

Nr. 87

NOVEMBER
2007



-nytt

TS-NYTT
Nr. 87
November 2007

Redaktør:
Leif Emil Egeland

Red. sækretær
Reidunn Øglænd

Trykk:
Allservice A/S
Stavanger



3
minutt
med sjefen

Med gode tider i vår bransje, går det mot nok et godt økonomisk år.

Når en ser på utfordringene og kost på vårt nybygg i Somaleiren, er det økonomiske et betydelig løft, – alle vet at dette koster i høykonjunktur. Men håper det ikkje koster mer enn det smaker. Det er klart at å få samle alle våre lager/virksomheter som er spredt over store deler av distriktet, vil bety bedre systemer m/lagerhold ved å samle alt utstyr under tak. Me spare transport. Synergieffekten vil gi betraktelig bedre effektivitet og trivsel for ansatte, og forhåpentlig bedre økonomi. Men til tross for renteøkningene trur me på enda noen gode år for bransjen. Men at etter 7 feite kommer 7 magre år er noe me som har levd en del år er fullstendig klar over.

En regntung høst har skapt adskillige problemer på noen av våre anlegg. Eg tenker spesielt på RV 44 og møje leirsuppe som ikkje er lett å hankses med. I alle fall koster det møje ekstra.

Ordreservasen er svært bra, våre profesjonelle kalkulatører har full kontroll. Dobbelspor-jobben er det siste kuppet, – bra jobbet 360 millioner.

Stangeland Kran har godt med jobb. Her er unge, framadstormende folk med rette stå på-vilje, og det trengs – for her er døgndrift med heile Norge som arbeidsfelt. Det er beundringsverdig at en klarer å motivere en så god stab til en så god fleksibilitet. TS-ledelsen er både stolte og takknemlige for denne gode innsats.

Våre maskiner blir stadig utskiftet til nye m/topp utstyr Me kan nevne 19 Volvo-maskiner for levering januar '08. Hvis en tar totalinvestering i '06 for Stangeland Kran og T.S. Maskin samlet, var denne sum 170 millioner. Nytt, godt utstyr skal gi trivsel for ansatte og gi godt renome, og være attraktiv for folk som vil inn i bransjen. Vår største ressurs er våre ansatte. Derfor er og HMS det aller viktigste i denne sammenheng.

Det nærmer seg jul og dermed en velfortjent julehelg. Alle ønskes en riktig god jul.

Hilsen

Tips og innlegg til T.S.-nytt mottas med takk.
Sendes red. event. e-mail: leif.egeland@tsmaskin.no

REDAKTØRENS FORUM

Av Leif Emil Egeland



Hei igjen og takk for sist!

Alle snakker om været, men ingen kan gjøre noe med det selv om me så gjerne kunne tenkt oss det denne sommaren. I disse spalter har me lenge skrytt av godt arbeidsvær, og at vintrene har vore "gilde me oss". Dessverre kan me ikke skryte av det denne gang. Sommeren har bydd på nedbørsrekorder "over en lav sko". Dette har betydd sorpa, og stort forbruk av singel og grus. På veganlegg kan godt og dårlig vær bety forskjellen på å tjene eller tape penger. De store nedbørsmengdene har for vårt vedkommende medført mindre inntjening på disse anleggene.

Våre store prosjekter innen infrastruktur, dvs. Risavika, RV 44 og dobbeltsporet har krevd, og krever, store ressurser. Dette er flotte prosjekter å ha i bunn av vår ordremengde.

Nå gleder me oss spesielt til at RV 44 blir ferdig og åpnet før jul. Dette vil forhåpentlig medføre stor reduksjon av køer morgen som kveld og bedre inntjening. Køene koster vårt firma i størrelsesorden 50000,- pr dag. Når me i tillegg tar med forurensingen p.g.a. av alle biler som står og stamper, sier det seg selv at å få redusert køene vil være en stor nasjonal økonomisk gevinst.

Oppdragsmengden siste år har i vårt distrikt vore så stor at det er nok til alle. Det er vanskelig å få leid inn maskiner og utstyr. Mangel på maskineri og folk gjør at me har måttet bruke "magamålet" ved inntak av nye prosjekter. "Klarer du den, så klarer du den" er det noe som heter. Det er slik det fungerer. Me er alltid klar, men prioriterer våre faste og gode kunder. Kapasiteten vår blir mye bedre når de tre store prosjektene på RV 44 blir ferdig i månedskifte november/desember. Da me nå også har fått etappe 3 på dobbeltsporet blir her stort behov.

Me har ellers styrket administrasjonen med to nye personer. Morten Vatland, Logistikk-koordinator og Gunnar Skogesal som kalkulator.

Me ønsker disse, samt alle andre nyansatte, velkomne på T.S.-laget!

Tilslutt vil jeg ønske våre lesere en fin førjulstid, og en god jul til dere alle.



*Riving av
Felleskjøpet
i Strandgt. i
Sandnes. Her
kommer det nye
politikammeret.*



Fortsatt daler mange prosjekter ned på oss. Det er me veldig glade for. Men me har dessverre måttet takke nei til enkelte byggherrer.

Følgende kontrakter har me inngått siden siste T.S.Nytt:

SR Transport Risavika	2.000 000,-	O.V.Ladning Nesbuveien	1.610 000,-
Boligfelt Dyrnesvika	2.900 000,-	Breibånd	5.000 000,-
Torggården Nærbø	1.850 000,-	Sandnesposten spunting	2.250 000,-
Strandgt 35 riving	2.100 000,-	Knusing Norstone	6.000 000,-
P.plass Lagerveien	575 000,-	J.W.C. Jåttå utomhus	6.900 000,-
Test rigg	1.520 000,-	SR Transport II	4.000.000,-
Svanholmen bygg	5.300 000,-	Odfjell	2.000 000,-
Sele avfallsplass	5.600 000,-	Risavika diverse	20.000 000,-
Næringsområdet Håland	20.000 000,-	Diverse rivinger	4.000 000,-
Rammeavtale Avinor	5.000 000,-	Diverse tomter	3.000 000,-
Eiganeshagen	2.700 000,-	Pon Kvål	4.260 000,-
VVA – Rogaland Radio	2.000 000,-	Orstadforen	10. 600 000,-
Malm Orstad	4.400 000,-	Dobbeltspor	300.000 000,-
Anlegg & Marine	2.700 000,-		
Riving Coop Ålgård	500 000,-	Sum nye prosjekter siste periode blir over	435 millioner.
Varden hyttefelt	500 000,-	Ordreserven ligger på ca 850 million-	
Baker – diverse	220 000,-	er. Me er ca 400 fast ansatte i T.S.Maskin,	
Nikkelveien 11	2.700 000,-	– 11 flere enn sist. 120 fast ansatte i Stan-	
Rog.vid.sjøaspirantskole	1.300 000,-	geland Kran, 7 flere enn sist. Totalt 520	
ABB – HS Eiendom	2.300 000,-	fast ansatte pr 1. oktober 2007.	



Velkommen til T.S.

Juletreffest



For 27. år på rad, arrangerer vi juletreffest for T.S. ansatte med barn.

Havduruhuset Søndag 9.12.07 kl 15:00.

Påmelding til kontoret antall voksne og barn innen 4. desember.



Det er fortsatt full aktivitet for alle bransjer virker det som. Alle har fulle ordrebøker og sliter med å skaffe kvalifisert arbeidskraft. Det er nok ikke udelt positivt for verken vår eller andre bransjer, men vi må glede oss over at alt er velstand i øyeblikket. Alt arbeidet som SKAL gjøres er det nok andre i dette bladet som skriver om,- jeg får oppsummere hva vi HAR gjort.

Omsetningen i T.Stangeland Maskin viser 534 millioner kroner pr. august, og det er hele 127 millioner mer enn samme periode i fjor. Eller + 31 %. Her må nok nevnes at vi har hatt mer underentreprenører dette året enn i fjor, men uansett har vi hatt en fin økning i omsetning.

Omsetningen i Stangeland Kran viser 157 millioner kroner pr august, og dette er også hele 29 millioner mer enn fra samme periode i fjor. Her + 23 %.

Etter alt det som er investert i nytt og flott utstyr, kombinert med alle folkene som er ansatt, er det kjekt å se at det produseres mye mer. Stemningen er så absolutt positiv, og det bidrar nok til at vi i fellesskap befester stillingen som den desidert største maskinentreprenøren på vestlandet. Dette har nok

mye til felles med fotball: Det er kjekt å være en del av vinnerlaget! – og vinnerkulturen. Flott folkenes!

Framtidsutsiktene for bransjen ser heller ikke verst ut. Vi får stå på mens vi kan. For oss som har investert grassat mye i nye maskiner er det kanskje leit å se at Euro'en nå er 5 – 6% billigere, men det blir nok feil. Vi må glede oss over at neste maskin blir 5% billigere.

Renteøkningene håper vi flater ut. Ellers kan jo noe av investeringslysten avta?

Det ABSOLUTT viktigste for vårt distrikt må være å få mer fart i nye vegprosjekter. Jeg fryser på ryggen med tanken på hva det koster samfunnet med all den tapte produksjonen mens folk står i kø.

SOMA: Nå ser nok alle like godt som meg hvor positiv framdrift det er. I begynnelsen av oktober ble det støpt ringmurer, og snart kommer elementene.

DETTE BLIR ET KJEMEPLOTT BYGG! (Ser i alle fall slik ut på tegningene) Vi gleder oss til neste jul allerede.

Håper til felles beste at regnet snart er over for denne høsten.

Betongarbeidene er igang på Soma. Foto: Leif Egeland.





Rekordaktivitet

Vi er midt i en travel og spennende periode for konsernet. Aktivitetsnivået i vår region er rekordhøyt og det preger alle ansatte sin hverdag. Jeg har sagt det før og gjentar det gjerne: Det er imponerende å se den iver, velvilje og innsats dere alle legger for dagen for at kontraktene skal innfris, tidsfrister holdes og kundene skal bli fornøyd.

I sommer opplevde vi to arbeidsulykker som har preget oss alle etterpå. Min inderlige oppfordring til alle ansatte er å ta vare på hverandre! HMS er svært viktig for TS-konsernet og de tragiske hendelsene i sommer er en sterk påminnelse om at vi alle er ansvarlige for å ta vare på kollegaene og minne hverandre om sikkerheten. Ta ingen sjanser!!

Arbeidet med det nye anlegget på Soma er i gang og planen er at det nye hovedkontoret skal stå ferdig i november neste år.

Alle nye oppdrag vi får er viktige og kjekke. Ekstra kjekt syns jeg det var å få 3. etappe av dobbeltsporet. Dette er et prestisjetungt oppdrag hvor vi konkurrerer med alle de store landsdekkende entreprenørene.

Selv om vi er midt i andre halvdel av 2007 har vi allerede startet planleggingen av den tradisjonelle firmaturen neste år. På grunn av at vi er blitt så mange, kan jeg allerede nå opplyse om at vi neste år deler oss i to.

Kran og Maskin reiser på to ulike turer. Kran reiser i pinsehelgen til Barcelona, og Maskin til Malaga 4.–7. septem-

ber. Noe å glede seg til er det i hvert fall for alle ansatte.....

Morten Vatland er ansatt som koordinator logistikk. Dette er en nyopprettet stilling og Morten er allerede i gang med å få full oversikt over alt utstyr som finnes i bedriften. Mange ansatte vil komme i kontakt med Morten i hans arbeid og jeg oppfordrer dere alle til å ta vel i mot ham. Arbeidet han har begynt er veldig viktig og kan gi oss store økonomiske besparelser i årene som kommer.

Som jeg nevnte innledningsvis; vi er inne i en kraftig oppgangstid hvor det bygges veldig mye, spesielt i vårt område. Fremtiden ser også lys ut, slik jeg oppfatter det. Neste år kommer til å minne mye om 2007. Vi har allerede mange oppdrag i ordrebøkene. Det ser ut til å bli enda mer vei og jernbane i 2008 enn i år.

Vår samarbeidspartner på Ganddal-terminalen og konkurrent Risa AS, flyttet i sommer inn i nytt flott bygg på Nærbø. Jeg vil benytte denne anledningen til å gratulere Risa med det nye flotte anlegget. Det er verdt å merke seg at i gode tider som nå, pløyes det midler inn i nye og hensiktsmessige arbeidslokaler hos begge de to store entreprenørene i vårt distrikt. Samtidig blir det investert store beløp i nye maskiner. Dette vitner om langsiktighet og ansvarlighet med tanke på å legge forholdene til rette for framtiden. Vår erfaring er at gode år ofte blir etterfulgt av magrere tider...

Olav

VÅRE ANLEGG OG MASKINER
I TEKST OG BILDER *Av Leif Emil Egeland*



Nok en kirkegård/gravlund i T.S.-regi. Her fra Førland gravlund på Jørpeland.

Utlekking av forsterkingslag på (firefelten) RV. 44.

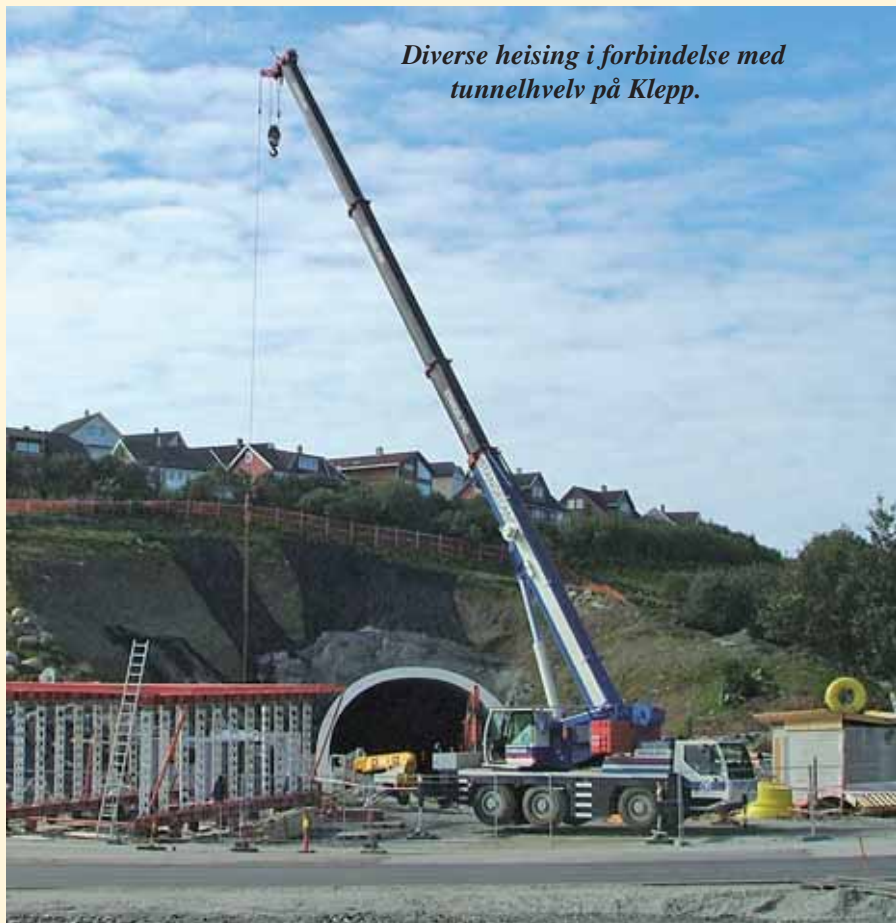




Eit travelt sommarhalvår vart avløyst av ein like travel haust. Prosjekter står i kø framover og me har oppdrag føre oss for forskjellige aktørar på så og seie alle landanlegga langs kysten. Resultatet så langt er positivt, og omsetninga vil truleg som fjoråret passera 200 mill. Eit aktivitetsnivå som dette, på så vel lokale elementmontasjar som på oljerelatert industri, gjev oss mykje godt arbeid og utfordringar. Igjen vil eg kreditera våre kundar

som viser oss solid tillit i desse travle tider, og ikkje minst våre tilsette som yter det optimale for kundane.

Utfordringane er lik som den har vore dei siste 2-3 åra, lang leveringstid på både nytt og brukt utstyr, og generell mangel på faglært arbeidskraft. Arbeidskrafta kjem litt etter litt, og fagutdanning av personell må ein vera innstilt på å ta på eiga rekning. Nytt utstyr kjem og litt etter litt, men som i dei



Diverse heising i forbindelse med tunnelhvelv på Klepp.

fleste tilfella skulle ein hatt desse resursene i skrivande stund. Meir enn nokon gong er den gode dialogen og planlegginga saman med kunde nødvendig slik at koordinering frå hovud- og avdelingskontor vert vel utført for å minska, og helst unngå, opphald i kundens produksjon.

Me utvidar igjen med ny koordinator på kontoret på Forus. Brian Høyland som har vært både kranfører og sjåfør i Stangeland Kran AS er nå på gang med tastatur og pc. Med allsidig erfaring frå heise-/transportarbeid vil han verta ein god resurs for både kunde og bedrift.

I det daglege må me ha fokus på god orden i og rundt kranar og lastebilar. Førarhusa skal haldast ryddig, og det skal heller ikkje så mykje til for å halda det slik. Dokumentasjon på maskin og utstyr skal òg vera i orden, på plass og lett tilgjengeleg. Husk at det er operatøren sitt ansvar å sjå til at kontrollkort og sertifikat følgjer arbeidsutstyret.

I tillegg skal me opptre og visa oss ryddige. Bruk av arbeidsklede og verneutstyr skal vera sjølvsaugt. Hjelm og vernesko skal alltid brukast, og elles verneutstyr i forhold til det arbeidet ein skal utføra. Det er elles forventa at ein brukar arbeidsklede med firmaet sin logo på. Me har alltid hatt fokus på godt vedlikehalda arbeidsutstyr og reklamens verdi rundt dette. Vel så viktig er det at våre tilsette viser kven ein arbeider for.

Neste års ansattur går til Barcelona. Dette ser me fram til og eg håpar dei fleste kan vera med på denne turen. Nytt for denne turen er at me reiser utan Stangeland Maskin. Konsernet har no over 500 tilsette, og me møter for mange praktiske problem dersom alle skulle reist samla. Kran åleine er i overkant av 100 mann, og med god oppslutning vil me varta ein god gjeng. Husk å melde i frå til kontoret innan fristen for påmelding.

GOD HAUST



Dagens spøk!

Av Reidunn Øglænd

I England kalles det "Practical Joke" – og det var dette vår lastebilsjåfør Lars Stokka ble utsatt for på sin 60 års-dag den 20.september. Iløpet av morgenen og formiddagen kunne han ikke forstå hvorfor han ble tutet på så mye! Først på vei inn til kontoret for å få kake ble han tipset om at han kjørte rundt med et stor lerret bakpå hengeren hvor det stod "TUT – Eg e 60 i dag. Lars"



Aukra prosjektet er nå nesten ferdig. I løpet av neste måned vil vi være ferdige for Aker, og det vil kun være enkle små ting som gjenstår.

Det har vært en imponerende innsats fra kranførere og sjåfører på prosjektet. På det meste var vi oppi 140 personer som var i ro-tasjon. Godt ledet av Kurt og co.

Vi arbeider også med å sikre oss vedlikeholds kontrakten med Shell som er driftsoperatør på Ormen. Her er vi i konkurranse med mange andre kran-firma. Denne kontrakten vil bli tildelt i løpet av oktober.

Alle kranene som var på Aukra ble sendt direkte til nye prosjekter. I øyeblikket har vi stor aktivitet på Stord og Kollsnes.

På Stord har vi nå 10 kraner som betjenes på 2 og 3 skift. Dette forventes og vare til utpå nyåret.

Kollsnes er vi i gang på en større jobb for Aibel som vil pågå til høsten neste år. I tillegg til Aibel kontrakten har vi sikret oss alle tungløftene. Dette gjør vi i samarbeid med et stort Britisk tungløft og transport selskap. Her vil 500 tonneren gå mye av vinteren. En spennende jobb med store utfordringer.



Dagens T.S. profil

Av Leif Emil Egeland



Per Olav Roos ble ansatt som maskinfører av undertegnede "usett" etter en hyggelig telefonsamtale med hans tilkommende svigermor. Hun ville ha sin tilkommende svigersønn bort fra østlandet. Han ble ansatt som maskinfører, men hans gode kvaliteter førte ham via bas til formann, og han er nå driftsleder i Per Svendsens avdeling.

Navn: Per Olav Roos

Bosted: Lensmann Karlsensvei 2 –
4352 Kleppe

Alder: 40

Familie: Samboer med Siv Annette + to barn Malin 2 ½ år og Daniel 8 mnd.

Arbeidet tidligere:

Trygve Benjaminsen i Moss som maskinfører i 8 år, Olger T. Jakobsen håndmann/dumper i 4 år.

Hvorfor begynte du i bransjen:

Hadde noen søskenbarn som drog meg med og skaffet meg jobb.

Når begynte du i T.S.?

19. april 1995

Idrett: Fotball – spiller nå i Voll I.L.

Livrett: Samboers lammefrikasee.

Hva synes du om jobben din i T.S.?

Trives bra! Nye utfordringer hver dag, og selv om oppgavene står i kø, løser det seg alltid med gode medarbeidere og godt miljø. Jeg kunne ikke tenke meg en bedre arbeidsplass i bransjen. Alt utstyr er OK, og vi får det vi har behov for.

Hobbier: Fotball.

Feriemål: Huset i Spania til svigermors samboer i Torrejeva. Fantastisk plass, trives veldig godt. Det ligger kun 10 minutter fra sentrum, og er virkelig en unik plass.

Forslag til forbedringer av T.S.Nytt:

Har med det meste av det som foregår. Er kjekt når T.S.-Nytt kommer. Liker godt å lese om hva de andre holder på med, så de (anleggslederne) kan godt skrive mer om prosjektene sine.



Første spadesticket på Soma er tatt; me er i gang! Som bygget framstår på tegningene, har me all grunn til å glede oss til bygget står ferdig. Mange byggemøter har det vært, der rom for rom i verksted, lager og lakkhall har blitt gjennomdiskutert. Følelsen av å ha kommet i mål med et gjennomtenkt bygg er god. Tommy har gjennom heile prosessen vært en inspirerende og framtidsrettet pådriver. For tida pågår møter vedrørende oljeopplegg – elektriske installasjoner – utstyr til vaskehaller og lakkhall.

Det har vært en heller våt sommer og høst i år, dessverre. Oppladingen til den mørke årstiden kunne vært langt bedre. Ekstra godt er det då med desse få dagane der sola titter fram. Me får ta vare på desse små glimta.

Etter fjordårets tur med Lura Fotlag, var me ekstra obs på Trond Helge i år. Det gjekk godt! Årets tur gjekk fra Frafjord til Lysebotn.

Rift om lærlingar til verkstedet var knallhard i år, - med det resultat at me står uten

lærlingar for første gang. Der har me en jobb å gjer framover, og den skal me lukkast med. Med nytt bygg på Soma, allsidig og utfordrande arbeidsplass med et topp sosialt miljø, – håper eg dagens elever velger T.S. som sin lærebedrift.

Det nærmer seg stor dag for Einar Ølberg – 80 år nå i oktober. Ja, tenk det – ha en arbeidskollega som er 80, det er enestående. Ken kan tru du er 80, Einar? Like kjapp i replikken, det sosiale midtpunktet i verkstedet, me et humør så smittende at me som arbeidskollegaer ikkje kan få verdsatt det nok. Som sjef for ”pålane” gjer du og en god jobb, – skjønt der kunne du nok vore tøffare i opplæringen angående smøring av nisterpakke osv. Same kor eg bestiller deler, lurar dei på om det er Einar som kommer – det gode humøret og replikken er viden kjent!

Me på verkstedet vil ønske deg hjerteligst til lykke med 80årsdagen! Håper me får mange fine år videre som arbeidskollegaer, så kan me pensjonera oss i lag som avtalt.



Foto: Reidunn Øglænd



Om å få kjeft

Jeg tror de fleste av oss kjenner den vonde følelsen av å få kjeft når vi har gjort noe som ikke levde opp til andres forventninger.

En ting er når vi med overlegg har gått inn for å sabotere eller utfordre andre. Da er vi som regel forberedt på at noe vil skje. Noe ganske annet er når vi har gjort så godt vi har kunnet og allikevel får så hatten passer.

Det er ikke til å stikke under en stol at vi i Stangeland har en del uerfarne kollegaer som ikke alltid gjør slik vi hadde trodd eller slik vi pleier å gjøre det.

Til de som får kjeft er det følgende å si:

- BRA!! Du har tatt initiativ og gjort ting etter beste evne.
- Husk å få en god forklaring slik at du ikke gjør samme feilen en gang til. På denne måten bygger du verdifull erfaring.
- Du arbeider sammen med engasjerte kolleger som kommer til å lære deg mye.

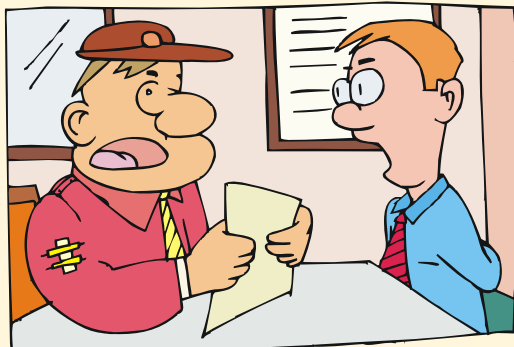
Til de som gir kjeft er det følgende å si:

- BRA!! Du er opptatt av kvalitet og fremdrift og sier ifra når noe er galt.
- Husk å være konstruktiv slik at den/de det gjelder lærer av hendelsen og ikke havner i samme situasjon igjen.
- Vær åpen for forklaringer. Kanskje er det ting som du ikke vet om som har påvirket hendelsen.
- Skill mellom sak og person. Sørg for at det ikke blir dårlig stemning i lang tid.

Til de som aldri får kjeft er det følgende å si:

- Du må passe på å spørre om alt er som det skal være. Kanskje har du kolleger som ikke tørr å si fra, men som irriterer seg allikevel.

Jeg tror at hvis vi kan dyrke dette med å korrigere hverandre. Kunne ha såpass respekt for hverandre at vi tåler å si fra og vi tåler å ta imot, så blir vi bedre som helhet.



**Si ifra!
Snakk til folk
og ikke om folk!**



STANGELAND

– på sporet mellom Sandnes og Stavanger



Anleggsarbeidet startet i slutten av november 2006. (Foto: Jernbaneverket)

STANGELAND har inngått ny kontrakt med Jernbaneverket Utbygging av tredje etappe for dobbeltsporet mellom Sandnes og Stavanger.

Prosjektet omfatter utvidelse av dagens enkeltspor til dobbeltspor mellom Sandnes og Stavanger og nye holdeplasser med tilhørende atkomst og parkering.

USS03 Sandnes – Lurahammeren

Sandnes – Lurahammeren som er tredje del av utbyggingen omfatter nytt dobbeltspor fra Sandnes stasjon til Lurahammeren, totalt en strekning på 3,2 kilometer og en kontrakts-sum på 360 millioner inkl. mva.

Dette er den andre kontrakten STANGELAND får på dobbeltsporet mellom Sandnes og Stavanger. TS bygger også Jåttåvågen holdeplass.

Oppdraget består i stor grad av bygging av nye kulverter/underganger og bruer gjennom Sandnes og frem til Lura. Totalt kommer 7 stk nye underganger/bruer. Ved Somaneset på Lura skal det bygges ny betongbru for biltrafikken på RV 44. Denne brua bygges nye ved siden av eksisterende og i løpet av en dag sliskes den på plass der hvor eksisterende bru skal rives.

For gjennomføring av nytt spor med tilhørende konstruksjoner kreves det mye stål-

spunt /sikringsarbeider og betongpeler. Dette skyldes at grunnforholdene i Sandnes er dårlige og ustabile. Ved Lura-hammeren tunnel skal det sprenges både inne i tunnelen og utenfor.

Det nye sporet ligger i hovedsak på østsiden av eksisterende spor i Sandnes. Når sporet er ferdig etablert vil publikum kunne se en stor mengde med tørrmurer langs hele sporet.

Arbeidene startet i begynnelsen av oktober dette året og skal ikke avsluttes før juli 2009. Bemanningen vil variere gjennom hele denne lange byggeperioden, men på det mest hektiske antar vi at opptil 120 personer vil være engasjert.

Fra STANGELAND vil Sverre Nergaard være prosjektleder. Jan Olav Djuvslund og Sigbjørn Tveiten vil utføre oppgaven som anleggsledere. Jan Magne Fotland vil ha hovedoppgaven med spunte- og sikringsarbeider.

USS01 Jåttåvågen holdeplass

Jåttåvågen holdeplass som er første del av utbyggingen omfatter 4 stk nye bruer og nytt spor, samt ny holdeplass ved Viking Stadion. Kontraktsverdi er ca. 107 millioner inkl. mva.

Dobbeltsporet mellom Stavanger og Sandnes skal bygges langs dagens jernbanetrase. Det skal bygges tre nye holdeplasser, Gausel, Jåttåvågen og Paradis, og oppruste Mariæholdeplass til moderne standard. Total lengde på ny trase er 14,3 km med nytt spor. Kostnadsoverslaget er ca. 1570 millioner kroner og byggetiden er forventet til 3,5 år.

Bakgrunnen for etablering av dobbeltspor er knyttet til følgende historie:

I 1992 ble lokaltogtilbudet på Jæren kraftig forbedret. Fram til 2001 økte antall rei-



Utbyggingsdirektør Magne Paulsen og driftssjef Tore Voster, signerer kontrakten. (Foto: Jernbaneverket)

sende med 350 prosent. Mellom Sør-Jæren og Nord-Jæren har toget nå en markedsandel på 30–50 prosent av arbeidsreisende. I fylkesdelplanen for langsiktig byutvikling på Jæren er begrenset arealbruk og mer miljøvennlig transport lagt til grunn for utviklingen. En bærebjelke i planen er utviklingen av et banebasert kollektivsystem med lokaltog og bybane.

Målsettingen er å fordoble markedsandelen for banetrafikk over 10 år. For å øke jernbanens markedsandel er det behov for mer kapasitet og flere holdeplasser på strekningen mellom Stavanger og Sandnes. Dette er kun mulig ved at det bygges dobbeltspor.

Et dobbeltspor mellom Stavanger og Sandnes vil gi en betydelig økt kapasitet som gjør det mulig å øke frekvensen på lokaltogene på Jærbanen. Det skal opprettes flere holdeplasser på strekningen og utbyggingen kan gi plass til bybane i området, uten at dette går på bekostning av punktlighet og reisetid. Hensikten er å lage et konkurransedyktig skinnebasert kollektivtransporttilbud på Nord-Jæren.

Når utbyggingen er gjennomført, kan antall lokaltogavganger pr time økes fra to til fire på strekningen Nærbø – Stavanger. Reisetiden kortes ned med tre minutter på lengre reiser.

For STANGELAND betyr dette at vi har travel tid foran oss og at vi har sikret oss langsiktige prosjekter. Dette er med på å styrke vår posisjon i området, og vår kompetanse og erfaring blir betydelig styrket. Slike prosjekter krever mer ledelse og administrasjon enn vi tidligere er kjent med. Likevel ser vi fram til å kunne gå i gang med dette spennende prosjektet.



Av Leif Emil Egeland

3

TS'er MENER

1. Har du fullt fokus på HMS'en til daglig?
2. Hva synes du om vårt helsetilbud?
3. Har du forslag til forbedring av våre HMS-tiltak?

Kurt Egil Lura

1. Prøver på det så godt jeg kan.
2. Bra! Vår bedriftslege Lars Dolven tar raskt imot oss når vi ringer. Helsesjekken hver halvannet år er betryggende. Solaklinikken med kiropraktor og fysioterapeut tar oss inn på sparket og ordner vonde rygger, tilrettelegger arbeids- og treningsprogram! Slik spares vi for lidelser og firma unngår sykemeldinger.
3. Jan har lagt ned mye bra arbeid her. Det blir mange skjemaer, så det eneste forslaget måtte være å gjøre skjemaveldet lettere å bruke.



Palmer Rørheim:

1. Prøver så godt eg kan. Eg forteller ofte at me må tenkje sikkerhet. Me skal og ha en god tone i gjen-gen våres.
2. Heilt topp, kommer fort inn til både Dolven og Solaklinikken når behovet melder seg. Spesielt Solaklinikken har hjulpet meg med ryggproblemene slik at eg har kommt meg på jobb.
3. Nei, eg synes at Jan & co gjør en god jobb.



Stig Aardal:

1. Selvsagt
2. Skikkelig greit, – har nå Dolven som fastlege.
3. Neeei, tenker greit som det er i det daglige.





Våre lærlinger

Av Leif Emil Egeland

1. Hva heter du, og hvor bor du?

Sindre Haglund, bor på Røyneberg sjå mor å far. Ska snart flytta, men vente på leiligheten.

2. Hva er det som ligger bak ditt yrkesvalg?

Har alltid likt å kjøre store maskinar med møje lyd. Eg lige og å ha ein varierte arbeidsdag med nye å kjekke utfordringar.

3. Hvorfor valgte du T.S som ditt opplæringsfirma?

Det e et stort og seriøst firma med møje godt utstyr. Har alltid hatt en teknytning te Stangeland, å då blei det blå BOM!

4. Hvordan trives du her hos oss?

Heilt fantastisk! Mange gode folk å jobba samen med.

5. Hva er dine framtidsplaner?

Ble ein gode maskinfører og få fagbrevet. Å jobba videre sjå Stangeland.

6. Hva trives du best med i ditt daglige arbeid hos oss?

Det og alltid ha någe å henga fingranne i, og kjøre den nye maskinen min. Takk Tommy! Det og alltid ha någe å henga fingranne i, og kjøre den nye maskinen min. Takk Tommy! ☺

7. Hva brukes fritiden til?

Jobba, kånå..hehe..., fotballen å venner



HOVEDTILLITSMANNENS SPALTE

Av Stein Arild Hansen



Hei!

Det er høst og en relativt rolig periode for tillitsmennene, får noen telefoner med spørsmål om ting som me prøver å løse. Det er positivt hvis du som ansatt bruker oss til å hjelpe til i ting som kan bli bedre i konsernet, ikkje bare snakk om det i brakkå, ta kontakt med din tillitsmann. I fjellavdelingen har di brukt en ny mal på akkord for boremeter fra 1 august, denne skal evalueres i januar så har du meininger om denne så ta kontakt med Terje Frafjord eller undertegnede. I Maskin blei det oppretta en ny stilling fra 1 august som heter driftsleder, denne skal være mellom formenn og anleggsledere. Eg meiner at dette er en løsning som er bra, det er blitt meir administrativt arbeid som formennene har fått når arbeidsmengden øker for hvert år. Håper at baser og håndfolk he ambisjoner og rykker opp et hakk og blir formenn og baser. Er du ein av dei med ambisjoner så gje beskjed i medarbeidersamtale eller til din anleggsleder.

Når det gjelder TS turen neste år så blir den delt, altså egen tur for Maskin og egen tur for Kran. Kran reise på tur 9. mai, heim 12. mai (Pinsehjelg). Maskin reise te Malaga og besøke Caterpillar med avreise 4. sep og heim igjen 7. sep.

Eg he en plan om å gjer valg av tillitsmenn og avstemmingar på en annen måte neste gang det skal vær valg. Det er som kjent vanskelig å samle alle ansatte på en kveld, eg trur et skriftlig valg som blir sendt heim te di ansatte kan vær en rettferdig måte å avgjøre valg på. Då vil me presentere resultatet av valg på almannamøte neste vår. He du meininger eller forslag om dette så ta kontakt med undertegnede.

Som hovedtillitsmann så er eg med på møter i arbeidsmiljøutvalget, har liten erfaring her men opplever at ting fungerer bra. Har en oppfordring til alle: me må være flinke med

å skrive ulykke/uønsket hendelse rapporter hvis det er noe som me ser som må bli bedre. Husk at du alltid skal ha på deg klær som er godt synlige, ser av og til ansatte i mørke klær uten refleks, gi beskjed til overordnede hvis du mangler dette.

Vil at du som ansatt skal være godt informert om bedriftens forsikringsordning, denne er bra, gå inn på intranett for å bli informert.

Tillitsmenn 2007:

Maskinførere: Gaute Håland

Fjellavdeling: Terje Frafjord

Transport: Øyvind Rege

Grunnarbeid: Stein Arild Hansen

Verksted: Steinar Østraat

SK transport: Brian Høyland

SK kran: Ronny Erga

TS kontor: Bjørn Solvig

Eg treffes på mob 90868877 eller på e-post sah@tsmaskin.no

Ha en fortsatt fin høst!





Tor Kristian Ravndal og Roy Helleland i aksjon på Frøyland kunstgrasbane, et anlegg som undertegnede har hatt denne sommeren. Foto: Stein Arild Hansen.

VITSESTAFETTEN

Av Charles Jakobsen
Stangeland Kran



Den nye presten var svært nervøs på sin første preken. Han spurte biskopen om råd til neste preken.. Biskopen forklarte, at neste søndag heller du vodka i karaffelen.. Presten gjorde det og neste søndag talte han så det ga gjenlyd over hele prestegjeldet. Etter prekenen lå det en lapp på kontoret fra biskopen... 1. Neste gang bør du nippe og ikke drikke alt sammen... 2. Det heter ti bud og ikke tolv... 3. Det var tolv disipler og ikke ti... 4. David drepte Goliat med en slynge, han sparka ikke dritten ut av idioten... 5. Vi omtaler ikke vår frelser, Jesu Kristus og hans apostler som Jens Kristian og gjengen hans... 6. Vi omtaler ikke korset som den fordømte planken... 7. Faderen, sønnen og den hellige ånd omtales ikke som gamlingen, junior og spøkelset.

Utfordrer Thor Stensen, Stangeland Kran - Kårstø



Rv 44 Stangeland – Skjæveland – Statens vegvesen

Sjølvs om forsommaren gav oss nokre fine dagar, vart ikkje resten av sommaren ideell for vegbygging. Store mengder regn har gitt oss mang ei bekymring i løpet av sommaren. Når så også hausten startar tidleg med nedbør er det lett å bli motlaus, og dei fleste av oss har nok vore innom denne kjensla i

periodar no i haust. Men når me no byrjar me å sjå resultat av dei siste 2,5 åra, vert det straks lettare å motivera seg for oppløpet av prosjektet. Som bileta viser er me på nokre strekk i ferd med å ferdigstilla fine detaljar langs vegen.



Foto: Ingvar Reime (Statens vegvesen)



*Detaljar i
Rundkøyning
Skjæveland.*

Me har i perioden ferdigstilt alle betongkonstruksjonane, nær alle natursteinsmurane og fordrøyningsbassenga. Dette medfører og at

me mykje tydelegare ser kva me er med på å byggja. Dette er nok og noko som gjer det lettare å motivera seg.



Fordrøyningsbasseng ved E 39

I skrivande stund er det framleis nokre strekk igjen, men alt skal etter planen stå ferdig til opning 12.12.07.

Traseen sett frå Leitevegen bru mot Skjæveland



Traseen sett frå Leitevegen bru mot nord.

Nokre synest kanskje det ser vel abisiøst ut det som gjenstår, men det er utruleg kva gode kollega og fagfolk kan utretta dersom dei vert utfordra.

Tilslutt vil eg denne gongen takka alle ek-

tefeller og sambuarar til dei som deltek på RV 44 prosjektet. Utan dykkar innsats og fleksibilitet på heimebane, hadde me aldri vore der me er i dag.

TUSEN TAKK.

VÅRE LASTEBILER

Av Reidunn Øglænd



Willy Hodne har fått ny Volvo FH12 med Carnehl grustralle. Legg merke til at vi markedsfører ”jobbistangeland.no” bakpå trallen – dette er



direktelink til siden med stillinger ledig på vår nye internettside. Foto: Reidunn Øglænd

Fra
RØDT
til
BLÅTT



1.oktober begynte Øyvind Reve hos oss i Stangeland Maskin, og den røde bilen han har hatt i noen år, går igjennom en gradvis forvandling fra rødt til blått. En tid framover vil bilen framdeles være rød, dog med vår TS-logo og STANGELAND på ;– mens Øyvind selv er gått over til å være BLÅ ☺ Foto: Morten Vatland

GAMMEL TS'ER

Hvor ble de av?

av Leif Emil Egeland



Navn: Egil Årdal

Bosted: Asperholen i Sandnes

Når begynte du hos TS?: Jeg begynte som daglig leder for Stangeland Kran i 1978.

Hva gjorde du hos oss: Daglig leder for

- Stangeland kran i 4 år
- Transportleder 1 år
- Daglig leder TS asfalt i 3 år



Er det noe du husker spesielt godt?

Noe av det jeg husker aller best var da jeg skulle begynne i Stangeland Kran. Jeg møtte Torbjørg en av de første dagene, og så fikk jeg høre etterpå at hun hadde sagt: Skal han gamle, gråe der begynne? Tror det gikk rimelig bra tross for Torbjørg sin skepsis.

En annen ting som jeg husker er turen jeg fikk av Trygve for at jeg hadde gjort en god jobb i Stangeland Kran. Han sa "Reis hvor du vil!", og så snudde han ryggen og gikk ut av kontoret mitt. Dette var faktisk en tirsdag. Jeg satt helt rådløs – hva gjør jeg nå? Heldigvis kom Reidun inn på kontoret, og jeg spurte henne hva Trygve hadde ment. Da sa

hun at han hadde ment at jeg kunne reise til Amerika om jeg ville! Jeg sa det kan jeg jo ikke gjøre, - så da foreslo hun at jeg skulle dra til Monaco, for der hadde hun vært. Så det gjorde jeg, og det var en fantastisk tur, og ikke minst en flott gest.

En god historie fra den tiden:

Olav og jeg ville ansette Trond Helge i Stangeland Kran. Det hadde ikke Trygve mye tro på, - en speedwaykjører hos oss. Han sa hvis vi gjorde det, så måtte vi selv ta ansvaret for dette. Resultatet kjenner jo alle.

Hva savner du mest fra TS-tiden?

Jeg savner det gode miljøet og folkene som var der, og ikke minst de kjekke turene vi hadde sammen.

Hva gjør du nå:

Jeg driver Rema 1000 i Aspervik sammen med min kone Marit.

Hva med hobby?

Det går med til barnebarn – har 8 stk som er spredd fra Gilja, Hana til København. Ellers bruker vi mer og mer tid på huset vårt i Spania – Malaga, Torenueva.

Vil du sende en hilsen gjennom TS-Nytt:

Ja, til alle "gamle" kollegaer og gode arbeidskamerater. En spesiell hilsen til Reidun, Trygve, Torbjørg og Olav. Vi prøvde oss på mye og hadde mye kjekt sammen.

Ta vare på hverandre!



Risavika Havn

Nå er sommeren over og jeg håper alle fikk en god og velfortjent sommerferie.

Siden forrige utgave av TS-nytt har jobber blitt ferdigstilt og nye har startet. Mudringsarbeidene ble ferdigstilt før ferien og fylingsarbeidet for steinsjeteen, på ca 1,3km, er nesten i mål. Utsprengingen av Vågen er også ferdig, med unntak av barriereveggen, som vil bli stående igjen til våren. Dette er en vegg som er ca 200m lang, ca 20m bred, og ca 17m høy.

Med den arbeidsmengden som vi har hatt fram til i dag og den arbeidsmengden vi vil få i tiden framover, gjør formennene våre, Kristian Røyneberg og Terje Tunheim, en enorm innsats. De står på til alle tider i døgnnet og sørger for at driften blir optimal hver eneste dag. Formennene, sammen med alle ansatte her ute, skal ha mye ros for at driften går så bra som den gjør. Det er kjekt å se hvor engasjerte alle er i prosjektet.

Når det gjelder arbeidene som skjer i Vågen, så er fjellet på flere steder ikke slik som tidligere antatt. Dette medfører større endringer og de dårlige sonene blir erstattet av betong. Kruse Smith skal ha mye ros for den innsatsen og det enorme tempoet de arbeider i for å utføre denne jobben.

Til tider så er det mye press på alle ansatte

her ute og vi kan derfor være glade for at vi har en byggherre som setter pris på innsatsen til hver enkelt. I slutten av juni arrangerte Risavika Havn en kjempe fest i Vågen, på kote -15, med god grillmat og drikke. Festen ble avsluttet på Hall Toll i Stavanger.

I tillegg til totalen-

treprisen vår, har vi også fått noen nye jobber her ute. Grunnarbeider for Utenriksterminalen er godt i gang og i starten av oktober skal også sprengningsarbeider for LNG tanken begynne.





Risavika Havn.

Året 2007

– slik det vil bli husket – Det regnet mellom bygene. Foto: Leif Emil Egeland





På en tur i september traff vi denne ruggen. Bildet er tatt på bare noen meters hold. Han forstod nok at det var et uskyldig kamera, og ikke et gevær.

*Norske graveentreprenører i gang med
grøfteprosjekt på stranden i Bibione
i Italia. Alle hadde selvfølgelig
T.S.-capser på.....*

*Minientreprenørene forfra:
Nina Øglænd Johnsen,
Vilde Øglænd Johnsen,
Mari Mjølhus Kristoffersen
og Line Nilsson.
Foto: Arne Kristoffersen.*



NYTT FRA BORE- OG SPRENGNINGSAVDELINGEN

Av Ståle Nilsen



Hei dere kollegaer og andre lesere av dette eminente tidsskriftet. De fleste vil vel glemme den dårlige sommeren her sørpå, men jeg var i Canada og hadde nydelig vær hele tiden, og da jeg kom hjem hadde jeg en uke i Brønnøysund der og med nydelig vær,- så jeg har i hvert fall ingen grunn til til å klage. Vi har kommet godt i gang etter ferien og det er fullt kjørt. Vi er ferdig med utsprenget og fjellsikring på P-Kyrre, og det går mot slutten på Smedvig. I Risavika Havn er det fremdeles full aktivitet og vil nok være det i ca 2 mnd til. Selve dokken er nå omtrent ferdig sprengt, og vi holder for tiden på og sprenger oss ned over de gamle cavernene, det er der hvor råolje ble lagret mens raffineriet var i produksjon. Det er for tiden 5 pallrigger og en fundamenteringsrigg der ute som holder på med forankring av kai pullerter. De to andre fundamenteringsriggene er i gang på kanalpiren for Kruse Smith i Hinnavågen. Vi har fått levert enn ny Nemeck rigg for fundamentering, og så langt ser det bra ut. Når det gjelder fjellsikring er det og bra

med jobb, det er nå 3 mann som holder på med denne type arbeid. På Norsk Stein Jelsa får vi snart levert ny L8, dette er enn rigg som skal yte betydelig mer enn dagens, så det blir spennende. Tamrock har og kjørt forsøk med høytrykkshammer på ranger 800 og dette ser ut til å ha økt kapasitet betydelig. Arbeidsmengden vår ser ut til og være stabil.



Åsmund, Olav og undertegnede var nettopp i Finland på Tamrock fabrikken og der var det mye interressant og se. Det er blitt mye nye folk i vår avdeling. Vi satser nå veldig mye på opplæring av folk, spesielt på riggene ser vi at det er nok den eneste muligheten vi har da markedet med ferdig utlærte er tørket helt opp for å få en best mulig opplæring på disse har

vi bestemt at Kurt Lura skal ta seg av dette. Kurt var riggekjører i mange år før han ble skytebas. Han er en mann med masse erfaring så det blir bra. Det var det jeg hadde og bidra med denne gangen så får vi håpe at vi ikke regner aldeles bort i høst.



Underleverandøren

På mange prosjekter har vi underleverandører i større eller mindre grad. Alt fra egne underentrepriser til enkeltmannsforetak som er leiet inn på timebasis. Alle er de leverandører. Fellesskap på HMS-fronten er viktig, og forskjellige krav og systemer skal samordnes. Lovverket stiller sine krav og interne rutiner stiller sine krav. Forhåndsevaluering av leverandører er en måte å kartlegge HMS- og kvalitetsnivå hos våre leverandører. I byggeprosessen er det de koordinerte tiltakene som styrker HMS-arbeidet. Som for eksempel vernerunder og *Uønsket Hendelses* rapportering. På bildene nedenfor avholdes et HMS-møte på prosjektet Jåttåvågen Holdeplass som vi utfører for Jernbaneverket JBV. Kruse Smith AS står for betongarbeidene, og her har vi samlet deres personell. Olav Kleven, som er vår HMS-koordinator for prosjektet, går gjennom JBV's HMS-målsetting for prosjekt *Dobbeltspor Sandnes – Stavanger*. Videre gjennomgås RUH-rapporteringen gene-

relt, og enkelthendelser spesielt. Og alle får muligheter til å komme med innspill – positive og negative. Olav Kleven viser også skadestatistikk. På prosjektet er der arbeidet innpå 30 000 arbeidstimer uten fraværsskader til nå, og han skryter av den enkeltes engasjement i HMS-arbeidet. Vernerundenes oppgave og hensikt diskuteres åpent rundt bordet. Alle må gi beskjed dersom de ser forbedringspotensiale og/eller ting som må rettes opp.

Konkrete tiltak etter flere hendelsesrapporter blir også iverksatt. Flere høye kjøretøyer har vært oppe i forskalingen for jernbanebroen. Til tross for utstrakt skilting og arbeidsvarsling, fartsdumper og forhåndshøydevarsling. Det ble besluttet å få på plass vaktmann ved vegbanen. Han bortviser kjøretøyer som er for høye.

Tilstede på møtet var også Kruse Smith's personal-/ verneleder Tomm Kvan. Han oppfordret sine folk til å følge opp HMS-arbeidet, og å bidra til en trygg arbeidsplass.





Vi er engasjert i flere prosjekter langs kysten nå. Noen er i startfase, mens andre er like før full drift. Høsten er godt påbegynt, og vinteren dukker opp etter hvert som det nærmer seg jul. Arbeidsutstyret skal smøres og forberedes for en kjøligere tilværelse, men vel så viktig er det å gi kropp og sjel en tanke. De varme klærne kan snart gjøres klar for bruk, husk å holde kroppen varm gjennom arbeidsdagen. Litt bevegelse og aktivitet utenfor førersetet er heller ingen dårlig ide. Ha fokus på ergonomi, løfteteknikk og sittestilling i hverdagen slik at kroppen ikke utsettes for uheldige påkjenninger.

Siste uke i september informerte vi alle internt om generelt forbud mot forflytning av mobilkran med oppreist kranbom. Vi registrerer at en del dramatiske hendelser i Norge har inntruffet ved forflytning av mobilkraner når kranbom ikke er i transportstilling.

Vi ser det som nødvendig å innføre dette forbud. Det forutsettes også at det i enkelte tilfeller kan gjennomføres. Forflytningen skal da imidlertid være lovlig iht. mobilkranens instruksjonsbok, samt at det bl.a. tas særskilt hensyn til underlag, strekning, fremkommelighet og hindringer over kran. Forflytningen skal være kontrollert og vurderes sikker, og skal være dokumentert ved bruk av sikker jobb analyse (SJA).

Gjennomfør alltid kontroll av maskin, sikkerhetsutstyr og løfteutstyr før arbeidet begynner. Se etter om sertifikater for maskin og løfteutstyr er på plass i maskinen. Meld fra om feil og mangler slik at våre reparatører kan planlegge service/reparasjoner. Men husk også at noen feil og mangler kan rettes opp av den enkelte.

Ha fokus på egen sikkerhet og ansvar.



NYTT FRA STIKNINGSAVDELINGEN

Av *Svenn Rune Systad*



Jeg har alltid vært interessert i lagidrett, og da i første rekke fotball, både som aktiv og trener. Lagidrett dreier seg blant annet om å utvikle og motivere den enkelte, og få fram dette (når det gjelder) for lagets beste. Å ha spillere med ulik spisskompetanse, som å springe fort, lage mål og stoppe skudd er en styrke for laget. Andre bør også ha allround egenskaper, og det er samtidig klokt å ha noe overlappende kompetanse.

Lagidrett og samhandling på jobben har mange likhetstrekk. I stikningsavdelingen jobber vi bevisst med å utvikle den enkelte, og skape et godt miljø. Spesielt viktig når vi nå bygger opp en større avdeling. Nå er vi på

størrelse med et volleyball-lag (6 spillere). Og jeg er svært tilfreds med sammensetningen av laget vårt, som foruten de 6 faste også har jevnlig innslag av 3 fullgode innbyttere i Petter, Kjetil og Jon Olav som studerer ved UiS og på Fagskolen.

Sammen med ungt friskt pågangsmot har vi medarbeidere med lang erfaring fra alle typer anleggsstikking og eiendomsmåling. Vi har noen på laget med bakgrunn som håndmann i grøfta og som maskinkjører, og noen med bakgrunn fra kommunal kart og oppmåling. Dette gir oss en bred kompetanse i avdelingen, som gjør at vi kan ta på oss alle typer stikningsoppdrag.



Årets tur til Brimse ble en våt fornøyelse. Selvfisket krabbe ble servert ute under presenning. Fra venstre Tor Bjørn, Eivind, Reidar, Petter, Knobel, Kjetil S og Kjetil E.

I dag har vi mange jobber for betongen-treprenører, og et økende antall oppdrag for prosjekterende hos byggherrer, konsulenter, arkitekter og entreprenører.

I tillegg til stikning for egne arbeider tar vi gjerne nye oppdrag for våre samarbeidspartnere og andre. Vi er, og skal fortsatt være, best når det gjelder. Det vil si levere til rett tid og med rett kvalitet.

Avdelingen reiste også i år til Brimse for hygge ved sjøen. Vannski og andre badeaktiviteter måtte dessverre avlyses på grunn av det dårlige været. Det ble likevel en tur på sjøen for å trekke krabbeteiner, og vi fikk masse krabber. Med godt samarbeid delte vi

på oppgavene med å skape ly med presenning, tilbereding av mat (krabbe med mer) og oppdekking. Her ble det utvist stort engasjement og maten smakte fortreffelig. For et bra lag vi er!

Ellers er høstjakten allerede godt i gang, og for min del betyr det noen turer til Sogn. Vi er 14 stk i et jaktlag som skal felle 20 dyr. Det er selvfølgelig mulig å jakte alene, men også her blir resultatet best ved felles innsats. Bildet viser resultatet av godt samarbeid i fjor høst.

Ha en fin høst! Og Skitt jakt!



En stolt jeger med 12 tagger fra hjortejakt i Ikjefjord i Sogn.

VÅRE ANLEGG OG MASKINER I TEKST OG BILDER

Av Leif Emil Egeland



Nok ei stor byggegrop i Stavanger sentrum. På denne flotte tomte i Bjergsted er Smedvig byggherre og Skanska hovedentreprenør. Her blir flott utsikt over fjorden og innover Ryfylke.



Byggegrop i "Risaland". Nok en stor byggegrop for Stangeland; Torggården midt i Nærbø sentrum. Her holder vår maskinfører Henrik Torland på med "rassikring" av skråningen.

T.S. Nytt presenterer:

Magne Svendsen

Daglig leder Bo I

Av Leif Emil Egeland



Vi har denne gang valgt å presentere en "energisk" boligbygger i distriktet – nemlig daglig leder i Bo I Magne Svendsen.

T.S. har hatt gode relasjoner til Magne i mange år mens han var "boligsjef" i Skanska systemet. Magne har og vore ansatt hos oss. I tillegg har han drevet eget firma i noen år. Vi tok turen til Bo I for å få en prat med Magne.

Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst og utdannelse ;

Jeg er oppvokst på en liten plass som heter Kyrping (Etne) som den yngste av 9 søsken. Jeg reiste hjemmefra som 16-åring til Bryne på gymnas og for å spille fotball. Etter gymnaset ble det anleggsarbeid – blant annet hos dere i TS, hvor jeg arbeidet både før, under og etter min utdannelse som ingeniør. I tillegg har jeg også utdannelse innen økonomi. Jeg har også en fortid med 8 år som anleggsleder hos Johs. Tjelta Maskin – hvor jeg lærte mye. Etterpå var jeg også medeier i et eget lite entreprenørfirma. I 1991 begynte jeg med boliger i Selmer og her ble jeg værende i 13 fantastiske år, før jeg var med på

å etablere Bo I – noe som jeg absolutt ikke har angret på.

Familieforhold

Jeg har vært gift med ungdomskjæresten fra Bryne - Siv Karin i over 27 år. Det har gitt sitt resultat i 2 barn – Adrian 22 år og Celia 18 år. Vi er bosatt i "Nedre Sirdalen" – mer kjent som Ålgård.

Kan du fortelle litt om dine arbeidsoppgaver ?

Det å være daglig leder skulle vel tilsi at jeg er involvert i stort sett alle arbeidsoppgaver og prosesser som er tilknyttet et boligselskap. Jeg har dessuten 7 meget dyktige medarbeidere som er til stor hjelp i den daglige driften.

Hva er dine viktigste arbeidsoppgaver ?

Jeg har ansvaret for å få frem alle overordnede planer på prosjektene, så som reguleringsplaner og bebyggelsesplaner – det samme for utbyggingsavtaler med kommunene. Vi har flere store prosjekter som for eksempel Lervig Brygge, Jåsund og Åse

Gård. Totalt skal vi bygge ca. 1.800 boliger på disse tomtene. Dette er viktige dokumenter for oss som vi vil arbeide etter i mange år fremover.

Hva liker du best i det daglige arbeid ?

Når vi starter utviklingen av et prosjekt på en tomt, så starter vi med "blanke ark". Vi må definere hvem som vil kjøpe her, hvilket produkt (bolig) de ønsker og hvor mye de har råd til å betale – gjerne angitt i månedlige bokostnader. Dette blir retningsgivende videre i utviklingsfasen. Blir månedlige bokostnader dyrere enn det vi forutsatt, har vi bommet på oppgaven.

Det er knyttet stor spenning til salgsoppstarten av prosjektet hvorvidt vi har lyktes eller ikke. Tilfredsstillelsen er stor når vi lykkes og oppnår godt salg.

Jeg vil alltid huske salgsstarten på Holmen i Stavan-

ger Sentrum, hvor vi solgte 80 enheter på noen timer den første dagen - da må jeg innrømme at kick'et var stort.

Hva er en perfekt dag ?

Klokkeradioen vekker meg kl.05.53 om morgenen med strålende solskinn ute. Dagen starter med en joggetur eller sykkelturn. På jobben går alt "veien"; Medarbeiderne er hyggelig som alltid – Leiv Inge hos Ei-



Modell av Bol's utbyggingsområde i Lervig (Lervig Brygge).



Vår daglige leder Olav Stangeland får informasjon om Lervig-utbyggingen.

endomsmegler 1 melder om 5 solgte boliger – vi får melding om at Bol er av grunneier foretrukket som ”kjøper” av eiendommen på 100 dekar som er disponert til boligformål – vår kundeundersøkelse etter overlevering på vårt siste prosjekt, viser at av 100 besvarelser vil 98 boligkjøpere anbefales oss videre til andre. Overraskelsen på hjemvei var like stor som i morges – ingen bilkø på E39 Sandnes. (Normalt bruker jeg ca. 40 min. i kø hver dag.)

V e l hjemme på Ålgård, blir jeg møtt av en strålende opplagt kone med en kjempegod komlemiddag. Senere på kvelden blir det en god spasertur i like fint vær som i morges. Livet er herlig !!

Nye utfordringer og hva med fremtiden ?

Mine utfordringer ligger i å gjøre våre største prosjekter til en vinner i boligmarkedet. Lykkes jeg med det, er jeg også overbevist om at Bol kommer til å oppnå sin målsetting om å bli en sterk lokal boligleverandør. Fremtiden vil da se lys ut !

Hvordan ser du på Stangelandgruppen fra din side ?

Etter som TS Eiendom er aksjonær i Bol, kjenner jeg rimelig godt til Stangelandgruppen. Jeg er stolt av å være daglig leder av et

selskap i gruppen. Det er også svært kjeft å bli så godt mottatt av ulike aktører i markedet, både hva angår grunneiere, kommuner, finansielle aktører og andre, når jeg opplyser

om at vi er en aktør innen Stangelandgruppen. Jeg kan bekrefte at dere har et svært godt renommé her lokalt.

I tillegg imponerer det meg den positive ”stå-på-viljen” som tydelig hersker i bedriftene i n n e n gruppen.

Hva med fritids-sysler og hobbyer ?

Fotball har vært min store hobby – både som spiller, trener og lagleder. Etter som skader har sagt en stopp for videre aktivitet på fotballbanen, liker jeg aller

best å ta en tur på sykkelen. Noen sykkelritt har det også blitt på meg, uten den store suksessen.

I tillegg tar vi turen titt og ofte på hytta i Skånevik med fiske og båtturer.

Hva spiser (og drikker) du helst ?

Jeg er stort sett altspisende, men har en spesiell forkjærlighet til sjømat - gjerne med et glass god vin til.

Har du en god historie ?

Det var en fabrikkarbeider fra Suldal som hadde arbeidet hele sitt yrkesaktive liv på trappefabrikken på Sand. Nå var tiden kom-



met ; Han hadde oppnådd pensjonsalderen og det var invitert mange gjester til et hyggelig lag på stedets hotell for å markere vedkommende.

Den daglige lederen, som forresten var religiøs, følte sin plikt og pikket på glasset for å holde en takketale og samtidig skryte av sin trofaste og gode medarbeider.

Han mente det kunne være på sin plass å

sette ting i perspektiv – gjerne med en dobbel betydning og sa ; ”Han Tormod har vore ein kjempegoe mann for ås. Han har slete dag ut og dag inn og det har ikkje vore få trapper han har lagt. Eg trur at visst me hadde sett disse trappene åppå kvarandre så hadde di nådd heilt åpp te himmels !”

Da kommer det tørt fra Tormod; ”Nåja – det e nå helste kjellartrapper eg har lagt !”



Feltutbyggingen til BoI ligger vakkert til i skråningen ned mot Hafrsfjord.



Jåttåvågen Holdeplass

Ferdigstillelse av Jåttåvågen holdeplass nærmer seg, og vi er nå inne i en meget hektisk periode der mange fag er involvert. Det er i en sånn fase viktig at alle gjør sine oppgaver til rett tid, slik at ikke noen blir hindret i sin fremdrift.

Som hovedentreprenør er vi avhengig av å ha gode under entreprenører med oss for å kunne klare å bygge Jåttåvågen holdeplass. På betong arbeidet har vi her samarbeid med Kruse Smith, med Olav Sægrov og Robert Halleland i prosjektledelsen. De har med seg en stab på 20-25 mann ledet av basene Sveinung Jensen og Lars Ivar Sæland som gjør et meget bra betongarbeid. Her er kreativitet og evnen til å finne gode løsninger stikkordet for å lykkes. Med knappe tidsfris-

ter og spesielle arbeider er det viktig å finne effektive løsninger på de forskjellige arbeidsoperasjonene som skal gjøres. Dette har folkene fra Kruse Smith klart.

Olav Byberg og resten av gjengen har noen krevende måneder foran seg. Det er mange detaljer som skal på plass men jeg er trygg på at våre forpliktelser ovenfor byggherren vil bli innfridd, og at til jul vil vi kunne se en komplett ferdig holdeplass



Mange folk i sving tidlig morgen den 29/9 når andre fase av Jåttåvågen bru støpes. Foto: Leif Emil Egeland.

Malm Orstad

For Block Berge Bygg er vi i gang med grunnarbeid for ny produksjonshall og kontor til Malm Orstad på Voll. Det skal bygges produksjonshall på ca 4500m2 og et tilstøtende kontorbygg i to etasjer med grunnflate på ca 400m2.

Vi startet grunnarbeidene rett etter ferien, og i skrivende stund er elementmon-

tasjen så vidt påbegynt. Ferdigstillelse er sommeren 2008. Det er Ottar Toppe som er prosjektleder for BBB og Ole Morten som er formann for våre arbeider.

Vil til slutt ønske alle ansatte og TS- Nytt lesere en riktig god førjulstid, og samtidig takke alle som har vært med på våre prosjekter for en flott innsats i 2007.



Nå har vi endelig fått de nye draktene. Se så fine vi ble! Det var vel verdt å vente på disse draktene. Nå er det ikke lengre noen som trenger å lure på hva det var som traff dem. Nå skal ikke jeg begynne og skrøyde igjen, men litt å skrøyde av har vi da.

I skrivende stund har vi kun en kamp igjen av årets sesong, og resultatlista ser bra ut. Dersom vi ikke driter oss helt ut, ender vi på sjette plass på tabellen. Det står og faller på poengfordelingen i siste kampen. Vinner vi, beholder vi plassen, mens tap gjør at vi dette en eller to plasser. Alt dette er faktisk historie innen blekka kommer ut, og da kan en bare gå inn på intranett å se. Det er ikke måte på hva som går an å finne her. Når vi har en endelig tabell blir denne lagt ut på in-

tranett. Det blir også oppdatert utover høsten og vinteren med tider for innendørsturnering og selvfølgelig alt om helga i Kristiansand. I april får jeg kampoppsettet for neste års sesong, og legger selvfølgelig dette rett ut på intranettet. Så følg med!

Vil også benytte anledningen til å takke alle som har vært med og spilt fotball i år. Det gir oss som er med noe ekstra, og jeg er sikker på at det ses på oss. Ta en kikk rundt på kollegaer, og dere vil kunne se noen som er litt friskere til sinns når de møter på jobb. Enten har de vunnet i lotto eller så er de med og spiller fotball. For husk at livet er morsommere for den som spiller fotball.

Ha en fin høst.



Bak fra venstre: Terje Fraffjord, Kai Askvik, Jostein Hebnes, Arne Bjerk, Andreas Lura og Lasse Knaben. Framme fra venstre: Hans Jacob Nygaard, Sigvald Moen, Tor Bjørn Helland og Mikke Bjerk

I N N K A S T

1

ØYVIND ANDERSEN

Hallo

ENDELIG min tur til å skriva i TS nytt.

Eg heiter Øyvind Andersen, er 36 år og gift med Hege, har 2 barn: Ine snart 13 år og Endre 9 år.

Eg har treves sjå STANGALAEN siden August 2004 då eg begynte som sjåfør på heilt nye Volvo 4 aksla tippebil, men etter nesten 1 år ga eg frå meg denne og overtok den gamle Scaniaen til Henning. Eg treivs som sjåfør og Henning assistent, men i Oktober 06 "salte" eg om og vart Håndmann og Valmet sjef i gjengen til Roos, dette har eg og treves med. I skrivende stund er eg igjen Henning assistent og prøver å holde i tau-



mane i transportavdelingen.

Fritiden går med til familie, hus og hage samt småbruket (arbeidsleiren) i Flekkefjord der vi stortrivs som hobbybønder med trak torkjøring, vedhogst, turer, jakt og fiske. Om vinteren er ungane og meg støtteapparat for kånå som trene til Sesilåmi. Før eg tok ved til meg og begynte hos TS har eg kjørt, kjørt og kjørt. Eg har kjørt langtransport inn og utland, tankbil for Esso, utstyr for oljeindustrien osv. Sjå STANGALAEN he me det godt.

Det va litt om meg, ønske adle TSer god haust (fårikål sesong), HUSK kun 1 år igjen til TS tur.

Classic Marathon

Av Reidunn Øglænd.

Classic Marathon startet fra T.S.-museet til Trygve Stangeland. 8. september. 42 biler, alle fra før 1981, deltok i et fantastisk billøp fra Stavanger til Balestrand. Deltakerne, hovedsaklig briter, fikk mat og drikke før de la ut på den spennende syv-etappes-turen til Sogn. Foto: Joar Løland.



VÅRE ANLEGG OG MASKINER I TEKST OG BILDER

Av Leif Emil Egeland



Fra starten av gravearbeidene på vårt nye kontorbygg på Soma.



Asfaltering, muring og skråningspuss på RV44.



Vitsetsiden



*

To damer på vei hjem fra byen huker seg nedpå ved kirkegården for å gjøre sitt fornødne. Den ene dama tørket seg med trusa og kastet den. Den andre tørket seg med en sløyfe fra en krans. Dagen etter snakker mennene deres sammen: Vi må passe bedre på damene våre når de er i byen,- i går kom mi hjem uten truse!” ”Det var ingenting”, sier den andre, ” Mi kom hjem med takkekort i ræva hvor det stod – Vi kommer til å savne deg. Hilsen gutta på brannstasjonen”

*

Dama var overlykkelig for å komme til himmelen for å gjenforenes med sin mann. St. Peter viste henne rundt, og de kom inn i en sal hvor mange menn slo hjul. ”De må slå hjul så mange ganger de har vært utro” sa St Peter. ”Å – heldigvis ser jeg ikke mannen min her”, sa dama – ”hvor er han?” ”Å han, ” sa St Peter – ”han bruker vi som vifte på kjøkkenet!”



*

Apropos vestlandsvær og fellesregn – Da Gud skapte Vestlandet, såg han ned og sa: ”Perfekt! Dette skal jeg vaske hver dag!” og slik ble det.

*

Det gamle ekteparet skulle legge seg og kona stod foran speilet og studerte kroppen sin mens hun sukket tungt – ”Når jeg ser meg i speilet ser jeg en gammel kvinne, ” klaget hun ”..ansiktet har masse rynker, puppene henger nesten til navlen, rumpa mi henger mest som et slakt, beina er feite og armene kvapsete.” Hun snudde seg mot mannen og sa: ”Si noe oppmuntrende!” Han studerte henne, og sa: ”Vel, det er ikke noe gale med synet ditt i hvert fall.”

*

Enkefru Olsen fekk kontakt med sin avdøde mann gjennom medium. ”Hvordan har du det, Hans?” ” Kjempefint! Jeg elsker, sover, spiser og elsker igjen – sånn er det heile tia!” ” E det så fint i himmelen?” ”Eg e ikkje i himmelen, eg e kanin på Jæren!”

*

En liten pjokk ønsket seg så veldig 1000 kr og bad til Gud i uke-vis uten at noe skjedde. Til slutt valgte han å skrive et brev til Gud for å be om 1000 kr. Postkontoret mottok brevet som var adressert til ”Gud Oslo” De besluttet å videresende det til Jens Stoltenberg. Statsministeren moret seg over brevet og videresendte det til finansministeren med beskjed om å sende guttene pengene. Kristin Halvorsen synes 1000 kr var i meste laget for en liten gutt, men hun sendte 100 kr. Den lille gutten jublet da han fikk pengene, og han satte seg ned og skrev et takkebrev til Gud. ”Kjære Gud, Tusen takk for pengene du sendte meg,- men jeg har merket meg at du sendte pengene via regjeringen, og de svina har tatt 90 % i skatt!”



Konferansetur med Volvo Norge til USA

Av Leif Emil Egeland

I månedsskifte september/oktober var jeg med Volvo på en flott tur til USA. Møter, konferanser og besøk hos Volvo-forhandlere stod på programmet, og da selvsagt Volvo's lastebiler og Volvo's produkter. Vi fikk og godt innblikk i den generelle transport-utviklingstrenden i USA satt opp mot den vi har i Europa. Konferansen inneholdt foredrag, gruppearbeid og gruppediskusjoner. VOLVO var en topp profesjonell arrangør. Vi måtte daglig følge godt med på foredragene/møtene etc, for etter hver dag fikk de forskjellige gruppene utlevert skjema med spørsmål fra disse. Det ble stor konkurranse mellom Sandnes-gruppen og gruppene fra Ålesund og Sogn – og til slutt gikk vi fra Sandnes av med seieren. I tillegg til disse lærerike og nyttige delene av konferansen, fikk vi bruke tid på andre store opplevelser i Las Vegas og San Francisco.

I Las Vegas budde vi i et pyramide-hotell (Lexus) med 4400 rom – imponerende – med en liten by inni pyramiden. I Las Vegas fikk vi med oss en gammel gullgruve. Her fikk vi gå i gamle gruveganger, (som har tatt mange liv) og oppleve det gamle gruvesamfunnet der alt av utstyr fra gullrushet var inntakt. Dette minnet om noe mellom et museum og en skraphandler. Vi fikk og oppleve helikoptertur til damanlegget og den verdenskjente Hoover Dam, og ned i Grand Canyon på picnick. Vi kjørte A.T.V'er i fjellene i Colorado, og badet og padlet kajak i Colorado river i et fantastisk sommervær.

Godværet fortsatte da vi kom til San Francisco. Her startet vi med et Volvo-seminar i lokalene til en stor vingård med etterfølgende befarings og smaking – imponerende greier.

Ellers fikk vi tid mellom møtene til båt-



På den berømte fangeøya Alcatraz. «Fangene på fortet» er fra venstre: Egil Berge, Kjell Haugland, Frode Lura, undertegnede, Arne Inge Pedersen og Terje Stangeland.



Hoover Dam – En gang verdens desidert største dam.

tur, helikopter-tur over byen og under Golden Gate-broen – fantastisk! Trafikk-kunnskapene våre ble og satt på prøve da vi fikk utlevert trehjuls-motorsykel/Go-car med kart og kjørerute rundt hele byen. Her ble vi overlatt

to og to til oss selv, og fikk sett mye interessant. Tur og omvisning på fangeøya Alcatraz gjorde og inntrykk på deltagerne.

Takk til Volvo v/Terje Stangeland & co for en lærerik tur og flotte opplevelser.



Sandnesgjengen hos Volvo-forhandler. Fra venstre: Frode Lura, Volvo, Egil Berge, Sviland Transport, undertegnede, Kjell Haugland, Ørland og ProTrans, Terje Stangeland, Volvo og Arne Inge Pedersen, AIP Transport.

Gratulerer!

Av Leif Emil Egeland



Arnfin Skadsem ble 50 år 11.09.07

Han begynte hos oss som grunnarbeider 01.11.2000. Eneste bransje-erfaring var bondeyrket og militæret der han var i ei anleggsgruppe hvor han fikk opplæring i forskjellige typer anleggsmaskiner.

Arnfin overtok gårdsbruket i 1986 etter å ha jobbet der i flere år. Etter at han begynte hos oss, drev han gården på si til 2003 da han solgte land og kvote til en nabo, og holdt igjen bygningen og fem mål jord.

Arnfinns lederegenskaper førte ham raskt til bas og formann, og nå driftsleder. Arnfin er i "gjengen" til anleggsleder Ingvald Årsvoll. Hans prosjekter er Stavanger Lufthavn og Sola kommune.

Arnfin har alltid holdt seg i god form. Han er med i Sesilåmigjengen vår (se og hans innlegg på s 66) og gikk og Vasaloppet i år.

Gratulerer med dagen, Arnfin!

Lars Stokka ble 60 år 20. september. Lars er nok en av dem som har lagt ned aller mest timer i T.S. Han begynte allerede i januar 1968 som brøytekjører på motorveien. Lars har vore en allsidig medarbeider. De første årene var det maskinkjøring, bl.a. i Sirdal, og som hjullasterkjører for EFP i Sauda. Han tok 20 måneders permisjon for å kjøre Brøyt for Peder Smedvig på ferieøya Peter Island i de indiske øyer. Etter han kom tilbake ble det H16, og seinere lastebil og tralle for sleping av maskiner.

Lars har lagt ned stor innsats i firma,- han er en veldig sosial person som me setter veldig stor pris på. Lars er gift med Kjellaug, tidligere T.S.ansatt, har 3 barn og bur på Sola, og har hytte på Ombo.

Gratulerer med vel overstått!



Kjell Fiskebekk rundet 60 år 18.august. Kjell har og hatt anleggsbransjen som arbeidsplass mesteparten av yrkeskarrieren. Han startet imidlertid som sjømann før det ble maskinkjøring hos Tore Eide og anleggsarbeid for Kruse Smith i Lyseheiene. Til oss kom han som maskinkjører i mars 1985. Etter kort tid her ble det formannsstilling og nå driftsleder i gjengen til Oddvar Kvía. Kjell gjør en flott innsats og har mange fornøyde oppdragsgivere. Av prosjekter han har likt best, nevner han IVAR Langevann, råvannsledning Åna Sira,- Grøfteprosjektet på Jæren og

Ford-Kverneland plantasjen. På fritida er det trav "for alle penga", samt jobb.

Vi gratulerer med vel overstått!

Gratulerer!

Av Leif Emil Egeland

Helge Salte ble 60 år 18.07.07. Helge har langt "rulleblad" som maskinfører, i all hovedsak gravemaskin. Helge begynte hos oss for ca 30 år siden og har, med unntak av noen få år hos Sæter, hatt sin arbeidsplass i en T.S.gravemaskin. Han har i denne perioden vore innom de fleste store T.S.prosjekter. Hans første anlegg her hos oss varte nøyaktig to år. Det var under bygning av Kårstøanlegget.

Helge var fast på det store råvannsledningsprosjektet for IVAR fra Varhaug til Hagavatn.

Når vi spør ham om hva han husker aller best, svarer han "Det er så mye, men eg gløkker aldri da vi for 23 år siden tok til med opparbeidelse av Kongeparken. Her startet vi med "flagget til topps" – for så å oppleve Kongepark-konkursen og gikk ut med flagget til bunns, triste greier."

Helge er en dyktig maskinfører og en av få T.S'er som kan spesialfeltet plastring. Helge er ellers en sosial person med fokus på velferd i firmaet. Han var tillitsmann for maskinførerne og hovedtillitsmann for hele konsernet i 5 – 6 år.

Ellers på fritiden er det caravanlivet og hund som gjelder. Helge og kona Jorun koser seg i campingvogna i Sirdal om vinteren, og Danmark om sommeren. Ellers hos Tor Olsen på Brusand.

Gratulerer med vel overstått 60årsdag, Helge. Me ønsker deg mange gode år til hos oss.



Roy 50 år

Av Trond Helge Skretting

Vår gode kollega Roy Otto vart 50 år den 20. august. I snart 20 år har han vore på kontoret hos Stangeland Kran. Han er en god medspelar og ressursperson for bedrifta og kollegaer, og har ei brennande interesse for jobben. Sjølv om det går i med – eller motvind så vert det arbeida klartenkt og målretta, umiskjennelig med krumma rygg over pc-tastaturet, slik som han ein gong sat over sykkelstyret som mangeårig habil speedway-kjører.

Gratulera med vel overstått, og lukke til vidare!

Takk for oppmersomheten



Tusen takk for oppmerksomheten i anledning Leon Luca sin fødsel.

*Vennlig hilsen
Therese og
Rune Rettedal*

Tusen takk for de fine blomstene vi fikk da Ane ble født.

Hilsen Anne Torill og Jan Erik.



Hjertelig takk.

Hilsen Brith, Bjørn og Joakim.



*Tusen takk for gaven!
Hilsen Siv & Jone.*



Gratulerer!

Av Leif Emil Egeland



Arvid Kornelius Olsen ble 50 år 26. september. Arvid kommer fra Rossfjord som ligger ca 3 mil fra Bardufoss. Han har tidligere jobbet som maskinfører, og også vært innen fiskeindustrien. Arvid er i gjengen til Tor Thidesen og har i flere år vært engasjert på feltene våre for Block Wathne på Sør-bøtunet. Han har vore ansatt hos oss siden april 2000, og gjør en flott innsats som grunnarbeider. Han kjører og maskin når det trengs. Arvid er gift og bor på Revheim. Gratulerer med dagen, Arvid!



Jon Eivind Karlsen rundet 50 år den 6. oktober. Jon Eivind ble ansatt hos oss 3. juni 2002 som grunnarbeider. Den første tiden var han med i «gjengen» til Per Svendsen, men er nå i Jan Olav Djuvsland's RV 44 prosjekt under Birger Tovslid. Her er det grunnarbeid og dumperkjøring som står på programmet. Jon Eivind bor på Tau med kone og 3 sønner, og har sin bakgrunn fra bl.a. Øgreidsystemet og NC. Fritiden brukes bl.a. til tur og trim. Gratulerer med vel overstått, Jon Eivind.

JUBILANTER:

Terje Frafjord	28.02.83	25 år	Tim Inge Netland	25.12.87	20 år
Helge Salte	05.01.82	25 år	Hans Ueland	04.12.87	20 år
Svein Arne Lund	09.11.87	20 år	Bjarte Vadla	04.02.88	20 år
Henrik Torland	02.11.87	20 år	John Elvin Birkeland	08.12.87	20 år
Roy Otto	01.03.88	20 år	Kjartan Trane Skadsem		

28.12.87 20 år

RUNDE TALL:

Tor Kristian Ravndal	14.11.57	50 år	Stig Atle Garborg	26.11.67	40 år
Sjur Bjørge	19.01.48	60 år	William Nilsen	25.11.87	20 år
Per Reidar Selvik	31.01.78	30 år	Gelder Van Harvald	19.02.78	30 år
			Anders Norheim	27.12.87	20 år
			Bård Kaland	23.11.77	30 år

Leif 60 år

Av Trygve Stangeland

Når Leif er 60 år er det gildt og få skrevet någen betraktninger om denne meget aktive og alltid hjelpsomme personen. Etter 40 år i jobbsammenheng og privat er her møje å beretta. Leif Emil, som er hans egentlige navn, begynte som maskinkjører i T.S. i april 1969. Før det hadde han jobbet som dreng hos Einar Braut, så et år på anlegg på Lyse Kraft etterfulgt med et par år som maskinkjører hos Skjærpen. Etter et halvt års tid i hjullaster i T.S. vert det ingeniørskole. Ingeniøren skulle vise seg å bli særdeles verdifull for T.S., og da Leif tok etterutdanning på fritid (med framragende karakterer) ble dermed ingeniøren også bedriftsøkonom.

Leif har gjort sitt livsverk i TS, og kor T.S. hadde vore uten Leif – det kan me bare spekulera i. T.S. Nytt startet Leif Emil for nærmere 30 år siden, og som "far" og redaktør til dette bladet har det vokst til et opplag på 3.500 pr i dag! Leifer i dag markedssjef i T.S., og innehar en betydelig rolle i ledelsen i Stangeland Maskin.

Mange har fått nytte og glede av Leif. Han har hatt, og har, mange styreverv – eg kan nevne: styreformann Håkull A/S, Formann Sandnes Idrettslag/Langrenn, medlem av hovedstyret i Sandnes I.L., Styremedlem Rogaland Skikrets, styremedlem Sirdal Ski, styremedlem Lura Skolekorps bare for å nevne noen. Som turleder kan eg nevna Leif i spissen for jaktlag, Lura Fotlag, Sesilåmi – me på Birkebeiner – Vasaloppet. I det stora og heila har Leif Emil vært leder for utallige turer og fester som det vil rekka for langt å nevna alle, men slik en kreativ initiativtaker finnes det ikkje mange av.

Eg har inntrykk av at mesten adle kjenne Leif Emil, – han har en kontaktflate i bransjene friluft jakt/fiske og ikkje minst idretts – trimmiljø som en bare kan misunne ham. Hvis Leif ikkje sprang Maraton, elle hadde gått en heiaturo på 10 – 15 timer, så hadde det vore ei dårlege helg. I 1976 starta han og bedriftsidrettslaget i T.S.

Leif har reist og opplevd meir enn de fleste; verdens høgaste fjelltopper er en selvfølge. Stå-på-vilje og dette med å yda max er gode egenskaper hos Leif. Arbeidskapasiteten står sjølsagt i forhold. Nevnast må adle gjilde samenkomster, reiser og adle engasjementer som han har arrangert eller bidratt med. Familien vår er heldige og takknemlige som har fått vert med på alt det som har skjedd gjønå snart et heilt liv med Leif og familien hans. Hvis eg nå ska sei någe som et resyme om Leif, så må det ver å sammenlikna han med Ferrari eller Terrier i den mest positive forstand:

Han er solid.

Han er te å stola på.

Han er hjelpsomme.

Det går fort i svinganne,-

Men stabiliteten e goe!

"Det e det galnaste eg har sitt"

Han har aldri "sitt så gale"

Han er loyale.

Han er joviale.

...og han er en støvannes kar!





Besøk fra Destia, Finland

5.– 6. juni hadde vi gleden av å ha Jouni Mäki- Tulokas og Pasi Nurminen fra Destia i Finland på besøk. Destia er noe tilsvarende Mesta her i Norge. Pasi Nurminen er utviklingssjef og Jouni Mäki- Tulokas er prosjektsjef, og har ansvaret for automasjon og maskinstyring i Destia, Special construction.

Våre finske venner ble kjent med Stange-land Maskin gjennom Kjetil og Tor Bjørn fra en leverandørsamling i fjor høst. Som kjent er Norge blant de fremste i verden på bruk av GPS- maskinstyring, og vi er blant de største brukerne her i landet. Ikke rart de ville komme og se hvordan dette fungerer hos oss.

Målsettingen med besøket var å utveksle erfaringer med maskinstyring, dataflyt og bruk av ulike programvarer.

Vi har i dag 32 maskinstyringsenheter til gravemaskiner, dozer, traktor og høvel. Kjetil, som har ansvaret for dette internt

hos oss, demonstrerte programvaren og funksjonaliteten til utstyret på en utmerket måte. Det hele ble vist i praksis på ny RV44 og i Risavika Havn. Jouni og Pasi var meget tilfreds, og uttrykte stor beundring over utstyret, og over den høye standarden på maskinene ute på anleggene.

Destia har utviklet, til eget bruk, et nytt digitalt registreringssystem for maskiner, som de presenterte for oss. Systemet er basert på bruk av GPS og PDA (håndholdte datamaskin) i hver maskin, som registrerer kjøretid, avstander, venting, lossing osv på de enkelte prosjekter. Et godt hjelpemiddel for registrering av kostnader på rett sted, og med muligheter for å øke effektiviteten.

Det er interessant og nyttig å utveksle erfaringer, og vi har alltid noe å lære av hverandre.

Det var hyggelig med besøk fra Finland, og selvsagt var det sol og sommer. Husker du ikke?, det var tidlig i juni.



Fra v. Pasi, Jouni og Kjetil på befaring på ny Rv. 44.

Sommerfesten

30. juni 2007

Av Leif Emil Egeland



Alle koser seg i godværet.



Grillgjengen gjorde som vanlig en kjempeinnsats i godværet.



Tommy Stangeland er primus motor for dette flotte arrangementet som T.S.sommerfesten er.



Jernkvinnen Reidun Stangeland koser seg alltid på fest



Skål



"Nei, nå tuller du, Samel!"



"Solvig'en" var som vanlig i topp-slag.



Einar Hauge får en god klem.



Henning (i midten) stod som vanlig ansvarlig for aktivitetene. Her med to "dynamittgubber", Thomas Gulbrandsen og Kjetil Marvik?



Som vanlig har vi god musikk på våre arrangement. Denne gang spilte Platfoots med fra venstre: Leif Berland, Tor Strøm, (undertegnede, spilte altså ikke) Terje Skår og tidligere T.S.ansatt Per Bamberg.



Tommy og morfar storkoser seg.



Mikke Bjerk har fått "lass med overvekt"



Full innsats i kjerringbæring,- her Terje Salte med Eva, kona til Sverre Nergaard.



Terje med Reidunn i "stor fart"



Det gikk som det måtte gå det, ja... Til og med stolpen brakk.



Vår daglige leder Olav Stangeland "i fint driv" på oppløpssiden med kona Torbjørg..



Olav overrekker hovedpremien, en flott sykkel, til vinner av aktivitetene Bjarte Auestad.



Og dansen gikk til langt på natt.

Historiestafett fra virkeligheten

Tore Andre Eide, Utbyggingsleder – Hinna Park AS

For en del år siden var jeg prosjektleder for grunn- og gravearbeidene for den den-gang nye legevakten på sykehuset. Samtidig med dette satt jeg som nestleder i styret i Sola Golfklubb. Det er rart med det når man har flere hatter på en gang – da kommer det ofte gode ting ut av det for de fleste.

Arbeidene ved legevakten bestod blant annet av å fjerne en del halvstore trær fra en allé. Disse kunne blitt saget opp og kjørt på tipp – men med Forus i bakhode tenkte jeg at disse måtte jo kunne benyttes der. Dette ble selvsagt tilfelle – de ble lastet opp på tippbil med henger for så å starte ferden mot Forus.

Overraskelsen ble stor for meg da jeg så dem ferdig plantet i svingen på hull 18 – da alle trærne hadde fått en litt brutal form. I sin ferd fra sykehuset til Forus møtte de stående trærne tunneltaket under sørmarka – og fikk en effektiv men hardhendt beskjæring.

Trærne overlevde og står enda som en av de mest robuste samlingene med parktrær på anlegget til Sola Golfklubb, dog litt kvesta fra den brutale turen.

Utfordringen går til:

Sven Christian Ulvatne – ny sjef i Backegruppen – avdeling Rogaland.

DAGENS MAIL –

Fra <xxx@xxx.xx>

Til <leif.egeland@tsmaskin.no>

Hei!

Takk for kule dresser som barna fikk på maskin-messa på Forus, de blir flittig brukt!

Mvh

Alf Tore Bjørlo



NYTT FRA PUKKVERKAVDELINGEN

Av Jan Magne Fotland



Med den aktiviteten det har vært i år, har produksjonen gått på høygir. Vi har nå fått levert ny grovknuser Sandvik 1208i, som er den tredje i rekken. Nytt Powerscreen Chieftain 2100 vart levert i sommer. Dette er utstyrt med et 3 dekket sikt og har mange anvendelsesmuligheter. Det brukes nå i Tananger til å splitte ut singel fra grus som kommer ut på forsikt i produksjonen.

På Auestad er det lagt opp gode lager med singel og steinstøv til benyttelse på ny drikkevannsledning som er under utførelse like ved.

Det har også vært veldig stor aktivitet med innspurten på RV44. I tillegg til ca. 150 000 tonn pukk og singel som vart produsert i sidetak av veilinen har vi produsert og levert ca. 30 000 tonn grus. Grusproduksjonen har stort sett foregått i Tananger, mens de siste tonnene kom fra vårt uttak hos OC Østraat på Sviland.

Rett etter ferien fikk vi en kontrakt med Norstone Tau på produksjon av 200 000 tonn offshorepukk. Dette er en jobb som vil gå i alle fall til ut november måned. Her kjører vi med grovknuser direkte i spindel på belter og deretter til screening. Produksjonen her er opp til 4500 tonn daglig.

For Vaule Sandtak har vi hittil i år produsert ca 100 000 tonn.

I Tananger har vi hittil i år produsert omkring 400 000 tonn. August og september var noen veldig hektiske måneder med utkjøring av om lag 3000 tonn ferdigvarer daglig.

Med en slik stor aktivitet er det godt å ha nytt å moderne utstyr. Det er allikevel våre dyktige og godt motiverte medarbeidere som gjør at dette utstyret blir utnyttet best mulig, samt vedlikeholdt og reparert til rett tid, så det blir minst mulig ståtid.

Vil med dette ønske alle god jul og et riktig godt nytt år.



NYTT FRA SPUNT-AVDELINGEN

Av Jan Magne Fotland



Etter at vi er blitt tildelt etappe 3 på dobbelsporet har vi nå gått til anskaffelse av et spuntaggregat til. Dette skal settes på Volvo 360 som Einar Undheim kjører.

Totalt på dobbelspor etappe 3 skal det settes i overkant av 6000m² spunt.

Ellers i høst har Tor Harald vært for Øvstebø Eiendom på Sandnesporten å sett ned ca.900 m².

Her har vi også boret inn Ischebechstag som forankring av spuntveggen. Dette er et

nytt produkt for oss som vi prøvde med godt resultat på Jåttå holdeplass. Det bores inn gjengede stag med vanlig borerigg samtidig som mørtel injiseres gjennom borstrengen. Ettersom man går innover etableres en betongkappe rundt borstrengen.

Etter 6-7 dager herdetid kan staget spennes opp og veggen er sikret.

Stagenes lengde varierer etter avstand og grunnforhold.

I sommerferien var Tor Harald om bord på ei innleid ferje for å sette ned casingrøyr til ny småbåthavn på Fiskå.

Dette var et nytt å spennende oppdrag som Tor Harald løyste på en glimrende måte.

Det vart slått ned ca. 1200 meter med lengder fra 8 til 16 meter.



Hei igjen og takk for sist!

Av Tone Walskaar



Siden sist har jeg fått fullført studiene og startet i jobb. I innspurten med diplomopp-gave ble det ikke så mye tid til trening, så resultatene utover i sesongen ble ikke helt som planlagt.

Jeg begynte i en Trainee-stilling hos Kruse Smith rett etter å ha levert oppgaven, og så langt trives jeg veldig godt. Overgangen fra student til arbeidstaker har vært kjekk, med nye spennende utfordringer hver dag. Den første tiden er jeg mye ute på byggeplass, og stortrives. Treffer nye, kjekke folk hver dag, og ikke bare fra eget firma.

NM var i år i Brummundal, og klubben bodde samlet i et hyttefelt ved Sjusjøen. Utrolig bra utsikt oppe i lia, og kjekt at både små og store var samlet på en plass. Resultatene i NM varierte litt, med en 7.plass som beste. Jeg hadde planlagt at det skulle gå bedre, men en hektisk innspurt med diplomopp-gaven gjorde at det ble lite tid til trening i oppkjøringsfasen. På det meste var vi over 50 damer på startstreken, det er kjekt å se at vi blir flere!

Etter en treningsperiode i juli (ingen norgescuper da) reiste jeg til Tønsberg 4-dagers første helga i august for å teste formen. Uheldigvis veltet jeg og måtte bryte ett av rittene, men fortsatte dagene etterpå. Var ganske forslått og hoven i hofta og med litt skrubbsår på armen.

Uka etterpå var jeg med i Gilderunden og syntes at det gikk greit selv med et ekstra "kne" som stakk ut av låret. Bestemte meg

da for å reise til Lørenskog den helga for å sykle mer norgescup. Da jeg kom fram fredagskvelden hadde hevelsen i hofta plutselig økt, så jeg fikk startnekt av laglege per telefon. Reiste ned på legevakst for en sjekk, der de skrev ut noen piller og sa at jeg hadde fått betennelse. Det viste seg at muskelhinna hadde fått en brist, og at væske/blod og sånn hadde lekket ut til under huden og klemte på noen nerver slik at jeg ikke kunne gå.

Det har tatt tid å bli frisk igjen, så det blir ikke noen flere ritt på meg i år. Ser nå på tappen av sesongen at dette av naturlige årsaker har blitt en mellomsesong, så det er egentlig ikke det verste tidspunktet å få en skade på. I skrivende stund (starten av september) har jeg akkurat kommet i gang med litt forsiktig trening igjen, det er godt å få bevegelse litt. Er "heilt klar" til å komme meg i gang med vintertrening, og satser på å komme sterkere tilbake på sykkelen neste år.

Dagens sykkeltips for vinteren må være å huske å smøre kjettingen godt. Mye vann i kombinasjon med salting gjør at oljen forsvinner raskere enn svint, så en liten sprut olje før hver sykkelturn sikrer lengre levetid og mindre kvitring fra kjettingen.

Husk på lys og reflekser for tidlige og sene sykkelturner. Gode klær og vintersko til sykkelen kombinert med mildt klima gjør at sykling er en helårsidrett her i fylket.

Runder av dette innlegget med å takke for samarbeidet med TS'en de siste 4 årene, det har vært en god støtte.



Ganddal Godsterminal i bilder

På Godsterminalen driver Terje & co på med sluttarbeid. Som dere ser av bildene er det her utført mye fint arbeid.



Foto: Jernbaneverket.



Foto: Odd Inge Worsøe.

Foto: Leif Emil Egeland.

*Her ser vi noe av
skifteområdet fra
sør mot nord.*





Foto: Leif Emil Egeland.



Her ser vi terminalområdet nordfra mot sør. Nederste bilde viser et av 2 rensebasseng som alt overflatevann går gjennom før det slippes ut i Figgjo elven.



Foto: Leif Emil Egeland.

Bilde øverst Terje og Sindre med det nye administrasjonsbygget til jernbaneverket i bakgrunnen. Bilde nederst ser vi den fine gang og sykkel broen som går over eks spor. Dette er betongarbeid av første klasse.





TS på toppen

Foto: Tor Bjørn Helland

”Å så fullé du an me haglå, å sjyde når an e på toppen!”

Mens jeg memorerer ordene til Jan Magne fra tidligere på dagen, legger jeg kinnet nedtil haglen og lurar på, som første-gangsskytter, om jeg vil forstå når leirduene er på toppen?!



Jan Magne Fotland var den eneste som skjøt 10 blink i innledningsrunden.

Ahlsell, m/Morten Østebø og Jens Jensen i spissen, har for 9. gang invitert oss & en del andre kunder til Rogaland Jægerklubb. Årets konkurranse i leirdueskyting, med påfølgende sosialt samvær, foregikk 6. september. Selv om gradestokken lå på ca 10 grader mindre enn i fjor, la ikke det noen demper på 25 konkurranse-innstilte TS'ere.

Etter innledningsrundene var Jan Magne Fotland, Eivind Knobel Eikeland, Ivar

H a n d e - land, Per Sigmund T v e i t , I n g v a l d Å r s v o l l , Reidar Bystøl, Bjarte A u e s t a d og Sigbjørn Tveiten fra Stangeland Maskin, og Henning Sørensen fra Ahlsell og Johnny



Vinneren Per S. Tveit



Damefinalistene Linda og Reidunn.

Vindenes fra Wavin klar for finaleskyting. Etter tett og god skyting av alle, hvor omskyting måtte til, - gikk vår Per Sigmund Tveit av med seieren. Gratulerer, Per Sigmund! At Reidar Bystøl sørger for å komme på 2. plass

Fra venstre. Linda Øie (1. plass damer), Per Sigmund Tveit (1. plass), Reidar Bystøl (2. plass) og Bjarte Auestad (3. plass).



for 4. gang på rad, skjønner vi nå har med de fine premiene å gjøre... ☺

Gull, sølv og bronse gikk til T.S.:

1. Per Sigmund Tveit
2. Reidar Bystøl
3. Bjarte Auestad

Jo, jeg forstod fort når leirduene var på toppen, så takket være mentor Fotland havnet jeg i damefinalen med Linda. Her er bare en ting å si, som Solvig'en sa "Hu mooose deg, Reidunn!" – og det gjorde hun! Linda vant overlegent i år igjen: GRATULERER!

God mat og drikke fikk vi, og Jens Jensen fortalte at Ahlsell åpner flerfag Proffsenter

på Forus i månedskifte januar/februar 2008. Ombygningen av lagerbygget som ligger ytterst til venstre mot hovedveien når man kjører inn til dagens hovedlager på Forus er nå i full gang.

Her vil i tillegg til røravdelingene VVS, VA og Industri også elektro, kulde og verktøy etableres i samme hentelager. Det nye Proffsenteret vil derfor bli mye mer oversiktelig, og det vil dermed bli lettere å finne de varer vi søker. Salgsavdelingene for VVA, VA og Kulde flytter også inn i samme bygg, så Ahlsell gjør mye for å gjøre seg mer og bedre tilgjengelig for oss som kunder.

Takk for en kveld midt i blinken!



SESLÅMI 2008

Av Arnfin Skadsem

SESLÅMI



Så var en fuktig sommer over, og det er på tide å tenke framover mot vinterens flotteste eventyr. Sesilåmi blir neste år avviklet den 9. mars, og nå er det på tide å begynne og forbedre formen. Det er forøvrig noe alle burde tenke på enten de vil gå Sesilåmi eller ikke. Vi har derfor fellestrening i Melsheia ved SI-hytta hver torsdag klokken 20.00. Her løper vi hvor mange/få runder i lysløypa vi selv ønsker. Nå har du en gylden mulighet til å bedre formen, samtidig som du blir kjent med noen av oss andre ansatte. Dette året var vi 22 stk i T.S.gjengen (ansatte og forretningsforbindelser) som fullførte et skirenn badet i sol, rett å slett en fantastisk opplevelse. Vi har som mål å få med minst en ny T.S.ansatt skiløper hvert år, så nå er det kanskje din tur? Påmelding reise og overnatting blir dekket av firmaet, så nå er det bare å komme i gang! Det er nå så mange kvinnelige ansatte etter hvert, så vi forventer at de også snart kommer på banen. God kondisjon



styrker motstandskraften mot sykdom!
Opp av stolen og kom i gang.

INKAST

3

JOHNNY ERGA



Mitt navn e Johnny Erga. Eg e 22 år gammale, jaffal på papire... Bur i leilighet på Stangeland samen me Annie å datterå vårs Amalie så e 2 ½ år. Eg begynte sjå TSèn som 16-åring, då eg fekk sommerjobb der. Fortsette som lærling å blei itte bestått fagprøve fast ansatte som maskinførar, å har siden våre ansatt som det. Eg kjøre i dag enn Komatsu

210 me GPS å trives godt me det. Dagane e både lærerige å intressante. Sjå TSèn trives eg spesielt godt takket være mange humørspredane medarbeiara. På fritidå tebringe eg mest mulig ti samen me jentene mine, familie å kompisa, i tillegg te hesten eg har i lag me gamlingen.

Minneord



Det var med stor sorg vi mottok den triste meldingen om vår gode kollega Ola T. Braut sin bortgang 29. september. Andre arbeidsdag etter sommerferien, den 31. juli, ble Ola sterkt skadet i den tragiske dumper-ulykken i Risavika.

Legene på UIS og Ullevål Sykehus gjorde en stor innsats. Vår daglige oppdatering fra familien satte vi stor pris på, og i fellesskap klamret vi oss til troen og håpet om at han skulle klare dette. Til tross for mange operasjoner og behandlinger viste det seg tilslutt at livet ikke kunne reddes. Ola T. Braut gikk bort i en alder av bare 38 år. Han hadde vore ansatt hos oss som grunnarbeider i akkurat 13 år, og har lagt ned en stor innsats.

Ola var en humoristisk, rolig og arbeidsom medarbeider som vi satte stor pris på. Våre tanker går til hans nærmeste familie, venner og kollegaer.

Vi lyser fred over Ola T. Braut sitt minne.

Leif Emil Egeland

Hjertelig takk

Hjertelig takk til Trygve Stangeland og hans menn/ansatte for god støtte og deltagelse ved vår kjære Ola T. Braut's ulykke og bortgang.

Ein sær sars takk til Joar Løland som følgte med oss i en vanskelig tid, og takk til Tore Voster for den fine minnetalen.

Helsing Tonje, June, Stine og Ingbjörg m/familie.



I august lanserte vi de nye nettstedene til Stangeland Maskin og Stangeland Kran. Våre ansatte kan logge seg inn på Intanettettet vårt ved å klikke på den lille nøkkelen nederst på linjen på hovedsiden.

Internettadressene er som før: **www.tsmaskin.no** og **www.ts Kran.no**

Stangeland Maskin har også fått et eget domene: **www.jobbistangeland.no** som blir linket direkte inn til Jobb i Stangeland-siden hos Stangeland Maskin.



Gunnar Skogesal

God dag! Jeg er Gunnar Skogesal, en snart 47 år gammel retur-bukk (-kroppen er like stor som i glansdagene, men geviret krymper fra år til år..) som begynte i TS 2. oktober. Jeg er ansatt som kalkulator, -eller kalkulator, som enkelte sier, og har fått en veldig god motakelse her! De siste 4 årene har jeg arbeidet i Arbeidstilsynet, og har gjennomført tilsyn blant annet i.f.b tekniske saker, ulykker og landbruk. I tillegg har jeg hatt oppgaver innen teknikk/ulykke i region Vestland (Sogn og Fjordane til Rogaland). Gjennom AT-jobben ble jeg litt kjent med arbeidslivet i Rogaland. Det er jo en fantastisk positiv driv her på kysten, men akkurat nå er jeg litt lei av å jage polske snekkere ned fra usikra tak, og fortelle fingerløse snekkere noe de vet; -nemlig at de ikke skal skru av splatekniven og bladvernet på splittesaga...osv... -Før Arbeidstilsynsjobben var jeg lærer på anleggs-gartnerlinja på Øksnevd vgs på Klepp (ja, -jeg har kjørt litt gravemaskin!). Maskiner, drift og økonomi var tre av fagene jeg hadde der.

Jeg har ganske variert praksis, tror jeg. Litt potet, kan du si. -Første yrkespraksis var i ing. F.Selmer fra 16-årsalderen og framover i alle ferier og i litt lengre perioder. Jeg har bl.a bundet jern på et par platform-glider og satt opp norske tømmerhus i Tyskland. Ut-dannelsen har jeg fra det som før het Norges Landbrukshøgskole (-gikk ut i -87) innen byggfag. Har tegna og kalkulert litt bygg, mest landbruk og fiskeoppdrett. Har også vært innom tidligere DBE i Tønsberg(-nå DSB; -dvs dir. for samf.-sikkerhet og beredskap..) og der jobba jeg med boligbrann-problema-



tikken. Og så har jeg gjort litt andre ting.

Nå bor jeg på Sandnes med kone og 3 yngel. Har flytta mye rundt i landet fra sør til helt nord, og jeg er oppvokst på Karmøy. Når jeg får fri av sjefen drar jeg heller nordover på jakt- eller fisketurer enn til syden. Dykking og jakthunder har jeg drevet en del med, men jeg ble seint kjønnsmoden, så jeg har ennå noen år til ungene er forbi yngelfasen, og jeg eventuelt tar opp de syslene. Og så hender det jeg tar to glass lettmeik med venner. For eksempel med min gode nabo Per Svendsen.

Den første uka her i TS var veldig positiv for meg, -jeg har en luksustilværelse hvor den hyggelige og dyktige Tor hjelper meg med å komme i gang med kalkulering. Sven, Sjur og Linda er også fantastisk imøtekom-mende; -som alle de andre jeg har møtt hittil. Det er programvare og masse anleggs-tankegang som skal inn i nøtta mi. Jeg ser fram til å komme ut på anleggene og se "koss ting virka"!

Dagens bilde

Av Leif Emil Egeland



Hvor er bildet tatt denne gang?

Send forslag til kontoret, evt mail: leif.egeland@tsmaskin.no. Vi trekker ut flotte bildebøker blant de med rett svar. Fortsatt god respons på denne konkurransen.

Dagens bilde i T.S. Nytt nr 86 var fra Åros bru i Sogndalstrand. Det var det hele 24 stk som visste, og av disse trakk vi ut:

1. **Jostein Tengs**
2. **Oddbjørn Kleppa**
3. **Helge Bilstad**

Vi fikk mange gode kommentarer og opplysninger om broa,- velger å ta med denne fra Trygve Petter Nilsen:

"Brua ble åpnet den 27.november 1999 av fylkesmann Tora Aasland.

Åros bru har et spenn på 25 meter mellom landkarene, og på det høyeste rager brua 8,5 meter over vannflaten. Brua kostet i 1999 8,5 millioner kroner. En tilsvarende bru i betong ville naturligvis blitt billigere for Statens vegvesen, men steinkvelvbrua ble valgt fordi den skulle gli naturlig inn i det fredete trehusmiljøet i den gamle ladestaden Sogndalstrand. Åros bru blir gjerne kalt for "ei bru mellom århundra", der gammelt håndverk kombinert med ny teknologi danner grunnlaget. Denne gamle byggeskikken kan føres helt tilbake til de gamle romerne. I Norge var det 58 år siden det ble bygget en steinkvelvbru. Fra midten av 1600 tallet og frem til 1905 var denne byggemåten dominerende her i landet."



Her på verkstedet er det full fart med klargjøring av nye og brukte maskiner som kommer på løpende bånd, (Olav har støttet reiselivsnæringen godt i sommer / høst).

I skrivende stund er Oddmund og PG i full gang med å klargjøre en ny belteknuser. Det er en hel del arbeid å klargjøre en knuser, det skal legges i sliteplater og forsterkes en hel del.

Vi har fått en ny medarbeider på verkstedet siden sist, det er Cary fra Tyskland, dette er en kar med bred erfaring innen anlegg og transport, og ser ut til å takle det meste.

Av større jobber siden sist, har vi hatt inne Cat 966 til full overhaling av alle bremses, på denne type maskin må begge akslingene av maskin og demonteres. Vi har også skiftet gearkasse på Volvo L120 c, skiftet alt av

bremses på Volvo A 25 c.

Når det gjelder småutstyr som kommer inn, må alle være påpasselige å merke utstyret med merkelapper som dere finner utforbi verkstedkontoret, dette letter arbeidet med hva som er feil og ikke minst hvem som skal ha utstyret etter reparasjon.

Om ikke alle har fått det med seg, er det opprettet vaktordning med verkstedvogner for hjelp etter 15:00 og ellers ved behov.

Oppfordringen denne gang er: meld fra med en gang dere merker noe unormalt med utstyr, ta en telefon til verkstedet, det koster ingenting å spørre, og ingen spørsmål er feil. Dersom vi tar feil og mangler tidlig, kan vi kutte utgifter og ikke minst ståtid på utstyr .

Da må alle ha en god høst / vinter !



Foto: Reidunn Øglænd.

Hjertelig takk!

Hjertelig takk til foretningsforbindelser, firma, kollegaer, og alle andre forbindelser for blomster, gaver og helsinger i forbindelse med min 60 års dag.

Mvh, Leif Emil Egeland

Morten Vatland

Hei, jeg heter Morten Vatland og begynte hos Stangeland første juni.

Jeg er 35 år, bor sammen med 4 jenter, Christin som er kona mi, døtrene Andrea på 10, Emma på 5 og Tiger Zoe på 2 måneder. (Bikkja vår)

Fritiden min går med til familien og til Havørn håndball hvor jeg er trener for piker 10 laget der hun eldste spiller. Skal også bli med på bedriftslaget i fotball (som innbytter eller rundingsbøye tenker jeg) slik at jeg får litt trim utenom de få løpeturene jeg sliter meg gjennom.

Jeg kommer fra Tess hvor jeg hadde 8 flotte år, jeg fikk muligheten til flere oppgaver der, begynte som selger, ble butikkleder på Bryne og avsluttet i Tananger som logistikansvarlig.

I Stangeland er jeg blitt ansatt som logistikkoordinator, min jobb blir å lage en oversikt på hva vi har og hvor dette er. Når dette er på plass SKAL vi bli flinkest i klassen på intern utleie.



"Alltid på plass" står det over alt hvor Stangeland jobber, ønsket er at Stangeland er "Alltid på plass" med det utstyret som trengs til rett tid.

Takk for premien!

I 2005 var eg den heldige vinnaren i trekninga av skadefri køyring i Stangeland Maskin. Eg vann ei reise på verdi av 15 000 kr og fekk ei veke fri med lønn. Då eg som kjent ikkje er spesielt glad i å fly, så var bil ferie mitt alternativ. Så hausten 2006 gjekk turen til Lillestrøm på Landbruksmessa. Deretter gjekk turen til hovudstaden og så vidare til Sverige.

Eg meiner premiering av skadefri kjøring er til inspirasjon for å prøve å køyre skadefritt.

Og eg synes dette er ei ordning som ein bør ha vidare. Klart at ein ønskjer å køyre skadefritt med eller utan premiering, men det er hyggeleg å bli satt ekstra pris på ved skadefri køyring hos Stangeland.

Det var svært hyggelig å bli trekt ut som vinnar, og eg vil berre takke så mykje for premien. Den blei satt stor pris på.

*Med venleg helsing
Kristian Fløysvik*

Helseforebygging for alle T.S. ansatte

Av Leif Emil Egeland



Vi har denne gang valgt å presentere Solaklinikken i denne spalten. For oss i T.S. har Solaklinikken bidratt til mindre sykefravær. P.g.a. deres kompleksitet ordner de det meste av "skravanker og problemer" med sitt brede tverrfaglige helse-tilbud der både beahndling og forebygging er riktig



Solaklinikken

Tekst: Jan Rune Austad. Foto: Leif Emil Egeland

Det er mange år siden Olav kom til Solaklinikken for første gang. Han hadde en stiv skulder og var litt stiv i ryggen. Han kom til vår eminente massør, Atle. Olav fikk skikkelig juling, men det løsnet ikke som forventet og Atle hentet meg inn. Jeg undersøkte Olav og ga ham en manipulasjon i ryggen og «jabbet» samtidig om hvor viktig det er for en leder å sende de ansatte til behandling før de blir syke; på samme måte som man fyller bensin på bilen før den går tom eller går til tannlegen for å unngå å få hull. Dette var han enig i og de hadde egentlig en avtale med en annen behandler. Jeg gjorde mitt beste for å overbevise om at vi hadde et bedre tverrfaglig tilbud. Slik startet vårt samarbeid, og TS

ansatte har vært en viktig del av Solaklinikken s vekst og utvikling.

I alle år har TS ansatte imponert oss med sin arbeidsmoral og sine holdninger, og det går mange historier om gutta som kommer inn med diverse lidelser, men ikke vil være borte fra jobb. En gang kom det en mann fra Stangeland Kran inn til oss. Han hadde vondt i ryggen etter at han hoppet ned fra kranen. Han hadde kjørt langt for å komme til behandling; han jobbet nedover mot Mandal, så han måtte ha time om morgenen for å komme seg tidligst mulig på jobb. Da han kom til klinikken, så jeg en mann som hadde vondt i ryggen. Han hadde en helt rett rygg og rumpa bare hang nederst. Jeg prøvde å undersøke ham, men det var heller smertefullt. Konkluderte med at det nok var best å



Avdeling Stavanger

ta noen røntgenbilder av denne karen. Resultatene viste et kompresjonsfraktur i ryggen. Det skjer når det blir for stor belastning på ryggsoylen; som ved hopp fra høyder, fall, ekstrem tyngde på ryggen etc. Jeg viste ham bildene og han skjønte alt jeg sa. Hele tiden mens jeg forsøkte å forklare og være den beste behandleren jeg kunne, satt han imidlertid og så på klokka. Da jeg var ferdig med forklaring og utredning, spurte han om han snart kunne gå, for han hadde et oppdrag som han måtte komme seg av gårde til og det tok litt tid til å komme seg dit. Jeg viste ikke helt hva jeg skulle si; satte på ham et korsett (stivt belte), puttet nedi en ispose og sendte mannen av gårde. Han kom tilbake noen ganger, fikk behandling og følte seg bra ved siste konsultasjon. Har ikke sett ham siden og håper at det går bra med ham. Godt humør og fantastisk humor hadde han, slik som alle andre i firmaet har. Dette er bare en av utrolig mange gode historier som kommer fra TS ansatte, og alle behandlerne på So-

laklinikken berømmer innsatsen og moralen i firmaet. Den er helt utrolig, og mennesker som dere er de kuleste kundene. Dere vil raskt inn, få behandling og komme dere ut på jobb! Slik vil vi ha det og slike ansatte drømmer alle om å ha.

Jeg følger selv at jeg står tidlig opp; er oppe kl 0500 for å prøve og komme meg på jobb til kl 0530. Det er nesten ikke en dag jeg kjører til jobb uten at jeg ser en TS lastebil på veien eller at de står klar og varmer opp bilene. Når dere som bedrift ser at dere har under 2% sykefravær, er dere best i klassen. I Kommunen har de 10% fravær. De sitter stille hele dagen og klager på at de har vondt i ryggen. Hva kan det komme av? Jo, det er nemlig slik at jo mindre en gjør, jo mer en sitter og latere en blir, desto mer mer vondt får en i ryggen. Glem de gode rådene om å ta det med ro, legge deg ned, ta på litt varme og ikke anstreng deg etc. når du har litt smerter.. Dersom du har smerter, kom deg opp, gå litt rundt, kom deg på jobb og beveg deg mest



Jan Rune informerer Olav Stangeland om alle behandlinger Solaklinikken utfører.

mulig. Om du er i tvil, ring oss og få en sjekk samme dag, slik at det blir gjort noe med det. Jo hurtigere en kommer i gang med aktive tiltak, jo forttere går det framover. Tenk på deg selv som Ole Gunnar Solskjær. Hva skjer med ham om han får en skade? Alex Ferguson sier ikke «ta deg 14 dager sykemelding og så ser vi om du er blitt bedre.» Nei, han får behandling med en gang. Og hvorfor får han det? Jo, fordi han skal kunne komme tilbake så hurtig som mulig og yte maksimalt på fotballbanen. Det er ingen forskjell på deg

og Ole Gunnar. Han bare tjener litt mer enn deg og er god til å spille fotball, men ellers er dere begge kjøtt og blod og 70% vann. Så derfor gjelder de samme reglene for deg som for ham. Jo raskere, jo bedre. Dette trenger jeg egentlig ikke å fortelle dere, for dere praktiserer dette helt ut, men det kanskje noen nyansatte som ikke har fått det med seg og som trenger å høre det.

Fra 13. august har Solaklinikken også fått en avdeling i Stavanger. Den ligger sentralt til i Kannikgården, Engelsminnegt. 16 (gamle Telenor-bygget) og har gode parkeringsmuligheter; også for store biler. Det er en ny og moderne klinikk på 300 m² med alle typer tjenester. Vi har lege, kiropraktor, fysioterapeut, massør og coach ved denne avdelingen. Legen bruker vi noen timer i uken til pasienter med vanskelige nerve/muskel/skjelett plager. Da jobber alle terapeutene sammen i tverrfaglig team for å oppnå best mulig resultat; gjerne mens pasienten ligger på samme rom. Dette er en ny måte å tenke på. Terapeutene flytter seg rundt istedenfor at pasienten må flytte seg fra rom til rom. Samspill mellom alle profesjonene er et viktig ledd for å kunne behandle mange av dagens pasienter.. På Solaklinikken har vi fokus på ydmykhet; ydmykhet for hverandres profesjon og vi vil gjøre alt vi kan for at våre pasienter skal få den behandlingen som passer best til deres lidelse/diagnose, uansett hvilken



Ryggproblemer er en folkesykdom – men hvis du kommer deg raskt til behandling og samtidig gjør noe selv (trim) blir du fort bedre.

behandler/terapeut som er deres første kontakt hos oss.

Solaklinikkens avdeling på Sola har sikket mange av dere allerede vært innom. Svært ofte når jeg kommer på jobb kl 0530 og skal åpne klinikken, står det allerede biler utenfor med sjåfører som er kar til å få behandling før de skal på jobb. Kiropraktor Christoffer Antonsen har hatt stor suksess med å se pasienter fra kl 0600 om morgenen. Det er fint å få seg en kopp kaffe og lese litt i dagens aviser før en får dagens dose hard behandling og så komme seg på jobb.



Solaklinikken bidrar til mindre sykemeldinger.

Solaklinikken på Sola har satset på opp trening og har et stort treningssenter/rehabiliteringssenter. Det er trening for alle; fra de som ikke kan gå, sliter med en vond skulder til de som sliter med alt. Her har vi i løpet av årene hatt mange TS ansatte innom treningssenteret, men de ender som regel med å komme seg gjennom et lett program som de sier at de skal gjøre hjemme.... Vi vet at de lyver og de vet at vi vet, men alle smiler og er glade. Og så ringer de når de er nødvendig med en runde med harde tak igjen! De fleste av dere har ikke tid eller energi til å trene, og

det er forståelig. Men da er det viktig med forebygging behandling, slik at en unngår skader. På Sola har vi kiropraktor, fysioterapeut, massør, akupunktør, coach og rehabilitering/opptrening. I tillegg kan vi tilby trykkløsebehandling og ultralyddiagnostikk samt finsole fra våre fysioterapeuter. Vi har også kurs i Pilates (stabilitet og styrketrening) både på Sola og i Stavanger.

Begge avdelingene av Solaklinikken har samme telefonnummer og samme database. Alt som skjer i byen kan leses på Sola og omvendt. Det betyr at dersom man blir henvist fra Stavanger til Sola så vet behandleren på Sola hva som allerede er blitt gjort og hva hun/han skal gjøre.

Vi på Solaklinikken håper at vi i fremtiden kan fortsette vårt gode samarbeid. Dersom vi sammen klarer å holde sykefraværet under 2% eller 3%, gjør vi alle sammen en god jobb.

T.S. AN- SATT	T.S. PRO- SJEKT TALL	KORN- ADELS BAND	IKKE MANN	RE- SKAP	OPP PRON	T.S. PRO- SJEKT	FOR- SINN- ELSE (JORD)	DRICK-	PETER PLEIE MAT
								ELV (BERLIN)	
T.S. PRO- SJEKT					RØYK (DMV.)	KORT SJEKTER SKIVE		TONE	
TIDS- MESS- IG	FOT- BALL- LAG				NABO- ER FILT TIL RANDE				
RØRE	OM	LIKE		OVER- BYGL	ORG- KONJ.		LEVER	NABO- ER	
			VOGN- ENE LIKE					SIOKK	HØYT UTVIK- LET
SITTER TIL HEST		SMER- TE (ENG.)					RY- FYKE		
U- KLAR	T.S. PRO- SJEKT				T.S. AN- SATT	ART- DESS- EST	PREP. (ENG.)	HØYT, BRATT FJELL	
FARGE	LIKE U- TUR		SANSE	DEKKE	SKADE		FOR- SKREK- KET	G I LOV	
		IRSK BY	TRAN- SPORT ELTER			VIND LIKE		ADV- MOT	
FRUKT	T.S. AN- SATT				FOR FORT		TA- RIFF		
KNUSH STREV			LIKE SNOP		ROT		LITT FISK	LIKE	
LIKE KO- RT		ULTIKKE HELLE TIL SIDEN		TIME	SLUTT	FOR LANG RUTE	DIGER IS-HUS KIN FØRER		VOLD- SOM
	T.S. FOR- MANN	TONE	NABO- ER		NABO- ER	GRIFE- BIB PERSON		HEDER LIGE	DANSK SYK- LIST
	T.S. PRO- SJEKT SIFTER								MYNT
			SYK- DOM		NORRØN GUD (OPM.)				
DIGRE ILD- STED		ENDE			TONER SVAR		SMILE KA- BATT		
STOFF		FARGE	ELENT- LIG MAR- LYN			STERK Og BITTER			HEILE TIDA
LIKE		SM- TKE			RØYS		DYR	NABO- ER	
SPILL	SJARM- SKAM- LØS		BE- SWIM!	BEKK	FISK DINL.)			SMARM DYR	
			PREP.		LIKE		PREP. STYRE	SPARR- ORD	
PARAT	PREP.			LIKE HERM!		LIKE DRICK		BÆN- SEL HØRDETA	
		TRE			ELTE	TALL	RY (ASIA)		
NA- BO- ER		HUS							

Innsendt av:

Adresse: Telefon:

T.S. PRO- SJEKT	K	T.S. AN- SATT MYERE	T	PRO- SESJON TEE	T.S. SATT SATT	VEI	S	DYR- IKRI- TERER	K	U	T.S. PRO- SJEKT	P	PRON- ROM- NESJON	O	S	S	KØKE TONE	
F	L	Y	O	P	P	S	T	I	L	L	I	N	G	MEDDØR	↓	Y	R	
TID- STENK BOKSER	I	N	G	O	PRO-NOMEN FLIKE	V	I	DRUKK VIK	Ø	L	HAUG- ER	KON- JUN- SJON	TANK- VEI	I	D	E	POLI- TIK- ER	
E	N	G	P	L	A	B	DEL AV FA- RIKE LIKE	R	E	T	A	G	N	E				
MARK BER	G	R	A	P	E	F	R	U	JOPPEN FORSTÅ- ELSE	N	U	T	E	N	I	S		
KLEPP	S	E	L	E	BLOST	O	R	K	I	D	E	BE- HOLDER (NOM.)	I	L	Å	T		
BY I USA	H	LIKE	K	L	NABO- ER	S	KEISER FISK	T	S	A	R	SÅPE FUGL	L	A	N	O		
R	E	N	O	GUTTE NAVN	OPP- GJØR	HAST	Å	STORT STEIN	O	L	BURT	OVER- FALL (OMM) FUGL	N	A	R			
U- GILD	I	N	H	A	B	I	L	GUD	DRAKT- INN- PASS	S	K	R	U	D	POL- ERE	T		
TRE	M	MONTEL DEV USA	O	R	A	L	R	I	V	I	N	G	SCIENCE	↓	G	I		
O	S	L	I	T	BORD- KLEDD TABBE	P	A	N	E	L	JENTE- NAVN	L	I	N	N			
S	T	Ø	SANSE	BOK LANDI AFRIKA	A	B	C	T	R	I	SAND	E	N	I	G			
P	A	R	S	E	L	L	ÅR- HUNDE	S	E	K	E	L	FARGE- L	D	FRAANSK ELV			
JORD- STIKKE BILDE	S	E	L	J	E	H	A	G	E	N	SASCHA STOFF	B	R	O	R			
A	K	T	TALL ENIG	F	E	M	PLANIE PREPO- SISJON	U	R	T	REIV	B	L	E	I	E		
URNE	V	A	S	E	DOTT	M	E	H	E	PLAT- ER	LIKE T.S. ANSATT	E	E	↓	P	A	S	
GASS	E	T	A	N	LUFT	E	T	E	R	VÅP- NENE	S	K	I	V	E	R		
SIGARD SANG TIL HAN HUSBRAND	S	L	E	M	B	E	T	R	E	K	SNU HOY LIKE	K	Å				TID- STOR- TINGS- MINN	
SLUTT TALL	E	N	D	E	ELV	N	E	A	SORT	A	R	T	FUGL	G	Å	S		
T	R	E	HERN	I	GLOSE PART	O	R	D	TIPS- ROM (B.F. FLY)	N	E	T	T	E	N	E		
VATT UND- LAG	S	A	N	D	STAD- HUM	U- KLAR	K	A	O	S	R	O	T	LIKE	MÅL TID	N	O	N
S	L	A	P	S	E	F	Ø	R	BYRÅ (FORK)	N	T	B	FEET- SPILL- ER	GUTTE- NAVN	O	P	P	
P	A	R	GRELIE HOLDE TIL	K	L	A	R	E	I	S	E	I	B	DRUKK	O	S	A	
DUG	N	STAD	B	Y	NABO- ER	S	M- TALL	T	I	N	N	I VIND- AFJARD	Ø	L	E	N		
E	G	M	A	T	E	N	ORD- NET	R	E	G	U	L	E	R	T			

Følgende ble trukket ut blant 20 riktige svar:

1. Samson Digranes, Sevjebråtet 8.
4020 Stavanger

2. Kristian Vik Kyllesø, Riarveien 37,
4326 Sandnes
3. Gerny G. Harestad, Varen 11,
4070 Randaberg



Har du gamle bilder fra tidligere tider som kan ha interesse for våre lesere er du vel-

kommen innom undertegnede.

Alle bilder som blir brukt blir premiert.



Dagens bilder er fra bygging av Sørmarka Kunstisbane. Bildet tok undertegnede som var anleggsleder for dette prosjektet i 1980. Lars Skretting som nå jobber som avdelingsingenør hos IVAR var min formann på anlegget. Hovedentreprenør var danske Brun & Sørensen. Oppbyggingen av dette idrettsanlegget var spesiell med isolasjon styrofoam for å hindre kulden i å gå ned i de underliggende massene. I tillegg ble det lagt kilometervis med kjølerør. Det jeg husker best er at vi hadde lagt alle rørene, og dekket disse med grus før ei helg. Så i helgen hadde uvitende ryttere tatt "den flotte" ridebanen i bruk med sine hester. Heldigvis var ikke skadene så omfattende. Det er nå klart for å bygge om hele isbanen til innendørs-idrettshall.

Klipp fra T.S. Nytt for 10 år siden

✂ Av Leif Emil Egeland

HOVEDTILLITSMANNENS SPALTE

Av Per Svendsen

Nå er lønnsforhandlingene vel i havn, og me endte til slutt opp med et tillegg på 6 kr pr. time. Det er et tillegg som er litt over gjennomsnittet, og som må være til å leve med både for firmaet og oss ansatte.

Me diskuterte litt om me skulle velge en bonusordning, men en bonus til variere fra år til år. Derfor valgte me heller et generelt timetillegg, for det vil en som kjent ha glede av i flere år.

Eg har i samråd med de andre tillitsmennene valgt å flytte velferdspengene fra bank og over i aksjefond. Dette i håp om å få litt mer i avkastning enn de 3–4 % som vi får i banken. Med en prisstigning på 3–4 % vil ikke verdien på pengene øke med banksparing. Dette håper me blir noe bedre i aksjefond. Me har ikke valgt de mest spekulative fondene, så sjansen for å tape penger er relativt liten.

Kan ellers fortelle at me for tiden er på Bokn, der me driver med forberedende arbeider til Europipe II.

Arbeidene går i hovedsak ut på å bygge ca. 2 km med ny vei, riggplass for Statoil, ca 400 m landfallsgroft og utbedringer på eksisterende fylkesvei. Halvparten av arbeidene skal være ferdige til 1. Desember, og resten til 15. Mars.

Me er for tiden 16 – 17 mann fra TS som ukependler hit, og trivs godt med det. Det går mot mørketiden igjen, så me får til slutt håpe på en mild vinter uten permitteringer.



Fra «Landfallet» ved Trosnavåg på Bokn.

Foto: Leif.

Klipp fra T.S. Nytt for 15 år siden

✂ Av Leif Emil Egeland

1000 kroner tipset



Jan H. Kvindesland «Kvind» har vore en ivrig skribent og leverandør til T.S. Nytt. For dette har han fått honorar av redaksjonen i T.S. Nytt. Alle som uoppfordret leverer stoff til bladet, og som blir trykket, får slikt honorar. Redaksjonen er veldig interessert i alt mulig slag stoff. Har du sett eller hørt någe stort eller lite, sprøtt, dumt eller rart, ta kontakt med T.S. Nytt.

Sist T.S. Nytt hadde Jan inne søknad til 1000 kroner tipset. Det dreide seg om «Ei trollkjerring frå Hillevåg» som kurerer muskler av stål og stive nakker.

Flere T.S.'er har prøvt denne kuren med bra resultat. Dette er grunnen til at «Herr Kvind» i tillegg til vanlig T.S. Nytt honorar også mottar gavesjekk på 1000 kr. Gratulerer Jan og VELKOMMEN etter.



Klipp fra T.S. Nytt for 20 år siden

Av Leif Emil Egeland



VÅRE MASKINER

av Leif Egeland



Som de fleste vet, har Trygve vært på handel igjen. Blant annet har han fått en ny Cat D8N dozer.

Vekt på dozer	ca. 36 tonn
Bredde	ca. 4,20 m
Høyde	ca. 3,40 m
Lengde	ca. 8,10 m

- Dozer'en er utrustet med U blad M/tilt sylinder og en tann's ripper.
- Motoren er en Caterpillar turboledet dieselmotor med direkte inn-sprøyting, volum 14,6 liter og 285 Hk.
- Gearkassen er en Caterpillar full Power Shift gearkasse med 3 hastigheter forover og 3 bakover. En velgerspak for skifte av hastighet og retning under full belastning og fullt turtall.
- Styring: Hydrostatisk drevet differensial gir kontinuerlig kraft til begge belter under svinging. Alle bevegelser fram/bak og sving betjenes med én spak.
- Setet er skråmontert 15° mot høyre, noe som bedrer bakoversikt.

Kort sagt er dette en topp moderne maskin med fantastisk kapasitet, så her er billig masseforflytting for våre oppdragsgivere.

Den heldige fører av maskinen er Leif John Svaasand. Han viste da også stor glede ved å gi sjefen en klem som takk.

God fornøyelse, Svaasand.

Klipp fra T.S. Nytt for 25 år siden

 Av Leif Emil Egeland

1. Det ble en elendig deltagelse fra T.S. i den lokale gravemaskinkonkurransen i september. Me stilte med kun en mann, Gunnar Åmodt. Han gjorde det veldig godt da han ble nr 3 – bare 0,5 poeng fra sølvplass; Gratulerer!

Resultatene ble som følger:

Nr 1 Knut S. Osaland	8,5 poeng
Nr 2 Martin Oma	12 "
Nr 3 GUNNAR ÅMODT	12,5 "
Nr 4 Kjell Pollestad	16,5 "
Nr 5 Helge Steine	17 "
Nr 6 Leon E. Erga	17 "
Nr 7 Gunnleiv Fjogstad	17,5 "
Nr 8 Jarl E. Jakobsen	18 "
Nr 9 Magne Høyland	19,5 "
Nr 10 Trond Gudmestad	21,5 "
Nr 11 Ståle Nærland	24 "
Nr 12 Arild Skadsem	24,5 "
Nr 13 Frank Wold	26 "
Nr 14 Henrik Oma	26,5 "
Nr 15 Vidar Thorsen	27 "
Nr 16 Tor I. Kaldberg	27,5 "
Nr 17 Jens O. Stokkland	28 "
Nr 18 Kjell Garborg	31 "
Nr 19 John Salte	33 "
Nr 20 Terje A. Salte	35 "
Nr 21 Lars Trevland	36,5 "
Nr 22 Roar Kaasa	37 "
Nr 23 John R. Aardal	41,5 "
Nr 24 Audun Søyland	44 "
Nr 25 Gudmund Veland	44,5 "
Nr 26 Oddvar Klingsheim	45 "
Nr 27 Kåre Lende	54,5 "

2.. Nye jobber:

Stangeland kanal	Kr 1.700 000,-
Adkomstveg petr.tekn.forskning	
Ullandhaug	Kr 1.600 000,-

Vann og avløpsgrøft Lye II

Kr 720 000,-

Utendørsanlegg konserthuset

Bjerksted Kr 670 000,-

Birkeland-feltet i Hillevåg

Kr 465 000,-

Diverse småjobber

Kr 50 000,-

Sum eks moms Kr 5 205 000,-

3

Vollyballsesongen er nå i full gang, og vi oppfordrer herved både nybegynnere og andre å møte på vår ukentlige trening på Håland Skole - Herrer Torsdag kl 20 – 21, Damer Mandag kl 21 – 22.

4

Da det ikke blir T.S.julebord i år, satser bedriftsidrettslaget på en skikkelig bingo m/mat og dans på Sola turnhall fredag 5. november kl 19:30. Det blir anledning med venner. Bindende påmelding til kontoret SNAREST. God musikk.

5. De ansattes gruppelevforsikring

Vi vil benytte anledningen til å legge ved forsikringsbevis på gruppelevforsikringen som bedriften har tegnet på dere i Idun. Bevisene er utstedt på alle som var ansatt pr 1.8. d. å.

Forsikringen følger grunnpensjonen i folketrygden og utgjør pr. i dag:

For forsørgere kr. 318.000,-

For ikke forsørgere kr 149.000,-

Vi har regulering 1.8 hvert år og inn/ut-melding foretas da. De som har blitt forsørgere etter 1.8 er med i ordningen som forsørgere, men vil ikke få nytt forsikringsbevis før 1.10 neste år.

Returadresse: T. Stangeland Maskin A/S, Postboks 21, 4064 Stavanger

Stangelandsgruppen som omfatter T. Stangeland Maskin A.s – Stangeland Kran A.s og T.S. Eiendom AS har en omsetning på over 1 milliard kroner.

T. Stangeland Maskin AS er Norges største gravemaskin-entreprenør. Vår hovedoppgave er masseflytting, og vi disponerer ca. 300 maskinenheter med stort og smått. Av større utstyr har vi bl. a. ca 100 gravemaskiner, 50 dumpere/lastebiler, 20 hydrauliske borrygger og 20 dozere/showler.

Stangeland Kran AS er et av Norges største og mest moderne kranfirma med ca 100 mobilkraner og 20 semi/lastebiler.

Vår viktigste ressurs er likevel våre over 500 fagfolk som hver på sitt felt er innstilt på å yte topp service. Enten oppdraget er stort eller lite, mener vi å ha de beste forutsetninger til å gjøre en god jobb til riktig pris.

