

Nr.90

NOVEMBER
2008



-nytt

**TS-NYTT
Nr. 90
November 2008**

Redaktør:
Leif Emil Egeland

Red. sækretær
Reidun Osgjelten

Layout: Allservice
Trykk: BS Offset
Stavanger



3
**minutt
med sjefen**

Me går vinteren i møte med en ikkje altfor stor optimisme. En dårleg vinter med snø og frost er entreprenørenes fiende. Men når USA gir redningspakke, børseren er på lavmål, media fokuserer på rentestigning, fall i boligpriser, mindre ordretilgang for nettopp entreprenørane. Ja då kan en begynne å lure ? Men det er stor kapasitetsøkning i vårt distrikt. Flere har investert i tippbiler/maskiner basert på underentreprise/timekjøring for hovedentreprenørar. Når jobbmengde reduseres og hovedentreprenør har nok eget utstyr, ja då vil denne gruppen fremstå som konkurrenter og det blir et presset prisnivå. Vil med dette antyde større konkurranse i bransjen.

For vår bransje i vår region så er flere storjobber ferdigstilt, kan nevne NSB terminalen Ganddal, veiprosjekt 44 Stangeland/Skjævelandsbru, Sola havn og dobbeltsporet. Totalt er dette 2,5 – 3 milliard i jobb som er ute av markedet og det vil merkes. Men når dette er sagt så er her relativt god ordresreserve i TS og veiprosjekter er i planlegging i vår region.

På nasjonalt plan vert det truleg gjort tiltak, eg tenker spesielt infrastruktur, ny borgerlig regjering ? som truleg vil åpne litt på pengesekken. Vil og tru at det me kaller for krise er betraktelig hausa opp i media. Men turbulente tider er et faktum.

2 fullastede fly med TSer til Malaga, Spania var en suksess. Eg hørte en kommentar; - dette va så gildt at me må heim å arbeide som hestar. Vil også berømme våre folk for fin oppførsel på tur. Etter 50 år i bransjen veit en at anleggsfolk generelt ikkje er av dei mest beskjedne. Ja då er fin oppførsel av TSer på tur søt musikk i mine ører.

Sterkt fokus på HMS er det viktigste for TS nå. I den forbindelse er me så heldige og fått tilegna oss Olav Silde som er meget dyktig fagmann på dette området. Det er med stolthet me ønsker Silde velkommen i TS familien.

Det går mot jul der me velfortjent skal slappa av i ro og mak i søte juletider og med det ønsker eg alle TS lesere en riktig god jul.

Hilsen

**Tips og innlegg til T.S.-nytt mottas med takk.
Sendes red. event. e-mail: leif.egeland@tsmaskin.no**

REDAKTØRENS FORUM

Av Leif Emil Egeland



Vi har lagt bak oss det beste sommerhalvåret værmessig i ”manns minne”. Dette bør bevirke til gode resultat på bunnlinjen for mange prosjekter – time will show. Det gode været har bevirket til stor aktivitet i fritiden for de fleste av oss, enten det gjelder sjø eller land. Derfor går vi nå vinterhalvåret i møte med oppladede batterier og spenning på hvordan vinteren vil bli.

Køen av nye prosjekter er ikke fullt så lang lenger. Vi vil nok merke en viss nedgang og da særlig innenfor bolig. Heldigvis er det fortsatt store utbyggingsprosjekter innenfor infrastruktur og til dels næringsbygg. Verdensøkonomien har spilt oss et puss i så måte. Det er en utrolig ringvirkning den amerikanske økonomien har på hele verdens samfunnet. Uansett går vi usikre, men spennende tider i møte. Tror nok den nedturen vi har hatt og får er nødvendig. Ting kan ikke vokse inn i himmelen.

Det vil også bli lettere å få tak i og beholde kvalifiserte folk i bransjen. Vi har i Stangeland Maskin hatt stor produksjon i år, ca 90 millioner pr. måned så langt. Det sier seg selv at det er ikke få anbud som skal sikres ut for å holde ordreserven oppe på et godt nivå. Ordreserven i T.S. Maskin er fortsatt god, men vi må vel regne med en viss nedgang i omsetningen i 2009.

Turen vår i høst til Malaga vil jeg som en viss person sa om OL på Lillehammer – the best ever. En helt fantastisk flott gjeng å reise på tur med. Vi ser nå frem til mange kjekke hendelser. Først og fremst flytting til flott nybygg på Soma – dernest er det 50 årsjubileum for T. Stangeland Maskin og 30 årsjubileum for Stangeland Kran i 2009.

Når det i tillegg er 40 år siden (i april 2009) jeg begynte i TS (som maskinkjører på starten av motorveien i Kiellandsmyrå) er det kjekt å se tilbake på firmaets utvikling og historie. En helt vanvittig utvikling har skjedd i løpet av disse årene.

Ønsker alle lesere en fin førjulstid og en riktig god jul.

Sett av datoen!

Det vil bli sendt ut invitasjon til alle arrangement, men vi ber dere allerede nå sette av følgende datoer:

Juletefest

Sted: Havdurhuset
Tid: Søndag 14. desember kl. 15:00
Påmelding: Innen 8. desember til kontoret (antall voksne og barn)

Skidag

Sted: Ålsheia
Tid: Lørdag 28. februar 2009
Påmelding: Innen 20. februar til kontoret (antall voksne/barn)



Det snakkes for tiden mye om nedgangstider og uro i verdensøkonomien. Vi merker selvsagt også uroen i markedet blant annet er flere prosjekter der vi skulle vært med lagt på is.

Flere store jobber, som f.eks første del av Risavika utbyggingen er ferdig, men det er fremdeles mange store jobber å konkurrere om. Vi har pr. dags dato 800 millioner i ordresreserve og ser rimelig optimistisk på fremtiden.

Etter ferien stod det 5 nye Scania lastebiler klar til bruk. Vi har valgt å investere i nye biler for å øke egen kapasitet og reduserer samtidig bruken av innleid arbeidskraft og maskiner.

Etter flere episoder med ulykker og nestenulykker har vi siste året satt størst mulig fokus på helse-, miljø- og sikkerhet. Våre ansatte har gjennom året vært gode til å rapportere uønskede hendelser og nestenulykker. Tiltak blir vurdert og iverksatt der det er behov. Nødvendig opplæring er prioritert der det har vært behov. Nå i høst skal vi bruke hele formannsturen til HMS-relaterte tema. Vårt mål er å bli best i bransjen på HMS. Det krever at alle løfter sammen og er bevisste på veien og målet. Det er svært viktig at alle tar ansvar for sin egen og for sine medarbeideres arbeidsmiljø. Til å hjelpe oss med denne jobben har vi ansatt Olav Silde. Han har vist en imponerende evne til raskt å sette seg inn i utfordringer, planlegge tiltak og starter arbeidet med å fokusere organisasjonen på sikker og effektiv produksjon.

Første helgen i september var 400 glade TS'ere på tur til Malaga. Gledelig at såpass mange ville tilbringe en langhelg sammen med gode kollegaer og deres respektive. Bare glade ansikter å se uansett når tid på døgnet vi møttes.

Denne høsten har vi fått flere nye medarbeidere som vil styrke arbeidsstokken. Kjell Arild Egeland har flere år bak seg som lastebilsjåfør og formann for krokkliftbilene. Fra i høst skal han hjelpe Tommy som maskinkoordinator. Tor Kjetil Frøyland er nyansatt som vedlikeholdskoordinator og har tilholdssted på verkstedet. I stikningsavdelingen har vi nå fått på plass 2 nye karer som skal utøve trykkprøving og dokumentasjon til eget og eksternt bruk.

1. desember gleder vi oss til at Rønnaug Njærheim starter i den nyopprettede stillingen som markedskoordinator.

Nordic Crane Group er snart ett år og det er svært gledelig at det går veldig bra. Vil samtidig benytte anledningen til å gratulere Trond Helge Skretting som direktør i selskapet. Denne oppgaven tar han i tillegg til eksisterende stilling som leder for kran.

Ser ellers frem til konsernets flytting til Soma. Dette er en viktig milepel for Stangeland. Her får vi nok plass i et topp moderne bygg.

Vil til slutt ønske dere alle en riktig god jul !



I skrivende stund synes det å være full kaos i finansnæringen. USA sliter og dette har smittet over på oss alle. Hvem ville satt penger på at Island ville gå "konk" bare for 3 – 4 måneder siden? Nedgangen på Oslo Børs siste ukene er på nivå med 1929 sies det.

Renteoppgangen på lån, som gjelder de fleste (lønnstakere), har vært formidabel.

Ingen trodde nok at lånerenter på 2 – 3,5 % kom til å vare evig, men når lånerentene nå nærmer seg 10 tallet føles det nok skikkelig på kroppen for mange nyetablerte.

Det sies at Pressen er den 4. statsmakt, men etter de siste 3 måneders utvikling spørs det om ikke den samlede presse snart kan styre det meste? I alle fall når det gjelder psyken?

Den ene statsleder etter den andre tilfører hundrevis av milliarder for å dempe pessimismen, men hva hjelper det når alle har sluttet å stole på alle?

Banker stoler ikke på noen andre banker. Bankene forlanger mer egenandel både av privat og næringsdrivende før de tør låne ut. Ingen tør øke eksponeringen i aksjer før de ser bunnen.

Dersom en skal bygge bolig eller næringsbygg og plutselig får beskjed fra banken at du nå må øke egenandelen med 10% FØR du får lån, hva gjør en da? Hvem søker lån på 70% av investeringen dersom det holdt med 60%? Hvor skal den enkelte "hoste" opp 10% til?

For mange er det bare en ting å gjøre: Legge seg på været og vente

Summen av all denne negative psyken kan fort føre til oppbremsing i næringslivet ?

MEN, på tross av at noe nok kommer til å merkes også i Rogaland, så klarer jeg ikke ta alt dette negative inn over meg. (Fortrengning?) Hvorfor skal verdien på aksjer som Statoil, YARA, Norsk Hydro, Telenor, etc. bli 50 % mindre verd fordi det er mange misligholdte boliglån i USA. Mange selskaper, TS inkludert, har full kapasitetsutnyttelse og

mangler arbeidskraft. Derfor er det nok enda vanskeligere å ta inn over seg alvoret i situasjonen.

Om det skulle bli tilnærmet stopp i boligbygging i Rogaland klarer ikke jeg se at det ikke trengs færre boliger av den grunn. Pr. i dag er det jo mangel på boliger iflg. media. En ting er i alle fall enkelt å forstå: Lite tilbud i forhold til etterspørsel gir økt pris.

Når psyken snur og alle som i dag sitter på gjerdet igjen vil kjøpe egen/ny bolig kan det bli "trangt i døra"? Fos oss entreprenører kan det fort anses som ordreservert?

T.Stangeland Maskin hadde pr. september 808 mill.kr. i omsetning og tilsvarende en økning på 27% fra forrige år.

Stangeland Kran hadde en omsetning på 260 mill.kr. pr. september. Også en sterk økning fra forrige år.

Stangeland Gruppen passerte en samlet omsetning allerede i august på 1 milliard kroner.

Kanskje det er disse tall som gjør at vi ikke klarer å ta inn over oss verdens "elendighet"?

Samtidig kan det tenkes at det ikke gjør noe om vi flater ut litt. Den veksten vi har hatt de siste 4 – 5 år er en enorm utfordring på mange vis. En "vekstpause" kan være sunt.

SOMA:

Antar at de fleste lesere for lengst har sett vårt nye anlegg ta form. KJEMPEFLOTT.

De fleste kjenner uttrykket "skomakerens barn" I skrivende stund ser det da også ut som det er entreprenøren som skal slite mest for å bli ferdig med utearealene til åpning.

Siste arbeidsdag i dagens lokaler blir 5. desember og vi gleder oss grassat til 8.12 og Soma.

(De dagene i mellom blir ikke noe hvi-leskjær for å si det mildt, så ikke spør om fri.....)

Ønsker alle lesere en fin høst og håper på fint arbeidsvær også i vinter.



Anleggsarbeid i fortid og framtid

Vi er i dag utsatt for markedskrefter som styrer verdensøkonomien som påvirker også vår egen virksomhet. Det er mange som mener mye om hvordan fremtiden for økonomi og aktivitet vil bli neste år. Jeg tror at STANGELAND fortsatt vil være en ledende bedrift innenfor vårt arbeidsfelt. Vi ser tross alt at regionen vår er litt annerledes enn landet forøvrig. Fremtiden er selvfølgelig vanskelig å si noe om, men vi har fortsatt tro på at det blir arbeid for alle. Hvis optimismen får råde er det mye lettere å lykkes i det vi holder på med.

Jeg har derfor lyst til at vi går tilbake i fortiden og ser på hva våre forfedre besluttet for mer enn hundre år siden. Det er ikke sikkert at de hadde den fulle og hele kontrollen på økonomien og utfordringene som stod foran dem. Beslutningen om å bygge jernbane over fjellet mellom Bergen og Oslo var en utfordring i seg selv og et formidabelt prosjekt. Vi skal ikke beskyldes de for noe som helst som har med pessimisme å gjøre. Dagens politikere har kanskje noe å lære her.

Historien bak

I mars 1894 vedtok Stortinget at det skulle bygges en jernbaneforbindelse mellom Christiania og Bergen. Bergensbanen skulle bygges over det vegløse fjellet, og før anleggsarbeidet, som var et av de til da mest krevende jernbaneprosjekter i Europa, kunne settes i gang, måtte det bygges anleggsveier fra Voss, Flåm og Geilo frem til den

traseen som banen skulle følge. Dette var en av de første store oppgavene som måtte løses. Alt som trengtes av forsyninger og utstyr måtte transporteres fra bygdene og opp til høyfjellet. Gjennom en kort og hektisk sommersesong gikk det daglig hundrevis av hestetransporter innover fjellet med materialer og utstyr. På begynnelsen av 1900-tallet var det bortimot 2400 mann i anleggsarbeid på Bergensbanen. «Rallar» var betegnelsen på anleggsarbeiderne, ofte utenlandske, som bygde jernbanene i Norge. Dette ga senere transportveien det populære tilnavnet Rallarvegen.

Sogningene ønsket jernbane over Hemmedalsfjellet eller over Filefjell. Men til slutt var det høyfjellsruten som vant fram. Fritjof Nansens erfaringer om geografien fra sin skitur over fjellet i 1884 var delaktig i fastleggingen av ruten. Byggingen av banen var en stor utfordring. Linjen måtte legges i et ugjestmildt terreng langt over havet, i en region uten veier og hvor det på vinterstid var flere meter med snø. Særlig byggingen av den 5 311 meter lange Gravhals-tunnelen var problematisk. Det ble jobbet på tre skift hver uke i seks år for å få tunnelen ferdig. Den høyestliggende stasjonen er Finse stasjon (1222 moh.) og linjens høyeste punkt var Taugevatn (1300 moh.)

Bergensbanen ble høytidelig åpnet av Kong Haakon 27. november 1909, og i 1999 feiret den sitt 90 års jubileum.

Rallarvegen

Rallarvegen, over Hardangervidda, går langs Bergensbanen fra Haugastøl via Finse, Hallingskeid, Myrdal og ned til Flåm. Du kan også sykle til Voss. Veien, som i seg selv er en severdighet, bringer deg gjennom et fantastisk høyfjellsområde fra 1000 m.o.h. opp til 1300 meters høyde og ned til havets nivå.

Rallarvegen ble åpnet som sykkelveg sommeren 1974. Det var ikke en ny veg som ble åpnet, men gjenåpning av en gammel og ærverdig anleggsveg. I de første årene etter gjenåpningen var det bare noen hundre syklistere som syklet strekningen fra Haugastøl og vestover til Myrdal. Rallarvegen som sykkelveg ble landskjent på slutten av 1980 årene etter at det ble vist et TV-program om turen. Terrengsyklene er blitt populære og interessen for å sykle i fjellet er økt.

De siste årene regner vi med at ca 20 000 sykkelturnister fra inn- og utland har syklet Rallarvegen hvert år. Fortsatt er Rallarvegen enestående fordi den ikke er blitt utvidet eller modernisert. Byggemetoden og vedlikeholdet er i samsvar med det som var typisk for den tiden som Rallarvegen ble anlagt på, og i dag kan man beundre det imponerende arbeid med murer og broer som ble gjort da veien ble bygget på slutten av 1800 tallet.



Dagens T.S. profil

Terje Tunheim



Vi har denne gang valgt driftsleder Terje Tunheim til dagens TS profil. Terje har vært hos oss i 10 år med et ½ årlig avbrudd i det norske forsvarets tjeneste i Irak som altnuligmann (maskinfører, sjåfør etc). Terje er en person med stor ståpåvilje. Han er ærgjerrig og pliktoppfyllende. Arbeidsplassen hans har vært hos anleggsleder Bjørn Solvig, den siste tiden på Risavika havn.

Bosted: Bryne

Alder: 28

Familie: Samboer med Linn-Christin og far til Adrian på 4 år

Arbeid tidligere:

Avløyser, sommervikar Statens Vegvesen og 6 måneders utenlandstjeneste i Irak for forsaret.

Hvorfor begynte du i bransjen:

Antakeligvis en smule medfødt. Har alltid interessert meg for den slags.

Når begynte du i TS:

Juni 1998 som lærling anlegsmaskinfører.

Idrett: Blir ikke for mye tid til det, men sykler litt innimellom.

Livrett: Det meste, tror ikke jeg er blant de kresne.

Hva synes du om jobben din i TS:

Spennende og utfordrende. Alltid noe nytt som skjer. Stortrives

Hobbyer: Interessert i motorsport – traktorpulling. Har en crosskart som ble bygd i 17 års-alderen. Har hatt mange ”opplevelser” med den.

Feriemål: Var i Sør Afrika – Zimbabwe i Zambia på 3 ukers safari for ikke så lenge siden. Flott tur. Kunne godt tenkt meg en lignende tur igjen.



Godt driv denne hausten. Travelt og høg aktivitet rundt om lokalt både i Stavanger og Haugesund, og forskjellige vedlikehaldsprosjekter på petroleumsanlegga er utførte. Den store revisjonsstansen på Mongstad vart utført med 30 mobilkranar. Parallelt med denne jobben har bygginga av naturkraftverket pågått, kor me har hatt eit ti-tals kranar gåande. Totalt har me hatt ca 100 utleieenheter i drift på desse prosjekta. God innsats av prosjektledar Robert Rikkers og koordinatorane Ronny Bauge og Ove Knarvik. I tillegg hadde me med Arnfinn Mathisen frå Kynningsrud Kran på HMS og Kurt Tjelta som koordinatorstøtte. På prosjekta på naturkraftverket har me i denne perioden og hatt Reidar Skogstad med på god koordinering av personell og utstyr.

Nordic Crane Group utviklar seg etter planen. Det blå-grønne felleskapet er godt

i gang. Det er kjekt å sjå at samarbeidet allereie fungerer som tiltenkt innan ressursutnyttelse av både personell og utstyr. Vidare arbeid for Nordic Crane Group skjer etter planane, som inkluderer alt frå HMS, drift og marknad. Me arbeider for å skapa det beste for både dei tilsette, som for kundane.

Den travle tida viser stabile omsetningstal for Stangeland Kran. Større prosjekter kor rotasjonsarbeid vert benytta gjev god utnyttelse av kranane. Dei enkelte firma som me er medeigarar i kan og vise til gode omsetningstal. Siste tilskot i gruppa er Blindheim Kranutleie AS og Blindheim Montasje AS. Bedriftene er lokalisert i Ålesund, og vart etablert i 1981. Sjølv om me har hatt desse med oss sidan 1. juli, vil eg ønskje godt samarbeid velkommen.

Eg vurderar den normale aktiviteten me



har i dag til å avta i liten grad, mens kommende vinterklima eventuelt kan begrensa enkelte aktiviteter. Veret har me lite herredøme over så det må nok kome så det kjem. Med vinteren kjem også tregare hydraulikk og maskinar, og som eg alltid seier i desse tider: Husk å smørje kranar og utstyr, dette er utruleg viktig for å halde arbeidsutstyret i orden og i drift, men ikkje minst og for at kranen skal fungere sikkert.

Administrasjonen vår har blitt styrka ganske mykje dette året, og me har nå ein godt rusta organisasjon som skal dra krandriften trygt vidare framover. Innan logistikk har me fått med oss Odd Gaute Undheim, og Jostein Skadberg startar som økonomisjef for oss i desember. Sistnevnte er i skrivande stund regnskapssjef for T. Stangeland Maskin AS. Me ser fram til å komma oss til Soma i nye lokaler.

Sjølv om me nå går inn i mørkare og kjøligare arbeidsdagar, håper eg alle engasjerer seg godt i det daglege arbeidet. At me nå er et selskap i Nordic Crane Group, skal dette vere eit løft for både oss sjølv og for kunden. Vårt varemerke er å seie ja til

kunden, og utføra tjenesten slik kunden har bestilt. Eg er stolt av det me har fått til, og vil at den enkelte òg skal vere det!

God vinter.



Flytting av høyspentmast på Forus.



På Mongstad er vi i gang med en stor shut down som startet i begynnelsen på september. Hele raffineriet er stengt ned i denne perioden og skal få en total renovering i tillegg til at det bygges noen nye produksjons linjer. Vi har inne over 50 mobilkraner på denne jobben som varer i 8 uker. I tilknytning til dette har vi diverse prosjekt jobber som går parallelt med shut down og som varer langt ut i neste år. Ca. 10 kraner går i disse prosjektene.

Det er ekstra hyggelig at vi nå også kan benytte utstyr og resurser fra Nordic Crane systemet. For eksempel var det enkelt for oss å konkurrere om diverse jobber der vi hadde brukt for store kraner og belte kraner. Vi har nylig gjort noen større jobber der vi brukte Kynningsrud sin 600 tonnns beltekrane. Og

når dette skives har vi 3 stk 500 tonnns mobil kraner i jobb samtidig. Uten hjelp fra Nordic Crane hadde dette vært umulig å få til.

Generelt leier vi inn mye kraner og utstyr fra konkurrenter. I øyeblikket har vi mer en 30 kraner innleid fra andre kran firma. Totalt har vi ca 130 kraner på jobb for oss. På Aukra og Kollsnes er vi i slutfasen av noen større jobber. Her har det vært montering av Gass kraft verk og utvidelser av anleggene.

Ellers er vi i gang med planlegging av noen store og interessante jobber som vil gi oss arbeid langt in i 2010. Blant annet en jobb som inkluderer mye stor kran og transport med multi- wheels trailers. Dette skal jeg komme tilbake til i neste nummer av TS Nytt.



600-tonneren i drift.



I disse dager med bankkriser, nedgang på børsen og i det hele litt mer usikre tider, er det vel verdt å tenke over bruken av småutstyr, heiseutstyr, lensepumper osv. Har vi det vi trenger på nytt anlegg eller sagt på en annen måte – har vi mer enn det vi trenger? Det er ikke tvil om at dette utstyret også koster en god del penger og da er det ikke nødvendig å ha mange av hver ting. I dag når vi har ”tomtegubben” har vi alltid dette utstyret på plass i containeren hans. Det er mye bedre det heng hos han til felles benyttelse eller at det heng i containere rundt på anlegga med begrunnelse – vi kan få bruk for det en gang i framtiden.

I TS har vi godt med baseutstyr til hver enkel formann – anleggsleder. Derfor kan vi godt minne hverandre om at vi arbeider i ett og samme firma. Som følge av at mer nyteknologi blir nytta i anleggsmaskinene

våre, gjør vi oss også mer og mer avhengig av våre leverandører vedr. service- og vedlikehold. I dag kommer servicemekanikeren med kofferten full av PC utstyr og kobler seg til maskinen for å feilsøke. Maskinleverandørene har nok oppnådd det som har vært målet – stadig større andeler av ettermarkedet på vedlikeholds- og reservedelssiden. Prisen på disse tjenestene har skutt i været på en slik måte at det er vanskelig å forholde seg til. Utfordringen vår fremover blir å gi våre egne mekanikere den kompetansen som er nødvendig for å henga med i utviklingen.

Det vil i alle fall ikke stå på muligheter. Når vi nå får Soma i bruk blir alt lagt til rette for videreutvikling for alle. Innspurten på Soma er i full gang. Respektive leverandører av utstyr til vaskehall, traverskraner, oljeanlegg osv er i full gang. Vi gleder oss.

Ha en riktig fin høst.



Pukking på dobbeltsporet i Sandnes USS03. Foto: Odd Inge Worsøe.



Første gang til Malaga

Da jeg begynte i STANGELAND hadde det nettopp vært tur til Malaga. Det var noe alle snakket om. Det var tydelig at det var mange og gode minner som skulle fordøyes og kunne fortelles.

Når planleggingen begynte for årets tur forbant jeg det med en gang med noe som var kjekt. Selv om jeg ikke hadde vært med før, hadde jeg hørt historiene og begynte straks å glede meg. Når påmeldingen kom var det ikke til å unngå å legge merke til at også andre gledet seg. I løpet av noen hektiske påmeldingsdager var det ventelister. Alle ville være med.

Ved ankomst til Malaga forstod jeg at dette ville bli bra. Et fantastisk hotell ventet på over 400 forventningsfulle rogalendinger. Det var bare å gå ut av hotellet og rett på stranden. Været var perfekt og de stedene vi ble tatt med på fungerte glimrende for gjengen vår.

Hva var så høydepunktet? Et naturlig valg kunne selvfølgelig vært turen til CAT sitt prøvelfelt. Det var kjempetøft, lærerikt og imponerende. Spesielt tøft synes jeg det var at showet hadde norske kommentarer som ble fremført med

stor innlevelse.

Volleyball turneringen kommer også høyt på listen. Med stort forarbeid og stor innlevelse entret fire flotte lag banen og spilte volleyball med livet som innsats. For publikum var underholdningsverdien enorm selv om det sportslige nivået kan diskuteres.

Men for meg var høydepunktet alle smilene. Alle jeg traff og snakket med koste seg. Alle var fornøyd og smilte fra øre til øre. Vi fikk en flott felles opplevelse som vi kan snakke om i lang tid fremover. Vi har fått påfyll av gode historier til matpausene.

Konene og kjærestene har også vært med på en flott og positiv opplevelse og minnene kan være tema hjemme. Venner og familie får servert flotte inntrykk fra en velorganisert firmatur som mangler sidestykke.

Smil sier mer enn tusen ord. Takk for turen!



Dagens bilde

Av Leif Emil Egeland



Hvor er bildet tatt denne gang?

Send inn ditt forslag til kontoret / eventuelt e-post: leif.egeland@tsmaskin.no.
Vi trekker ut flotte bildebøker til 3 med rett svar.

Oppgaven denne gang var visst for lett. Hele 34 personer leverte inn riktig svar på oppgaven. Riktig svar var selvsagt Ølberg Havn, eller som Geir Arild svarte på oppgaven. - bildet er tatt av morfar Ølberg sitt sjøhus, Ølberg Havn. Legg merke til de politiske benkene, en kan ikke sitte hvor som helst der nei. I allefall ikke uten å få en påminnelse om det i ettertid.

Fikk også mange andre fine svar og kommentarer. Takk skal dere ha alle sammen.

Vinner 1.	Gro Holmebakken, Lyse Elnett AS
2.	Ståle Strøm, Sandnes Kommune
3.	Jan Erik Ånestad, TS

HOVEDTILLITSMANNENS SPALTE

Av Stein Arild Hansen



Det som opptar ansatte mest, etter tilbakemeldingene å dømme, er lønnsoppgjøret og TS turene til varmere breddegrader.

Lønnsoppgjøret var ikke en enkel sak dette året. Vi ansatte ville ha mer enn det bedriften var innstilt på å gi. Det ble til slutt et resultat der både tillitsmennene og bedriften måtte gi etter for å få et resultat. Det er ting som tyder på at veksten i bransjen flater ut og kanskje får vi en nedgang i oppdrag som vi ska kjempa om. Svar på om årets oppgjør var en god eller dårlig avtale får vi når fasiten er her om et år eller to. Det er vel ingen hemmelighet at ingenting vokser inn i himmelen, det forventes en nedgang i jobber som vi skal gi pris på. Får de rett ?

Turen til Malaga for ansatte i Stangeland Maskin med følge den 4.-7.september ble en kjempe suksess. Må takke alle som var med på å lage til denne turen for en meget god jobb! Det er en fantastisk opplevelse å være på tur med denne gjengen, 400 personer på tur med godt humør. Alle arrangement ble en

suksess og det har nesten bare vært skrøyd å høyre.

På Stangeland Kran er det nå blitt flere tillitsmenn. To nye i avdeling Haugesund, Lars Atle Børve og Odd J. Rydningen, ønskes begge velkommen som tillitsmenn. Det blir et bytte av tillitsmann på transportavdeling i kran. Stig Gjesdal gir seg – ”takkt for godt samarbeid”. Ny mann er ikke valgt når dette skrives.

Det er en utfordring vår nye HMS sjef Olav Silde har påtatt seg. ”Vi skal bli best i HMS” seier Olav Stangeland. Mitt inntrykk er at vi har fått rett mann som HMS sjef. Får dere besøk av HMS sjefen vil jeg anbefale at dere bruker noe tid og blir kjent med han.

Tillitsmenn i Stangeland Maskin:

Maskinførere: Gaute Håland
Fjellavdeling: Thomas Gulbrandsen
Transport: Øyvind Rege
Grunnarbeid: Stein Arild Hansen
(også hovedtillitsmann)
Verksted: Steinar Østrådt
TS kontor: Per Svendsen

Tillitsmenn i Stangeland Kran:

Hovedtillitsmann for Stangeland kran:
Espen Sandvand
Transport avd.: Leif Hanakam ved HK og
Odd J. Rydningen for avd.
Haugesund.
Kranavd. og verksted:
Espen Sandvand ved HK
og Lars Atle Børve for avd.
Haugesund.

Ta kontakt med din tillitsmann, me ønsker meir tilbakemeldinger!

Eg treffes på mob 90868877 eller på e-post sah@tsmaskin.no



Ha en fortsatt fin høst!



3

TS'er MENER

1. Hva syns du om firmaturen til Malaga og opplegget rundt den
2. Hva sitter igjen som dine beste minner fra turen



Siw Ree

1. Firmaturen va bara hailt konge. Rajse lett ner te Malaga ijen. Å opplegge va hailt topp. Alti noge så sjidde å møje sosialt. Dæ liga me=)
2. Mine beste minne ifrå turen må være volleyballen, å dæ trur æg æ di fleste sine minne=) Dæ tog hailt av på strannå den dagen!=) Goe jeng...



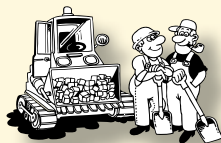
Arnfinn Egeland

1. Jeg synes turen var helt fantastisk, opplegget var meget bra
2. Demonstrasjonen på demofeltet var en opplevelse. Samlingene fredag og lørdag kveld til felles middag med så mange til bords er helt utrolig. Alle glade og i godt humør. Bra musikk underholdning. Volleyballturneringen lørdag var et flott tiltak. Der gjør hvert enkelt lag en kjempeinnsats for å vinne. Stemningen rundt det hele var helt topp.



Jan Sørheim

1. Dette er en tur som både eg og kånå ser voldsomt fram til. Syns det er fantastisk at me kan reise på tur i firmaet sin regi og sjå hvordan kånene koser seg og. Opplegget er jo heilt perfekt - rette plassen, rette været og et fantastisk program der nede med noe for enhver smak, eller gjør så du sjøl vil.
2. Beste minne er volleyball turneringen som DREAM TEAM vant og der har me en stor takk til laglederen Terje Salte som viste fantastiske leder egenskaper fra sidelinjen. Og den fantastiske heia gjengen på sidelinja med Olli og Fleming i spissen.



Våre lærlinger

Eivind Skjæveland

- 1. Hva heter du og hvor bor du ?**
 - eg heter Eivind Skjæveland og bor på Lyefjell
- 2. Hva er det som ligger bak ditt yrkesvalg ?**
 - grunnen til eg valde dette yrket må være det at eg alltid har vært interessert i sprengstoff og sånt.
- 3. Hvorfor valgte du T.S som ditt opplæringsfirma ?**
 - eg var utplassert fra skulen og trivdes godt da. Derfor valgte eg TS som opplæringsfirma.
- 4. Hvordan trives du her hos oss ?**
 - eg trives godt her.
- 5. Hva er dine fremtidsplaner ?**
 - mine fremtidsplaner er å varta skytebas her i TS
- 6. Hva trives du best med i ditt daglige arbeid hos oss ?**
 - eg liker å sprengje og kjøre hytte borerigg.
- 7. Hva brukes fritiden til ?**
 - fritiden går til å være med venner og mye sånt





Min hobby ... **American cars**

Av Helge Bilstad

Jeg ble hekta på Amcars i 1967 da kom tanta mi hjem fra Amerika. I flyttelasset var det en 1964 ½ modell Mustang krem gul med svart vinyl tak, svart inni. I 1977 kjøpte jeg en 1971 Mustang Mach1 med 5,7 liters motor. Den fikk jeg eie i 3 år før den ble stjålet. Den ble funnet igjen i Paris smadret og med defekt motor. Etter mustangen, har jeg eid 14 amcars.

Nå har jeg en 1956 Cadillac Sedan De Ville (som ble kjøpt i 1979 og ferdig restaurert 2 år etterpå), Chrysler Concorde 1993, Chrysler 300 C 2005. Holder på å restaurere en Lincoln Continental Cabriolet 1963. Det er en 4 dørs (bakdørene åpnes feil vei (selvmordsdører).

J. F. Kennedy ble skutt i en slik bil. Motoren er på 7,3 liters, 340 hk. Bilen veier over 2.5 tonn. Håper å bli ferdig med den våren 2009. Ellers har jeg vært med i styre i Rogaland Amcar Club i mange år og medlem i

AmCarClub off Norway fra 1976. Har vært en av ildsjelene bak det fine klubbhuset på Soma som klubben kjøpte av Trygve Stangeland .

Bilene jeg har og eid :

- 1971 Mustang Mach1
- 1970 Plymouth Fury 3
- 1963 Pontiac Bonneville
- 1956 Cadillac Sedan De Ville
- 1991 Chevrolet C1500 Pick-Up
- 1985 Chevrolet Pick-Up Step side (senket og med compressor)
- 1981 Oldsmobile STV
- 1979 Chevrolet Malibu STV (2 stk)
- 1990 Chevrolet G20 Van
- 1993 Chrysler Concorde
- 1963 Lincoln Continental Cabriolet
- 1995 Chrysler Stratus V6
- 2005 Chrysler 300 C





Ellers så har jeg eid 5 andre kjøretøy som ligner på biler(var ikke amerikanere).
For de som er interesserte i å finne ut mer om

amerikanske biler kan sjekke web siden til
Rogaland Amcar Club: www.rogalandamcarclub.no.



NYTT FRA FJELLAVDELINGEN

Av Åsmund Bjerga



Med HMS i fokus

T Stangeland Maskin AS setter HMS i høysete. Som et tiltak for å unngå uhell ved transport av borestål, diesel og verktøy til

boreriggene fikk vi laget en spesialhenger til flere av borerigg kjørerne. Dette vil gjøre at transport av borestål blir utført på en sikrere måte og gjøre hverdagen enklere.



Spesialhenger til bruk av borestål, diesel og verktøy

Plikt til å ivareta sikkerhet

I § 10-7 i veiledningen til forskrift om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff, setter myndighetene krav til byggherre og utførende som skal ha utført sprengningsarbeid.

For å få en god og effektiv dokumentasjon på våre sprengningsarbeider har vi investert i bærbar datamaskiner med dataprogrammet til Blast Manager.

Dette er en løsning som har blitt godt mottatt hos flere av våre kunder.

Vi har, og skal utdanne flere skytebasen i egne rekker. Vår egen læremester Tron Byrge Tjøstheim holder B- sertifikat kurs for lærlinger og andre interne som er kvalifisert til B- sertifikat.

Fjellsikringsgjengen er i full gang i Risavika. Det er en stor jobb å sikre over tidligere fjellhaller i forbindelse med Risavika Havn.

Vi har utstyr og kompetanse til å utføre de fleste fjellsikringsoppdrag med bolter, rensk og nett.

Det er også en del oppdrag i forbindelse med spunt og stag.

Vi vil bruke litt forskjellige varer fra forskjellige sprengstoff leverandører for å finne den perfekte oppskriften til en hver tid. Dette for å få et bedre sprengningsresultat og en bedre økonomi i sprengningen.



Hans Jakob Nygård som forbereder salven med blast manager



Sommeren er nå forbi og høsten har begynt å ta tak for fullt. Det betyr ofte mye gråvær med tilhørende regn. Når været viser seg fra denne siden er det særs viktig å holde fokus på humør/motivasjon. Er humøret på plass og man trives på arbeid, viser det ofte igjen på de forskjellige anleggene sin fremdrift som igjen gir god økonomi.

I Dusavik er vi nå godt i gang med to jobber som underentreprenør for Lothe Bygg AS. Den ene jobben er et nytt bygg for Scan Tech. Bygget er på ca 4000m². Det er også kjeller med etasjehøyde på over 6,0m. Dette har medført sprengning av ca 60.000m³ med fjell. Her er det Lidvar Sveinsvoll som er prosjektleder. Den andre jobben er nabo-



Utlasting av byggegrop nybygg Scan Tech.



Betongarbeider godt i gang.



Klargjøring for betongarbeider

bygget til Scan Tech. Her er det Vulken AS som skal flytte inn. Leif Terje Hegreberg er prosjektleder på denne jobben. Med stram fremdrift er utfordringen på disse jobbene å koordinere rasjonell drift, samtidig som alle skal ha god adkomst til sine angrepspunkt. Dette løser bas Frank Møller og maskinfører Glenn Time på en god måte.

I Forusområdet har formennene Oddmund Taksdal og Helge Bilstad de fleste jobbene sine. Oddmund er blant annet i gang med et nybygg for Roxar. Dette er et kontorbygg på 5 etasjer med tilhørende verksted/lager. I kjelleren kommer parkeringshall. Areal på bygget er ca 3000m². På denne jobben er det Bjørn Aukland fra Rogaland Entreprenør AS som er prosjektleder.

Helge Bilstad er nå i gang med utendørsarbeidene på ABB-HS Eiendom. Her jobbes det på spreng slik at byggherren kan få

overlevert bygget til avtalt dato. Denne jobben har vi som underentreprenør for Lothe Bygg AS med Helge Nærland som prosjektleder. Litt lenger borte "i gata" er vi samtidig i gang med et nybygg for Subsea 7. For øyeblikket er det graving i forbindelse med peling. Denne jobben har vi for Block Berge Bygg AS. Her er det Rune Jørgensen som er prosjektleder for BBB.

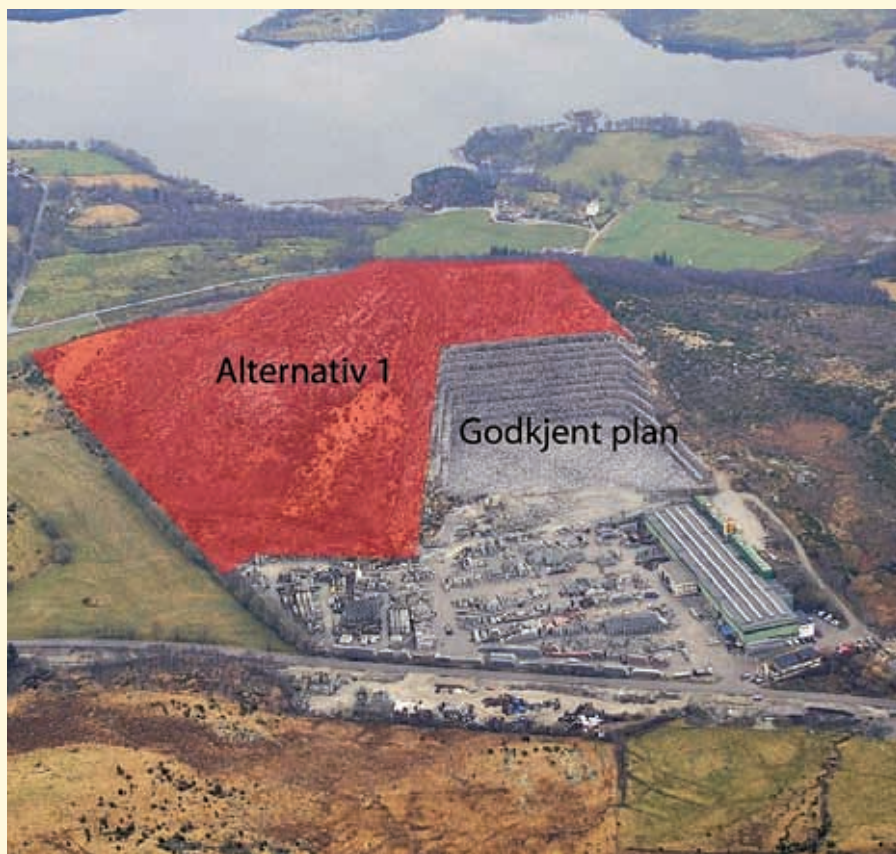
Bredbåndsgjengen til Traand har de siste månedene hatt mye å gjøre både for Lyse Infra, TDC Song og Relacom. Hovedjobben har de siste månedene vært bredbåndsutbygging i Storhaugområdet. Ellers er de på farten med små og store kabeloppdrag i hele distriktet.

Det var en liten oppsummering av enkelte jobber vi holder på med i denne avdeling i TS. Ellers får vi håpe på en vinter med snø kun mellom jul og nyttår! SNAKKES



Vi er nå ferdige med oppdragene for Norsk Stein på Jelsa og Norstone Askøy utenfor Bergen. På Norsk Stein produserte vi til sammen 340 000 tonn 0- 120 masse. Dette er noe mindre en opprinnelig mengde siden Norsk Stein fikk blande inn mye 0 – 2 mm steinstøv mens båtene ble lastet. Dette har for oss stort sett vært en enkel og grei produksjon litt avhengig av røysene. Arve og Arnt Helge satte her en produksjonsrekord på 7200 tonn på 12 timer som det skal bli vanskelig å slå.

Konsekvensutredningen og reguleringsplanen for utvidelse på Torsteinsfjellet er nå til behandling i Sandnes kommune. Bilde viser her hvordan uttaket som i dag er godkjent vil bli når det er ferdig. Alt.1, viser hele eiendommen til O.C. Østraat som nå er til behandling. Når hele Torsteinsfjellet er tatt ut om ca 20 år er dette foreslått som et bydelssentrum i forbindelse med utbygging Sandnes øst de nærmeste 40 årene.



Vi er nå i innspurten på ferdigstilling av 18 energibrønner til nybygget på Soma. Hver av disse er ca. 200 meter dype og det kan tas ut ca. 10 kW pr. stk. I hver brønn blir det

montert en kollektorslange som fylles med glykol. Kollektorslangene samles i to samlekummer og derfra inn i bygget til varmegumpen.

Boring av energibrønner for nybygg på Soma.



Ellers er det fundamentering for ny holdeplass på USS 04 i Paradis. Det vil og bli noe fundamentering for ny gangsti i Luraham-

maren på USS 03 Ellers er det tålig bra ordrereserve på energibrønner.



Fundamentering for ny holdeplass i Paradis.



Spunting Norestraen.

På USS03 var det beskrevet et parti med jordforankring ved Norestraen. Dette ble byttet ut med permanent spunt inkludert forankring. Arbeidet skal utføres i 16 dagers togfri periode som starter 27/9. Det skal settes ca.2700 m2 spunt og bores ca. 4000

meter med forankringsstag. Om lag halvdel av dette kan setter vi selv med vår egen Movax. Resten leier vi Nordenfjeldske spunt og peleservice til, da vi her ikke har tilkomst for gravemaskin og må heise spuntene over kjøreledningen.

GAMMEL TS'ER

Hvor ble de av?

Oddvar Tjelta

Bosted: Bore, Kleppe

Når begynte du og hvor lenge var du hos T.S:

Jeg begynte sommeren 1968. Med noen små avbrekk hjemme på garden var jeg til sammen 31 år i firmaet.

Hva gjorde du hos oss:

Kjørte gravemaskin hele tiden.

Er det noe du var med på og husker spesielt godt:

Jeg arbeidet langt inne i Saudafjella en sommer "Helgedalen". Tok 2 dagar å hoppa inn med x 2 B, Jobba 16 timar dag, 7 dagar i

veka (6 – 22). Fikk betalt for 16 timar pr. dag. Jobba 3 veker om gongen. Hydrofoilen heim 2 ½ dag og så tilbake igjen. Då kom Reidun og henta meg, kjørte meg hjem og etter endt tjeneste hjemme, tilbake søndag kveld. Det kaller vi for god service !!

En god historie fra den tiden:

Det må være fra en av de galne Danmarksturene. Jeg og Oddbjørn Hagen hadde kjøpt oss Vikinghjelmer med svære horn på. Inne på supermarkedet skulle vi prøva de. Vi skulle ha 10 meter tilløp og så skallast. Det blei litt drygt. Begge hjelmene sprakk og det gjorde skallen min og. Blodet silrant og ekspeditørene måtte plastra.



Hva savner du mest fra T.S tiden:

Alle arbeidskameratene, særlig fra den tida vi ikke var så mange. Bedriftslaget i fotball. De første små juleborda vi hadde, TS bingo var også midt i blinken. Og sist med ikke minst alle gode historiene til Dagfinn Frafjord.

Andre ting du vil fortelle T.S Nytt`s leserer:

At jeg nettopp er blitt 65 år og at jeg fremdeles er gift med den samme Inga. Jeg er i god form og åra går forferdelig fort.

Hva gjør du nå:

Hjemme på gården har jeg 100 sauer !! Jeg er en del hos Faber Bygg i Stavanger. Bygger ikke opp noe men jeg river ned. Har vært med og renover de fleste kirkene i Stavan-

ger. Desto høyere jeg kommer i lufta - desto bedre liker jeg meg. Hoppet forresten nettopp i strikk i Tyrkia.

Hva med hobby:

Hobbyen er kun løping. Jeg startet litt sent (45 år) men jeg har fått veldig mange gode resultat. Valget er lett om jeg får et liv til (løping).

Vil du sende en hilsen gjennom T.S Nytt:

Da vil jeg først og fremst hilse til Trygve. Takk for sist og takk for en veldig gild arbeidsplass.

Ellers vil jeg hilse spesielt til Dagfinn Frafjord, Gunnar Rege, Nils Fosse, Birkeland, Tor Grannes, Lars Stokka, Oddbjørn Hagen, Tor Sveinsvoll og alle de andre som jeg har vært sammen med.

Ledelse satt i perspektiv

En selger, en kontorassistent og deres sjef er på vei til frokost, da de finner en antikv oljelampe. De gnir på den og en ånd kommer ut.

Ånden sier: "takk for at dere slapp meg ut ... jeg vil nå gi dere hvert sitt ønske".

"Meg først, meg først" sier kontorassistenten. "Jeg vil til Bahamas, seile rundt i en speedbåt og slett ikke tenke over livets problemer" –

POFF ! - og borte var hun.

"Meg nå, meg nå" sier selgeren. "Jeg vil til Hawaii – slappe av på stranden med egen personlig massøse og drikke uendelig mange Pina Coladaer
- og møte min livs kjærlighet"

POFF – og borte han også.

"OK, så er det din tur" sier ånden til sjefen.

Sjefen: "Jeg vil bare ha de to tilbake på kontoret etter frokost"

Moralen: La alltid sjefen snakke først !

Nygaard Kran

Av Bjørn Isaksen

Vi i Kristiansand er bedt om å skrive noen ord til TS-nytt. Nygaard Kran AS har nå vært en del av Stangeland-systemet i 7 år. Det har vært flotte år, med målrettet arbeid og til tider store utfordringer, men som vi nå opplever gevinsten av.

Nygaard Kran har blitt en solid aktør på Norges sørlige del av landet, og har mye aktivitet for både bygg og anlegg, men nå også petroleumsrelatert industri. Dette er spennende og flott å få være en del av.

Vi er 17 ansatte, har 13 mobilkraner og 4 lastebiler. Innen administrasjon har vi 4 ansatte; undertegnede er daglig leder, Tove

Knutsen som styrer regnskap og administrative oppgaver, Jostein Uleberg på koordinering og HMS, og Richard Monan som verkstedleder. Jeg ønsker å trekke frem alle våre ansatte for god innsats, lagånd og en uvurderlig lojalitet til bedriften.

Vi gratulerer så mye Stangeland med nytt bygg på Soma, men vi vil i samme åndedrag nevne at vi selv er på flyttefot til et nytt bygg for vår drift. På lik linje med Stangeland så har nye lokaler vært et etterlenget behov. Det å få starte opp med slike "blanke" ark gir både inspirasjon og engasjement til å yte enda litt mer.



Tunge ting lastes og losses i Høllen Vest for Kristiansand, her blir det løftet i land en Wiretrommel.



Da er høsten sannsynligvis på sitt siste for dette året, og en noe kjøligere hverdag står for tur. Vi har hatt et greit halvår gjennom sensommeren og høsten, jobber og prosjekter har blitt gjennomført godt sett i fra et sikkerhetsperspektiv. Det er også svært gledelig å kunne melde fra om at rapportering generelt er i stigende antall. Undertegnede velger å tro at flere og flere ser verdien av dette og har forståelse for at rapporteringen samlet bidrar til en sikrere arbeidsdag.

At vi nå er en del av Nordic Crane Group bør ikke lenger være en overraskelse for folk flest, men at det fremdeles bare er et "navn" for enkelte kan godt være. Over tid vil dette navnet stå sterkere og skal bygges til å være en felles tilhørighet for firmaene i denne gruppen. Innen hms i NCG arbeides det bl.a. for en overordnet standard firmaene i gruppen skal arbeide etter slik at den enkelte av oss ikke er ukjent med hvilke retningslinjer og arbeidsmetoder som skal benyttes uansett lokasjon.

Dokumentasjon nevnes ofte, og skal være en selvfølge. Det er viktig å ha papirene i orden, og vi har som utøvere

alle et ansvar for å se til at aktuell dokumentasjon foreligger for de fag og oppgaver vi utfører. Lovverket beskriver hvilken dokumentasjon som skal foreligge i bedrifter, og bedriftene er pliktig i å ha etablert denne dokumentasjonen. I hms-sammenheng er dette omtalt som internkontroll. Iflg. bedriftens lovpålagte plikt om system for internkontroll, påhviler det den enkelte ansatte å følge de retningslinjer som er satt av bedriften.



Kèn på Viking Stadion.

Noen yrker og fag krever mer dokumentasjon enn andre, alt etter hvilken risiko arbeidet innebærer. Jeg har nevnt dette før, men lovverkets, kundenes og vår egen målsetning med alle disse retningslinjer, i form av prosedyrer og skjemaer, er at vi skal komme oss uskadet gjennom arbeidsdagene.

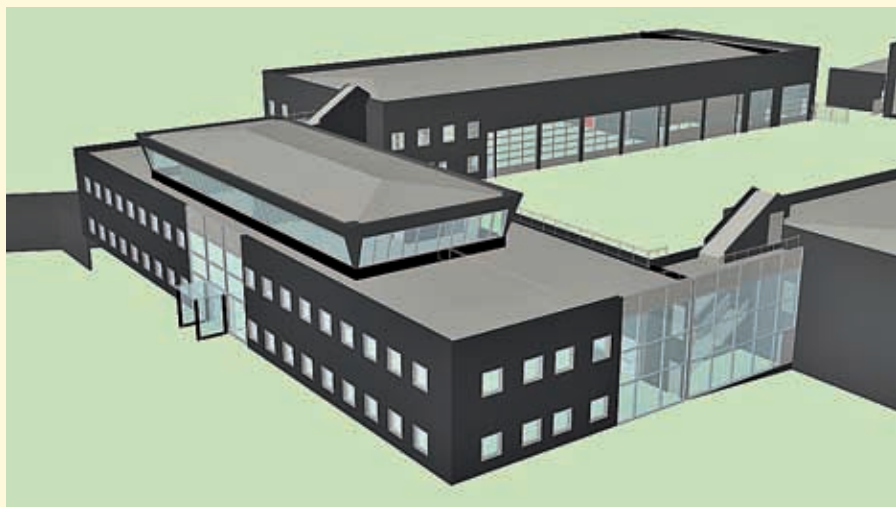
Bruk nødvendig tid til å sikre din jobb, stopp opp om ting er usikkert og diskuter med kollegaer og ledere for å finne de sikreste løsninger. En samtale, risikovurdering, eller sikker jobb analyse vil bidra til at risiko for at personell kommer til skade ikke

er tilstede. Det handler om å spørre seg selv om hva som kan gå galt i aktuelle jobbsituasjoner og gjøre tiltak for å fjerne risiko.

Så var det sagt. Ellers, kald årstid kommer, kle dere godt, hold varmen og vær i aktivitet slik at muskulatur er forberedt på fysisk arbeid. De små løftene kan fort sende en voksen mann til kiropraktor. Bruk stiger og stigtrinn på kraner og lastebiler, ikke hopp. Slikt kan resultere i ankelbrudd og kink, tenk egen helse og sikkerhet.

Stå på!

Flyttemelding



TS konsernets hovedkontor flytter til nybygget på Soma den 6. desember 2008. (10 år og 20 dager etter forrige flytting).

Besøksadresse: Sandnesvegen 80, 4050 Sola
Postadresse: Postboks 21, 4064 Stavanger
Telefon: Maskin: 51 44 40 00/Kran: 51 44 41 00

NYTT FRA STIKNINGSAVDELINGEN

Av Svenn Rune Systad



Vi har hatt en fin sommer! Været har vært bra, og det har skjedd mye positivt og kjekt i avdelingen. De 3 nyansatte John Olaf Østerhus, Petter Storhaug, og Jarle Øvrevik (se også nyansatte presenterer seg selv) har glidd veldig fint inn i miljøet. John Olaf har fått god kontroll på oppgavene med maskinstyringen. Petter er på dobbeltsporet og Jarle har blant annet ansvar for Forus felt C.

Som vanlig har vi også hatt 3 studenter som har jobbet hos oss i skoleferien. Kjetil Skarestad (3. året), Thomas Helles og Martin Skogerbø har alle gjort en flott innsats.

De mer etablerte har tatt vel i mot de nye og sørget for en solid og god opplæring. De har også gjort sitt ytterste for at de skal trives fra første dag. Med innleide Thomas Spreer, i tillegg, har vi i løpet av de siste månedene ferdigstilt og ryddet vekk det meste av ordre-reserve på masseberegninger og dokumentasjon.

Avdelingen har nå en bred kompetanse og god kapasitet. I tillegg til alle typer måleoppdrag er vi nå også godt rustet til å ta imot ulike oppdrag for planlegging, kalkulasjon og dokumentasjon.

Ellers har vi hatt det utrolig kjekt med mange sosiale aktiviteter de siste månedene. Nordsjørittet har vært mye omtalt, og det er ikke tvil om at dette er miljøskapende. Det bidrar også positivt med tanke på motivasjon for mer trening, noe som er et mål for vår bedrift. Avdelingen var godt representert med 9 deltagere. Veldig bra innsats av alle (som slo meg), og spesielt John Olaf med under 3 timer!

Det har etter hvert blitt en tradisjon for avdelingen med tur til Brimse i august. Veldig kjekt at Joar (personalsjef) også ville være med denne gangen. Opplevelser som trekking av krabbeteiner og felles tilberedning av mat, skaper et godt samhold. Når vi er





på tur må vi også ha litt konkurranser, og det er utrolig hvor stort engasjement skyting med luftvåpen og minigolf kan skape. Straffen for å vinne ble ufrivillig bad med klær (se bilde).

Malaga-turen var også en stor opplevelse. En fin anledning til å bli bedre kjent med kollegaer med ektefeller og samboere. Under den ville, men også kvalitetsmessig gode volleyballturneringen var stikningsavdelingen representert på flere lag. Her utmerket damene (den bedre halvdel) seg. Nå søker vi om å stille eget lag for å utfordre Jan Sørheim og co om 3 år.



Ellers har vi vært med på Stangeland Open 2008. Leirdueskyting og nydelig mat på Rogaland Jegerklubb. Mye bra skyting, og fra vår avdeling var det Jarle (som ble nr 2), Petter og Knobel som markerte seg denne gangen.

Ha en fin høst – og juleferie!



T.S. Nytt presenterer:

Kjell Svihus

**Regiondirektør
Kruse Smith Entreprenør A/S**

Av Leif Emil Egeland

En del av de store betongentreprenørene har i senere tid skiftet toppleder. Kjell Svihus er en av disse som i sommer "klatret opp" til å bli regiondirektør i Kruse Smith.

Kjell har lang fartstid i bransjen. Vi har i en årrekke hatt gleden av godt samarbeid med Kjell fra tiden hans hos A/S Betong og til dags dato.

Både A/S Betong og nå Kruse Smith har vært blant våre aller viktigste og største samarbeidspartnere. For tiden er vi og en stor oppdragsgiver for Kruse Smith i forbindelse med Risavika Havneutbygging samt dobbeltsporet.

Vi tok oss en prat med Kjell.

Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst og utdannelse:

Jeg er født på Klepp, oppvokst på Ganddal og regner meg som en ekte Ganddalitt hvor jeg har bodd hele mitt voksne liv. Gift med Brit og har 3 voksne gutter og 2 barnebarn. Etter ingeniørutdannelse i Sverige begynte jeg i A/S Betong i 1970 samtidig som jeg gikk 2 år på bedriftslederskolen i 72 -73.



I A/SBetong jobbet jeg med prefabrikkerte betongelementer og hadde ansvar for betongelementfabrikken frem til 1991 da jeg ble entreprenør og overtok entreprenøravdelingen. Etter fusjonen med Kruse Smith i 2000 har jeg hatt ansvar for bygg, inntil jeg i sommer overtok som regiondirektør for Region Vest.

Kan du fortelle litt om dine arbeidsoppgaver:

Etter at jeg gikk over i ny stilling som regiondirektør har nok min hverdag endret seg til å omfatte mer administrative oppgaver.

Hva er dine viktigste oppgaver:

Mine viktigste arbeidsoppgaver blir først å fremst å motivere og oppmuntre mine dyktige medarbeidere samt å være en leder som er synlig både internt og eksternt.

Hva liker du best i det daglige arbeid:

Opp gjennom årene har jeg som ingeniør alltid likt å jobbe med prosjekter hvor jeg får bli med å utvikle og skape ting. Dessuten har jeg alltid likt nye utfordringer. Det

er kanskje det som har gjort at jeg sitter der jeg sitter i dag.

Hva er en perfekt dag for deg ?

Det å ha fornøyde medarbeidere og kunder hvor vi har levert et prosjekt som har vært vellykket både for kunden og Kruse Smith er noe som gir den perfekte dag. Ellers må jeg si at en lang treningsstur på ski en fin vinterdag er noe av det beste en kan oppleve.

Utfordringer og hva med fremtiden ?

I disse turbulente børstider og med stigende rente vil vi nok merke at hverdagen blir noe annerledes enn den har vært den siste tiden. Men i vår bransje har aktiviteten alltid svingt, så jeg tror det er bare sunt at ting stopper litt opp og aktiviteten blir noe mindre.

Hvordan ser du på Stangelandgruppen fra din side ?

Jeg har alltid sett på Stangelandgruppen som en solid leverandør med høy kvalitet på de tjenester de leverer enten det gjelder fra

Stangeland Kran eller Stangeland Maskin. I den senere tid har Stangelandgruppen vært en meget stor kunde av Kruse Smith. Vi har utført og utfører store betongjobber i Tananger, på dobbelsporet og deres eget nybygg på Soma

Hva med fritidssysler og hobbyer.

Mine hobbyer og fritidssysler dreier seg først og fremst om orientering om sommeren og ski om vinteren.. Bruker stort sett en uke av sommerferien til orienteringsløp i inn- eller utlandet og deltar på turløp på ski om vinteren. Har gått Sesilåmi 30 ganger og blant annet 13 Vasalopp.

Andre ting du er opptatt av:

Det må bli hytta i Sirdal som vi bruker så ofte vi kan sommer som vinter.

Hva spiser og drikker du helst:

En fin grillaften en sommerkveld med god biff og rødvin.



Nye prosjekter diskuteres sammen med leder for totalentrepriser Oddvar Egelandsdal.



Kjell i diskusjon med vår mann Bjarne Espedal på TS-bygget. De har mye å snakke om som tidligere konkurrenter i langrenn og fjelløp.

En god historie på tampen:

Det må bli et treningstips etter sommerens slappe dager:

Pass på at du står på et godt underlag, med god plass på hver side.

Mens du holder en 2.5 kg potetsekk i hver hånd løfter du armene rett ut til siden. Hold sekkene der så lenge du klarer. Se om du klarer å holde de i ett minutt.

Hver dag vil du bli sterkere og du vil etter hvert bli i stand til holde sekkene noe lenger.

Etter et par uker bytter du til 5 kg's sekker.

Så til 10 kg's sekker.

Prøv så om du klarer en 25 kg's sekk i hver hånd, med armene rett ut, i ett helt minutt. (Tro det eller ei, men jeg har kommet hit!!) Når du føler deg sikker på dette nivået, kan du driste deg til å legge en potet i hver sekk...

Takk for praten.



*Inngangen til lagerhallen som
Kruse Smith støper for oss på
Soma.*



Kjell er også en dyktig «grillmester».

NYTT TILBUD FRA STANGELAND MASKIN

Av Svenn Rune Systad



Rune Reiersen og Arild Wiik ble ansatt 1. oktober til oppgaven med trykktesting av ledninger. Begge har lang erfaring innen fagfeltet, og vi er veldig fornøyd med å ha knyttet til oss denne kompetansen. Rune og Arild kan det meste om trykktesting av vann – spillvann-, overvann- og kloakk-pumpeledninger. Nytt utstyr er kjøpt inn, og flere anlegg er allerede testet.

De sørger også for pigging (rensing) av vannledninger, kloring, vannprøver, og på-

setting av vann på nye anlegg. Samt alt papiarbeid (utfylling av skjema og dokumentasjon) som følger med.

Vi satser på dette, og har i tillegg kjøpt inn nytt flott utstyr for lekkasjelytting. Her kan vi tilby Marklytt, Korrelering og Gasslytting.

Nå har vi det beste av kompetanse og utstyr på området. Har du behov for trykktesting, pigging, kloring eller lekkasjelytting, ta kontakt med Stikningsavdeling hos oss.





Vitsetsiden



*

Som alle vet så er Trygve veldig opptatt av at han er fra (Hedland på) Tjelta i Sola. For han er det nærmest verdens navle. For en del år siden var han på stor anleggsmesse i Munchen - Baumamessen. Her ble han invitert til å besøke standen til OK for å hilse på en stor entreprenør fra Tyskland. Trygve som nok er best på Tjeltadialekt hilste og tyskeren sier Claus Rotz von Baden Baden. Så svarte Trygve – Trygve Stangeland fra Tjelta Tjelta.

Det var tid for gamlingen til å ta den jevnlige legesjekken. Både førlighet og hørsel hadde sviktet så han bestemte seg for å ta med kona til legen. Etter en del undersøkelser sa legen – Jeg trenger nok prøver av urin og avføring. Mannen som hørte dårlig oppfattet ikke hva legen sa og spurte kona – hva var det han sa ? Hun svarte – legen vil bare ha underbuksen din.



Herr Kjelland

En kjent og aktet besteborger fra Egenes gikk på torget i sin fineste puss, mens måkene flakset skrikende over hodet hans. Plutselig fikk en av fuglene inn en fulltreffer som utløste en lang strøm av skjellsord og eder fra hans munn.

Han var kort og godt himla forbanna. Den sindige blomsterselgeren på torget Hans Olav kom ruslende bort til han og sa ”Så, så – det kunne vært verre. Hva sier du ? Se på dette svineriet”
”Jo, jo – men tenk om kyrne hadde hatt vinger”, sa Hans Olav.

En eldre bymann ble her om dagen påkjørt i et gatekryss og svimmet av et øyeblikk. Da han våknet til, stod den flotte kvinnelige sjåføren over han og mumlet med gråtkvalt stemme:

”Nei dette var forferdelig, dette var forferdelig”. Mens damen prøvde å reise gubben opp sa han trøstende til henne. ”Det gjør ikke noe – jeg var allikevel på vei til legen”.



”Doktor det e någe gale med min mann. Je kan snakke te han i timevis uten at han høre et ord av det je sier !”

”Det er ingen sykdom, det e et talent”, svarte legen

TRANSPORTSJEFENS RØST

Av Henning Vistnes



Tiden flyr og endelig er både sommerferie og Malagatur forbi, så nå kan vi trygt konsentrere oss om produksjon og regntøy. I sist TS-nytt så delte jeg mine til dels sterke opplevelser angående min sønns første sol-sikke. Det har derfor vært en begivenhetsrik sommer med vanning og gjødsling. Men til tross for mine relativt lange grønne fingre, så innhentet hverdagen vår fine blomst, og den trakk seg sakte men sikkert tilbake til all farge var vekke og den var klar for den brune dunken. (Me e grasat goe på miljø i TS, til og me heima, så kildesortering e fint!) Min mer eller mindre religiøse tiltrekning fikk dermed en brå slutt og jeg sitter igjen glad for at jeg har en annen fjellgrunn å stå på enn en gammel solsikke. Nå er jo ikke dette et menighetsblad, så det får holde nå, du får heller ta kontakt hvis du lurer på noe.

Det er siden sist kommet tre nye semier på veien, og dermed noen nye sjåfører som jeg håper føler seg godt mottatt. Flotte biler med grå front, noe de fleste er meget godt fornøyd med. (Olav kan det der me å se for seg ka så blir fint!)

Vi er også inne i en litt roligere tid innen transporten, litt mindre leiebiler, og mindre kveldskjøring. En ypperlig anledning til å stille litt med lastebilen, få fikset småting en ellers ikke har tid til. Man kan jo i tillegg overraske fruen med blomster og svermetur i høstmørke, det gir ifølge Øyvind Andersen odds....

Mange mindre jobber gjør at bilbehovet varierer mye fra dag til dag, noe som gir seg utslag i at mange depoer plutselig blir fylt opp. Takker for godt samarbeid med alle driftsleder, formenn og maskinfører som gjør at dagene henger sammen.

Vi har også hatt fire semier med på asfaltfresing fire netter i uka både før og etter sommerferien. Mesta var oppdragsgiver her. Takket være en god gjeng avløserer og del-

tidsansatte, så gikk det greit å holde bilene i gang hele døgnet.

Tippene er jo for tiden en het potet, men ting begynner å falle på plass. Med fokus på steinsprutskader er det viktig å prøve å kjøre hjulene reine før du kommer ut på hovedveien.

I skrivende stund er Bjørn Undheim tilbake i lastebilen etter en lang og uvirkelig ferie. Å bli hardt skadet i det store utland, er en større påkjønning enn vi kan ane. Bjørn er takknemlig for å være i live, og er et levende bevis på at gode kamerater er gull verdt! Velkommen tilbake, Bjørn, og hold deg heima framøve!!

I den anledning så kan man jo slå et slag for HMSen hos den enkelte av oss. Det er derfor greit å minne om hjelmbruken hos oss sjåfører. Hjelmen skal på når du går ut av bilen inne på ett anlegg. Her må vi skjerpe oss, for både våre eiere og våre kunder har et stort fokus på HMS. Vi må hjelpe hverandre inn i gode vaner, og plutselig er vi i en situasjon der det betyr redningen fra en alvorlig skade.

Vi må også fokusere på sikkerhet i trafikken, være hensynsfulle og bruke sikkerhetsutstyr som er påkrevd. Tenker da på sikkerhetssele og handsfree til telefonen. Våre medbilister reagerer når de ser et stort vogntog, med en sjåfør som sitter og holder på telefonen i hånden.

Ingar har jeg skrevet om før, men nevner bare at han har vært på handel igjen, og kjøpt ny lastebil til Haydomsyrkehuset. Vil du ha en oppdatering eller kanskje trø til med litt penger, så se på www.ingarkvia.no.

Malaga-turen var også denne gang en fantastisk opplevelse. Kjekt med noen gode dager i sola med mange kjente. Det får jo til og med mannfolk som meg selv, som liker seg best med T-skjorta på, til å kaste seg i havet. Det endte med en dag i sola og to dager med

skygge og sunblock, (Som vanlig). Veldig bra opplegg fra begynnelse til slutt. Tusen takk til både Olav og CAT Paul og alle andre som har hatt en finger med i spillet.

Vi går mot mørkere tider, så husk refleks når du er ute og jogger.

Gunvald er ikke helt seg selv for tiden, med et dalende aksjemarked og en desem-

bermåned med juletreffest og presanger som nærmer seg med stormskritt, er det vanskelig for selv garvede meklere å holde hode kaldt. Tror Inge Opstad gjerne trør hjelpende til med gode råd her.

Ha en fin senhøst og riktig god jul alle sammen.

Nye biler og folk

Etter 13 måneders leveringstid har vi endelig fått levert 5 nye SCANIA R 500 lastebiler. Vi har valgt å investere i nye biler for å øke egen kapasitet og fordele belastningen på eksisterende biler. Som bildet viser så har bilene en noe annen front og design enn vi er vant til å se.

Vi syns det var ekstra hyggelig å kunne tilby to av våre nyansatte ny bil. Bjørn Henning Bø og Erling Tønnessen er begge erfarne sjåførere og ønskes hjertelig velkommen.

Bjørn Henning kom fra langtrans-

portkjøring hos Ørland Transport. Han ble anbefalt av en kamerat å begynne i T.S og det angrer han ikke på. Nå jobber han med tippkjøring og maskintransport.

Erling Tønnessen har jobbet i 11 år med elementløfting hos Kåre Lode. Han har vært innom Stangeland Kran i 2 år tidligere og kjenner mange av kollegaene fra før. - Det er godt samhold blant sjåførene, sier han og håper det blir enda travlere med tiden, slik at det kan bli enda mer jobbing.





Begynner med en oppdatering angående vaktordningen. Det er ikke vakt i helgene uten at det er avtalt på forhånd. Vakt-telefonen er operativ fra mandag 15:00 til fredag 07:00, utover dette må det avtales med verksmester.

Her på verkstedet ser vi fram mot innflytting på Soma med større plass til maskiner og utstyr. Dette med større plass gjør at det er mulig å holde bedre fokus på ryddighet og HMS med alt det innebærer.

I den forbindelse holder vi på å planlegge flyttingen så det går mest mulig smertefritt å flytte og reparere samtidig. For det er jo alltid noe som må repareres selv om en flytter.

Undertegnede og mange med meg er opp-

tatt av riktig avfallshåndtering. På Soma blir det egen miljøstasjon med plass for alle forskjellige fraksjoner som vi måtte ha både på verkstedet og på alle anlegg ute. Dette gir oss både miljøgevinst og økonomisk gevinst. Angående miljøstasjon vil det komme mer informasjon ang sortering osv.

Ellers fra verkstedet har vi klargjort 4 stk Hitachi zx 130 hjulmaskiner og en Cat 966 d som er solgt. Videre er det 8 stk nye Volvo ew 160 c som er klargjort og levert internt.

En gladmelding til slutt er at Jon Elvin (reparatør) er tilbake etter en liten visitt hos en annen aktør.

God høst



Gratulerer!

Av Leif Emil Egeland



*Jørgen Nordheim
50 år 15. juni*

Jørgen Nordheim ble 50 år den 15. juni. Jørgen er forholdsvis ny i T.S. systemet. Han kom til oss fra Nygaard 7. mars i fjor. Han kjører en av trekkbilene våre. Jørgen var inne på kontoret for å markere dagen med kake etc. Gratulerer med vel overstått Jørgen !



*Sigurd Stokka
60 år 17. juni*

Sigurd er en av de med lengst ansiennitet hos oss. Han kom fra Auduserverket for over 34 år siden og begynte hos oss som mekaniker på verkstedet i Solakrossen. Etter kun kort tid ble Sigurd verksmester. Her har han lagt ned et stort og viktig arbeid for oss. Han har vært med på mange flyttinger fra skuret på Sola via diverse fasiliteter på Tjelta og så til Forus. Her var han med og "prosjekterte" verkstedet i nybygget for 10 år siden. At han skulle få enda en flytting ville han ikke trodd da. Sigurd har også tidligere lagt ned en stor innsats i tillitsmannsapparatet som hovedtillitsmann. Siden 1.1.2007 har Sigurd vært innkjøpssjef. Gratulerer med vel overstått Sigurd !

Takk for oppmerksomheten

Tusen takk for oppmerksomheten fra Stangeland i forbindelse med min 50 årsdag.

Hilsen Helge Bilstad



Takk for oppmerksomheten da Maria ble født 31.01.08.

Hilsen Trond & Torill og Maria.

Ledelse satt i perspektiv

Mannen i huset går inn på badet, akkurat idet hans hustru forlater det – dørklokken ringer. Hustruen slynger et håndkle omkring seg og løper nedenunder.

Da hun åpner døren, står naboen Bob utenfor.

Før hun får sagt noe, sier han: "jeg gir deg 800 kroner hvis du lar håndkledet falle". Hun tenker over det et øyeblikk, slipper håndkledet og står nå naken foran Bob.

Etter få sekunder gir Bob henne de 800 kronene og går.

Kvinnen tar håndkledet rundt seg igjen og går ovenpå.

Da hun kommer inn på badet, spør mannen: "hvem var det" ?

"Det var Bob" svarer hun.

Okay, sa han noe om de 800 kronene han skylder meg ?

Moralen: Hvis du deler viktig informasjon om utestående og risiko med aksjonærene, er du muligens i stand til å unngå unødvendige avsløringer.

TAKK FOR STØTTEN



*Havørn J10 takker
Stangeland Kran
v/Trond Helge for
støtten av vester til
sitt jentelag!*



*Tusen takk Olav
for at du var med
å sponsa VM laget
i Sandnes karate-
klubb så er i Berlin
11.-12. juli 2008*



*Håndballjentene
Havørn J11 takker
for støtten til nye
drakter*

Tommy skal til EM

Av Reidun Osgjelten

20 maskinførere fra Vestlandet har gjennomført kvalifisering til Operators Challenge. Vår egen Tommy Haga gikk helt til topps og skal representere Norge i EM som går i Malaga 2. – 7. november.

CAT's maskinførerkonkurranse har vært arrangert de siste 10 år. Og etter en noe forsiktig start, har det nå utviklet seg til å bli et stort og prestisjetungt mesterskap. 22 nasjoner stilte i fjor med 48 deltakere. Hver nasjon kan stille med 3 deltakere, mens tittelforsvarer får ha med 4 deltakere. De siste årene er det Nederlenderne som har dominert toppen av resultatlistene.

- De satser skikkelig og ligger i treningsleir før mesterskapet, sier Paul Moi fra Pon Rogaland. Han gratulerer Tommy og oppfordrer til å benytte maskiner og anlegg på Kvål for å forberede seg til finalen.

Tommy Haga er selvsagt svært fornøyd med seier i kvalifiseringen og forteller at det ble konkurrert med 3 ulike maskiner. Her skulle en bl. annet stable dekk i ulike formasjoner, bære tønne med vann. Det skulle rygges, kjøres mellom kjepler uten å dunke borti og en skulle bytte redskap. Det var tidtaking og trekk i poeng for den minste uoveren-



stemmelse. Resultatlisten viser at Tommy var suveren og vant med 32 poengs klaring til nr. 2.

I finalen skal Europas beste maskinførere gjennom en 4 dagers knallhard konkurranse for å avgjøre hvem som er raskest og best på presisjon og sikker kjøring.

Kenneth Hodne, TS har representert Norge flere ganger og har nå 3 års karantene - for at andre skal slippe til !

- Etter karantenen er jeg nok blitt for gammel til å delta, sier Kenneth. Han synes det er en glimrende konkurranse og satte pris på å være med som tilrettelegger og dommer under kvalifiseringen på Kvål.

Norge har de siste år vært på topp 5 listen, med flere gode enkeltprestasjoner. Kenneth Hodne kan se tilbake på seier i både hjullaster- og dumperklassen.

Tommy Stangeland er stolt og strålende fornøyd med innsatsen til Tommy Haga. Han mener dette bekrefter inntrykket av at STANGELAND har svært dyktige kjørere som til daglig har stort fokus på sikkerhet og presisjon. Det deltok 4 kjørere fra oss i årets kvalifisering og vi håper flere stiller til neste år.

Vi skal gi Tommy Haga den oppbakking og støtten han trenger i forberedelsene mot EM.

- Alle i STANGELAND ønsker deg lykke til i EM Tommy.



Tommy får ha med seg Lena Sinnes til Malaga.



Sammen skal vi bli bransjens beste på HMS - bli med og sett standarden

God HMS er på ingen måte noe hokus pokus. Det handler i bunn og grunn om hvordan vi planlegger, utfører og følger opp vårt daglige arbeid, og det handler om å lykkes i å sette dette arbeidet i et enkelt og effektivt system.

Det er ingen reelle motsetninger mellom å jobbe sikkert og å jobbe effektivt. Tvert imot. Vi i T. Stangeland Maskin AS kan ikke se for oss et arbeid som over tid kan bli gjennomført effektivt uten at det blir planlagt, gjennomført og fulgt opp på en sikker måte. Vi er overbeviste om at en bærekraftig HMS-kultur skal og må legges til rette for en effektiv og god arbeidsutførelse. Vi vet at enkelte kan ha flaks i perioder. Vi stoler ikke på flaks i vårt arbeid. Vi stoler på godt arbeid.

For å kunne videreutvikle vårt HMS-arbeid på en god måte er det viktig å få et korrekt og nyansert bilde av nåsituasjonen. Derfor har vi gjennomført blant annet følgende aktiviteter:

- HMS-samtalene: Det er gjennomført 46 HMS-samtaler på tomannshånd mellom HMS-sjefen og representanter fra de ulike stillingskategoriene og funksjonene i selskapet: Fra operativt personale som håndmenn, maskinførere og skytebaser på den ene siden, til ledende personale som driftsledere/formenn, anleggsledere, finansdirektør og daglig leder på den andre.
- Resultat fra RUH-kampanjen 2008: 533 RUH'er (rapport om uønsket hendelse) er blitt gjennomgått, kategorisert og evaluert.
- Historiske hendelser: Granskinger fra tidligere hendelser er blitt gjennomgått og analysert.
- Befaringer og vernerunder: Det er avlagt

måltrettede ledelsesbesøk på alle våre anlegg og prosjekter.

Vi tror at vi nå begynner å få et godt og nyansert bilde av nåsituasjonen.

Vi har en sterk og unik kultur i vår virksomhet. Denne har vi brukt nesten 50 år på å bygge opp, og den har brakt oss hit vi er i dag. Vi har god grunn til å være stolte over det vi har fått til. Men, vi ser at vi fremdeles har en jobb å gjøre for at vi alle skal få en sunn HMS-forståelse og -praksis "inn under huden" og for at vi i fellesskap skal klare å unngå skader og ulykker.

Det er vår egen helse, våre kollegaer og våre arbeidsplasser vi snakker om. Motivasjonen for å bli best i bransjen innen HMS bør derfor være lett å tenne. Skal vi lykkes er vi helt avhengige av at alle tar sitt tak.

Skal vi bli best i bransjen på HMS må vi sette oss klare delmål, gjøre de kloke prioriteringene og finne frem til de rette aktivitetene. Vi vet at dette vil kreve at vi arbeider hardt og målrettet sammen. Dette var tema for årets formannstur til Haugesund og Røvær. Formannsturen inkluderer driftsledere, formenn og ledelse i T. Stangeland Maskin AS. Turen markerer en justering i vår satsing innenfor HMS. Vi vil komme tilbake til oppfølgingen av formannsturen og våre videre handlingsplaner i kommende utgaver av TS nytt.

Vi vet at vi har en stor jobb foran oss når vi nå tar mål av oss om å bli den beste i bransjen på HMS. Men, vi har bestemt oss for å få det til. Det er ikke tvil om at vi mener alvor. Vi har ressursene, vi har viljen og vi har trykket. Og viktigst av alt: Vi er overbevist om at vi i T. Stangeland Maskin AS i fellesskap har evnene.

Ikke skuff en kollega!

- sjekk alltid at hurtigfestet er korrekt låst til skuffen

I perioden august 2006 – august 2008 har vi mistet 12 skuffer av hurtigfestet. Noen skuffer har falt i grøften, andre ved siden av grøften. Noen har falt farlig nær en kollega. Så langt har vi vært heldige og ikke truffet en kollega. Men, vi har ikke lov til å planlegge for flaks i vårt arbeid.

For å stanse denne rekken av fallende skuffer har vi kjørt en kampanje rettet mot våre maskinførere og håndmenn. Innholdet i kampanjen har gått på følgende to hovedmomenter:

1. Du som er maskinkjører: Test alltid at hurtigfestet er korrekt låst til skuffen ved å presse tennene/kniven mot underlaget. Dette gjør du selvsagt straks skuffen er montert.
2. Du som er håndmann: Vær egoistisk i forhold til din egen sikkerhet. Se til at skuffen er testet før den tas i bruk.

I løpet av kampanjen ble alle våre maskinkjørere oppsøkt for en samtale.

**Ikke skuff en kollega. Vi har hatt 12 tilfeller.
Du har ikke lyst til å bli nr. 13.**



Her viser Siw Ree test av at hurtigfestet er korrekt låst til skuffen. Testen gjøres ved å presse tennene/kniven på skuffen mot underlaget.

Historiestafett fra virkeligheten

Av Einar Iversen, Norconsult AS



Innledningsvis en litt spesiell opplevelse fra siste tilbudsrunde på en større entreprise. Tidlig på morgenen, samme dag som tilbudsfristen, ble jeg oppringt av en trøtt og fortvilet person som representerte en entreprenør fra Østlandet. De hadde jobbet iherdig med tilbudet helt til kvelden i forveien. For å være helt sikker på at tilbudet skulle rekke frem innen fristen, tok han nattoget fra Oslo. Der hadde han sovnet med en gang. Til hans store fortvilelse våknet han i Bergen. Han skaffet raskt en leiebil og kjørte til Stavanger. Tilbudet ble levert hos oss 15 minutter før fristens utløp.

Jeg er vokst opp i Karasjok, så av den grunn besøker jeg barndomsvenner der når anledningen byr seg. Da bor jeg hos en familie som er reindriftsutøvere. Som bigesjeft «driver de med turister». For meg er det alltid en god avkopling å være hos de, da det alltid er noen spesielt jeg kan være med på i deres daglige virke. Denne våren hadde de fått et helt spesielt oppdrag; et kjent moteblad skulle fotografere høstens moter, og det på flotte modeller fløyet inn direkte fra Paris. Fotograferingen skulle gjøres på vidda med reinsdyr, samer og telteleir som bakgrunn. Det ble mye utstyr og mange personer som måtte fraktes inn på vidda med snøskuter. Det ble rigget en stor telteleir, også egne sametelt (lavvo) for garderobe og omklleding. De forskjellige fotoseanser ble fotografert mange ganger, til det kjedesommelige for oss som ikke var vant til slikt. En eldre mannlig reindriftssame var også med som «bakgrunn». Noe slikt hadde han aldri opplevd i løpet av et langt liv på vidda. Han studerte modellene nøye. Han var overbevist over at de må ha lite penger til mat siden de var så tynne. Det kunne han også se av ganglaget, siden de gikk på samme måte som utslitte, «halvdøde» reinkalver.

Jeg sender stafettpippen videre til Ole Konttorp i Jernbaneverket.

I N N K A S T

1



KURT JÅRVIK

Ja, da var det min tur til å si noen ord.

Jeg er 33 år og er samboer med Tonje. Vi har to gutter, Vemund på 10 år og Skjalg på 6 år.

Bor i Bekkefare i Stavanger og trives kjempegodt med det.

Begynte hos Stangeland Maskin i 2001, og har vært håndmann under anleggsleder Solvik siden da. Her har jeg mange gode medarbeidere.

Min arbeidserfaring startet ved fiskeoppdrett, så platearbeider før jeg havnet hos TS. Fritiden min går til fotball med ungen som spiller i SIF, ski, samt hus og hjem.

I N N K A S T

2

JOHANNES EIDE

Då vart det visst min tur te å skriva litt i TS nytt.

Eg begynte i TS mars 2006 og stortrivest i jobben her.

Hobbyer er bil/motorsykel og traktorpulling. Ellers er eg frå Bryne, bur på Lye og har blitt 41 år.



INNKAST

3



KRISTIAN FLØYSVIK

Eg bur på Bratlebø (Sandnes) saman med sambuaren min Laila Beathe (Førde).

Eg har jobba i Stangeland i snart 5 år. Min jobb går for det meste ut på å planere med traktoren «min». Eg begynte som dumparførar i Risavika, kor det var full gang med jordreinsking. Dumparen køyrde eg i ca 10 månadar . Så fekk eg tilbod om å køyre traktoren, noko som eg stortrivast med. Eg er i godt miljø med Roy og T. K, og med Henning som er SJEFEN.

Praktisk arbeid har alltid vore det som har lokka mest, dermed var eg tidleg ferdig med å slite skulebenken. Før eg begynte i Stangeland, forpakta eg ein gard på Bratlebø i 5 år. Dessverre skal garden byggast ut no, det er trist. Eg skulle gjerne jobba meir i bondeyrket, men samstundes er det godt med fast jobb i eit godt og solid firma som Stangeland.

Ein skulle tru at ein fekk sett nok av maskiner og motorar via jobben i Stangeland, men fritida mi er også fylt opp av alle moglege køyretøy. Men då i ein noko mindre skala enn på jobb. Er rimeleg hekta på diverse modellar, og det er ingen tvil om at huset snart må bli større for å få plass til modell samlinga.

Eg utfordrar ROY KARSTEN HELLELAND til neste innkast.

God haust til alle saman.



«Frå Volvo museum i Göteborg.»

En reise i kjeltringenes verden

Det brutale fiaskorandet hos TS'n 20. oktober 2000 ledet til funnet av Tina Jørgensen, og opprullingen av en steinhard "vestlandsmafia". I disse dager slippes boka om dramaet.

Bokslippet av "Kjeltringer – dokumentar fra en lukket underverden" fant sted torsdag 30. oktober på TS-muséet – under 50 meter fra TS-ranets åsted – og til høytopplesning, øl og lapskaus!

Det er flere år siden Trygve Stangeland lovet pressen at TS-ranet nå var "brodert til siste hjørnet av duken". Så feil kan man ta! I "Kjeltringer" tar den prisbelønnede journalisten Thomas Ergo oss med på en unik reise inn i de kriminelles – og deres ofres – verden. Hva tenkte de maskerte og bevæpnede ranerne da de ringte på hos TS'n? Hva skjedde egentlig

da de brøytet seg inn i stua hans, og ble overrumplet av en kampklar Reidun Stangeland og hennes to venninner?

Hvilken rolle spiller ranet i kvinnes liv nå? Og hvordan bidro egentlig Olav Stangelands elleville biljakt og bestemte bilsmak til funnet av Tina Jørgensen og opprullingen av et lukket kriminelt nett-



"Kjeltringer" handler om menneskene i "vestlandsmafiaen" som ble rullet opp i kjølvannet av TS-ranet – og deres ofre.



Faksimile VG.



Faksimile VG 23. oktober 2000



Ingrid Tjelto og Reidun Stangeland under hyggelige omstendigheter

verk med base på Jæren? Etter tidenes etterforskningsinnsats (før NOKAS) ble et 40-talls kriminelle dømt og straffet for enda flere saker, som ble rullet opp i kjølvannet av TS-ranet. I porteføljen av saker var alt fra drap, narkosmugling og bankran til kidnapping, prostitusjon, væpnede ran hos privatpersoner og voldtekt. "Kjeltringer" innledes med det berømte ranet hos TS'n og funnet av Tina Jørgensen (20) i ei kum på Bore kirke, men fortsetter med flere mer eller mindre ukjente men høydramatiske historier fra det såkalte TS-komplekset. Hvordan tenker en steinhard kriminell – når han kidnapper en forretningsmann, eller når han planter et geværløp i pannen på en banksjef? Eller hva tenker foretningsmannen når han på vei til jobb, og midt på lyse dagen, slås ned og kastes i бага-

sjerommet på en BMW? Eller når han som banksjef lyver to ganger på rad om at det ikke er mer penger igjen, og får et hagleløp presset mot pannen? Hvilke korsveier leder til at noen mennesker blir kriminelle bakmenn, stemplet som livsfarlige og tause Hells Angels? Hvorfor blir noen mennesker politiinformanter og stortystere – og hvor gjør de av seg etter at alle bruer er brent – bruene til den vanlige verden som de forkastet, og til den kriminelle verden hvor de er blitt pariakaster? Dette er noen av de underliggende spørsmålene i historiene i "Kjeltringer", som er skrevet litterært, som om den var en actionfylt samling noveller som henger mer eller mindre sammen – men som er kjemisk fri for diktning.

Thomas Ergo har dybdeintervjuet

*Olav Stangelands Jeep
etter biljakta.*



kjeltringer og deres ofre i halvannet år, i tillegg til å basere seg på hundrevis av sider med etterforskningsmateriale og andre skriftlige kilder. Resultatet er blitt, i følge advokat John Christian Elden, som har tjuvlest boka før den kom i handelen: "En rå og tankevekkende

dokumentar, som synliggjør en side av samfunnet få av oss kjenner." Oslo politidistrikts politioverbetjent Rune Sivertsen, én av Norges fremste eksperter på rans- og torpedomiljøer, konkluderer at boka "gir et unikt innblikk i hvordan gjerningsmenn og ofre tenker."

Tilbud til alle TS-ansatte!

Forlaget Nordisk Kriminalkrønike tilbyr alle ansatte i TS-konsernet en solid rabatt på "Kjeltringer – dokumentar fra en lukket underverden". – ved kjøp i resepsjonen på TS kontoret.

Utdrag fra "Kjeltringer":

"Hvor er banksjefen?"

Stig vifter med Winchester'en. Det nikkes i retning av en bleik fyr med bart, briller, lys skjorte og mørk dressbukse. Han står som ei saltstøtte bak kundekassa, innrammet av reklameplakatene på veggen bak. "Spør oss om AvtaleGiro," står det. På kassa foran ham står en liten, hvit sparegris. Stig ser ingenting av dette. Han stormer gjennom ildhav.

Det er bare å komme seg gjennom. Det er bare å springe mens han kan. Alt er bare en serie av handlinger som raser avgårde. Han er i banken med gønnenen. Han kunne like gjerne vært på banen med sykkelen. Han kunne stått på rørramma på Yava'en. 500 hester knatrer rundt ham. Makkeren legger seg på sida. Stig legger seg over. Presser

sykkelen ned så den lener seg 45 grader mot banen. Kontrollerer sladden mens leira spruter. Kjenner lufttrykket fra en sykkel de passerer. Kryper over bakskjermen før neste sving. Jobber mot tyngdekraften. Jobber seg gjennom ildhavet. Passerer mållinja som nummer seks i EM i sidevognsspedway i Melsungen i '96. Speedway-drømmen er over. Stig samler ikke på sjetteplasser. Tre år senere raner han banker. Alt går i en rasende fart, og han må beholde roen. På en pall ved siden av tellemaskinen står kanskje hundre kilo med skillemynt. Det er mye penger, tenker Stig, sikkert nærmere én million. Men de er faen ikke kommet helt hit for å hente mynt.

"Hvor er de store pengene?" skriker han. Og den jævla banksjefen står og gaper mens sekundene tikker. Omsider åpner fyren ei sjalusidør i kassa, legger noen seddelbunker i posen. Tohundrelapper, femhundrelapper, tusenlapper.

"Fortere. Mer penger! Fortere!"

"Det er ikke mer penger," sier banksjefen. Resten ligger i hvelvet.

Speedway-Stig skyver banksjefen til side og åpner en skuff i kassa. Nye seddelbunker tyter ut. Tohundrelapper, femhundrelapper og tusenlapper. Klokka tikker og den helvetes bankdirektørjævelen forsøker faen å hale ut tida. Han retter haglemunningen mot brystkassa hans.

"Ikke mer penger, hæ?!" skriker han.

"Ikke mer penger, Hæ?!"

Han gjentar at han vil se de store pengene. Men banksjefpikken bare står der, med hendene plassert på toppen av kassa. "Jeg gir meg," liksom. Mens kompisen med Walter'en styrer på med kassadama i bakgrunnen, og Stig må hele tida vifte med gønneren mot de andre ansatte, skrike, holde dem i sjakk.

Speedway-Stig raner Fokus Bank på Nærbø 16. september 1999 – ni år senere fortelles hans historie i "kjeltringer"

"Nå er det ikke mer penger," jamrer banksjefen.

Han sier "Pengene ligger i hvelvet."

De vet det. De har spanet lenge nok til å vite at hvelvet er i kjelleren. De skal tømme det hvelvet. Men poenget er at raner du en bank, så tømmer du hele banken. Hva faen gjør du i en bank med en gønner, om du ikke har en intensjon om å raske med deg alt, absolutt alt?

Han skubber vekk banksjefen, som kommer i ubalanse. Han støter borti noen papirer innenfor kassa. Og hva dukker opp under papirene? Den direktørjævelen er faen ikke sann. Seddelbunkene tyter fram. Ett hundre, kanskje to hundre tusen. Og man kommer til et punkt hvor nok faen er nok. Han hever Winchester'en mens kompisen brøler til banksjefen, og siden tenker Stig:

Hva faen rører seg i hodene på folk? De er forsikret, sant? Om jeg tar ut hundre tusen, to hundre tusen eller én million, er revnende likegyldig for banken. Banken betaler samme egenandel uan-faen-sett. Så hvorfor gidder folk å lyve mens de kikker inn i løpet på ei ladd hagle? Det er klart banksjefen visste han hadde mer penger. Det var jo én million i den bank-en.

Adrenalinet koker. Han tar ladegrep og retter løpet mot den svette direktørpanna. Det klør i pekefingeren. Han hadde ikke hatt noe imot å blåse hodet av dagens helt.

Av Nordisk Kriminalkrønike



Fig. 19: Fra videoen B-3. Filmen viser til venstre til stoppeklokke

Vår vakre natur!

Vi hadde tidligere naturbilder under denne vignetten i TS nytt.

Med så mange lesere er det nok flere av dere som liker å fotografere. Send inn ditt "blinkskudd" til redaksjonen og bli med i trekningen av flotte billedbøker. Motivet bør være natur, folke-/dyreliv eller andre morsomme motiver.

Sett i gang og "skyt" med kameraet.

Kan hende nettopp ditt bilde kommer i neste TS nytt.



Starter "bildeserien" med et bilde fra et tjern på Idsø en regntung sommerkveld, tatt av Leif Emil Egeland.

Nordisk Juniormester i Traktorpløyning

Kjartan Trane Skadsem

21 år gamle Kjartan Trane Skadsem fra Skas i Klepp er nylig blitt Nordisk Juniormester i traktorpløyning. Mesterskapet fant sted i Vaxjö i sør Sverige.

Kjartan opparbeidet seg en solid ledelse allerede første dag etter meget god pløyning på åker. På dag to ble det jevnere men Skadsem vant også på gress med knapp margin til neste mann. Han vant dermed mesterskapet sammenlagt med nærmere 10 poeng til nummer to i mesterskapet.

Kjartan sier selv av seieren gir inspirasjon til å satse videre og ser med spenning frem til Norgesmesterskapet som arrangeres om to uker i Klepp kommune. Han må da stille i seniorklassen fordi han fyller 21 år i desember. Forutsetningen for et nytt bra resultat skulle være det beste da mesterskapet avholdes på foreldrene hans sin gård på Skas i Klepp.

Kjartan jobber til daglig som anleggsmaskinmekaniker på TS verkstedet. Han trives kjempegodt med det men ser at

han nok med tid og stunder kommer til å ta over gardsdriften på Skas.

Kleppgutten er også traktorentusiast og en pådriver i gamletraktorens venner. Han samarbeider godt med TS'en om arrangement i veterantraktorsamlinger. I TS museet er han en verdifull fagmann og reparatør. Han er en beskjeden kar som aldri tar munnen for full, men lar heller resultatet tale for seg.



Malaga 2008

Av: Reidun Osgjelten

Stangelandgruppen har lang og god tradisjon for å reise med ansatte og ledsagere på firmatur til utlandet. Hvert 3. år settes kursen sørover for å kombinere sol & varme med faglig påfyll og sosiale opplevelser.

T. Stangeland Maskin valgte også denne gang å dra til Torremolinos, utenfor Malaga i Spania. 2 charterfly og vel så det måtte til for å frakte 397 reiseklare TSèr til solkysten. Med ypperlige hotellfasiliteter like ovenfor stranden var forholdene lagt for et godt opphold.

Været viste seg fra sin beste side og termurmåleren strakte seg opp mot 30 grader.

Fredag var satt av til ulike utflukter. En

gruppe tok turen til Gibraltar på sightseeing. Stedet er blant annet kjent for sine 150 storslåtte grotter og ville apekatter.

Andre valgte å legge turen innom CAT's lærings- og demonstrasjonsfelt. Her ble vi vitne til et forrykende maskinshow hvor kolossale krefter sammen med moderne teknikk ble demonstrert på en spennende måte.

Lørdag formiddag ble det arrangert en heftig beachvolleyballturnering. 4 lag hadde forberedt seg godt og satset alt for å nå toppen av seierspallen. Det er ikke til å legge skjul på at arrangementet ble lagt merke til på Torremolinos offisielle badestrand. Flere strømmet til og spurte om å få delta.



2 charterfly med solhungerige TSèr



Mikke Bjerk i aksjon på flyet.

Jan Sørheim`s DREAM TEAM gikk, etter en unik finale mot kontorlagets GREEN TEAM, helt til topps. Gratulerer dere var best !

Det hele ble avsluttet med et fantastisk massebad.

Om kveldene var vi samlet til middag, med god drøs og dans. Vi hadde taler, pre-

mie overrekkelse og allsang.

Stemningen stod til tider i taket og enkelte danset seg svimmel og skjorta var kliss igjennom våt.

Hele helgen var vi omgitt av positive og strålende opplagte TS`er.

Tusen takk til turdeltakerne for alle bidraga som gjorde dette til en minnerik tur !



Apekatter i Gibraltar



*Mye tøft
å se på
CAT feltet.*



*CAT`s forrykende
maskinshow.*

*Vinnerlaget
Dreamteam*



*De 12 fantastiske jubler for
3. plassen.*



*Avkjølende bad
etter volleyball-
turneringen.*



Jenkarekken gikk rundt i hele lokalet.



400 personer til bords

Randi Knapstad

Jeg heter Randi, er 38 unge somre og godt gift med Geir i sprengningsavdelingen. Sammen har vi to flotte prinsesser, Sølvi på 11 og Stine på 9.

Jeg startet i Stangeland Maskin for godt 2 år siden. Her ble jeg ansatt som kantinemedarbeider. Stangeland Kran hadde behov for kontorhjelpe, så jeg ble «utleid» noen timer til dem også hver dag. Arbeidsmengden der har etter hvert bare øktet, så fra 1.september gikk jeg over til dem. Tone Årsvoll overtok da min jobb i kantinen. Ønsker henne velkommen og lykke til.

Det er forresten en fantastisk flott gjeng jeg jobber sammen med i kran, så jeg er stolt av å ha blitt» en av dem...»

Skal du på reise for Stangeland Kran, er det mest sannsynlig jeg som ordner flybillett for deg. Ellers gjør jeg en masse forskjellig kontorarbeid, som f. eks oppdatering av tlf.

lister, skiftlister, viderefakturering osv. Pleier å si at jeg er litt «potet» brukes til mangt.....

Ellers går «fritiden» min til oppfølging av jentene med lekser, fotball, håndball + hus og heim.

I helgene setter vi ofte nesen sørover til hytta vår i Lyngdal. Her trives vi kjempegodt både store og små.

Det var litt om meg for denne gang.

Det nærmer seg jul og vi gleder oss nok alle til å flytte over i nybygget på Soma. Så langt jeg har sett så blir dette knall-bra !

Vil tilslutt få ønske dere alle en riktig god høst!

Mvh Randi Knapstad



John Olaf Østerhus

Nyansatt; Igjen

Da var eg tilbake i blått igjen etter å ha vært ute i en mangefarget verden noen år. Har jobbet i denne bransjen siden 1998 som alt fra håndmann til maskinfører av forskjellige typer maskiner. Eg liker å lære nye ting, det førte til at eg i 2006 vaste meg inn på teknisk fagskole på Kallhammaren i Stavan-ger, satte meg ned i en stol og håpte ingen såg at eg ikkje hørte hjemme der. Mange av oss som jobber i denne bransjen har ofte ett litt anstrengt forhold til skole og pugging, men det er en annen sak å lære når det man lærer bygger videre på det som man allerede har jobbet med noen år, og som me har en genuin interesse av å kikke nærmere og gå i

dybden på. Kan trygt anbefales for de som måtte ha ønsker i den retningen.

Fritida mi går med til så mangt, eg driver mye med noe, og noe med mye. Før i tida gikk det i trialsykling, men det krever en del kilokalorier i løpet av en uke, så eg fant ut at det å falle mot bakken måtte være noe for meg. 50 meter til flyet, ett hopp, lande og deretter gå 100 meter til pakkehallen, for så og gjenta, helt strålende å drive med, og det er en sport :) Ellers går det i kiting, klatring og mer selvlageri som bortoversykling og springing. En plaget sjel i et nogelunde sundt



NYANSATTE PRESENTERER SEG SELV

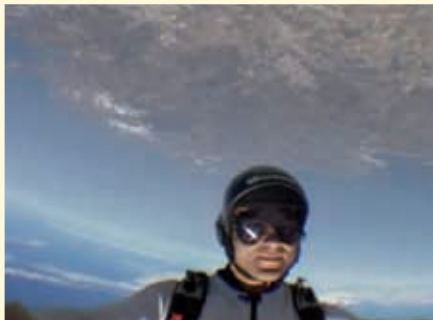
legeme også videre. Legger svært få følelser i bil, men motorinteressen blir godt ivare tatt i tohjulsavdelingen. Til mammas store fortvilelse har eg denne sesongen investert i en GSXR 1000, litt søtt med alle Yamaha eiere som lever i villfarelse om at de har den ultimate R sykkel(..den var til Jon Kenneth:) Gift har eg greid å unngå å bli, men er sammen med ei fantastisk jente som for tiden har forlatt meg til fordel for studier i det store utland.

Nå er eg ansatt som stikningsingeniør med ansvar for maskinstyring. På grunn av de mange forskjellige operativsystemene på markedet er det svært begrenset hva man lærer på skulen av å drifte dette, men takket være maskinførernes og medstikkernes kunnskaper samt Kjetil Egeland's arbeid (og hans telefonnummer) har eg greid å holde

hodet over vannet mens kunnskapene setter seg.

Eg regner med fremtiden byr på nok av utfordringer, og ser frem til å løse de sammen med dokk som kjører disse maskinene.

John Olaf



I frittfall over Empuria Brava, Spania

Odd-Gaute Undheim

Hei !

Mitt navn er Odd-Gaute Undheim, 42 år og fra Undheim.

Jeg begynte hos Stangeland Kran 25. august i år som Logistikk Koordinator. Min oppgave blir å holde orden på arbeidsbiler, diverse kort, oppfølging av serviceavtaler, få en bedre oversikt over utstyrmengden til kran-avdelingen.

Bur på Bryne og er samboer med Anne, har 4 barn Tor-Martin 19, Ove 10, Ida 7 og Adrian 15mnd.

Har jobbet i industrien både som sveiser, mekaniker, utdannet cnc operatør. Innleid som jernbinder på Troll plattformen og 5 år i transporten (Håkull) og programmering og betjening av lakkerings roboter.

Kommer fra Trallnor på Bryne hvor jeg i de siste åra har hatt ansvaret for Ekspedisjonen ved bedriften.

I fritiden går mye av tiden med til oppfølging av unger, er trener og lagleder for Gutter 10 i Bryne FK. Ellers på

hobby-siden så er det nok Amerikanske biler som står høgest. Har en 1968 Dodge Charger som jeg fikser og skruer litt på når anledningen byr seg. Har og 2 gamle Motorsykler Tempo Swing 58- og 59 modeller som står og venter på overhaling.

Ellers vil jeg bare si at mottagelsen som nyansatt hos Stangeland har vært kjempefin, alle hjelper til og tilrettelegger så godt de kan.

Gleder meg til å bli bedre kjent med dere alle.

Mvh Odd-Gaute



Olav Silde

Jeg hadde tatt meg en fredag fri fra jobben for å rydde ferdig hagen etter en større ombygging av huset. Kalenderen viste tidlig mai, temperaturen var fin og solen skinte. Så ringte mobiltelefonen. "Olav, du trenger en ny jobb". Det var Joar Løland. Torsdag i den påfølgende uken var tilsetningskontrakten med T. Stangeland Maskin AS signert. Og nå er jeg altså på plass som HMS sjef.

Jeg er 39 år og er gift med Bente. Vi har tre gutter sammen: Vegar 8 år, Johannes 12 år og Markus 14 år.

Da Joar ringte var jeg rektor ved Stavanger offshore tekniske skole. Dette er en skole med 80 ansatte, 340 studenter på teknisk fagskole, 140 elever på videregående skole og med ca. 2400 betalende deltakere i ulike kurs, fra offshore sikkerhetskurs og plattformssjefkurs til installatørprøven og andre faglige/tekniske kurs. Unik for skolen er at den har en omfattende kommersiell aktivitet parallelt med et offentlig finansiert skoletilbud, sertifiserte materialprøvlingslaboratorier, godkjent offshore sikkerhetssenter, et større antall simulatorer og et tett nettverk med regionens næringsliv.

Som rektor hadde jeg gleden av å komme i tett kontakt med mange bransjer. En av disse var anleggsbransjen. Dette gjorde at jeg fikk øynene opp for at dette er en spennende og utfordrende bransje. I denne tiden vokste det gradvis frem et ønske om å få være med i denne bransjen. Det var derfor ikke vanskelig å bestemme seg da den konkrete forespørselen plutselig kom.

Det var imidlertid i oljeindustrien jeg startet min karriere som håpefull 24 åring. Jeg begynte som assistent innenfor helse, miljø, sikkerhet (HMS) og kvalitetssikring (KS) i Maersk Contractors Norge as. Senere ble det 4 år som HMS og KS sjef i samme selskap og deretter 4 år som Rig Superintendent (driftsjef) for boreplattformen "MÆRSK GIANT". Som Rig Superintendent hadde jeg ansvar for daglig oppfølging av kontrakt med oljeselskapet, boreoperasjon, vedlikehold, kostkontroll og det reelle sikkerhetsansvaret for plattformen. Jeg ble værende i oljen i 11 år.

Av utdanning er jeg ingeniør innenfor brann- og sikkerhetsteknikk. Jeg har også utdanning innenfor ledelse, økonomi og markedsføring av samme varighet og omfang som ingeniørutdannelsen.

Jeg har lenge hatt inntrykk av at STANGELAND er en seriøs og spennende virksomhet. Mitt møte med STANGELAND har bare forsterket dette inntrykket. Nå gleder jeg meg til å bli skikkelig kjent med menneskene, utstyret, systemene og kulturen her.

Basert på min egen erfaring fra hendelsen i mai, og som HMS-mann må jeg avslutningsvis konkludere med at det kan være farlig å arbeide i hagen...

Masse hilsen fra Olav



Jarle Øvrevik

Heisann !

Navnet mitt er Jarle Øvrevik. Eg er 25 år, gift med Lena, født og oppvokst i Ølensvåg/Ølen (for de som vet kor det er). For tiden er me bosatt på Bogafjell.

Eg har gått 4 år på UIS, og likte meg så godt her nede at eg nok blir værende her. Eg har tatt bachelor i teknisk planlegging og begynte å jobbe som stikningsingeniør i juni. Fritidssysler: Vokste vel opp i det en kan kalle den første data-generasjonen, og har kanskje brukt litt mer tid der eller hva sunt er. Forsøker å balansere det med en ihuga jaktinteresse, da spesielt for hjort. Er også over gjen-

nomsnittet glad i en liten sak med motor og to hjul som får det til å krible i magen i hver en sving.

Har blitt oppfostra i gravemaskin og traktor, så når eg skulle velge kor eg ville begynne å jobbe, var valget enkelt. Det måtte jo bli TS - hvis de ville ha meg da...

Om det var eg som lurte Joar og Svenn Rune eller omvendt er jeg fortsatt ikkje heilt sikker på, men eg trives som plomma i egget og ser fram til å bli værende her i mange år.



Petter Storhaug

Hei

Mitt navn er Petter Storhaug, eg er 24 år og bur i leiligheten min på Klepp Stasjon. Eg er nå fast ansatt som stikningsingeniør i TS, her begynte eg som sommer hjelp fyste gång sommeren 2005 sammen med Skadsem og gjengen som jobbet på flyplassen, og trivdes med en gang.

Utdannelsen min starta med GK og VK1 Tømrer før 2 år læretid som snekker i TEAM BYGG. Planen har alltid vært å gå på Teknisk Fagskule i Stavanger og slik ble det til.

Etter 2 år på Teknisk Fagskule, fant eg ut at når eg var i gang med skule kunne eg fortsette på Universitetet i Stavanger på Teknisk Planlegging. Eg fullførte 2 år der før eg begynte heltid hos TS som stikker.

Nå er det vel gått et år si eg sist sommer startet i stikningå, då var eg med på den nye RV 44 kor eg lærte kjempe mye både om stikning, anleggsdrift og veiarbeid. Kjempe plass med kjekke og dyktige folk. Utenom skulen har eg det siste året vært innom 1

dag å 2 i uka å jobbet mens eg har studert, så eg har fått våre litt rundt på de fleste anlegga og trufet mye folk, sliter litt med å huska navna på alle med det kommer nok etter hvert . Nå er eg fast på dobbelsporet etappe 4, ganske annerledes å bygga jernbane i forhold til vei men tar det med godt mot så går nok det godt.

Utenom jobb så prøver eg å trena litt men er ikke alltid lika lett å få motivasjon, men eg prøve meg på noen korte sykkel turer rund frøylandsvatne innimjudlå (8,7 mil er altfor langt!). Ligavel liger eg å se film eller bare henge med kompiser, fredags kveldane går som regel med til å spilla poker. Men i vegå når klokka nærmer seg halv 8 så er det på med fjernsynet å på med TV2 å Hotel Cæsar, beste serien Det var litt om meg, ser fram til fortsatt mange kjekke dager i TS.



Kjell Arild Egeland

Nyansatt

Mitt navn er Kjell Arild Egeland, født og oppvokst på Hundvåg. Er samboer med Bodil, vi har 4 barn og 2 barnebarn .

Har jobbet i Stangeland Maskin siden 1990 altså 18 år. Trygve deler ut gullklokka etter 10 år, og i talen som Trygve holt til oss som fikk gullklokka i 2000 sa han at de delte ut gullklokka allerede etter 10 år for det var godt gjort å "holde" ut 10 år i TS. Jeg forstår ikke hva han mente, det er jo en fantastisk arbeidsplass.

Har vært sjåfør for inntil en måned siden. Startet med en Scania 142 snutebil med henger. Etter tre år ble det en Volvo F12 med henger. Tre år senere ble det en ny Volvo FH12 trekkvogn. Med den fulgte det mange nye spennende oppgaver. Transport av mange typer maskiner, transport av elementer og mye mer for Stangeland Kran.



Våren 1999 spurte Olav om jeg kunne tenke meg å kjøre krokklift og drive dette. Jeg svarte ja og tenkte nye utfordringer (YES). Høsten 1999 sto en ny Scania 124 med krokklift klar så var vi i gang. Utviklet oss med nye biler og mer utstyr fortløpende, i dag er det 9 biler + 50 forskjellige enheter som Containere, Maskinflak, Betongtromler, Asfaltbaljer, Dieseltank, Hengere. Driften av dette har nå Frank Skurve overtatt.

11. august startet en ny epoke i min yrkeskarriere. Administrasjonen! (skummelt) MASKIN-KOORDINATOR. Her blir det mange utfordringer. Mitt ansvar er gravemas-

kiner fra 5.5 tonn og oppover, førerløse dumpere, førerløse sjovler og traktorer, Hva skal jeg med dette? Jo disponibelt utstyr skal fordeles mellom "krevende" anleggsledere som har god grunn for at han trenger den 30 tonneren mer enn noen andre! Er rundt på anleggene for å se og snakke med formenn om de har bruk for alt utstyret de disponerer, Dette blir kjekt, jeg har en god læremester i Tommy, (han skal nok lære meg noen triks) Datakunnskapene må også oppgraderes! (kjekt for meg att jeg deler kontor med Morten)

Håper på en travel høst med mye godt vær.

VITSESTAFETTEN

Av Willy Hodne



Hei,
Her kommer mitt bidrag til vitsestafetten...
Kannibaler i bedriften

En gruppe kannibaler ble ansatt i en stor bedrift.

«Dere er en del av teamet vårt nå» sa personalsjefen under en kort velkomstbriefing. «Dere får de samme fordelene som andre ansatte, og dere må gjerne spise i kafeteriaen, men vær så snill, ikke spis noen av de ansatte». Kannibalene lovet dette.

Etter fire uker sa personalsjefen: «Dere arbeider hardt og jeg er godt fornøyd med innsatsen deres. Men en av sjåførene våre er borte. Har dere noen ide om hva som har skjedd med ham?» Kannibalene ristet på hodet.

Så snart personalsjefen var gått, sa sjefskannibalen til de andre: «Hvem av dere spiste den sjåføren?» En av kannibalene rakte motstrebende opp hånden. «Idiot!» raste sjefskannibalen. «I fire uker har vi spist folk fra ledelsen uten at noen har merket en dritt, og så var du bare nødt til å spise den sjåføren!»

Ha en fin dag !!!

Utfordrer Ole Reidar Johnsen Bore

Sommerfesten

21. juni 2008

Den årlige grillfesten for ansatte med følge gikk av stabelen lørdag 21. juni på Hellestøstranden. Olav og hans nærmeste hadde rigget opp flere partytelt som huset om lag 400 feststemte mennesker. En utidig kuling, 2 dager før festen, blåste ned teltet, men alt var på plass igjen da festen startet.

Tommy var som vanlig sjef for maten og serverte herlig grillmat og god drikke. Utover kvelden ble det konkurrert i trillebårkjøring og melkespannkasting. De lykkelige eierne av hver sin nye sykkel ble Terje Tunheim og Flemming Paulsen.



*Willy Erga, Tommy Espedal og
Thor Harald Øglend i god drøs.*



Full innsats i trillebårkonkurransen.



Gunnar Vigdel og Stein Arild Hansen.



Melkespannkasting



Asbjørn Lindseth gjorde det godt i melkespannkasting.



Geir Henrik Undheim.



*Linn Christin Stokke, Terje Tunheim og
Flemming Paulsen med kveldens premier*



*Det ble dans til ut
i de små timer*

Festregler

Etter erfaringer med tidligere fester har me funne det naudsynt med nokre enkle reglar.

§ 1

Kvar og ein et tå sin eigen tallerk

§ 2

Tygg roleg og sindig – slik at det berre er dei næraste så kan høyre deg ! Et med innsida av ansiktet

§ 3

Unngå trengsel ”onna” bordet
– kryp til høgre

§ 4

Pass på ”tedene” –
bit ikkje av drammen

§ 5

Innteke måltid vert ikkje teke i retur

§ 6

Ikkje trynsleik andre sine ektefeller

Ha ein triveleg fest !

Helsing vertane

Golfturnering

For kunder og samarbeidspartnere



Solastranden golfbane var torsdag 12. september arena for vår årlige kundeturnering.

30 golfentusiaster var påmeldt og fordelt i flighter a 4 spillere. Vi hadde valgt å spille etter Texas Scramble hvor det er laginnsatsen som er viktigst.

I løpet av dagen fikk vi se mange flotte prestasjoner og vinnerinstinktet lå tykt utpå enkelte.

Resultatlisten ble veldig jevn og våre gratulasjoner går til vinnerlaget:

- Geir Johansen, Stavanger Bygg AS
- Kurt I Haaland, TS
- Lars Andre Kalve, Lyse Infra
- Bjerke Johannessen, Block Berge Bygg

Innlagt i konkurransen var også "longest drive" som Kristen Kvarme, Skagenfonden vant. "Closest to pin" ble Jan Petersen fra Murmester Jan Petersen AS.

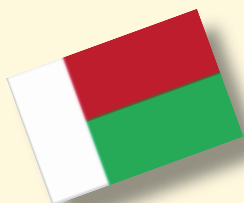
Til tross for litt duskeregn ble det en fin dag med mye god drøs og flotte prestasjoner.



Grillparty etter turneringen.



Kveldens vinnere.



Gutteturen ble ikke som forventet

Bjørn Olaf Undheim og 7 andre motorfrelste jærbyer hadde i lengre tid planlagt motorsykkeltur til Madagaskar sommeren 2008. Verdens fjerde største øy med 19 millioner innbyggere ligger i Øst Afrika i det Indiske hav. Den tredje dagen tok drømmeturen en brå og uventet vending.

I fjorten dager skulle Bjørn og kompisene kjøre motocrosssykler etter en rute som gikk fra hovedstaden Antananarivo, langs vestkysten og til havnebyen Toliara. 21. juni la de av gårde med fly fra Sola via Amsterdam, Paris og til Antananarivo.

Reisen nedover gikk fint og motorsyk-

kelturen som skulle gå i det spesielle terrenget på Madagaskar startet mandag morgen 23. juni. Øya

har et unikt biologisk mangfold og mange av landets dyr og planter finnes ingen andre steder i verden. Grunnen består av lateritt som gjør jorden rød på grunn av høyt innhold av jern og aluminium. Gruppen kjørte mandagen til byen Antsirabe hvor de ble innlosjert på den norske misjonsskolen. De 3 første



8 motorfrelste turkamerater.

På en av disse dagsturene, onsdag 25. juni kl 15:30, skjedde det som for alltid er brent inn i hukommelsen til de motorfrfelste nordmennene. Bjørn frontkolliderer i 50 km/t med en alkoholpåvirket syklist. Sykkelstyret kiler seg inn i hjelmen. Alt svartnet og Bjørn husker ikke noe fra 3 timer før ulykken til en uke etterpå.

Etter iherdige forsøk på å tilkalle sykebil finner de ut at transport til sykehus må foregå i en pickup. Sykehuset var av meget enkel standard og røntgenapparat av nyere dato fantes ikke. Legen som undersøkte skaden slo fast at 6 sting i pannen var tilstrekkelig og ønsket Bjørn god tur videre.

konstaterte de at Bjørn's helsetilstand ikke var tilfredsstillende. De fikk fatt i sykebil og sendt han de 17 milene til hovedstaden Antananarivo. Første natta sov han i en bil utenfor misjonsskolen, mens misjonærparet Gunn og Arild Hansen jobbet iherdig for å finne sykehusplass til han.

På sykehuset ble det oppdaget blødning i hodet. Problemet var at det ikke fantes leger med kompetanse til nødvendig operasjon.

Bjørn ble derfor fraktet til enda et nytt sykehus. Her var det kompetanse, men kommunikasjon med legene var vanskelig da de kun snakket fransk eller gassisk. Da var det godt å få hjelp av misjonærparet som Bjørn



beskriver som "noen engler". Mandag kveld ble en vellykket operasjon gjennomført

Bjørns ektefelle Evy ble først varslet om at ulykken ikke alvorlig. Men fredagen ringte reiseselskapet med beskjed om at det var en alvorlig skade som krevde øyeblikkelig operasjon. Evy og venninnen Ina Fotland fikk ordnet det praktiske i en fei og reiste til Madagaskar søndag 29. juni. Damene fikk hver sin madrass på rommet til Bjørn og delte maten som var beregnet på en person.

Torsdag 10. juli var det atter en gang tid for sykehusskrifte. Denne gang ble han fraktet i ambulansefly til Johannesburg i Sør Afrika. Her ble det gjennomført en operasjon i ansiktet for å rette opp 7 brudd i ansiktet. Det var relativt høy standard på dette sykehuset, men hjemlengselen var på dette tidspunktet stor.

På sykehuset i Antsirabe måtte Bjørn ut med 400 euro for å få behandling. Og for operasjonen krevde sykehuspersonalet 6000 euro for jobben. Bjørn hadde alle forsikringene i orden og etter en noe treg start kom forsikringsselskapet sterkt på banen og fikk ryddet opp i det meste. Hjemreisen tirsdag 22. juli ble organisert på en trygg og god måte.

- Dette er en ferie jeg aldri vil glemme sier Bjørn. Mandag 22. september startet han opp igjen på jobb og priser seg lykkelig for at det gikk såpass godt. Han har fått veldig mange fine tilbakemeldinger fra familie, venner og arbeidskollegaer. Bjørn er helst "øvegidde" over alle som vet om ulykken og bryr seg om han!

Han vil benytte anledningen til å takka misjonærpåret Arild og Gunn Hansen som



Bildet er tatt like etter ulykken inntraff



Sykkelen som Bjørn kolliderte med, nå uten styre.

gjorde en kjempeinnsats. Evy og Ina kan han ikke få takka nok. Og til slutt retter han en

stor takk til T. Stangeland Maskin for bidraget til misjonærparet.



*En medtatt
Bjørn.*



Evy og Bjørn.

Misjonærtakk

Mange takk for hilsen og sjenerøs gave til arbeidet vårt på Madagaskar !

Det er stort behov for hjelp og 5000 kroner er mye penger i et land som er blant de aller fattigste i verden.

Vi har stadig kontakt med folk som ber om hjelp for å komme seg ut av en håpløs livssituasjon og det er derfor veldig godt å kunne gi en hjelpende hånd. Så takk skal dere ha !

Det var forøvrig veldig trivelig å bli kjent med Bjørn Olaf, Evy og Ina.

Bjørn er en tålmodig kar som måtte gå igjen-

nom mye vondt på Madagaskarturen sin. Vi håper at han blir helt bra igjen, og kan fortsette arbeidet som sjåfør på "Den fineste bilen i hele Stangeland".

Han har sendt mange bilder av lastebilen og nå forstår jeg at det også er en Stangeland-video underveis!

Forstår at dere har et unikt arbeidsmiljø hos dere, der en tar vare på hverandre. Veldig bra !

Ønsker dere alt godt !

Mvh

Gunn Elén og Arild

VÅRE ANLEGG OG MASKINER

I TEKST OG BILDER

Av Leif Emil Egeland

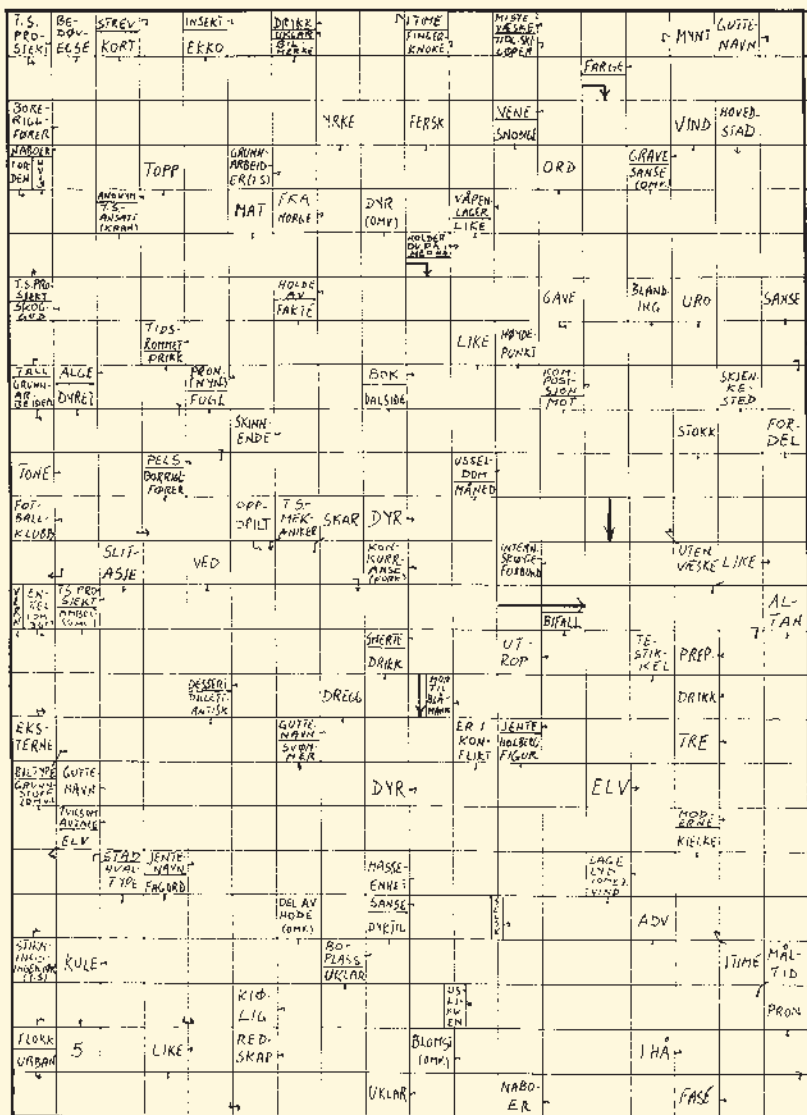


”Ståluhyret” til Svenn Håvard Livik spiser opp den flotte alleen ved ”Vestkysten” bygget i Maskinveien som nå må vike for utbyggingen.



Lærling Magnus Ronold og Per Magne Wold spiser opp tyskerbunkersen. Betong og stål blir skilt. Legg merke til magneten som Per Magne plukker ut stålet med.

T.S. KRYSSORD 3/08



Innleveringsfrist 10. januar 2009

Innsendt av:

Adresse: Telefon:

LØSNING KRYSSORD 2/08

T.S. PRO-SJEKT	V	FENGER FOT-SYKKE	S	SIREN ET	MAT	SEL-SKOLE (OMN)	A	S	T.S. PRO-SJEKT	E	KOM. JUNE-SJON	T.S. PRO-SJEKT	IL (MUSO. WINI)	D	BO-STED (OMN)	A	TYSE SEL-SKAP
	H	A	L	L	B	U	R	T	O	N	BYGE	F	L	U	I	D	
TRIST	L	E	I	L	I	L	I	B	O	N	N	E	R	C	H	I	C
	H	U	S	T	O	F	T	TIL-LATE	Y	DNR (OMN)	TIME HANDEL	L	O	G	E	PROM. UVEI	D
T.S. AN-SATT	T	T	T	T	F	A	L	S	E	N	LIKE ALENE	Y	Y	F	L	I	A
LIKE	A	G	L	O	L	I	K	B	A	K	S	M	E	L	L	JENIE NAVN	A
T.S. PRO-SJEKT	S	T	R	I	L	S	P	I	R	E	L	I	S	T	N	A	L
J	A	T	T	A	V	A	G	E	N	AN-RESE	S	N	E	V	N	A	D
TALL ORD-KASSE	T	I	S	S	P	U	R	R	H	O	D	N	E	S	L	E	T
	V	E	R	B	E	D	E	L	G	A	S	S	B	O	M	K	O
DOTT	R	O	X	A	R	L	L	L	L	L	U	T	H	A	L	I	
T.S. AN-SATT	M	E	H	E	M	O	D	E	R	N	E	H	E	D	E	N	E
ELVI USA	A	U	N	I	T	I	M	E	G	A	N	E	H	E	L	P	
	H	U	D	S	O	N	R	N	P	O	D	A	G	R	A		
FRED LI-TALE	R	O	K	A	N	A	L	O	S	T	R	E	I	K			
	T	I	B	R	A	N	N	A	L	A	R	M	D	A			
	T	S	A	R	L	E	G	S	S	E	S	O	N	G	S	P	I
REIS-ER	C	V	I	L	L	E	P	A	R	T	I	S	S	S	S	N	A
SANDNES	H	A	N	A	T	Y	I	N	S	K	E	I	A	H	A		
	K	A	D	E	N	S	N	N	U	T	U	R	V	I	L		
AVSLUTNING DRUKK	T	E	K	E	R	A	H	E	L	L	E	N	G	L	E	V	A
FUGL	R	A	V	N	L	I	T	A	L	L	E	N	G	L	E	V	A
KUD KLOK	R	A	F	I	O	L	E	N	S	V	T	A	L	L	E	N	
	V	E	T	T	U	G	F	L	I	R	E	G	R	U	N	N	

Følgende ble trukket ut blant riktige svar:

1. Jan Vasshus
2. Solveig Øwre
3. Brynhild Time Ødegård

VÅRE ANLEGG OG MASKINER

I TEKST OG BILDER

Av *Leif Emil Egeland*



Allerede før den offisielle og høytidelige åpningen av Skjæveland Cementstøperi's (SC) nye fabrikk inviterte vi oss selv i anbuds-/prosjektavdelingen til omvisning.

Det er nyttig og viktig at "ingeniørstaben" også i den avdelingen får innblikk i produkter og utstyr til å utføre jobbene. SC hadde akkurat satt produksjonen i gang i den flotte store nye hallen.

Aage Gjesdal og Oddgeir Tjessem viste

oss rundt i produksjonshallene. Det ble spesielt fokus på nye spesialprodukter og rørleggerutstyr.

Vi fikk se film om Basalgrabben som er nytt leggeutstyr med hurtigkobling for gravemaskin.

En god lunsj med spørsmål og diskusjoner ble det og tid til.

Takk til Aage og Oddgeir for kjekk og nyttig omvisning.



Klipp fra T.S. Nytt for 10 år siden

✂ Av Leif Emil Egeland

FOR EGEN REGNING Av Sigurd Stokka



Det nærmer seg flytting. Etter 17 år på nåværende verksted, og en maskinpark som i dag er en helt annen enn den gang, skal det bli godt å rydde i hyllene. Den største lagerroolen vår har vi vært gjennom der deler som skal flyttes, blir vasket, sortert og lagt på paller – resten av ukarante deler blir kassert. Vi har fått lov å sette opp en lagerreol i nybygget som gjør at flyttingen allerede er begynt. En ser det når en flytter – det er utrolig alt en har! Som regel er en ikke flink nok til å hive, for «kanskje får en bruk for det».

Alt utstyr som me tar med oss skal vaskes og lakknes, slik at selv brudte maskiner – verktøy skal bli i takt med det nye verkstedet. Det blir travelt framover med daglig drift i verksted, ny konknuser/sikte-stasjon under bygging og flytting. Med positive karer med meg og rundt oss, skal dette gå bra. Me gleder oss til 16. november!

Eg nevnte konknuser/siktestasjon. Me er godt i gang med nybygget vårt. Det hele blir bygget på en 3-aksle semihenger, der siktet blir plassert framme på svanen og konknuseren helt bak. 5 stk. tilhørende beltter skal plasseres i tillegg. Dette er et spennende arbeid som gjøres helt fra grunnen. Gode konsulenter og folk har me med oss, og noe av det beste innen pukkverk skal monteres – Svedala konknuser – Svedala sikt. Ikke minst er det viktig at Edmund, pukkverkbasen vår, nå får «sitt» merke.

Til drift av denne «stasjonen» er innkjøpt et Cat strømaggregat på 500 KVA. Dette blir montert inn i egen container plassert på henger. Det er også tenkt at

grovknuser skal drives med strøm fra aggregatet når dette passer. Når grovknuser/konknuser – siktestasjon kjøres separat, drives grovknuser som nå hydraulisk.

Samsung går fra 1. desember over til Volvo Norge. Dermed er det slutt på SHI-perioden med Arstein Skrettingland og hans karer når det gjelder Samsung.

Vil allerede nå nytte høvet og takke alle på SHI for flott samarbeid i de årene der dere var forhandler for Samsung. Håper at Volvo tar opp tråden slik at service – delelager føres videre uten større problem for oss som brukere. Eg hadde håpet og trudd at en ekte jærbu skulle styrt denne avdelingen hos Volvo Norge. Kanskje er kulturforskjellen mellom øst og vest for stor – eg vet ikkje. Men som eg har skrevet før i denne spalten, se på jærbuen! Det har kommet «mye» godt og sunt bondevett derfra.

Selv om sommeren reint værmessig ikkje var god, har høsten til nå vært fin for oss. Hermans runde med frostvæske står for tur – sikreste tegn på at vi går vinteren i møte.



Fin utsikt fra de berømte 4484 trappetrinnene på Flørli.
Foto: Leif Egeland

Klipp fra T.S. Nytt for 15 år siden

Av Leif Emil Egeland

Grunnstein-nedlegging på Elf Miljøforskningssenter

På et av «vår prosjekter», Elf Miljøforskningssenter, var det forleden stortint besøk der statsråd Torbjørn Berntsen la ned grunnsteinen under stor festivitas, stort orkester og mange gjester. «Dette marine miljøforskningssenterets plassering», sa ordføreren i sin tale, «er vi veldig glade for at Norge, og ikke minst Randaberg kommune har fått».

Prosjektet består av en hovedblokk som vesentlig inneholder laboratorier med støttefunksjoner. Høyere oppe i terrenget skal det legges kantine og konferanseavdeling. Mellom disse blokkene er det en forbindelseskorridor. I tilknytning til bygget opparbeides parkeringsplass og utenomhusanlegg. Det er også med sjøvannsledning samt pumpekum og andre installasjoner.



Fra venstre ordfører Kari Austenå i Randaberg, Gunnar Frognes fra Elf og Torbjørn Berntsen.



Med eget orkester

Klipp fra T.S. Nytt for 20 år siden

Av Leif Emil Egeland



DAGENS BILDE



Våre spesialoppdrag

Ein søndagsmorgen fikk vi telefon fra Tjelta, eselet skulle vært på søndagstur. (det var vel heller fritidsproblem til eigaren).

Etter mye om og men, var vi klar. Turen gjekk utover Jæren, vi fant ut underveis at eselet skulle få litt meir selskap.

Derfor ble endestasjonen midt i eit byggefelt på Varhaug. (hos Roy)

Etter og ha tjora det godt fast i hagen, for vi heim godt fornøyde. Men den gang ei det gjekk bare eit par netter, så fikk vi telefon, det blei for mye klager på knegging fra naboen.

Så morgonen etter stod eselet så kjekt på sin vante plass på Tjelta.

Når vi snakker om esel ALT ER SIN HERRE LIKT.

Klipp fra T.S. Nytt for 25 år siden

✂ Av Leif Emil Egeland

Veia stadion

Av Karl Flateland

Vi startet opp på Veia stadion den 14.11.83. Vi fikk kontrakten som lyder på 1.600.000,— i hard konkurranse med flere andre entreprenører.

Der ble diskutert hvordan vi skulle drive enten i egen regi eller leie maskiner lokalt. På grunn av arbeidsmarkedet i vårt distrikt ble vi enige om at vi skulle drive med en grunnstamme av egne maskiner og leie inn suppleringsmaskiner.

Vi leide oss et innredet båthus på Ferkingstad, ca. 10 km fra Veia, som ligger «idyllisk» til når der en sjelden gang er bra vær. En kan sitte på altanen og fiske. Vidar Arnevik, vår tidligere H-16 kjører, er altmulig-mann og «bas» på anlegget.

Bore og sprengningsansvaret er det Helge Pedersen som er sjef over.

Gravemaskinen een X31TL er bemannet med Gaute Håland.

Problemet på Karmøy er at en kan også rope på Simonsen, men å få han på plass for og utføre reparasjoner er heller vanskelig, men med tre maskindytige folk som disse så går nok det også bra..

Området som skal planeres er på 14700m². Vi skal sprengre ca. 10000m² fjell som skal brukes som oppfylling og underbygning på hele området. Det ser ut til å være godt fjell og vi regner med og bruke mye «anolitt» til dette arbeidet.

Når det gjelder etablering av gressbanen (7700m²) så har vi kontakt med en lokal gartner, men vi har ikke bestemt oss om vi skal utføre selve utleggingen i egen regi. Arbeidet skal være ferdig for avlevering 15 mai 1984, men vi regner med at det skal være ferdig i god tid før denne fristen utløper.



Returadresse: T. Stangeland Maskin A/S, Postboks 21, 4064 Stavanger

Stangelandsgruppen som omfatter T. Stangeland Maskin A.s – Stangeland Kran A.s og T.S. Eiendom AS har en omsetning på over 1,3 milliarder kroner.

T. Stangeland Maskin AS er Norges største gravemaskin-entreprenør. Vår hovedoppgave er masseflytting, og vi disponerer ca. 600 maskinenheter med stort og smått. Av større utstyr har vi bl. a. ca 100 gravemaskiner, 65 dumpere/lastebiler, 23 hydrauliske borrygger og 30 dozere/showler.

Stangeland Kran AS er et av Norges største og mest moderne kranfirma med ca 100 mobilkraner og 25 semi/lastebiler.

Vår viktigste ressurs er likevel våre over 600 fagfolk som hver på sitt felt er innstilt på å yte topp service. Enten oppdraget er stort eller lite, mener vi å ha de beste forutsetninger til å gjøre en god jobb til riktig pris.

