

Nr. 89

JULI
2008



-nytt

TS-NYTT

Nr. 89

Juli 2008

Redaktør:

Leif Emil Egeland

Red. sækretær

Reidun Osgjelten

Trykk:

Allservice A/S

Stavanger



3

**minutt
med sjefen**

Vårsesong og godt arbeidsver har bevirket til at møte godt arbeid er utført og ferdigstilt. Det er og tid for sosiale opplevelser – sommerfest, Stangeland Kran's tur til Barcelona og forberedelser til den store turen til Ma-

laga.

Berre kjekke opplevelser som me håper flest mulig setter pris på og selvfølgelig deltar med glede.

Vår administrasjon er under stadig ekspansjon. Flere gode medarbeidere ønskes velkommen til TS administrasjonen og trivelig miljø.

Me har egentleg vokst ut av huset, så me ser med lengsel fram til Soma som er totalt 12.000 m² og plenti med plass – trur me. Når me flytta inn her på godt 3.000 m² var omsetningen 300 millioner. På 10 år har me firdoblet omsetningen til 1.2 milliard og firdoblet arealet fra 3.000 m² til 12.000 m². Dermed har me like god plass på Soma som når me flytta inn her på Forus. Hva vil være situasjonen de neste 10 år? – eg bare spør.

Stangeland Kran er som kjent en glimrende bedrift som har stor inntjening. Med den utvikling som har skjedd viser det seg at enda større enheter nok har fremtiden foran seg. Me har nå valgt å gå i samarbeid med Kynningsrud Kran på 50 – 50 basis. Nordic Cran Group A/S er holdingselskap som paraply over dei to selskapa.

Kynningsrud Kran som er Fredrikstad bedrift, og ikkje ulik Stangeland Kran i størrelse, er nok mer innlandspreget – med avdelinger i Sverige.

Totalt e me nå 350 kranansatte og omsette for ca 650 – 700 mill. kr. Muligheter for tilgang til nødvendig stort utstyr for å kunne gjennomføre flere storjobber er en stor fordel. Med 300 enheter disponibelt utstyr e me nå konkurransedyktige i nær sagt alle sammenheng.

Ser en et par tre år tilbake i tid har me forsynt oss grådig i storjobber. Vil nevne Shell, Sola havn, RV 44, tre etapper av dobbeltsporet og 50 % av NSB terminalen. Dette er cirka 2,5 milliard i omsetning og er dei største gravejobbene i regionen. Vil fremheve våre dyktige medarbeidere frå anbudsregning til utførelse. Det er bra !

Det er med stor tilfredshet me e konkurransedyktige og med riksentreprenørene.

Me e i tippeligaen og ser frem til ein fin sommer og velfortjent ferie til alle TS'er

Hilsen

**Tips og innlegg til T.S.-nytt mottas med takk.
Sendes red. event. e-mail: leif.egeland@tmaskin.no**

REDAKTØRENS FORUM

Av Leif Emil Egeland



Hei igjen og takk for sist.

Fælt så tiden flyr. Allerede sommer igjen – håper på like fint vær som vi har hatt på forsommeren.

Alt går fortsatt på høggrir i vårt distrikt der mangel på kvalifisert arbeidskraft er større enn på lenge. Boligprosjektene har imidlertid stagnert en del, men det var vel forventet at dette ville skje. Ting vokser ikke inn i himmelen selv om mor Norge går bra og oljeinntektene bare øker og øker. Administrasjonen hos oss i kran og maskin er styrket med flere nyansettelser. Vi viser til egne presentasjoner i T.S Nytt. Ønsker disse velkommen til mange spennende år i T.S.

Ordretilgangen er større enn noen gang så her er foreløpig ingen grunn til pessimisme. Men vi skal og må være forberedt på at tidene skifter og vi vil få dårligere tider. Vi får trø til og stå på så lenge ”gullalderen” varer.

Det er ellers mye å glede seg til fremover for vårt vedkommende. Eg tenker på Malagatur, nybygget på Soma og forhåpentligvis mange nye og interessante T.S prosjekter.

Ordreservene i Stangeland Maskin nådde i mai ”all time high” med ca 1 milliard. Ordretilgangen i perioden har vært ca 570 millioner som vi er svært godt fornøyd med. Antall ansatte i Stangeland Maskin er ca 430 som er en økning på 10, mens Kran har samme antall som sist ca 135. Totalt er vi 565 fast ansatte pr. juni.

Vil til slutt ønske alle lesere en fin sommer og en velfortjent ferie med mye gode opplevelser og opplading av batteriene.



Sprengning av barriereveggen i Risavika havn 14. april. Rene “Sunamien”.



Sol, sommer, dyktige medarbeidere og fulle ordrebøker. Det går så det suser for tiden.

Vi hadde som kjent omsetningsrekord i 2007, første halvår av 2008 har vi halt i land flere svært viktige kontrakter. Vil først og fremst nevne 4. etappe av dobbeltsporet, men også på kransiden er det gode prosjekter.

Jeg mottar stadig gode tilbakemeldinger fra våre trofaste kunder på godt utført arbeid og service. Vi er en foretrukket leverandør av mange oppdragsgivere i bransjen. Det er jeg svært takknemlig for.

Det er på sin plass å takke alle ansatte for det store engasjementet som legges for dagen. Uten denne innsatsen hadde vi ikke hatt denne store veksten og det gode renomeè vi har i bransjen.

Registrerer med glede at sykefraværet går ned. Målet er å få dette lavest mulig. Vi vil så gjerne være en bedrift med sunne og friske medarbeidere.

Dette året har vi bestemt at skal være Kvalitetsåret der sikkerhetsarbeidet blir satt i system og kompetansen hevet. Alle er pålagt å rapportere uønskede hendelser gjennom RUH-skjema. Rapportene blir kategorisert og tiltak blir iversatt fortløpende når dette er påkrevd.

Vinnerkulturen i T.S må dyrkes og vedlikeholdes.

Konkurransen om de beste arbeidstakerne er stor og det er derfor svært gledelig at Wantedkampanjen har gitt resultater. Vi har mottatt mange gode tips som igjen har ført til ansettelser.

tiden. 170 kranansatte med ledsagere har nettopp kommet hjem fra en vellykket weekendtur til Barcelona.

14. juni skal 170 spreke medarbeidere utfordre seg selv ved å gjennomføre Nordsjørittet på sykkel. Intet mindre enn fantastisk at så mange har valgt å ta utfordringen, forberede seg og gjennomføre en slik styrkeprøve. Jeg er stolt på deres vegne og håper det blir en fin fest etter løpet !

21. juni går den årlige *sommerfesten* av stabelen med omlag 400 festglade mennesker. Det blir som vanlig grilling, underholdning, leker og dans til levende musikk. Etter ferien drar 400 ansatte med ledsagere på langweekend til Malaga, Spania. Det er viktig for vår bedrift at vi har arenaer hvor ansatte kan ta med sine bedre halvdel i en sosial setting.

17. januar 2009 er T. Stangeland Maskin A/S 50 år og Stangeland Kran 30 år. Dette skal vi feire med en skikkelig fest for ansatte m/ledsager og inviterte gjester. Den nye lagerhallen på Soma blir pyntet til fest og vil ta imot omlag 1.000 mennesker til en helaften.

Arbeidet med nybygget vårt på Soma er i rute og forventet innflytting blir 6. desember. Selve kontorbygningen er på 12.000 m². Det kan virke som vi får god plass, men aktiviteten vår tilsier at vi vil fylle hver eneste krok.

Vil til slutt ønske dere alle en velfortjent sommerferie.

På den sosiale fronten skjer det mye for



Flott vær i en lang periode nå. Plenen er lysebrun, men ka gjør vel det. Slipper å klippe. Antar at de fleste anleggene sliter litt mer med støvplager og må vanne rett som det er. Sorpa vil vi jo heller ikke ha, men så lite regn på en måned er jo det andre ytterpunkt.

Vi må kosa oss med været og håpe det varer hele sommeren (med ei regnbyga om natta).

Glede meg til å se rapportene for mai/juni. Det pleier å gi resultat med godt vær... Omsetningen for T.Stangeland Maskin viste 343 mill.kr. for årets 4 første mnd.

Det er økning på hele 18 % sammenlignet med de 4 første mnd. i fjor. Kjempeflott.

Omsetningen for Stangeland Kran viste 90 mill.kr. for årets 4 første mnd. Det er også 12 % mer enn for samme periode i fjor.

Disse tall bekrefter at vi har hatt det travelt og godt. Midt i omsetningsgleden er vi nok inne i en periode der kostnadsvekst føles mer på kroppen enn det Gjedrem i Norges Bank sier.

Årets lønnsoppgjør og høye renter kommer nok til å merkes fremover.

Den varmeste "poteten" akkurat nå er dieselprisene. Regjeringen har lagt på ytterligere 10 øre fra 1. juli 2008 og har fulgt noen debatter på TV og aviser med interesse i det siste.

En representant fra AP forsøkte på TV og bagatellisere økningen fra 1. juli med at økning tilsvarte 2 kroner på en tur fra Oslo til Trondheim - og det hadde alle råd til.

For STANGELAND som bruker minst 7,5 millioner liter diesel pr. år blir 10 øre raskt Kr. 750.000,- mindre på bunnlinja.

MEN, det er ikke den siste 10-øringen som er poenget.

Pr. 1.1. 2008 la regjeringen på 42 øre på den "blanke" dieselen og 29 øre på den "avgiftsfrie". Summen av dette betyr at det koster STANGELAND minst 3,2 mill.kr. mer i avgift pr. år.

Mitt poeng er at disse 3 millioner kommer på toppen av en økt olje/dieselpriis som for vårt forbruk utgjør nesten 10 mill. kr. Inkl. nye avgifter må vi altså betale minst 13 mill.kr. mer for diesel pr. år dersom oljeprisen blir på dette nivået. Og det er ingen bagatell!!!

Trøsten er at det er likt for alle, men noen er nødt til å få regningen fra oss også?

SOMA:

De fleste bygg er reist og ser nå ferdige ut fra utsiden. Ser skikkelig bra ut syns både jeg og mange andre som kommer med positive kommentarer. I disse dager begynner de på den siste hallen.

Iflg. byggeleder er alt i rute og det betyr at primo desember står drøyt 12.000 m² ferdig og venter på oss.

Ett av rekkefølgetiltakene som vi ble pålagt av kommunen var ny grøft og fordrøyningsbasseng. Antar at de fleste som har sett den 6,5 meter dype grøften har en anelse om at dette koster flekk. På tross av mange og større utfordringer enn antatt nærmer grøften seg ferdigstillelse.

Kjekt å se at det er mye gode folk fra alle fag på byggeplassen.

Antar at jeg har et godt bilde av ferdig anlegg i neste nr. av TS-Nytt.

Ønsker alle lesere en fin sommerferie og håper ikke alt godværet er oppbrukt for i år.



USS04

Kontrakt dobbeltspor Hinna – Stavanger

Fullførelsen av dobbeltspor mellom Sandnes og Stavanger er kommet så langt at siste etappe med bygging nytt spor har vært på anbud og kontrakt er tildelt.

STANGELAND har vunnet denne konkurransen og Jernbaneverket Utbygging har tildelt kontrakt på nær 400 millioner kroner inklusiv moms.

For STANGELAND er det kjekt å kunne vinne 3 av 4 kontrakter for bygging av dobbeltsporet.



Utbyggingsdirektør Rolf Jelstad og Tore Voster signerte kontrakt USS04 i Oslo 16. mai.



Arbeid på dobbeltsporet ved Luravika småbåthavn. Foto: Leif Emil Egeland.

Premiering for skadefri kjøring

Av Leif Emil Egeland

Stangeland Gruppen holder stort fokus på sikkerhet i det daglige arbeid. For å stimulere våre ansatte til færrest mulig skader på maskiner/lastebiler, ble det satt opp premie.

Premien var på 15.000,- samt fri med lønn i en uke og de heldige vinnerne ble:



Olav trekker de heldige vinnerne.



Gaute Håland, Stangeland Maskin Maskin blir gratulert av fungerende HMS verneleder Kari H. Løland.



og Christian Tolås, Stangeland Kran.

Dagens T.S. profil

Av Leif Emil Egeland



Kristian Fjermestad er vår IT ansvarlige. Han har ansvaret for konsernets data-anlegg, mobiltelefoner etc. Har vi et problem her er det bare å spør Kristian. Han ordner det meste.

Navn: Kristian Fjermestad

Bosted: Våland, Stavanger

Alder: 36

Familie: To barn og samboer

Arbeidet tidligere:

Visma Ajourit, ElanIT, Aker Offshore Partner

Hvorfor begynte du i bransjen:

Jeg styrer med datamaskinene og jobber vel ikke direkte i anleggsbransjen... Interesse for IT og data fikk jeg da jeg skulle ha hjemmeksamen i 1994 og fikk låne min fars PC. Oppdagelsen over hvor fantastisk verktøy og hjelpemiddel datamaskinen var, ble vekket. Etter det ble det fort egen PC og interessen vokste såpass at jeg gikk fra økonomi til IT studier og så over i datarelatert jobb.

Når begynte du i TS:

21. februar 2005

Idrett: Spill på datamaskinen – er det en idrett?

Livrett: Lammelår

Hva synes du om jobben din i TS:

Helt topp! Det er stadig nye utfordringer og oppgaver som må løses for at servere og datamaskiner skal virke. TS folk e gilde folk å jobba med :-)

Hobbier:

Har ikke hatt tid til så mye hobbier den siste tiden. Små barn og oppussing i heimen har tatt det meste som er av fritid. Det som er igjen av tid tilbringes ofte foran PCen. Jeg spiller, leker med bilder, fikser litt internettsider og den slags. Ja, og så spiller jeg bass i bandet Stavanger Energi.

Feriemål:

Sol og sommer i et sydenland er kjekt, men storbyferie er vel den egentlige favoritten. New York ligger høyt oppe på ønskelisten. I år blir det ferie på hytten og besøke familie i Finnmark. Har blitt lovet en fjelltur med firhjuling på Finnmarksvidda. Det ser jeg frem til.

Forslag til nye tema i T.S.Nytt:

Kanskje en aldri så liten fornyelse og oppgradering av utseende og oppsett hadde vært kjekt.



Nå er me godt i gang med 2008. Me er inne i ei spennande tid, der me har både styrka organisasjonen, så vel som at me har lagt ein stor grunnstein for framtidig drift og posisjon. Firmaets tilsette var nyleg i Barcelona, ein kjekk tur kor kollegaer og ledsagere fekk nytta mange timar med opplevsar og godt samhald.

Eg nevnde ein grunnstein, og det er samanslåinga vår med Kynningsrud Kran i Fredrikstad. Saman danna me holdingselskapet Nordic Crane Group AS. Overfor kunder, samarbeidspartnere og elles tilsette vil ikkje dette vere særskild merkbart. Det vil seie at me beheld dagens firmastruktur og firmanavn, og så vel fargane på kraner og lastebiler vil vere slik dei er i dag. Det me først og fremst ser som fortrinn er tilgang til nødvendig utstyr på tvers av AS'ene, og ikkje minst kunna utføra fleire spennande jobber og prosjekter for både små og store aktører i Norge. Nor-

dic Crane Group vil ha ei forventa årleg omsetning på rundt 650–700 mill. NOK. I dag er me ca 350 tilsette.

Men me har mange andre aktiveter som driv oss fram. Fleire revisjonsstansar skal utførast på petroleumsanlegga langs kysten nå framover. Og aktivitetsnivået i både Egersund og Stord held seg høgt, og vil auke gradvis ut i sommaren og framover. Spennande er det også å ha signert avtale med Spenncon for heising av betongelementer, me ser fram til dette samarbeidet.

I Haugesund har me nett styrka avdelinga med 5 kranbiler. Dette skjedde i forbindelse med at EBK Transport AS ble kjøpt og inkludert i Stangeland Kran. Seks nye tilsette er ønska velkommen, og Bjørn Saltvedt går inn som koordinator for transportdelen på Haugalandet. Sidan eg først er inne på administrasjonen i Haugesund må eg og nemne at Heidi Leirvik er tilsett. Ho har allereie litt fartstid hos oss, men har



hjelpt av på Forus i et par måneder, og vil framover vere fast i Haugesund.

På Forus har organisasjonen vokse sidan førre TS-nytt. Innan HMS er Leif Tore Ekse tilsett som HMS-koordinator og han skal bidra på oppfølging og vere ein travel mann ute blant kraner, lastebiler og på anlegga. Robert Rikkers har bytta ut kran med kontorpult, og er tungt engasjert i kommande revisjonsstans på Mongstad. Elles så er Gunn Dahle ny på kontoret og vil snart ha kontroll på det meste innan fakturering og andre kontorrutiner. Ta godt i mot alle desse.

Dei firma me er medeigarar i er og i godt driv og bærer frukter av gode tider i mar-

kedet. Effektivitet er viktig slik at ein ikkje treng gjere ting to gonger. God planlegging og rasjonell utnyttelse av arbeidsutstyret gjev gode resultat.

Samla sett trur eg ei stor utfordring framover vil vera å unngå skader. Et høgt aktivitetsnivå generelt innehar risiko for dette viss me ikkje alle har våkent fokus på sikkerhet gjennom arbeidsdagen. Den lojale og pliktoppfyllande arbeideren vil alltid løysa kundens utfordring, men eg oppfordrar sterkt til å tenke gjennom risiko ein ekstra gong. Me må ha friske og uskada folk, me skal ikkje arbeide på bekostning av sikkerheten. Om bare veret held seg, blir alt godt. God sommar.

Mongstad: Reaktoren plasseres på multiwheel trailere som kom fra ALE.





Vi har gjort mange interessante prosjekt siden siste TS Nytt.

På Mongstad var Robert ansvarlig for flere spesialjobber. Blant annet montasje av ny flare.

Den ble reist opp i tre deler. Total høyde var 60m.

Det var den tredje flaren vi monterer for dette firmaet.

I samme forbindelse losset og transporterte vi en stor reaktor på 200 tonn.

Her brukte vi selvgående traller som vi hadde leid inn for anledningen. For å los-

Eide Lift løfter reaktoren på land, Mongstad.

se denne fra båt brukte vi Eide Lift med flytekranen. Dette var kun en av flere tilsvarende jobber som vi skal gjøre i tiden fremover.

Eller har vi sikret oss flere større prosjektkontrakter som starter før- og etter ferien.

Dette gir jobb til de fleste av kranene våre ut året og langt inn i neste år.

Stansen på Mongstad som starter i september er en stor utfordring. Vi skal inn med mye kraner og folk. Varighet er ca 2 mnd.





15. februar 2008 ble vi informert om at A/S Norske Shell skulle legge om alle bestillingsrutiner til et mer effektivt system. Et system som skulle gjelde for hele Skandinavia.

I meldingen som kom via E-post og brosjyremateriell, så morgendagen lys og enkel ut for oss som sitter på innkjøpssiden.

15. februar 2008 kom... og etter den tid har jeg ikke vært i stand til å få kontakt med kundesenteret til Shell. Det har gått 3 måneder!

Prøver du på telefonen kan du lytte til musikk i påvente av kontakt – avbrutt av – ikke legg på, du rykker stadig frem i køen.

– Det er ikke derfor vi er på arbeid, for å lytte til en telefonsvarer.

Vi må ha folk i andre enden som svarer og det har de ikke gjort siden 15. februar!

Utallige telefoner til ansvarlige i Shell for å synliggjøre problemet de har skapt for kundene har vært nærmest nytteløst. Selv de største ressurspersonene i systemet sitter hjelpeløse. Hovedkontoret i Europa har talt – sånn er det bare.

Takk og pris for at vi arbeider i et firma det vi har lov å tenke selv og der det er lov å si at det enkle fungerer best.

Slik er det ikke i Shell. Der nytter det ikke å tenke enkelt. For å illustrere dette, sender vi E-post til vår kontaktperson med hasteordre på 10 spann olje vi skulle hatt omgående. Klokken 4 på ettermiddagen kommer svaret – du kan hente olje på Tananger. Altså oljen har stått på Tananger.

7 – 8 timer trenger de på å klargjøre oljen for oss – er det rart vi blir galne?

Dette ble mye kritikk, men det er steingale – temperaturen har gått over bristepunktet altfor mange ganger.

Det er godt å få satt ord på ting som det må være råd å få gjort noe med. Før siste ord er sagt i denne saken har ting begynt å bevege seg i riktig retning lokalt.

Endelig er Hitatshi epoken over i T.S. Det kan synest rart å formulere seg på denne måten, men når kulturforskjellen mellom Nanset og T.S er så forskjellig er videre samarbeid umulig. Har vært innom dette med relasjonsbygging før – viktigheten av felles forståelse til felles beste. Dette er viktigere enn noen gang. Vi må forholde oss til de firma vi har dette fellesskapet med.

Over til det kjekka – det ser veldig fint ut på Soma. Verkstedet er malt, elektrikerren holder på, lakkeringshallen, montering av lakk kabinen begynner før ferien. Det går fort, men det gjør tiden også – det står mye igjen.

Til en god kollega gjennom mange år – takk for samarbeidet Ståle. Selv om temperaturen kunne bli høy innimellom kom vi alltid ned med føttene på jorda. Heldigvis treffes vi på golfbanen om helgene. Lykke til med den nye jobben i Dyno.

Ellers vil jeg bare ønske alle en riktig god sommer. Det har vi fortjent !

Dagens bilde

Av Leif Emil Egeland



Vi fortsetter med bilde-konkurransen.

Hvor er bildet tatt denne gang?

Send inn ditt forslag til kontoret, evt e-mail: leif.egeland@tsmaskin.no
Vi trekker ut flotte bildebøker til 3 av de med riktig svar.

Ikke alle hadde riktig svar denne gangen. Det var heller ikke så mange som leverte inn forslag – kanskje det var for vanskelig? Riktig svar var Sola ruinkirke og ikke Utstein kloster.

Vinner

- 1: Børre Dybesland, Lyse Infra AS**
- 2: Gro Holmebakken, Lyse Elnett AS**
- 3. Odd Inge Worsøe, Stavanger Turistforening**



Det er alltid rett å bry seg ...

Det er mange som mener at samfunnet er i ferd med å bli sånn at vi ikke bryr oss om hverandre og at vi ikke involverer oss i hverandres ve og vel. Det er bare oss selv og vår nærmeste vi skal bry oss om.

Jeg tror kanskje at det kan være slik enkelte steder (i store byer), men at den tilværelsen vi har og den virkeligheten vi lever i er annerledes. Alle som har barn følger disse opp på skolen og i fritiden med fotball, håndball, speider, svømming og andre aktiviteter. På denne måten får vi et godt nettverk. I tillegg er det nye og gamle venner som vi prøver å holde kontakt med.

Kanskje er det daglige nettverket, som man opparbeider seg på arbeid det nærmeste og blant de viktigste. Her er det mange som har felles interesser. Diskusjoner om maskiner, motorer og fotball lag går høylytt og engasjert.

Men hvor mye skal vi bry oss når en kollega ikke smiler en dag. Noe er galt. Skal vi spørre? Skal vi gjøre som ingenting? Det går jo an å spørre hva det er. Kanskje var det det som skulle til for at han får fortalt til noen, hva som plager ham.

Nå har vi et veldig engasjement og fokus på HMS og RUH rapportering. For meg er dette en flott måte å bry seg på. Gjennom å rapportere hendelser og tilstander som vi ikke vil ha er vi delaktige i at ting endres til det bedre. Samtidig må alle tenke igjennom hva som er vår standard og hvordan vi vil ha det.

Når en kollega er syk, skal jeg ringe å spørre hvordan han har det? Er det å mase? Jeg vet i alle fall at jeg hadde satt pris på en telefon fra en som var interessert i hvordan jeg hadde det. Kanskje sa han til og med at jeg var savnet på arbeid ...

Jeg tror alltid det er rett å bry seg. Det å involvere seg i andres tilværelse. Være tilgjengelige for andre og gi av seg selv. Når vi bryr oss om hverandre vil vi se at dette fremmer åpenhet og engasjement. Det vil motarbeide usikkerhet og rykter.

Derfor – spør hvis du ser at din kollega plages av noe! Bry deg!

Jeg vil samtidig ønske alle en riktig god sommer sammen med familie og venner.

HOVEDTILLITSMANNENS SPALTE

Av Stein Arild Hansen



Det har vært en vår med en del aktivitet for tillitsmennene, så som forberedelser til TS-turer, allmannamøtet, lønnsforhandlinger og en del andre saker.

Forberedelser til lønnsforhandlingene har vært det som opptar de ansatte mest og trenger mest tid. Det har ikke vært lønnsforhandlinger når jeg skriver dette, kommer med informasjon når det er klart.

Har fått en del henvendelser angående betalingsrutiner på Sola klinikken.

Skal vi ha kontroll så må de ansatte legge ut penger ved behandling selv, for deretter å få igjen penger fra velferdskassen !

Jeg ser frem til Malaga turen den 4.-7. september sammen med mange kolleger og håper vi får en kjempe tur.

På Stangeland Kran er det nå bestemt at det blir tillitsmenn fra flere avdelinger, kommer tilbake til dette etter hvert.

Alle oss ansatte må bli flinkere til å rapportere inn uønskede hendelser på RUH skjema, det mangler sannsynligvis rappor-

ter på for mange hendelser og små ulykker. RUH skjema på disse hendelsene og tiltak kan kanskje forhindre ulykker med alvorligere utfall.

Det har vært valg av tillitsmenn som ble avsluttet 7. april, resultatet ser du her:

Maskinfører:	Gaute Håland
Fjellavdeling:	Thomas Gulbrandsen
Transport:	Øyvind Rege
Grunnarbeid:	Stein Arild Hansen (også hovedtillitsmann)
Verksted:	Steinar Østrådt
SK transport:	Stig Gjesdal
SK kran:	Espen Sandvand
TS kontor:	Per Svendsen

Ta kontakt med din tillitsmann når du har saker for oss.

Jeg treffes på mob 90868877 eller på e-post sah@tmaskin.no

Ha en fin sommer!





Av Leif Emil Egeland



1. Hvor tilbringes sommerferien 2008?
2. Hvor – hvis du skulle velge mellom sjø og fjellferie – og hvorfor?

Ivar Handeland:

1. Hjemme på Tjelta og sikkert en tur til Handeland
2. Sjø – jeg liker å ta en tur med båt og fiske litt.



Harald Saltveit:

1. I år går ferien med bil gjennom Sverige via Danmark og videre til Holland, hvor vi har leid hytte i en by syd i Holland.
2. Soleklart ferie ved sjøen. Veldig avstressende. Du kan slappe av til bølgeskvulp, fiske litt eller bare nyte roen og stillheten sjøen gir deg.



Anne Karin Dahle:

1. I år går turen til Risør. Der skal vi feriere sammen med mine to søsken m/familier på Jegertunet Hotell. Det blir nok også litt tid i campingvognen på Costa del Hodne.
2. Da måtte det blitt sjøferie. Har vel aldri prøvd skikkelig fjellferie, men jeg klarer ikke helt å se at jeg skulle trives som ei "fjellgeit".



Våre lærlinger

Av Kristoffer Nese

1. Hva heter du, og hvor bor du?

– Kristoffer Nese, bur på Nese hos mor og far.

2. Hva er det som ligger bak ditt yrkesvalg?

– Jeg har alltid hørt at det å få seg en jobb og et fagbrev er viktig, så hvorfor ikke gjør noe så du liker? Dermed ble det

gravemaskin og TS.

3. Hvorfor valgte du T.S som ditt opplæringsfirma?

– Det var egentlig ganske enkelt, alle sa mye godt om firmaet, gode folk og de tar godt vare på lærlingene sine.

4. Hvordan trives du her hos oss?

– Det er kjempeflott å jobbe her, lærer mye og får frihet til å prøva nye ting.

5. Hva er dine framtidsplaner?

– Fagbrev det er heilt klart, så kan det godt hende at jeg blir værende.

6. Hva trives du best med i ditt daglige arbeid hos oss?

– Der er alltid noe å "potla" med, så er det litt tempo i det.

7. Hva brukes fritiden til?

– Venner, trening og litt jobbing hjemme.





Min hobby ... **Fotografering**

Av Kjartan Vedal



Begynte med foto som hobby for ca 2 år siden da jeg kjøpte meg et digitalt speilreflekskamera. Det har siden da blitt tatt mye bilder. Har stort

hvor vi lærer div. teknikker snakker om løst og fast rundt foto. Dette er veldig sosialt, møtes en gang i måneden pluss fototurer noen ganger pr. år.

Jeg legger ut bilder på diverse fotosider på internett for kritikk og karaktergivning.

Har også laget en hjemmeside www.fotoentusiast.org hvor jeg har ett galleri med noen av mine bilder. Denne hobbyen kan anbefales.

sett kameraet med meg over alt, det kan dukke opp spennende motiver. Vi har en flott natur her i distriktet så det er mye flott å ta bilde av. Liker best å ta bilder av natur/arkitektur og dyremotiver.

Med digital fotografering så er ikke alltid bildene ferdig når jeg har tatt de, må behandle de videre i billedbehandlingsprogram på pc. Det gjøres for å få det utsnitt som gir best resultat, videre justere fargemetning, skarphet, kontrast.

Hva trengs for å fotografere: Digitalt speilreflekskamera, stativ, diverse objekativer alt etter hva som skal fotograferes. Det kan også være lurt med en eksternt blitz for de innebygde fungerer ikke godt nok.

Jeg er med i en fotogruppe



Jeg utfordrer Helge Bilstad til neste nummer

NYTT FRA PUKKVERKAVDELINGEN

Av Jan Magne Fotland



Den tørre og fine våren har gitt oss veldig gode arbeidsforhold.

Spesielt på tippene har det nå vært mulig å legge ut jord og gjøre klar til isåing.

Her var det mye som hang igjen ifra fjoråret da det stort sett regnet fra sankthans til påske i år.

Med den store aktiviteten som er og har vært, er det en utfordring å hele tiden ha nok tilgjengelige tipper.

Fundamenteringsriggene har gått for fullt på boring for stålkernepeleler, støyskjermer samt energi og vannbrønner.

Mye av dette har kommet på en gang, så utfordringen er å holde tidsfrister og framdrift.

Nå som det er oppstart på USS 04 vil det framover bli en del stålkernepeleler der.

Nytt spunteaggregat er montert og tatt i bruk på Åge Rabbe sin Volvo 360. Med to maskiner som kan utføre spunting skulle vi være godt rustet.

Tor Harald har stort sett vært på USS 03 i Sandnes både på spunting og riving av bruer.

Knuseverkene går for fullt med produksjon i Tananger, Ogna, Norstone Tau og Norsk Stein på Jelsa. Produksjonen på Jelsa vil pågå fram mot jul.

Vi har nettopp fått en kontrakt med Norstone Askøy på produksjon av ca. 200 000 tonn singel og grus.

For å holde unna har vi fått med oss Lindland

Maskin og TT anlegg som underleverandører.

I Tananger tidligere i vår vart det grovknust hele 6300 tonn på en 12 timers dag og 27 500 tonn på en uke.

Dette er utrolig god utnyttelse av maskiner og utstyr, og ikke minst viser det betydningen av ei god røys å laste i.

Vil med dette ønske alle en riktig god sommer!





Nå er det sommer, og arbeidsforholdene kan i skrivende stund ikke bli bedre. Det er sol fra morgen til kveld, og produksjonen er god. Vår gjeng er spredt fra Ognå i sør, til Risavika og Stavanger i nord. I Risavika har vi for tiden mellom 20 og 30 forskjellige kontrakter. Skal her nevne noen av de arbeidene som pågår for tiden.

RISAVIKA

Proinvest / Norse gruppa

Her arbeider vi på vaske- og inspeksjonsbygg og støygjerde direkte for Proinvest. Har også opparbeidet tomt på ca. 30 mål. Vi har kontor- og verkstedsbygg på samme tomt, noe som går gjennom NCC. Totalt arbeid for 12 – 15 millioner

Opra

Dette er et prosjekt som vi har for Lothe Bygg. Det er bygg og utendørsanlegg som vi avslutter i disse dager. Bygget var ferdig før jul, men vi manglet å legge et område med betongasfalt (Confalt). Dette er en asfalt som krever god temperatur for legging og været nå er ideelt. Verdi ca. 2,5 millioner.

Risavika Gass Center

Dette er også et prosjekt for Lothe Bygg. Det er et bygg og utendørsanlegg med mye spesielle tekniske installasjoner. Senteret skal teste utstyr for naturgass (pumper, turbiner etc.) i tillegg til å være et opplærings og forskningssenter i gassteknologi. Dette er en fjelltomt med mye sprengning og masseflytting. Det er mye grøfter og lømurer. Her er vi også i innspurten, og anlegget er snart klar for overlevering. Verdi 12 millioner.

Mento

Nok et bygg og utendørsanlegg som utføres for Block Berge Bygg. Dette er en tomt som ligg ut mot sjøen, med flott utsikt. Det er parkeringskjeller under bygget og flere etasjer over terreng. Dette anlegget skal være ferdig i august / september. Verdi ca. 4 millioner.

Vi har opparbeidet alle industritomter for Risavika Eiendom og bygget alle veier på den gamle raffineritomta. Ellers har vi graving for Lyse for både fjernvarme, kjøling, gass og kabler i området. Starter i disse dager på en grøft fra raffineritomta og til kontorbygget til Shell. Her har vi også et nybygg til Shell, noe vi utfører for NCC. Dette er noen av prosjekta vi holder på med i Risavika.

Alt dette utføres av Bernt og Kurt Inge sine gjenger, og de utfører en kjempejobb.

TANANGER

På basen i Tananger har vi to prosjekt for Halliburton. Begge er for SV Betong. Det ene er 6 – 7 påbygg på eksisterende haller og det andre er nybygg for Halliburton Fluid Cement. Sistnevnte er det Kjell Fiskebekk som styrer. Dette har en verdi på ca. 5 millioner.

SOLA

Forsvaret Sola Land

Dette er også arbeid for Kjell og hans gjeng. Her river vi to betongbygg. Polygon er med oss på miljøsaneringen, og Ingvar Risa og Henrik Torland står for rivingen. De sorterer betong, armering, tre osv. Vi skal også rive en løe på Soma. Verdi ca. 2,3 millioner.

Norodd og hans folk har fartet litt rundt



Bjørn Rønneberg planerer rundt verkstedsbygget til Proinvest. Foto: Leif Emil Egeland.

i det siste. Han har vært med på hyttefelt i Varen på Oгна. Et felt vi hjelper Tor Olsen og SI Bygg med. Vi har et bygg i Kvia marka for Grude Bygg, vi har Torggården på Nærbø for Jærentreprenør og et bygg på Øksnevad, dette og for Grude. På Klepp fortsetter vi med andre byggetrinn på Skulehagen for SV Betong. Det er ferdig utgravet, og utendørs og grøntanlegg er igjen. Vi skal og starte på et sentralt lekefelt på Bogafjell, et arbeid for Buggeland eiendom.

Vil berømme alle i vår gjeng for en stor arbeidsinnsats gjennom hele vår og sommer. Dere er en kjempegjeng!!

HMS

I en travel tid er det svært viktig å fokusere

på HMS hver eneste dag. Tenk sikkerhet hele veien. Bruk verneutstyr, hjelm, sko, briller, osv. Vi må tilstrebe oss å holde fremdrift, og avtaler vi gjør med våre oppdragsgivere, men la det ikke gå på bekostning av sikkerheten. Ta heller en SJA for mye, enn en for lite. Tenk gjennom det vi skal utføre i forkant av arbeidet, og diskuter gjennom det med dem dere utfører det sammen med. Tenk rasfare i grøfter, ikke heis noe over hodene til folk osv. og tenk nøye gjennom vernerundene vi går på. Kom friske hjem fra arbeidet hver dag.

Vil til slutt ønske alle TS nytt lesere og alle ansatte en god sommer, og en god og velfortjent ferie.



DOBBELTSPORET

Sandnes – Lurahammaren

(USS 03)

Godt i mål med første milepæl

Det ble vanvittig travelt å komme i mål med den første milepælen i Sandnes etter bare 6 måneders anleggsdrift. Med imponerende innsats av driftsleder Terje Salte og ikke minst "hans" gode folk, klarte vi det som få trodde var mulig. Og nå går toget på nytt spor de første 700m fra Sandnes stasjon til Norestraen som planlagt. Det er virkelig å være "best når det gjelder". Det har vært kompliserte arbeider, spesielt fordi vi er klemte mellom spor i drift og med RV 44 og nabobygninger i ryggen. Alle arbeidene må gjøres i en togang. Først bygges nytt spor på ene siden. Deretter flyttes togdriften over i det nye sporet, og vi kan bygge ut for nytt spor på motsatt side.

Det har vært mye spunting og pæling,

og mer enn 2.000m² med lømur er på plass med verdifull hjelp av underentreprenør Borsheim. Tre nye "halve" bruer er bygget på rekordtid, hvor Kruse Smith er vår dyktige underentreprenør på betongarbeidene.

Vi er i full gang med neste byggefase og nå føler vi at vi ligger bedre an fremdriftsmessig. Nyttige grep er tatt for å kunne ligge i forkant med fremdriften. Med en kontraktssum på kr 290 mill. og en byggetid på bare 20 måneder blir det nødvendigvis høyt tempo og mange folk i arbeid. Sigbjørn Tveiten er nå alene om anleggsansvaret etter at Jan Olav Djuvslund må konsentrere seg om fjerde etappe av dobbeltsporet som vi nettopp har skrevet kontrakt på.



Ny bru ved tinghuset i Sandnes.

DOBBELTSPORET

Hinna – Stavanger

(USS 04)

Ny storjobb til TS

Fjerde etappe av dobbeltsporet er med en kontraktssum på kr 320 mill. den største jobben som TS har kontrahert. Arbeidene får imidlertid en noe trang start fordi et par sentrale grunnerverv ikke er klare som forutsatt. Men anleggsleder Jan Olav Djuvslund og driftsleder Geir Munthe har kastet seg på oppgaven, så dette skal gå bra likevel.

Igjen har vi med oss Kruse Smith på laget for betongarbeidene.

Vi skal bl.a. bygge to nye holdeplasser – på Mariero og i Paradis – åtte nye underganger/bruere og to overgangsbruere. Sporlengden fra Hinna til Stavanger sentrum er 6,5km. Alt dette skal gjennomføres på 17 måneder. Det blir travelt, men det er betryggende for oss at Jernbaneverket har satt på meget erfarne folk i sin prosjektledelse med prosjektleder Roar Johansen og byggeleder Norvald Skjoldli i spissen.

Ganddal Godsterminal

Godsterminalen ble overlevert i rett tid og ble offisielt åpnet i januar, men det er fremdeles liv i RS Prosjekt. På Ganddal foregår det betydelige tilleggsarbeider med bl.a. 40.000m² med forsterkningslag, bærelag og belegningsstein for de nye anleggene til Schenker og Tollpost. Sigbjørn Tveiten organiserer arbeidene og har Kenneth Hodne med seg som formann. Alt skal være ferdig til ferien.

Videre har vi omsider fått vær til å legge igjen det store massetaket vi

tok ut stein i fra på Stangeland. Det er en svær planeringsjobb, men med det gode vårværet er det meste blitt gjort og det ser nå virkelig godt ut.



Ganddal Godsterminal hvor vi har lagt belegningsstein.

Tipp Stangeland





Risavika Havn

Sommeren nærmer seg og ferdigstillellesdatoen av fremtidens havn i Risavika er nærmere enn noen gang. I april måned oppnådde vi to store milepæler. 9 april ble sjøen sluppet inn, og 14 april ble ca 70% av barriereveggen sprengt bort. Det gikk hele 65 tonn med sprengstoff i sprengningen av barrieren! Det resterende sprengningsarbeidet av barrieren blir utført i slutten av mai/starten av juni

Risavika Havn er ikke lenger det prosjektet som omtales som det store "hålet", etter at Vågen ble fylt opp natt til 10 april i løpet av bare 5 timer. De som ikke fikk se det store "hålet" før vannet strømmet inn vil kanskje ikke forstå hvor mye arbeid, tid, og innsats hver enkelt på prosjektet har lagt bak seg.

Heldigvis finnes det bilder som kan dokumentere dette!

Arbeidene med å mudre opp sprengstein fra barriereveggen har startet, og sprengsteinen som mudres opp, transporteres til Dusavik med splittlektere. Totalt skal det transporteres mer enn 300 000m³ sprengstein og friksjonsmasser, både med splittlektere og på bil.

Kruse Smith nærmer seg slutten på betongarbeidene, og arbeider i dag med montering av diverse kai utstyr rundt Vågen. I juni vil senkekassen flytes inn til sitt hvilested i den nordvestre delen av Vågen. Ute i den nordre delen av Vågen skal Kruse Smith også ferdigstille en Dyktalb.



Volvo A40 heises opp av Vågen 9. april 2008. Foto: Rolf Kvalevåg.



Vannet strømmer inn i Vågen 9. april 2008. Foto: Rolf Kvalevåg.

Over på den østre siden av Vågen pågår fortsatt sprengningsarbeidet og sikring av cavernene. Ute på Hammaren er fjellet nesten sprengt bort, og på ekspansjonsområdet er trauret snart ferdig.

I tillegg til Risavika Havn kontrakten arbeider vi også intenst med utendørsanlegget for den nye Utenriksterminalen. Siden dette også skal være ferdigstilt til slutten av august, så blir det noen hektiske måneder framover.

Jeg håper alle gir 110% innsats de neste

månedene, slik som de har gjort gjennom hele prosjektet. Vi får en tøff tid framover mot høsten, og vil trenge all den hjelp vi kan få.

Takk til Rolf Kvalevåg for å ha tatt noen kanon bra bilder. Og gratulasjoner til Terje Tunheim som ble den første til å ta en svømmetur i den nye Vågen.

Ha en riktig god sommer!



Dagen før vannet slippes inn.



Mudring barrierevegg.

GAMMEL TS'ER

Hvor ble de av?

av Leif Emil Egeland



Navn: Ådne Lea

Bosted: Sola

Når begynte du og hvor lenge var du hos T.S?

Begynte i 1972 og var der i ca 4 år. Var også tilbake en periode i Stangeland Kran da det startet opp. Jeg tror det var i 80 – 81.

Hva gjorde du hos oss?

Jeg var kontorsjef og tok meg av regnskap, lønn, timelister, fakturering etc.

Er det noe du var med på og husker spesielt godt?

Husker spesielt godt da jeg ble spurt om å kjøre lastebil (Volvo NB88) på anlegget i Dusavika og gjorde det et par dager. Jeg hadde jo knapt satt meg i en stor lastebil før og slett ikke kjørt. Men det gikk stort sett bra.

Hva savner du mest fra T.S tiden?

Det var jo en lett og fin tone i firmaet,

selv om enkelte nok kunne heve stemmen av og til.

Andre ting du vil fortelle T.S Nytt's lesere:

Det var på kontoret på Madlaveien jeg begynte. Da var det ca 20 ansatte. Da jeg sluttet 4 år senere var det ca 75 ansatte.

Hva gjør du nå?

Arbeider som økonomisjef i firma Velværegrossisten A/S i Bikubå i Hillevåg. Vi driver en del brun og blid solsenter i SørNorge og driver salg av solarier og solariumutstyr samt andre velværeprodukter, som f.eks massasjestoler og utendørs massasjebad.

Hva med hobby?

Hytte i Spangereid, hus & hage og en traverhest.

Vil du sende en hilsen gjennom T.S Nytt:

Hilser alle kjente. Alltid kjekt å treffe og snakke med "gamle" TS-kjente.



Rv 44 Stangeland – Skjæveland – Endeleg ferdig

Rv 44 er no endeleg ferdig.

Denne gongen vil eg bruka klisjeen eit billete seier meir enn tusen ord. Slik ser den nye

Rv 44 ut frå lufta. Nytt synet og vegen – pass på farten, politiet veit og at vegen er rak og fin ! *Alle bildene er tatt av Naturforvalteren*





Billistar og bompengebetalarar - Gratulera med ny veg!





Statens vegvesen – Gratulera med ferdigstillinga av prosjektet !



Til alle som har utført arbeid på vegprosjektet – Tusen takk for innsatsen !



Så er det rett før sommeren trår inn for fullt. Det har så langt vært et spennende halvår med store forandringer i organisasjonen. Kanskje ikke så synlige forandringer ennå, men med sammenslåing med Kynningsrud Kran ser vi for oss å dra verdifull utveksling av arbeidsmetoder og veier å gå videre i HMS-arbeidet i bedriften.

Dessuten har vi også doblet bedriftens HMS-avdeling, som da vil øke aktiviteten ute på anleggene mht. internkontroll og oppfølging generelt. Vi har ansatt solid kompetanse som vil være en god bidragsyter i bedriftens løft mot stadig forbedring. Vi har over mange års drift vært klar over viktigheten av dokumentasjon, og vi er stolte over de ansattes positive holdning til dette. Foruten om at det er lovpålagt dokumentering, er det vel så viktig at det oppnås forståelse for hvorfor dokumentasjonen skal foreligge. Dette skal ses på som verktøyer for planlegging og sikker utførelse av jobb, og ikke minst være en viktig del av jobben som skal utføres.

Et annet løft vi har tatt er anskaffelse av oppfølgingsverktøyet Synergi. Dette verktøyet skal gi oss en bedre og mer effektiv metode for oppfølging og iverksetting av tiltak. For å kunne dra best nytte av dette er vi avhengige av god rapportering om uønskede hendelser og forhold. Undertegnede oppfordrer til rapportering, og man skal ikke være redd for å melde fra om sine egne feil, og heller ikke på forhold som er forårsaket av et system. Husk at hver enkeltes

rapportering samlet utgjør bedriftens forbedringspotensial.

Prosjektene går sin gang langs kysten. Typiske ufordringer i oppstartsfaser har vært språkproblemer og tilhørende misforståelser. Dette er ikke ukjente problematikker, og lar seg heldigvis fort avklare med alle de forskjellige oppdragsgivere vi har. God dialog med både prosjektledelse og arbeidere, og styrende verktøy er nødvendige rettesnorer i slike sammenhenger. I tillegg må vi berømme de forskjellige oppdragsgivere som har egne tolker på anleggene. Dette rydder bort mange misforståelser.

Ellers er det på sin plass å minne om bruk av hjelm og annet verneutstyr. Hjelmen har ingen funksjon når den ligger fremme i førerhuset på lastebilen eller kranen. Det minnes også om at det skal alltid benyttes treputer under støttelabbene på kranen, og ved bruk av stålplater skal det legges tre/strø mellom støttelabbene og stålplatene.

Takker ellers alle for en kjempeflott svipptur til Barcelona her om dagen. En god anledning til å treffe kollegaer fra land og strand.

Ha en god sommer!



NYTT FRA STIKNINGSAVDELINGEN

Av *Svenn Rune Systad*



Jeg har nå vært stiknings sjef i 2 år i Stangeland Maskin, og trives veldig godt. Bemanningen i avdelingen har økt fra 4 til 8 ingeniører på denne tiden, men selv føler jeg at det er mer hektisk nå enn noen gang. I en produksjonsbedrift som vi, er fokuset hele tiden rettet mot de neste oppgavene som skal løses.

Derfor er det ikke så ofte jeg tar meg tid til å se tilbake. Jeg vil likevel starte med et lite tilbakeblikk.

Vi kan være veldig fornøyd med at vi har etablert gode rutiner for bestilling, planlegging, gjennomføring og fakturering av våre tjenester. Med de beste folkene, gode rutiner og topp utstyr har vi en god og effektiv avdeling. Etter mange positive tilbakemeldinger er jeg sikker på at våre kunder er godt fornøyd med den servicen vi yter. Vi holder det vi lover, leverer kvalitet til avtalt tid, og vi strekker oss langt for å hjelpe alle.

Mange av oppgavene som skal løses i dag er som for 2 år siden, men kravene til dokumentasjon blir stadig mer omfattende.

Innen maskinstyring har utviklingen vært størst. På en elegant måte kan maskinføreren

nå få lastet ned prosjekter direkte til maskinen. Det sparer oss for mye tid og kjøring til alle de maskinene som trenger oppdateringer eller nye prosjekter.

Å ta i bruk det russiske navigasjonssystemet Glonass i tillegg til det amerikanske GPS-systemet har også hatt stor betydning for anvendelsen av systemet.

Både med innføringen og videreutviklingen av maskinstyringen har Kjetil Egeland gjort en fantastisk jobb. Nå har Kjetil dessverre sluttet hos oss, men han fortsetter arbeidet med å utvikle bedre tjenester innen maskinstyring hos Scanlaser a/s. Vi ønsker Kjetil lykke til videre!

Samtidig gleder vi oss over å ha fått 3 nye medarbeidere i avdelingen. Både John Olaf Østerhus, som tar over ansvaret for maskinstyringen, og Petter Storhaug har jobbet hos oss før studiene. Vi ønsker også Jarle Øvrevik, nyutdannet ingeniør fra Universitetet i Stavanger, velkommen med på laget.

Spesielt etter at vi har fått 3 av 4 etapper av dobbeltsporet mellom Stavanger – Sandnes har behovet for ressurser innen stikning og dokumentasjon økt.

I tillegg til innleide ressurser styrer Reidar Bystøl stikningen av dobbeltsporet i Sandnes. Og på den lengste strekningen, Jåttå – Stavanger ledes arbeidet av vår mest rutinerte stikker Tor Bjørn Helland.

Våren har vært strålende for en sporty gjeng i stikningsavdelingen. Alle 8 deltar i Nordsjørittet, og det er en gjeng med konkurranseinstinkt i orden. Men først og fremst, når dette leses, håper jeg at vi er vel i mål alle sammen!

Ha en fin sommer!



Stikningsavdelingen, fra venstre:

John Olaf Østerhus, Jarle Øvrevik, Eivind Knobel Eikeland, Petter Storhaug, Tor Bjørn Helland, Svenn Rune Systad, Reidar Bystøl og Eivind Eikeland.

TRANSPORTSJEFENS RØST

Av Henning Vistnes



Vår og sommer er en fantastisk tid. Spesielt å se alt som spirer og gror og blir grønt. Som sjåfør er jeg rimelig stolt av denne dype og filosofiske starten av mitt innlegg, men for meg har denne våren hatt flere høydepunkt. Ett av dem var når vår eldste sønn stolt kom hjem fra barnehagen med sin første plante, som han hadde sådd og vannet selv. Lite forsto han av alvoret som kom over meg når han forklarte at dette var en SOLSIKKE!! Tenk en levende solsikke i vårt eget hus, sådd og dyrket frem av vår egen sønn, nei dette var for meget! Hvorfor? For deg som har lest TS-nytt før, så har du fått med deg at Joar Løland har gitt en del formenn i TS et helt spesielt forhold til solsikker. På kurs i fjor lærte vi nemlig at i stressende situasjoner, skulle vi lukke våre vakre øyne, og se for oss at vi var solsikker. Det var en ganske spesiell opplevelse, å stå sammen med tredve anleggs-slusker som trodde de var solsikker. (Var ganske utfordrende for flere av oss å ikke lure.)

Så hvis du ser en formann som står langs veien og svaier, slapp av det har ikke klikket, bare nes-ten....

Som vanlig er det hektisk i transportavdelingen. Våren er høysesong hos Norstone, og vi har derfor mange utfordringer å håndtere der, med båtlossinger og fru Jensen som må ha en halv kubikk jord. Takker for godt samarbeid, som gjør at de fleste floker blir løst.

I mitt forrige innlegg nevnte jeg at Willy var tilbake, og nå begynner vi å se fruktene av det. Det å drive tipp er en stor utfordring, men en pen mai og flinke folk, med Willy og Jan Magne i spissen, så begynner våre tipper å se virkelig flotte ut. Da har vi sjåfører en stor utfordring med å følge dette opp. Det er alltid fristene å tippe foran lasset til bilen som var på tippet før deg, og da ender vi med at vår venner Lund, Ole Morten og Johannes får mye å gjøre med hjullasterne sine.

Her må vi skjerpe oss, både vi i TS farger og innleide biler. Legg arbeid i å få lasset utfør kanten, der det er mulig. Det sparer oss for mange hjullastertimer og dermed kostnader. Ta en tur ut og se når du er usikker, så bruker du to minutter ekstra på det lasset, men sparer det inn igjen mange ganger utover dagen. Her må erfarne hjelpe de

nye: sammen er vi dynamitt. Kjekt hvis Lund kan bruke kveldene til å gå på ski, Ole Morten på hockey-kamp og Johannes på jogging, fordi de rydder fort opp i det vi har gjort, neste dag.

HMS er en viktig ting. Ta vare på deg selv og dine medtrafikanter. Vil benytte anledningen til å slå et slag for bilbelte. Mange av oss har en tendens til å ikke bruke dette i lastebilen, men det er en stor risk å ta. Ulykker skjer jo bare med alle andre, men plutselig så skjer det deg, og da er det viktig at selen er på, at skiftenøkkelen ligger i verktøyskapet, og ikke i sengen osv. Det viktigste er at vi kommer hele hjem, enten du har tolv unger som venter hjemme eller det er deg og katten. Du er uerstattelig, og livet er en gave, så pass på!!

I disse dager så har vi et kursopplegg hos Motrans i Sandnes som våre sjåfører får tilbud om å være med på. Det innebærer kjøring i lastebil-simulator og en teori/diskusjons del. Kjekt å få teste kunnskapen vår og lære av instruktører og hverandre.

I transportavdelingen er det nærmest et oppkom av hverdagshelter og gode folk. Nevnte sist gang våre to pensjonister og vil denne gang nevne Ingar Kvía sitt engasjement i Afrika. I skrivende stund er Ingar nede og overleverer blant annet nye traktorer til Haydomsykehuset. Vi kan ikke annet en å berømme deg Ingar for den innsatsen du gjør, selv om du helst ikke vil ha noe snakk om det. Uten deg er ikke dette mulig, og for oss alle som har fått med oss Ingar på radioen, så er det festlig å høre hvordan snakkesalige reportere ikke kommer til orde i ditt nærvær. Ditt fokus inspirerer oss alle!

Det nærmer seg en velfortjent ferie, som jeg håper du får nyte i fred og ro med dine nærmeste.

Dere legger alle ned en stor innsats for at alle våre prosjekter skal komme i mål!!

Ønsker også velkommen alle nye, både heltid og kveldssjåfører. Håper dere trives og finner dere til rette.

Tilslutt litt info: Gunvald har nå fått et nytt innsett med høns, så trenger du egg, ta kontakt med ham.

Ha en fantastisk god sommer, alle sammen.

T.S. Nytt presenterer:

Kjetil Rørheim

Daglig leder Lothe Bygg A/S

Av Leif Emil Egeland

Vi har denne gang valgt å presentere daglig leder i Lothe Bygg A/S – Kjetil Rørheim.

Da grunder og eier av firmaet på sikt ønsket å trappe ned, ble Kjetil i mars 2004 håndplukket til å være firmaets fremtidige leder. Allerede 1.1.2006 overtok Kjetil roret i bedriften. Kjetil er en ”kong betong” uten å ta æren fra han som opprinnelig fikk den benevnningen.

Vi i Stangeland har hatt god kontakt med Kjetil i mange år fra hans tid som ingeniør/byggeleder og senere fabrikkssjef i Block Berge Bygg.

Lothe Bygg har gjennom en årrekke vært en av våre store oppdragsgivere, noe vi setter stor pris på. Forbindelsen mellom våre firma er preget av tillit, respekt og godt samarbeidsklima.

For tiden har vi mange større prosjekter sammen blant annet i Tananger (Risavika), Dusavika og Forusområdet. Vi kan nevne SFN-invest, Vulken, Scan Tech, Forus Vest eiendom, PON, Sektor eiendom, H&S eiendom, EST, Risavika gass senter, Opra technologies, Hundvågshallen, Nikkelveien, Anlegg&Marine, testrigg med flere.



Vi tok turen til Kvål for å ta en prat med Kjetil.

Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst og utdanning:

Født og oppvokst på Finnøy i trygge omgivelser. Flyttet til Særheim i Klepp som 9-åring.

Det var reine revolusjonen. På Finnøy hadde alle så nær som en, – egen fjording. Kun en traktor visste jeg om. Det var en gråtass. På Jæren hadde alle Massy 135.

Då jeg var 14 flyttet vi til Bryne. Bryne har vore heimlassen deretter.

Gift med Inger-Johanne og har to kjekke barn som nå er meir eller mindre utav heimen.

Er utdannet bygningsingeniør med tilleggsutdanning i driftsøkonomi og produksjonsteknikk. Etter endt utdanning jobbet jeg 1 år hos NC i Jåttåvågen.

Deretter var jeg 21 år hos Block Berge Bygg. Begynte som byggeleder, og var fabrikkssjef de siste 13 år. En utrolig spennende tid. Var der med på opptur og nedtur som jeg aldri glemmer og deretter opptur som har



Risavika gass center RGC. Flott bygg. Alle bilder av prosjektene i reportasjen er bygg vi utfører for Lothe Bygg A/S



Bygget til venstre er EST eiendom og bygget til høyre OPRA. Begge ligger fint til i Risavika



Her har vi et flott byggeprosjekt sammen for caterpillarforhandleren Pon på Kvål - og selvsagt er det bare cat maskiner som får lov å være her !

mer eller mindre vart helt til nå. Helt utrolig.

Da jeg kom til Block Berge i 1982 traff jeg igjen Per Steinar Lothe som jeg først hadde møtt på Særheim i 1966.

Hadde da gleden av å dele kontor med Per Steinar i 5 år, inntil han bestemte seg for å starte for seg selv med Lothe Bygg AS.

Etter at Block Berge Bygg ble solgt til Veidekke bestemte jeg meg for å finne på noe annet. Begynte da i 2003 hos Malthus As. Da kom Per Steinar på banen og lurte på om jeg ville begynne i Lothe Bygg As. Vi ble enige og i 2004 startet jeg hos Per Steinar. Det har jeg ikke angret på.

Kan du fortelle litt om dine arbeidsoppgaver:

Firmaet har i likhet med markedet hatt en kollosal vekst.

Vi har tatt store markedsandeler og har

spesialisert oss på totalentreprise på næringsbygg. Ressursknapphet har vært en stor utfordring på alle plan fra arkitekt til ferdig bygg. Det samme gjelder å skaffe egnet mannskap på kontoret og ikke minst håndverkere. Bruke tid sammen med kunder, arkitekter og rådgivere. Bruke tid på ansatte.

Vi har også stor fokus på drift på byggeplass. At det er laget en stram fremdriftsplan og at det er tilrettelagt for alle faggrupper.

Hva er dine viktigste oppgaver:

Organisere oss slik at vi er en sammensveiset organisasjon som jobber mot vårt felles mål som er å "Hjelpe kunden å bygge". Og at kunden føler seg velkommen og har trygghet hos oss. Funksjonelt, Rasjonelt og Enkelt er vårt motto. Det skal gjenspeile seg i kundebehandling, løsninger, overfor underentreprenører og ikke minst internt i firmaet.



Flott utsikt fra kontorene til ETS eiendom.

Hva liker du best i det daglige arbeid:

Samspeilet mellom mennesker (ansatte, kunder og leverandører). At ansatte lykkes i sitt arbeid. Liker minst at jeg blir sittende for mye på kontoret. Trives best med vekselbruk - noe på kontoret, ute hos kunde og en del ute på byggeplass.

Hva er en perfekt dag for deg ?

Våkne opp på hytta med orrfuglleik like utenfor soveromsvinduet. God frokost, skitur i flott vårvær (helst til en topp, slik at det er kun nedover på hjemturen). Fyre opp badestampen når turen er over. Lage god middag. Etter middagen blir det en eller flere badeøk-

ter i stampen. Kommer orrfuglen og setter seg i et tre i nærheten er det helt topp.

Utfordringer og hva med fremtiden ?

Utfordringen fremover er å være effektiv og utarbeide kostnadseffektive løsninger. Vi vil nok møte en tid som er annerledes enn hva vi har hatt de siste årene.

Hvordan ser du på Stangelandgruppen fra din side ?

Har fulgt utviklingen i Stangelands konsernet i over 25 år. Er svært imponert over det som er skapt. Trygg og god leverandør, med en enorm kapasitet. På tilgjengelig kapasitet



Her er råbygget reist over den store, flotte og topp moderne fabrikkhallen til Multiblokk i Ganddal

er det ingen som slår TS-en. Alltid nytt utstyr.

At TS- konsernet satser i eiendom, er til fordel for oss som skal bygge.

Hva med fritidssysler og hobbyer.

Fritiden bruker jeg mye i skog og mark. Har en strihåret vorster hannhund som krever sitt. Har hytte i Suldal. Jakt på forskjellig vilt. Prøver å ha en utenlandstur på jakt i året. Da helst Ungarn på villsvin eller hjort. Ellers er med i Bryne Rotary Klubb, hvor jeg har vært president det siste året.

Andre ting du er opptatt av:

Bruk og kast av mat og andre ting irriterer meg. Kan vi ikke heller kjøpe skikkelige

vare som holder. Varer produsert i "billigland" fører til at vi ikke beholder/reparerer/tar vare på de. De blir kastet og vi kjøper nytt. Bruker da ressurser på råvarer, Co2 ved produksjon og transport. Sjøpplberget vokser.

Hva spiser og drikker du helst

God frokost er alltid en god start på dagen. Må ha brød og melk. Til "fest" er det som regel biff med godt tilbehør. Inger Johanne mener at jeg er noe ensopret på det. Ellers så lager jeg gjerne middag av vilt. Er egentlig altetende.

Takk for praten.



Vitsetsiden



*



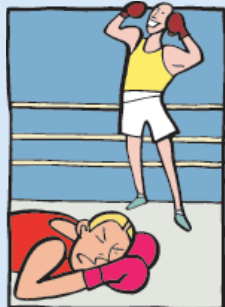
En klasse i en stor nordnorsk skole fikk ny tegnelærer. For å sjekke nivået ga han hele klassen samme oppgave: tegn en høne.

Etter en liten stund ble det mye fnising og bråk bakerst i klassen. – Hva er det som står på, spør læreren. En elev rekker opp hånden og flirer.

- du lærer! det er han Tor. Trur du ikkje han sitter her og tegner ein fugl !

Før frokost måtte lille Ole mate hønene, grisene og kyrne. En dag til frokost fikk han uventet bare cornflakes. Moren sier: - jeg så du sparket etter hønene – derfor ingen egg. Du dyttet til grisen – derfor ingen bacon og så var du slem mot kyrne – derfor ingen melk.

Neste dag var han og moren i fjøset. Da han kom inn og oppdaget en mus som sprang over fjøsgulvet. Faren sprang til og tråkket musen i hjel. Da sier lille Ole til sin mor: - skal du eller jeg fortelle han det.



Han satt skuffet etter en boksekamp på TV'en og sa: - her har jeg gledet meg i flere dager og så er det over på to minutt.

Da kom det tørt fra kona – jeg kjenner følelsen.

Det gamle paret var i kirken da gamla hvisket til gubben – jeg slapp en lydløs fis, hva skal jeg gjøre ?

Gubben svarte – du kan gå og skifte batteri i høreapparatet.



Journalisten besøkte alenemoren som bodde i Finnmark med sine 9 sønner. Alle het Erling, for som hun sa – det er så enkelt når jeg roper dem inn til mat. Jeg roper bare Erling, så kommer alle. Enn hvis du vil ha tak i bare en av de, ville journalisten vite. – Å, da roper jeg bare etternavnet.





Sykkel

Nå er det gang her. Nordsjørittet har slått ned som en farsott i firmaet vårt.

Det snakkes sykkel over alt. Har du trent mye i det siste? Hvilken sykkel har du? Dette er så kjekt. Det engasjerer til drøs, og ikke minst det viktigste. Vi kommer oss ut og får trent.

Jeg har vært på treningsturer med folk jeg aldri har sett før, og syklet på steder jeg knapt hadde hørt om. Dette er bare nødt til å være positivt for helsa.

Den eneste som får merke et eventuelt raseriutbrudd er sykkelen. Når en kommer hjem etter treningsøkta er en så sliten at det ikke er kraft igjen til å la frustrasjonen gå ut over noen, og når en til slutt kan - er alt glemt. Da sitter en bare igjen med en god følelse om at det var ei grei treningsøkt i dag og.

I skrivende stund er det bare to uker til ritet og når TS-nytt kommer fra trykken er vi ferdige med syklinga. Det kan godt være at flere har slengt sykkelen på sjøen innen da,

men jeg er sikker på at til høsten er det på ny flere som henter sykkelen på land og tar seg noen turer med tanke på neste års Nordsjøritt.

Fotball

Nå har vi avsluttet vårsesongen av fotballen og det har gått ganske greit. Vi fortsatte der vi slapp i fjor, og ligger sånn midt på tabellen. Det er vi fornøyd med tanke på at treninga starter fem minutter før kampstart.

I år er det mest positive å trekke frem at det er flere nye som er med. Det er fantastisk kjekt, men det trengs enda flere. Har du lyst til å spille, eller du hørte noen i brakka si at de hadde lyst. Gi beskjed så jeg får slått kloa i vedkommende.

Det har blitt nevnt litt rundt forbi at det skulle være greit med ei trening i uka, så det blir det gjort noe med nå. Vi har en fin bane på Soma det går an å trene på. Det vil bli gitt mer opplysning om dette i neste TS-info.

PS. Håper det gikk greit med deg på Nordsjørittet.



Vi er snart på løypas høyeste punkt, og humøret er fortsatt på topp



På treningstur i nordsjørittløypa.

Som mange nok har registrert, er STANGELAND deltager i årets Nordsjørippet. Et sykkelritt som går fra Egersund til Sandnes lørdag 14. juni som er på hele 83 km !!

I skrivende stund er det bare halvannen uke til rittet. Jeg må innrømme at det kiler i magen når jeg tenker på det. Men jeg tror faktisk jeg begynner å bli klar for "avreise". Hvis noen hadde sagt til meg for et år siden at jeg skulle være med i Nordsjørippet og sykle 83 km, ville jeg bare ledd av dem – det hadde vært utenkelig. Og jeg tror det er mange med meg! Men – så er noe med det å ta en utfordring da !!

Når Tommy entusiastisk går på og utfordrer med tilbud om klær, oppkjøring og påmelding, er det vanskelig å si nei. I løpet av et par dager klarte han å få med 170 deltagere. Selv engasjerte jeg meg og ble plutselig "lagleder" – det krever mer enn bare oppfordringen til å delta! Alle skulle meldes på, vi har designet egne sykkelklær produsert i Italia og selve arrangementet rittdagen skal organiseres med informasjon, transport og fest etterpå. SÅ KJEKT DET HAR VÆRT !!

Akkurat nå er det nok enkelte som angrer på at de lot seg rive med, men det er stort sett de med sykdomsforfall som ikke stiller. Jeg tror det er vel så mange som er glade for den utfordringen de fikk. Det betyr at de antagelig har fått trent mye mer enn de ellers ville gjort. Vi har hatt felles spinning-timer hos SATS en gang i uken, samt felles landeveissykling ute omtrent hver søndag. I tillegg vet jeg at det har vært flere mindre grupper ute og trent sammen. Det flotte væ-

ret vi har hatt i hele mai har vært med å gjøre oppkjøringen før løpet til en kjekk opplevelse. Det er en fryd å ta seg et par timer på sykkelen når været er som det er !

For egen del er jeg veldig glad for at jeg meldte meg på. Det har vært inspirerende å ha felles mål med så mange andre.

Praten har gått livlig om trening, sorpa, punkteringer, utstyr, fall og gangsperr ! Akkurat nå er tema for praten i ferd med å dreie over på hvor mye drikke vi må ha med, hva slags drikke og hva vi bør ha i nistepakken.

I tillegg ser vi litt lengre – til festen etter løpet. Det er det mange som ser frem til – hvis vi er i stand til å fote oss da.

Nå håper vi bare at godværet fortsetter – tørt og lett bris fra sør er ønskedrømmen.

Og når du leser dette, er løpet allerede over – vi får håpe alle kom vel gjennom.

Les også Tor Bjørn sin "reiseskildring" fra trening og oppkjøring.

Jeg håper vi klarer å ta vare på iveren og treningsviljen også etter løpet og etter ferien. Vi skal sette nye mål – neste års Nordsjørippet er allerede tema. Kanskje finner vi andre arrangement som vi kan være med på ? Uansett vil vi fortsette med sykkel-gruppe. Bedriftsidrett pleier jo oftest å bestå av fotball-lag. Det har også vært sånn hos Stangeland – i tillegg til golf-laget vårt da!

- Vi er i ferd med å bli en bedrift med fokus på idrett !





Hei

Her på verkstedet går det for fullt med klar-
gjøring av nye maskiner og innbyttemas-
kiner som skal leveres. Vi har også hatt ett
stort prosjekt på sveisesiden som har krevd
mye tid av sveiserne - ny kulvert til pukkver-
ket i Tananger.

Da det nærmer seg sommerferie med
stormskritt, bes alle om å melde fra så tidlig
som mulig med feil/mangler som skal utbe-
dres i ferien .

Nytt når det gjelder vaktordningen med
verkstedsvognene: det er kun vakt fra man-
dag til fredag - ikke i helgene. Oppstår det
feil med maskiner i helgene som ikke kan
vente, kan dere kontakte meg.

Når det gjelder bosskomprimatorene vi
har på verkstedet, må alle være med å sor-
tere riktig. En presse for ren papp og en for
restavfall. Batteri, bildekk, impregnert tre
og malingsrester er ikke restavfall. Vi hol-
der på med å skaffe dunker og containere til
hver fraksjon som blir merket og plassert på
området.

Den nye vaskehengeren har blitt svært po-
pulær, om alle er med å passe på at den er
inntakt -får dere mye glede av den. Gi be-
skjed om noe er defekt eller mangler.

Til slutt vil vi gratulere Steinar og Svein
Egil med vel overstått bryllup.

Ha en god sommer



Restavfall og papp. Foto: Leif Emil Egeland

Gratulerer!

Av Leif Emil Egeland



Rasmus Salte ble 50 år 17. april

Rasmus er operatør og jobber i Jan Magne Fotland`s avdeling for pukkverksdriften. Rasmus er en ryddig og flink medarbeider som utfører oppgavene med god teknisk innsikt. Rasmus bor på Klepp og han har vært ansatt hos oss i ca 3 år. Dagen ble markert på brakka med kake og tilbehør. Gratulerer med vel overstått !



Helge Bilstad ble 50 år 1. mai

Helge er formann i gjengen til Jan Erik Ånestad. Han begynte hos oss som gravemaskinfører i mars 1978. For et par år siden sluttet han for å begynne i IVAR, men det oppholdet ble kun 9 måneder.

Helge`s lune humor og gode replikker setter arbeidskollegaene stor pris på. Han er ellers AM-car frelst og bruker mye tid på amerikanske biler. I forbindelse med 50 års rundinga hadde Helge og hans Milena en måneds rundtur i USA der de blant annet var på farmen til Arvid Meland (og hytta til Olav). Han kom ellers ikke tomhendt hjem – en Chrysler 300 limited ble

med hjem. Gratulerer med vel overstått Helge.



Arnfinn Egeland ble 70 år 25. mai

Han begynte hos oss for 18 år siden på Rennfastprosjektet. Etter det har det blitt lastebil. Arnfinn kommer egentlig fra Årdal, men har bodd hele sitt voksne liv på Hundvåg. Han var inne på kontoret til kake og god drøs i forbindelse med dagen. Det er første gang vi har feiret en 70 åring i fullt arbeid bak rattet og som fortsatt vil være der !

På spørsmål hvordan han trives i jobben var svaret – eg har aldri hatt det så godt som disse årene i TS.

Det synes vi er kjekt. - Det er gjensidig, vi er veldig glade for å ha en så dyktig sjåfør som deg Arnfinn. Du har gjort en flott innsats hos oss. Vi håper å ha gleden av å ha deg i flere år til. Dagen ble selvsagt feiret i T.S fjoset. Gratulerer med vel overstått Arnfinn.

Takk for oppmerksomheten



Tusen takk for gåva vi fekk til bryllupet vårt 16. februar 2008.

Beste helsing Sigrid og Steinar.



Tusen takk for oppmerksomheten i forbindelse med min 50 års dag.

Johan Wigestrand.



Takk for oppmerksomheten i anledning min 50 årsdag.

Hilsen Rasmus Salte.

RUNDE TALL:

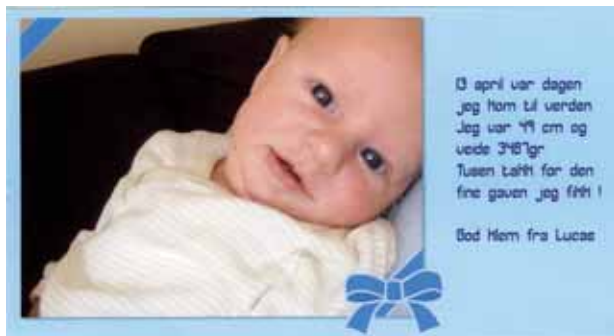
Magne Ørslund	01.07.1948	60 år
Jan Idar Uleberg	26.09.1948	60 år
Gunleif Børge Berge	11.10.1948	60 år
Bjørn Wallentinsen	12.10.1958	50 år
Lennart Mæland	23.09.1958	50 år
Øyvind Hoem	24.09.1978	30 år
Bjørn Frøhlich	29.08.1978	30 år
Rune Rugland	23.07.1988	20 år

Jon Magne Skretting	27.07.1988	20 år
Kent Tore Dahlen	03.08.1988	20 år

JUBILANTER:

Torleif Sele	17.06.1955	30 år
Per Egil Book	20.03.1956	10 år
Terje Waage	25.04.1950	10 år
Bjørn Egeland	10.12.1961	10 år
Tor Bjørn Helland	07.03.1968	10 år

Gratulerer!



Takk for fine blomster vi fikk da Lucas kom til verden 13. april.

Hilsen Thomas & Erica Gulbrandsen og Lise Gundersen



Stine 2008.

Tusen takk for de fine blomstene.

Hilsen Indra, Helge, Stine, Steffen og Pål Sivertsen.



Tusen hjertelig takk for den flotte blomsteroppsatsen vi fikk da Anders ble født.

Hilsen Ole Kristian, Kirsten & Anders



*Tusen takk for de fine blomstene vi fikk da Karen ble født 9. april.
Hilsen Tommy og Rønnaug Kovdal.*



Jeg har lagt merke til at det i avisene i den senere tid, har versert debatter om at ungdommen er late og mangler arbeidsmoral. Etter å ha arbeidet med lærlinger i STANGELAND kan jeg på det sterkeste avkrefte dette.

Her ser vi lærlinger som har veldig god arbeidsmoral. De er interessert i faget sitt og suger til seg lærdom i store mengder. I slutten av læreløpet som er på 2 år, ser vi ofte at lærlingene er med på å trekke lasset ute på anleggene.

I skrivende stund er vi i gang med planlegging av praktisk fagprøve for følgende lærlinger:

Anleggsmaskinførere:

Sindre Haglund
Bjarte Vadla
Ronny Aase
John Magne Skretting
Siw Ree
Olav Meling
Stian Byberg
Tomas Madsen

Vei og anleggsfaget:

Øyvind Granberg
Rune Rugland

Reparatør:

John Elvin Birkeland

Videre har vi gleden av å ønske nye lærlinger velkommen:

Anleggsmaskinførere:

Kristian Østrått
Kristian Seldal
Magnus Ronold
Stian Hovda

Bent Øvregård
Bernt Olav Torland
Kim Roger Karlsen
Daniel Byberg
Fredric Frafjord
Jan Kristoffer Samuelsen

Tunnel og fjell:

Andreas Lura

Reparatører:

Gunnhild Hølland
Kjetil Oftedal
Thomas Furnes

Også på ingeniør siden har vi hatt en stor tiltrekningskraft på de nyutdannede i år. Av en klasse på 8 elever på anleggslinjen på SOTS (teknikken) starter 4 hos STANGELAND. Vi ønsker Livar Skrettingland og John Olaf Østerhus velkommen tilbake og Erik Bleie og Jone Sletthei velkommen.

I tillegg får vi Jarle Øvrevik og Petter Storhaug fra Universitetet i Stavanger.



En solskinnshistorie fra Røyneberg Skole

Av Ole Johan Møland

I Stangeland Maskin har vi mange forskjellige jobber. Noen jobber er store/veldig store, men vi har også de mindre jobbene som skal gjøres.

På Røyneberg skole, hadde de en plan om å realisere en ballbinge.

Leder for en entusiastisk dugnadsgjeng var Tom Heradstveit. Vi i Stangeland maskin blei kalt inn og skulle utføre en jobb som krevde mye maskinarbeid. Dette er ofte jobber som har lett for å bli litt mer omfattende

enn vi ønsker, og det koker rundt oss hele tiden

De som sto i spissen for Ballbingen hadde et sterkt ønske om å få ballbingen ferdig til 17. mai.

Når vi forlot plassen var der bare få dager igjen til 17.mai

Om kvelden 17. mai fikk jeg et bilde på min mobiltelefon. På dette bildet var ballbingen oppe med kunstgras +17. mai flagg.

DE HADDE KLART DET.

Det er kjekt å møte personer som er entusiastiske som ser mulighetene og ikke bare begrensningene. Som står på, får folk med seg og når MÅ-LET selv om der må jobbes dag og natt.

**GRATULERER
MED NY
BALLBINGE**





Kvalitetsåret 2008

STANGELAND har vært gjennom en tøff periode med dødsulykke og vi gjør derfor tiltak for forbedringer i bedriften som skal gi oss verdifull kompetanse og løft for alle ansatte.

Fokus skal settes inn på flere områder, men spesielt på disse.

Ledelsen i STANGELAND skal være mer synlige ute i felten. Hver uke skal vi delta på vernerunder. Fokus rettes mot orden og sikkerhet.

Sikkerhetskurs i STANGELAND skal gjennomføres for alle nyansatte. Kurset skal inneholde opplæring i sikkerhet, bruk og vedlikehold. Hvert år skal kurset fornyes. Merke skal være synlig på hjelm som bevis for godkjent kurs.

Rapport Uønsket Hendelse i STANGELAND. Vi ønsker oss en markant økning av rapportering i en 3 måneders periode fram til ferien. Alle ansatte skal hver uke skrive minst en RUH. Innkomne RUH skal ka-

tegoriseres og resultat av rapporteringen skal betinge endringer i bedriften.

Sikker Jobb Analyse i STANGELAND. Vi vil at det skal gjennomføres SJA i mye større grad enn det som er tilfellet i dag. SJA er et godt verktøy for å involvere alle som skal delta i en arbeidsoperasjon. Det er viktig at gjennomførte SJA dokumenteres. Fokus skal rettes mot både "normale" og farlige/spesielle arbeids-situasjoner.

Kvalitetsåret 2008 i STANGELAND. For oss i bedriften vil året 2008 være et år med fokus på opplæring, orden og ryddighet, samt dokumentasjon av gjennomførte tiltak. Kvalitet er et begrep som skal lede bedriften videre både når det gjelder personell, produkter og prosjekter.



Historiestafett fra virkeligheten

Av Eyvind Olsen, Block Berge



Det er alltid en utfordring å få nye konkurrenter inn på arenaen, men at Sven Christian i Backe Bygg også skulle utfordre meg på en god historie, var en ny vri.

Før jeg kom til Block Berge var jeg leder av Teknisk Bureau (TB) i Stavan-ger, og jeg velger å ta en sann historie derfra:

Dette var i TV'ens tidlige alder hvor det å anskaffe seg en TV var en stor investering. TV var installert og om kvelden satt hele familien og koste seg i stuen til skjermen plutselig ble svart. De prøvde alt de hadde lært, og når de justerte antennen like utenfor vinduet så kom bildet tilbake. Men etter 5-10 min. så falt bildet ut.

Neste dag glødet telefonen hos TB og TV'en ble hentet for sjekk på verkstedet. Alt var ok og TV'en ble levert tilbake og det fungerte også hjemme i stua. Om kvelden satt familien rundt apparatet og da gjentok problemene seg, men når de åpnet vinduet og justerte litt på antenne så ble det ok. Da fikk en fra familien den gode ideen at vinduet kanskje hindret signalet fra antennen. De lot vinduet stå åpent og da fungerte det flott hele kvelden. Neste dag gjentok historien seg, men når vinduet ble åpnet så ble alt ok.

Kunden godtok ikke dette og tilkalte reparatøren som sjekket på ny, men fant ingen feil. Han forlangte nytt apparat og butikksjefen gikk med på det. Men problemene ble de samme med den nye TV'en, den virket kun når vinduet var åpent.

Installasjonsavd. i TB ble koblet inn for å sjekke anlegget og fant årsaken til problemet; stikkkontakten var koblet via en panelovn som var styrt av varmestaten. Når stua ble varm om kvelden koblet termostaten seg ut, og dermed også strømmen til TV'en. Når vinduet ble åpnet slo termostaten inn og det ble strøm og liv i TV'en igjen. Så feilsøking var ikke lett i gamle dager heller.

Jeg utfordrer Einar Iversen i Norconsult.

INN KAST

1



GEIR HENRIK UNDHEIM

Ja vel, da var det min tur å skriva litt i T.S. Nytt.

Jeg begynte i T.S første gang i 1987 og nå er jeg her for 3. gang. Har nok slått meg til nå. Trives godt i jobben min her.

Hobbyen min er bil og hytta på Kvalvåg i Strand som vi bygde i 2004. Jeg bor på Nær-bø, snart 47 år, gift med Lise, har ett barn og to stebarn på 13 år, 21 år og 18 år.

INN KAST

2



TOMMY KOVDAL

Mitt navn er Tommy Kovdal og jeg kommer fra Danmark. Jeg har jobbet ca 10 år i oljeindustrien her i Norge. Er gift og har 2 barn. Om et par måneder flytter vi til Bryne. Nå hadde jeg lyst til å prøve noe nytt, så jeg begynte i Stangeland i mars mnd.

Er kommet i avdelingen for Fundamentering, boring av energi og vannbrønner. Har blitt makker med Einar Haugslund.

Vi er ca. 4-5 dager på hver plass, har boret en del energibrønner på 200 meter.

En av jobbene vi hadde var på Titania i Hauge

i Dalane, hvor vi skulle bore et drenerings hull. Dette skulle treffe en minesjakt 100 meter lengre nede, som så leder vannet ut i Jøssingfjorden. Det gikk godt.

Vi hadde også tid til å se på de store maskinene.

Her kommer noen fakta:

Cat dumperne lesser ca 180 tonn, bruker 3000 l. diesel i døgnet. Hjullasteren tok ca 25 tonn i skuffen. Når det skulle sprenges, brukte de omkring 800 kg dynamitt i hvert hull. Det ble kjørt vekk ca 10.000 tonn masse vekk om dagen. De har nok malm til 70 års enda.



INN KAST

3



ARVE VOLD

Jeg begynte i firmaet mars 2007. Da startet jeg med å kjøre gravemaskin, en splitter-ny Cat 323. Arbeidsplassen min var da på det nye dobbeltsporet ved Viking Stadion. Den jobben var veldig utfordrende, men samtidig veldig spennende.

Etter en tid fikk jeg forespørsel om å overta driftsleder-jobben i Pukkverksavdelingen og sa ja til det. I og med dette er noe jeg har jobbet med mesteparten av livet mitt, trives jeg godt med dette arbeidet. Her jobber jeg sammen med flotte og dyktige folk, samt med nytt og bra utstyr i et firma med visjoner og vilje til å satse.

På "privaten" er jeg godt gift med May og vi har to barn, Christine på snart 18 og Christian på snart 16. Vi bor på Hommersåk hvor jeg dyrker hobbyene mine som er hagen og Camaroen min.



Fra hagen på Hommersåk.



Bildet er fra Jelsa Norsk Stein, et av pukkverkene til T Stangeland Maskin.



Karibien er en drøm – palmeøyer og passatvind langt i det fjerne

Av Trygve Stangeland

Skal en oppleve denne drømmen, er reisen i vårt tilfelle fly Stavanger - London – Barbados. En reise m/venting som er cirka 1 døgn.

Øygruppen med 7000 øyer er tidlegare kolonier frå en rekke land.

Befolkningen på dei mest kjende øyene er for det meste farga folkerase og en vesentlig del av befolkningen er tidlegare afrikaslaver som blei fraktet m/engelske kålbåter over atlanten.

På vår tur opplevde me berre positive, ser-

viceinnstilte, omgjengelege, hjelpsomme og svært hyggelege folk.

Reisens formål var å sjå nybygg, turistmål og investeringsmuligheter. Flere interessante anlegg vert besiktiga med stor interesse.

Turen var godt organisert og spesielt tri-veleg. Flere øyer vert besøkt med båt/fly og stemningen var alltid på topp.

Vil berømme reisefølget som bevirket til en kjempfine og ikkje minst kjekke og uforglemmelige tur.

Skylder stor takk !



Strandhogg med Trygve, Mette, Olga og Erik. Katamaran er bra. Alle bilder i reportasjen er tatt av Kaland Marketing.



Variert natur
kan og fore-
komme.

Her er
kjøpt brukte
lastebiler frå
Island. In-
teressant for
en gammel
entreprenør.

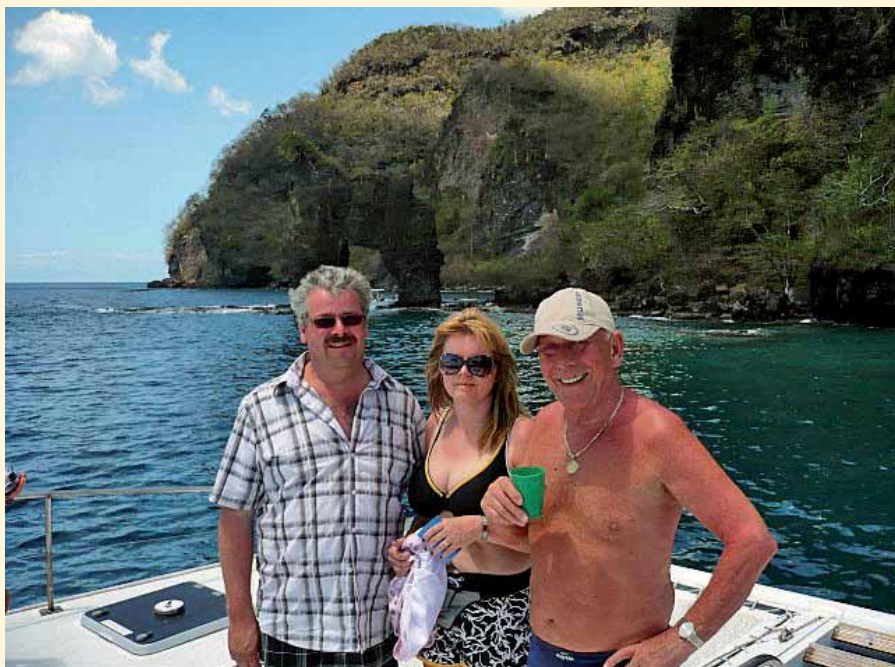


Livet i Karibien
nytes i lange drag.





Karibien kan anbefales.



Gammel og ung i skjønn forening.



Oversiktsbilde av "Norges flotteste havn". Dette er et bra referanseprosjekt for oss.



Mudring av barrierevegg i fugleperspektiv.

Hilsen fra tidligere ansatt

Av Ståle Nilsen



Har nå begynt i ny jobb i Orica Mining Services som Regionsjef Syd. Vi har etablert kontor på Sandnes i Elvegaten 15. Mitt valg kan nok virke litt merkelig etter snart 27 år i Stangeland Maskin A/S, men skulle jeg prøve noe annet måtte det bli nå.

Det har vært noen begivenhetsrike år der utviklingen har vært enorm både i bransjen og ikke minst i Stangeland Maskin. Da jeg overtok bore- og sprengningsavdelingen hadde vi 3 rigger og 2 skytebaser. Da jeg sluttet av hadde vi 23 rigger, 12 skytebaser, en fundamenteringsavdeling og en fjellsi-kringsavdeling. Det må sies at det har vært en travel, men meget fin tid i Stangeland Maskin.

Det må også sies at Stangeland Maskin er en meget god arbeidsplass der folk med initiativ har en unik mulighet der mulighe-

ten for påvirkning og utvikling er stor. Mye av det gode miljøet og utviklingsmulighe- tene skyldes nærheten til aktive eiere og de mulighetene de ser i engasjerende arbeids- takere.

Dyno Nobel blei kjøpt opp av Orica Mi- ning Service og det er et verdensomspen- nende selskap med ca 15000 ansatte. Som de fleste vet, leverer vi sprengstoff og tenn- midler og vi har Stangeland Maskin som kunde. Vi skal også i fremtiden være en le- dende aktør i markedet med fokus på kva- litet og service. Jeg håper at jeg med min erfaring kan bidra til at så skjer.

Forhåpentlig er dette siste gangen jeg får anledning til å skrive i TS-nytt og vil derfor benytte anledningen til å takke kollegaer og kunder for et meget godt samarbeid og ønsker dere lykke til videre.

Rett før TS Nytt gikk i trykken fikk vi levert vår nye borerigg. En hjulgående Cat 316 D graver med Montabert utrustning og HC 40 hammer. Foto: Leif Emil Egeland.



Jærdagene

Av: Joar Løland

Også i år hadde vi stand på Jærdagen på Bryne. Nytt av året var at Jærdagen ble arrangert i Bryne sentrum og ikke på stadion området som det har blitt gjort tidligere. Dette skapte sammen med nydelig vårvær en flott ramme rundt det hele.

Vi hadde i år laget en talentfabrikk hvor de yngste fikk kose seg med flott utstyr i fin påkledning. Det virket som dette var et po-

pulært tiltak. Det var ikke langt fra at alle barn under skolealder var kledd i gult med STANGELAND på ryggen.

Det er koselig å se at egne TS'er trives på standen. Dette er med på å skape et godt miljø og trivsel.





Barcelona 2008

Av Per Johnny Skåland

170 glade mennesker feiret pinsen i Barcelona. Den tradisjonelle ansatt-turen gikk denne gang av stabelen for Stangeland Kran fra et solfylt Norge til en regnfylt Barcelona. Dette la selvfølgelig ikke en demper for de feststemte ansatte og ledsagere som skulle få en velfortjent hvil og oppkvikker i den travle hverdagen.

Fredag etter arbeidstid slutt, stilte vi mannsterke opp på forskjellige flyplasser, og tok turen sørover. Vel fremme var det utdeling av informasjon og kvelden fri til bruk.

Friske og opplagte deltakere benyttet lørdagen til utflukter av forskjellig art. Etter en god frokost kunne folkene hoppe på bussen. Her kunne det velges mellom vintur til Torres, fjelltur til Montserrat, eller bysightseeing i Barcelona. Alle godt fornøyd med opplegget. På ettermiddagen gikk turen tilbake til hotellet for å gjøre seg klar til festmiddag på kvelden.

Et høystemt fintfolk fikk nyte god middag på restauranten El Principal. Kvelden var fylt med festtale og spansk musikk, og når natten falt på

var det en sliten gjeng som fant hotellrommene sine.

Men, i god Kran- og TS-ånd, var gjengen tidlig oppe på søndagsmorgenen og tok turen til Sitges. Vi hadde vel et lite håp om sol og strandliv, men byen var en flott plass å vase rundt i når den gode varmen uteble. En kjapp "after-beach" ble det likevel før turen gikk tilbake til Barcelona, og vi fikk forberede oss på middagen på restaurant Barca Salamanca på Olympiahavnen.

En trøtt gjeng tok tidlig kveld, og på mandagen skulle vi hjem. Bussene stod som vanlig parat for transport, men denne dagen til flyplassen.

En vellykket tur, og honnør til så vel deltakere som til reiseledere. Turen og opplegg fungerte knirkefritt og alt var i henhold til timeplan.



En god gjeng på utfukt.



Mongstadkarer på vinsmaking.



*Tore og
tillitsmann
Espen.*

*Fintfolk
kledd til
middag.
Gunn, Geir,
Randi og
Heidi.*



Olav og Torbjørg.





Stig synger med.

Kjelli, som vanlig i godt humør.



After beach i Sitges.



Leif Tore Ekse

Eg er ein 34 år gammal mann frå Nordhordland som har fått jobb som HMS koordinator i TS Kran.

Då eg for ikkje så lenge sidan la ut ein profil av meg sjølv på internett, i håp om å få napp hjå det motsette kjønn, starta eg introduksjonen med skildringa ”ein sopp i Guds hage”. Det finnest mange sortar sopp med utallige bruksområde, slik er det også med meg. Eg har svært varierte interesser som inkluderer det meste innan fysiske utskeiingar, med og utan motor. Spelar litt gitar og syng av full hals. Har skrive noko lyrikk og deltar gjerne i samfunnsdebatten.

Siste åra har eg vore på skulebenken, men før dette har eg lang fartstid (byrja då eg var 17) innan bygg og anleggsbransjen. Har jobba med alt frå det å være handlangar som stilasbyggjar til prosjektleiing og dagleg driftsleiing av fleire selskap. Noko av grunnen til at eg byrja i arbeidslivet som 17 åring, hang saman med at eg fann meg dame

og vart far som 18 åring. Deretter fylgde ytterligere 3 born (med same dama) før eg vart åleinefar.

No er eg sambuande med ei lekker dyrlækjarrinne, nede i Mandal. Eg er difor vekependlar for tida.

Mitt siste fritidsprosjekt er å ta microflygelappen i Jæren Microflyklubb, ja og so har eg nokre forsiktede ambisjonar om å verte ein del av Stangelands forrykande fotballteam.

Min HMS tankegang er at ein skal kombinere god framdrift med fokus på tryggleik og trivsel når ein vil oppnå dei beste resultatane. Mitt inntrykk er at eg er komen til eit selskap som deler denne tankegangen. Eg ser derfor optimistisk på framtida i Stangeland, der me saman skal arbeide og utvikle eit godt selskap til å bli betre og betre.



Gunn Dahle

Hei... mitt navn er Gunn Dahle.

Jeg begynte i Stangeland Kran 31. mars der jeg jobber med fakturering.

Mitt første inntrykk av firmaet og mine nye medarbeidere er av bare positiv karakter. Føler meg veldig velkommen. Folk spør hvordan det går og om jeg trives. Det viser tegn på omtanke og inkludering.

Jeg har litt forskjellig yrkesbakgrunn. Noe av det jeg kan nevne er: registreringsoperatør i BBS (Oslo), tannlegesekretær både i offentlige og privat næring. De siste 5 årene, før jeg begynte her, jobbet som sentralbordmedarbeider og advokatsekretær i Rogaland

politidistrikt, både i Stavanger og Sandnes.

Privat er min status samboer, med Åge og sammen med oss bor mine to jenter, Therese 23 år og Veronica 20 år. Åge er morfar/farfar til 4 småtroll, og jeg er ”Bestemor”

Hytta på Sinnes i Sirdalen brukes mest om vinteren, liker oss best i fjellet når det er snø. Og i påsken blir hytta fylt opp av store og små, masse ”armer og bein”.

De siste 5 årene har jeg sunget i kor (Ljo-



NYANSATTE PRESENTERER SEG SELV

men Blandakor) som jeg syns er en sosial og kjekk hobby.

Jeg gleder meg til vi skal få ta det nye bygget på Soma i bruk,

Vi bor på Stangeland, kanskje jeg kan begynne å sykle til jobb?

Jeg ser frem til mange kjekke og spennende år hos Stangeland Kran.

Gunnvar Klepp

Hei !

Mitt navn er Gunnvar Klepp, 45 år fra Tjelta. Eg begynte hos Stangeland desember 2007. Var først på Jåttåvågen holdeplass, deretter formann på anlegget VA-Sanering Vardevegen (Sola kommune)

Eg har nå fått ny stilling og skal drive et "service torg" for anleggsledere, driftsledere, formenn og andre som har behov for gravemeldinger, varslingsplaner, HMS planer, div bestillinger som byggestrøm etc. Dvs. eg skal utføre deler av arbeidene Jan H. Kvindesland utførte tidligere. Dere finner meg i 2 etg. inne på kontoret. Kom innom, ring eller gjør avtale om at eg kommer ut for befaring. Ser frem til å bli bedre kjent med dere.

Eg er bosatt på et gårdsbruk på Tjelta. Er deltidssonde, leier bort jorden, men driver en liten kyllingproduksjon selv. Eg er gift med Anita og har 3 barn. Oddbjørn 24 år, Håvard 22 år og Ingrid Helene 18 år. Har nylig blitt farfar til Mia, nå 4 mnd. (Samtidig som Tor Furland ble oldefar)

Min yrkeserfaring har vært innen bygg og anlegg. Har variert noe mellom maskinkjøring og skadesanering. Startet i 1985 som selvstendig næringsdrivende med gravemaskin og lastebil. Da nedgangen kom i 1991 fikk eg jobb i Polygon. Her arbeidet eg med skadebegrensning av vann / brannskader og asbestsanering. Var de siste årene driftsjef. Har i alle disse årene hatt mye samarbeid med Stangeland. Først som innleid med

gravemaskin, og i perioden hos Polygon hadde vi mange samarbeidsprosjekt. TS reiv brannskadde hus for Polygon og "vi" asbestsanerte for TS. Det siste 4 årene har eg vært anleggsgartner / medeier i Stein & hage as. Det meste av tiden gikk med til opparbeidelse av hageanlegg og steinløying m/maskin.

Fritiden har for det meste gått med til politisk aktivitet. Har vært engasjert i Sola politikken i 20 år, derav 16 år i kommunestyre (H). Takket av ved forrige valg. Har nå engasjert meg i IL Havdur, og er i år leder i hovedstyret. Er også medlem av dugnadskomiteen for bygging av nye Rege kirke. Hele "Sørabygda" bidrar. Dugnadsarbeid for 3,5 mill. Her har vi fått god hjelp av mange TS ansatte.

Mørke vinterkvelder tilbringer eg i mitt lille snekkerverksted. Her freser eg ut div. treskilter, samt maling og lakking av disse. Ledige helger tilbringer vi på tur med bobilen. Vinterhalvåret har vi fast plass på Gilja stølen. Sommerhalvåret kjører vi rundt omkring.

Eg ser frem til en spennende og utfordrende fremtid hos Stangeland.

Ønsker alle en god sommer !



Katri Karjalainen

Hei!

Jeg heter Katri. Jeg er 31 år gammel og kommer fra Finland. Jeg har arbeidet i Stangeland Maskin fra 23. april i år. Jeg jobber med Dobbelspor Sandnes – Stavanger – prosjektet som prosjektingeniør.

Jeg kommer fra en del sør i Finland fra sted som kalles Esbo. Det ligger nær Helsinki, hovedstaden i Finland. Jeg studerte metallurgi ved den tekniske høyskolen i Esbo. Under studiene mine var jeg også aktiv i Student Unionen, blant annet med utdanningspolitikk. Tidligere på fritiden min drev jeg mye med spinning, maling og bøker; jeg får

se om jeg ikke fortsetter med det her i Norge.

Tidligere har jeg jobbet i stål-fabrikk så store maskiner er familiært for meg. Men anleggsbransjen er jeg ikke så kjent med, så det blir mye å lære. Så langt har det vært veldig spennende og lærerikt.

Nå bor jeg i Stavanger og trives veldig bra her. Det er veldig pent her med fjorder og fjell.



Reidun Torjussen Osgjelten

Mitt navn er Reidun Torjussen Osgjelten. Født og oppvokst på Hundvåg hvor jeg fremdeles bor sammen med mann og 3 kjekke sønner. Er i utgangspunktet utdannet frisør men har mesteparten av mitt arbeidsliv jobbet i Norges Håndballforbund. En fin arbeidsplass som har gitt meg masser av utfordringer de siste 18 år. Har hatt hånd om serie- og dommeroppsett, jobbet med ulike arrangement og informasjonsarbeid.

1. april startet jeg som administrasjonssekretær i Stangeland Maskin. Her skal jeg forsøke å hjelpe Olav, Egil og ellers de som måtte ha behov for hjelp. Har allerede fått arbeidsoppgaver som tyder på at jeg vil tri-

ves veldig bra i bedriften.

Fritiden min blir oftest fylt med aktiviteter sammen med familien. Reiser så snart vi har anledning til hytta i Årdalsfjorden. Her fisker vi, setter garn, brenner bål og storkoser oss ute i naturen.

Er generelt sportsinteressert og forsøker å få med meg mest mulig av det som skjer i distriktet. Har fast plass på stadion og forsøker å bidra til at Viking når store høyder igjen.

Lader for tiden opp til sommerens Thailandtur med spinning og tredemølle.



Livar Skrettingland



Hallo!

Jeg heter Livar Skrettingland, er 26 år og kommer fra Varhaug. Jeg er samboer med Anette og har en sønn på 3,5 år. Jeg har vært ansatt i TS som maskinkjører siden 2000, da begynte jeg som lærling og fikk mitt fagbrev i 2002. De to siste årene har jeg hatt permisjon for å ta teknisk fagskole avd. bygg / anlegg ved Stavanger offshore tekniske skole. Det var en stor overgang å komme fra maskinen over på skulebenken igjen, for de som kjenner meg vet at jeg har både problemer med å sitte rolig og holde styr på snakketøyet. Men det har faktisk godt greit. Det har vært to spennende år som har gått, og det har vært en enormt trivelig gjeng som har gått i samme klasse. Det er derfor ekstra gildt at halve klassen har fått jobb i TS.

I skrivende stund er jeg inne i den avsluttende fasen av studiene. Det leses til eksamen og et hovedprosjekt skal avsluttes og innleveres.

15 juni begynner jeg i ny jobb hos TS som anleggsleder, dette er noe jeg ser veldig frem til. Jeg gleder meg enormt til å treffe igjen de som jeg har jobbet med tidligere samt nye kolleger. Jeg har vært en del på dobbelspo-

ret siden jeg har valgt å skrive om dette anlegget i mitt hovedprosjekt, og vil benytte anledningen til å takke de som jobber der for den hjelpen jeg har fått, spesielt Jan Magne som har vist meg mye om spunting og Terje M Salte om drift.

I fritiden blir det mye samvær med familien og en del hagearbeid, og siden Nordsjørittet nærmer seg, ligger jeg i ”hard” trening for å klare det. Men jeg må innrømme det at da vi hadde den første treningen sammen fra Bryne, var jeg helt sikker på at dette aldri ville gå. Etter den treningen er jeg sikker på at ”gangen” min ble endret for alltid! Men jeg tror jeg hadde godt av det. Etter noen år i maskin og to år på skulebenk vil det bli feil å si at jeg er godt trent.

På fotballsiden er det kun ett lag på Jæren, BRYNE. Jeg prøver å få med meg hver hjemmekamp, det har vært en litt dårlig start på sesongen, men dette vil snu. Med ny stadion under oppføring må det bli tippeliga på Bryne neste sesong.



Aslak Træe

Hei!

Jeg heter Aslak Træe og begynte hos Stangeland Maskin 25. mars i år som kalkulasjons-sjef. Jeg kom fra Jernbaneverket der jeg fram til påske var byggeleder på Dobbeltsporet Sandnes – Stavanger.

Som kanskje noen husker så har jeg vært innom Stangeland en periode for et par år siden. Da avsluttet jeg som formann. Nå skal jeg prøve meg på kalkulasjon av jobber. Det er et fag som jeg gleder meg til å lære skikkelig. Jeg har heldigvis kjempeflinke folk til å hjelpe meg med det på avdelingen!!

Jeg kommer opprinnelig fra ei lita fjellbygd i Telemark som heter Vå (Rauland). Etter å ha bodd i Ski, rett utenfor Oslo, i 22 år så kan en nok ikke ta det på dialekten lengre. Jeg har 2 voksne barn, Cathrine og Cenneth. Nå er det 4 år siden Cenneth og jeg fant ut at vi skulle flytte til Stavanger.

På den tiden så har jeg rukket å gifte meg med Anne Lene, ei ekte Randaberg jente, og vi har kjøpt oss hus på Hundvåg (og selvsagt skaffet oss hund:)

Når det gjelder hobbyer så er det vel dykking som er det som slår meg først og ikke minst det å kunne reise bort til mer eksotiske farvann for å dykke. Derved er vel også reising og opplevelser en stor interesse vi deler.

Ellers med hus, som på langt nær er ferdig pusset opp enda, og hund så har nok verken Anne Lene eller jeg de store fritidsproblemerne.

Ellers så vil jeg bare føye til at det føles riktig å være tilbake hos Stangeland igjen og det er kjempe kjekt å gå på jobb!



Heidi Leirvik

Eg heiter Heidi Leirvik, er 47 år, har 3 voksne barn og 3 barnebarn. Kjem fra Sand i Suldal. Har nyleg flytta til Haugesund, der eg skal bu saman med Per Øyvind og sønnen hans. Det meste av fritida mi går med til barn og barnebarn. Men skulle der vera ei helg ledig, tek me gjerne ut på tur med bobilen. Turar i fjell og hei står også på favorittlista!

Ellers prøver eg halda formen vedlike med aerobic og spinning ein gang eller to i veka.

Har tidlegare jobba for det meste i Posten. For tida er eg vekependlar til Stavanger. Er ansatt på Stangelands kontor i Haugesund,

men inntil vidare skal eg ha faktureringa her på Forus, antakeleg til godt ut i april. Har nå jobba her 2-3 veker, er blitt godt motteken, og trivest godt. Greit å bli kjendt med folk her, før eg begynner i Haugesund. Det er spanande tider, nye arbeidsoppgaver og opplæring både her og der. Eg glede meg!



VITSESTAFETTEN

Av Olaus Helleland



Nå for tiden er det alltid vanskelig med parkeringsplass. I går var jeg innom en butikk i maks 5 minutter, da jeg kom ut igjen sto det jammen en motorsykkelsnut og skrev ut et forenklet forelegg.

Jeg gikk bort til han og sa – kom igjen, da ! Hva med å gi noen en sjanse !

”Han ignorerte meg fullstendig og gikk foran bilen for å skrive opp nummeret”

Jeg hevet stemmen litt og kalte han en idiotisk stivbeint regelrytter.

Han så på meg mens han fullførte boten, inspiserte dekkene på bilen og begynte på en ny bot: denne gangen for utslitte dekk. Jeg bad han holde opp og kalte han blant annet et lavpanna egghue der han sto med hjelmen sin.

Da han var ferdig med den andre boten festet han begge under vindusviskerne, inspiserte gummien på dem og begynte med et svakt smil på en tredje bot !

Sånn holdt vi på en ti minutters tid. Jo mer jeg skjelte han ut, jo mer fant han å skrive bot for også.

Til slutt gadd jeg ikke bry meg mer. Jeg hadde jo tross alt bilen min parkert rundt hjørnet

Ha en fin dag !!!

Utfordrer Willy Hodne

Reisebrev

I fjor var jeg den heldige vinneren av «WANTED»-kampanjen, og premien kom som en gledelig overraskelse. Vi begynte planleggingen av reisemål, og var innom alt fra safari på Svalbard og cruise i Karibien. Varmen friste mest, og valget ble enkelt da venner planla tur til Puerto Rico og spurte om vi ville være med.



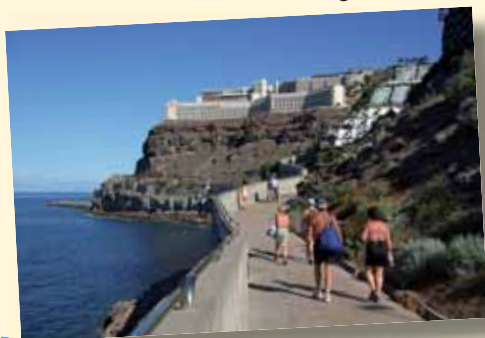
«Ut i de sene nattetimer på norsk bar»

Etter å ha tilbrakt første del av påsken i snørike Sirdal vendte vi nesen mot varmere strøk. Med temperaturer opp mot 25 grader, var det herlig å slappe av i sol og varme. Flere timer ble tilbrakt på Amadoresstranden, men det ble også

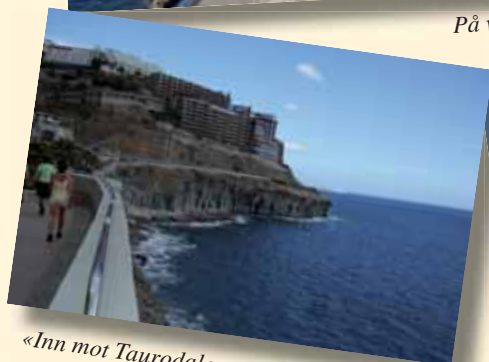
flere spaserturer i sola. Vi fikk sett oss om både i byen og området rundt. Med mye rar byggekultur ble det nesten en liten studietur. I løpet av uken ble det mye godt mat og drikke, og vi fant oss godt til rette på de «norske» barene.

Tankene gikk flere ganger hjem til gode arbeidskollegaer mens vi nøt noen herlige dager i varmen. Vi ønsker å takke TS for at vi fikk anledning til denne turen. Samtidig ønsker vi lykke til med ny verve-kampanje. Tusen takk for turen!

Hilsener fra Gerd og Per Magne Wold



På vei mot Amadorestranden.



«Inn mot Taurodalen»



«Mye rar byggekultur»

Aktivitetsdag i Ålsheia Skisenter

Av Per Svendsen

Lørdag 23. februar ble det arrangert aktivitetsdag i Ålsheia Skisenter for TS-ansatte med familie. Dagen startet med utlevering av heiskort og ski til de som ønsket det. Etterpå ble det servert grillmat med tilbehør i

igloen. Det ble også avviklet TS mesterskap i storslalåm for barn og voksne, med ca 40 stk på startstreken. Totalt sett var det et vellykket arrangement med over 150 stk, som koste seg i bakken.



Arrangementskomiteen



T S Mesterskap Storslalom 2008



Nr.	Navn	Alder	1. omg	2. omg	Totalt
1	Erik A. Svendsen	11	00:31,91	00:31,71	01:03,62
2	Morten Reigstad		00:35,92	00:35,88	01:11,80
3	Torbjørn Helland		00:37,00	00:35,55	01:12,55
4	Jan Sørheim	39 1/2	00:39,77	00:37,93	01:17,70
5	Morten A. Svendsen	9	00:39,83	00:38,58	01:18,41
6	Bjørnar Meling	13	00:39,11	00:39,59	01:18,70
7	Kirsti Opedal	8	00:40,37	00:40,13	01:20,50
8	Torlaug S. Auestad	9	00:40,29	00:40,99	01:21,28
9	Sandra L. Hetland	9	00:41,52	00:40,82	01:22,34
10	Emily Gjerde	7	00:40,39	00:42,19	01:22,58
	Annelise Fotland	9	00:39,93	00:42,65	01:22,58
	Sven Rune Systad		00:42,67	00:39,98	01:22,65
	Kurt Egil Lura		00:42,43	00:40,66	01:23,09
	Øyvind Andersen		00:40,42	00:45,02	01:25,44
	Leif Egeland		00:43,37	00:43,86	01:27,23
	Vidar Hodne	13	00:43,45	00:44,04	01:27,49
	Kenneth Hodne		00:45,61	00:42,03	01:27,64
	Ole Torjus Torjussen	11	00:45,39	00:43,44	01:28,83
	Anne Mellomstrand		00:46,33	00:43,22	01:29,55
	Espen Bekkeheien	14	00:47,42	00:42,86	01:30,28
	Fredrikk Systad	14	00:44,77	00:49,18	01:33,95
	Linn Egeland		00:48,35	00:46,15	01:34,50
	Mari A Svendsen	7	00:47,39	00:49,37	01:36,76
	Tea B Gjerde	6	00:47,99	00:54,01	01:42,00
	Willy Hodne		00:53,26	00:50,37	01:43,63
	Anders Mæhle	9	00:56,24	00:50,98	01:47,22
	Endre Håland		01:01,39	00:58,09	01:59,48
	Endre Nedrebø Andersen	9	01:02,69	01:10,09	02:12,78
	June Emilie Torjussen	10	01:16,43	01:14,09	02:30,52
	Tony Helles		00:43,04	01:57,66	02:40,70
	Ivar Handeland		02:24,58	01:14,87	03:39,45



Årtets
vinner.



Årtets ...



Omvisning på Risavika havn

Hva passer vel bedre på en flott sommerdag for våre ingeniører, som produserer T.S sine anbud, enn en tur ut på anleggene/byggeplassene.

Vår beskjedne «big boss» på anlegget Risavika Havn, anleggs-/prosjektleder Bjørn Solvig var guide på omvisningen.

Det er utrolig «store» arbeider T.S har utført her ute. Et vanvittig stort og flott anlegg vi er krye for å ha fått være hovedentreprenør for. Denne orienteringen og visningen av utførelsen var positiv og lærerik for «anbudsgjengen».



Grillregler

1. **Kvinnen** kjøper maten
2. **Kvinnen** lager salaten, forbereder grønnsaker
3. Lager dessert
4. **Kvinnen** forbereder kjøttet, marinerer osv, plasserer det på et egnet fat sammen med krydder, sauser, grill-bestikk med mer og bringer det til mannen som står ute ved grillen og venter med en øl i hånden.

Viktig:

5. **Mannen** plasserer kjøttet på grillen.
6. **Kvinnen** går inn for å forberede og gjennomføre bordekkning.
7. **Kvinnen** kommer ut for å fortelle mannen at kjøttet er nær ved å brenne. Han sier takk og ber henne hente en ny øl mens han klarer situasjonen.

Viktig igjen:

8. **Mannen** tar kjøttet av grillen og gir det til **kvinnen**.
9. **Kvinnen** forbereder tallerkener, salat, brød, tilbehør, servietter, sauser og setter det på bordet.
10. Etter måltidet rydder **kvinnen** bordet og vasker opp.
11. Alle roser **mannen** for det deilige måltidet.
12. **Mannen** spør **kvinnen** om hun har «nytt» sin fridag og konkluderer på reaksjonen at det er umulig å gjøre kvinner tilfreds !!

God sommer !



Bilder fra Haydom

Av Ingar Kvía



Lørdag 24.mai vart heile gaven for 2007 overlevert Haydom Lutheran Hospital i Tanzania:

- 3 nye traktorer
- 1 ny traktortilhengar
- 1 ny Toyota Pic Up, utstyr til 1,2 mil. kroner.

Takk til alle givarar. Utan dokke kunne eg ikkje kjøpt nokon ting til Haydom.



Kjell Pollestad på steinløying i porten til Haydom-sykehuset i Tanzania



Stor fest ved ankomsten.



*På vei til
Haydom med
nye traktorer.*



Overlevering.



*Overlevering ved
Brian fra Massey
Ferguson, Arusha*

VÅRE ANLEGG OG MASKINER I TEKST OG BILDER

Av Leif Emil Egeland



Stangelandgruppens nye hovedbase på Soma viser godt igjen i terrenget. Her skal vi være på plass i desember.



Dagens T.S bygg er et flott anlegg, men vi vokste ut av det på mindre enn 10 år.

VÅRE ANLEGG OG MASKINER I TEKST OG BILDER

Av Leif Emil Egeland



Jernbanebrua ved Schanke Olsen i Sandnes måtte melde pass i løpet av noen timer med meisling for å gi plass til større bru ifm dobbeltsporet.



Luftfoto av den nye jernbanebrua. Flotte murer med løstein som kommer helt fra Jondal i Hardanger.

Arne Garborg

Av *Tore Voster*

I en hektisk hverdag blant entreprenører og byggherrer kan det være viktig å legge andre verdier på vektskålen for å holde balanse i livet vi lever.

Derfor forsøker jeg å ta med noen ord om Arne Garborg som ble født som bondesønn i Time på Jæren i 1851. De første barne årene hans var sorgfrie, men da han var ni år gammel kom faren i en religiøs krise og ble pietistisk og streng. Fra nå av var barndomshjemmet uutholdelig for Arne. Til tross for at han var odelsgutt dro han fra gården og utdannet seg som lærer.

Etterhvert begynte han å jobbe i Risør, og skrev en del artikler og dikt mens han underviste. I 1870 skjedde noe katastrofalt som skulle komme til å merke Garborg for resten av livet: Faren hans, som var blitt stadig mer tungsindig, spesielt etter at han hadde solgt gården året før, begikk selvmord. Garborg kjente en dyp skyldfølelse på grunn av dette, ettersom han mente at dette hadde skjedd fordi han hadde reist fra gården.

Denne hendelsen dukker opp flere ganger i Garborgs diktning.

Vaardag

Aa nei, for Himil rein og klaar!
Aa sæle meg, no er det Vaar!
No spelar Liv um Land og Strand;
aa sæle meg, at upp eg vann!

Aa nei, for Dag vaar Herre gav!
So skirt um Fjell, so svalt i Hav!
So linn ei Luft, so høgt um Haug!
Og dette sæle Solskinslaug!

Aa nei, eg høyrer Lerka slaa
upp under bleike Himilblaa;
mot Kvelv ho stig med Songen sin;
snart naar ho visst i Himlen inn.

Sjaa Maaken ror fraa klaare Nut
i stille Tak mot Havet ut;
og Fugl det kvitrar, kved og syng
i Tun og Tre, i Lund og Lyng.

Og aa, som Soli lognar trygg
som Varmeflaum um Barm og Rygg!
Og gjenom all den milde Dag
det mjuke, salte Havsens Drag!

Det brydder Straa, det sveller Knupp,
og Sevja stig i Treet upp;
ein Daam det vaknar søt og tung ...
Aa sæle meg som er so ung!

T.S. KRYSSORD 2/08

T.S. PRO-SJEKT	PENGER FOT-SYRKE	STREY ET	MAT	SEL-SKAP (OMV.)	T.S. PRO-SJEKT PÅP. (ENG.)	KON-JUNK-SJON	T.S. PRO-SJEKT	IL (MUSSOLINI)	BO-STED (OMV.)	TYSK SEL-SKAP
TRIST		LIKE	FRØ MALERI			BYGE		FIRKS GULLGUL		
				TIL-LATE	DYR (OMV.)	I TIME NABBER	LIKE		PEON	ØVEI
TS-AN-SATT			1814-PERSON DEL AV MAGE			LIKE	ALENE	FLINK		
LIKE	GLO	LIKE	LEI OV-ERBRU-ELSE					JENIE NAWN		
TS-PRO-SJEKT	HORDA LEM-ING AGN			NABBER SPIRE		LIST		APPEN DIKS		TONE-REKKE
						AN-EELSE			NABO-ER	
TALL ORD-KLASSE		TS-PRO-SJEKT	SPUK-TE	LIKE	TS-ANGATT TEKER TEON			SLET-TE UT		SHYK-KE
			EDEL-GASS	MISTET LIVET FRED				REIS-ER		
DOTT	TS-PRO-SJEKT			BY-ING KVAR	L I K E		DROV-ING AV TID			
TS-AN-SATT			MOD-ERNE	IN-TOL-ERANT				TEFT (OMV. ANN. OLJEMER. (ENG.))		
ELVI USA	FIDL-SELSKAP TONE			KOM-MUNE			MUNN-TAK			HJELP (ENG.)
				RÅDON LEDD	SYK-DOM VED					TS-INGEN IØR
FRED LI-TA-RE LL			FØ VANN-VEI				KOM-MUNE DRATT	TRE MARK		
	VAR-S-LING							DYR	AD-VERB	
			BEIN FLEING RØRERI		PERI-ODE					SPILL
REIS-ER	VILLE FULL-GOD			PARTI	DÅR-LIGST			GUTIE NAWN (OMV.)		
SAND-NES			INNØY TRANG-SYNT			RED-SEAPEN FERSEK				HAST
				LIKE STAT I USA		PATAL-LIET HVS-TANKE		ØMS-KER KASUS		
AVSL-UTNING PRICK		AR-TIK-KEG	HIND-RING-ER				50	VÆSKE	TONE	
FUGL	TEGAF-SERIE FIGUR (OMV.)				HELL					STRØK
			PLAGES ENDE		TALL		KVALM (OMV.)	TALL		
GUD KLOK		BLOM-SIEN					5	TALL		AN-LEGG
				FLIRE		VÆSKE UNDER JORDA				

Innleveringsfrist 1. oktober 2008

Innsendt av:

Adresse: Telefon:

LØSNING KRYSSORD I/08

T.S. PRO-SIEKT SIEKT	T.S. PRO-SIEKT DRICK	B	KULE GASS	P	LIKE DRIK	T	T	TREFAT LAND JENTU NAVNI	T	I	TREN- TØRT OMRADE	Ø	V	ØYR TRON (NYN) REKAP	E	I	K																				
R	Ø	Y	N	E	B	E	R	G	T	B	O	R	I	N	G	L	L																				
A	L	G	E	R	E	R	A	U	R	E	F	I	N	K	L	Å	S	Y																			
P	HØVED- STAD F.S. PROSJEKT	G	O	L	F	T	U	N	E	T	F	K	O	R	E	L	L	I	P	S																	
S	S	N	E	R	D	L	I	K	O	M	N	N	L	I	K	E	N	S	P	A	R	T	500	R	E												
MERKE BEDRAG ERI	P	P	L	I	K	E	F	L	I	N	K	E	V	M	E	R	K	E	D	I	G	E	R	S	V	A	D	E	T	O	N	E					
L	F	O	R	S	I	K	R	I	N	G	S	S	V	I	N	U	R	O	N	M	A	N	E	D													
K	R	O	T	K	R	A	B	A	T	F	A	R	G	E	I	N	D	I	G	O																	
T.S. PRO-SIEKT	10 KM KLEFF	M	I	L	T.S. PRO-SIEKT	P	A	R	T	I	K	E	L	V	A	S	K	E	L	L	I	K	E	P	R	O	N	O	S	S	E	R	I	K			
M	B	A	L	L	B	I	N	G	E	R	T	A	L	E	N	T																					
R	O	C	K	F	R	O	R	E	T	I	N	A	J	E	G	(L	A	T	I	N	E	G	O														
HØVED- STAD	R	E	R	Y	N	U	M	E	N	E	T	S.	A	N	S	A	T	E	F	A	K	T	E	G	E	S	T	S	P	R	O	N	G	(F	O	R	K
B	E	R	N	G	L	I	K	E	N	N	O	L	S	E	N	M	E																				
R	E	D	S	K	A	P	I	L	I	K	E	G	G	A	N	G	E	N	T	R	E	H	M	S	V	A	K	O	O	R	A	T	U	E	R		
Ø	K	S	L	I	K	E	E	Ø	R	S	V	I	M	M	E	L	H	A	S	T	A	R	E	R													
H	A	V	A	R	I	E	N	T	E	R	L	E	V	A	N	G	E	R	T	I	N	U	S														
A	R	I	O	P	P	N	R	K	L	A	N	H	A	I	T	J	O	R	D	R	O	T	T														
S	K	A	K	A	O	S	E	N	K	I	N	G	N	V																							
S	T	A	K	R	E	M	P	A	R	T	D	E	L	G	Å																						
S	T	R	I	V	S	E	K	T	E	N	E	A	A	N	V	E	S	E	N																		
M	E	G	A	N	E	P	R	O	N	L	R	E	N	L	A	U	G	A	L	A	N	D															
R	E	N	A	L	I	N	A	B	O	L	E	R	50	N	L	E	V	E	R	O	S	S	V	B	I	O	G	R	A	F	I	L	I	K	E		
T	U	T	E	K	E	D	I	E	R	E	K	A	N	Y	U	N	G																				
N	E	V	E	K	R	I	G	S	E	R	K	L	Æ	R	I	N																					

Følgende ble trukket ut blant riktige svar:

1. Brynhild Time Ødegård
2. Samson Digranes
3. Eli Undheim

VÅRE ANLEGG OG MASKINER I TEKST OG BILDER

Av Leif Emil Egeland



Nok en flott gravlund levert fra Stangeland. Her fra Førland på Jørpeland i Strand kommune.



Nok en tomt for Forus Næringspark, denne gang ved Tau Bryggeri.

Klipp fra T.S. Nytt for 10 år siden

Av Leif Emil Egeland

Skolebesøk

Av Leif Egeland

Vordende grunnarbeidere og maskinkjørere er fra tid til annen på klassebesøk hos oss.

De får først en orientering om TS-konsernet inne på hovedkontoret før turen går ut i felten.

En del av disse elevene vil nok bli fremtidige grunnarbeidere/formenn hos oss. De blir som regel tatt med på to forskjellige anlegg, f.eks. boligfelt og større sprenging-/massetransport-prosjekter.

Tror nok de lærer en del på disse to timene som er vanskeligere å forstå inne i klasserommene.



Her på Aker Base orienterer Mr. Fenne elever fra VKI Bygg og Anlegg fra Gannt Videregående skole.



Klipp fra T.S. Nytt for 15 år siden

Av Leif Emil Egeland

VÅRE ANLEGG

Av Oddvar Kvila



Elf Marint Miljøforskingscenter Mekjarvik

Elf Petroleum Norge A/S skal bygge et Marint miljøforskingscenter i Mekjarvik. Forskningscenteret skal drive miljørelatert forskning og utvikling, primært rettet mot det marine miljø i tilknytning til petroleumsaktiviteter.

Bygningen består av to funksjonelt adskilte deler, et treetasjes laboratoriebygg nederst på tomten, og en avdeling med kantine og konferansearealer i to etasjer på tomtas øvre del.

Arbeidet for vår del består av to jobber. Den ene er for Kruse Smith og består i å sprengre ca. 7.500 m³ fjell for bygg- og utendørsarbeider, alle grave- og planeringsarbeider, samt opparbeidelse av veier og plasser – utlegging jord og asfaltering.

Den andre jobben er en pumpe-stasjon og ledningsanlegg på land

som vi har direkte for Elf. Der skal vi levere og montere en pumpe-stasjon i betong som veier ca. 80 tonn. Den skal graves ned nede ved sjøkanten, og derfra og opp til bygget skal det legges pumpeledning for innpumping av sjøvann til laboratoriebygget.

Det er sannelig Hegerland som er formann på anlegget, og det blir hektiske dager fra oppstart og fram til ferien. Vi ønsker å komme lengst mulig på arbeidet for bygget til ferien, for å ha minst mulig bemanning i ferien. (Arbeidet må gå i ferien).

Begge jobbene er på ca. 2,1 millioner tilsammen, og skal være ferdige ut 1993.

Vi vil også benytte anledningen til å ønske alle ansatte og andre TS-Nytt-lesere en riktig god sommer og ferie.

Klipp fra T.S. Nytt for 20 år siden

Av Leif Emil Egeland



bedre arbeidsmiljø



Av Tore Vøster

● Riving asbestholdige materialer

Av Tore Vøster

Jeg skrev i forrige nummer av T.S. nytt om sanering og riving av bygninger som inneholder asbestholdige materialer. Dette ble gjort vel uvitende om at vi rett etterpå skulle få flere jobber med akkurat dette problemet.

Før en slik jobb blir satt igang skal Arbeidstilsynet gis melding på skjema,

som også er underskrevet av verneombud i firmaet.

Vi har gjort våre erfaringer på disse jobbene som er nyttige å ta med seg ved andre anledninger.

Arbeidet er utført ved riving av en låvebygning i Kvernevik, samt 5 brannerjede løer på Orrø/Pollestad.



Klipp fra T.S. Nytt for 25 år siden

 Av Leif Emil Egeland

1. Noe av stoffet i Sigurd Stokka's innlegg:

For egen regning

Etter et nytt godt år i 82, ja sågar et rekordår, kunne med gå styrka inn i 83.

På allmannamøte vårt i slutten av april blei det, etter vårt syn, lagt opp til et moderat lønnsoppgjør. Med den bakgrunnen syntes det som et naturlig krav me stilte.

Etter tre harde lønnsforhandlinger kjenner me resultatet. Som hovedtillitsmann er det klart at eg følte stor skuffelse for at me havna langt fra målet. Umiddelbart kan det virke deprimerende. Har me feila som tillitsmenn ?

Etter fleire år med rekordresultat, har det plutselig begynt å trekke skyer opp over himmelen. Me har dagleg lese i avisene om at det er vanskelig for industrien. Trudde liksom det ikkje vedkom oss. Det ville vore unaturleg om ikkje desse problema for industrien og kommunane ikkje skulle slå ut i pengemangel og investeringslyst.

Når det nå slår ut, gjer det grunn til ettertanke. Me vett i dag at prisane på dei jobbane med utfører er langt dårlegare enn på fleire år. Hvorfor ? Jo det viser seg at tilgangen på ny jobb er altfor liten i forhold til den kapasiteten på maskiner me har i distriktet. For å sei det brutalt er det for stor kapasitet, noen må vekk for å få et balansert marked. Så hvordan står så me. Eg har tru på at med dei gode år bak oss, vil me koma godt utav dette.

Til T.S vil eg bare gje det råd å stå på, sjøl om jobbane syne dårleg, er det bedre med jobb enn ingen jobb. (innlegget er redigert)

2. Til de som ikke allerede er orientert kan opplyses at Samel Hegerland har hatt opprykk til arbeidende formann, og Trond Helge Skretting har tatt over i Stangeland Kran etter Egil Årdal. Solfrid Sæbø som er søster til Torbjørg Stangeland har overtatt på krankontoret etter Torbjørg.

3. Tirsdag 20. september kl. 18:00 treffes med på Sola sentralidrettsanlegg for å ta idrettsmerke. Alle interesserte må møte (damer og herrer). Neste T.S bingo/fest er bestemt til fredag 4. november med liknende opplegg som sist. Bindende påmelding til kontoret Ingrid eller Leif snarest.

4. Dagens T.S historie.

Trygve forhandlet lønn med kontorpersonalet og kom til slutt frem med følgende tilbud:

”Eg he ein ringe nyhed og ein goe nyhed.

- den ringe fysst

- alle på kontoret må gå ned med 5 % i lønn.

- så den goe

- dette ska ha tebagevirkandes kraft te 1/1-83

Returadresse: T. Stangeland Maskin A/S, Postboks 21, 4064 Stavanger

Stangelandsgruppen som omfatter T. Stangeland Maskin A.s – Stangeland Kran A.s og T.S. Eiendom AS har en omsetning på over 1,3 milliarder kroner.

T. Stangeland Maskin AS er Norges største gravemaskin-entreprenør. Vår hovedoppgave er masseflytting, og vi disponerer ca. 600 maskinenheter med stort og smått. Av større utstyr har vi bl. a. ca 100 gravemaskiner, 65 dumpere/lastebiler, 23 hydrauliske borrygger og 30 dozere/showler.

Stangeland Kran AS er et av Norges største og mest moderne kranfirma med ca 100 mobilkraner og 25 semi/lastebiler.

Vår viktigste ressurs er likevel våre over 600 fagfolk som hver på sitt felt er innstilt på å yte topp service. Enten oppdraget er stort eller lite, mener vi å ha de beste forutsetninger til å gjøre en god jobb til riktig pris.

