvis var imot. Siden vårt distrikt ikke vil slutte å bruke bilen og heller ta bybanen, som enda ikke er ferdig tegnet, kunne vi bare ha det så godt. Derfor fikk vi heller ikke penger av staten til mer veg – "vær glad for Ryfast" sa han.

At trafikken går i 7 km i timen var altså som fortjent for regionen?

Alle forstår nok at dette er litt fritt "oversatt", men når det er valgår er jo "sjauen" allerede i gang. Når det går mot valg får vi ikke følelsen av oppklarende debatter – heller det motsatte.

Budsjettet var jo på 1.036 milliarder og tilsvarte Kr. 200.000 pr. innbygger. Saftige saker!

Så noen der ute må jo vær fornøyd, men de tie nok helt stille?

Jeg lurer likevel på hvor vi kunne spart kostnader dersom vi hadde renter og avdrag på nivå med Hellas og Spania som skulle betales. Her flyter det både "melk

og honning", men hvorfor klarer vi likevel ikke bygge både jernbane og veier på nivå med andre land?

På TV går det program som Luksusfellen etc. Der vanlige folk som har brukt penger som fulle sjøfolk ber om faglige råd og får ren barnelærdom midt i fleisen.

Det er utrolig å se hvor lett mange klarer å tilpasse seg et realistisk forbruk.

Mon tro om det ikke også i det offentlige brukes penger på ting som veldig gjerne skulle vært brukt på vei og jernbane? F.eks. 10 mill.kr. til flytting av litt Ålgras i Sola sjø?

Vi vet alle hvor vanskelig det er å kutte kostnader eller endre kjøpsvaner. Jeg påstår heller ikke at det sløses med offentlige midler – tror bare at mer midler skulle gått til konkrete ting.

Vi er nok heldige så jobba hjå Stangalaen ☺ Her er det i praksis et godt demokrati og folk med kreative meninger blir hørt. Men, når eigarane deretter har sagt ja eller nei så jobbe vi videre mot samme mål.

Tenk om vi skulle brukt like mye krefter som politikerne på alt vi var i mot?

Det hadde ikke blitt mange meter grøft pr. dag? Større administrasjon er ingen god forretningside? Det siste har vi i alle fall full fokus på hos oss.

Dette ble kanskje like uklart og defust ?

Jeg tror på noen gode år med god aktivitet for vår bransje, men kø på veiene er tydeligvis ønsket utvikling fra politisk hold. Det skyldes ikke mangel på penger, men prioriteringsvilje.

Så spør det om hvem som egentlig styrer «skuta» – politikerne eller administrasjonen?



Internproduksjon

Av Tommy Stangeland

Hei! En bløt sommer er over, og vi har tatt fatt på høst og vinterarbeidet. Vi har økt omsetningen, og vi har økt antall egne maskiner og lastebiler. På denne måten har vi redusert mengden innleid utstyr. Dette er svært bra!

Det har vært en del forandringer i ledelsen innen avdelingen for internproduksjon nå i høst. Jan Magne Fotland, som har ledet fundamenteringsavdelingen og tippene våre, og Roy Borlaug, verksmesteren vår, har valgt å slutte hos oss. Takk til begge to for innsatsen. Samtidig ville Frank Skurve ut i lastebilen igjen (cowboy uten hest osv.). I denne anledning har Stian Rustad begynt hos oss for å ta en del av Frank sine oppgaver. Frank går tilbake som formann i lastebilen og vil fortsette å koordinere containere og containerbiler derfra. Arve Vold ville også ha tilbake sin tidligere stilling som driftsleder for produksjon i pukkverket. Og slik har det blitt.

Vi har nå fått med oss Bjarne Sandanger på laget. Han er nydannet fra Ås som jordskifte kandidat. Han skal blant annet ha det administrative arbeidet med masseuttak og tipper. Han har fått med seg Odd Fosse som tar seg av det praktiske ute i tilknytning til tippene. Kristian Haga tar over fundamenteringsdelen som Jan Magne har hatt, og skal både drive og utvikle dette. Kristian har tidligere vært ansatt som formann hos oss, og har nå ferdigstilt en toårig utdanning innen anleggsdrift på teknisk fagskole.

På verkstedet har vi også omorganisert: Tor Kjetil Frøylund har fått den nyopprettede stillingen som verkstedsleder. Espen Hovland, som tidligere var formann i verkstedet, er blitt verksmester. Sven Egil Vølstad, som har vært utemekaniker og kjørt servicebil, har fått den nyopprettede stillingen som servicebilkordinator. Vi har også ansatt Ingunn Skjæveland til å ta seg av varemottak, lager og fakturering for verkstedet. Vi har stor tro på at disse endringene vil gi oss et enda mer profesjonelt og veldrevet verksted.



Gaute Håland på plastring i Risavika

Gartnerne har gjort en kjempejobb, med prosjekter som konserthuset, Skadberg skule og Tastarustå, i tillegg til mange andre jobber. Veldig bra!

i arbeider med mange forbedringer i det daglige arbeidet, og vi er veldig stolt av alle som er med og bidrar hver dag til økt produksjon, lavt sykefravær (2,24 % ut august) og en H-verdi på lave 5,1. Dette er godt arbeid fra alle mann!

På utstyrssiden kjøper vi nå kun det mest nødvendige og sparer så mye vi kan. For vi er alle opptatt av vårt økonomiske resultat.

Jeg vil få nytte anledningen til å ønske all sammen en god høst, jul, nytt år og vinter!



Rolf Kvalevåg med ny 320 E i Risavika



John Stokkeland laster på Holme Egenes.



Spennende å være der...

Av Tore Voster

Vi er igjen kommet til høsten, noe som betyr at tiden flyr forferdelig fort av gårde. Høstregnet pisker mot vinduene og det er mørkt ute om kveldene. På en måte faller kroppen mer til ro og forbereder seg på den mørke årstiden. Naturen gjør det samme, men først gir den oss lov til å nyte alle de vakre fagene og detaljene som finnes. Ut mot havet i vest får vi se det aller vakreste som naturen kan by på, nemlig solnedgangen. Naturen er alltid i utvikling og i løpet av de fire årstider fornyer den seg kontinuerlig. Spennende å være der...



For markedsavdelingen er utfordringene varierte på alle måter. Det svinger i takt med hvordan lete- og utvinningsaktiviteten innen oljen foregår i Nordsjøen. Vi har tidligere nevnt at vi bor i et pressområde hvor bygge- og anleggsaktiviteten er stor. Samtidig er det overkapasitet i markedet når det gjelder våre fagområder. Selv og det suser av gårde trenger vi alltid nye oppdrag for å sikre fremtiden til alle våre 510 ansatte. Vi må også huske på vårt rykte og omdømme har stor betydning for å lykkes. Derfor er det med stor glede vi ser at i følge Stavanger Aftenblad er Stangeland Maskin AS å finne på 10 på topp listen for bedrifter med best rykte i regionen. Undersøkelsen er utført av Barometer Markedsanalyse på oppdrag fra Stavanger Aftenblad.

De viktigste vurderingene hos de 600 tilfeldige personene fra Sør-Rogaland som har svart på undersøkelsen er knyttet til:



1. God service.
2. Høy kvalitet.
3. God arbeidsplass.
4. Positiv medieomtale.
5. Gir tilbake noe til lokalbefolkningen.
6. Fremmer de lokale sports- og kulturtilbudene.
7. Positiv omtale fra andre.

Resultatet er forenelig med Stangeland Maskin AS sin visjon om å være ledende.

Etterkalkulasjon

Bedriften har alltid hatt et mål om å være ledene på flere områder. Innenfor området kalkulasjon og gjennomføring av prosjekter har Eivind Eikeland tatt tak i denne problemstillingen. Han gjennomgår prosjekter under utførelse og følger nøye opp data og informasjon fra kalkulasjonsstadiet sammenlignet med hva som utføres ute i felten. Der har vi mye å lære i form av tidsforbruk i arbeidsprosesser, valg av løsninger, fordeling av ressurser, trafikk situasjon og fremkommelighet ved morgen- og ettermiddagsrush for våre biler etc.. Vi har valgt å gjøre dette for bedre å kunne være forberedt til tøffere konkurranse i tiden fremover. Målet vårt må alltid være at vi skal ha så riktig bildet av selvkost som mulig. Hittil har vi funnet flere interessante områder som vi ønsker å forbedre oss på. Dette mener vi vil være et av de viktige elementene de nærmeste årene.



Drift Kran

Av Roy Otto

Vi er for øyeblikket inne i en spennende tid der vi kjemper om flere store kontrakter. I løpet av oktober og november vil både Kværner, Aker og Statoil tildele betydelige kontrakter som vil gi stor aktivitet i flere år. Vi håper og tror vi er konkurransedyktige og har tilrettelagt for å vinne kontraktene. Det som er sikkert er at disse kundene kjenner kvaliteten på vårt utstyr og våre ansatte.

Det er hyggelig å se at våre faste kunder har godt med arbeid. Spesielt i monteringsbransjen går det jevnt med flere kraner hver dag. Vi har også sikret noen lengre monteringsjobber som går utover vinteren.

I Egersund er vi inne med mye folk og kraner som gir mange utfordringer. Her blir det godt tilrettelagt for oss med gode forhold og god integrering fra Aker. Dette

er hyggelig og viser at tett samarbeid med kunde gir gode resultater på effektivitet i arbeidet og gode HMS resultater. Dette skal vi fortsette med og med enda større fokus på sikkerhet og god jobb forståelse, spesielt for innleie personell.

Vi nærmer oss vinter og tiden er inne for å gjøre kraner, biler og utstyr klare for vinter med snø og kulde. Hvert år kommer den første snøen og kulden som julekvelden på kjerringa. Derfor må alle starte forberedelser og se over utstyret i god tid.

Rapportering av RUH er fremdeles ikke på det nivå vi ønsker. Skal vi få en enda sikrere og tryggere arbeidsplass må alle ta ansvar og rapportere når de ser avvik.

Ønsker alle en fin høst.



Heising av 70 år gammelt flyvrak (fra krigens dager) i Hafsløvsfjord.



Drift Anlegg

Av Oddvar Kvía

Stangeland Maskin har hele året hatt en jevn og god produksjon. Vi har hittil i år økt omsetningen med ca. 20 prosent, og mengden arbeid har vært godt fordelt på hele bredden av det vi holder på med. Det har vært travelt, men arbeidet vi har produsert har passet oss bra, vi har hatt nok til alle avdelinger. Det har nok blitt en del innleid mannskap og utstyr i tillegg, men nå klarer vi oss stort sett med eget utstyr.

Det er flere av de største anlegga vi har som nå går mot slutten. Vindparken på Stord går mot slutten, og første byggetrinn er nå overlevert. Den første mølla produserer nå strøm, og 8 – 10 møller er montert. Dette er et arbeid vi i TS er stolte av å ha vært med på. Det har gått stort sett etter planene, og arbeidsgjengen fra oss har vist en positiv og god stå på vilje. Vil takke alle for innsatsen så langt, og vi regner med at vi kommer helt i mål på samme vis.

Stavanger Konserthus er et annet av de større prosjekta som nå er overlevert. Her er det og lagt ned en stor innsats fra hele TS gjengen. Arbeidet ble overlevert til oppsatt tid, og dette er og et arbeid vi er stolte av å ha vært en del av. Kunne nevnt mange flere, innsatsen har vært god på hele fjøla.

Vi har, og holder på å starte opp en del arbeider og. Holme Egenes for Kruse Smith, boligblokker til ca. 30 millioner. To gang og sykkelveger for Statens Vegve-



Pynting langs veien på Stord. "Midtfjellet".

sen, en på FV 443 på Forusbeen, og en på FV 379 på Vigdelsveien. Arbeid for ca. 35 millioner. Det er og byggefelt til 30 – 40 millioner og en del riveprosjekter. Men, vi avslutter mye nå til høst og vinter, så vi er klar til å ta en del nytt fortsatt.

Trivsel og arbeidsglede er viktige fundament for en god og langsiktig arbeidsplass. Stangeland Maskin ønsker å legge til rette for at alle ansatte skal ha en god arbeidsdag på en god arbeidsplass. Derfor gjennomføres det i disse dager klimamåling for å finne ut "arbeidstemperaturen" i selskapet. Håper alle svarer på dette. Det brukes mye ressurser på opplæring, ledertrening osv. så vi er spente på resultatet av dette.

Rune Reiersen og Arild Wiik har dessverre sluttet hos oss for å gå over i egen virksomhet. Begge var i "dokumentasjon av rør og kummer" avdelingen. Men dette arbeidet skal vi selvfølgelig gå videre med, og styrke ytterligere. Derfor er det ekstra gledelig at Jan Oaland er tilbake hos oss etter noen måneder i annet firma. Velkommen tilbake Jan. Nå er Jan Oaland, Norodd Storlid og en til ny på laget, Ole Morten Helleland ansvarlig for dette, i lag med stikningsavdelingen. Disse skal i tillegg være med på opplæring av våre rørleggere. Ikke vær redde for å ta kontakt med de. Vi har her et skikkelig "toppet" lag nå.

HMS – K. Dette arbeidet har gitt bra resultat. Vi har lavere H verdi enn nesten noen gang i TS historien, og sykefraværet er bra. Ikke la dette bli noen sovepute. Rapporter RUH, vær årvåken utover mørke høstdager så vi fortsetter den gode trenden vi er inne i. Pass på hverandre, vi har ingen å miste. Kvalitet sikringen vår er og revidert, og bra nå. Håper alle har et forhold til dette, og bruker det. Bedre kvalitet gir mindre feil, og bedre økonomi, og ikke minst, fornøyde kunder og enda stoltere TS ansatte.

Håper vi får en flott høst og en mild vinter med mye godt arbeidsvær!



Ungdommen

– mye bedre enn sitt rykte

Av Joar Løland

Vi hører det hele tiden. Alt var mye bedre før! Gresset var grønnere og himmelen var blåere. Før viste man hva arbeidsmoral var, og stod på fra tidlig morgen til sen kveld. Det er ikke som i dag når alle ungdommene spiller data og ser TV.

Det er viktig å ha med seg historien, men hvor godt husker vi egentlig? Min påstand er at vi aldri før har hatt mer seriøs, kunnskapsrik og arbeidsom ungdom enn det vi har i dag. Der hvor de ikke slipper til lenger med fysisk arbeid på grunn av HMS-krav, kompenserer de med kunnskap og interesse.

Vi har i dag 32 lærlinger. Disse er fra 17 til 19 år. I tillegg ansetter vi en del unge ufaglærte som vi lærer opp fra bunnen av. Totalt har vi nesten 130 ansatte under 25 år. Det er med disse ungdommene vi bygger Stangeland sin grunnstamme. Det er disse som blir våre mest lojale og betroede medarbeidere.

Som et eksempel kan jeg nevne at i Talentklassen 2013 er 6 av 12 ansatte som i sin tid begynte her som lærlinger. Dette viser utviklingen og potensialet i denne gruppen ansatte.

Er det ingen vanskelige ungdommer? Joda, vi bruker mye tid på oppdragelse. Vi lærer villig vekk at buksa skal henge fast over rumpa, at luen skal av når vi spiser, at det er lurt å smøre matpakke og mange andre gode ting.

Noen må vi minne om at de ikke kan alt, men at de må være ydmyke i forhold til å lære av "de gamle". Andre må bygges opp i forhold til selvtillit slik at de tørr å gå løs på oppgaver på egenhånd og ikke bare hjelpe andre.

Men alt i alt er det å ha ungdommer i arbeid en fornøyelse. Det er nok slik at historien gjentar seg, ungdommen av i dag er like flink som ungdommen var før!



Onsdagsrunde ved kunstgressbanen på Orr. Fra venstre: Ole Undheim, Olav Stangeland og Tommy Hodne.



Økonomi

Av Annelise Osaland

Høsten står for døra og utenfor vinduet mitt er det ordentlig ruske vær. Hvor ble egentlig sommeren av?

Heldigvis er regnskapstallene våre mer positive enn værutsiktene for tiden. Hittil i år viser tallene for Stangeland Maskin en omsetningsøkning på ca 18% sammenlignet med samme periode 2011. Resultatene hittil i år har også bedret seg markant fra forrige år. Dette må vi virkelig glede oss over.

Det er allikevel viktig at vi tar inn over oss at vi har hatt en høy kostnadsøkning også i 2012. Høyest økning ser vi på lønnskostnader, drivstoff og bompenger. Kostnadsøkningen vil gjøre seg mest gjeldende siste halvår og jeg må derfor nok en gang påpeke viktigheten av å være kostnadsbevisst.

Eksempelvis kan vi se på bompengesatsene som ble endret 1. mars 2012. I 2011 hadde Stangeland Maskin en årlig kostnad til bompengeselskapene på kr 3.145.000,-. Prisøkningen i år er kr 4 for privatbil og hele 10 kroner for lastebiler. Med samme antall passeringer som i 2011 så ligger vi an til en årlig kostnadsøkning på nesten 1,1 mill. Denne merkostnaden tilsvarer

eksempelvis 68.750 passeringer med personbil. Med et resultat på 5% innebærer dette i realiteten at vi må jobbe for 20 millioner mer bare for å dekke inn denne kostnadsøkningen.

Foruten bompenger så kommer vi ikke utenom å kommentere prisøkningen vi har sett på drivstoff. Drivstoffprisen gikk markant opp i 2011 og dessverre har prisøkningen også fortsatt inn i 2012. Drivstoffkostnadene utgjør en svært stor del av kostnadsbildet vårt. Om vi tenker oss en privathusholdning som kjører 25 000 km pr år, så vil denne husholdningen bruke 4.650 år for å bruke tilsvarende mengde drivstoff som vi gjør pr år. Det er derfor lett å forstå at vi fort kan spare store beløper om alle er bevisst på siit eget drivstoff forbruk og begrenser unødig kjøring og tomgangskjøring. Vet at jeg har sagt dette flere ganger tidligere, men en god ting kan ikke gjentas for ofte.

Utenfor vinduet detter fortsatt regnet ned og vi får trøste oss med at det positive med regnet er i vert fall at strømprisene går nedover.

Ha en riktig god høst alle sammen



Blomstende jordbærplante og modne jordbær på Lura i oktober.



HMS @ NORDIC CRANE STANGELAND

Av Per Johnny Skåland

I forrige TS-nytt hadde jeg anledning til å rapportere om alvorlige personskader, og det er gledelig å kunne rapportere at vi i skrivende stund heller ikke har hatt skader som har medført fravær på våre ansatte. Et mål om H-verdi under 5 er innen rekkevidde for dette året, og det må vi si oss fornøyd med.

Man får lyst til å feire. Vi kommer til å registrere rundt 250.000 arbeidstimer dette året, og det vil si at med eksempelvis 2 fraværsskader så oppnås ikke H-verdi på under 5. Vi forventer ikke skader, men vi må også ta det innover oss at vinteren er rundt hjørnet med sine utfordringer. Det er mye vi kan gjøre for å unngå fraværskader, og personskader generelt. Bruk av verneutstyr, følge rutiner, risikovurdere jobbene, være oppmerksom og våken på jobb etc. I mange tilfeller er det oss selv det står på; ser jeg risikoen, forstår jeg risikoen jeg utsetter meg for, aksepterer jeg risikoen? Ved

å benytte sistnevnte metode kan du selv redusere, eller helst fjerne risiko for skade.

Vi må bli flinkere på å rapportere uønskede hendelser og farlige forhold. Rapportering er en del av jobben vår. Slik rapportering kan ofte være vanskelig; man har ikke lyst til "å angi" kollegaer, innrømme egne feil etc. Eller man tenker at det ikke er så nøye, det gikk jo greit, ingen skade. Slik tenkemåte må snus, varsling om hendelser og farlige forhold er vesentlig for å bli bedre. Uten rapportering har vi ikke erfaringsgrunnlag til å gjøre tiltak.

Alle har medansvar for sikkerheten på arbeidsplassen vår, vær bevisst på å sikre egen arbeidssituasjon.

God vinter.



Kranarbeid på lekter på Siriskjær.



– Ekstra kjekt med utfordringer når det går fremover

Av Olav Silde

Vi har mange arbeidskollegaer som fortjener stor takk og ros for den positive utviklingen vi har opplevd de siste årene innen HMS og kvalitetssikring. Den 13. august kunne vi for aller første gang i Stangeland Maskin markere et halvt år uten fraværsskader. Det var nærmest opplest og vedtatt at dette var umulig. Bak resultatet ligger mye godt arbeid og engasjement fra mange, mye kompetanseheving og utvikling av rette holdninger og atferd. En stadig bedre bruk av RUH (rapport om uønsket hendelse), SJA (sikker jobb analyse) og daglig planlegging har også bidratt godt til resultatet. Vi er samtidig blitt flinkere til å legge til rette for alternativt praktisk arbeid, skulle en arbeidskollega "trå over" og vrikke foten (det som i andre bransjer kalles alternativt arbeid).

I tillegg til at vi gjennomgår hendelser og utfordringer på ukentlig basis, har vi laget en ordning der vi analyserer trender og problemstillinger halvårlig. I denne sammenheng går vi dypere i materien for å være sikre på at vi får med oss mer: I det store bildet, egentlige årsaker, eventuelle trender i skadebilde, tilløp og i det daglige arbeidet. Våre konkrete utfordringer denne høsten er knyttet til:

1. Såkalte "mindre personskader".
2. Grunnarbeidere er oftere involvert i skader enn andre stillinger.
3. Vi skal ha slutt på dumpervelt.
4. Unge og uerfarne kollegaer er oftere involvert i skader enn sine erfarne arbeidskamerater.

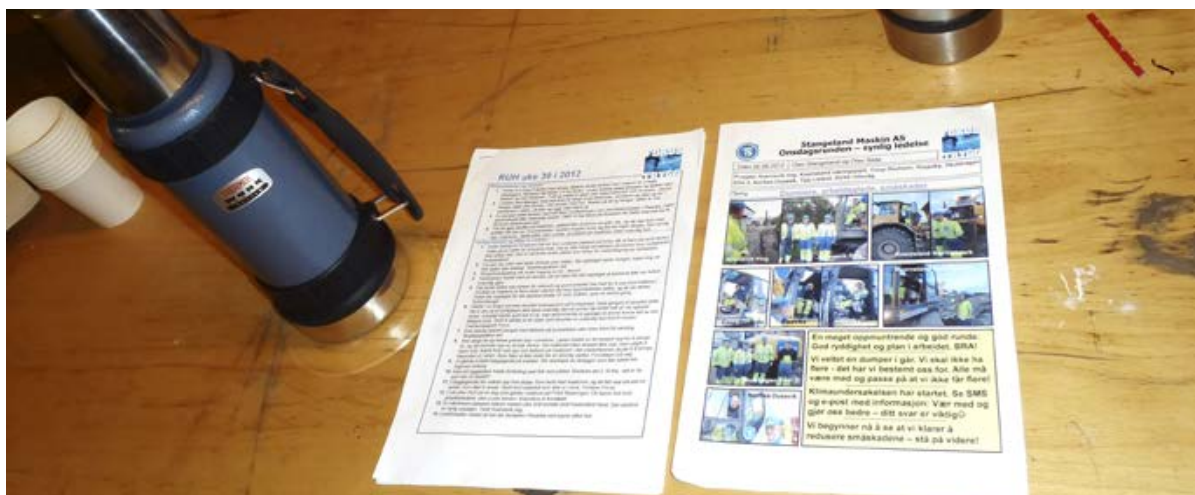
5. Vi skal bli enda bedre til å bruke rett verneutstyr og bekledning.

Når vi får disse 5 utfordringene skikkelig på plass, vil vi ha en enda kjekkere, enda mer effektiv og sikker arbeidsdag. Dette er en del av å være ryddige og planlagte i hverdagen.

I oktober og november skal alle ansatte på sikkerhetskurs. Dette er tredje gang på 4 år at vi kaller alle inn til en grundig gjennomgang om hva som er våre utfordringer nå og i tiden som kommer. Denne gangen bygger vi opp temaene i forhold til fagområder og stillinger. Det betyr at grunnarbeidere, sjåførere, verksted, bergavdeling osv. samles hver for seg. På denne måten kan vi gå enda dypere inn i de konkrete mulighetene og utfordringene som ligger i den enkeltes arbeidshverdag. Vi skal ha alle med på kurset, derfor er kurset lønnet.

Målet for kurset går som hånd i hanske med vår visjon om å være ledende, og vårt konkrete HMS-mål om å bli best i bransjen på HMS gjennom å unngå skader og ulykker. Kurset skal gi oss et skubb videre i arbeidet for å nå målet.

En skadefri arbeidsdag er en bedre arbeidsdag: For den enkelte arbeidskollega, for fellesskapet, for effektivitet og økonomi, og for våre familier, kunder og eiere. Derfor fortsetter vi med stor frimodighet satsingen – vi skal ha null skader og ulykker. ☺



Budskapet når ut: Her ligger ferske utskrifter av rapport fra den ukentlige Onsdagsrundens og ukens RUH'er. Sted: på spisebordet i "brakka" tilhørende anlegget G/S Forusbeen.



Tillitsvalgtes spalte

Stangeland Maskin
Gaute Håland, Hovedtillitsmann

Hei igjen!

Ja nå er hausten kommen. Mest utan me har merka at det har vore sommar.

Etter ett år på Stord er eg kommen tilbake til Risavika. Til ein ny sjøjobb. Året på Stord har vore triveligt og lærerikt for oss alle som har jobba der.

HMS arbeidet ser ut til å påvirke oss alle. 7 mndr utan fråværskader er meget bra. Men me går fram for å være skadefri mykje lenger.

Ny runde med sikkerhetskurs i haust syner at bedrifta tar dette alvorlig.

Tillitsmennene har lite henvendelsar, så me tek det for at folk trivest og har det bra.

Ha ein god haust, og tenk sjøl!



Kraftige fundamenter skal til for å holde vindmøllene på plass på Midt-fjellet. Foto: Leif Emil Egeland.

Maskinkjørerlærlinger

“anno” 2010

Av Kjell Aril Egeland

I vår/sommer har 9 maskinkjørerlærlinger som kom til oss sommeren 2010 tatt fagprøven i faget sitt etter 2 år i lære, det var litt forskjellige oppgaver ute og gjekk, graving av grøft med legging av rør, sette kummer, planering av gulv, grave ut for fundamenter, lage veg traue, komprimering, testet i bruk av laser, dette er noe eks. på oppgaver.

Fagprøven går over 3 dager, Dag 1 oppgaven blir presentert, eleven må lage fremdriftsplan skriftlig til sensor, lage (handleregister) utstyr som trengs, rør/kummer og masser som trengs, bestille dette.

Dag 2 oppgaven utføres med plutselige besøk av sensor. Dag 3 jobben gjøres ferdig kontrolleres, kontrolleres igjen, pusses litt så kommer sensor

spenningen er på topp, sensor stiller noen kontrollspørsmål, så kommer dommen. I år hadde vi 100% uttelling.

- Johan Hafver
- Magne Nesvik
- Tommy Hodne
- Sven Rørtveit Runestad
- Jan Lund Ingvarsen
- Nicolai Frafjord
- Kristian Nesse
- Daniel Byberg
- Kristoffer Grønnvik

GRATULERER FAGFOLK



Mette Haugland

Av Leif Emil Egeland

Vi har denne gang valgt å presentere en medarbeider på "Spinnesiden" som dagens T.S profil. Mette som er 28 år er en av våre dyktige sjåførere, veldig positiv og ryddig. Hu kjører en Scania 500hk krokobil med henger.

Mette passer godt på utstyret og flytter store gravemaskiner og utstyr like selvfølgelig som sine mannlige kollegaer. Et friskt pust i hverdagen.

Eg er oppvokst på en gard på Haugland i Time, med mor, far og to brødre, kor eg va minsta jentå.

I Mai 2004 blei eg ferdig utdanna hjelpepleier og jobba i hjemmesjukepleien i Time Kommune i noen år. Men siden det var vanskelig å få full stilling i den tiden, tog eg skritte videre og begynte og kjøre budbil sjå Svipp Transport. Etter 1 år som det fekk eg tilbud om lastebillappen i samme firma, og siden eg alltid hadde sakt "at når eg blir stor, skal eg kjøra lastebil " så hadde eg sjangsen nå og takket ja. Noge som eg ikkje trege på at eg gjore. Etter 2 år som lastebilsjåfør ut-

vida eg serfikate og tog hengerdelen. Mens eg jobbet i Svipp, hadde eg også en ekstra jobb sjå Jærbetong i helgene, der eg kjørte betongbil når dei hadde behov for ekstra hjelp. Så fant eg ut at eg ville lære ennå meir og få meir erfaring med meg i ryggsekken, å drømmen var og begynne og jobbe for TS. Fordi eg hadde hørt møje positivt om firma rundt om kring.

Frank Skurve ringte plutselig en dag og lurte på om eg ville begynne og kjøre krogbil i hans avd. Då kom smile, drømmen kom i oppfyllelse og eg sko få lov te å bli en TS.

Så 1 september 2009 blei eg en Krogfant og per i dag er eg og finne bak rattet i en Scania.

Så etter 3 år her i firma har eg lært utrolig møje og eg lærer nye ting kver dag. Du vet du he det jillt på jobb når du allerede er ferdig for dagen og begynne å glede deg te neste dag.



Bilen min.



Mange kjekke turer rundt med brønnborene våre.

Det og få lov te og jobba i lag med en sånn dyktige, sprudlande og humør rik gjeng er bare kanon jillt. Her stille me opp for kvarandre og dra lasset i lag.. Takk alle i hop for dokke er med å gjer arbeidsdagen så unik.

Når eg ikkje er på jobb, ja då jobbe eg haima på garden, er nok å henge fingrene i der. Møje som skal gjøres i sesongene.

Ellers så prøve eg å få tid til og trene litt, varme venner/ kolleger og familie og driver litt me hest sånn inni mellom. Har også nogen hobbyhøner som må ha sitt daglige stell. Så har nok og finne på.

Ellers er eg veldig glad i og reisa. Reise ofte " haim" ja alså te Danmark. Favoritt reisemål nummer 1. Er møje rundt på traktorpullingstevner og ikkje minst lastebilutstillinger.

Ha en flott dag videre!!!



Tøft.

Julefest

Søndag 9. desember klokken 15.00 på Havdurhuset.

Alle er hjertelig velkommen.

Påmelding til Ragnhild innen 20 november.





Tomtegubbe/ koordinator

Av Ole-Reidar Bore

Hei.

Eg he akkurat sitt på fotballkamp. Bryne tapte mot Start. Dæ æ ai plaga.

Dæ må væra bløydå å potene så gjære det. Itte veret å dømma, så går det ulidele mod haust.

Regn regn regn, sure dage å ver anleggsarbeider på. Men itte dårlige dagr, kjæme di goe.

Det e bare godt 2 mnd igjen så snur solå t lysere tie. Tenk på d på sure høst/vinter dager.

Håpe me ikkje får någen harde vinter, så me kan potla på å grava å planera å legga røyr osv.

Me lige vel best dei vanlige dagane. He sjøl igjen vore påspandert høstjakt me kånå på Mallorca.

Det va godt med litt sol å varme så batteriene ska vera fullada t vinteren.

God høst!



All nedbøren har medført overløp på alle magasiner i fjellheimen. Her er Ryganfossen nesten som før reguleringen. Foto: Leif Emil Egeland.



Vitsestafetten

Av Åsmund Bjerga

Etter å sett TV-programmet ``Vil du bli millionær``, skulle ekteparet gå til sengs og han spurt sin kone om det skulle ha sex i kveld?

Nei sa konen, jeg er for trøtt.

Er det ditt endelige svar?

Ja, sa konen

Ok, sa han, da ringer jeg en venn.

Utfordrer Kjartan Lohne til neste gang



Gord Rostøl

Leder Øster Hus AS

Av Leif Emil Egeland

Gord Rostøl har vært en viktig brikke og støttespiller for Cato og Njål Østerhus i utviklingen av byggefirmaet. Brødrene Cato og Njål overtok hele byggefirmaet Øster Hus i 1990.

Gord begynte allerede i 1987 som tømmermann og har gått gradene til han sommeren 2010 ble leder.

Øster Hus Gruppen er nå den 7. største boligbyggeren i landet og en av de mest solide. De har gått fra å bygge eneboliger til kunder med egen tomt til å kjøpe store arealer for boligbygging innen alle kategorier av eneboliger og leiligheter. Tomtebanken tilsvarer en by med 10.000 boliger.

Øster Hus Gruppen består av selskapene Øster Hus Tomter, Solhytten, Solhytten Eiendom, KleppHus, Jærbygg og Øster Hus.

Vi tok turen til kontoret i Sandnes for en prat med Gord.

Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst og utdanning.

Jeg er oppvokst på Stangeland – et steinkast fra Sandnes Stadion – og bor nå i selvbygd enebolig på Austrått. Huset er nå solgt, så om kort tid blir det flytting til Hovemarka i Sandnes. Jeg er gift med Kirsti, og vi feiret i fjor sølvbryllup sammen med gode venner på Gran Canaria. Vi har ei jente på 25 år og en gutt på 20 år.

Kan du fortelle litt om Øster Hus AS og dine arbeidsoppgaver?

Block Watne var min første arbeidsgiver, og der tok jeg svennebrevet i 1986. Etter at jeg hadde avtjent verneplikten som MP i garden, begynte jeg i 1987 hos ØsterHus. I starten jobbet jeg sammen med Cato Østerhus, Njål Østerhus og Skjalg Tjetland (Skjalg er den med lengst ansiennitet i Øster Hus): Vi bygget eneboliger på kundens tomter og hadde en fantastisk tid. Senere tok jeg mesterbrevet og lederskolen på BI,



Sandved felt 1. 40 boliger ferdigstilt september 2012.



Minnetavle Øster Hus-Tuftes 2005.

og etter å ha jobbet som tømrer ble jeg byggeleder, driftsleder og nå er jeg leder i Øster Hus. Øster Hus skal være en trygg arbeidsplass med rom for utvikling for alle ansatte. Som lærebedrift skal vi sørge for etterveksten i tømrerfaget, og slagordet «Lær av de beste» skal alltid være vårt mål. Ingen av våre lærlinger har «misset» på svenneprøven, og det er vi utrolig stolte av. I 2012 er salgsbudsjettet på ca. 550 mill. kr., og jeg er rimelig sikker på at vi skal klare budsjettet. Det sikrer oss full sysselsetting i 2013. Pr. i dag er vi 15 i administrasjonen og ca. 50 tømrere.

Hva mener du er din viktigste oppgave som daglig leder?

Mine oppgaver i Øster Hus er veldig varierte – er gjerne en potet som brukes litt til alt. Det viktigste for meg er at vi drar lasset sammen og er et vinnerlag – hater å gjøre feil. Det er også viktig at vi har fornøyde kunder og samarbeidspartnere.

Hva liker du best med «lederjobben»?

Det beste med lederjobben er at jeg får muligheten til å være med å forme hvordan vi skal bli enda sterkere i vår region i årene som kommer.



God planlegging og samarbeid. Her sammen med Oddvar Kvía.

Hva er en perfekt dag for deg?

Privat er det en perfekt dag når Leeds vinner, og når vi koser oss på hytta i Mandal. På jobb er det en perfekt dag når jeg leser markedsundersøkelsene og kundene våre skryter av ansatte og samarbeidspartnere.

Utfordringer og hva med fremtiden?

Med den store tomtebanken vi har i Øster Hus Tomter, og boligmangelen i vår region, ser jeg veldig lyst på årene som kommer. Utfordringen kan bli å få frem nok byggeklare tomter til rett tid.

Hvordan ser du på TS som samarbeidspartner?

Underleverandørene er viktige for oss, og det har alltid vært trygt for meg når TS har hatt VVA og grunnarbeid for oss. Jeg har lært utrolig mye av mange dyktige ansatte hos TS. Jeg vil spesielt nevne Per Kamfjord, som var med i styret i Øster Hus for mange år siden. Han var en stor mentor for meg i mange år. Jeg plukket og opp en del da jeg var byggeleder for huset til Olav S og Tommy S.

Hva med fritidssysler og hobbyer?

På fritiden prøver jeg å få tid til å sykle 3 ganger i uka. Jeg liker også å fiske med line. Rekordene er en torsk 14 kg og ei kveite på 9 kg. Ellers må jeg ha med alle Leeds-kampene, enten på TV, internett eller radio. Ja,



Leeds har en stor plass i mitt hjerte, og jeg har sett dem live over 100 ganger, så jeg har vært med på en del opp- og nedturer siden jeg startet å følge dem – i 1972.

Har du en god historie på lager?

For ca. 6 år siden ble jeg vekket av telefonen en sen kveld – det var politiet. Vakhavende viste til noen blokker som vi bygde på Storhaug og lurte på om jeg hadde ansvaret. Det viste seg at kranselaget var blitt uteglemt fra min side, og tømmermennene hadde hengt opp en fillemann før de gikk hjem for dagen. Fillemannen ble hengt med et tau rundt hodet fra 3.etg. Naboer til blokka trodde at det var en mann som hadde hengt seg, så de hadde ringt til politiet, og dette førte til full utrykning fra politi, ambulanse og brannvesen. Beskjeden var klar – fillemannen måtte fjernes umiddelbart. Akkurat den jobben delegerte jeg!

Vi har ikke glemt kranselag etter dette.

Takk for praten



Sandved felt 2, 63 boliger i gang med grunn- og betongarbeider.



Nytt konserthus i Stavanger

Av Tony Helles

I Bjergsted har vi siden 2009 hatt en omsetning på over kr 100 mill. i forbindelse med Nytt Konserthus i Stavanger og kultur- og katedralskolen. Av de tre kontraktene, er utomhusarbeidene til det nye konserthuset den største, og er på ca kr 70 mill. Utomhusarbeidene startet i september 2011 og ble ferdigstilt til åpningen 15. sept. i år. I dette prosjektet var vi hovedentreprenør, og hadde med oss underentreprenørene Skanska og Bravida til betong- og elektroarbeidene. Byggheren var Nytt konserthus i Stavanger IKS. Den daglige driften er det formann Bernt Moen som har ansvaret og i tillegg har Truls Hauge vært innleid som byggeleder hos Stangeland Maskin. Stor takk til dere begge for en kjempe bra innsats!

På grunn av en kort fremdriftsplan ble mange av arbeidsoppgavene krevende og ikke minst utfordrende. I dette hektiske prosjektet var det store utfordringer med logistikk på grunn av mangel på riggplass. Det

har medført ekstra ulemper for vår transportkoordinator Henrik Torland. På grunn av plassmangel var det ikke mulighet for deponi av ferdigvarer og dermed ble det mange enkle bestillinger. Her skal Henrik ha mye skryt for sin servicegrad og måten han har organisert transport til og fra prosjektet, ofte på ganske kort varsel.

Det eksisterende parkeringshuset er i dag tildekket av betong, granitt, og grøntanlegg. På grunn av lastbegrensning ble det benyttet lettere materialer til oppbygning. Her er det valgt EPS plater i stedet for fyllmasse og granulert skumglass som drenslag. Totalt er det levert ca 4000 m³ EPS og ca 2500 m³ granulert skumglass, samtidig som det er brukt nesten 2500 m³ betong. Tykkelsen på granittdekkene er henholdsvis 10 cm og 15 cm.



Bilde tatt fra Haugen og mot Pyramidehagen, vestsida av konserthuset. (I bakgrunnen er Sandvigå 27 og Kulturskolen).



Bilde viser Festplassen, som er hovedinngang til konserthuset.

Granitt ble produsert etter målsatte produksjonstegninger og dette stilte store krav til plassering av konstruksjoner. Stikningsingeniør fra Stangeland, Bjørn Madland Steine, har nærmest arbeidet fulltid det siste året med både utsetting og en del omprosjektering. Takk til Bjørn for stor servicegrad.

Utomhusarbeidene har også inkludert en oppgradering av det tilstøtende veinettet. Nedre Strandgate, Uelandsgate, og Sandvigå, har blitt re-asfaltert og fått et nytt fortau med granittbelegg. I tillegg er Konserthusgata m/fortau opparbeidet mellom konserthuset og katedralskolen.

Fra Sandvigå til den gamle Utenriksterminalen er det opparbeidet Blå promenade. Promenaden består at

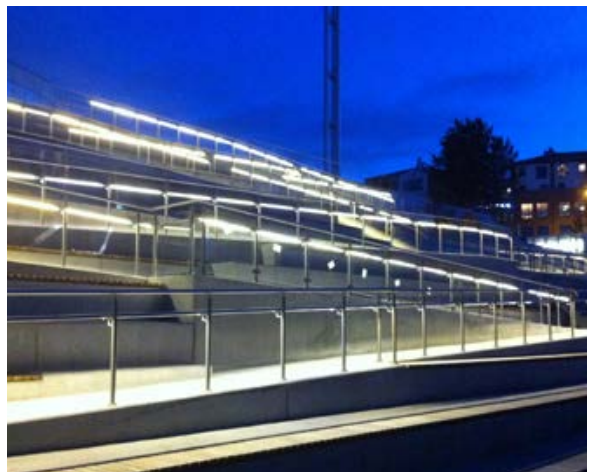
smågatestein av granitt og med innfelt lys, totalt ca 1200 m².

Foruten betong og granitt består også anlegget av ca 800 m sittebenker, 700 m rekkverk hvorav deler med lys i håndløpere, automatisk vanningsanlegg, lyskastere montert i sjøen, og en omfattende elektroentreprise.

Vil med dette sende ut en stor takk til alle som har vært med på utførelsen av dette anlegget. Det har blitt arbeidet mange timer for å oppnå alle delmålene og ikke minst ferdigstillelse av anlegget til avtalt tid. Dette setter vi utrolig stor pris på og er stolte av å ha ferdigstilt et slikt omfattende anlegg.



Legging av granitt og montering av slissrenne på festplassen. (Hovedinngang konserthuset).



Belysning i rampene fra Festplassen opp til utsikten



Ø1000 mm ventilasjonsrør under bygg. Skadberg skole.



Bilde tatt fra bygg E mot bygg A. Viser gangvei trasé og grøntområde.

Skadberg skole

I Skadberg området har vi et par store prosjekter, hvorav Skadberg skole er et av dem. Anlegget er nærmest ferdigstilt og har pågått siden sommeren 2010.

Det er driftsleder Terje Tunheim som har hatt ansvaret for den daglige driften og har sammen med sin gjeng, utført en kjempe bra jobb. På grunn av mye omprosjektering og avvik på tegningsgrunnlaget, har det nesten medført en 100% stilling for Terje på anlegget.

Kontrakten består av grunnarbeid og utomhusarbeid til ca kr 25 mill. hvor vi er underentreprenør til AF Rogaland Entreprenør. Grunnforholdene har vært dårlige enn først antatt, og medført en del masseutskiftning. Hittil er det transportert over 40000 m³ jord, løsmasser, og sprengstein. Det er gravd flere hundre meter med grøfter, alt fra stikkledningsgrøfter og opp til Ø1000 mm ventilasjonskanaler som går inn til skolen.

Tomten er stor, men allikevel har det vært en del dårlig adkomst, både i forbindelse med grunnarbeid for bygget og for utomhusarbeidene. Store graveskråninger, støttemurer av betong, lømurer, smale og kranglete gangveier, fordrøyningsbasseng, har gitt oss utfordringer gjennom prosjektet. På grunn av stor høydeforskjell på tomten ble det krevende arbeidsoppgaver

med å utføre gangveier med hensyn på universell universell utforming. I tillegg har vi også etablert et fordrøyningsbasseng.

Utomhusanlegget består av flere lekeplasser med gummibelegg, ballbinge, og grusbane, samt tusenvis av plater/busker/trær. For å kunne ferdigstille avtalte arbeider til skolestart dette året, måtte vi også ha drift på anlegget gjennom deler av fellesferien. Stor takk til de som var med på dette.

Vil med dette sende ut en stor takk til alle som har vært med på utførelsen av dette anlegget. Vi setter utrolig stor pris på innsatsen og er stolte av å ha ferdigstilt dette anlegget.



Bilde tatt fra bygg A mot bygg E.



Klargjør adkomst øst til Skadberg skole.

Våre anlegg i tekst og bilder

Av Leif Emil Egeland



Riving av Lutcherath i Tastagaten 54.



Riving Stavanger DPS Lassatjern for Helse Vest.

3 TS-er mener

Av Leif Emil Egeland

I en spørreundersøkelse i Stavanger Aftenblad 15. september 2012 utført blant 600 tilfeldige personer i Sør-Rogaland er Stangeland Maskin rangert blant de 10 beste selskapene. Dette betyr at Stangeland Maskin blir oppfattet å være blant de mest profesjonelle når det gjelder eksempelvis god service, høy kvalitet, å være en god arbeidsplass, få positiv medieomtale og når det gjelder å gi tilbake noe til lokalbefolkningen, sport og kultur. Stangeland inntar omdømmetoppen sammen med eksempelvis Statoil, Aker Solutions, Lyse, sparebank 1 SR-Bank, Laerdal og Tine.

Vi lurer på om denne høye poengscoren hos personer utenfor Stangeland er gjenspeilet internt i selskapet.

1. Hva syntes du om at Stangeland Maskin er rangert blant topp 10 på omdømme toppen.
2. I forhold til omdømmeundersøkelsen i Stavanger aftenblad: Hvordan synes du Stangeland Maskin scorer innad blant deg og dine arbeidskamerater, når det gjelder å ta vare på ansattes helse, arbeidsmiljø og sikkerhet?

Egil Skjeie

1. Det viser jo at vi gjør en god jobb og det blir lagt merke til. Ett godt omdømme er viktig, det gjør det lettere og møte folk i felten som har ett godt inntrykk av oss. Dette er noe det må arbeides med i hele firmaet alltid.
2. En kjempejobb er gjort når det gjelder hms de siste år. Det viser jo både på ruh rapportering og reduksjon i antall skader. Men det må satses videre for og opprettholde den gode trenden.



Tore Lende

1. Det syns jeg er kjempeflott, det er jo midt i blinken for oss som har som mål å være ledende i bransjen. Å bli rangert blant 10 på topp er noe vi kan være stolte av.
2. Jeg syns det blir gjort en god jobb med HMS i bedriften. Noe som viser igjen på fraværsskadene siste halvår, null. Det viser att bedriften jobber aktivt og målrettet for å ta vare på sine ansatte.



Stangeland på omdømmetoppen

av Olav Silde

Stangeland på omdømmetoppen 2012

I følge Stavanger Aftenblad er Stangeland Maskin AS å finne på 10 på topp listen for bedriftene med best rykte i regionen. Undersøkelsen, utført av Barometer Markedsanalyse på oppdrag fra Stavanger Aftenblad, sto på trykk lørdag 15. september 2012.

De viktigste vurderingene hos de 600 tilfeldige personene fra Sør-Rogaland som har svart på undersøkelsen er knyttet til:

1. God service
2. Høy kvalitet
3. God arbeidsplass
4. Positiv medieomtale
5. Gir tilbake noe til lokalbefolkningen
6. Fremmer de lokale sports- og kulturtilbudene
7. Positiv omtale fra andre

Resultatet er forenelig med Stangeland Maskin AS sin visjon om å være ledende. Visjonen bygger på de 4 verdiene: arbeidsglede, forberedt, ryddighet og effektivitet.

“Bak resultatet ligger en målrettet langsiktig satsing, hvor alle ansat-

te har vært med på å jobbe med sikkerhetstenking, synlighet, effektivitet og kvalitet. Dette er en skikkelig lagseier. Jeg vil derfor benytte anledningen til å takke hver enkelt av våre ansatte. At dette skjer i en tid hvor vi har mye arbeid i tettbygde strøk og i veier, og vi derfor er mye ”i veien” for publikum, gjør i mine øyne bragden enda større. Jeg er skikkelig stolt av våre ansatte som har klart dette. Våre ansatte har også god grunn til å være stolte av seg selv! Resultatet er en god motivasjon til å stå på videre, og det bekrefter at Stangeland Maskin utvikler seg i rett retning” uttaler Olav Stangeland.

Omdømmeundersøkelse

Bedriftene med best rykte

► Statoil har best omdømme i folks bevissthet, skal vi tro en ny undersøkelse fra Barometer Markedsanalyse. **Nav, Kolumbus og Johs Lunde sliter.**

Omdømmetoppen 2012

► 600 tilfeldige i røykte personer i Sør-Rogaland er intervjuet på telefon.
► Omdømmeundersøkelsen er gjort i 2005, 2011 og 2012.
► Barometer Markedsanalyse står bak omdømmeundersøkelsen.

| Rangering | 10 på topp 2012 | 10 på topp 2011 |
|-----------|-----------------------|-----------------------|
| 1. | Statoil | Statoil |
| 2. | Aker Solutions | Rena |
| 3. | Lynx | Kverrland |
| 4. | Spørstadvik i SB-Bank | Lynx |
| 5. | Lærdal Medical | Aker Solutions |
| 6. | Hølge | Coop Mega |
| 7. | Tone | Roadrat |
| 8. | Kverrland | Spørstadvik i SB-Bank |
| 9. | TS Stangeland | Hølge |
| 10. | Coop Mega | Rena |

Stavanger Sissel Medby mener negativ omtale rundt erstatning av oljeplattform i Canada som en stadig forklaring. Selskap som nevnes hyppigst med dårlig omdømme etter Statoil, er Kolumbus. Men også Nav, Johs Lunde, Lynx og Aera nevnes ofte.

Sie er til på topp er bedrifter som har forskning i regionen. Nye på listen er Lærdal Medical, TS Stangeland og Tone. Hølge og SB-Bank har rykket oppover på listen. Roadrat, Dan og Rena har falt ut siden i fjor.

Hvis er så viktigst for folks vurdering når de skal finne bedrifter med godt omdømme?

- 1. God service.
- 2. Høy kvalitet.
- 3. God arbeidsplass.
- 4. Positiv medieomtale.
- 5. Gir tilbake noe til lokalbefolkningen.
- 6. Fremmer de lokale sports- og kulturtilbudene.
- 7. Positiv omtale fra andre.
- 8. Og hva legger folk vekt når det gjelder dårlig omdømme?
- 1. Negativ medieomtale.
- 2. Dårlig service.
- 3. Dårlig kvalitet.
- 4. Skandaler.
- 5. Dårlige arbeidsforhold.
- 6. Negativ omtale fra andre.

DAVID HANSEN FORSIS

Faksimile fra Stavanger Aftenblad lørdag 15. september 2012.

Glenn Time

1. Svært gladelig. Det viser at Stangeland Maskin oppfattes som en veldig god og seriøs bedrift og jobbe for. Det er noe alle i firmaet kan være stolte av. Kjekt at vi kan gi et godt inntrykk til folket rundt oss.
2. Bedriften tar dette veldig på alvor. Viktig at vi ansatte har et bredt tilbud når det gjelder å ta vare på helsen. Og det føler jeg vi har fått gjennom den nye avtalen hos Kolibri. Kjekt å bli fulgt opp av et godt helsepersonell. Trivsel og godt arbeidsmiljø er veldig viktig for at arbeidsdagen skal bli kjekk. Det føler jeg det ofte blir i Stangeland Maskin. Gode arbeidskolleger og en god organisert bedrift er med på å heve trivselen og arbeidsmiljøet. De siste årene har bedriften lagt stor vekt på sikkerheten. Det er veldig bra. Det er en god investering og det viser at firmaet ønsker å ivareta sine ansatte. Jeg tror også at stort fokus på sikkerheten gir en bedre flyt i arbeidet og det gjør at vi blir mer effektive. Det vil lønne seg på sikt.





Drift maskiner og biler

Av Kjell Arild Egeland

Hallo godt folk "en sommer er over"

Siden sist me snaktes har Henrik og meg fått med ein nye medarbeider på kontoret, Stian Rustad. Stian skal overta etter Frank "som er som andre ungdommer litt frem og tilbake- vil ver inne nei, eg vil ut og kjøre eller ka e d nå eg vil". Stian overtar en del av arbeidsoppgavene som Frank hadde, kontroll og oppfølging av kjøre og hviletid, kontroll og oppfølging av arbeidstid, kontroll av timer på Time Catcher, støtter sjåførene i bruk av Time Catcher, jobber med etter og videreutdanning for yrkessjåførere, assisterer Henrik og meg i det daglige arbeide.. "Till og ver Østlending har Stian klart seg GODT til denne tid"

Vi skal ha første pålagde 35 timers kurset for etter og videreutdanning for yrkessjåførere uke 43 og 44, vi er godkjente som lærested for etterutdanningen så kurset skal gå på Soma i "Scania" spennene og se hvordan sjåførene responderer på kurset.

Vi har det fortsatt travelt og godt. 6 innleide grave-maskiner og 7 innleide lastebiler, det tunge utstyret er fordelt på forskjellige grove jobber: 3 stk. 40-50 tonns maskiner + 2 stk Volvo A40 dumperer på Kverneland Næringspark, 1 stk. 50 tonner + 2 stk. A40 dumperer og D6 dozer på Hogstad, 2 stk. 40-50 tonns maskiner på lasting Holmegenes, 3 stk 30-40 tonns maskiner + 3 stk. A40 dumperer på Vindpark Stord, 3 stk. 50 tonnere til og lesse i knuserne, 3 stk 40 tonnere til dype grøfter rundt på div. jobber, ellers mye spennende arbeid til respektive maskiner fra 5,5 til 20 tonn.



Stangeland godt representert på veteranbilløp i Ryfylke.

Asfalt sesongen er snart over, vi har fått testet det nye utstyret vårt til transp. av asfalt, hengere, baljene til bilene og tralla har fungert godt. Det og drive med asfalt transport har noen utfordringer, klokka spesielt vet aldri ka tid jobben er ferdig, noen vegstrekninger er det kun lov og asfaltere på nattes tid, det har noen utfordringer for oss som ledere, men enda større for sjåførene som i perioder må såve om dagen og jobbe om natten og vet ikke helt når dagen begynner og slutter. TUSEN TAKK til dere sjåførere som har vert med på denne kjøringa og vert så fleksible, uten dere hadde vi ikke løst dette.

Det går mot mørkere tider, vi får håpe været er med oss så vi får holde full produksjon utover høsten og vinteren.

Takk for oppmerksomheten!



Henrik og Kjell Arild på tur til Minnesund.



Olavs veteraner

Av Morten Vatland.

Olav Stangeland har etterhvert fått til en pen samling av eldre lastebiler. I denne spalten skal vi kikke litt på dem og det livet de har levd. Vi begynner med en Volvo F86 som Olav kjøpte i januar 2012. Den har nå regnr L 84530.

Volvo F 86 med regnr C 27303 ankom Norge 17 april 1969.

Denne bilen skulle til Lillestrøm Bilcentral AS som var Volvoforhandler i Akershus. Noen uker senere blir den solgt til Olaf Pettersen fra Rælingen. Han drev firmaet SEPTIK TANK Co AS. Olaf bygger den opp som septiktanktømmer, eller slamsuger om man vil. Den blir lakkert rød og hvit, før skiltene kommer på 20 Juni 1969. Olaf Pettersen hadde bare Volvoer og bilene hans var alltid rene og velholdte. Totalvekten var 13280 kg og egenvekten lå på 7200 kg. Akselavstanden på C 27303 var 380 cm. Den har en 6,7 liters motor på 185 HK. Olaf brukte den som septiktanktømmer i 7 år frem til våren 1976. Da kjøper han ny septikbil og bygger denne om til lastebil med tipp. I forbindelse med ombyggingen får bilen nytt regnr: CC 84530.

På lasteplanet stod det en tank og bilen gikk mye som vanningsvogn. Dette var en trofast bil. Olaf Pettersen har den i drift helt frem til august 1994. Da blir den avskiltet og parkert etter 25 års tjeneste.

Den står der i flere år, helt frem til firmaet blir solgt 7-8 år senere. Da settes bilen etterhvert for salg. I september 2004 blir den solgt til Gunnar Aase fra Sandnes. Han driver med salg av takskifer og trenger en liten lastebil til dette. Bilen er nå forlengst blitt veteranbil og Gunnar får endret regnummeret fra CC 84530 til L 84530. Det er jo mer rogalandsk. Gunnar Aase har bilen i 5 år frem til april 2009. Da blir den solgt til Årstein Skrettingland fra Varhaug. Han har bakgrunn fra Jærbetong og er transporthistorisk interessert. På Varhaug blir Volvoen værende i 2,5 år frem til januar 2012.

Da kjøper Olav Stangeland bilen og lakkerer den om i de velkjente blå og hvite Stangeland fargene. Dermed får den nok en behagelig pensjonisttilværelse på TS museet, med en luftetur i ny og ne.



Volvo F86 en av de flotte veteranbilene til Olav.

Anita Johnsen

Hei:) Jeg heter Anita Johnsen, er 37 år og er født og oppvokst i Trondheim. For ca. ett år siden flyttet jeg til Ålgård for å bosette meg med min samboer Jan Ove. Jeg begynte i TS i mai, etter et lite engasjement hos Jobbfolk, og her jobber jeg som renholdsoperatør.

Før jeg flyttet til vestlandet, så jobbet jeg på en lukket psykiatrisk avdeling hos St.Olavs Hospital. I St.Olavs Hospital psykisk helse har jeg en fartstid på ca 15 år. Den avdelingen jeg jobbet på fokuserte de på psykose og rusproblematikk, og det var aldri en kjedelig dag der!

På TS er det mange kjekke folk, og det gjør det kjekt å komme på jobb.

På TS og psykisk helse er de i hvert fall like glade i kaffe:)



Anita Børve Wendt

Jeg heter Anita Børve Wendt og er fra Sandnes. Gift med Carl Fredrik, en ekte Sidis som jeg har fått "konvertert" til ekte Sandnesgauk. Vi er godt bosatt på toppen av Hana fjellet med flott utsikt og fin natur med Dalsnuten "rett" bak huset. Jeg er ansatt på personalavdelingen og skal sammen med Joar hjelpe med og løse store og små oppgaver.

Jeg har utdanning innen personal og ledelse fra UIS og har også et fagbrev innenfor kontor- og administrasjon. Jeg har lang og bred erfaring innen personal, rekruttering, opplæring, lærlinger og varierte administrative oppgaver. Av tidligere jobberfaring så har jeg bl.a jobbet i et rekrutterings- og konsulentselskap innen finans- og økonomi, HR leder ved Radisson SAS hotellene i Stavanger og jobbet flere år ved flymotorverkstedet til Pratt & Whitney som personalkonsulent- og lønnsansvarlig. Jeg har også god erfaring med opplæring og lærlinger fra tiden jeg var ansatt ved opplæringskontor for lærlinger i fylkeskommunen.

I fritiden er jeg travelt opptatt med familie- og venner, hund, trening og friluftsliv. Skog og mark blir flittig brukt til både gå- og løpeturer så Melsheia og Vagleskogen blir godt besøkt samt de fantastiske strendene vi har her på Jæren.

Jeg ser frem til å bli enda bedre kjent med dere alle og en kjekk og lærerik tid i ny bransje med masse kjekke og flinke folk !



Bjarne Sandanger

Hei! Mitt navn er Bjarne Sandanger, og jeg er en 28 år ung ungar fra Ganddal. Det skal nevnes at jeg har oppholdt meg på Østlandet de siste 6 årene, men har altså nå vendt tilbake til mine røtter, Ganddal!

Jeg kommer rett fra skolebenken, og ferdigstilte nylig min mastergrad i Eiendomsfag ved Universitet på Ås (UMB). Eiendomsfag ved UMB er kort forklart et studium som konsentrerer seg rundt juridiske emner, men har også innslag av økonomi og kartfag. Av annen utdanning kan jeg nevne økonomi fra videregående, og befalsutdanning i forsvaret. Under utdanningen i forsvaret fikk jeg også muligheten til å ta noen fag innenfor ledelse og pedagogikk ved Høyskolen i Hedmark. Etter endt tjeneste i forsvaret gikk jeg som nevnt videre til å ta en master på Ås. Av nevneverdige arbeidserfaringer er det ikke så mangt, men kan nevne at jeg tilbrakte sommeren 2011 hos Kruse Smith som håndmann og har i tillegg hatt diverse strøjobber opp igjennom tiden.

På fritiden liker jeg å være like travel som jeg er på jobb, det gjelder å ha flest mulig prosjekter på gang også her. Jeg driver en del med trening, treningen innebærer fortrinnsvis fotball og styrke. Utenom trening går en del av tiden til bil, men siden dette er en kapitalkrevende hobby har jeg ikke fått praktisert denne til det fulle som student. Jeg ser for meg enn mer aktiv praktisering av denne hobbyen fremover (siden jeg ikke er student lenger), tidligere besto praktiseringen av nevnte hobby/interesse å drømme meg bort i bilannonser på Finn.no!

Undertegnede har tiltrådt i stilling som masse og pukkverkskoordinator (Intern-produksjon), og jeg er nok avdelingens "blåruss" alibi. Mine arbeidsoppgaver vil i all hovedsak dreie seg rundt administrative oppgaver i sammenheng med Stangeland Maskin sine pukkverk og tipper.



Helena Breivik

Hei! Jeg heter Helena Breivik, og er 22 år. Jeg er oppvokst på Tau og bosatt på Fiskå. Der har jeg bygd hus i lag med samboeren min, Lars-Ove, og trives veldig godt. På fritiden min liker jeg blant annet å trene og være sammen med venner. Jeg er også veldig glad i å lage mat og bake, noe jeg gjør så ofte jeg kan. Helgene går ofte med til hytteturer, enten til Hovden, Erfjord eller Holtåheia.

Jeg begynte å studere rett etter videregående, og er derfor nettopp ferdig med bachelorgraden min i byggingenørfag, som jeg har tatt ved Universitetet i Stavanger. Jobben som Markedskoordinator er derfor min første "skikkelige" jobb, noe som er svært spennende og nytt for meg. Jeg kan trygt si at førsteinntrykket mitt er positivt, både med tanke på jobben og kollegaene. Jeg har fått med meg både sommerfesten og andre sosiale tilstelninger, og føler meg godt mottatt og inkludert. Jeg ser virkelig fram til å ha Stangeland Maskin som arbeidsplass, og ønsker alle en riktig fin høst :)



Bjørnar Goa

Hei! Kjekt å være tilbake i jobb etter 2 hvileår på teknikken. Skal bli godt å begynne å få inn noe «gryn» igjen etter 2 økonomisk harde år.

Jeg er 25 år og er oppvokst på «goplassen» Orstad, men måtte til Nærbø for å kunne ha råd til å bygge nytt hus, hvor jeg nå er samboer.

Jeg begynte som lærling hos Stangalaen i 2004 og tok fagbrev som maskinfører i 2006. Læretiden hadde jeg for det meste sammen med «bestemaen» Samel Hegerland på Madla Handelslag. Etterpå begynte jeg å kjøre en beltemaskin i gjengen til Jan Oaland, stort sett på prosjekt «Statens Hus» hvor jeg var med på hele prosjektet.

15. juni startet jeg å jobbe som stikningsingeniør, noe som er spennende og veldig interessant, og hvor jeg lærer noe nytt hver dag. Målet mitt er på sikt å komme over i drift som anleggsleder innen jeg er 30 år ☺

På fritiden går det mye i trening og husarbeid, noe som er sunne og gode fritidsaktiviteter som samboeren setter stor pris på.



Stian Rustad

Hei! Jeg heter Stian Rustad, er 35 år og bosatt på Bryne.

Har 2 barn, Mari (10) og Ådne (8), som jeg har på deltid.

Som mange sikkert har hørt snakker jeg ikke jærsk. Er opprinnelig fra Oslo, oppvokst i Oslo, Tananger og Lier. Flyttet vestover for 11 år siden og har vært bosatt på Bryne siden 2002.

Stortrives her på Jæren.

Jeg har fagbrev som reparatør på tunge kjøretøy og har vært ansatt i Norsk Scania i 10 år.

Har arbeidet som mekaniker i avdelingene i Oslo, Bærum og Stavanger. Her i Stavanger gikk jeg gradene fra mekaniker til kundemottaker og til slutt delesjef og ansvarlig for service og vedlikeholdsavtaler. De siste 4 årene har jeg jobbet hos Kverneland Bil på Bryne som servicemarkedssjef med ansvar for drift av delelager og mekanisk verksted.

Å jobbe med personbiler ble noe "smått" for meg, da jeg alltid har vært interessert i lastebiler.

Ble derfor veldig glad da jeg fikk mulighet til å arbeide her i Stangeland Maskin.

Jeg er ansatt som koordinator og overtar plassen til Frank inne på kontoret. Jeg skal bistå Kjell Arild, Henrik og Frank med sitt koordineringsarbeid, fakturere våre prosjekt, sørge for at vi overholder kjøre og hviletidsbestemmelsene, samt gjennomføre planleggingen av etterutdanningen på sjåførene våre.

Dette er oppgaver jeg syntes er interessante og spennende å arbeide med.

Jeg er imponert over stå på viljen hos alle i Stangeland Maskin. Det er veldig kjekt å jobbe med så mange positive og løsningsorienterte kollegaer.



Kristian Haga

Hei. Jeg heter Kristian Haga, er 25 år. Gift med Silje Tjøtta Haga og tobarnspappa til Lucas(4) og Victoria(1).

Av utdanning har jeg fagbrev som maskinfører og 2 år på teknisk fagskole innen bygg & anlegg.

Jeg var lærling i maskinfører faget hos Vidar Omdal Maskin i 2006, etter det startet jeg hos Stangeland våren 2008 som bas, et år senere i 2009 ble jeg formann. Det var jeg fram til jeg startet på videreutdanningen min.

Mesteparten av fritiden min bruker jeg på familien min, deretter har jeg kjøpt en gammel enebolig på klepp som trenger litt oppussing.

Jeg gleder meg til og lede fundamenteringsavdelingen. Det blir en spennende jobb.



Roy Borhaug:

Takk for meg

På verkstedet går det sin vante gang med klargjøring av nye maskiner som våre ledere skaffer tilveie så vi skal ha den best mulige maskinparken til enhver tid, dette er jo fantastisk da det i dagens marked kreves ekstra mye ang effektivitet og andre krav fra myndigheter og oppdragsgivere.

Lakkhallen med Trond i spissen har som vanlig fullt opp med lakkering av utstyr og biler både for oss selv og noe arbeid for andre eksterne firma, vi har også fått en ny liten lakkboks for å kunne ta unna alt smålakkeringen og småbiler uten å måtte starte opp hele lakkanlegget for dette, dette virker utmerket.

I sveiseavdelingen er det også nok å henge fingrene i med Oddmund og sine to Polakker i full sving med skuffereperasjoner og andre hasteoppdrag som kommer inn, de har også produsert noen svære underlagsputer for Nordic Crane som var nokså tidkrevende og plasskrevende.

Som de fleste har fått med seg, har jeg valgt å slutte hos Stangeland maskin, dette er for å komme nærmere hjemplassen hvor jeg bor, det har vært en lærerik og meget god arbeidsplass, med masse kjekke og kunnskapsrike kollegaer rundt meg og ute på alle våre anlegg.



Verkstedlederen

Av Tor Kjetil Frøyland
Alle foto: Leif Emil Egeland

Litt av hensikten med omorganiseringen er mer profesjonell drift av verksted og servicebilene. Dette vil fort vise seg til det positive, bedre kontroll på verkstedet og bedre kontroll ute. Det blir lettere for folk ute på anleggene å komme i kontakt med personen som er ansvarlig for området. Vi utvider med to stillinger i administrasjonen, servicebil koordinator og verksteds sekretær.

Her er noen få utvalgte planer som allerede er iverksatt:

På verkstedet vil det bli fokus på at samme mann som starter på en jobb fullfører jobben uten å bli tatt vekk på drop inn arbeid. Det vil bli en egen mann som bare håndterer drop inn arbeid slik som skifte av ødelagt baklykt i tillegg til andre småoppgaver på verkstedet, dette blir en rullerende stilling som følger ordensmann oppgavene.

I servicebilene blir det installert GPS sender slik det blir lettere for servicebil koordinatoren å styre riktig bil til riktig plass. Servicer på maskiner blir også under servicebil koordinatoren dette for å kombinere servicer med forefallende/forebyggende tiltak i tillegg til eventuelle reparasjoner. Det blir 7 servicebiler ute, tanken bak dette er bedre kapasitet ute når problemene oppstår. Da blir vi mer proaktive mot følgeskader, som vil få en positiv effekt inne på verkstedet.

De som kommer innom verkstedet og trenger hjelp, kontakter den som er ansvarlig for området. Mekanikerne våres er viktige og de må derfor få arbeidsro og kunne fullføre den oppgaven de har foran seg uten å bli distraheret.

Vi har allerede kommet i gang med det nye verkstedet og vi gleder oss til fortsettelsen.



Fra venstre: Sigurd Stokka, Espen Hovland, Ingunn Skjæveland, Sven Egil Vølstad og Tor Kjetil Frøiland



Fra venstre: Tommy Horpestad, Bjørnar Goa og Bjørn Madland Steine

Sigurd Stokka – *Innkjøps sjef*

- Bestilling deler til maskiner /prosjekt
- Innkjøp utstyr

Ingunn Skjæveland – *Administrasjons Koordinator*

(Oppstart 1. November)

- Koordinering Telefon
- Lager
- Varemottak
- Ordrebehandling

Tor Kjetil Frøiland – *Verkstedsleder*

- Administrasjon/Personal
- Dekkansvarlig
- Arbeids biler
- Dieselkort

Espen Hovland – *Verksmester*

- Koordinering Verksted
- Teknisk støtte for maskinkjørere
- Faglig leder / Sertifisering

Sven Egil Vølstad – *Servicebil Koordinator*

- Koordinering Servicebiler
- Ute reparasjoner
- Servicer maskiner/utstyr

Ole Reidar Bore – *Lager Formann*

- Tomtegubbe

Trond Sandanger – *Lakk Formann*

- Koordinering Lakkhall

| Kontaktpersoner verksted | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------|-------------|
| Sigurd Stokka | Innkjøps sjef | ss@tsmaskin.no | 51 44 40 50 |
| Ingunn Skjæveland | Administrasjonskoordinator | insk@tsmaskin.no | 51 44 40 51 |
| Tor Kjetil Frøiland | Verkstedsleder | tkf@tsmaskin.no | 51 44 40 52 |
| Espen Hovland | Verksmester | eh@tsmaskin.no | 51 44 40 53 |
| Sven Egil Vølstad | Servicebilkoordinator | sev@tsmaskin.no | 51 44 40 54 |
| Ole Reidar Bore | Lager Formann / Tomtegubbe | orb@tsmaskin.no | 51 44 40 55 |
| Trond Sandanger | Lakk Formann | tsa@tsmaskin.no | 51 44 40 56 |

Martin Sveinsvoll i gang med å bytte bremses på den nyoverholte servicebilen. Denne har først hatt en runde gjennom lakken, så en teknisk gjennomgang. Martin ser frem til å komme seg ut på veien med denne flotte doningen! Han begynner i servicebilen allerede i uke 39.



Per Tore Tengesdal her avbildet foran nyankommet Volvo L150G. Denne er inne på verkstedet for klargjøring, lys, ryggekamera, walkie, intern anlegg og sentralsmøring i tillegg til en generell gjennomgang før den skal i drift. Legg merke til frem dekkene, ekte L5 dekk som er beregnet for kjøring i røffe områder. Her er det optimal beskyttelse i både dekkside og slitebane. Den får slike dekk også bak før utlevering. Per Tore er ny og ble ansatt nå etter ferien, han skal være inne på verkstedet. Per Tore viser iver i arbeidet og har rett holdning. Kjekt å ha deg med på laget.



Øverst fra venstre: Kjetil Johnsen, Halvard Garpestad, James Rajeswaran, Kjartan Skadsem, Martin Sveinsvoll, Harry Wannberg, Tommy Horpestad og Per Tore Tengesdal.

Nederst fra venstre: Vidar Eriksen (Arbeidsbiler), Håvard Husveg og Lars Ole Reve.

Hele bemanningen på verkstedet. Martin, Harry og Tommy skal ut i servicebil så fort dette er klart!

I Bakgrunnen skimtes en Brøyt X2B som skal renoveres til Museet. Denne jobben er James godt i gang med allerede å ser frem til å få den ferdig. Han er ikke oppgitt i det hele tatt!



Anleggsgartner

Av Kjartan Lohne

En sommer er over, en sesong er slutt, snart kommer vinteren.

Mindre og mindre sesongbetont, nok å gjøre hele året, det er gartneravdelingens dagsorden.

Gratulerer til Ronny Andtbacka, Ronny Damsgård og Vegard Lea med bestått fagprøve, gode fagfolk som sammen med resten av gjengen har gjort en kjempeinnsats på store og små oppdrag. Før ferien var vi 64 gartnere i full sving.

Vedlikeholdsgjengen har hatt lange dager med nok og gjøre, plener og buskfelt trenger skikkelig skjøtsel.

Årets største og mest spennende prosjekt har uten tvil vært Stavangers nye praktbygg, Konserthuset. Ett anlegg som alle involverte kan være stolte av.

Breivigparken og spennende boligprosjekt som Lervig Brygge og Tou Park har også vært krevende og spennende oppgaver. God framdrift og nøyaktig arbeid har gitt flotte resultater.

Ellers har vi hatt større og mindre oppdrag i hele distriktet, Kleppetunet, hytte i Årdal, byggefelt Jåsund, Hålandsmarka barnehage, Skadberg skole, listen er lang. Spennende og krevende, gartnere hos Stangeland leverer og er klar for mer.

Nå gjør vi oss klar for vinteren med oppdrag fra Egersund til Randaberg, godt utstyr og motiverte folk gir resultater.

Bli travelt og kjekt.



Ny rundkjøring på Jåsund.



Våre anlegg

Av Ingvald Årsvoll

Søndag formiddag med grått og vått vær ute så det passer godt å sette seg ned å skrive innlegg til TS Nytt for ute er det ikke mye som frister i dag. Har vært mye regn på ettersommeren og høsten så det hadde ikke vært feil med en lengre godværesperiode nå senhøstes før vi snart skal stille klokka tilbake til lange mørke kvelder, vi får håpe. Lenge siden jeg har skrevet innlegg i TS nytt så det er vel på tide å bidra med noe. Må nevne at jeg har fått med meg Glenn Håland som driftsingeniør. Han hjelper til med å følge opp enkelte utvalgte anlegg og bidrar med diverse som jeg ikke alltid selv når over, mye god hjelp for meg og vi får tid til å gjøre en enda bedre jobb med oppfølging og service mot våre oppdragsgivere.

Sist jeg skrev var vi godt i gang med grunnarbeidet på boligfeltet Jåsund 1 ute ved Hafrsfjord brua, der er vi fremdeles. Det meste med Jåsund 1 er ferdig men det gjenstår enda noe sluttarbeid på tomtearealer samt noe lek og grøntanlegg. Men på Jåsund er vi ikke ferdige, det for vi har vært så heldige å få ytterligere to kontrakter av Jåsund AS, en del av kollektivtrase som skal krysse over fra Jåsund til Tananger sentrum samt felt Jåsund 2 som da er det neste feltet som nå skal bygges ut. Alle tre kontraktene er det Jåsund AS som utbygger for men selve tomtearbeidene utfører vi for ØsterHus gruppen og Selvåg Bolig Rogaland AS samt noe grunnarbeid for SV betong som er involvert med betongarbeidet til boligblokkene på Jåsund 1. Kollektivtraseen er ca 750 meter med bussvei og parallell sykkelvei med tilhørende påkjøringsfelt og undergang for buss på RV 509, kontraktene for den jobben er på ca 15,3 mil eks mva. mil. Jåsund 2 som skal bebygges med 33 rekkeboliger/ eneboliger samt 3 stk boligblokker har en kontrakt sum på ca 27,4mil + ca 5-6 mil i tomtearbeider eks.mva. Arbeidet innbefatter VVA anlegg, fjernvarme, støyvegger, grøntanlegg og tomtearbeider samt riving av eks. låvebygg. Det er Kjell Ove Helleland som er driftsleder og Svein Viste som er formann på Jåsund. I tillegg til Jåsund har Kjell Ove enda et felt som han har ansvar for ute på Jåtta i området nedenfor Jåtta nuten, her arbeider vi for JM Norge AS og opparbeider et felt med 15 boliger i rekker samt to boligblokker. Kontrakten er på ca 13,4 mill. og er komplett med VVA, tomtearbeider og grøntanlegg.



Fra anlegget på Jåsund.

På Jåtta har vi også en jobb for Lyse Infra AS, med grøft for fjernvarmerør Ø250/ 450mm og høyspentkabel som skal forbinde Jåtta området med fjernvarme fra Forus. En kontrakt på ca 5 mil. Det er Lyse selv som har rørløyperanset så kontraktsummen er med lite levering av materiell, en grei jobb. Det er Ivar Handeland som er formann på denne jobben. Ivar H. i også gang med grunnarbeidet for nybygget som Coop OBS Bygg bygger i Reveimsmyra. Lothe Bygg AS er her vår oppdragsgiver. Det er en jobb på ca 3 mil eks.mva. Her er det grunnarbeid for ca 4600 m² salgslokaler og lager for byggvarer med tilhørende 8700 m² ute område med parkering og utendørs lager.

Nede ved stadion område i Jåttavågen er vi i gang med vei bygging langs jernbanen mot nord. Denne jobben gjør vi for Hinna Park AS, en jobb til ca 7,6 mil eks.mva der vi skal bygge 250 meter gate med grøntabatter og sykkel/gangfelt på begge sider. Veien er starten på fremtidig adkomstvei til området nord i Jåttavågen og bygges nå for at det nye Akso bygget som skal tas i bruk den 12.12.12. Det er Raymond Bale som er formann her og må bruke all sin tid her for det er kort byggetid og mye som må klaffe. I tillegg har han arbeid på Brynelunden men her gjenstår det nå kun noe sluttarbeid rund boliger for ØsterHus.

Flyplassen er det også litt som skjer men det er for tiden noe rolig men det er allikevel nok til at Arnfinn Skadsem holder seg engasjert med en varierende mengde resurser. Det er flyplassen som er hans område så vi prøver å unngå at han tar større jobber på utsiden av flyplassen så vi er klar til å stille for Avinor på best mulig måte når det først er prosjekt på gang. Litt må han allikevel

Forts. nederst side 38



Nytt fra bergavdelingen

Av Åsmund Bjerga

Da var vi ferdige på Midfjellet, det har vært en hektisk periode. Må nevne Tom Inge Auestad spesielt, første borerigg opp og siste ned. Stått på i vær og vind, aldri sytt eller klaga. Kjempebra.

Ellers er det godt trykk med boring og sprenging, det er en god gjeng som er svært fleksibel i hva de gjør.

Vi har fått en ny lærling i bergavdelingen, velkommen til Sigve Undheim.

Det er skiftet ut en gammel D 3 med en ny som du ser på bilde, her er det Andreas Lura som borer når Rune Rettedal har pappa perm.



Her er den nye Atlas i boring på Splitten. Andreas Lura borer for Rune Rettedal. Lasse Kapen og Sigve Undheim lader salven.

Forts. fra side 37

ha så han får lufta seg litt av og til. Utenfor flyplassen tar han seg av arbeidene med rammeavtalen vi nylig har fått hos Forsvarsbygg. En rammeavtale som innebærer diverse mindre anleggsarbeid på dei militære anleggene rund her i distriktet. Olav Byberg er fremdeles med Arnfinn som formann.

Ole Johan Mæland er stort sett ferdig på nybygget til Swire ute på NorSea basen og er for tiden på en mindre jobb for SV betong ute på trafobygg inn forbi Sandesletta. Her er det grunnarbeid for tilbygg på trafobygget

samt noen avløpsgrøfter som skal utføres, arbeid for ca 1 mil.

Så til slutt, oppfordrer alle til å gjøre sitt til at vi kan fortsette den gode stimen med å levere ordentlig utført arbeid samtidig som vi holder fokus på å jobbe på en måte der vi unngår personskader. Det legger også våre kunder merke til og det bidrar til enda bedre relasjoner som igjen gir mer arbeid. Så får vi håpe på god pågang med gode spennende jobber fremover og en mild vinter uten alt for mye regn.



Nytt fra Stikningsavdelingen

Av Svenn Rune Systad

Vi har hatt mange år med god stabilitet blant medarbeiderne i avdelingen, men i år har det blitt en del endringer. Siden sist har Arild Wiik og Rune Reisen på trykkprøving sluttet. I tillegg skal Tor Bjørn Helland slutte, og begynner hos Statens vegvesen etter nyttår. Vi ønsker alle, lykke til videre.

Heldigvis har vi allerede fått nye flinke folk. Jan Oaland, som var driftsleder hos Ingvald Årsvoll, er tilbake etter en kort periode hos annen entreprenør. Ole Morten Helland er også ny i avdelingen, og de utgjør sammen med Norodd Storlid trykkprøvingsgjengen.

På egne anlegg utfører vi trykkprøving, pigging, kloring, spyling av kummer, kapping og kjerneboring. Vi tar også eksterne oppdrag med trykkprøving og kloring.

Avdelingens kompetanse og erfaringen innen drift, VA og rørlegging skal også brukes til opplæring av nye medarbeidere ute på anleggene.

På GPS- maskinstyring har vi fått styrket apparatet rundt feilsøking og service. Tommy Horpestad (nyansatt på verksted) er allerede godt i gang med både montering og feilsøking. Det er en prioritert oppgave at dette utstyret skal virke til enhver tid. Derfor er det veldig positivt at vi nå har flere internt som har denne kompetansen.



Bjørnar Goa under montering av nytt GPS-anlegg.



Mari Skogerbø, Kristjan Eiriksson og Geir Birkeland trives både inne og ute.

Det er ikke tvil om at vi har et godt fagmiljø innen stikning, og et arbeidsmiljø som vi kan være stolt av. I flere år har vi bygget både bredde- og spiss- kompetanse innen databehandling, dokumentasjon, stikning og landmåling.

Erfaringen med deltidsarbeidende ingeniørstudenter er også veldig gode. Nå har vi gleden av å ha Mari Skogerbø hos oss. Arbeidsmengden tilsier at vi trenger flere ingeniører framover, og jeg håper snart å kunne ønske nye medarbeidere velkommen.



Midtfjellet Vindpark

Av Sverre Nergaard

Vi er nå i sluttfasen med å bygge ut infrastrukturen til Midtfjellet vindpark. De første vindmøllene er montert, og de har begynt å produsere strøm ut på nettet. Parken skal bestå av totalt 44 møller hvorav 21 møller monteres nå i fase 1. Møllene har en total høyde på 125 m og rotorbladene har en diameter på 90 m. Hver mølle vil produsere 2.500 kW med strøm.

Stangeland Maskin har bygget hele 27 km lange veier i kupert fjellterreng ferdig på kun 12 måneder. Veiene er nødvendige for å gi adkomst for transporten av de svære vindmøllene. I tillegg har vi lagt 200 km med høyspent kabel, jording og trekkerør, og vi har gjort ferdig grunnarbeidene for alle 44 møllefundamentene. Totalt har vi sprengt ut 400.000 m³ fjell, og det aller meste av stein, pukk og grus har vi produsert på anlegget.

Sigbjørn Tveiten har vært vår anleggsleder med god støtte av driftsingeniør Olve Østebø. Den praktiske delen av våre arbeider har vært ledet på en god og effektiv måte av formennene Kenneth Hodne, Gaute Håland og Vidar Arnevik som også har kjørt de største gravemaskinene. På det meste har vi vært oppe i en bemanning på 40 medarbeidere, og det er lagt



Svein Runestad sander hovedgrøfta inn til trafostasjonen.

ned 90.000 timeverk på prosjektet. Vi er også stolte av å ha gjennomført et så omfattende prosjekt uten fraværskade. Arbeidsmiljøet har vært godt, og samtlige involverte har gjort en beundringsverdig innsats under til dels krevende forhold.

Mølleparken ligger i et tidligere uberørt høyereliggende landskapsområde på nordre del av Stord og er en del av det åpne kystlandskapet Fitjarøyene. Det var lagt strenge føringer på landskapsutforming og terrengbehandling, og veiene fremstår som lite dominerende og glir fint inn i terrenget. Både byggherre, land-



Kabelgjengen med Lars Solberg, Kenneth Andreassen, Jan Harald Stople og Sjur Stangeland tar en velfortjent vaffelpause.



Vindmøllene reiser seg og veiene glir fint inn i terrenget.



Terje Vatland og Vidar Arnevik jordslår skråninger i vei 3.



Driftsleder Kenneth Hodne har god kontroll med arbeidene.

skapsarkitekt, NVE og grunneierne er godt fornøyde med resultatet av våre arbeider.

Vår omsetning på prosjektet er om lag 95 mill, og dette er for det meste timearbeid og lite varekjøp.

Byggherren er Midtfjellet Vindkraft som eies av Fitjar Kraftlag, Østfold Energi Vind, Vardar Boreas og EB Kraftproduksjon, og prosjektet har en total investering på kr 1,2 milliarder.

Les mer om prosjektet på:

<http://www.midtfjellet-vindkraft.no/index.html>



Tom Inge Auestad er gutten i røyken.

Dagens skrytebrev

Av Leif Emil Egeland



Westco Miljø AS
Stavangerveien 35
Postboks 1002
4397 Sandnes
Telefon 51 64 42 00
Faks 51 64 40 01
Org.nr 900 602 087 mva

T. Stangeland Maskin as

Forus 24.08.2012

Takk for rask mobilisering og god hjelp i forbindelse med slukkearbeidet under brannen i vårt sorteringsanlegg!

Med hilsen
For Westco Miljø as


Per Posti
Daglig leder

Har akkurat mottatt nedenforstående positive melding fra Knut Horsberg hos Stena Recycling. Dette er veldig positivt, og i samsvar med vår visjon og våre verdier. Takk skal dere ha!

Hei

Vi får jo en del biler fra dere gjennom ukene, og jeg vil bare si at dere har noen strålende sjåførere som kommer til oss

Blide
Hjelpsomme
Positive
Løsningsorienterte
Service innstilte

Skulle bare nevne det i en travel hverdag

Knut Horsberg
Filialsjef / Branch Manager filial Stavanger

Stena Recycling AS
Mekjarvik 15
Postboks 54
4096 Randaberg

Stena City Terminal Stavanger
Heiamyra 6a
4021 Stavanger



Våre anlegg

Av Bjørn Solvig

Med den værtypen ettersommeren har vist, skulle vi ha god trening for å takle en våt høst !

Vi har fått noen nyansatte i vår gjeng, blant annet to baser. Jens kommer fra Stockholm og NCC, mens Eirik kommer fra Voss og Spilde Entreprenør. Ønsker begge to hjertelig velkommen til en gjeng med mye stå på vilje og faglig dyktighet. Dere viser allerede gode takter for å gli greit inn i gjengen.

Siden sist har vi fått flere nye kontrakter og avsluttet mange jobber. I Risavika har vi startet grunnarbeidene på nytt bygg for John Dahle. Vi har kontrakt med Block Berge Bygg hvor Tor Alf Søyland styrer prosjektet rett ved siden av nylig avslutta bygg for Mento. Litt lenger sør er vi i gang med verkstedbygg for EST. Dette under ledelse av Kjetil Nedrebø i Lothe Bygg. I Risavika Havn har vi startet med utvidelse av terminalområde, ca 12 mål, er i gang med ny kai mot Sola Havn og jobber fortsatt på Halliburtons prosjekter. Ved nedkjøringen fra riksveien til Risavika er vi i gang med nytt hotell for BBB. Her er det gjensyn med gamle kjente ved Per Pallesen.

For Vasshus har vi utført en vanskelig sprengningsjobb ved Rogaland Teater, og i Kvernevik utfører vi en Va-jobb for Stavanger kommune. I Lervig utvider Sel-

vaag Bolig, tidligere Bo 1, stadig prosjektet på Lervig Brygge. På andre siden av bukta gjør NCC det samme på Tou Park. Her har vi også fått en jobb for Stavanger kommune med å reetablere ledninger lagt i den gamle fyllingen.

På Forus skal vi i gang med nok en jobb for Weatherford. Endelig starter vi også på Holmegeenes. Dette blir et prosjekt med nye utfordringer. Så omfattende sikring av byggegrop med bjelkestengsel har vi ikke utført tidligere. Lenger opp i bakken starter også neste byggetrinn på Egenes-Holberg. Her er det to blokker igjen å bygge med kontraktspartner SV-Betong.

Ut over dette er det også flere av de allerede igangsatte prosjektene som ikke er ferdigstilt. Vi arbeider også med kontrakter som skal starte i løpet av de neste månedene på mange ti-talls millioner bare i vår gjeng.

Dette tyder på en meget høy aktivitet. Jobbene har vi kjempet oss til i et prisnivå som markedet gir. Vi må nå forsøke å drive disse på en slik måte at bunnlinjen er til å leve med. Det har vi klart før og det er jeg sikker på at vi klarer nå. Vi skulle nok alle ønske at prisnivået var noe høyere i vår nisje, men markedet svinger og en gang der framme går prisene opp.



Dårlige masser og mye sikringsarbeid må til på Holmegeenes. Foto: Leif Emil Egeland.

T.S. Open

Av Leif Emil Egeland

Nok en gang har vi hatt gleden av å være med Ahlsell og deres leverandører til en veldig hyggelig kveld hos Rogaland Jegerklubb på Skurve.



Helena Breivik imponerte stort med 7 treff av 10 mulige og ble skytter-prinsesse.

Etter at alle først fikk 6 prøveskudd startet alvorret. Helena Breivik ble suveren skytter-prinsesse med 7 av 10 treff. Fantastisk bra og spesielt siden hun ikke har deltatt/skutt tidligere. I herreklassen var det to som skjøtt fullt hus med 10 treff, nemlig Tor Bjørn Helland og Ole J. Johansen. Etter omskytingen ble Tor Bjørn kronet til skytterkonge. Dette var hans første tittel, men veldig fortjent da han alltid har prestert i toppskiktet. Gratulerer begge to.

Etter premieutdelingen gikk vi alle til bords i et av "Villmarkssenteret's" flotte lokaler. Her ble som vanlig servert en herlig bufe med grillmat av kjøtt, fugl & fisk med tilbehør og god drikke. Det ble god drøs og fin stemning rundt bordene.

Takk til Gaute og resten av gjengen for nok en fin kveld.



Tor Bjørn Helland har vore med i toppskiktet tidligere. Denne gang gikk han helt til topps.



Så glad blir en skytterkonge.



Fra premieutdelingen – en fornøyd skytterkonge i midten.

Resultater:

Herreklassen:

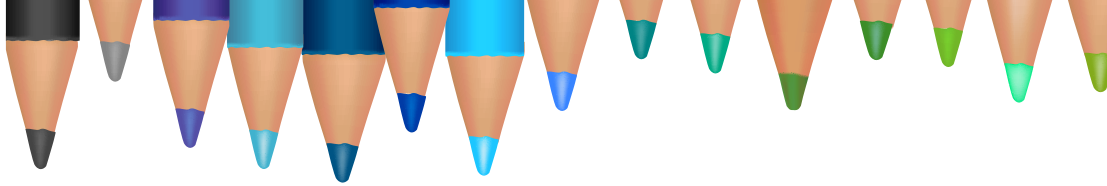
1. Tor Bjørn Helland, /10 av 10 treff, 5 av 6 i finalen)
2. Ole Jørgen Johansen, Pipelife (10 av 10 treff, 4 av 6 i finalen)
3. Terje Tunheim, Rune Skårland, Odd Fosse og Tony Helles, alle med 8 treff av 10.

Dameklassen:

1. Helena Breivik (7 av 10 treff)
2. Anne Marie Tjelta (3 av 10 treff)
3. Ragnhild Stangeland (1 av 10 treff)



Maten smakte godt i Villmarkssenteret's flotte lokaler.



Barnas side

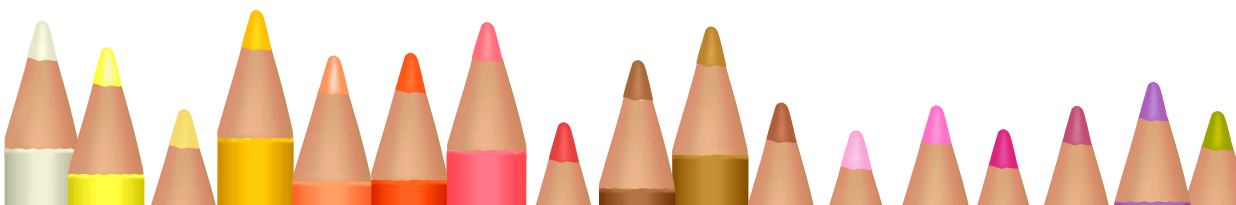
Vi oppfordrer alle små (og litt store) barn til å sende inn tegninger til TS-nytt.



Tusen takk for TS dressen som jeg fikk. Hilsen Sebastian Kvalevåg (2 år) ©



Små troll i Lyngsheia





Øyvind Andersen og sønn.



Torbjørn og Olav i Volvo rundsnute.

Ryfylkeløpet 2012

Av Tore Voster

Ryfylke veterankjøretøyklubb gjennomførte lørdag 25. august 2012 historiens første veteranbilløp i Ryfylke. Arrangementet ble gjennomført på en prikkfri måte i fint sommervær. Totalt var påmeldt 42 kjøretøy, hvor 40 startet. Løpet gikk rundt i Strand kommune og det var totalt 6 poster underveis som grunnlag for konkurransen. Start og mål var ved Tau aktivitetshus. Vinner av løpet ble Stein Roar Melin fra Stavanger. Egen løpskomitè stod både for planlegging og gjennomføring av løpet. Organisasjonen Livsglede for eldre deltok som medhjelpere under arrangementet.

Olav Stangeland hadde tatt med seg flere kollega og stilte med 6 stk lastebiler i løpet. Alle sammen hadde en fin dag som de kan se tilbake på.

Det ble gitt mange positive kommentarer om arrangementet fra deltakere og publikum. Lokalavisen Strandbuen var til stede og dekket løpet. I tillegg filmet Torbjørn Vårdid hele arrangementet og har laget film på 25 minutter som vil bli oversendt til alle startende kjøretøy. Nylig er video også lagt ut på youtube.

Det gis mye ros til løpskomitèen for arbeidet som ble lagt ned for å få dette gjennomført.



Ford A-modell 1931.



Cadillac 1959 – Helge Barka.



Chevrolet 1946.



Jostein Soppeland med Austin Seven 1936.

Historiske tilbakeblikk

Av Leif Emil Egeland

Jeg er kommet i del alderen at det som skjedde for mange år siden huskes best. Har i mange år lest om hendelser for 25 og 50 år siden i vår utmerkede avis Stavanger Aftenblad.

Mange av de historiene og omstendighetene rundt disse har vi "voksne i Stangeland" vert engasjert i. Vi hadde utgraving/grunnarbeidene i Bjergsted, på den gamle gassverkstomta. TS hadde anbud på arbeidene og heldigvis hadde vi forbehold om eventuelt forurensete masser. I den tiden var ikke slike forbehold vanlig da det meste av masser og materialer kunne kjøres til private eller kommunale tipper.

Vi hadde ikke gravet lenge før sterk tjærelukt bredde seg ut i området. Kommunen og andre myndigheter ble varslet og tiltak ble gjort. Omfanget av forurensingen ble større og større.

Det var like før det tok fyr i bakken under gravingen. For Stavanger Kommune ble dette en "kostbar affære". Vi lastet alle forurensete masser i containere og fraktet disse til et lagerområde på Hundvåg. Her ble de stående i lengre tid før den tyske frakteskuta "Hove" tok oppdraget med å frakte massene til godkjent mot-tak i Tyskland. Denne turen ble dramatisk – legger ved bilder fra T.S. Nytt for 25 år siden samt faksimile fra Aftenbladet's spalte i september "For 25 år siden".

FOR 25 ÅR SIDEN - 13. SEPT. 1987

Tjæreskipet var nær ved å kantre

Skandalen med tjæreavfallet fra Gassverktomta i Bjergsted er tilsynelatende uten ende. Den vest-tyske frakteskuta «Hove» måtte fredag ettermiddag gå inn til kai i Risavika med 25 graders slagside. – Det var nære på. Litt høyere og vi hadde gått rundt, sier kaptein Kernke på telefonen til Aftenbladet. Også Hovedrednings-sentralen vurderte situasjonen som kritisk og sendte ut et Sea king redningshelikopter for alle tilfelles skyld. Lasten på 2000 tonn sterkt forurenset tjæreavfall var ikke stabil. I stedet for den «skitne sanden» kapteinen var blitt fore-spillet, ble skipet hans lastet opp med illeluktende, flytende slam. Han nektet først å forlate innlastingskaaien i Jåtta-vågen fordi han ikke følte seg trygg.

Tjære-jobben



Fra anlegget i Sandvika.



Tjærelageret på Hundvåg.

Takk for oppmerksomheten



Tusen takk for gaven vi fikk til bryllupet vårt
23. juni 2012.
Ingeborg & Eivind



Tusen takk for gavekortet eg
fekk til 50-års dagen min.
Helsing Magne Romarheim

Takk for all oppmerksomhet i anledning
min 70 årssdag. Hilsen Gunnar Rege



Thank you very much for the flowers,
they were beautiful. It was a nice surprise!
Best wishes George & Eric



Takk for oppmerksomheten da
Mina ble født den 06.04.2012
Hilsen Glenn Time og
Hege Horpestad



Vår hjerteligste takk
sendes dere for gaven
vi fikk til Theodor.
Hilsen Therese og Rune



Familien Leif Hanakam fra
Nordic Crane Stangeland



Ole Tommy Maudal

Av Leif Emil Egeland

Til å representere våre lærlinger har vi denne gang valgt Ole Tommy Maudal. Han er andreårs lærling i maskinførerfaget og er en flott representant for lærlingene våre. Ole Tommy er en flink og humørfyllt medarbeider som vi er veldig glade for å ha i "vår stall".

Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst, familie og hvor du bor.

Jeg er født og oppvokst på en gård i Maudal med mor, far og to søstre. I oppveksten har jeg alltid likt å arbeide sammen med far ute på gården i både gravemaskinen og traktoren. Jeg har gått på Time vgs på Bygg og Anlegg, og andreåret gikk jeg Annleggsteknikk. Nå har jeg flyttet sammen med kjæresten min i egen leilighet på Kleppe.

Hva er det som ligger bak ditt yrkessvalg?

Far drev for seg selv siden jeg var liten. Jeg var med far i gravemaskinen dag og natt, ukedag og helg, og har alltid synes det var spennende med store maskiner. Det første ordet jeg sa var traktor, og mitt yrkessvalg var ikke vanskelig å ta.

Hvorfor valgte du T.S som ditt opplæringsfirma?

Jeg har alltid hørt mye godt om Stangeland, og har også en del bekjente som har anbefalt meg å begynne her.

Hvordan trives du her hos oss?

Jeg trives kjempegodt. Kjekke mennesker og kjekke arbeidoppgaver. Mange dyktige folk, som også har lært meg mye. Jeg har blitt tatt godt vare på, og en fantastisk maskinpark.

Hva er dine fremtidsplaner?

Jeg håper på fagbrevet om 1 år, og at jeg kan fortsette med gravemaskinen. Etter noen år tenker jeg også å overta garden i Maudal.

Hva trives du best med i ditt daglige arbeid hos oss?

Når det er variasjon i arbeidet. Nye mennekser, nye arbeidsoppgaver og nye plasser.

Hva brukes fritiden til?

Jeg bruker mye av fritiden min på å jobbe på gården, og kjøre traktor. Og å være med fruen og slappe av.





Robert Maurischat og Leon Aarre.

Sommerfesten 2012

Tekst: Anita Børve Wendt

Lørdag 30 juni var det igjen klart for årets sommerfest !

Folk med godt humør og i god stemning strømmet til fra syvtiden og utover. Sommeren viste seg dessverre ikke fra sin beste side denne kvelden men partyteltet hadde plass til alle så stemningen sto i taket og det summet av liv og røre !

Rikelig med god mat og drikke ble servert gjennom hele kvelden. Bandet "De tri" spilte opp med god dansemusikk og mange benyttet anledningen til å ta seg en svingom. Tradisjonen tro ble det avhold konkurranser i melkespannkasting og trillebårkjøring. Vinnerne fikk hver sin sykkel.

Transport hjem var satt opp med flere avganger fra midnatt og utover så det var bare å hoppe på bussen for de som ønsket det.

Nok en gang en vel gjennomført og trivelig fest så tusen takk til fam. Stangeland med venner som stelte i stand og sørget for at vi hadde en kjekk og trivelig kveld !



Ragnhild Stangeland og Ole Reidar.



Olav Stangeland.



Ole Reidar "tomtegubben" sammen med Reidun Stangeland.

Dagens blinkskudd

Vi oppfordrer våre lesere til å sende inn bilder til denne spalten.

Alt er interessant, jobb, mennesker, natur m.m.

Bilder som blir brukt i TS-nytt premieres.



Bildet denne gang er tatt av vår "årvåkne" finansdirektør Egil Bue i hans "heimetrakter" langs sjøen ved Vigdel mellom Ølberg og Hellestø.

Dagens bilde

Hvor er bildet tatt denne gangen?

Send inn ditt forslag til kontoret/evt. e-post: leif.emil.egeland@tsmaskin.no

Vi trekker ut flotte premier til 3 stk. med rett svar. Premiene hentes på kontoret til Leif.



Forrige T.S Nytt hadde redaktøren vert på jubileumsfesten til Stavanger Turistforneing – STF. Bildet var tatt fra parkeringsplassen ved den gamle Preikestol hytta der festen foregikk. I bakgrunnen tronet den nye flotte Preikestolen Fjellstue. Det var ikke mange som visste det, men vi har trukket ut følgende vinnere:

Halvor Gjesdal.

Trygve Petter Nilsen.

Eli Undheim.

Gratulerer Tony

Av Leif Emil Egeland



I løpet av 2012 sesongen har 11 TS-er konkurrert om tittelen årets TS-golfer.

For andre år på rad gikk Tony Helles av med seieren! De to forrige årene var det Jan Erik Ånestad som fikk navnet sitt på vandrepokalen

(Hvor blir dokke av Sverre og Egil???)

De 3 beste i turneringen:

Tony Helles
Sverre Nergaard
Sigurd Stokka





Jeg lever igjen!

Av Rolf Tomsa

Den 11 september kunne livet mitt ha vært over.

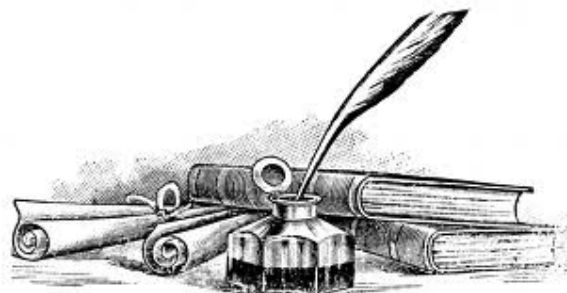
Hjertet mitt sluttet plutselig å slå da jeg var på jobb.

Men takket være mine 3 gode kolleger – Tor Harald Øglend, Per Morten Sikvaland og Kenneth Ravndal gikk det bra. De handlet raskt og effektivt og var mine skytsengler. Så TUSEN TAKK til dere !

De startet gjenopplivning og ringte etter ambulanse. Allerede etter 5 minutter fikk jeg medisinsk assistanse.

Det ble 5 dager på intensivavdeling, 3 dager på MIO avdeling og nå er jeg på hjerteavdelingen. Jeg føler meg mye bedre nå.

Jeg håper at jeg i løpet av noen dager kan få operert inn en defibrillator i brystet. Da kan jeg få reise hjem fra sykehuset.



Jeg ønsker også å takke min sønn Hannes, Stangeland Maskin, ansatte på sykehuset og mine lojale venner Ole, Marion Andreas, Dana, Hans, Iris og Felix.

Det er en stor hjelp når du ikke er alene.

Til dere alle igjen – TUSEN TAKK!

Nordsjørittet 2013

Vi minner om neste års Nordsjøritt hvor planleggingen er i gang. Det går av stabelen lørdag 8 juni. Nærmere informasjon og påmelding etc. vil komme i løpet av høsten. Dersom du har lyst og anledning til å delta er det bare å sette av dagen!



Bjørns fotoalbum

Foto: Bjørn Olaf Undheim



Lars Stokka flytter hus fra Tjøtta til Orre.



Sildaboggie i Haugesund



Utstilling i Bergen høst.

Bjørn fikk 1.premie i klasse trekkvogn med 3 år gammel bil kjørt 235 000 km. Veldig bra Bjørn.



Fjordstim i Stavanger



Bjørn fikk og oppdrag på kaien i Mekjarvik på veg heim fra Bergen. Intern av 50 tonn krane – 12-14 m høg. Var ikke heime før 00.30 om natta – Godt jobba.



Flotte representanter for både sjåførar og biler.



Også på Sildaboggien i Haugesund var vi godt representert.



Stangeland var godt representert på "Ryfylkeløpet" i Strand i høst.

Gratulerer!

Vi gratulerer alle hos STANGELAND som har rukket å fylle "runde tall" siden forrige nr. av TS-nytt.

James Rajeswaran – 50 år

James er en flink mekaniker som har vært en solid og stabil bidragsyter på verkstedet siden 1992. Han er kjent for sitt gode humør og har alltid et smil på lur.



Magne Romarheim – 50 år

Magne er tilflytter. Han kom til oss februar 2011. Han har lang erfaring fra pukkversdrift og er nå en solid operatør i gjengen til Arve Vold.



Tor Inge Skretting – 50 år

Tor Inge kjører lastebil. Han har vært hos oss i flere omganger, sist siden 2008.



Øyvind Reve – 50 år

Øyvind kjører Semi-lastebil og har gjort det siden han meldte overgang fra rødt til blått høsten 2007. Øyvind er en medarbeider med stort engasjement for arbeidsplassen sin. Det setter vi pris på.



Runde tall:

| | | | | | |
|---------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|
| Sjur Stangeland | 17.08 | 20 år | Ronny Andtbacka | 12.10 | 20 år |
| Lars Ole Reve | 18.08 | 20 år | Helge Ødegård | 04.07 | 30 år |
| Stian Erga Voll | 04.09 | 20 år | Henrik Tunheim | 17.07 | 30 år |
| Laurits Engelsvoll | 15.09 | 20 år | Tore Lende | 23.09 | 40 år |
| Jan Lund Ingvartsen | 17.09 | 20 år | Zenonas Maciulaitis | 31.10 | 40 år |
| Ronny Damsgård | 24.09 | 20 år | | | |



Ole Reidar Bore – 60 år

Ole Reidar har vært en markant medarbeider i Stangeland helt siden han begynte i 1975. Nå deler han villig vekk småutstyr og skuffer til prosjektene. Ole Reidar er en høyt respektert arbeidsmann blant kollegaer. Han har alltid godt humør selv om han må være litt streng av og til for å få utstyret i retur.



Gunnar Rege – 70 år

Gunnar fordeler utstyr på prosjektene med den lille lastebilen sin. Dette gjør han med stor presisjon og i et veldig høyt tempo. Gunnar har vært hos oss siden 2003.



Einar Ølberg – 85 år

Einar er Moffar for alle i Stangeland. Han kjører bud og overtidsmat rundt i pick-up'en. Einar har alltid en god kommentar på lager og er alltid i godt humør. Vi gratulerer så mye med de 85!!!





Historiestafett

Av Arild Fosse, Stavanger kommune

Som de fleste andre som har arbeidet hele sitt yrkesaktive liv innen bygg og anlegg startet det som regel med landmåling, det gjorde også jeg. Min første jobb var som stikningsassistent for Audun Skartveit på Shellraffeneriet for 46 år siden, og som alle vet er raffeneriet nå revet, området rensket av Stangeland maskin og ny industri kommet på plass. Det er da en blir klar over at en har holdt lenge på i denne bransjen. Den gang var der ikke kalkulatorer og sinus og tangensverdiene måtte en ta ut av en 6 desimals tabell, resten av verdiene måtte en interpolere seg fram. Til avstandsmåling ble det brukt målebånd med vekt og justering for eventuell høydeforskjell. Det å sette ut punkter var mye arbeid med mye regning på kverna før en kunne gå ut i marka og sette ut punktene. Det skal ikke så mye fantasi til for å se for seg reaksjonen ti Skartveiten når en uoppmerksom maskinkjører hadde valset over alle punktene.

Var også med i Sira Kvina og triangulerte sammen med landmåler Torkjel Insteffjord. Alt utstyret og materialet som skulle til måtte bæres opp og i den tiden var det ikke noe utstyr som var lett, Insteffjord bar det aller helligste T2'en, kikkerten som var helt avgjørende for resultatet. Vi andre var pakkesler som bar resten, vel framme på toppen var det å håndbore ned målebollen, så kunne selve målearbeidet starte opp minimum 8 satser ble det målt for hver vinkel. Det var mye arbeid ute og inne for etterpå var det å beregne koordinatene. Alt disse målingene ble i ettertid brukt som målepunkter for alle dammer og tuneller i Sira Kvina. Jeg kjenner ikke til at det var feil på noen av alle disse punktene. Til kontrollmåling ble det brukt basislatte (for de som ikke vet hva dette er. Det er en horisontal stang, nøyaktig 2 meter lang). Denne ble satt opp med 30 – 40 m mellomrom og vinkelen ble målt igjen med 8 satser. Slik beveget man seg inn gjennom hele tunellen. Alle høydene på byggeplassen ble satt ut med nivileringsskikkert da gikk man alltid fram og tilbake for å sjekke at der ikke var avvik.

Landmåleren var og er av avgjørende betydning for at et anlegg skal bli vellykket både økonomisk og teknisk, så moralen må fremdeles være å ta godt vare på de punktene landmåleren setter ut.

Så en historie fra min første tid i Sira Kvina kraftselskap.

Det var i 1969 og Sira Kvina skulle begynne med damarbeidene for Valevannsmagasinet. Skjønnest var i gang men ikke endelig, slik at Sira Kvina var avhengelige av å få forhåndstiltredelse av grunneierne. Jeg hadde et gårdsbruk der jeg gjentatte ganger var innom og hver gang så var det noen ulemper de måtte ha en kompensasjon for. Siste gangen så var det en bekk som ville forsvinne, der hadde de slipesteinen som var så god å ha under slåtten, den ville jo tørke inn når arbeidene startet. Da vi da hadde blitt enige om at vi skulle kjøpe en elektrisk slipestein som kompensasjon var alt i orden. Da ble jeg spurt om jeg ikke ville ha en kopp kaffe, jo det hadde vert hyggelig svarte jeg. Jeg ble bedt inn i bestesova av gamlemor og der hadde hun dekket opp et gedigent kaffebord med alle slags godsaker på, men kun en kaffekopp. Der satt jeg og forsynte meg med gamlemor og 4 voksne som fulgte hver bit jeg svelget ned. Jeg ble veldig fort forsynt og takket vel for bevertningen. Det er det kaffemåltidet jeg husker best fra alle årene å bransjen.

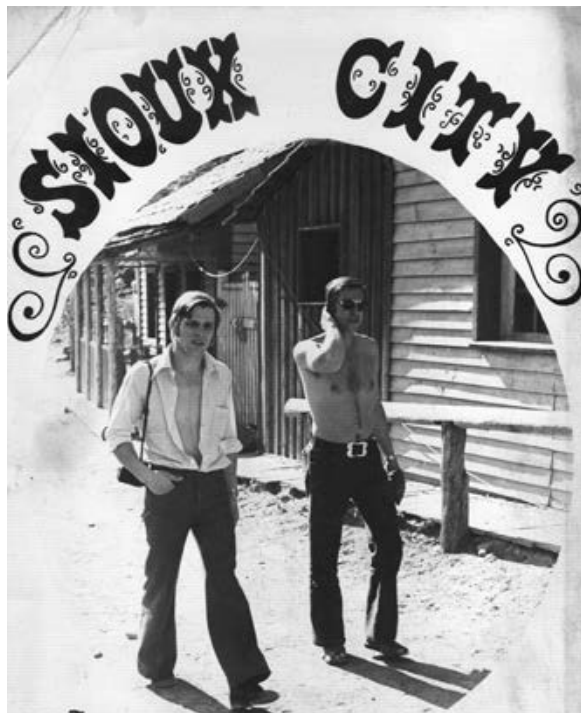
Utfordrer:

Rein Magne Hompland, Skanska.



TS-konkurranse

Hvem er dette?



Ungdommene i konkurransen i forrige T.S.Nytt var som flere visste Gunnar Rege og Peder Ueland. Den eldste av disse ungdommene er nå blitt 70 år og begge to jobber fortsatt hos oss, men begge har og hatt "lengre pause" og kommet tilbake. Bilde er fra T.S tur til Grand Canary i 1976 der undertegnede som anleggsleder og alle andre som jobbet på dam-anleggene Lyngsvatn fikk sydenturen med ledsager som kompensasjon for å ha jobbet hele sommerferien. Kjekk tur.

Følgende vinnere ble trukket ut og kan hente premier på kontoret.

- 1. Ingrid Tjelta**
- 2. Maria Edith Briceno**
- 3. Lars Stokka**

Premier kan hentes på kontoret hos Leif.

Kan du gjette hvem denne flotte unge "herren" er, så sender du løsningen til redaksjonen som før:

Innleveringsfrist 20. januar 2013. Fyll ut navn og adresse og send til kontoret/evt. e-post:

leif.emil.egeland@tsmaskin.no

Løsning

Navn

Adresse

Tlf

e-post

Mimreside

Av Leif Emil Egeland

Klipp fra TS-nytt for 10, 15, 20 og 25 år siden.



3

TS'er MENER

1. Ser du frem til flere fremtidige fjordkryssinger?
2. Hvor mener du den neste måtte komme?
3. Hvilket veganlegg ville du prioriterer hvis du hadde avgjørelsen?

Palmer Rørheim

1. Hvor som helst bare jeg slipper å betale bompenger.
2. Rennesøy – Finnsøy, Tau – Stavanger.
3. Det må bli forlengelse av motorveien og RV 44 Stangeland- Gandal.



Trygve Staurland

1. Ja, det er klart.
2. Er patriot, til Tau selvfølgelig.
3. RV 13 Hjelmenland. Det må gjøres mye på den strekningen når tunnelen kommer.



Tore Voster

1. Ja det er klart jeg gjør det, men først skal vi glede oss over den nye hurtigfergen som neste år kommer mellom Tau-Stavanger.
2. Selvfølgelig finnes det bare et eneste svar på spørsmålet og det blir Ryfast (Solbakk – Hundvåg).
3. For oss som jobber i distrikt måtte det være å fullføre forlengelsen av motorveien.



VÅRE ANLEGG Av Tore Voster



Europipe II – forberedende arbeider Bokn

Det ser ut for å gjengen vår har løst litt ut i periferien i det siste. Store deler av styrken har midlertidig flyttet til Bokn kommune. Saken er at vi fått et oppdrag for Statoil gjennom et kontrakt med Kruse Smith Stavanger AS. Arbeidene er de første anleggsarbeidene som har tilknytning til den nye gassledningen som skal legges fra Kånsø til Europa. Statoil skal faktisk begynne å levere gass om vel et år. Totalt skal det legges ca 30 kilometer med rørdeling i dimensjoner som har diameter på ca 1 meter. Denne rørdelingen skal legges fra Kånsø på Karmøy over både sjø og land og frem til Kånsø. På denne strekningen benevnes den Åsgård Transport. Videre fra Kånsø skal ledningen krysse over Austre og Vestre Bokn og ut i havet til kontinenter. Denne del av rørdelingen kalles Europipe II.

Våre arbeids på Bokn består i spennning av ilandføringspiper (sjø og land), anleggsvær og riggsutrustning for kontinentalboring, samt lagerplasser. I tillegg skal det foretas en del mindre vedlikeholdinger på eksisterende veinett i kommunen.

Som underentreprenør for undervannsarbeider har vi valgt AF Sjøentreprenør AS.

Arbeidene startet 1. september og skal være sluttet innen 15. mars. Vi regner imidlertid med å avslutte anleggsarbeidene ca 2 måneder tidligere.

Totalt har vi i dag en bemanning på ca 18 – 20 personer. Når sjøarbeidene begynner forventer vi at bemanningen vil øke til ca 25 personer. For å gjøre det litt attraktivt for de ansatte som på dette anlegget bor hjemmefra, jobber vi kun fire dager pr. uke og har fri fra torsdags kveld og til mandags morgen.

Overmaling skjer ved at vi har fått leier 5 boliger på Bokn i dette tidsrommet som må legges på.

Anleggsarbeidet ligger bra an i forhold til fremdriftsplan og jeg har inntrykk av at det er en god sammensveiset gjeng som gjør sitt ytterste for at både kvalitet og sikkerhet blir ivarett på beste måte.

Møtet med lokalbefolkningen og kommunen på Bokn har vært gjensidig positiv. Det samme kan sies om forholdet til byggherren.




Reitt fjer stortakke går.

Foto: Leif

Innkast

3



AV Rolf Kvalcvåg

Ja, nå er det blitt min tur til å skrive noen ord i TS. Nytt. Eg begynte å jobbe hos Trygve Fjelland eierinnen i 1975. Min første utbredning var å spise et gulv på 230 meter, og for det tok og kr. 2,- på meter. Et år så hos Eirikland bygging og hos Ove Alnagaland. Der gjorde jeg et Høytt 200 m som gikk tapt på Vævreveien. 8 år og som de alle ser av bildet hadde me andre tidene.

85 ble det slutt på Vævreveien og jeg har bytt over til Skjågeard Kveit 4/3 som hånd treier på Phil på søster. Det var en heldig at før eg begynte hos TS.

Eg er for tiden ute på Arne og bygger utbygninger for N.S.R., dette arbeidet vil være til å end.

Til slutt vil eg like å foretak som er gull og ønske alle en riktig Godt Nytt!

DAGENS FORHOLD I ENTREPRENØRBRANSJEN!!!

2-4 år eller at vi hadde storblå Rogne og Mæreservice de vår Djeite i enkle skudd av en utropsvord hvordan det gikk med det nye arbeidene oss i et, men på hjemmet lokale at det gikk rimelig bra.

Her er noen bemerkninger fra entreprenørens side hvor fjertesukket: Usass, dere er for dyre arbeid.

Motivet må være, tenk ikke penger for da har du ingen ting. Utbetaling å gjøre.

Egil

SPORTEN



Av Leif Egeland

Laget fra høstens kamp mot Sentralsykehuset



SKAL DETTE BLI HISTORIE?

15 år er mye med de 1987 klasse ungdomslaget. De fleste av disse har nå for tydelig å bli voksne. Men det skal er. På totalberegningene måler bare ca 4-5 prosent.

Dette er vi alle av. Oddbjørn vil trekke seg som spiller i år ca 10 år. Spørsmål er: Skal 1987 være fremtidssett? Er det et frakthull?

Hva er mulighetene for å gjøre tingene mer interessante? Skal det ak i en trener og trenings ledet året før i skolebols?

Tenk over dette slik sammen og måt frem med gode leding til møte på TS-konferens, onsdag 7/10 kl. 20.00.

Alle som vil være med i fotball må møte, og gi beskjed til underskrevet om du er interessert i å være med på et av fremtidig forslag.

NB! I.S.Nr. angir og gamle, damer og herrer. – Møt frem til volleyballtrening på Storgata 1. Skole. Sola (søndag) kl. 15.00-21.00.

Vitseside

Den fulle sammen blei overkjørt av ein bil. Bilisten stoppet etter noen meter, bøyde seg ut av bilen og ropte:

"Du må passe dæ!!"

Ør full og fortumlet svarte den påkjørte sammen:
"Ska du rygge?"

Rekord: Telefonen ringte og kona tok den. Etter 10 minutter la hun på.

Jeg må gratulere deg med ny personlig rekord i kort telefonsamtale sa mannen.

Ja takk sa kona – det var en som ringte feil.

To handelsreisende møttes og kom i snakk.

"Hva reiser du i nå?"

"Jeg selger kondomer!"

Og den vesle gutten du har med deg er det din sønn?

"Nei, det er en reklamasjon fra Lillehammer.

Savnet: En ektemann fikk brev fra likningskontoret etter at han hadde levert selvangivelsen. Der sto det: Vi savner deres kones formue. Mannen svarte straks på brevet og skrev tilbake.

Det gjør jeg også!

Kokken fikk sparken og forteller det til kjerringa da han kom hjem.

- Hva skjedde? Spør hun

- Ble tatt på fersken med tassen i potetskrelleren, svarer han.

- Hvordan gikk det med tassen? Spør hun.

- Det gikk fint med den, svarer han.

- Og potetskrelleren da?

- Hun fikk også sparken.

Vet du hva erotisk rulett er? Jo, det er når en mann stenges inne i et mørkt rom med 10 nakne kvinnfolk. Og en av dem er hans svigermor.

Ekte: Damer i dag har falske pupper, falskt hår, falske øyebryn, bofox i hele trynet, pusk up, hold in og mange ligger i timevis i solarium for å bli brune.

Og så klager de på at det ikke finnes EKTE mannfolk?

Fra barnemunn:

Pappa, hva er en buktaler?

Det er en som snakker med magen.

Javel, men hva er da en baktaler?

Appelsiner er giftige, skallet er fullt av sprøytemidler. Det var nok derfor det tørna for Eva den gangen.

Ole:

Pappa,- hvordan kan vi vite at vi er full?

Pappa: Ser du de to som går der? Hadde du vært full så hadde du sett fire

Ole: Men pappa, det er jo bare en som går der.

Våre nye pensjonister

Av Leif Emil Egeland

Inge Opstad

Inge Opstad blir pensjonist "på overtid" ut dette året. Han ble 73 år 5 april i år. Dette står det respekt av Inge. Du har vore en stødig sjåfør.

Inge startet hos oss i T.S Asfalt 1.april i 1985. I nærme-re 28 år har du fraktet enorme mengder masse med bil og henger. Ønsker deg en aktiv pensjonist tilværelse og god helse videre, med mange flotte turer sommer som vinter fra vogna di i Sirdal.



Samel Hegerland

Samel Hegerland blir "ekte pensjonist" dvs. 67 år den 09.10.12. Han er den med lengst fartstid i Stangeland. 41 1/2 år av sitt liv har han hatt sitt virke hos oss. Arbeidsområdet har vert alt fra maskinkjører, grunnarbeider, bas og formann. Du har utført et flott arbeid til firmaets beste og alltid med et lurt smil på lur.

Ønsker deg en fin pensjonist tid med turer til lands og til vann's ("med Largo") i Årdal.





Audun Skartveit

Av Leif Emil Egeland

I denne spalten har vi fokusert på tidligere ansatte hos oss, og deres videre karriere. Denne gangen har vi plukket ut en person som betydde mye i oppstarten av T.Stangeland Maskin AS, nemlig Audun Skartveit. Til tross for at det er over 40 år siden han sluttet hos oss, har vi hele tiden etter det hatt et veldig godt foretningmessig forhold. Trygve som grunder og entreprenør trang etter hvert en ingeniør og valget falt da på Audun. Undertegnede hadde gleden av å arbeide som maskinfører/formann under Auduns ledelse i 3 år. Lærte mye av Audun, han hadde løsningen på alt. Som nyutdannet ingeniør i juni 1972 overtok jeg hans stilling da han ville prøve seg som byggeleder i Block Berge Bygg. Som de fleste vet ble Audun etter hvert daglig leder og senere medeier her.

Audun kan du fortelle våre lesere litt om din bakgrunn, oppvekst og utdanning?

Jeg er født på Finnøy i 1941. Der vokste jeg opp på gard. Vi var 11 personer rundt bordet og hadde det veldig godt. Det var ikke plass for alle på Finnøy i den tiden, så det bar av sted med rutebåten til byen, for utdanning og arbeid. Jeg endte opp som ingeniør og fikk arbeid som stikningsmann hos Høyere Ellefsen AS på Tysso II, en større vannkraftutbygging for industrien i Odda og Tysseidal. Mye av anleggsarbeidet foregikk i 1200 meters høyde og var krevende. Etter 2 år på fjellet søkte jeg meg over til Sira Kvina utbyggingen. Var der en stund. Reiste deretter til Shell Raffineriet på Sola som var under bygging. Der var jeg anleggsleder den siste tiden for Betongbygg AS. Det var her jeg møtte Trygve. T.Stangeland Maskin hadde mye graving og transport der for Betongbygg AS. Det gikk mot slutten av shell-anlegget, Betongbygg AS var gått konkurs og jeg var ledig for ny jobb.

Fortell litt om jobben du gjorde hos oss, hva du lærte savner etc?

Trygve foreslo at jeg skulle begynne hos han. Dette avslø jeg, men det forsto ikke Trygve så det endte med

at jeg begynte hos han i 1968. Det var opptakten til noen kjekke år og et langt vennskap. Firmaet hadde kontor adresse i Søregata hos Gullsmed Tandrevoll. Vi delte kontor med Brødrene Torjussen. Det var en kontor-pult. Ommund Bilstad meget dyktig bokholder 2 dager i uka. Han disponerte skuffesiden. Trygve disponerte den andre siden og jeg hadde enden av pulten. Så hadde vi en telefon midt på bordet som vi delte på.

Er det noe fra den tiden du husker spesielt godt?

Firmaet hadde 7 brøyter en lastebil, 2 traktorgravere (eldre). Oppdragene var i hovedsak utleie til Stavanger Kommune tomtegraving og nydyrking samt noe anleggsarbeide på kraftanlegg. Vi hadde ikke egen tomt-brakker eller verksted. Firmaet hadde tapt mer enn 400 tusen kroner på konkursen i Betongbygg AS. Det var veldig mye penger når utleigeprisen for en brøyt X2 til kommunen var kr. 49,- pr.time. Vi hadde lange diskusjoner om hvordan vil skulle klare å hente den nye Mercedes lastebilen som var bestilt og sto hos Holst og Hauge med påmontert krane. Den ble hentet.

En god historie fra den tiden?

Verre var det da vi trengte en luftdrevet lensepumpe hos en større leverandør av slike. Trygve og jeg kjørte fremmom for å hente pumpa. Innehaveren kunne bare levere pumpa mot kontant betaling, så vi måtte hjem for å hente penger (litt forsmedelig). Det vokste på seg etter hvert fikk vi vår første beltemaskin en Åkerman H11. Fikk også en gammel belteshovel uten den store suksessen. Vi trengte også luft etter hvert og en eldre Nuefield med presse ble innkjøpt med følgende lite suksess. Den gikk varm i kampens hete. Det var lite prevantivt vedlikehold. Det hendte også at brøytene gikk varme men bare litt var standardsvaret fra kjørrerne. Da var løpet kjørt og motoren måtte ut. Trygve hadde den gode egenskapen at det ble ikke styr om



Overlevering av nytt kontorbygg.

noe gikk i stykker. Han konsentrerte seg om de maskinene som sveiv og var i arbeid og lot den som sto komme i annen rekke. Vi fikk også Caterpillar hjulshovel 966. Det var svære greier. Siden kom Cat 922 og 950. Vi hadde ofte svært travelt det var ikke sjelden at uka sluttet lørdag ettermiddag og startet søndag middag med planlegging. Tomter skulle ofte utgraves i helgene. Da ble maskinene hentet på anleggene fredag kveld. Tomta måtte alltid bli ferdig så det kunne bli seint. Maskinen var så tilbake på anlegget mandag til 07.00.

Andre ting du vil fortelle?

Det hendte også at vi ikke hadde det så travelt. Det var lite oppdrag, Trygve skulle ut å reise. Han hadde ikke helt roen så etter noen dager ringte han hjem til Olav for å høre. Hvordan går det Olav. Det går godt. Å? Er alle i arbeid? Ja alle er i arbeid. Det var flott. Hva er Affen på? Å han er på lœa og soba. An Joakim då? Han er på lœå å soba han og. Akkurat ja.

Vi grov vannverk for Sira Kvina i Sirdals-bygdene. Det var tøffe tak. Små forhold, skrinne masse, lite matjord og veldig mye opp og ned. Det var et strev å få frem vannet i ledningene. Og ingen hus i Sirdal hadde sluk og avløp den gangen i husene. Det var en dame på Skreå som hadde mistet vannet uten at vi hadde gravet hos henne. Hun holdt et sirkus med Sira kvina om at vi hadde ødelagt vannet hennes. Omsider lastet jeg opp en pick-up med tenkelige og utenkelige remedier, en vanddoktor trenger og kjørte opp. Da jeg banket på døren strålte hun som en sol, hun hadde selv stengt stoppekranen for sikkerhets skyld da vi grov. Hun syntes også jeg burde være glad som slapp mye ekstrarbeid. Jeg har nok sett gladere ut enn da. Det var så lite matjord at vi tok med billass hjemmefra når vi hadde ærend opp. En høstkveld skulle jeg av gårde med Mercedesen 4 hjulstrekk og kjempe matjordlass.

Jeg ante snøen underveis og stakk innom Hiimen på verkstedet. Han heiv oppi 3 kjettinger. Jeg tok av sted med godt mot, Passerte Helleland da lysnet det i bakken. Kommet til toppen av Bjørnstadbakkene var det stopp for kjetting pålegg. Kjettingene jeg hadde fått var helt ubrukelige. Jeg klarte å lappe i hop en til det venstre framhullet. Og så seig det utfor i sneglefart. Da jeg endelig kom ned kjentes munnen knusktørr. Det gikk det også. Me hadde mye gildt og mye omgang med Reidun og Trygve. Det var som om vi var hjemme. Reidun kokte svært gode middager, alltid store gryter med nok til alle. Og hun laget selskap og ba inn. Alltid kjekt.

Vi flyttet omsider til Madlaveien 54 og fikk kontor der fremdeles sammen med Brødrene Torjussen. Da fikk vi en hel etasje på deling og alle fikk hver sin kontorpult og sofa som Trygve kunne strekka seg i og Egil T kunne spise nisten sin i. Jeg fikk leiligheten i andre etasje og pusset den opp og Astrid og jeg giftet oss.

Vi hadde firmatelefon til privat telefon så der var mye ringing. Vi syntes vi var heldige Og så kjøpte Trygve

båt. En brukt 17 fot speeebåt med 70 hk Evinrude. En av de første i Stavanger. Jeg pusset opp og fikkste. Den hadde startbatteri men ingen batterilader. Den var tørst. Det var kjekt helt til vi hadde kjørt den full av sot i sylindrerne. Men mye skjedde før det. Jeg var av den oppfatning at vi måtte kjøre motoren forsiktig for å få varig glede av den. Trygve var ikke enig i det. Så den ble kjørt hardt. Draft skaffet vi oss. Men Trygve likte best å se hvor sjøen og landet var direkte uten draft. Så det ble noen blomkål propeller og et girkasse havari.

En dag reiste vi for å besøke Birkeland som var på vegarbeide på Jelsa. Været var nydelig og innturen og besøket var vellykket. På hjemturen ble det noe skvalpesjø. Vi holdt oss fast og motoren gikk som en kule. Da vi nærmet oss byøyene var det full stopp. Hetten over motoren hadde løsnet og slått av alle 4 tennpluggene. Vi drev mot land i stor hastighet. Trygve fikk ankeret med taustump i og jeg gikk foran for å ta støyten, hvis ankeret ikke tok feste. Da vi hadde 10 meter igjen til land spurte jeg Trygve: Har du feste? Ja eg trur eg he an nå. Jeg ble glad og sprang bak. Tauen hang rett ned. Så gleden ble kortvarig. Men vi fikk et feste 1-2 meter fra land, og der ble vi liggende. Det var lørdag ettermiddag og ingen trafikk.

Jeg ville berge båten og Trygve ville berge livet. Etter en stund kom det en fiskeskøyte forbi. De så oss og kom til unnsetning. Det var pålandsvind så de kom en båt forbi oss. Jeg satt på fordekket og heiv en tamp som jeg holdt i den ene hånden og den andre holdt jeg fast i frontglasset med. Farten på skøyta var for stor og jeg måtte slippe tauen for ikke å gå over bord. Bakenden knuste da frontruta. Jeg tok fatt igjen i tauen, men fremdeles ville jeg over bord. Da knuste jeg den andre frontruta. Tampen og skøyta for og der lå vi.

Skipperen la så skøyta med akterenden mot vinden og firte bauen ned på oss. Og vi var berget og ble slept til Slakthuskaaien og takket svært. Under fortøyningen forsvant båten ut fra skøytesiden og Trygve var ikke å se. Då så jeg noen gule hårstrå som dukket opp utenfor rekka på skøyta. Disse hårstråene skalv og forsvant sakte nedover. Jeg ilte til og fikk Trygve om bord. Han hang som et slips utenpå skutesiden. Mannskapet på skøyta slo seg på knærne og lo. Båten så ikke ut. Dette var rett utenfor Aftenbladet. Vi fortøyde «havaristen» i en fart og forsvant fra åstedet i en forbi passerende drosje. Oppryddingen fikk vente. Båten ble siden byttet i en 22 fots Herva med volvo innenbordsmotor. Trygve og jeg ble etter hvert delvis bedre båtfolk.

Vi gikk med kunder om kvelden i Ryfylke. Trygve likte å stå på vannski, så han tok med venner og kunder og skamkjørte hvem han kunne få tak i på vannski.

Firma –arbeid og privatliv gikk i en smørje. Astrid og jeg var mye hos Reidun og Trygve og de hos oss. Vi hadde det kjekt og vi planla neste dags – ukes arbeide. Det hele var en gjensidig slipeprosess. Trygve

Historie:

Det var et styr å holde maskinene svivende. En dag kom det telefon fra Karmøy. En Brøyt hadde ødelagt dekket. Det var 20 minutt til båten skulle gå fra Stavanger til Kopervik og maskinen sto.

Jeg var innom verkstedet hos Him. Vi hadde ingen bil til transport i øyeblikket. Da tok vi dekket med felg og trillet opp på støtfangeren på min folkevogn 1200 boble, la det inn mot bakruta og til byen bar

det. Bakket inn på bildekket på Haugesund. Sto på bremsen og dekket lastet seg av selv.

Dagen etter var det bilde av et stort dekk som var ute å kjøre i Klubbgata. Dekket var større en bilen bakfra. En rask pressefotograf sørget for bildet i Aftenbladet. Dekket sørget for at maskinen på Karmøy sveiv neste dag.

og jeg var ikke like med det gikk seg til. Vi hevet aldri stemmen. En dag hadde vi hatt en diskusjon på kontoret. På veg ut døra, Trygve først og jeg etter, snudde han hodet halvveis og sa : «Eg kan greia meg uten de kommentarene dine Audun». Det hadde han jo helt rett i. Han har klart seg kjempebra.

Trygve var stolt over en samtale han hadde hatt med min far på Finnøy. Far hadde sagt at det ble en bedre styr på økonomien min etter at jeg ble kjent med Trygve. Det syntes Trygve var stas og sikkert med god grunn.

Jeg hadde ikke hatt ferie på lang – lang tid og tok ved anledning dette opp med Trygve. Det går ikke an å spare opp ferie Audun var svaret. Da ble vi ganske fort enige om at det gikk an. Og ferie ble det.

Da jeg hadde arbeidet hos Trygve i 4½ år kom Gunnar Moseid i Block Berge Bygg AS på banen og lurte på om jeg ville begynne hos dem som byggeleder. Jeg hadde arbeidet sammen med han på Shell-Raffineriet noen år før. Jeg trives sammen med Trygve og vegret

meg. Vi hadde et meget godt samarbeide. Reidun og Trygve hadde alltid vært rause mot oss og vi var gode venner. Hvorom alt var så begynte jeg i Block Berge sommeren -72. Det var jo spennende å få innsyn i og delta i byggeprosessen. Trygve tok det at jeg sluttet på strak arm og inviterte Astrid og meg på ferietur til Mallorca. Jeg glemmer det aldri. Reidun, Trygve, Sølvi, Astrid og jeg dro av gårde og ferierte en uke og hadde det kjempekjekt. Sølvi og jeg hadde det kjeft i svømmebassenget. Det var kjempe varmt 40 gr.

Jeg for så til Block Berge og ble værende der til jeg ble pensjonist. Jeg hadde flere forskjellige jobber der og trivdes svært godt. Trygve og jeg beholdt kontakten og vennskapet. Vi hadde i alle år omfattende forretninger sammen. BBB bygget det første hovedkontoret på Forus for T.S.M og T.S.M utførte utrolig mange anlegg for BBB

Siste gang jeg treffe Trygve var på Sola Strand Hotell. Jeg gratulerte han med medaljen. Da sa han: «Alltid bare kjeft Audun». Det er et godt minne å ha.



Dyrejakt på Hardangervidda.

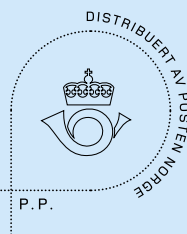
NO.

102

NOV 2012

B

NORGE



Returadresse: Stangeland Maskin AS, Postboks 21, 4064 Stavanger



Stangeland Gruppen omfatter blant annet T Stangeland Maskin AS, Nordic Crane Stangeland AS og TS Eiendom AS, og har en omsetning på over. 1,5 milliard kroner.

T Stangeland Maskin AS er Norges største maskin entreprenør med en omsetning på ca 900 millioner. Vår hovedoppgave er masseflytting, og vi disponerer ca 500 maskinenheter med stort og smått. Av større utstyr har vi blant annet ca 125 gravemaskiner, 75 dumpere/gravemaskiner, 20 hydrauliske borerigger og 30 dozere/showler. Nordic Crane Stangeland er et selskap i Nordic Crane Group, som er Skandinavias største mobilkranoperatør. Selskapet har 30 års erfaring i kran- og transportbransjen knyttet til petroleum, industri, vindkraft, bygg og anlegg. Nordic Crane Group omsetter for NOK 1,2 milliard, har 700 ansatte og 500 mobilkraner og lastebiler.

Vår viktigste ressurs er likevel våre dyktige fagfolk som på hver sitt felt er innstilt på å yte topp service. Enten oppdraget er stort eller lite, mener vi å ha de beste forutsetninger til å gjøre en god jobb til riktig pris.

Vi har satt oss et høyt HMS mål. Vi når det sammen, gjennom hardt og målrettet arbeid. Vi skal bli best i bransjen på HMS!

www.stangelandgruppen.no

TS-nytt nr. 102 november 2012

Redaktør: Leif Emil Egeland, tlf 951 97 010, leif.emil.egeland@tsmaskin.no

Red. sekretær: Hanne F. Hermansen, tlf 48062238, hanne.hermansen@tsmaskin.no

Trykk: Gunnarshaug AS

Neste nummer av TS-nytt kommer i mars 2013.

Tips og innlegg mottas med takk.

Sendes til redaksjonen, tlf.: 951 97 010 / leif.emil.egeland@tsmaskin.no