



NYTT

NO.

101

JULI 2012



**Snorklipping Helleland
Lothe Bygg v/Helge Nærland
Almannamøte med alvor og humor**



Redaktørens forum	3
Leder Maskin	4
Leder Kran	5
Finans	6
Internproduksjon	7
Marked	8
Drift Kran	9
Drift Maskin	10
Personal	11
Økonomi	12
HMS-KRAN	13
HMS-K	14
Tillitsvalgtes spalte	15
Dagens TS profil	16
Tomtegubbe	18
TS-Nytt presenterer	19
Våre Anlegg	22
Drift maskiner og biler	23
Firmahistorie om T. Stangeland Maskin	24
3 TS-er mener	26
Tenk sjøl!	27
Allmannamøte	28
Våre anlegg i tekst og bilder	30
Anleggsgartner	31
Nyansatte	32
Verksmesteren	33
Nordsjørittet	34
Pukkverk	36
Snorklipping på Helleland	37
Nytt fra bergavdelingen	38
Nytt fra Stikningsavdelingen	39
Reise	40
Våre anlegg	42
Våre anlegg	43
Marked	44
Våre anlegg i tekst og bilder	45
Barnas side	46
Messeetur	48
Takk	49
Storbilmesse	50
Dagens blinkskudd	52
Dagens bilde	53
Haydom	54
Bjørns fotoalbum	56
Veterantur	57
Gratulerer	58
Gratulerer	59
Historiestafett	60
TS-konkurranse	61
Mimreside	62
Vitseyside	63
Våre lærlinger	64
Våre anlegg i tekst og bilder	65
Gammel TS'er – hvor ble de av	66

STANGELAND



Redaktørens forum

Av Leif Emil Egeland

Hei igjen folkens og takk for sist.

Så står nok en sommerferie for døren. Noen av oss velger utenlandsferie, noen landeveien rundt om i Norge, noen i hytter og hus ved sjø eller fjell. For mitt vedkommende blir det ei uke på Sørlandet og resten i herlige Ryfylke. Det er viktig for oss å lade opp batteriene i ferien for så å komme tilbake, brette opp armene og være klar igjen i august.

Vi ser lyst på fremtiden og står klar for alle de store prosjektene som må komme i vår region. Nye store oljefunn krever store behov for ingeniører og annet personell. Vi vil få landets største vekst i vår region. Er vi så klar til å ta imot så mange nye innbyggere. Nei vi er ikke det!

Med treg planlegging/prosjektering og fylket som bremsekloss kommer vi for sent i gang med nye utbyggingsområder for nye boliger, noe som fører til stor mangel på boliger og landets høyeste priser.

Den store ekspansjonen på Nord Jæren krever enorme investeringer i infrastrukturen.

Miljøet lider allerede nå av uttallige sakte gående køer i rushtiden. Transportbransjen med sine kunder lider. Kapasiteten går til tider ned med 50%, noe som medfører store tilleggskostnader.

Ansatte på veg til jobb kunne bedre brukt tiden i kø til produktivt, inntektsgivende arbeid. Summerer vi alle disse kostnadene som skyldes kapasiteten på våre veier, er det enormt store tall. Summen er så høy at vi kunne bygget kilometers med nye veier for disse kostnadene.

Forholdene låg geografisk veldig godt til rette for å bygge toplanskryss i stedet for rundkjøring i krysset mellom Sandnesveien og RV 44. denne besparelsen i anleggskostnader blir veldig fort brukt opp når køene nå står nesten stille i Oalsgt og Sandnesveien. Dette er bare et av en mengde lignende prosjekter hvor myndighetene/vegvesenet etter min mening har feilet. I Tjensvollskrysset ble det brukt vanvittig mye penger

uten at køene er blitt mindre snarere tvert imot. Sykkelistene har heller ikke fått det så mye bedre. Det er et fint kryss, men disse kostnadene kunne blitt brukt til langt mer nødvendige vegprosjekt. Korken i Sømmevågen er til tider stillegående. Når Solasplitten åpner og pumper inn trafikk skulle 6 felts veg gjennom Sømmevågen forbi flyplassen vært på plass. For å få plass til 6 feltsveg med bybane og gang og sykkelveier vil det kreve minst 50 meter bredde, som er dobbelt så mye som motorveien krever. Ergo trengs her mer arealer. En utvidelse mot rullebanen krever forlengelse av rullebanen i andre enden på Rege som igjen fører med seg store kostnader da Fv 510 i så fall må legges i kulvert.

Det beste alternativet er nok å fylle ut i Sømmevågen, så får de heller flytte den truede sjøgras arten, dvergålegras til neste bukt ved flymuseet. Arkeologiske utgravninger vernede bygninger på området til Sømme husmorskole og trær med truede lav og mosearter er og oppgaver som visst nok må løses. Slike ting vet vi at tar tid – alt for lang tid.

Om noen år kommer Ryfast med sin trafikk via Stavanger, som vil medføre enda mer trafikk-kaos. Forventer at ansvarlige myndigheter ser sine oppgaver her og sørger for at Transport korridor vest er på plass snarest. Den er planlagt i neste 10 års periode og skal gå fra Solasplitten via Sømmevågen, ny Hafrsfjord bru, Sundekrysset, Kvernevik og videre over Randaberg til Mækjarvikveien.

Køene på E 39 fra Sandved til Ålgård krever og store investeringer for å unngå trafikk infarkt.

Som dere forstår så har bransjen vår mye godt i vente, hvis myndighetene får gang på bevillinger og prosjektering.

Ha en riktig god køfri sommerferie.



Alle må ta ansvar

Av Olav Stangeland

T. Stangeland Maskin AS hadde i fjor et resultat før skatt på 36,5 millioner kroner etter en omsetning på 850 millioner. Basert på de store prosjektene som var i avslutningsfasen i 2010 og deler av 2011, er tallene om lag som året før. Det må vi si oss fornøyd med. Vi kan konstatere at vi fortsatt har en sterk posisjon i markedet.

Likevel var 2011, som 2010, preget av at prisene i bransjen er lave. Det merker vi spesielt godt fordi kostnadene i tilsvarende periode har økt mye. Lønn, drivstoff, asfalt, betong, maskiner – alt blir dyrere og dyrere. Diesel alene gav oss i fjor ekstrakostnader på én million kroner måneden.

Slikt merkes på regnskapet. Derfor er det viktig at vi alle tar et tak for å få bukt med unødvendige kostnader, alt det som påfører oss utgifter vi egentlig ikke hadde behøvd å ha. For det er ingen tvil om at de finnes. Spader, grafser og annet småutstyr, arbeidsklær, regntøy og hjelmer – listen over ting som gjenglemmes og mistes er ganske lang. Det samme gjelder unødvendige skader. Et rør som knekkes, en kabel som slites av. Altfor ofte skjer det uhell som betyr ekstra kostnader for oss, og som nok kunne ha vært unngått.

Min oppfordring til oss alle er derfor: Ta ansvar. Sørg for at du har kontroll over ditt personlige utstyr og det som måtte finnes rundt deg på arbeidsplassen. Og strekk deg litt for å unngå skader av ulikt slag, alt det som betyr ekstrautgifter. Jeg er helt sikker på at vi klarer det, bare vi blir litt mer bevisste.

Hos T. Stangeland Maskin kan vi glede oss over å ha en solid økonomi. Det har blant annet gitt oss mulighet til å fornye utstyrsparken vår, uten å gjøre bruk av leasing. Dermed kan vi også glede oss over å jobbe med det beste utstyret i bransjen. Vi betaler stort sett alt kontant fordi vi har råd til å gjøre det. Slik vil vi fortsatt at det skal være.

Dessuten har vi bransjens dyktigste medarbeidere. Folk med rett kunnskap er uten tvil det sterkeste kortet vi har. Derfor er vi også godt rustet for fremtiden. Og nettopp derfor tror jeg at det er mulig å få oss alle til å ta ansvar for å redusere kostnadene. Det blir en vinn-vinn-situasjon – for deg og meg, og for bedriften vi jobber sammen i!





Krannytt

Av Trond Helge Skretting

Etter en varm forsmak på sommeren i slutten av mai nærmer ferien seg med stormskritt. Vel utført vinter og vår med jevn drift ved alle våre avdelinger og prosjektsteder. Gode og langvarige jobber innen bygg/anlegg, faste prosjektjobber og generell god aktivitet i markedet gjorde driften i stor grad forutsigbar i perioden.

Forutsigbarhet og jevn drift gjør også at vi kan se på forbedringer på interne rutiner og effektivisering av organisasjonen. Ved å se på kunnskap og kompetanse blant egne ansatte ser man muligheter for å innføre ny, eller endre praksis for gjennomføring av enkelte arbeidsoppgaver i firmaet. Dette skaper resultater og gir høyere kvalitet for både oppdragsgiver og internt i bedriften.

Gjennom kontinuerlig organisasjonsarbeid i selskapene i Nordic Crane Group, og effektivt samarbeid, arbeider vi stadig frem en mer og mer stødig og effektiv partner for våre oppdragsgivere. Prosjekter, jobbkontrakter og regelverk stiller ofte forskjellige krav og betingelser som til tider kan være utfordrende å imøtekomme uten å måtte gjøre ekstraordinære grep. Det kan eksempelvis være alt fra mobiliseringstid på tungt og kostbart løfte-/transportutstyr, tilgang til tjenester utover løft og transport, krav til kompetanse mm. Det verdifulle arbeidet som legges ned i ressurs-samarbeid mellom selskapene i gruppen, organisasjonsbygging, og ikke minst visjon og verdier gjør oss til en solid leverandør mht. å kunne ta på oss et hvert oppdrag.

Men firmaet vårt drives ikke frem av ressurs-samarbeid og organisasjonsendringer på overordnet selskapsnivå. Oppdragene som utføres langs vei og på anlegg skal gjenspeile vår visjon og våre verdier. For å kunne utføre våre tjenester kreves effektivt og sikkert arbeidsutstyr. Og dette arbeidsutstyret er ikke effektivt og sikkert uten dyktige medarbeidere som utfører jobbene og ivaretar utstyrsparken. Firmaet "står og faller" på hver og en av oss. Høyt sikkerhets-/kvalitetsnivå på utførelsen av jobbene, ryddig adferd og god kundeservice.



Kranarbeid for Høg-Jæren Energipark. Foto: Leif Emil Egeland.

I vårt arbeid kan det ikke nevnes for ofte at det er sikkerheten som kommer først. Vårt sikkerhetsnivå skal være høyt, og skal ha et kontinuerlig fokus. Du kan best hjelpe og høyne sikkerhetsnivået ved å rapportere om uønskede hendelser og/eller foreslå tiltak til forbedring. Dette er en viktig del av jobben. Og jeg vil til slutt minne om at Sikkerhetshåndboken skal bæres og benyttes i jobb. Sikkerhetshåndboken inneholder våre ordensregler, arbeidsprosedyrer, handlingsplan alvorlig ulykke, førstehjelp, brudd på sikkerhetsregler mm. Har du mistet/forlagt boken kan du få ny hos hms.

Ønsker alle en flott sommer!



Utholdenhet

Av Egil Bue

Nå går det raskt mot en forhåpentligvis fin sommer – iflg. kalenderen skulle den vært her nå.

Etter et fantastisk pinsevær ble plutselig alt normalt med 6 – 7 grader og nordavind.

Litt av samme følelsen har jeg når det gjelder økonomi og finans - etter den søte kløe kommer den sure svie?

Når det gjelder Hellas, Spania og Euro skal ikke jeg spå utfall, men at det på ett eller annet tidspunkt får et utfall som også rammer oss, synes vel mer og mer klart.

Flere land sliter med enorm arbeidsledighet og myndighetene jobber aktivt med å redusere både lønnsnivå og pensjonsforpliktelser for å møte den harde realiteten.

Hvordan påvirker så dette oss i Norge? Joda, vi streiker og stiller krav som aldri før.

Kan det være lurt å øke lønnsnivå hos oss, når det reduseres eller står stille i land rundt oss?

Denne festen kan fort føre oss inn i en skikkelig bakrus, men spørsmålet her dreier seg fort om hvem som kom først – høna eller egget. Hvem er det som er lønnsdrivere?

Alle lavtlønte kjemper naturligvis for en anstendig lønn - og hva er en anstendig lønn?

Noen grupper sammenligner seg med industriarbeiderne.

Offentlig ansatte vil ha samme lønnsnivå som i det private næringsliv.

Litt av kampen går jo også på at det skal lønne seg å ta utdanning og dermed distansere seg lønsmessig slik at en kan forsvare sitt studielån og kortere yrkeskarriere.

MEN, jeg lurer på hvem som skal ta hensyn til markedskreftene og konkurransekraften vår?

For vår bransje synes det vel rimelig klart at vi MÅ ligge litt over det offentlige dersom vi skal få tak i gode folk, men det er kanskje bare en gammel myte?

Tror vi at dersom lønnen var prikk lik så ville alle med høyt konkurranseinstinkt og daglig jag etter mer effektive måter å drive på, søke til bedrifter som oss? Og at andre som mer liker å forholde seg til byråkratiske regelverk og kostnadsbudsjett trives best andre steder?

Til en hvis grad søker nok mange av oss utfordringer som vi trives med i større grad enn lønn.

Min påstand er likevel at hverdagen der inntekter må være større enn kostnadene, samtidig som en må produsere billigere enn konkurrentene, er litt tøffere enn og bare styre etter et kostnadsbudsjett. Innser samtidig at dette absolutt ikke er svart / hvitt.

Uten tvil har i hvert fall lønnsglidningen i bl.a. det offentlige påvirket lønnspresset i vår bransje.

Alt dette ovenfor forsterkes og forverres når vi har så lav arbeidsledighet som nå.

Da virker "markedskreftene" (mangel på arbeidskraft) noe unaturlig i forhold til normalen.

Dermed skrus bare hele lønnsspiralen to ekstra knepp og alle er vi stort sett like langt som privatperson, men bedriften sliter og det offentlige må ha inn mer skatt/avgift.

Skulle gjerne også fokusert på at vi konkurrer med næringer som har 78% skatt og hvilke virkning det har for oss med 28% skatt, men det får politikerne ta seg av.

Ønsker alle lesere en velfortjent sommer med et nødvendig lønnstillegg også i år.



Internproduksjon

Av Tommy Stangeland

Vi er inne i den beste produksjonstiden i året, og den har vi nyttet godt så langt - bra innsats fra alle. I den senere tid har vi hatt svært stort fokus på ressursbruken, både inne og ute på i anleggene og dette gir resultater. Vi har satt for salg noe utstyr, og kommer til og finne mer. Vi har fått konsesjon for uttak av fjell på Sviland. Dette er viktig for oss, og Tore Voster og Jan Magne Fotland med samarbeidspartnere har gjort en kjempe jobb med dette. Videre så har Jan Magne bra med jobb til sine 3 fundamenteringsrigger. Kjell Arild, Henrik og Frank arbeider hardt for og holde nok maskiner og biler, for god planlegging er viktig. Her har vi alle mye og gå på, gi beskjed tidlig ved behov eller forandringer. Frank ønsker å kjøre lastebil noen år til og får ny lastebil over ferien - og til og erstatte Frank har vi fått med oss Stian Rustad. Kjartan med sine gartnere har hatt ett vannvitt trykk i vår og det er imponerende det som har blitt gjort. På verkstedet går det for fullt, veldig bra produksjon. Det kjøpes ikke inn mer en helt nødvendig frem over, men vi er nødt til og gjøre noe. Vi har kjøpt 10 nye gravemaskiner, 16 nye lastebiler og



10 nye arbeidsbiler. Ellers så er det system og produksjon det arbeides med hver dag. Vi får 12 nye lærlinger til sommeren. Det er et bra antall selv om vi mer enn gjerne kunne hatt noen flere - spesielt på grunnarbeid og gartner. Vi må være svært fornøyd med tall for sykefravær på 2.58%, H – verdi på 7,5 og en omsetningsøkning på 26.5%





Spennende markedsutsikter

Av Tore Voster

Vi som bor her i et distrikt har alltid hatt høy aktivitet i bygge- og anleggsbransjen. Det er selvfølgelig noe som vi liker og er stolte av, blant annet når vi snakker med kollega i bransjen andre steder i landet. Samtidig som det er kjekt er det også en utfordring. Vi har mange store og små konkurrenter som gjør at prismaarkedet er svært varierende i forhold til interesse og behov hos hver enkelt entreprenør. De fleste prosjektene er ofte i en størrelse hvor nesten alle aktører i vår bransje kan delta. Vi ser da at det lett kan blir store differanser ved

tilbudsåpning fordi vurdering av marked, kostnadsnivå og kapasitet er svært ulik blant entreprenører.

Aktiviteten i markedsavdelingen til daglig er høy. Det er mange forespørsler om tilbud på oppdrag. Kort oppsummert kan vi si at hittil i år har aktivitetsnivået vært på samme høye nivå som i fjor. Det er stor aktivitet innen både boligmarked, næring og offentlig sektor.



Kveldsol på Strandlandet og Ryfast er en flott kombinasjon



Drift Kran

Av Roy Otto

Frem til nå har vi hatt relativt god aktivitet på kraner og biler. Dette uten at det har vært noen større prosjekter som har knyttet opp mye utstyr. Bygg og anlegg sektoren går fremdeles med svært høy aktivitet og vi har mye utstyr knyttet opp mot bygg og anlegg. Dette vil fortsette utover sommeren og høsten.

Innen petroleums og oljerelaterte jobber er det roligere og det ser ut til at det vil fortsette med lav aktivitet en god stund fremover og muligens in i neste år før det tar seg noe opp igjen.

Vi har rigget en Demag cc 2800 i Egersund hos Kværner. Dett er en 600t beltekran som skal gå i en lengre periode i forbindelse med Ekofisk og Åsgard prosjektene.

På Ytre Vikna som ligger i Nord Trøndelag er vi i gang med montasje av vindmølle park på 17 verk for Enercon. Vi er inne med 8 kraner og 5 trailere. Dette er et prosjekt som varer frem til etter ferien.

Et litt utradisjonelt, men en interessant jobb var heving av et gammelt tysk bombefly fra krigens dager. Dette er det eneste gjenværende flyet av denne typen og er derfor et klenodium for fly interesserte. Flyet har ligget på sjøbunnen i Hafrsfjord i 70 år, men er allikevel i forbausende god stand.

Ønsker alle ansatte og kunder en riktig god sommer og ferie.



Tekst: Monteringsarbeid for Block Berge Bygg på Tastarustå. Foto Leif Emil Egeland



Drift Anlegg

Av Oddvar Kvía

Etter en fantastisk pinsehelig håper vi nå at sommeren har kommet. Vi har ikke vært bortskjemt med sol og sommer enda, men arbeidsværet har vært bra hele året. Vi har hatt omsetningsvekst hver måned hittil, noe som og selvfølgelig har med vinterværet å gjøre. Ingen permisjoner i starten på året, og god og jevn produksjon hver måned.

Omsetningsveksten i skrivende stund er mellom 25 og 30%.

Det har vært, og er fremdeles god produksjon for alle avdelinger. Gartner avdelingen har flere store tunge prosjekter som skal ferdigstilles fremover mot ferien, så som Konserthuset, Skadberg skole og Havneringen. Sprengningsavdelingen har de siste månedene hatt fullt kjøp og vel så det. Vi har gjennom hele vinteren leid flere boreriger, og mannskap for å holde unna. Pukkverk, fundamentering, stikning går jamt og trutt. Vi leier for tiden mellom 15 og 20 lastebiler, og 15 gravemaskiner. Vi har en jevn og god utnyttelse av egne ressurser.

Til tross for jevnt kjøp hele året hadde vi en tung start på året økonomisk. De to første månedene gikk med underskudd, men de neste har heldigvis bedret seg, så vi er nå kommet i pluss. Vi har måttet tilpasse administrasjonen noe, vi kjøper enda mer bevisst, vi må være enda mer nøkterne i det daglige, dele godt på fellesutstyret så skal vi klare å tjene penger på det prisnivået som vi nå har. Her har alle mann vist en god stå på vilje for å få dette til.

Gjennom hele våren er det kjørt gjennom mange kurs på Soma. Her har alle stilt opp og fått med seg mye lærdom.

Vi hadde nettopp fem leverandører på besøk samme dag, på foredrag og visning av aktuelt utstyr. VA dag, som var meget vellykket. Dagen ble avsluttet med grilling og godt drøs. Vil takke både leverandørene, og egne ansatte som var med på å lage dette til.

Lønnsoppgjøret er i havn for alle timelønnte. Det ble et tillegg på Kr. 10 pr. time. Det blir Kr. 25 pr. time på de to siste åra, noe som vil løfte vår bransje godt i forhold til det arbeidsmarkedet vi har i vår region. Det ble dyrt for firmaet, men folka våre er den viktigste ressursen vi har, så dette mener vi er rett.

HMS – K: Vi har nå startet opp kampanjen FOKUS TRYGG, TENK SJØL. Det er delt ut plansjer rundt om på anlegga. Les nøye gjennom dette, og bidra så godt dere kan for å gjøre arbeidsdagen trygg. Vi vil ha alle friske hjem hver dag. Det er mye bra HMS arbeid som foregår, men vi må holde trykket så vi fortsetter den fine trenden vi har.

Kvalitetssikringen er i løpet av våren revidert sammen med flere av driftslederne. Dette har nå blitt bra. Bruk dette verktøyet, så hjelper det oss til å gjøre et enda bedre arbeid. Vi er stolte av å utføre kvalitetsarbeid, og kundene blir enda mer fornøyde med oss. HUSK, det er de vi lever av.

Ordreservan er bra, det er mye interessant arbeid som kommer fremover, så vi ser lyst på fremtiden.

Ønsker alle TS nytt lesere noen fine sommermåned, og en god ferie.

Riving Verksgt.





TS-talenter

Av Joar Løland

De siste to årene har 8 håndplukkede unge menn brukt hver mandag kveld til å lære mer om anleggsdrift. Disse ble plukket ut av anleggsledere og ledergruppe blant mange godt kvalifiserte som hadde utmerket seg internt.

Sammen med Stavanger Offshoretekniske skole (SOTS) og lærekrefter derfra og egne lærekrefter har de studert anleggsdrift, pukkverksdrift, økonomiske sammenhenger og mye, mye mer.

Disse ungdommene har utviklet seg både faglig og personlig. Det hele avsluttes mandag 11. juni. Da holder talentene prosjektpresentasjoner for ledergruppen.

Vi gratulerer følgende TS-talenter med fullført utdanning:

Peder Espedal, Sindre Haglund, Jørn Helliesen, Sem Stangeland, Glenn Time, Thomas Schmidt, Jon Magne Skretting og Stian Vestly Byberg-Moi.

Nå jakter vi nye talenter. Vi vil starte opp en ny klasse i august som vil gå over ett år. Disse vil ha undervisning hver mandag fra august til påske.



Talentklassen på tur til Helleland



Økonomi

Av Annelise Osaland

Nå er sommeren her og 2011 er lagt bak oss. Våre årsregnskaper viser at 2011 var et tøft år på tross av stor mengde arbeid. Omsetningen endte på 850 mill og er en økning i overkant av 6% fra forrige år. Økningen i omsetning skyldes i hovedsak høyere utnyttelse av vårt utstyr i mars måned samt november og desember. Høyere utnyttelse av vårt utstyr i disse månedene har vært mulig grunnet mindre frost og snø enn året før.

Årsregnskapet for 2011 viser et resultat på kr 36,5 mill før skatt. Dette er riktignok en nedgang fra forrige år, men basert på forutsetning i forhold til pris, samt sammenligning med andre selskaper i samme bransje, så er vi svært godt fornøyd med resultatet!

For nøyaktig et år siden skrev jeg som følger: "Hvis vi forsøker å se inn i krystallkula og spå hvordan 2011 vil bli så ser vi at 2011 vil bli et langt tøffere år enn 2010. Mange flere av prosjektene vi nå utfører er priset i "dårlige tider" og med dertil lave priser. Høy økning i drivstoffkostnader og lønn vil gjøre at prisene er enda dårligere enn forutsett. Dette vil slå ut på bunnlinja vår og enkeltprosjekter med "røde tall" er alltid demotiverende for våre ansatte. Hvis vi alle beholder joggeskoene på og er bevisst på å gjøre ting riktig første gang, ikke sløse og behandle utstyr bra så tror jeg allikevel at 2011 kan bli et godt år totalt sett."

Når vi nå har fasiten på "spådommen min" i TS nytt for et år siden så ser vi at dette stemmer ganske godt med virkeligheten. Dette takket være alle våre ansatte som har holdt motivasjonen oppe og som har bidratt i året som har gått. Vi er utrolig stolte over den flotte arbeidsstyrken som vi har!

Bortsett fra en svært mild vinter så vil 2012 ha mange av de samme utfordringene som vi har sett i 2011. Prisene er fortsatt for lave, men vi begynner å se tegn til at dem nå er på veg oppover. Dette er vi helt avhengige av med tanke på ytterligere høy prisøkning på drivstoff og høy økning i lønnskostnader hittil i 2012. Vi kan med andre ord ikke hvile på laurbærene fordi om prisene begynner å gå den riktige veien.

Forrige år så oppfordret vi alle til å redusere drivstoff forbruket med 1% samt å spare kr 10 pr dag. Er dette et vanskelig mål å nå? Var det noen som oppnådde dette målet i 2011? Dette fokuset er like viktig nå som det var for et år siden. Det høres lite ut, men hvis alle ansatte går inn for å spare så vil det utgjøre enorme summer til sammen. Min oppfordring til alle våre ansatte er derfor at vi alle må være kostnads- og kvalitetsbevisst i månedene som kommer.

Ønsker dere alle en riktig god sommer





HMS @ NORDIC CRANE STANGELAND

Av Per Johnny Skåland

I hms-sammenheng er bedriftens viktigste målsetning at ingen av våre ansatte skades på jobb. Det er godt å erfare at vi i skrivende stund ikke har hatt hendelser som har medført alvorlige personskader. Vi har hatt et par tilfeller av mindre skader, hvor den ene eksempelvis har bakgrunn i uoppmerksomhet og manglende hjelmbruk, og som medførte "god gammeldags" smerte. Vi minner alltid om å vurdere risiko i de arbeidsoppgaver som utføres, og det er lett å glemme å ta dette minuttet med vurdering før, eller når arbeidet pågår. Vi er lojalt anlagt til å utføre jobben kjapt for oppdragsgiver og oss selv. Det er flott når det går godt, men unødvendig vondt når man får seg en smell. Vi har tid!

Risikovurdering er et viktig grunnlag i alt arbeid og oppgaver som skal utføres. Vi har lett for å tenke at det er kun ved løft og transport av store enheter at slik vurdering må gjøres. Men arbeidsdagene består av så mye mer, helt til detaljoppgaver som å gå inn og ut av førerhuset på lastebiler og kraner, opp og ned fra lasteplan og platåer osv. Av og til har man det travelt og velger å hoppe ned fra avsatser i stedet for å benytte stigrinn. Vurderer man risikoen, eller mulig konsekvens? Man må ofte ha erfart for å være bevisst på risiko.

Et hopp kan fort resultere i uker med fravær. I beste fall slipper du unna med en kink i ryggen, og i verste fall vil du plages med ryggsmertene resten av karrieren din. Og da kan man spørre seg om det virkelig var så travelt den dagen. Fravær som dette er kostbart for den det gjelder, bedrifter og helsenorge. Vi er alle pliktig til å medvirke til en skadefri arbeidsplass. Vi får til og med lønn av arbeidsgiver for å arbeide sikkert.

Vi har et totalt sykefravær rundt 4%. Det er lavere sammenlignet med lik periode i fjor. Vi finner prosenten noe høy, men når vi ser sykefraværet opp mot kort- og langtidsfravær har vi en sunn fordeling. Målet vil alltid være å ha alle i jobb til enhver tid, men skal nok godt gjøres når alle er satt sammen på forskjellig vis. På lik linje med maskiner trenger også kroppen tilsyn og vedlikehold for å være operativ. Et bevisst forhold til egen helse, trening og kosthold er utvilsomt en medvirkende faktor for å ha en mindre risiko for å bli syk.

Jeg ønsker alle en frisk sommer!



God aktivitet hos Aker Egersund. Flere kraner i arbeid. Bla 600t beltekrane.



Det viktigste går aldri av moten...

Av Olav Silde

Den viktigste ressursen vi som virksomhet har er uten tvil alle våre gode arbeidskollegaer. En dyktig kollega kan trylle frem trivsel, solskinn og gode resultater, selv på en grå dag.

Et sunt HMS og kvalitetsarbeid handler grunnleggende om å bry seg. Det handler om å være stolte av det vi holder på med, om å ta være på hverandre og oss selv, og det handler om langsiktig, godt arbeid. På allmannamøtet 8. mai snakket vi en del om at vi kan klare å få bort alle skader, når vi bare vil. Vi så på noen eksempler sammen, og vi konkluderte med at dette skal vi få til: Vi begynner med å få bort "småskadene", så vil skadene som gir fravær forsvinne som en konsekvens av at vi blir mer fokusert.

Derfor kjører vi nå kampanjen "Tenk Sjøll!" Vi vet at vi jobber best, presterer best og har det kjekkest på arbeid når vi får tenke sjøll. Den enkelte av våre 500 kollegaer står hver dag i utfordrende oppgaver og valg om hvordan ting skal gjøres. Derfor er vi også avhengige av at den enkelte er dyktig nok, og villig til å ta de rette valgene hver eneste dag på arbeid. Det gjelder å tenke sjøll. Kampanjen har blitt tatt godt imot ute i anleggene. Dette viser at det som kom frem i klimaundersøkelsen vår forrige høst er sant: Vi er stolte av arbeidsplassen

vår, av kollegaene våre og av bransjen vår. Derfor vil vi gjerne være med å påvirke at dagen og jobben blir god. Derfor er vi aller best når vi får tenke sjøll. Se mer om kampanjen i egen artikkel.

Nå står vi midt i innspurten for frister og klargjøring til ferien. Det er kjekt, spennende og krevende. Alt på en gang. Det er viktig at vi nå hjelper hverandre til å holde fokus, slik at vi kommer trygt hjem fra arbeid hver eneste dag, og at vi runder av til ferien med alle i god behold.

Takk til alle dere som er med og tryller frem trivsel, solskinn og gode resultater. Fortsett med dette, så vil dere se at de gode holdningene og de gode resultatene etter hvert smitter over til andre. Dere vil også se at de gode sidene hos arbeidskameratene våre lett kan smitte over til oss.

Mange av dere har sett det allerede: HMS og kvalitet handler i det daglige om å legge til rette for, og påvirke andre til å gjøre de rette tingene. Til glede og nytte for personene selv, alle de som arbeider i Stangeland, og de som vi arbeider for. Derfor går god HMS og god kvalitet aldri av moten.

Ha en riktig god og moteriktig sommer ☺



Martin Sveinsvoll på verkstedet får her gavekortet på kr. 2400,- for månedens beste RUH i mai. Han opplevde en RUH, og han tenkte igjennom det han hadde gjort, rapporterte det og lot oss andre lære av det også. Takk for god RUH, Martin!



Tillitsvalgtes spalte

Stangeland Maskin
Gaute Håland, Hovedtillitsmann

Så er lønnsoppgjøret for 2012 unnagjort. Resultatet i år vart 10 kr/timen, (5+5) til alle.

Anna som er avtalt: Dumpersjåførar med minst 1 år ansiennitet kan søkje om firmabil. Fra aug. 2013, vil det bli trukke 3% av lønna til pensjon.

Lønnsoppgjøret i år var i underkant av det me forventta. Men maskinentrepenørane i Sør Rogaland er meir opptatt av å underby kvarandre på anbud, enn å betala arbeidarane skikkeleg lønn.

Me har fått 2 nye tillitsmenn:
For verkstaden: Kim Stian Fuglestad.
For gartneravd: Kristian Goa

Til slutt vil eg helsa frå alle som arbeidar på Midtfjellet på Stord. Og ynskja alle ein god ferie.

P.S. Temperaturen 1 juni: 2 grader på Midtfjellet.

Helsing Gaute

Tillitsmenn i Stangeland Maskin:

Maskinførere	Gaute Håland (også hovedtillitsmann)
Bergavdeling	Einar Joa
Transport	Øyvind Rege
Grunnarbeid	Egil Skjeie
Verksted	Kim Stian Fuglestad ny
Anleggsgartnere	Kristian Goa ny
Kontoransatte	Per Svendsen



Midtfjellet Vindmøllepark. Foto: Kenneth Hodne



Einar A. Joa

Av Leif Emil Egeland

Einar A. Joa

Alder: 44 år - Bosted: Joa, Sola

Familie: Gift med Inger M. Joa fra Hana, 3 jenter på 18, 14 og 12 år

Du var egentlig bonde på Joa, men tok diverse oppdrag hos oss i tillegg til gårdsarbeidet. Senere ble du fast ansatt. Fortell litt om din oppvekst, jobb etc.

Født og oppvokst på Joa som minstemann av 3 eldre søstre (bortskjemt minstemann). Var alltid med far i fjøset. Han slutta med kyr ca 1974 pga en hofteskade. Dermed ble det drift på ungdom og gris, men starta så opp igjen med kyr i 1985-86.

På fritida ble det fotball til jeg var ca 16 år.

Gikk et år på yrkeslinjen mask/mek i 1984-85.

Var dreng på Reve hos Tore Refve. Fikk da telefon fra Leif om jeg ville begynne å kjøre dumper, men jeg valgte fjellyrke. Så da jeg sluttet som dreng, begynte jeg hos Fjellboring AS i mai 1986 og Jan Kleppa ble min læremester.

Etter militæret (1987) var jeg tilbake i fjellyrket som riggsjåfør og skytebas.

Etter at jeg overtok gården da far døde i januar 1991 ble jeg frilanser hos Rygg Maskin + andre firma.

En fine sommerdag i 1994 (fredag) kom Ståle hos TS'en hjem til meg og spurte om jeg kunne begynne i jobb allerede mandag - og sånn ble det. Gikk som frilanser til 2007. Har vært ansatt siden det. Inger og meg arva (fikk) også en gård i Sandnes (Myrland/Vårlivarden) av svigerforeldrene i 1999. Jord, driftsbygning, kvote etc. ble utleid. Flytta kvoten hjem til Joa i 2005-06. Leier nå dette ut til naboen Arne Joa.

Hvorfor begynte du i bransjen?

Startet med at jeg som 15-årig var med som håndboring sånn ca 1-2 lørdager i måneden. Ble ansatt hos Fjellboring da jeg var 18 år og synes at sprengning var

interessant og spennende. Har vel alltid likt litt spenning.

Du ble rammet av en alvorlig arbeidsulykke. Kan du fortelle litt om det?

Var uheldig første dag etter ferien (1. august 2011). Det var en fin dag på jobb med gode kollega, fint vær og grilling av pølsa i pausen. Alt var klart til å fyra av salva ca kl 16:40. Alle var på post og jeg opplyste på radioen at jeg avfyrt om ca 30 sek..... tror det var fullt i "perleporten" den dagen :-)

Våkna onsdag ettermiddag/kveld på sykehus og hadde det grævla greit, noe som nok morfinrusen var årsak til. Jeg var heller ikke klar over hvor stor skade jeg var blitt påført og det var nok like greit da. Fredag ettermiddag ble jeg flyttet til sengepost og regnet med jeg var hjemme etter en uke....!

Kona var hos meg mens jeg lå i respirator, men ongene ikke fikk være til stede før jeg våknet. Så i ettertid har jeg forstått at dette var en vanskelig periode for familien.

Den 09.09. (etter 40 dager på sykehus) ble jeg overflyttet til Lassa reheb. Greit å bytta leilighet ☺. Her ble jeg i 8 uker med trening hver dag. Fantastiske mennesker som jobbet her. Fikk og mye hjelp når det gjaldt den økonomiske biten. Yrkesforsikring, hjelp til advokat og diverse andre ting som jeg ikke hadde peiling på. Jobben (TS) hadde lite erfaring med dette, men Olav Silde tok tak i dette og ordnet opp.

Etter oppholdet her bar det av gårde til Catosenteret i Son utenfor Moss (var klar for skifting av leilighet igjen, dessuten var jeg begynt å bli lei maten) ☺

Nye plass med nye muligheter. Her var ca 80 pasienter med mange forskjellige grunner til å være der. Alt fra ulykker, feiloperert kreft, svaksynte, slag etc. Her måtte

vi lære å klare oss selv. Etter en dag parkerte jeg rullestolen for godt, gikk med krykker i ca 10 dager + skinne på høyre fot. Klarte da å gå noe uten krykker. Dette var en fantastisk plass å være.

Etter 4 måneder kom jeg hjem til Joa den 2. desember 2011. Det var ikke helt knirkefritt å komme hjem etter så lang tid. Måtte tilpasse meg familielivet igjen. Mandag 5. des. var det på'an igjen med trening og behandling hos Sola Fysikalske. Fra april er jeg en gang i uken til behandling hos Klinikk for Alle. Dessuten prøver jeg å være med på spinning-gjengen 2 morgener i uken (i mitt tempo). Skal til Bergen "å fiksa" kneet den 4. juni, skal få nye kors- og leddbånd i høyre kne.

Kan og nevne at jeg er kommet inn på "teknikken" til høsten. Blir løye å bli student - igjen i min alder.

Benytter anledningen å takke alle som har hjulpet meg og min familie i denne vanskelige tiden. Spesiell takk til Lasse, Geir + sprengningsavd. Som hjalp Inger (kånå) med plenklipping – og det er ingen liten plen – all hjelp gjort i fritiden sin. En takk også til Tommy Stangeland og Olav Silde. Må heller ikke glemme å takke min familie, mine gode venner som kom på besøk på sykehus/rehab. Av 3 mnd. så var det kun 1 dag uten besøk. Utrolig takknemlig for all støtte jeg og familien har fått.

Idrett: Fotball – må begrense meg så jeg ikke ser for mye.

Favorittlag er Liverpool og Viking. Liker og ishockey, sykling og vintersport.

Livrett: Det går mye i lam, fårikål, komla, pinnekjøtt med god drikke til – alt fra tankmelk til komla til akevitt og øl til pinnekjøttet. Spiser i grunnen alt unntatt lungemos.

Hva synes du om jobben din i TS? I jobben hos TS'en har jeg trives grævla godt, gode kollega, godt miljø og nok av utfordringer med travle dager. Viktig å tilpassa seg og være litt "ronde i kantane". Men som alt annet så er det noen mindre kjekke dager, men da vet en at det kommer bedre dager og det vet jeg mer om nå.

Hobbier: Slalom og sykling før ulykken. Håper å gjenoppta dette neste år. Liker å gå på fotballkamper og slappe av i campingvogna på Sørlandet sammen med gode venner og en badetur til Hafrsfjord

Feriemål: Foruten campingvognferie på Sprangereid så er Kreta et favorittsted i "Syden".

Englandstur med Liverpool-kamp som mål.

Forslag til forbedring av TS-nytt: Tror Leif'en har kontrollen på det.

Gode tilbakemeldinger



Dere gjør alltid en så god jobb i distriktet vårt og overalt hvor jeg møter folk fra TSMASKIN er det bare hyggelige mennesker. I 2009 fotograferte jeg litt på Sola, da kom en An124 og den skulle tydeligvis få en last fra dere... Jeg fant de i et eldre kamera så kvaliteten er ikke 100%, men men...! Istedenfor at jeg slettet dem ville jeg sende dem til dere først.....takk for at dere gjør en god jobb som viser igjen overalt.

Mvh Bjørn Pedersen, Sola Spotterklubb



Tomtegubbe/ koordinator

Av Ole-Reidar Bore

Endelig kom våren med et fantastisk vær i pinsehelga.

Jeg fikk spørsmål fra Birger Lea fredagen før pinse, om jeg ikke kunne ta med en liten kranbil (reklamebil),

til Tysvær. Jeg kunne ikke la være å sette den på lands-
tedet til fruene på Haukås. Effekten viste seg snart.

Biler og folk stoppet og tok bilder av bilen, og selvfølgelig av smiley låå. Jeg måtte også ta noen bilder når anledningen bød seg.

Einar sier jeg er litt pr-kåt, men det tror jeg ikke. Etter fine dager i Tysvær, kom nedturen på hjemveien. Da Bryne tapte 0-2.

Men aldri så gale at det ikke er godt for noe. Skadsem'en er tidlig på an på tirsdagen, Viking hadde jo vunnet en kamp.

Men som jeg alltid har sagt, "høyt at flyve, dypt att falle". Nå har jeg akkurat sett Fredrikstad knuse Viking!!
HAHAHAHA!!!!!!

De trenger nok en pause. Ha en god sommer.





Helge Nærland

Daglig leder Lothe Bygg

Av Leif Emil Egeland

Lothe Bygg ble stiftet i 1987 av Per Steinar Lothe. Helt siden starten har vi hatt gleden av å være deres samarbeidspartner. Gründeren, Per Steinar, var før det byggeleder i Block Berge Bygg i ca 20 år, slik at våre gode relasjoner går tilbake til begynnelsen av 70-tallet.

Eierskapet i Lothe Bygg er lokalt, der familiene Per Steinar Lothe og Magne Svendsen eier henholdsvis 49/51%.

Lothe Bygg er en av regionens største totalentreprenører og er kjent for å ha dyktige medarbeidere på alle plan. Dagens leder, Helge Nærland, overtok etter Magne Svendsen i februar i år. Han har òg solid bakgrunn fra Block Berge Bygg. De siste 5 årene har han vært ansatt i Lothe Bygg, hvorav de 2 siste som driftssjef.

Vi tok turen ut til hovedkontoret på Kvål for en prat med Helge.

Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst og utdanning.

Jeg vokste opp på Austrått i Sandnes. Opp gjennom ungdomsåra var jeg aktiv i skiskyttermiljøet på Figgjo, og det førte meg til idrettsgymnas i Sirdal. 3 år på internat på Tonstad var en grei måte å lære å bli selvstendig på. Etter gymnaset bar det videre til ingeniørutdanning i Stavanger. I sommerferiene i studietiden var jeg med på elementmontasje i Block Berge Bygg. Etter endt studie og et år i forsvaret, var jeg heldig og fikk jobb som prosjektleder hos BBB i 1994. Der hadde jeg 12 kjekke og lærerike år. I 2006 begynte jeg hos Lothe Bygg. Her har jeg vært prosjektleder og driftssjef, og overtok nylig som daglig leder.

Kan du fortelle litt om Lothe Bygg AS og dine arbeidsoppgaver?

Lothe Bygg er en lokaleiet totalentreprenør som tradisjonelt har satset på ulike typer næringsbygg. Vi feirer i år vårt 25 - års jubileum, og har et omsetningsbudsjett i år på 450 millioner kroner. Vi er 45 ansatte, hvor ca halvparten jobber ute på byggeplassene med betong- og montasjearbeid. Øvrige ansatte driver hovedsake-



Vår anleggssjef Oddvar Kvía diskuterte reguleringsplanen for Kverneland Næringspark Øksnevad

lig med prosjektutvikling og prosjektledelse. En stor andel av våre oppdragsgivere er flergangs-byggherrer. At disse kommer tilbake gang etter gang, tar vi som et tegn på at vi leverer avtalt kvalitet, til avtalt pris, og til avtalt tid. Som daglig leder har jeg hovedansvaret for at vi alle drar i samme retning. Dermed kan vi overlevere bygg med god kvalitet til våre byggherrer, samtidig som Lothe Bygg tjener det vi trenger for å være en solid og seriøs aktør også i fremtiden.

Hva mener du er din viktigste oppgave som daglig leder?

Som leder er jeg opptatt av at alle ansatte skal ha frihet til å ta ansvar. Jeg tror de fleste jobber mer effektivt og lystbetont dersom de selv får påvirke sin egen arbeids-situasjon, og ikke blir presset inn i rigide systemer som fratrukker dem alle påvirkningsmuligheter. Samtidig er det selvsagt viktig å være tilgjengelig som «sparrings-partner», slik at den ansatte føler større trygghet ved ulike beslutninger som må tas.

Hva liker du best med "lederjobben"?

Lederjobben i Lothe Bygg gir en hektisk og variert hverdag. Det å være med å bygge opp gode relasjoner mellom våre ansatte, kunder, og leverandører er det mest spennende med denne jobben.

Hva er en perfekt dag for deg?

En god dag på jobb er når en ser godt motiverte medarbeidere i full sving på ulike prosjekt. Ekstra kjekt er

det når jeg fra kunder eller leverandører, får positive tilbakemeldinger på jobben våre ansatte har utført. Helt perfekt blir det de dagene jeg får beskjed fra en byggherre at vårt felles prosjekt har vunnet en leiekontrakt som vil gi et nytt byggeoppdrag.

Utfordringer og hva med fremtiden?

Vi opererer i et distrikt som blir smurt av en veldig optimisme i olje-næringen. Dette medfører stor travelhet i næringslivet, med tilhørende behov for nye lokaler og medarbeidere. Et godt arbeidsmarked gir stor tilflytning, som igjen gir behov for flere boliger og tilhørende servicefunksjoner. Alt dette gjør at vi i bygge-bransjen sannsynligvis vil ha mange spennende arbeidsoppdrag å konkurrere om i årene fremover. En av utfordringene fremover vil bli å rekruttere nye medarbeidere, samt holde på dagens ansatte. Både på ingeniør- og fagarbeidernivå. Er også bekymret for kostnadsutviklingen her til lands. Er redd for at vi kan få oss en kjempesnell den dagen det begynner å gå tomt for olje og gass. Forhåpentligvis er det noen generasjoner frem.

Hva med fritidssysler og hobbyer?

Har blitt nødt til å ta en pause fra både jakt og golf for en stund. Med jobb og oppussing av gammelt hus, ønsker jeg å bruke resten av fritiden sammen med familien. Der går det i oppfølging på skole og på ulike idrettsarenaer. Noen helger på hytten på Finnøy, gir også kjærkomne avbrekk i hverdagen.

Har du en god historie på lager?



Byggherre: Hillma 2. Leietaker: Ernst&Young. Kontorbygg på 4300 m². Ferdigstilt: August 2011 Entreprenørkostnad: 70 mill eks.mva



Byggherre: Sola Næringspark Leietaker: Fluid Control Kombinasjonsbygg kontor/industri Ferdigstilt: April 2012 Entreprenøskostnad: 92 mill eks.mva

Denne er ikke selvpoplevd, men skal være en sann historie fra dette distriktet.

En totalentreprenør hadde overlevert et nytt bygg til en byggherre. Denne var godt fornøyd med leveransen, men med et unntak. Ved regn, og visse vindretninger, oppstod det en lekkasje fra taket. Ekstra flaut for entreprenøren var det at vannet dryppet ned i himlingen i sjefen sitt kontor. Etter flere mislykkede forsøk på å finne og tette lekkasjen begynte dette å tære på forholdet mellom kunden og entreprenøren. Entreprenøren sendte så en medarbeider som hadde ordnet opp i lignende saker tidligere. Med klar beskjed om at lekkasjen skulle stoppes, koste hva det koste ville. Med-

arbeideren meldte tilbake at oppdraget var utført, og kunden registrerte heller ikke noe mer vann. Alt var nå bare fryd, og medarbeideren fikk mye skryd for at han hadde løst problemet. Helt til en sen høstdag. Da kom nemlig en full murerbøtte med vann gjennom himlingen og endte på kunden sin kontorpult. Bøtten var hengt opp som en ekstra forsikring, men var ikke sjekket på en stund. Lekkasjen var ikke borte, og kroken til bøtta tålte ikke belastningen med en full bøtte. Om entreprenøren noen gang klarte å gjennomrette tillit hos kunden sier historien ikke noe om!

Takk for praten.



Byggherre: Kanalsletta As. Leietaker: Fabricom Kontorbygg på 17500 m². Byggeperiode: Desember 11 – august 13. Entreprenøskostnad: 220 mill eks.mva



Våre anlegg

Av Jan Erik Ånestad

Vinter og vår er nå unnagjort og sommeren ser ut til å komme for fullt. Det betyr at vi nå er inne i den perioden hvor mannskap og maskiner normalt sett produserer mest. Til nå i år har det sett bra ut, så vi får håpe at vi klarer og holde den fine "stimen" fram mot fellesferien og resten av året.

På Høg-jæren er vi godt i gang med grunnarbeidene for de siste seks vindmøllene, som ble utsatt i forbindelse med trinn 1. Det skal bygges ca 800m med vei i tillegg til utgravingen for møllefundamentene. Det er stram fremdrift på prosjektet så vi har mye stort utstyr i gang samtidig. Dette krever god planlegging for å kunne utnytte utstyret rasjonelt og effektivt. Dette løser driftsleder Rune Skårland og gjengen hans på en god måte. For byggherren Jæren Energi AS er Ulv Erik Nordby fra Rambøll AS innleid som byggeleder.

Et annet prosjekt på Høg-jæren er Schlumberger Norge AS sitt nye TCP-anlegg på Myrabø. Da prosjektet skulle etableres ute i jomfruelig myrlendt terreng var det utfordring bare å komme inn på anleggsområdet. Vi har transportert bort over 100.000 m³ med masser fra området og levert stein for oppbygging, men bygningene begynner nå å ta form. Byggeledelsen styres av Bygg-Kon AS v/John Edgar Olsen og Morten Larsen. Byggherrens representant er Olav Indrehus.

Driftsleder Palmer Rørheim har for øyeblikket mesteparten av sine jobber på Tasta. Den gamle tippen nedenfor Tastarustå skole er det siste året endret til et stort utbyg-

gingsområde. Vi er i gang med 6 forskjellige jobber i skrivende stund, men satser på å komme i gang med en til rett etter sommerferien. For Block Berge Bygg AS (BBB) har vi Tastarustå Bydelscenter. Her går vi snart i gang med utendørsarbeidene. Dette er BBB's største enkeltstående bygg til nå. Prosjektleder for BBB er Torstein Simonsen, med god hjelp av anleggsleder Martin Furenes. Kruse Smith AS (KS) er i gang med 4 blokker rett nedenfor Tastarustå Bydelscenter. Her er vi kommet godt i gang med grunnarbeidet for de 2 første blokkene. Stein Ivan Sigvaldsen er KS sin prosjektleder. På nordsiden av området har vi jobb for både Stavanger bbl, AF Rogaland Entreprenør AS og Lyse Infra AS. Stavanger bbl v/Rein Olav Hansen har ansvaret for oppbygging av va og vei, AF Rogaland Entreprenør AS v/Tom-Arne Skogen bygger ut 10 stk rekker med leiligheter med tilhørende lek/grønt og Lyse Infra AS v/Egil Ramstrøm fra Novaform AS bygger ut strøm, gass og fjernvarme. Vi er snart ferdige med alle grøfter og går nå snart i gang med overflatearbeider. Med så mye på gang samtidig har det vært viktig "å holde tungen rett i munnen". Dette har driftsleder Palmer Rørheim løst på en utmerket måte i godt samarbeid med de forskjellige oppdragsgiverne.

Det var en liten oppsummering av enkelte jobber vi holder på med i denne avdeling i TS. Til slutt vil jeg ønske alle lesere en god sommerferie med mye godt vær og god mat/drikke!

SNAKKES!!

Schlumberger Norge As sitt nye anlegg på Myrabø.
Foto: Leif Emil Egeland





Drift maskiner og biler

Av Kjell Arild Egeland

Takk for sist godt folk sommeren har innhentet oss "harligt" våren kom aldrig det var en våt og sur vinter til sommeren kom.

I skrivende stund skinner solen og aktiviteten er på topp "d e då m lige oss best" det skal graves, transporteres og skrapes. 16 innleide gravemaskiner og 14 innleide lastebiler + eget utstyr setter sine spor hver dag.

Mye av det tyngste utstyre vårt er fordelt på vindmølleparken på Stord og vindmølleparken på Høgjeren der produksjonen går for fullt. I produksjonen i pukkverka våre er det også en del tungt utstyr.

Bønnene er også på travelt nå som være er godt, så vi er godt i gang med dyrking og grøfting på tippene, med seks 20 tonns maskiner + 2 dozere så får vi lagt igjen noen mål til dagen.

Vi har tatt i bruk noe nytt utstyr i det siste, 3 stk Scania 4 aksla, 4 stk Volvo 4 aksla, alle bilene ble leverte med dumperkasser fra Zetterberg, 2 Scanier (Helge Sivertsen og Thommas Fuglestad) og 2 Volvoer (Dag Olav Haga og Roy Jakobsen) har vi bygd asfalt baljer på til bruk i sommerhallåre til asfaltkjøring for Lemminkainen og Kolo Veidekke.

Baljene er levert av Nor Slep, Oddmund sjef i sveisehallen på Soma har stått for tilpasning og montering av baljene og det ble knallgodt "du e goe"



Vi har også bygd asfaltbaljer på to Triolift chassi, bilene og hengerne fungere helt hundre i utleggerne, kjekt når kundene er fornøyde.

Har også kjøpt en 3 aksla asfalthenger fra Nor Slep,

Har kjøpt 10 nye 35 m³ krokcont. til Frank

Siw Ree tar i disse dager i bruk sinn nye CAT 320 E, på verksted står 2 nye CAT 336 E til klargjøring Ingvar Risa og Svenn Håvard Livik er di heldige.

Henrik og Frank med sine respektive koordineringsjobber har det travelt om dagen, mye kjøring internt og eksternt dette skal samkjøres med kjøre- og hviletidsbestemmelsene og arbeidstid.

GOD SOMMER



Firmahistorie om T.

Av Morten Vatland

Navnet mitt er Morten Vatland og jeg kommer fra Lye. Har kjørt for Nettlast siden 1995 og på fritiden er Transporthistorie min store interesse. Dermed ble jeg raskt kjent med Øivind Andersen som jo er bitt av samme basillen. En dag sa Øivind at "me sko fått te noge med Stangeland inne på siå di på Bergli" Jeg svarte noe kryptisk at det ligger jo noen TS bilder der, men nå hadde Andersen blitt ivrig. "Jau, men me sko ha samla adle bilane og skreve om dei, slik som du gjorde om Gabriel Klingsheim" Dette hørtet spennende ut og vi bestemte oss for å gå i gang med planlegging. Bjørn Undheim ble orientert og ville gjerne være med. Vi begynte å kartlegge hvem som kunne ha gamle bilder og hvor vi ellers kunne finne info. Det gikk ikke lenge før Trygve fikk nyss om dette, og forlangte at de impliserte hadde å innfinne seg på Tjelta, slik at han kunne bli orientert om prosjektet, samt eventuelt hjelpe til med noe. Dette så jeg virkelig frem til, siden bilene fra 60 og

starten på 70 tallet kunne bydd på problemer. Skjønt Trygve husket nok sikkert disse bilene og når han hadde kjøpt dem.

Men kort tid etterpå inntraff den tragiske ulykken med Trygve og vi følte alle for en pause. Utpå høsten hentet jeg planene frem igjen, men nå så det vanskelig ut. Men det hjalp å tenke på hvilket firma jeg arbeidet med. God TS ånd tilsier at man aldri gir opp underveis, men fullfører jobben. Nede i kjelleren på Statsarkivet i Stavanger fant jeg det gamle arkivet til Biltilsynet og etter mye leting dukket det opp en liste over alle kjøretøyene til TS på sekstitallet. Syttitallet gikk bedre og med god hjelp av Bjørn, så fikk vi omsider en vognliste klar. Jeg fant frem mine egne bilder, før jeg lånte Bjørns album og scannet bildene hans. Øivind fikk audiens hos Ingar Kvía i romjula og der hadde vi alle en trivelig kveld. Skjønt Ingar så unektelig noe skeptisk



Paul Netland (feiren) laster på Sola Flyplass 1977.



Terje Salte graver i Hillevåg 1992.



Bjørn Undheim laster sin Scania 141 på Helgeland, 1978 modell som ble importert i 1981.



Lars Stokka med helt ny brøyt X31 TL.

Stangeland Maskin



Tre personer med stor interesse for transporthistorie og gamle biler. Fra venstre Bjørn Olav Undheim, Øyvind Andersen og Morten Vatland.

ut, da hele livshistorien hans forsvant ned i en gul Prix pose og ut døren på vei til Lye. Men Bjørn fikk beroliget ham med at alle 6 albumene ville helt sikkert bli levert tilbake før han reiste til Afrika.

Øyvind og Bjørn hadde også involvert Lars Stokka i dette, og han hadde gjort en god jobb da vi dukket opp noen uker senere. I tillegg til egne bilder, så hadde han også fått låne albumet til Joakim Tjelta. Dermed fikk jeg enda flere bilder å scanne og jobbet samtidig med eierhistorikken på bilene. Hvor kom de fra? Hvem solgte TS dem til? Det var et puslespill uten like, men etterhvert fant jeg alle de opplysningene jeg trengte hos ulike avdelinger i Statens Vegvesen. I tillegg gav Olav og Trygve meg opptil flere grå hår i hodet. De både kjøpte, solgte og byttet mange biler seg i mellom, og det var ikke alltid de nevnte herrer var så nøye med å sende inn salgsmelding til biltilsynet siden det var innen familien. Flere TS ansatte var underveis behjelpelige med å låne bort bilder av de bilene vi fortsatt manglet og tilslutt kom vi nesten i mål. Fra 1963 og

til dags dato har T. Stangeland Maskin etter mine opplysninger hatt 166 lastebiler. Skjønt det kan fort være at noen av de eldste ikke har kommet med. Til glede for maskinkjørerene i TS, så har jeg også krydret det hele med mange maskinbilder og spesielt da av Brøyt.

For å finne denne firmahistorien på nettet, så går man inn på: berglitruckstop.no * Bla nedover og gå inn på «Transporthistorie» * Der inne vil man finne «4750 bilder fra 1927 til 1997, nå med STANGELAND bilder». * Trykk deg inn der og bla nedover til du finner innholdsregisteret. * Der ligger det link direkte til T. Stangeland maskin. Ble dette for avansert, så er det bare å rope på Øyvind Andersen i TS radioen.

3 TS-er mener

Av Leif Emil Egeland

1. Hvorfor valgte/velger du å jobbe til du var/er oppi 70-årene?
2. Hva brukes/skal du bruke pensjonisttilværelsen til?
3. Hva savner du/vil du savne fra TS-tiden?

Inge Opstad

1)Har aldri hatt noko spesiell hobby, litt det og det. Kunne ikkje tenke meg å gå heima og vasa. Har alltid arbeid mykje! Det må skje nok rundt meg, då trivst eg. Har alltid likt meg sjå Stangeland. Eg følte eg hadde meir å bidra med. Vist elle gale eg veit ikkje.

2)Vert turer Lyngdal i husvogna. Sirdalen i campingvogna opp på besøk til Arnfinn og mimre litt, sydenturer. Tid til familien, har litt å ta att.

3)Det blir nok litt snodig når eg ikkje treng og ropa på Henrik, ka eg skal gjera i dag. Godt sjåførmiljø, litt små-mobbing er med og krydrer dagen. Det skjer alltid noko sjå Stangeland. Oppleva nye ting og nye maskinar og biler. Og ikkje minst gode kamerater eg



har fått på denne tida. Må ikkje gløyma mandags-fotballen, om ikkje alle har sans for det.

Arnfinn Egeland

1)Valget å jobbe til jeg var i 70 årene har ikke vært så vanskelig. DET HAR VÆRT EN TRIVELIG ARBEIDSPASS MED MANGE GODE ARBEIDSKOLLEGA.

I august 1990 begynte jeg i Rennfast med å kjøre dumper så hjullaster. Da tunnelen var ferdig fikk jeg fortsette på lastebil som var mitt største ønske. Det har jeg fortsatt med. Hver dag nye utfordringer, spesielt en. Kjøre ett lass sand fra Forus til Stølsvatnet i Bjerkreim for IVAR. Svingte av mot Nedrebø videre til Stølsvatnet, måtte inn i tunnelen for å komme til andre enden Auestad. Her var der trangt, både i høyde og bredde. Måtte inn med speilene. Jeg visste ikke hvor lang denne var. Det føltes uendelig langt og seint gikk det. Samme trange vei tilbake.

Årene gikk og jeg blei 67 år og hadde slett ikke lyst til å slutte på jobb, følte ikke for å gå hjemme, formen og helsa var god. Tok kontakt med Olav og Leif om mulig å få fortsette. Svaret var ja, så lenge du vil. Glad var jeg. Dermed blei det kjøring hos T.S til jeg var 73 år. Det har vært en glede å gå på jobb hver dag. En trivelig arbeidsplass hvor ledelsen setter pris på arbeiderne med mange sosiale kvelder og turer.

2)Jeg valgte å gå av til ferien i 2011. Jeg må jo innrømme at jeg gruet meg litt til å gå hjemme hele dagen. Tiden jeg sluttet på var nok en fin tid. Det var en del å



ta seg til både i hagen og ting som måtte gjøres med huset. Vi har campingvogna på Fidjeland, der trives vi veldig godt sommer som vinter. Går turer eller bare nyte stillheten. Vi reiser så ofte vi kan. Vintermånedene gruet jeg litt for, men var heldig å få en del ved som jeg hadde å jobbe med. Før påske ringte Kjell Arild og så lurte om jeg kunne hjelpe de med å kjøre hjullaster i Tananger. Det sa jeg ja til. Det har vært kjekt å treffe igjen tidligere arbeidskollega.

3) Jeg savner de trivelige arbeidsdagene jeg hadde med mange forskjellige oppdrag. Kontakten med mange mennesker. Hos T.S er det et godt sosialt nettverk som jeg setter stor pris på og vil savne.

Ønsker alle en god sommer.

Tenk sjøl!

Vårens sikkerhetskampanje har et kort og slående navn. Ved første etter-tanke kan det kanskje synes enkelt og selvsagt: Ja, som en liten ting.

Men: Vi har for mange småskader. Noen av disse ender opp med å bli til en alvorlig plage for den det gjelder. Vi ser ofte at forskjellen på "en liten ting" og noe som kan bli alvorlig er svært liten: Vi hadde i fjor en arbeidskollega som så vidt sneiet fotbladet rett bak ståltåa med en håndholdt vinkelsliper. Han måtte være borte fra jobb i 52 dager. En liten ting?

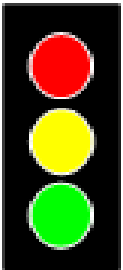
For å få kontroll på skadene som er så alvorlige at de gir fravær må vi også få kontroll med småskadene. En liten ting?

Vårt langsikte mål for fraværsskader er 0. På veien mot dette målet har vi satt oss delmål: Målet for 2012 er en H-verdi bedre enn 5. H-verdien forteller hvor mange skader vi har, for hver million timer vi jobber. I skrivende stund har vi en H-verdi for 2012 på 7,5 (3 fraværsskader og 400 000 timer). Uten småskader i 2012 hadde vi hatt 0 personer med fraværsskader. En liten ting?



Kampanje - t-skjorten: Fokus Trygg – tenk sjøl!

Vi har 500 flotte arbeidskollegaer i Stangeland. Disse er vi stolte av, og vi er avhengige av hver eneste. For at vi skal ha arbeidsglede, være forberedte, ryddige og effektive er vi avhengige av at alle tenker sjøl. Dette gjelder for alle stillinger og funksjoner, uansett gjøremål og oppgaver. En liten ting?



Tenk sjøl betyr blant annet:

- Alle arbeidskollegaer har viktige oppgaver som må gjøres for at Stangeland skal kunne gjøre en god jobb.
- Alle tar viktige beslutninger hver eneste dag som får betydning for en eller flere arbeidskamerater.
- Alle våre arbeidskamerater har gode innspill å komme med.
- Ingen skader er en liten ting.
- En god kollega er en kollega som bryr seg og som tenker sjøl!

Tor Furland

1. Da jeg kunne gå av med pensjon var det bare kort tid før TS firmaet skulle flytte over til Soma og jeg hadde lyst til å sitte på lasset til de nye flotte anlegget. Jeg følte også at jeg fremdeles hadde en del og gi, samt at det ble anledning til å tjene 2G selv om jeg tok ut full pensjon. Så egentlig var det vel penge som styrte det hele, overgangen fra 100% lønn til 41% kunne bli tøff. Heldigvis har dette tilpasset seg.

2. Vi hadde nettopp flyttet i leilighet, så hage og vedlikehold var uaktuelt, men med kor og delvis vaktmester skulle jeg få tiden til å gå. Dessuten er vi begge veldig glad i å reise noe vi foretar oss flere ganger i året. Med stor familie som inviterer til geburdsagselskap minst 2-3 ganger i mnd blir det ikke tid til så mye annet. I den første tiden, etter en god frokost, måtte jeg si til meg selv; "Hør her Tor du he tå jobba slapp av og nyt friheten". Nå ville det seg slik at sangen måtte legges på hylla, og nå er det Lions som gjelder, og det gir mening med det spesielle mottoet "ditt valg"(se tulipanen på draktene til Sandnes Ulf) samt det humanitære arbeidet vi engasjerer oss i.



3. Savner fra TS tiden? Glad jeg ikke skal skaffe jobb til alle TS ansatte, men kollegaer og det gode lunsjbordet var savnet en god stund. Men det er utrolig så fort vi tilpasser oss den nye tilværelsen. Når jeg hadde erkjent at min tid i arbeidslivet var over og pensjonist tilværelsen ble så bra, mye bedre enn forventet er savnet et svakt minne. Men jeg kjenner et stikk i brystet når Risa'en tar jobber som jeg vet TS'en skulle likt og hatt

4. En glad pensjonert KalkulaTor

Allmannamøte

Av Leif Emil Egeland



Hoved tillitsmann Gaute har gjort en flott jobb for sine kolleger. Her orienterer han om regnskapet til velferdskassen og går gjennom valget av nye tillitsmenn.

Mai er tid for vårt årlige allmannamøte som også denne gang foregikk på Solastranden Gård. Etter en enkel mat servering ønsket Olav Stangeland alle velkommen. Han hadde fokus på inntjening, kostnader og lønninger. Han vil fortsatt bidra til gode lønnsøkninger. Kostnadene må reduseres ved mindre kjøp.

Alle må bidra til mindre ødeleggelse av utstyret. Prisnivået på anbudene har vore veldig lavt, men det vil bedre seg i og med de store utbyggingene i vår region. Bare innenfor vegbygging snakker vi om ca. 6 millioner.

Tore ledet møtet og tok for seg den dårlige starten på 2012 med de tiltakene og grep som ledelsen vil ta for å bedre resultatene. Han orienterte også om Torsteinsfjellet vårt nye massetak/pukkverk. Her har vi jobbet med tillatelse i 6 år. Når dette leses er dette forhåpentligvis i boks og vi har her da en ressurs på ca. 15 millioner tonn grus og pukk. Tore var og innom problemene vi har i forbin-

delse med tipp for overskuddsmasse og oppgavene i den forbindelse.

Olav Silde skrøt av HMS arbeidet som viser at vi har gjort mye godt og rett.



Uten mat å drikke, duger TS'er ikke.



Vi er flinke på RUH og SJA. Rett verneutstyr og klær er viktige momenter for å unngå uhell. Enhver personskade er en for mye. Vårt mål er en H verdi = 0. (0 skader pr. 1 million arbeidstimer).

Gaute vår dyktige hovedtillitsmann gikk gjennom valget av nye tillitsmenn. Dette vil han ta i sin spalte. Regnskapet til velferdskassen ble og gjennomgått. Ellers hadde tillitsmannsapparatet veldig få saker til behandling. Lønnsforhandlingene vil starte i løpet av mai.

Et gjennomgående tema i møte er at vi fortsatt bygger på et leder/vinnerlag og at vi tar vare på hverandre

slik at alle blir en del av teamet. Me skal ha det kjekt på jobb.

Underholdningsbiten denne gang var "Sysjå frå Staurhodl" som denne gang hadde kvitta seg med hønå og fått et lam med i teamet. Flott underholdning, gode sanger, makkakurbehandling og ikke minst tåteflaskekonkurransen som suverent ble vunnet av Nina Wold og Svein Arne Lund. Dei slo til og med matmor med lammet.

Takk for godt arrangement.



Sysjå fra Staurhodel underholdt.

Våre anlegg i tekst og bilder

Av Leif Emil Egeland

Konserthuset nærmer seg ferdig. Vi har hatt en av de aller største gartner / utomhus anleggene noensinne i regionen.

Kontrakten vår som hovedentreprenør for grønt, grått(betong og granitt) og elektro var på over 60 millioner eks mva.

Oppfyllingen for utearealer oppå parkeringshallen er utført med store mengder av lettmaterialene glasopor og isopor.

Granittbelegget bare ved inngangspartiet dekker 2000 m². Bare granittarbeidene utgjør over 5 mill.

I neste TS Nytt vil vår prosjektleder for anlegget Tony Helles ha en fyldig reportasje fra dette flotte prosjektet.





Anleggsgartner

Av Kjartan Lohne

Vår, og snart sommer. Mange gartnere hos Stangeland ser fram til ferie i år. Dette halvåret har vært det travleste noen gang i gartneravdelingens historie. En ikke så lang historie, men siden den spede oppstart for noen år siden har vi skapt historier. Noen små og noen store, alle basert på godt arbeid, innsatsvilje, fagkunnskap og arbeidslyst.

Konserthuset i Stavanger, en fantastisk uteanlegg som skal brukes både til konserter og andre aktiviteter. Kanskje distriktets flotteste anlegg, hvor vi har arbeidet med granitt, stålskanter, trebenker, trær, busker og sommerblomster. Ett praktanlegg som vi er glade, stolte og ydmyke av å få være en del av. Takk til byggherre og arkitekter. Sett av en søndag, ta turen inn og kikk.

Og vi har gjort mer, med opptil 57 gartnere i avdelingen, har Breivigparken blitt ferdigstilt sammen med flere flotte uteanlegg i nye boområder som Lervig Brygge og Grannesparken. Nye bydeler skapes og vi er der og skaper trivsel, med lekeapparat, granitt og belegg, plen og grønt.

Torget, festplassen på Bryne har vi satt brostein med tidsfrister som kunne tatt pusten fra de fleste, men vi

greide det. Fristen på Jørpeland greide vi og, lange og travle dager gjorde at alt ble ferdig. I tillegg har vi i sesongen over 60 anlegg som vi har jevnlig skjøtsel og vedlikehold på.

Gartnerene hos Stangeland får jobbene unna, dyktige fagfolk, engasjerte sesongarbeidere, lærlinger og innleide, alle har stått på og er en del av flotte resultater.

Snart ferie og tid for litt annet enn arbeid, alltid godt og få ladet batteriene for å være klar til nye utfordringer, Skadberg skole skal stå ferdig til skolestart, flere leiligheter skal få sine uteområder med lek og grønt, både på Jåsund, SørbøHove, SøraBråde og Tastarustå kommer det mer arbeid utover høsten.

Takk til alle i avdelingen for fantastisk innsats!

god ferie, happy holiday, geras švent©,
dobre wakacje, guten Urlaub,



Rosseland skole



Hanne Hermansen



Hallo! Jeg heter Hanne Flaata Hermansen og er både oppvokst og bosatt i Verdalen på Klepp. Jeg er 39 år og er godt gift med Kurt i mange år. Vi er så heldige å ha 3 sønner Morten 19 år, Erik 16 år og Ole 13 år.

Var livsnyter hjemme med sønnene mine i mange år før jeg etter hvert kjente behov for å komme meg ut i arbeidslivet.

Siden 2005 og frem til juni 2011 har jeg jobbet som servitør, kursvertinne hvor av de 3 siste som kurs – og konferansekoordinator på Sola Strandhotell.

Hadde et engasjement i resepsjonen/administrasjonen hos Ernst & Young, før jeg startet her hos Stangeland 2 mai. Skal overta etter Reidun som administrasjons sekretær – og det blir vel litt som å hoppe etter Wirkola, men det er bare å brette opp armene og kaste seg ut i det. Tusen takk til dere alle sammen for en fantastisk velkomst jeg har fått av dere med masse fjåge og jille folk rundt meg –det føles virkelig som å komma heim.

I fritiden er det familie og venner som jeg liker å være sammen med og i oktober i fjor kjøpte vi oss en 37 fot seilbåt – som vi prøver å finne ut av hvordan virker og hvilke tau som hører til hvor? Ellers er turer i skog og mark, kokkelere og reise blant favorittene.

Gleder meg masse til å bli kjent med dere alle og at arbeidsoppgavene mine består av å være «litt potet» er utfordrende og noe jeg virkelig gleder meg till!

Jeg ønsker alle en riktig solfylt sommer og Carpe Diem/Grip Dagen ☺



Havneringen etappe 2 - slutfasen, prefabrikkert rundkjøring



Verksmesteren

Av Roy Borlaug

Her på Verkstedet er det i skrivende stund hektisk aktivitet med klargjøring av nye maskiner som skal ut til våre anlegg og byttes ut med maskiner som har gjort sitt for oss, og som skal inn til oppsjekk og reoperasjon for videresalg. Vi er også i gang med å klargjøre og tilpasse asfaltbaljer på biler og hengere til asfaltsesongen som nærmer seg for fullt.

I lakkavdelingen, har vi gått til anskaffelse av en lakkboks som er tilknyttet lakkanlegget fra baksiden, denne er for å kunne lakkere personbiler, varebiler og småting som en ellers må starte hele anlegget for å lakkere med de kostnadene det medfører,

Hos Oddmund og hans 2 sveisere er det til enhver tid fullt opp med sveising av skuffer og annet som kommer inn for reoperasjon, akkurat nå er de i gang med å produsere stativ med gangbaner til en nyinnkjøpt sikt som er til ett av våre pukkverk.

Når det gjelder personell hos oss på verkstedet, har vi ansatt en elektriker som skal ha som oppgave å feilsøke og reparere samt klargjøre våre anleggsmaskiner både inne på verkstedet og ute på våre anlegg, videre kommer vi til å øke utebemanningen med en mann, dette som følge av økning i maskinparken de senere år, samt en del arbeid for våre samarbeidspartnere.

Ellers får vi 2 stk lærlinger i slutten av Juni som vi har god tro på.

Som alltid må jeg oppfordre alle til å gi beskjed om maskiner og utstyr som dere ser trenger vedlikehold og reoperasjon tidligst mulig før ferien, da det med planlegging og skaffe tilveie deler er en vesentlig del av jobben.

He en riktig god sommer!



Ferdigstillt cat 320 e



Ny lakkboks



Ny sikt med underdel



Klargjøring ny cat 336



Spente syklister venter på bussen på Soma

Nordsjørittet 20

Tekst og bilder: Linda Øie

Lørdag 9. juni klokken 10:30 gikk starten for Stangeland sitt lag fra Egersund. En gjeng på ca 65 personer stilte til start. Av disse var ca 10% damer.

Vi startet i samme pulje som Risa med ca like mange deltagere – så alt lå til rette for en god duell her.

Vi hadde samme opplegg som vi har hatt i flere år nå, med sykkelinnlevering fredag ettermiddag og buss fra Soma lørdag morgen. Allerede når man møter de første forventningsfulle syklistene om morgenen, merker man spenningen. De er fokuserte, glade, alvorlige, spente og litt urolige. Må innrømme at det kribler litt fra sidelinjen også – spenningen smitter.

Frem til start gikk alt fint – ingen uhell så vidt undertegnede har fått med seg.

I dagene før start er det mye snakk om været – vind som øker og minker på varslene, temperatur og nedbør som endrer seg fra dag til dag.

Lørdag var det litt lett regn i starten i sør. Det bedret seg nordover og utover dagen selv om det kom enkelte lette regnbyger hele dagen. Vinden var for en gangs skyld gunstig fra sør-østlig retning og ikke sterk vind.

Med utmerkede værforhold lå alt til rette for en god opplevelse og for å kunne få maksimalt ut av turen.

Mange har trent godt i vinter – noen har også gått ned en del kilo kroppsvekt. Slikt skaper forventninger og grunnlag for gode

resultater, personlige forbedringer og taktisk opplegg for gjennomføringen av rittet.

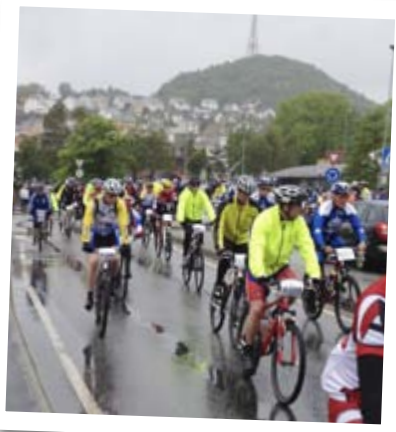
Dette viste også godt igjen på resultatlista til slutt – mange med gode personlige forbedringer. Flere forbedret seg med rundt 30 minutter. Den som kanskje gjorde det aller største forbedringen var Dag Morten Gundersen, driftsleder i gartneravdelingen. Hele 40 minutter fortere enn i fjor og bestemann på laget av de som startet i fellespulja vår. Det står det respekt av!! Alle som har truffet Dag Morten tidligere vil raskt se at han har tatt av mange kilo – og så har han nok trent godt. Vel gjennomført! Nina Wold, eneste TS-ansatte dame som deltok, forbedret seg også veldig og kom under 4 timer for første gang. Gratulerer til deg og Nina!

I tillegg nevnes at av de som startet var det i år kun en person som ikke kom til mål. Det forteller også at folk virkelig satser på dette.

Beste resultater på Stangeland sitt lag:

Mikke Bjerk, tid: 2:46:53
Bjørnar Goa, tid: 3:01:14
Arne Bjerk, tid: 3:02:09
Dag Morten Gundersen, tid: 3:08:46
Svein Hegna, tid: 3:12:27
Eivind Eikeland, tid: 3:15:08

Dette er meget bra tider når man ser på Eliten sine tider. Bestemann totalt der ble Daniel Egeland Jarstø med tiden 2:28:51.



Her legger Dag Morten Gundersen i vei.



Ole Johan Mæland og Jostein Skadberg glede seg te start



Nå er det like før starten går.



Nina i farta like før Ognå

12

Nordsjørittet har stort fokus på at det skal være "for folk flest". Og det er det. Veldig mange er med for å bevise for seg selv at de klarer det – det er en stor bragd å gjennomføre 91 kilometer i delvis ulendt terreng. Oppi alt snakk om tider og forbedringer kan det fort høres ut som et proff-ritt. Men poenget er at hver enkelt går på med sitt mot og sitt grunnlag. For noen er det motiverende å ha tiden å jobbe mot

– andre motiveres av gjennomføringen. Hver på sitt nivå. Uansett er det et kjekt arrangement som samler folk på tvers av stillinger, avdelinger osv. Felles mål er det som driver en.

Etter rittet skriver Eivind Eikeland litt om sin opplevelse av rittet:

9.juni 2012 vart dagen for personlege Nordsjøritt-rekordar for mange: God medvind og grei temperatur gav optimale forhold for nokre timars blodslit. Eg vart løfta både av medvinden og av godt leiarskap: Eg låg som klistra på ryggen til Dag Morten Gundersen og fekk både drahjelp og motivasjon til å henta ut det vesle ekstra som var å skrapa saman av krefter. I denne ryggen kunne eg forsera både motbakkar og sletter, haug og hammar, steinrøys og asfalt eit lite hakk raskare enn eg trudde eg var i stand til. Og sjølv om eg ikkje hadde krefter til å bidra stort med drahjelp tilbake, heldt han eit stabilt høgt tempo utan å gjera forsøk på å rista meg av. Under ein slik leiar blir eg inspirert til å yta mitt aller beste!

På Orre måtte eg til slutt måtte sleppa de gode ryggen og gira ned eit hakk. Krampa låg og lurte i både lår og legger, men inspirasjonen til å halda oppe koken og fullføra dei siste tre mila i fint driv var der framleis.



Er det taktikken Tor Harald diskuterer.

Avslutninga til Dag Morten var berre heilt rå! –Eg får prøva å strekka meg eit lite hakk til oppover før starten går i Egersund til neste år...

Til slutt vil jeg bare si: Vel gjennomført alle sammen! Jeg er imponert og stolt over dere!

Og til dere som lurar på om dere skal bli med neste år er det bare til å bestemme seg – dette klarer du.



Nå kribler det, kun få minutter før start



Pukkverk

Av Arve Vold

Etter mange års kontinuerlig pukkverksdrift med stasjonert knuseverk i Risavika, har vi nå rigget verket ned. De siste 250 000 tonna skal knuses med mobile verk. Det har blitt lagt ned en enorm innsats fra de ansatte de åra det har vært drift her. En stor takk til alle som har bidratt. Knuseverket blir nå rigget opp på Hogstad.

På Ognå går knusingen for fullt med grovknuser, spindel, sikteverk og finknusing med Roadmaster. Det skal knuses her til 2 uker før ferien. Da skal utstyret slepes til Stord.

Etter en lang periode med grovknusing på Sviland, blir utstyret her slept til Vaule Sandtak på Kalberg. Her må vi få opp et lager før ferien slik at "vaulane" har noe å gjøre mens vi andre har ferieJ.

Warrior sikteverk er i full gang med solling av jord rundt på diverse anlegg.



Lasting av ferdigvare på Sviland.

Prøvelaboratoriet vårt er nå "oppe og går". Her er det Magne Romerheim som styrer. Vi ser nå at dette er noe mer arbeidskrevende enn vi trodde, men er veldig kjekt, når vi nå begynner å få dette til.

Høg-Jæren vindpark



TS er for tiden engasjert på to vindmølleprosjekter nemlig Midtjullet på Stord og Høgjæren. Bildet viser utgraving og pukking av traubunn for et av de store vindmøllefundamentene.

E39 på Helleland

- offisielt åpnet 8. juni

Av Sverre Nergaard

E39 Helleland – Skjebadalen ble offisielt åpnet av samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa 8. juni.

En flaskehals på E39 med en krapp sving over den gamle brua over Sørlandsbanen er nå en saga blott. Et flott veianlegg er det blitt med en ny 90m lang bru over jernbanen. Det er anlagt krabbefelt gjennom Skjebadalen med midtdele. Videre er det bygd gang og sykkelvei som er helt adskilt fra kjørebanelen. Veiprojektet har også omfattet en betongstøttemur mot jernbanen, store lømurer og en prefabrikkert undergang under E39.

Veiprojektet i Skjebadalen hadde en total lengde på 2,1 km og ble delt i 2 byggetrinn. Byggetrinn 1 ble sluttført av TS i 2010, mens siste etappe ble åpnet for trafikk nå før jul.

T. Stangeland Maskin AS har vært hovedentreprenør, og vi har hatt med oss dyktige samarbeidspartnere:

Kruse Smith AS har bygd brua og støttemuren

Bjørn Hansen AS har prefabrikkert undergangen

Autovernmontasje har ordnet med rekkverk og sikkerhets skjerm

NCC Roads har forseglet brua og asfaltert veien, og Borsheim Naturstein AS har bygd de flotte steinmurene.

Som utførende har vi hatt stor fokus på sikkerhet. Jernbanetrafikken har gått som normalt hele tiden. Med 16000 volt i kjøreledningene rett under føttene på oss – ble det bygd en midlertidig ståltunnel som beskyttelse. Videre har vi hatt trafikken på E39 å forholde oss til. Vi valgte å lage en fullgod omkjøringsvei der trafikken ble ledet utenom anleggsområdet. Det har kostet



På bildet skjærer samferdselsministeren av snoren flankert av regiondirektør i Statens vegvesen Helge Eidsnes og ordføren i Eigersund Leif Erik Egaas.

oss en del i penger, men vi har fått betalt i form av null trafikkuhell, et minimum av farlige situasjoner og ingen forsinkelser av trafikken på E39.

Arbeidene har vært ledet av anleggsleder Jan Erik Ånestad og driftsleder Rune Skårland med god hjelp av Glenn Time for sluttarbeidene nå i vår. Statens vegvesen har prosjektert brua og har hatt Tor Oscar Walskaar som byggeleder. Vegvesenet har som vanlig vært en kompetent byggherre både når det gjelder planleggingen og gjennomføringen.

Både trafikanter og omgivelsene har fått en fin vei. Støy og ulempebelastningen er blitt vesentlig redusert for naboene – og trafikantene har fått en mye sikrere og raskere vei.

En interessant jobb har det vært for oss, gjennomført på en god måte uten fraværsskader med solid innsats av alle involverte.





Nytt fra bergavdelingen

Av Åsmund Bjerga

I bergavdelingen har det vært stort trykk hele vinteren. Med 5 borerigger på Midfjellet og 3 borerigger på Norstone Tau har vi hatt behov for innleide borerigger hele vinteren.

Her ser du Rune Rettedal med D 3 i gang på parsell 2 på FV 44 i Hillevåg.

Her har vi tatt ut berg og sikret med bolter for å legge veien ned i traseen.

Nå holder vi på med motsatt side som skal være ferdig til ferien.

Vi har fått enda to nye bergsprengere i avdelingen, det er Andreas Lura som har vært lærling hos oss og Steffen Torsteinsbø som kom utenfra. De er kommet godt i gang med intern opplæring i bergsprenging. Vil ønske Steffen Jakopsen velkommen i avdelingen, han kjører en Atlas D 9.

Det er en utfordring med mye fri i forbindelse med familie økning hos flere av våre medarbeidere. Det er en utfordring å få dagene til å gå i sammen, men med stor fleksibilitet i arbeids stokken får vi det til.



Hillevåg



Nytt fra Stikningsavdelingen

Av Svenn Rune Systad

Våren har vært variabel på mange måter. I avdeling fra idyll og god kontroll før påske, til kaos- lignende tilstander som jeg ikke har opplevd her tidligere.

Arbeidsmengden økte eksplosivt, som naturen reagerte på sommervarmen før pinse. Nå høres det kanskje ut som total krise, men det er det ikke. Å ha mye å gjøre er egentlig et luksusproblem, spesielt når vi tenker på de mange rundt i Europa som er helt uten arbeid.

Siden sist har bemanningen dessverre blitt noe redusert da Per Selvik og Petter Storhaug har sluttet, og startet for seg selv. Vi takker begge for en flott innsats, og ønsker lykke til videre!

I dag har vi 34 enheter som kjører på GPS- maskinstyring. Disse ønsker vi skal fungere mest mulig optimalt, både med tanke på driftstid og med tanke på å utnytte de muligheter som ligger i systemet. For å utvikle oss videre samlet vi nylig ressurspersoner blant maskinførere, driftsledere og stikningsavdelingen til gode erfaringsutvekslinger. Vi har konkludert blant annet med at vi skal ha flere med ansvarsområde mot maskinstyring, og vi skal ha større fokus på opplæring og kompetanse.

Alle i avdelingen har vært gjennom intern kompetanseoppbygging på maskinstyring, og fra august vil Bjørn Madland Steine, Geir Birkeland og Bjørnar Goa være hovedkontakter på området. Bjørnar Goa (24) er ny i



Trond Pauli fra Gjesdal Forskaling as mottar gavekort fra stiknings sjef Svenn Rune Systad. Bakgrunnen for dette er at Trond tidligere i vår fikk besøk på arbeidsplassen av en av våre nye landsmenn som ville selge en brukt laser. Vedkommende hadde med seg denne i en svart søppelsekk. Trond var ikke spesielt interessert, men tok likevel en kikk på utstyret som var godt merket med T. Stangeland Maskin as. Han skjønte straks at dette måtte være tyvegods, og forlangte at utstyret ble igjen på arbeidsplassen, ellers ville politiet bli tilkalt. Ganske riktig, utstyret ble stjålet i fjor, og vi er selvsagt svært takknemlig for at Trond brakte dette tilbake til oss. Foto: Leif Emil Egeland.

stikningsavdelingen. Han har bakgrunn som maskinkjører med GPS og utdanning fra Stavanger offshore tekniske skole.

På Vindparken på Fitjar har Jarle Øvrevik fulgt prosjektet på nært hold. Han har på en utmerket måte utført detalj- prosjektering av veier og oppstillingsplasser i anleggsperioden. Samtidig har han holdt innleide og egne GPS- maskiner oppdatert med vei- modeller.

På trykkprøving har det heldigvis vært stabilt og godt, både med ansatte og arbeid.

Rune, Arild og Norodd har nylig gjennomført 3 dagers kurs i trykkprøving, og er på alle måter oppdatert og klare for nye oppdrag.

I skrivende stund er det ennå flere uker til ferien. Mye skal som vanlig være ferdig før en lengre arbeidspause, og innsatsen er virkelig på topp for å få gjort alt som forventes.

Vil avslutte med å takke alle i avdelingen for vel utført arbeid i en travel periode.

Ønsker dere, og alle andre en riktig fin ferie!



Jarle Øvrevik på Midtjellet Vindpark på Fitjar.



Et helt vanlig by bilde



Fattige familier tigger penger. Jenta med en levende slange i baljen underholdt turistene.

Tur til Vietnam &

Av Leif Emil Egeland

Valget av vinterens turmål stod mellom Østen og Sør Amerika. På demokratisk vis ble det avstemning blant alle 10 deltakerne. Det ble nesten enstemming for Østen.

Vi var 5 par hvorav 3 TS ansatte. Samel Hegerland, Bjarne Espedal og undertegnede. Reidun Espedal fikk (som vanlig) oppgaven med å sy sammen en opplevelsestur. Turen gikk til Hanoi i Nord Vietnam, Siem Reap i Kambodsja og Ho Chi Minh City (Saigon) Phan Thiet og Mui Ne i Sør Vietnam.



Disse to landene har en grusom krigshistorie. Vi husker vel alle de grusomme nyhetene fra krigshandlingene og bombingene. Så sent som 2 juli 1976 – 15 måneder etter Saigon's fall – ble nord og sør formelt forent og Hanoi ble hovedstad.

Her besøkte vi Ho Chi Minh mausoleumet hvor legemet av, den store leder Ho Chi Minh eller onkel Ho, låg balsamert. Ho levde egentlig spartansk og han tok seg ikke tid til å stifte familie.

Vi hadde et par timers rundtur i den flotte parken og bygningene. Trafikken var et kapittel for seg. Det vrim-

let av mopeder, biler, syklistene og fotgjengere som en biesvern foran bolet. Overhodet ingen trafikkregler men vi så bare et par småuhell.

Etter Hanoi gikk turen med fly til Siem Reap i Kambodsja. En stor maskin fra Vietnam Airlines som tok 245 passasjerer, hadde vi utrolig nok helt for oss selv. (Likemye mannskap som passasjerer).

Kambodsja ble åpnet for turisme så seint som for 10 år siden. Fra å være en av Asias mektigste imperier til i dag å være et av Asia's fattigste land. I storhetstiden for nærmere 1000 år siden ble byen Anko med Tempelområdet Ankor-Thom og Ankor Wat bygget hele tempelområdet står på Unesco's verdensarv liste. Men det ble forsømt på 1600 tallet. Hele området var gjen-grodd til det ble "oppdaget" i nyere tid, og satt i stand til nå å være Kambodsja's aller største turistattraksjon. Hele tempelområdet er omgitt av en stor vollgrav hvor millioner av m³ er tatt ut manuelt, kanalen var mange kilometer lang, over 100 meter bred og med en bro over. All steinen til templene og bygningene var fraktet 200 km med 1000 vis av mennesker og dyr (elefanter)

Kambodsja har en grusom historie, med Røde Khmer og Pol Pot. Alle med utdannelse, intellektuelle, lærere etc, (nærmere 2 millioner) ble drept – det kunne være nok å bruke briller.

Vi fikk og en dag til å besøke War museum. Dette var et krigsmuseum med de aktiviserte våpen, landminer, helikopter, tankser, kanoner, historiske grusomme bilder m.m. Besøkte og Dead fields med bygninger/tårn full av hodeskaller og beinrester.

En hel dag ble brukt på båttur på innsjøen Tonle Sap som er en av Asia's største innsjøer. Her fikk vi virkelig se fattigdom. Folk budde i flytende landsbyer med hytter (skur) bygget på fundamenter av lignende bam-



Trafikk på kryss og tvers



Solnedgangen på innsjøen Tonle Sap

Kambodsja

bus. I regntiden steg vannet over 10 meter. Denne turen gjorde stort inntrykk på oss med hele familier i skrøpelig båter og baljer som underholdt for en dollar. I innsjøen som inneholdt 1000 forskjellige arter fisk og skalldyr ble det fisket 80000 tonn fisk. Dette var den viktigste næringsveien.

Tredje destinasjon var Saigon eller Ho Chi Minh byen som den nå var kalt. Her besøkte vi Notre Dame katedralen og posthuset ved ankomst. Dagen derpå fikk vi sterke opplevelser ved besøk i Cu Chi. Her hadde Vietcong sitt hovedkvarter under Vietnamkrigen. Vi fikk oppleve krigsområdet i jungelen med 250 km jord tunnel/krypetunneler med tilhørende underjordiske sykehus, overnattingsteder, kjøkken, mat og våpenavse- nal under bakken. Tunnelene hadde huset flere 1000

mennesker og mesteparten av disse ble drept av ame- rikanerne. Bakken her var full av menneskefeller.

De amerikanske soldatene hadde og en vanskelig jobb når de skulle undersøke tunnelene. De var bygd for små vietnamesere og var og fulle av (menneske) feller. Krigsfilmen som ble vist her var grotesk.

Fjerde destinasjon var ferieparadiset Mui Ne som låg helt nede ved Sørkina havet. Her hadde vi roligere da- ger med bare mindre utflykter. Bungalovene våre låg i et fantastisk flott parkområde ved sjøen hvor vi hadde flott utsikt til havet og fiskebåtene.

Turen anbefales!

Deltakerne foran det verdensberømte tempelområdet Angkor Wat





Våre anlegg

Av Per Svendsen

Etter en travel vår for vår bransje, så nærmer vi oss ferie igjen. Vi har lagt bak oss et halvår med stor aktivitet, og vi har i vår avdeling i denne perioden hatt over 40 prosjekter gående.

Noen av dem med flere kontrakter og oppdragsgivere på hvert prosjekt. Dette krever god planleggig og stor fleksibilitet av alle involverte for å få tingene gjort til riktig tid. Her følger en gjennomgang av noen av prosjektene som har pågått i vinter.

VA- Felt D

Felt D er nok et industrifelt for Forus Næringspark. Entreprisen her omfatter i hovedtrekk etablering av 1700 lm veier, 1500 lm gangveier, rundkjøringer og VA anlegg med over 3000 lm grøfter. Parallelt med VVA anleggene skal vi for Lyse opparbeide grøfter for Fjernvarme, kjøling, gass, strøm og tele. I tillegg til dette har vi også grunnarbeider for flere næringsbygg i området. Vi har for Kruse Smith: bygg for Kai Hansen og Kanalsletta, for Skanska: bygg for Sørco og Apply, for Block Berge Bygg : Lagerveien 20 og Splitten, for NCC : Stavanger Busniess Park. I tillegg til disse har vi også kontrakt på grunnarbeidene for nytt bygg til Simex og et næringsbygg for Joi Eiendom. Det er en stor fordel for oss å ha så mange prosjekt i nærheten av hverandre, det blir mye lettere å flytte folk og maskiner. Likevel kan det bli travelt i perioder når det er aktivitet

på mange av prosjektene samtidig. Det er Bjarte Auestad som er driftsleder på disse prosjektene, og her han og hans folk gjort en god jobb og stått på i travle perioder.

Fv 44 kollektivfelt skjæringen Hillevåg

Oppdraget her gjelder bygging av kollektivfelt langs Fv 44 gjennom "skjæringen" i Hillevåg.

Veien skal senkes med 5 meter på det meste, og det skal bygges en 120 m lang betongkulvert over veien. Kulverten ender i støttemurer på 6-7 meter på begge sider og har 3 løp, et i hver retning for bil og sykkelfelt, mens det midtre er for toveis kollektivtrafikk. Over kulverten skal det fylles 18 000 m³ og lages et grøntanlegg turstier og sykkelstier. I forbindelse med bygging av kulverten skal det også legges om en del kommunale ledninger og kabler for kabeletatene. For å senke og utvide veien må vi sprengne 35 000 m³ fjell. Alle disse arbeidene skal pågå mens trafikken går som normalt, så vi må ha stort fokus på sikkerhet både for egne folk og for publikum. Oppdragsgiver her er Statens vegvesen, og våre folk til å styre prosjektet er John Olaf Østerhus som driftsingeniør og Per Olav Roos som driftsleder.

Vil til slutt ønske kunder og kollegaer en riktig god sommer.





Våre anlegg

Henrik Vidnes

Endelig er sommeren her, og en vel gjennomført vårsesong er lagt bak oss. Dette er en travel og kjekk tid der mange av prosjektene skal avsluttes, og mange er allerede overlevert til fornøyde kunder. Her nevnes et utdrag.

Midt i Sola sentrum har Fluid Control sitt nybygg reist seg. Under ledelse av Lothe Bygg har vi her hatt grunn-, VA- og utomhusarbeider. Det hele startet høsten 2010 med å kjøre inn over 50 000 m³ fjellmasse for å forbelaste den delen av tomten der bygget skulle stå. Etter overlevering i april i år var det lagt hundrevis av meter med rør, lagt asfalt, belegningsstein, lødd murer, plantet trær og busker, reist et bygg med grunnflate på 7000 m² og klargjort over 10 000 m² med yard område. Samarbeidet med Lothe Bygg sin byggeledelse fungerte utmerket og byggeriet var ferdig til avtalt tid.

I Risavika er det fortsatt høy aktivitet. Her arbeides det blant annet med opparbeidelse av tomter i havneområdet, utfylling i sjøen for en ny kai, etablering av ny vei i fjellsiden der pukkverket nå har vært i mange år og det bygges hotell i rundkjøringen ved Baker. Kurt Inge har i tillegg strukket seg så langt nord som til Kvernevik der han nylig startet en VA-jobb for Stavanger kommune.

I byen styrer Egil i kjent stil, og nå har også Kristian trukket seg inn hit etter vel gjennomførte oppdrag for oss på Orre, Sola og nå i Stavanger.

Nylig avsluttet vi våre arbeider med ny 100 meter lang gangbrygge, servicekai og uteområde for Stavanger Seilforening på Sølyst. Dette var en morsom og spennende jobb i sjøkanten med stram fremdrift for å få det ferdig i tide til båtsesongen. Kan ikke unngå å nevne styrerinnen av Seilforeningen, Tordis, som fulgte med oss der vi sto i vinterkulden og som uanmeldt serverte nybakte kaker ved flere anledninger til stor glede for staben.

For Stavanger kommune er nå Havneringen etappe 2 i slutfasen, og evigunge Solvig svinger stadig innom i finværet for å sjekke framdriften, fortelle skrøner og se at alt går riktig for seg på Hansenhjørnet. På Tjensvoll har vi i løpet av vinteren lagt 500 meter ny fellesledning gjennom gravlundene, der deler av rørstrekkingen skulle 5 meter ned i bakken. Grøften er lukket og nå gjenstår



Sølyst –ny gangbrygge

kun toppdekket. Ny vannledning mellom Vassøy og Kvitsøygaten er lagt i sjøen og ført trygt frem på land. Totalt 4 kilometer lang med landarbeid i begge ender. Ved Ynglingen på Lassa er vi i slutfasen med to nye tennisbaner, der vi i skrivende stund fikk tilbakemelding fra montørene av hardcoredekket (fra Sverige) at underlaget her var i verdensklasse. Kjekt med positive tilbakemeldinger!

Ellers så er Ullandhaug nå farget blått, der vi godt i gang med opparbeidelse av ny tomt og bygg for I-Park (ved siden av Ullrigg), ny driftsbygning for Botanisk Hage og det tredje prosjektet på rad med nye studentboliger, denne gang for Jærentreprenør. Tou Park, Breivigparken og Lervig Brygge går for fullt i østre bydel, der de første beboerne i sjøkanten i Lervig nå har flyttet inn. På Jåttå ferdigstiller vi nå arbeidet med en ny boligblokk for SV-Betong, og alle mann jobber lange dager for å få uteområdet med lekeapparater, plantefelt, skrånninger, belegningsstein og alle de forskjellige nivåer og overflater ferdig til sommeren. Weatherford og Sola Bobil sine nybygg på Forus er ferdig, og for Forus Utvikling sammen med Lyse er vi godt i gang med å legge fjernvarme, fjernkjøling og etablering av over 2 km med nye fortau på felt A.

Det er godt med alt som er gjort, og det er godt at det er mange nye jobber å ta tak i. Ta ferie med god samvittighet, og ha en fortreffelig sommer!

Ryfast prosjektet

Av Tore Voster

Endelig er vi kommet i mål. Stortinget har vedtatt å bygge en etterlengtet fastlandsforbindelse mellom Stavanger og Tau. Dette er noe som betyr mye for mange, og kanskje mest for oss som bor i Ryfylke. Allerede ved årsskiftet 2012-2013 er det planlagt oppstart og det forventes ferdig bygget til 2018. For oss i STANGELAND vil det selvfølgelig være et av de mest spennende prosjekter de nærmeste årene. Hvor mange etapper prosjektet deles opp i får tiden vise, men vi er helt sikre på at vi kommer til å være aktuell tilbyder i denne sammenheng.

Tunnelene skal bygges med to felt i hver retning av sikkerhetsmessige årsaker. Derfor vil det være enormt store mengder med masser som skal transporteres ut. Skal vi prøve å sette noen tall som gir et bilde av volumet blir omtrent slik.



Tor Moen er smilende fornøyd



Strand kommune sin varaordfører Alf Henning Heggheim er glad og lykkelig for at Ryfast endelig er klar for utbygging

- 8,5 millioner tonn med fjell skal transporteres ut i løpet av ca. 4 år
- 315.000 lastebillass med 27 tonn på hver
- 46 lastebillass hver arbeidstime i 4 år

At dette er en glede når et så stort og etterlengtet prosjekt blir vedtatt, den skal ingen kunne ta fra oss. Derfor har vi allerede feiret seieren om bord i MF Ullensvang kl 05:45 på vei til byen. Kaker, kaffe og party poppers ble servert i lystig lag sammen med gode reisekollega. Dessverre fikk ikke varaordfører Alf Henning Heggheim med seg festen hvor han har vært en meget sentral aktør i den lange kampen frem til målet.

GRATULERER...

Torsteinsfjellet

Etter nesten 7 års kamp er vi endelig i mål hvor vi har fått godkjent Torsteinsfjellet på Sviland til uttak av fjellmasse for produksjon av ferdigvarer. Vi har vært gjennom flere faser hvor offentlige myndigheter har hatt innsigelse og synspunkter på prosjektet. Derfor var vi svært glade når vi kunne oppfylle alle krav, både fra Fylkesmannen, Statens vegvesen og Sandnes kommune, slik at prosjektet ble vedtatt av politikerne i Sandnes bystyre den 29. mai.

Dette ble behørig feiret med champagne tidlig om morgenen på kontoret og senere på dagen ble det komlemiddag til lunsj.

Tosteinsfjellet inneholder ca. 12 millioner tonn med fjell som skal fjernes i løpet tiden frem til 2025. Vi har fått begrenset tid fordi politikerne mener at det er viktig at nå utbygging av Sandnes Øst starter skal hoveduttaket av masser være fullført. For oss i STANGELAND er dette viktig å kunne utnytte denne ressursen som

finnes lokal, slik at det kommer til nytte for videre utbygginger på Nord-Jæren. Vi skal ikke legge skjul på at for enkelte i nærmiljøet kan det være en belastning og ha en slik virksomhet som nabo. Likevel ønsker vi at lokalsamfunnet skal tatt vare på i best mulig grad. For totalen vil det være best at ressursene utnyttes og samfunnet får glede av verdiene.



Våre anlegg i tekst og bilder

Av Leif Emil Egeland



Her er vi i gang med rehabilitering av Sola Sentralidrettsanlegg, løpebaner etc. Sentralidrettsanlegget ble bygget av TS som hovedentreprenør (og undertegnede anleggsleder) for over 30 år siden.



Boligprosjekt Jåsund Flott plastring og gangsti langs sjøen.



Prosjekt for Skanska ved Solasplitten på Forus. Byggherre Sørco.



Boligprosjektet Jåsund ligger vakkert til ved Hafrsfjord – Hafrsfjordbrua.



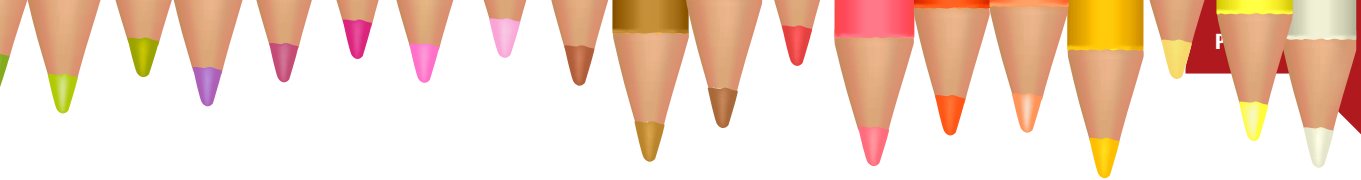
Gunnar R. leverer store trestubber til bruk på lekeplass Skadberg Skule. Dim 2 meter. Slikt vokser ikke på "trær" her i området.

Barnas side

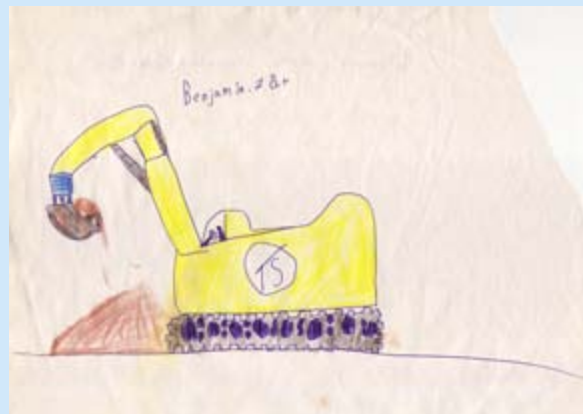
Vi oppfordrer alle små (og litt store) barn til å sende inn tegninger til TS-nytt.



Stor fordel med TS-nytt når en skal slutte med bleier. Det er datteren (1 år og 9 mnd) til fotograf: Gustav Sanne-Gundersen



Ava Støldal, 8 år.



Benjamin Anda, 7 år. Barnebarn av Øyvind Reve



Karen, 9 år.

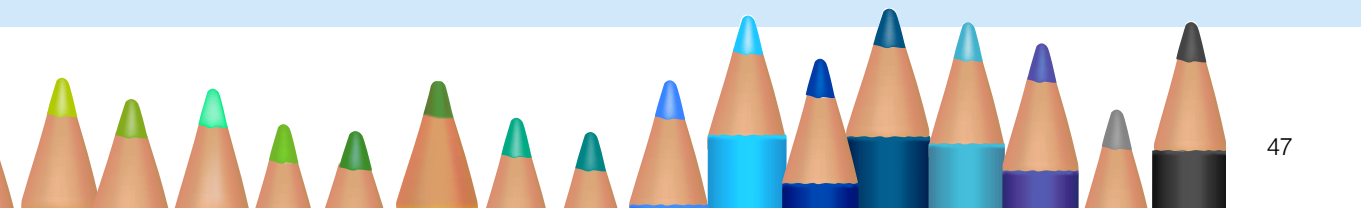


Nils Salte, 9 år.



Fra Ruben Rettedal til TS-nytt. Sønn av Rune.

Gevinster kan hentes på kontoret



Messetur

Av Joar Løland

11-13. mai reiste 46 ansatte på messetur til Oslo. Både Vei og anlegg på Hellerud-sletta og transportmessa på Gardermoen var målet. Etter at været hadde vært dårlig hele uken fikk vi sol hele tiden mens vi var der. Dagene (og nettene) ble vel anvendt til både faglige og sosiale oppdateringer.



VA dagen

22. mai hadde vi VA-dag på Soma. 5 leverandører presenterte seg og produktene sine. Disse var Isoterm, Isiflo, Wavin, Kongsberg Esco og Grundfos.

Dagen begynte i auditoriet med produktpresentasjoner. Etter lunch var det lagt til et lite messeområde i hesteskoen og interesserte kunne besøke utstillerne for å utveksle erfaringer og for å få med seg de siste nyhetene.

Været var utmerket og enkel servering med hamburgerer og pølser falt i smak.



Takk for oppmerksomheten



Tusen takk for gaven eg fikk når eg blei født. Hilsen Sven Tore



Hjertelig takk for oppmerksomheten jeg fikk da jeg kom til verden!
Hilsen Helle



Tusen takk for gaven vi fikk når vi giftet oss 4 april 2012. Bodil og Kjell Arild

Jæren Storbilmesse

Av Øyvind Andersen

I helga var me ein gjeng frå TS og Nordic Crane som stilte ut bilane vår på Jæren storbil messe. Bilane skein i kapp med sola og det blei mye sosialt, lått og løye.

Resultatmessig gjekk det kjempebra. Bjørn U og Øyvind A hadde lånt 3 veteran biler av Olav og 2 av desse blei premiært. Bjørn fekk i tillegg 1. plass for klassen trekkvogn og 2. plass for lakk. Kjetil Oftedal fekk 3. plass for klassen anleggsbiler. Torbjørn Kallberg fekk 1.

plass for klassen krokluftbil. Endre N Andersen fekk 1. plass i åpen klasse og 3. plass i klassen beste påbygg med bilen til far.

I tillegg deltok Torstein Gjerdevik, Arild Nilsen, Petter Haga, Helge Sivertsen, Mette Haugland, Sigurd Vaule, Ole Andre, Øyvind Reve og Inge Opstad. Med andre ord en KJEMPE gjeng.



En glad og fornøyd Endre N Andersen, sønn til Øyvind, viser stolt frem premiene for bilen til far. Endre blir nok en fremtidig TS sjåfør!



Dagens blinkskudd

Vi oppfordrer våre lesere til å sende inn bilder til denne spalten. Bilder som blir brukt i TS-nytt premieres.

Det er vår driftsleder Kurt Inge Håland som er fotograf av bildet "Måkereir i kjettingkasse på Risavika Havn" tatt med mobiltelefon.



Kurt Inge Håland sendte inn bilde av en flokk ærfugl som de hadde besøk av på svabergget ved hytta på Jelsa i Ryfylke.

Dagens bilde

Hvor er bildet tatt denne gangen?

Send inn ditt forslag til kontoret/evt. e-post: leif.emil.egeland@tsmaskin.no

Vi trekker ut flotte premier til 3 stk. med rett svar. Premiene hentes på kontoret til Leif.



Veldig mange "sportslige" T.S Nytt lesere visste at bildet var tatt ved elva på gården til Reidun og Kjell i Trodla Tysdal. "Der ingen skulle tru at nokon kunne bu"

Turen til Trodla Tysdal anbefales. Naturen fra Kleivaland er bare fantastisk med nedlagte gardsbruk, tjern, elv, fossefall m.m. Turen passer godt også for barnefamilier. Hvis dere ikke ønsker å gå tilbake samme vegen kan Kjell føre dere ut vatnet. God tur.

Her er to av de mange svarene vi mottok:

Jeg setter pris på å få TS Nytt. Et leseverdig "tidskrift".

Så var det dagens bilde. Jeg har vært på vei nedover mot gården. Pga dårlig tid snudde jeg nede ved steinen. En flott tur. Du holder deg på hjemmebane.

Vennlig hilsen Magne Vathne.

Gratulerer med jubileum som redaktør.....

Ja, det var vel en tilfeldighet at eg ikkje havna i Trodla Tysdal, men på Hedland. Forresten så fekk eg høyra frå hu Tante Gerd når me gifta oss, det der medat ein må vera sterk for å ver gift med ein Hedland!

Tebage te bildet...Hoppesteinane, vadesteinane,kjøkk enveien,snarveien, de har hatt mange navn. Dei steina- ne har eg forsert mange ganger i barn og ungdomstid.

"På besøg samen med Einar i båt i øve Vatne, fyst inn- om på Geitaneset for å setta opp slikkestein te sauene og geitene (så me aldri fekk i hus igjen) og så vidare te Anna og Paul med proviant.

Samen med far på langtur fra hyttå ove heiå te Helga- land og vidare te Tysdal eller Laugaland te Nes eller omvendt. Då va kaffipausen der inne ein selvfølgelige del, og va turen om seinsommaren lå me i morenebak- ken å henta tytteber der så vandrartyttå e i dag. Der inne, på vei inn te Tengesdal, såg eg for fyste gang kongeørn som segla øve håvane våres, som liten gjorde det stort inntrykk...

Det va vel nok mimring, med TS Nytt te søndagskafien sporte med tebage te barndommen.

Helsing Sissel Bryne Hedland

Vinnerne som ble trukket ut denne gang er:

Ove Joar Rosland

Arild Stene

Brynhild Time Ødegård

Gevinst hentes på kontoret.

Haydom

Av Ingar Kvía

Januar 2012. Tur nummer 18 til Haydom Lutheran Hospital i Tanzania.

I 2011 vart det utbetalt 2 050 000 kr. fra min innsamlingskonto til mitt hjelpearbeid i Tanzania. Innsamlinga har nå passert 11,7 mill.kr.

I 2011 vart det også kjøpt ein ny Toyota Landcruiser Picup fra Tyskland.

Ny Massey Ferguson traktor, 5475, 4*4 fra EIK-senteret på Klepp og ny Caterpillar 275 KWA nødstrøms-aggregat fra Caterpillar i Dar es Salaam.

Det vart også utbetalt mykje pengar i mine mange vannprosjekt som gjer vann til meir enn 35 000 mennesker og tusenvis av dyr.



Petro, stolt sjåfør av ny traktor

Eg er mykje på farten i mitt arbeid i Tanzania. Tok ut ny Toyota Landcruiser PicUp hos Toyota i Dar es Salaam på min 2. dag i Tanzania den 11. januar.

Og på mine 78 dager som denne turen varte, kjørte eg den nye bilen heile 930 mil.

Mykje av mitt arbeid i Tanzania er med Scania lastebilar, Massey Ferguson traktorer og Caterpillar grave-maskin.

Men eg har også mange andrre prosjekt som skolehjelp, sjukehushjelp, husbygging og vannprosjekt.

Hadde på denne turen med meg Lasse og Anders frå fjernsynsselskapet Panduro i Bergen.



Vannboring



Cat på vegbygging



Ny Toyota Landcruiser Pick-up



Enkle skiltplaner for graving gjennom vei. På skiltet står: Hald Høgre. I andre enden er det bare sperra med eit tre.

Dei lager 5 program på 50 minutter om Norsk Bistand for NRK.

Desse programma vert vist på NRK over nyttår, ca januar 2013. Her får mitt hjelpearbeid plass med nokre minutt sendetid, og det er enormt viktig å få sendetid på fjernsyn for å klare og få samla inn meir pengar.

Nystor Haydomauksjon på Eik-senteret på Klepp med Arvid Mæland som auksjonarius 6. desember.

Har du fine ting å gje inn til Haydom-auksjonen, ring Ingar på telefon: 99270543

Tusen takk til alle gjevarar!



Nytt Caterpillar strøm-aggregat

Bjørns fotoalbum

Foto: Bjørn Olaf Undheim



1. asfalt knuser fra nomarka tau til ålesund 17/4-2012
Total vekt 87 tonn
Total lengde 27m
Bredde 3,5m



7/4-2012 asfalt knuser fra Normarka Tau til Ålesund via Oslo
110 mil ein veg.
Total vekt 87 tonn
Total lengde 27 m.
Bredde 3,5 m



Vinsj fra Svennberg i Danmark til Stord 26/4-2012
Vinsjen er 50 tonn
6,5m lang
3,5m bred



Litt spesiell transport nå i vår 7/2-2012 snøfres fra Gardemoen til
Sola flyplass fresen er 10 m lang
3,9 m høg
3,5 m bred.

Veterantur

Av: Øyvind Andersen

Søndag 20 mai var det på ny duket for den årlige turen med Transporthistorisk forening Rogaland.

Oppmøte var Gjesdal kirke der me beundra egne og andre sine veteranlastebiler, deretter satte vi oss i bilane og kjørte i kortesje via Ravndal, Oltedal og ner til Dirdal der me fekk omvisning på vegmuseet. Her hadde det dukket opp mange som ville se og ta bilder av gjengen med gamle kjøretøy.

Etter god drøs gjekk ferden vidare i samlet flokk via Gilja, Byrkjeda, Gloppedalsura, Veen til middag og god drøs på Esso Vikeså. Etter middag og historiske røverhistorier fra verksted og landeveg bar turen til vaskehallen på Soma og parkering på Tjelta.

Me hadde fått lånt 3 biler av Olav, Volvo Bamse kjørt av Petter Haga, Volvo F86 kjørt av Bjørn Undheim og Volvo N86 kjørt av Øyvind Andersen. I tillegg hadde me med ekspertpanel bestående av transporthistorisk guru Morten Vatland og sonen te far, Endre N Andersen.

Me hadde en kjempe dag med perfekt ver og perfekte kjøretøy, takk for lånet.



Gratulerer!

Vi gratulerer alle hos STANGELAND som har rukket å fylle "runde tall" siden forrige nr. av TS-nytt.



Arild Oftedal 60 år.

Arild Oftedal 60 år (18.04)

Arild har vært entreprenør. Han kjører nå lastebil hos oss. Arild er en solid arbeidskar med mye erfaring fra bransjen.

Olav Melkeråen 50 år (09.05)

"Olly" er en lojal, hardtarbeidende og kunnskapsrik grunnarbeider i TS. Han har lenge vært i Oddvar sin gjeng, men tjenestgjør nå hos Jan Erik. "Olly" er en mester til å få ting til å flyte lett på et anlegg. Han får alle med seg.

Audun Østerhus 50 år (09.03)

Audun kom til oss i slutten av 2010. Han har kjørt langtransport i mange år. Nå kjører han tipp-semi og er med sin faglige kompetanse og lange erfaring et viktig tilskudd til vår gjeng.



Olav Melkeråen 50 år.



Audun Østerhus 50 år



Runde tall:

Tommy Hodne	20 år	21.03.92	Per Kåre Årrestad	40 år	25.04.72
Stian Haga	20 år	12.05.92	Trond Horve	40 år	12.05.72
Hans Jacob Nygaard	30 år	07.03.82	Kjell Ove Sæther	40 år	25.05.72
Krister Kristoffersen	30 år	15.03.82	Geir Birger Lea	50 år	01.04.62
Trond Sandanger	30 år	22.03.82	Kåre Årvåg	50 år	16.04.62
Atle Halvorsen	30 år	26.03.82	Geir Flemmen	50 år	26.04.62
Olav Meling	30 år	14.04.82	Olav Melkeråen	50 år	09.05.62
Øyvind Rege	30 år	08.05.82	Tor Raugstad	50 år	04.06.62
Rune Rettedal	30 år	10.05.82	Traand Meland	50 år	18.06.62
Svenn Håvard Livik	40 år	05.03.72	Lauritz Tollefsen	60 år	07.04.52
Kristian Fjermestad	40 år	09.03.72	Arild Oftedal	60 år	18.04.52
Nils Kjetil Salte	40 år	04.04.72			



Rundkjøring fra Håland på Bryne. Foto :Peder Espedal



Historiestafett

Av Leif Leirvik, Cowi AS

For den som har levd en stund og hatt det meste av sin yrkesaktive tid innen bygg og anlegg vil det finnes mange historier som kan sees tilbake på med et smil. Ikke alle egner seg på trykk. Den første historien skriver seg fra en tid da regnemaskiner med kapasitet som dagens lommekalkulatorer var store og tunge som en grøttevibrator, og mobiltelefonene var manuelt betjente, hadde fire fem kanaler til disposisjon og var nesten å sammenligne med en middels stor kortbølgesender. Det skulle en middels stor bil til for å få plass til herligheten i bagasjerommet. Alle kunne lytte til andres samtaler. Standard bekledning for anleggsingeniører var nikkers, slips og i noen tilfeller også hatt.

Veibygging i distriktene er noe allmenheten alltid har vært opptatt av og hatt meninger om. Slik også ved bygging av en ny riksveiparsell på Nord- Vestlandet. Som vanlig var det mange forståsegpåere i etterkant av veiåpningen. Kritikken gikk på at linjeføringen, og spesielt vertikalkurvaturen, som etter de fleste sin mening gikk unødvendig mye bakke opp og bakke ned i forhold til stedets topografi. Når den verste kritikken hadde lagt seg og arbeidet med neste parsell var godt i gang kunne en lastebilsjåfør som kjørte på anlegget berette hva som var grunnen til at vertikalkurvaturen hadde blitt som den hadde. Det hadde seg slik at lastebilsjåføren som bodde i nærheten av anlegget hadde vært ute og gått søndagstur med sin lille sønn for å se seg om på anlegget. Sønnen gikk noen skritt bak og da de kom til endes oppdaget han at sønnen bar på ett fyldig knippe med fine trefliser. Han spurte sønnen hvor han hadde funnet disse og sønnen kunne berette at han hadde plukket de av de staurene som stod der de hadde gått. Faren forstod snart at det var de utsatte veihøydene han hadde plukket med seg – dette var før GPS-styrte maskiner og også før plastflisenes tid. Flisene var sirlig skåret med kniv med stor ferdighet av de mest kvistfrie veistikkene og festet på disse ved å skjære et hakk i stikkene. Nå var gode råd dyre. På tilbaketuren plasserte faren flisene på stikkene etter beste evne. Stikkene hadde nemlig vært brukt mange ganger så hakkene var mange. Han hadde nok ikke truffet med den riktige plasseringen alle plasser og derav ble veien som den blei.

Denne historien er fra arbeidet med Tusenårsstedet i Stavanger:

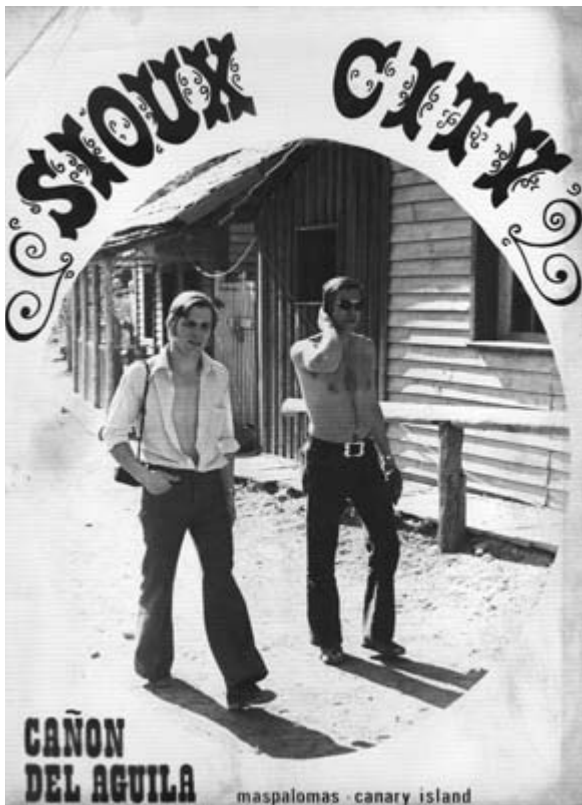
Tusenårsstedet ligger innenfor det som er definert som Middelalderbyen Stavanger. Det betyr at kulturminner i grunnen er automatisk fredet. Under arbeidet ble det derfor foretatt en del arkeologiske utgravninger i området på og rundt Torget. Mange synes, og kanskje med rette, at slike utgravninger er sløseri med penger og kan nok også ha forutinntatte holdninger til nytteverdien av slike utgravninger og også formeninger om hva det er som blir funnet. Jeg skal innrømme at selv en ingeniør med et rettlinjet og firkantet tenkesett etter hvert ble fasinert av utgravningene.

På Torget gikk det imidlertid ikke likere til enn at det ble funnet en «steinrøys» som kunne ligne på noe som var skapt av menneskehender og som ble datert til langt tilbake i tid og hvor steinene kunne indikere en form for byggverk. Noen dager senere traff jeg en trofast sliter fra VA-verkets driftsavdeling som hadde lite sans for arkeologiske utgravninger. Han lurte på om jeg hadde hørt at arkeologene hadde funne den gamle jordkjelleren til Malden på Torget. Nei sa jeg, det er jo funn fra tidlig middelalder. Nei, nei, sa han, du husker vel den gamle butikken til Malden og steintrappa som gikk ned til kjelleren. Den var akkurat der arkeologene nå har påvist den.

Utfordrer Arild Fosse, Plan og Anlegg, Stavanger kommune

TS-konkurranse

Hvem er dette?



Kan du gjette hvem disse to staute ungdommene er, så sender du løsningen til redaksjonen som før:

Innleveringsfrist 20. september 2012. Fyll ut navn og adresse og send til kontoret/evt. e-post:

leif.emil.egeland@tsmaskin.no

I forrige T.S Nytt var det "sjefen sjøl" Olav Stangeland som veldig liten og konfirmant.

En del av dere visste at det var han og som bl.a. Kjellaug Stokka hadde rett i med sitt svar.

"Den sjarmøren må vel ver Olav Stangeland". Tre av de som klarte oppgaven denne gang var.

Kjellaug Stokka
Solfrid Sæbø
Ragnhild Stangeland

Premier kan hentes på kontoret hos Leif.

Løsning

Navn

Adresse

Tlf

e-post

Vitseite

En gruppe kannibaler ble ansatt i en storbedrift.

- Dere er en del av teamet vårt nå, sa personalsjefen under en kort velkomstbriefing.

- Dere får de samme fordelene som andre ansatte, og dere må gjerne spise i kafeteriaen, men vær så snill, ikke spis noen av de ansatte. Kannibalene lovet dette.

Etter fire uker sa personalsjefen:

- Dere arbeider hardt og jeg er godt fornøyd med innsatsen deres. Men en av sekretærene våre er borte. Har dere noen ide om hva som har skjedd med henne? Kannibalene ristet på hodet.

Så snart personalsjefen var gått, sa sjefskannibalen til de andre:

- Hvem av dere spiste den sekretæren?

En av kannibalene rakte motstrebende opp hånden.

- Idiot! raste sjefskannibalen. I fire uker har vi spist folk fra ledelsen uten at noen har merket en dritt, og så var du bare nødt til å spise den sekretæren!

Kåre som var ungkar langt oppi 30-årene hadde endelig brutt, ut av redet og bygget sitt eget hus. Noen uker etter innflyttingen bestemte tantene seg for å avlegge han et uanmeldt besøk for å se på "ungkarsredet".

De ringte på døren. Kåre åpnet og ble både overrasket og beklemmt. Tante Anna beroliget han med at de ikke skulle ha noe "servering", bare få sett på det flotte huset hans.

De ble bedt inn i stua men uheldigvis hadde ikke Kåre fått ryddet unna pornobladene som fløt på bord og gulv. Etter omvisningen fikk de servert kaffe, og etter mye skryt av det flotte huset utbrøt tante Inga mens blikket falt ned på pornobladene.

"Du Kåre, når du nå har fått deg et sånn flott hjem, er det da ikke på tide at du finner en dame og stifter familie?"

"Jau, jau døæ vel døæ" svarte Kåre, mens han tok opp et Cocktail blad fra gulvet. "Nå hæ æg i hvert fall fått tag i nogen brugsanvisninger hæræne".

Det var i 60 årene under oppbyggingen av Shell-raffineriet i Risavik. De med noen år på nakken husker at byen krydde av sjarmerende italienerere i forbindelse med byggearbeiderne.

Dameforeningen på Madla hadde sitt månedlige foreringsmøte hjemme hos blondinen Doris opp i Gosen. Da alle er kommet unntatt Turid spør vertinnen om noen har hørt noe fra henne.

"Ja, sier den ene damen, "hun ligger hjemme med Lumbago"!

Da utbryter Doris. "Det er det je sier, de forferdelige skjørtejegerne av noen italienerere må vi alle sammen passe oss for.

En gammel mann bodde alene på gården. Han skriver til sin sønn som sitter i fengsel.

- Jeg kan ikke dyrke poteter og grønnsaker i år, jeg er blitt for gammel og krank til å spa/vende hagen.

Litt etter får bonden et brev:

"Du må ikke grave i hagen, det var der jeg gravde ned likene"!

Neste morgen kom folk fra Kripos. De graver opp hele hagen men finner ingenting!

Litt etter får bonden nytt brev fra sønnen.

"Nå kan du sette potetene. Det var det beste jeg kunne få til her jeg sitter".

Trusehumor

Lille Stine til mormor." Kor gammel er du?"

Vet ikke helt svarte mormor.

Ta av deg trusa så skal eg se.

Nei fy kan jo ikke det.

Jo – for det står der!

I mi står det 5-6 år.

Lille Maren til farmora.

Om eg kan få se rumpa di?

Nei fy lille venn den kan jeg ikke vise.

Maren maste så fælt at ho til slutt tok ned trusa og jentungen kikket godt etter.

Der er jo ingen penger??

Penger spør farmora.

Ja mor sier du har fulla raua av penger.



Sjur Stangeland

Av Leif Emil Egeland

Denne gang har vi valgt å presentere en som har vært lærling i grunnarbeider-faget, og som har tatt fagbrev i disse dager. Sjur Stangeland er en flott, modig og fremtidsrettet lærling som satser på en karriere i bransjen vår. Grunnarbeider-faget er et flott fag, der mulighetene for avansement til bas, formann o.s.v er størst. Veldig bra, men vi forstår og de unge som velger maskinførerfaget. Den store guttedrømmen til mange helt fra årene i sandkassen er nok det å styre med store maskiner.

1. Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst, familie og hvor du bor.

Eg e født i Korea og va der te eg va 3 mnd, nå bor eg på Hommersåk og har bodd der siden då. Eg har ein far så jobbe i statens vegvesen, ei mor så jobbe så frisør og lillesøster som e 2 år yngre en meg. Eg har alltid likt gravemaskiner siden eg va liten gutt, så det blei te å begynna i bransjen. Eg gjekk på time videregående Anleggsteknikk før eg begynte her i TS-en får snart 2 år siden.

2. Hva er det som ligger bak ditt yrkesvalg?

Har alltid likt gravemaskiner og andre anleggsmaskiner siden eg va liden guttunge. Sjenerelt såg yrke veldig spennanes ud. Like å ver ute og jobba og ver i fysisk ativitet men samt kjøre litt maskin inniblant.

3. Hvorfor valgte du T.S som ditt opplæringsfirma?

eg var utplasert hos Stangeland maskin som håndmann då gikk på Time vgs og likte meg veldig godt her, kjekke arbeidskollegaer og et bra arbeidsmiljø. så TS-en virket som en kjekk, trygg og solid arbeidsplass får lærlinger.

4. Hvordan trives du her hos oss?

Trives veldig godt som håndmann, mye variert arbeid og veldig kjekke folk.

5. Hva er dine fremtidsplaner?

Fremtidplanene er først å få meg et fagbrev som nærmer seg og derette fast stilling.

6. Hva trives du best med i ditt daglige arbeid hos oss?

Trives veldig godt me alt det varierte arbeid, komme meg rundt på forskjellige anlegg og ha god variasjon i verdagen. eg trives me å ver på forskjellige små plasser men samt å være på store anlegg.

7. Hva brukes fritiden til?

På fritid så e eg me kompiser, skrur på biler og trene.

Fagbrevet er nå tatt!

Gratulerer me d fagbrevet Sjur!



Vitsestafetten

Av Jan Eirik Ånestad

Tidlig modne

To barnehagetanter er ute å går med ungene. Brått kommer de over to hunder som har en hyrdestund. "Vi må få vekk ungene" hvisker den ene. "Pytt" svarer den andre, "de skjønner ikke hva som skjer likevel". Brått smeller det fra en av podene: "Se de bikkjene som pu-

ler!". "Også bakfra, da gitt!" sier nummer to. "Og ikke nok med det", stemmer nummer tre i, "men de gjør det uten dong!"

Utfordrer Åsmund Bjerga til neste gang

Våre anlegg i tekst og bilder

Av Leif Emil Egeland

Tasta Senter



Tasta Senter er et stort byggeprosjekt, som skal ferdigstilles i høst. Her er vi underentreprenør for BBB. Prosjektet er det største i historien for Block Berge. Bygget skal romme både næring og bolig og er på hele 44600 m², fordelt på 5 etasjer over bakken og 2 under bakkenivå. Hele 180000 m³ løsmasse og fjell har vi tatt ut her.

Akers Solution



I løpet av året skal vi gjøre sluttarbeidet på et av Norges største pågående byggeprosjekt. Bygget til Aker Solution i Jåttåvågen er på hele 65000 m² og skal romme 2600 arbeidsplasser. Grunnarbeidene har vært krevende i og med at bygget ligger 5-6 meter under havet og så nær sjøkanten. Vi er her underentreprenør for Hent AS.



Nina Aasland

Av Leif Emil Egeland

Som vi har nevnt før er det mange tidligere TS-ansatte der ute som har startet egne bedrifter. Nina Aasland var ansatt hos oss som regnskapssjef før drømmen om egen bedrift slo rot. Hun ble gründer i utleiebransjen. Ikke vet vi hvem som har funnet opp firmanavnet "Naboen", men en god idé er det. Her "låner" vi ikke av naboen, men "leier". Slagordet "Vi skal bli Norges beste Nabo" viser at de setter store mål for bedriften. At Nina mottok hedersprisen på Utleiegallaen - Utleieprisen 2012 - viser at hun har utviklet et imponerende selskap

Kan du fortelle litt om din bakgrunn, oppvekst og utdanning?

Jeg er født og oppvokst på Egenes i Stavanger, og for å få jobb i TS så var ikke det et pluss akkurat. Jeg husker Trygve sin kommentar under intervjuet, han hadde kun vært tilhører under hele intervjuet og vi var i sluttfasen : Kor komme du i frå??? spurte han? Eg svarte stolt : Eg komme i fra Eiganes!!! Trygve sitt svar kom raskt og klart:.... Me ansette ikkje folk i fra Eiganes!!! Ska sei!!!! tenkte eg.... Men på tross av at jeg hadde min oppvekst fra Eiganes, så fikk jeg jobben.

Min utdanning er innen handel og kontor. Jeg har arbeidserfaring fra Televerket (nå Telenor) 1979-1981 Deretter arbeidet jeg for Aker Elektro AS i perioden 1981-1986. I perioden 1986-1996 var jeg hos Norse Electronics AS (tidligere Tananger Elektro AS) Alle disse stillingene var innen administrasjon, regnskap og ledelse. I 1996 ble jeg ansatt i T. Stangeland Maskin AS som regnskapssjef.

Fortell litt om jobben du gjorde hos oss, og hva du lærte / evt. savner.

Jeg arbeidet som regnskapssjef i T. Stangeland Maskin AS. Og den viktigste oppgaven jeg hadde der, det var å få hele konsernet over på et nytt regnskapssystem. Det var helt klart en utfordrende jobb, spesielt å få Stangeland Kran AS sin rotasjon av kraner vekk fra "boka til Roy Otto" og inn i et databasert system hvor alle hadde oversikten. Men jeg storkoste meg i den jobben. Jo større utfordringer, jo kjekkere var det. Og det er akkurat denne jobben som har gitt meg størst uttelling i min egen bedrift. Det jeg lærte i løpet av denne perioden, spesielt med tanke på strukturoppbyggingen av rotasjonen av kranene har jeg tatt med videre inn i egen bedrift og gjort det slik at vi er den beste i bransjen i hele Norge på styrings og logistikksystem. For 16 år siden når vi startet Naboen Utleie AS så var der ikke noe system for bransjen. Jeg tok tak i et bilutleiesystem og sammen med et IT selskap i Kristiansand som heter Intershare AS, bygde vi opp et

maskinutleiesystem for bransjen. Dette systemet brukes i dag av bransjen i hele Norge, men vi ligger hele tiden i forkant av de andre med å bruke systemet.

Det jeg savner mest fra tiden i TS er alle de flotte kollegaene.

Noe du husker spesielt godt eller noe du vil skryte av fra den tiden?

Jeg husker spesielt godt når jeg hadde et "litt på kanten" innlegg i TS nytt og der jeg presenterte Ståle Nilssen som en "buskneger". Jeg storkoste meg over det, men det tror jeg ikke Ståle gjorde. Vi hadde en litt sånn spesiell humor oss i mellom og den savner jeg. Jeg elsket å få anledning til å provosere den store, staute Skytebasen over alle skytebasen..... selveste Ståle Nilssen til det ytterste!!!!

Og jeg husker godt når vi i prosessen jeg hadde startet med omlegging til det nye IT systemet, så oss nødt til å investere i en mengde nye PC'er. Disse måtte da lures inn på kontorene på kveldstid så ikke Trygve så det. For å bruke så mye penger på utstyr uten graveskuffe på, det var ikke Trygve særlig glad for, ble meg fortalt.

Kan du fortelle oss litt om ditt virke, dine oppgaver/utfordringer etc. i lederjobben?

Når jeg hadde annonsert at jeg skulle slutte hos TS for å gå over i egen virksomhet og være Daglig leder i Naboen Utleie AS så kom min gode kollega John Magne Fenne inn på kontoret mitt. Han satte seg på stolen overfor meg og så lenge på meg før han spurte: Nina, er du helt sikker på at du vet hva du går til nå?? Ja, jeg tror nå det, svarte jeg! Hvorpå Fenne sier: Ja, men Nina... vet du hva en vingelsliper er?? Til det måtte jeg jo svare som sant var : Nei, det gjør jeg ikke! Det var det jeg var redd for, svarte Fenne!!! Der og da startet min prosess med å gjøre meg kjent med alle mulige maskiner og utstyr. I dag er der ikke en maskin i min park som jeg ikke vet hva er og hva den brukes til.

Som leder i Naboen Utleie AS så er det klart at jeg står overfor store oppgaver og ikke minst store utfordringer. Men jeg har en stor lidenskap... og det er kunst og kultur. Og når jeg innså at den eneste muligheten jeg hadde for å få anledning til å praktisere den lidenskapen etter at vi startet Naboen var å innlemme denne lidenskapen inn i bedriften... så har det vært en suksess.

Vi bygger kultur i Naboen. Vi har Nabolaget, Nabomesterskapet, Nabofestene, Velforeningen og Naborommet, og ikke minst Nabo kulturen.

Dette er driveren i selskapet! Visjonen vår er: Vi skal bli Norges beste Nabo! Og Vi tror at «Store ting skjer der begeistring er drivkraften». Vi jobber intenst med at alle ansatte, inkludert de i Haugesund og Bergen skal ha samme drivkraften. Vi er grundige, kunnskapsrike, miljøbevisste og ikke minst folkelige!

Vi leier ut maskiner og utstyr til store og små bedrifter, samt folk flest!

Nå nylig så har jeg fått verv som styreleder for hele bransjeforeningen, Norsk Utleieforening og det ser jeg på som et stort tillitsverv og jeg skal gjøre mitt beste for at denne bransjen skal ha en stor og viktig rolle innen bygg & anleggs bransjen.

Hva med fritidssysler og hobbyer?

Ja, Leif.. som du vet så alt for godt, så elsker jeg å male. Det vil si at jeg elsker å male malerier. Men denne hobbyen har jeg ikke praktisert på 15 år.

Det er travelt å drive egen business. Så jeg får ikke tid til å praktisere denne hobbyen. Og derfor så har jeg som jeg nevnte tidligere i intervjuet dratt denne hobbyen/lidenskapen inn i egen bedrift. Jeg bygger kultur!!!

Nabolaget 2015 og kulturbygging er blitt min store lidenskap! Og dette har gitt store resultater. Trivsel blant de ansatte og at de gleder seg til å gå på jobb hver dag er mitt hovedmål. Og i gjennom dem og deres trivsel så får vi fornøyde kunder og gode samarbeidspartnere. Det gjør at det er en fornøyelse å gå på jobb hver dag.

Andre ting du vil fortelle?

Ja, som dere sikkert har fått med dere så er vi blitt draktsponsor for Bryne Fotballklubb. Vi er nå på strømpene til Bryne FK som dere ser av bildet her.

Og, jeg vil fortelle at vi er nominert til den Europeiske prisen: The Rental Company of The Year. i sammen med 2 russiske selskap og 1 Tsjekkisk selskap.

Dette er ganske stort for et lite lokalt eid selskap i Stavanger/Rogaland.

Men, uansett priser vi vinner og hvor store vi blir i Norge så skal vi forbli Din lokal leverandør. Det skal jeg sørge for.

Vi har bygget stein for stein, og kommer aldri til å glemme hvor vi kom i fra. Vi kommer til å forbli FOLKE-LIGE!!!

Har du en god historie på lager?

Hvis jeg skal fortelle en god historie, så må det bli min egen!!!!

Jeg møtte min nåværende mann, Olav når jeg var 15 år. Jeg fikk mitt første kyss av ham på en disse i Mosvannsparken for 35 år siden. Når vi hadde vært kjærester i 2 år så ville vi gifte oss. Og siden jeg var så ung... bare 17 år så måtte vi søke kongen om dette, selveste Kong Olav. Den søknaden ble innvilget for 33 år siden. Så vi har faktisk nå et 33 år langt ekteskap å se tilbake på. Når vi hadde vært gift i 16 år så startet vi Naboen. Og at vi både klarer i løpet av en så lang periode å være både kollegaer og ektepar. Det står det faktisk respekt av. Og det er jeg veldig kry av!! Familien min, mine barn og min mann, det er den viktigste drivkraften i mitt liv.

Takk for praten.

Etter dette intervjuet ble Naboen kåret til årets Europeiske utleieselskap – se pressemelding.

PRESSEMELDING:

Naboen kåret til årets utleieselskap

Naboen Utleie vant Rental Company of the Year-prisen som ble delt ut under European Rental Awards dinner på Oslo Plaza.

Naboen stakk av med prisen for Rental Company of the Year for selskap med omsetning på 15 millioner euro eller mindre.

- Det er ingen norske selskaper som har vunnet denne prisen før, og ekstra gøy er det at denne ble tildelt på «hjemmebane» i Norge, sa Nina Aasland i Naboen Utleie da hun mottok prisen.

Hun la til at det er stort for hele den norske utleiebransjen at prisen gikk til et norsk selskap. Hun var også godt fornøyd med timingen av prisen, siden både Naboen og norsk utleiebransje er i sterk vekst.

”Selv om det er et lite selskap, har Naboen mentaliteten til et stort selskap. De har utviklet sin egen stil og laget en realistisk vekststrategi. Juryen likte spesielt godt kjernekonseptet med å være en god nabo”, skriver juryen i en uttalelse.

Av: Byggeindustrien |

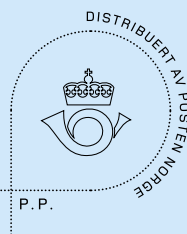
NO.

101

JULI 2012

B

NORGE



Returadresse: Stangeland Maskin AS, Postboks 21, 4064 Stavanger



Stangeland Gruppen omfatter blant annet T Stangeland Maskin AS, Nordic Crane Stangeland AS og TS Eiendom AS, og har en omsetning på over 1,5 milliard kroner.

T Stangeland Maskin AS er Norges største maskin entreprenør med en omsetning på ca 900 millioner. Vår hovedoppgave er masseflytting, og vi disponerer ca 500 maskinenheter med stort og smått. Av større utstyr har vi blant annet ca 125 gravemaskiner, 75 dumpere/gravemaskiner, 20 hydrauliske borerigger og 30 dozere/showler. Nordic Crane Stangeland er et selskap i Nordic Crane Group, som er Skandinavias største mobilkranoperatør. Selskapet har 30 års erfaring i kran- og transportbransjen knyttet til petroleum, industri, vindkraft, bygg og anlegg. Nordic Crane Group omsetter for NOK 1,2 milliard, har 700 ansatte og 500 mobilkraner og lastebiler.

Vår viktigste ressurs er likevel våre dyktige fagfolk som på hver sitt felt er innstilt på å yte topp service. Enten oppdraget er stort eller lite, mener vi å ha de beste forutsetninger til å gjøre en god jobb til riktig pris.

Vi har satt oss et høyt HMS mål. Vi når det sammen, gjennom hardt og målrettet arbeid. Vi skal bli best i bransjen på HMS!

www.stangelandgruppen.no

TS-nytt nr. 101 Juli 2012

Redaktør: Leif Emil Egeland, tlf 951 97 010, leif.emil.egeland@tsmaskin.no

Red. sekretær: Hanne F. Hermansen, tlf 48062238, hanne.hermansen@tsmaskin.no

Trykk: Gunnarshaug AS

Neste nummer av TS-nytt kommer i november 2012.

Tips og innlegg mottas med takk.

Sendes til redaksjonen, tlf.: 951 97 010 / leif.emil.egeland@tsmaskin.no