

Nr. 88

MARS
2008



-nytt

TS-NYTT
Nr. 88
Mars 2008

Redaktør:
Leif Emil Egeland

Red. sækretær
Reidunn Øglænd

Trykk:
Allservice A/S
Stavanger



3

minutt
med sjefen

Mildver og goe start på det nya året e kjerkommen opplevelse. Frost og tele ser ikkje ut til å bli problem i år heller. Me spare utrolig på maskiner/utstyr når en sleppe å stå hakka og brekka i tele, altså regn tross alt

bedre enn tele.

Vårt store veianlegg RV 44 vert overlevert i rett tid til tross for veldig mange forandringar underveis. Historisk det største veianlegg kr 400 millioner utført i TS-regi. Media omtalte anlegget uten å nevne navn på entreprenør, men me er tross alt meget stolte av anlegget.

År 2007 ga og månedsrekord i omsetning i TS på 135 millioner. Likeledes hadde Stangeland Kran og rekord. Begge rekorder ble behørlig feiret med komla i kantina. (Flott markering). Omsetningsøkning på 23% er veldig bra, men fortjenesten prosentvis er litt redusert.

Ekspansjon koster penger, – investeringslysten generelt i vår bransje er nå så stor at selgere har større problem med å skaffe eller å selge maskiner. Rabattkjøp er en saga-blott, me må berre ver glad for det me får kjøpt. Men kurante og nye maskiner er god lokkemat for å få gode kjøpere.

Vil Ønske Rege lykke til i sin nye jobb med å forbedre standard på maskinkjørerene. Firmasett et veldig godt tiltak. Rege har hatt mange år i TS-maskiner + lærererfaring, så dette er i beste hender.

Jan Kvindesland slutter etter 30 år i TS,- *dette er trist!* Men HMS går vidare med 2 gjenværende, erfarne folk. Vil ønske Jan lykke til m/jobben i Statens vegvesen. Når Jan vert tatt ut av gravemaskinen for 17 år siden, såg eg på HMSjobben som en utgift, – i dag er 3 fast ansatte her. Nå er dette de viktigste, og de me tjena best på. Har fått mange store oppdrag på grunn av at TSer er i forkant når det gjelder HMS.

Vil og ønske velkommen tilbake i T.S. til 3 gode medarbeidere, dette er gildt.

Ingar Kvia's menneskerettspris + penger var en stor anerkjenelse og ei æra for hans fantastiske innsats i Tanzania. Var med på overrekkelsen og det var en rørende opplevelse.

Soma begynner å vise ansikt. Truls Hauge er rett mann på rett plass, og vi gleder oss til fortsettelsen.

Nå er påske en grei ferie med forhåpentligvis flott påskesol.

God påske!

Hilsen

Tips og innlegg til T.S.-nytt mottas med takk.
Sendes red. event. e-mail: leif.egeland@tmaskin.no

REDAKTØRENS FORUM

Av Leif Emil Egeland



Hei igjen og takk for sist. Fjoråret er for vårt vedkommende gjort opp med karakteristikk "jubelår" der alle rekorder i aktivitet er blitt slått.

Selv om vi enda ikke har brukt mer enn ca 2 mnd av året 2008, kan vi med stor sikkerhet si at vi går inn i nok et godt, spennende og innholdsrikt år sett fra vår side.

Vi har fortsatt høyt aktivitetsnivå spesielt innen infrastruktur, mens det ser ut til at boligbyggingen har flatet ut, ja sågar gått tilbake.

Vi har igjen styrket administrasjonen hos oss, viser til egne presentasjoner, og vi ønsker disse og alle andre velkommen til å være med Stangeland inn i framtiden. Store ting ellers dette året som berører de fleste av oss er nybygget vårt som reiser seg på Soma. Vi kommer selvsagt ikke utenom firmaturen som vi alle ser fram mot med stor forventning og glede.

Det er dessverre og slik at noen slutter hos oss – det er trist, spesielt når to av veteranene våre går av for å prøve noe annet. Sprengningssjef Ståle Nilsen har 27 år og HMS leder Jan Kvindesland har 30 år hos oss. De har begge gjort en stor innsats i T.S. og vore veldig viktige for miljøet både ute og inne. De vil bli veldig savnet.

Heldigvis er det og slik at vi og får tilbake mange som har vore ansatt hos oss tidligere fra ½ år til noen år. De har prøvd seg på andre siden av gjerdet og velger å komme tilbake. Vi ønsker Jone Sletthei og Aslak Trææ velkommen i kalkulasjon – prosjektsavdelingen, og Willy Erga som har prøvd seg hos Seabroker Entreprenør i 6 – 7 måneder, og går nå inn i avdelingen til Jan Magne Fotland.

Aktivitet og ordrereserve er fortsatt på topp. Ordretilgang siden sist T.S.Nytt ca 450 mill, og en reserve på 750 mill er betryggende.

Antall ansatte i Stangeland Maskin er 420 som er 20 mer enn sist, og i Stangeland Kran er antall ansatte 135, 15 flere enn sist.

Totalt 555 fast ansatte pr. 1 februar

Ønsker alle en fin påske!



Nybygget vårt reiser seg på Soma.

P.S. ETTER AT TS-NYTT SÅVIDT VAR KOMMET I TRYKKEN FIKK VI DEN TRAGISKE DØDSULYKKEN PÅ TANANGER.

VI HAR FÅTT INN ET AVSNITT I ANLEGGsleder BJØRN SOLVIG SITT INNLEGG – ELLERS VISER VI TIL MINNEORD PÅ SIDE 49 .



Som forventet har starten på 2008 blitt travel og hektisk. Den gode innsatsen og engasjementet som alle medarbeidere viste i fjor, holder seg. Flere store prosjekt ble avsluttet på tampen av fjoråret, slik at vi i øyeblikket er litt færre engasjerte enn på det mest travle i fjor høst. Det tror jeg er fornuftig.

Vi har mye arbeid som venter på oss utover året. Samtidig kommer det flere store anbud som vi selv sagt skal kjempe om, til en forsvarlig pris. Siste etappe på dobbeltsporet, fire felt på E39 fra Stangeland til brannstasjonen og Sola splitten er tre prosjekt som vi kommer til å regne på i løpet av året.

Framdriften i byggingen på Soma er god. Vi flytter inn i det nye anlegget i desember som planlagt. Det kommer til å bli en milepæl for selskapet og alle ansatte.

Resultatet for 2007 er klart. Både omsetningen og resultatet er rekord for TS-konsernet. Jeg har sagt det før og gjentar det så gjerne. Hovedårsaken til at vi er i en kraftig medgang er den flotte arbeidstokken vi har. Uten den samvittighetsfulle og engasjerte innsatsen fra alle ansatte, hadde TS konsernet ikke vært der vi er i dag. Det gleder meg også å

se at gnisten og engasjementet fortsetter inn i det nye året.

Jeg vil minne om at tidene vi nå opplever er spesielle. Oppgangen i vår region er unik, men vi må minne oss selv om at markedet og aktivitetsnivået vil gå ned. All erfaring tilsier at aktivitetskurven vil gå opp og ned. I øyeblikket ser det veldig positivt ut, og jeg regner med at vi vil ha et godt marked i flere år framover. Men jeg er opptatt av at vi skal ha en organisasjon som også kan tåle nedgangstider og mindre byggeaktivitet.

Verneleder Jan Kvindesland har dessverre sagt opp og slutter hos oss. Det beklager jeg. Han har gjort en god jobb. Vi skal selvsagt erstatte ham og vil samtidig benytte anledningen til å styrke satsingen på HMS. Dette er et svært viktig område og noe alle medarbeidere skal ha et aktivt forhold til.

Det er i alle sin interesse at bedriften stiller krav innenfor HMS-området.

Alle ansatte skal på tur i løpet av året. Som tidligere nevnt, deler vi oss i to. Kran reiser allerede i Pinsen til Barcelona, mens Maskin venter til september før vi drar til Malaga i Spania. Turene er nyttige rent faglig, samtidig som vi får anledning til å pleie det sosiale.

Olav



Så var også året 2007 historie og vi er allerede langt inne i 2008.

Som de fleste nok allerede har fått med seg ble 2007 nok et rekordår for STANGELAND.

Vi er ikke ferdige med alle regnskapene enda, men omsetningsmessig går vi mot 1,3 milliard i omsetning for Stangeland Gruppen. Denne omsetningen håper jeg gleder flere enn meg og regner med at dere tar det som en bekreftelse på at det stemmer at vi hadde det travelt også i fjor. Kjekt å være i medvind.

Omsetningen for T. Stangeland Maskin AS viser 983 mill.kr. og tilsvarer hele 243 mill.kr. mer enn i 2006. Det vil si en økning i omsetning på 33 % !!!!! Dette betyr at vi hadde en omsetning over 4,2 mill. kr. PR. ARBEIDSDAG i fjor.

Jeg gikk i dag søndagstur langs Solastranden i skikkelig uvær. Da slo tanken meg atter en gang: Etter ei stor bølga opp – kommer det er stor bølga ned

Må her være rask å tilføye at jeg ikke tror det blir noen stor nedtur i verken 2008 eller 2009, men kanskje vi likevel skal "håpe" på litt mer utflatning enn fortsatt så press i markedet? Alle vil jo ha mest mulig jobb – også vi i TS – samtidig er det ingenting som vokser inn i himmelen?

Stangeland Kran AS hadde en omsetning på 245 mill.kr. i 2007, en økning på 4,2 mill. kr. sammenlignet med 2006. At Kran klarte å passere omsetningen for 2006 er over de forventningene vi hadde ved inngangen til året. Kjempeflott også dette.

Det merkes da også godt på kontorene til Kran at det geografiske området er stort. Det står som regel en kontorpult eller to tom fordi folk er på reise for oppfølging.

I disse tider med mangel på kontorplass kan kanskje tiden være inn for innføring av 2 personer pr. kontorpult. (Det var vel Telefonor som innførte det i nybygg på Fornebu?) Det betyr at det alltid må være en ute på salg eller oppfølging av jobber.....

I øyeblikket bærer kanskje hele organisasjonen vår preg av at vi er mer ekspeditører enn selgere? Skulle kanskje også bare mangle slik de siste årene har vært.

Uansett må det viktigste være at vi ikke "sovner", men holder oss beredt og godt trent til den dag vi igjen må "selge" oss inn for hver eneste liten jobb. (Håper likevel det blir lenge til...)

Også her er jeg helt avslappet: Med alle de gode folkå, med vinnerkultur, som jobber hos STANGELAND er vi godt rustet for de fleste situasjoner.

SOMA:

I skrivende stund er kontorbygget (mot veggen) reist og montering av verkstedshallene er i full gang. Arbeidet stoppet opp noen dager og iflg. Geir Nevland var det for mye vind til at elementene kunne monteres forsvarlig. Men, i etterkant var det akkurat de dagene forhandlingene pågikk med Erik og Fulham? (Gjelder fotball om noen er "grønne".) Kanskje Geir satt drittnerveis i brakkå? Vi var selv innom på befaring og fikk se at Geir og kollegaene fikk nytta tiden godt til andre gjøremål, så det "mistenke" vi ikke Geir for. Ligavel: Gratla på vegne av sønnen Geir. Dokke e liga flinke – på hver sitt felt. Han på grønt underlag og du på grått.

Til sammen skal det i denne omgang bygges ca. 12.000 m² og det vil derfor merkes godt på tomten frem mot sommeren. Innflytting blir ikke før i begynnelsen av desember 2008.

Heldigvis har vi her Truls Hauge som styrer byggeprosessen i kjent stil og har lovet at bygget skal bli både finere, mer funksjonelt og billigere enn vi selv hadde håpet. Takk Truls. Mange drømmer nok allerede om bedre plass og mer oversikt i tidsmessige lokaler.

De som ikke kjører forbi Soma kan sjekke hjemmesiden til TS for enkel oppdatering.

Ønsker alle en riktig GOD PÅSKE og håper vi får en flott vår på alle vis.



GANDDAL GODSTERMINAL: Offisiell åpning

Allerede i romjulen ble godsterminalen på Ganddal tatt i bruk, men mandag 21 januar var den offisielle åpningen.

Da var mye ”fintfolk samlet” og samferdselsminister Liv Signe Narvasete stod for den offisielle åpningen ved å sende et godstog av gårde østover. Ellers var det taler av både fylkesordfører og jernbanedirektør, for å nevne noen, noe som selvfølgelig hører med til en slik anledning, også vår egen Sverre Nergård holdt en fin tale på vegne av RS prosjekt.

Jåttåvågen Holdeplass

Første etappe av i alt fire for å få et komplett dobbelspor fra Sandnes til Stavanger er nå

ferdig. 7 Januar åpnet Jåttåvågen holdeplass for offentlig trafikk. Jernbaneverket stilte med frokostbrød, som de delte ut til de passasjerer som benyttet seg av den nye stasjonen.

Jeg vil takke Jernbaneverket med prosjektleder Jan Magne Nakken og byggeleder Morten Wangen for et meget godt samarbeid, vi har under byggingen møtt på mange utfordringer som måtte løses kjapt. Vi som entreprenør er helt avhengig av å ha beslutningsdyktige byggeledere for å lykkes på slike tunge prosjekter. Her har Jan Magne Nakken og Morten Wangen vert unike. Vi ser derfor resultatet av en stasjon som både vi som entreprenør og jernbaneverket som



Her gir Liv Signe Narvasete grønt flagg for første offisielle avgang med godstog fra Ganddal.



Her er den fine perrongen sett mot sør.

byggherre er meget godt fornøyd med. Mange takk til Jan Magne Nakken og Morten Wangen for et godt samarbeid og vilje til og få til et prosjekt til beste både for byggherre og entreprenør.

USSO3 Sandnes - Lurahammeren

Sandnes- Lurahammeren er tredje etappe av utbyggingen som omfatter nytt dobbelspor fra Sandnes – Stavanger.

Vi har etablert oss med anleggskontor på Altona der både vi, byggherre og underentreprenører har tillholdssted.

De fysiske arbeidene startet vi opp med i november mnd, og dette har i stor grad vært spunt og sikringsarbeid samt peling for betongkonstruksjoner. I tillegg har vi revet en del bygninger, og ved årsskifte kom betongarbeidene så smått i gang.

Det er ikke å legge skjul på at det har vært en tøff start, mye uforutsette ting i grunn har dukket opp, og med begrenset tilkomst på grunn av spor i drift, og ”stramme”

fremdriftsplaner står utfordringene i kø.

Men som Margot Sandsmark sier :”Mulighetene bør vara øveskriftå på kvar ny dag” og tenker vi slik, at vi ser på muligheter i stedet for ”problem” er jeg sikker på at vi finner løsning på de utfordringene som måtte dukke opp og at dette nok en gang vil bli et vellykka prosjekt utført i beste TS stil.



Jernbaneverket har også lagt vekt på planter og trær, det vil rundt holdeplassen bli et veldig fint grøntanlegg.

Dagens T.S. profil

Av *Leif Emil Egeland*

Vi har denne gang valgt Kenneth Espedal som vår profil. Kenneth har vore ansatt hos oss fra april 1995.

Han overtok garden heime på på Berge i Forsand 1/1 2000 - ”og vi fikk faren Bjarne i bytte” Kenneth begynte da hos Norstone og B.G. bruddet på Tau i tillegg til gardsdriften.

Gardslivet var nok ikke hans interesse. Maskiner og vår bransje er imidlertid hans store lidenskap, spesielt store maskiner og spesielt TS. Derfor kom han tilbake til oss i august 2001. Han kjører en Cat 365C og gjør en kjempeinnsats og er en flott ambassadør for Stangeland.

Navn: Kenneth Espedal

Bosted: Berge i Forsand

Alder: 34

Familie: Samboer med Siv Anita + Kato
6 år

Arbeidet tidligere:

Løland Entreprenør, Lasting
Norstone Tau for B & G.

Hvorfor begynte du i bransjen:

Hadde noen søskenbarn som
drog meg med og skaffet meg
jobb.



Hva synes du om jobben din i T.S.?

Stortrives! Topp utstyr og goe
gang!

Idrett: Nei takk.

Livrett: Pinnekjøtt og komla heima.

Hobbier:

Lite fritid. Det som er igjen går til
familien.

Feriemål: Ikkje planlagt

Forslag til nye tema i T.S.Nytt:

T.S.Nytt er topp som det er. Kunne
muligens vore meir bilde av mas-
kiner i arbeid



Samla sett vart 2007 eit godt år, så vel for resultat som for oppdragsmengde. Omsetnaden vart om lag som for året før, og me har fått utnytta kraner og lastebiler godt takka vere dyktig og fleksibelt personell på alle plan i organisasjonen. Men det er kundane som kjøper tenestene me tilbyr, og eg håper alle har vore tilfreds med den service me har utført.

Det er utført ein formidabel innsats frå alle, og eg vil framheva alle. Operatørar, sjåførar, servicefolk, baser, formenn, koordinatører og administrasjon har ytt maksimalt. Me har utnytta og koordinert ressursane våre godt, og for å kunne yte endå betre ser me det nødvendig å styrka administrasjonen innan

enkelte fag, samt at me innanfor kranfaget vil tilknytte oss fleire lærlingar.

Frå sidelinja ser det ikkje ut til at verken bygg- og anleggsbransje, eller petroleumsindustri har sett på brems for nye prosjekter og utbyggingar. Med stadig opprusting av maskinpark og nye løysningar er me forberedt på utfordringane. Me bruker mykje tid på å halde vårt reisande personell "varmt" slik at me alltid oppretthaldar fagleg kompetanse og erfaring. Val av arbeidstidsordningar er i mange tilfeller og avgjerande for å få til den beste løysinga for både arbeidstakar og bedrift.

På avdelingane i Haugesund og Mongstad



er det godt driv. Harald Saltveit har for tida høg aktivitet på Stord for Aker Kværner, og har elles høg aktivitet i Haugesund og omegn. Tore Vaage har fleire prosjekt ved anleggene på Mongstad og Kollsnes, og har god pågang på kontoret på Litlås Industriområde.

Det gler meg å sjå at Hego Kran har ei god utvikling. Me ser at det blir lagt ned godt og målretta arbeid, og det må seiast at firmaet har fått fotfeste. Nygaard Kran gjer det bra, og kan nok ein gong vise til gode resultat. Dei arbeider veldig godt saman og det syner igjen på god trivsel og ein stabil arbeidsstokk.

I Tromsø har Bil & Kranservice hatt eit halvt år med TS-ånd hengande over seg. Daglig leder Thomas Hansen har vore på fleire

besøk på Forus slik at me saman arbeider for å justera inn drifta til å utnytta deira resursar betre og meir rasjonelt. Her heime har også Betong og Anlegg hatt eit godt fjorår, og mykje arbeid står i ordrebøkene. Ein god gjeng.

På Forus har me etter kvart fått plassmangel for både kontor og drift. Den store maskinparken må vedlikehaldas for å oppretthalda kvalitet og driftssikkerheit. Fasilitetane våre er i dag fullt utnytta; kontor, fellesrom, verkstad, vaskehallar og uteareal. Me gler oss derfor meir enn nokon gong til nybygget som er under oppføring på Soma. Det vil for heile konsernet bli eit stort løft å flytte verksemda til større lokaler.

Dæ varte eit godt år!

KRANPROSJEKTER

Av Roy Otto



Dette er en effektiv og rasjonell måte å flytte plast haller på

Ute i Tananger hadde vi tatt på oss et oppdrag med å flytte en hall som stod feil plassert.

Kurt Tjelta hadde kreativ løsning med et heise åk og 2 dyktige kranførere.

Med denne metoden er det bare å løfte hallen opp og kjøre med hallen hengene i kranen bort til nytt fundament.

En jobb som er gjort på en liten dag.

Kunden kunne flytte inn i hallen same dag.

Enkel og rimelig løsning.





Det var et historisk oppdrag vi fikk av Olje museet med å løfte Frigg broen på plass.

Frigg broen for-
bant Norsk og Bris-
tisk sektor på Frigg
feltet i Nordsjøen.
Vekt på broen var
88 tonn.

Den hadde vert
mellomlagret på
Aker Stord i en
lengre periode. Nå
hadde olje museet
sikret seg denne
historiske broen og
ønsket å ha den til
utstilling utenfor
museet.

Vårt oppdrag var
å losse, transportere
og plassere broen
på fundament.

Morten Håland
og Arne Bjerk
betjente 500 ton-
neren for lossing og
plassering. Bjørn
Undheim tok seg av
transporten fra kai
og bort til funda-
ment.

Dette var et av
mange spesielle
oppdrag vi har gjort
for olje museet opp
i gjennom årene.





«Tomtegubben»-skiltet med denne smilende tomtegubben har vært på plass oppå Containeren – kontoret til Ole Reidar utenfor verkstedet. Han har sjøl gitt seg tittelen Tomtegubben, og sjelden ser du en kar som kler tittelen så godt som Ole Reidar.

Det er store mengder med forskjellig småutstyr som skal til for effektiv drift ute på anlegga. Dette utstyret; pumper, aggregater, strømskap, komprimeringsplater, meislere osv. kommer inn under Tomtegubben. Snart får han med seg en egen mekaniker for vedlikehold på dette utstyret.

Med Ole Reidar sin kompetanse og ryddighet, merkes det allerede godt at han er på plass – bedre blir det framover og på Soma får han stor plass for dette utstyret i egne lokaler.

Som det fremgår av tittelen – Tomtegubben – se på utsiden – skuffer, hengere og maskiner står skikkelig «opplina».

At det er høg aktivitet i markedet merkes

også godt blant våre leverandører av maskiner og utstyr. Kapasitetsproblem vedrørende service/vedlikehold slit dei med å få utført til rett tid, heldigvis er me godt rusta med egne folk og gode forbindelser utenom leverandørsiden.

Bygget på Soma reiser seg – kontoret er oppe – verkstedet begynner å reise seg. Disse små detaljene som skal gjære vårt verksted – lakkhall – lokalene til Tomtegubben så gode som mulig, faller stadig på plass.

En trofast sliter hos oss, Volvo 860-serien, har gått ut av drift. Dei siste maskinane er nå solgt. Dette er maskiner som har vært med firmaet i nærmere 40 år – litt vemodig, men med dagens drift er de utgått på dato.

Det nærmer seg fotballsesong igjen – dei «Podlest» slite visst med dyre fotballstadion – Einar har fått fornya plassen på «Vippen» i byen – jo, debatten er allerede i gang – heia Viking!



Verkstedet vårt er fullt av alle typer maskiner som dyktige reparerere sørger for å få raskt ut i drift. Foto: Leif Emil Egeland.



Tilhørighet

Som tiden flyr. Nå har jeg vært i Stangeland i 2 år. Det heter jo at tiden går fort når man er i godt selskap. Dette er i aller høyeste grad et godt selskap å være i.

Når det gjelder Stangeland som selskap er det deilig å være en del av noe som står for nyskaping og tradisjon på samme tiden. Vi forbedrer oss og utvikler oss hver dag. Hver enkelt av oss bygger erfaring og lærer nye ting og utvikler oss.

Det må jeg si er en av de tingene som imponerer meg her i Stangeland. Innstillingen til arbeidet. Det er så mange positive og løsningsorienterte mennesker. Enten det nå blåser, regner eller man står i en ½ meter sorpe så er det ”ingen problem”. Med en sånn innstilling kan vi flytte fjell.....(og det gjør vi jo også).

Samtidig holder vi fatt i de gode gamle verdiene og fortsetter å dyrke disse. I en tid hvor alt skal være teknologisk, nyskappende og dynamisk er det trygt og godt å ha noen faste holdepunkt som man forstår og kjenner igjen. Dette er verdier som:

- hardt arbeid over tid lønner seg
- arbeidstiden er fast og ikke flytende
- samarbeid gjør sterk
- arbeidet skal utføres skikkelig
- ryddighet og orden verdsettes

I tillegg er det imponerende å se hvordan Olav og Tommy engasjerer seg i driften

og hvor mye de legger i at vi som arbeider i Stangeland skal ha det best mulig for å gjøre en god jobb. Ikke minst gjelder dette i forhold til investeringer i maskiner og utstyr. Vi kan sammenligne oss med hvem vi vil, men jeg tror ikke noen andre firma er i nærheten.

Nå begynner også Soma å ta form.....vi gleder oss.....

Det som har vært godt for meg disse to årene er følelsen av å være med på bygging. Selv om jeg ikke fysisk bidrar, så føler jeg en tilhørighet til et lag som bygger Rogaland. Vi bygger veier, bygg og utvikler tomter. Dette er alle håndgripelige statuer som ikke forsvinner med det første. Følelsen av å være med på det laget gir en tilfredsstillende følelse.

Så til slutt Olav sin stadige påminnelse om at det er viktig å ha det kjekt på arbeid. Tenk det å være så heldig at man har en sjef og en eier som forlanger og forventer at man skal ha det kjekt på arbeid. Det synes jeg er stort!!

Hva betyr det å ha det kjekt? Jeg mener vi har det kjekt når vi får arbeide med ting vi får til og mestrer. Vi har det kjekt når vi utvikler oss og blir bedre. Vi har det kjekt når vi omgås positive og gode kollegaer.

Hilsen en som stortrives i Stangeland!

Dagens bilde

Av Leif Emil Egeland



Vi fortsetter med bilde-konkurransen. Det viste seg at dette er populært.

Hvor er bildet tatt denne gang?

Send inn ditt forslag til kontoret, evt e-mail: leif.egeland@tsmaskin.no
Vi trekker ut flotte bildebøker til 3 av de med riktig svar.

Mange leverte inn forslag til hvor dagens bilde i T.S.Nytt nr 87 var tatt, og alle visste at bildet var tatt fra Solastranden mot strandleiren og kapellet på Kolnes.

Vinnere:

- 1. Ørjan Larsen, Avinor**
- 2. Sigmund Berge, IVAR**
- 3. Børre Dybesland, Lyse**

Takker til alle som leverte inn forslag. Mange av de som leverer inn svar på oppgaven har lagt ved hyggelige hilsner til T.S.-nytt og firmaet. Sakser en fra Tore J. Aas; «Takk for et artig nyhetsblad. Jeg bor rett ved jernbanelinjen på Gausel og følger godt med på byggingen av dobbelsporet. Har tatt ganske mange bilder av maskiner og faser i byggingen. Tenkte å sende en brennt CD til Dere og Jernbaneverket når den tid kommer og sporet er ferdig.»

HOVEDTILLITSMANNENS SPALTE

Av Stein Arild Hansen



Hei!

Det går mot slutten av vinteren for denne gang og det skal bli godt med vår og tørre masser å jobbe med. Det er ikkje mange henvendelser som kommer til tillitsmennene, mange fornøyde ansatte etter det som kom frem på et møte me hadde før jul. Det forekommer noen saker som blir heftig diskutert, disse prøve me å være med på å løyse. Ta kontakt hvis du trur me kan hjelpe deg med ting du ikkje er fornøyd med. Allmannamøte blir det også denne våren, har du forslag til hvordan det bør være så er me takknemlige for tips.

Har du som ansatt lyst til å få førerbevis/fagbrev osv. så meld din interesse til Joar Løland, det er positivt for både firma og ansatte med mest mulig kompetanse.

Arbeidsklær og sko/støvler som du mener har mangler som er reklamasjon skal inn til kontoret og byttes med nytt! Det er viktig at kontoret får tilbakemeldinger og utstyr i retur når det ikkje holder til vårt bruk. Tilbakemelding fra leverandør er at kvaliteten ikkje var god nok på enkelte produkter levert en perio-

de, disse blir selvfølgelig erstattet med nye!

På Stangeland Kran transport har Stig Gjesdal kommet inn som tillitsmann frem til valget etter at Brian Høyland skiftet stilling. Me ønsker de som skal på TS-tur te Barcelona med kranavdeling en god tur!

Vil oppfordre alle til å skrive/levere inn skjema når dere ser/oplever uønskede hendelser og ulykker, alt som blir levert inn behandles og blir brukt for å bedre sikkerheten i konsernet.

Medarbeidersamtalene går fortløpende for de fleste, ta kontakt med din overordnede for å avtale tid, dette er et godt verktøy som fører til at alle får det kjekkere på jobb.

Vår gjeng her ute på Orstad har me hatt arbeid heile vinter/vår med påbygg(6000 m²) for Interstil møbellager, Bryne Mek Steel bygger nytt kontorbygg, byggefelt/veg for Klepp kommune, og diverse oppdrag i distriktet.

Tillitsmenn:

Maskinførere: Gaute Håland

Fjellavdeling: Terje

Frafjord

Transport: Øyvind Rege

Grunnarbeid: Stein

Arild Hansen

Verksted: Steinar

Østrådt

SK transport: Stig

Gjesdal

SK kran: Ronny Erga

TS kontor: Bjørn

Solvig

Eg treffes på mob
90868877 eller på e-
post sah@tsmaskin.no

Ha en fin påske og vår!

Steni





Av Leif Emil Egeland

3

TS'er MENER

Starten på 2008 ble tidenes dårligste på børsen. Rentene har mer enn tredoblet seg siden bunnen på 1,75 % i mars 2004.

1. Hva mener du om dette, og hvordan tror du at det utvikler seg utover 2008?
2. Hvilke betydning har dette for deg?

Ståle Veland:

1. Nå har det vært skålt i musserende vin i flere år på børsene i hele verden, og at det måtte komme en korreksjon bør ikke forbause noen. Den amerikanske økonomien er avgjørende (stor privat gjeld og store underskudd på handel samt finansiering av diverse militære oppdrag over hele verden) Et skifte av politisk kurs vil komme (demokratisk president) og dette vil forhåpentligvis revitalisere både amerikansk økonomi og andre økonomier. En rente som stabiliserer seg på 4,5%.
2. Plasserte alle våre aktiva i eiendom i fjor, er med dette ikke så eksponert for svingninger. Er personlig ikke noen tilhenger av en sosialistisk regjering men forventer at Kristin har så pass balletak på Svein at de greier å få til en myk landing for norsk økonomi.

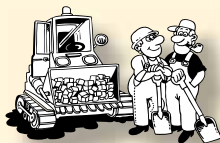
Brian Høyland:

1. Har ventet på renteoppgang i ett par år, og tatt de nødvendige forbehold. Regnet ikke med lav rente over så lang tid. Tror rente vil stabiliseres på dette nivå, med kanskje en liten nedgang i slutten av 2008, mot våren i 2009.
2. Vil ikke få noen spesiell innvirkning for mitt vedkommende..

Jostein Skadberg:

1. At børsen går opp og ned er noe alle vet.... jeg er vel optimistisk av natur, så jeg får vel tro at rentetoppen er nådd, og at "børskrakket" er over.
2. Jeg vil nok ikke merke noe særlig til økte renter, men det vil nok kånå – det er hun som bruker pengene våre – og hun får nok mindre å rutte med.





Våre lærlinger

Av Stian Byberg

1. Hva heter du, og hvor bor du?

Stian Byberg, bur på Orstad sjå mor å far.

2. Hva er det som ligger bak ditt yrkesvalg?

Alltid likt å kjøra ting med motor, så då va jo maskinfører midt i blinken.

3. Hvorfor valgte du T.S som ditt opplæringsfirma?

Det er et stort og seriøst firma, med mye nytt og bra utstyr og mange muligheter.

4. Hvordan trives du her hos oss?

Kjempegodt! Møje flinke og kjekke folk å jobba i lag med,- lære någe nytt kver dag.

5. Hva er dine fram-tidsplaner?

Få fagbrevet, og fortsetta sjå Stangelæen.

6. Hva trives du best med i ditt daglige arbeid hos oss?

Det at me alltid he någe å jer, – ha gangen i det.

7. Hva brukes fritiden til?

Den bruker eg til venner, trening og motorcross.



Min hobby ...

Hei!

Jeg fikk en telefon fra Leif der han spurte om jeg kunne skrive litt om hobbyen min "BILCROSS"

SESONG START ...



Bilcross er den billigste formen for bil-sport. Du kjøper et gammel bil og setter inn et sikkerhetsbur og en 4 punkts sikkerhets sele eller du kan ta deg en tur på et bilcross løp og kjøpe en bil der. Da må du ha med deg 8300 kr og legge inn bud på hvilken som helst bil, er det flere bud på samme bil blir det loddtrekning. Vi kjører fra Kristiansand i sør til Vikedal i nord. Jeg deler min bil med svogeren min, slik at vi deler på utgifter og så kjører vi annen vær gang. Da blir det mindre kvelder med skruing og retting i garasjen, for det blir det nok av !

Når vi er ute på banen så kjenner vi ingen!!! samme om han er fra vår klubb som er NAF Gjesdal eller andre klubber, men når vi er i depoet kan du få låne nesten hva som helst.

Fra det året du er fylt 15 år kan du være med og kjøre organisert trening, og fra det året du fyller 16 år kan du starte som bilcross junior, så det er berre å komme i gang!

Et to dagers stevne med bobilen, bilcross, og ei pils, det er livet det.

Hilsen Traand Meland

SESONG SLUTT ...



Utfordrer Kjartan Vedal til neste «Min hobby»

NYTT FRA PUKKVERKAVDELINGEN

Av Jan Magne Fotland



Det er ingen ting som tyder på at aktiviteten i vår avdeling blir mindre i år enn i fjor.

I fjor produserte vi til eget bruk 900 000 tonn ferdigvarer.

Når det i tillegg er kjøpt 150-200 000 tonn fra andre, så hadde vi i fjor et forbruk på ca 1,1 millioner tonn.

Total produksjon for våre egne verk var i fjor på 1,4 mil. tonn inkludert arbeid for andre.

Dette har vi klart takket være topp motiverte maskinkjørere og ikke minst operatører som hele tiden sørger for at alt er i topp stand.

Driftsleder for denne gjengen er Arve Voll som har arbeidet med knuseverk siden han var guttunge.

Arve er utrolig flink til å motivere sine medarbeidere og se muligheter for besparelser og effektivitetsøkninger.

Fra starten av desember i fjor og til månedsskifte januar/februar i år, har vi kjørt med to verk i Tananger.

Det er nå for første gang siden ifjor vår opparbeidet noe lager der.

Vi er nå godt i gang på Norstone Tau igjen, etter å ha vært i Tananger med utstyret i 2 måneder.

Det er inngått ny kontrakt med Norstone Tau på produksjon av 100 000 tonn grøftesingel.

Med Norsk Stein på Jelsa har vi inngått kontrakt på knusing av ca. 500 000 tonn 0-150mm. Her blir det oppstart i månedsskifte februar/mars.

Ny 4800i spindelknuser vil bli levert i slutten av februar.

Med den har vi nå 3 mobile grovknusere, 3 spindelknusere (2 på belter), 2 finknuseverk og to sorteringsverk på belter.

Videre utover våren skal vi til Oagna, Sviland, Hogstad og Vaule Sandtak.

Planarbeide for Torsteinsfjellet er nå godt i gang.

Dette er fjellet som ligger bak O.C. Østraat sin fabrikk på Sviland.

Her er det ressurser til ca 20 års drift avhenging av hvordan uttaket skal avsluttes.

Willy Erga har begynt igjen, og skal ordne med tipper, forberedende arbeider i pukkverk, spunting og stagsetting.

Det er veldig godt å få med en med så mye erfaring som Willy har.

Ettersom Ståle Nilsen slutter, skal jeg overta ansvaret for fundamentering og boring av energi og vannbrønner.

Dette er noe Ståle har bygget opp over flere år, som det blir veldig spennende å bygge videre på.





Innblikk i et samfunn fra en turist med visum

For kort tid siden tilbrakte jeg og min kone ferie på Cuba. Vi hadde lenge ønsket å besøke dette landet for å få et innblikk i Fidel Castro's regime. Det er ikke lett å fortelle om inntrykk og opplevelser, men jeg tror det er på sin plass med litt bakgrunnshistorie for å vite hvordan landet fungerer.

Øya ble oppdaget av Christofer Columbus på hans første reise i 1492, og han kalte øya for Juana. Den opprinnelige befolkningen kom under spansk kontroll i det 16. århundre da spanske soldater, misjonærer og administratører fulgte i Columbus sine fotspor.

I den spansk-amerikanske krig ble Cuba i 1898 erobret av USA og Cuba fikk først formell uavhengighet i 1902. Gjennom det såkalte Platt-tillegget (se Paris-avtalen) som ble innarbeidet i den cubanske grunnloven

av 1901, forbeholdt imidlertid USA seg - formelt fram til 1933 – retten til å gripe inn i Cubas indre anliggender og herunder også å invadere Cuba. Dette skjedde i 1961 da USA medvirket i en mislykket invasjon i Grisebukta.

Under forbudstiden (alkoholforbud) i USA i perioden fra 1920 - 1933, ble Cuba et svært populært feriemål for USAs statsborgere, og det ble etablert en mengde hoteller og casinoer.

Cuba hadde mange ulike presidenter inntil 1952 da Fulgencio Batista tok makten ved et statskupp. Batistas styresett ble anklaget for å være diktatorisk og korrump, og omlag 20 000 mennesker ble drept.

Advokaten Fidel Castro gikk til retten kort tid etter kuppet, hevdet at Batistas kupp var

mot konstitusjonen, og krevde at han måtte gå av. Men hans appell ble avslått. Noen år senere opprettet Castro en opprørshær som veltet Batista i 1959.

Cuba vendte seg mot Sovjetunionen som de inngikk en rekke handelsavtaler med, samtidig med at Fidel Castro i 1961 erklærte Cuba for en sosialistisk stat. En sovjetiskinspirert grunnlov ble innført i 1976.

I 1962 inntrådte den såkalte Cubakrisen, da USA ved president John F. Kennedy oppdaget at Cuba var i ferd med å utplassere sovjetiske raketter med atomvåpen av mellomdistansetypen. Dette var et svar på at USA hadde liknende baser i Tyrkia og i andre europeiske land. Krisen ble avverget ved at de sovjetiske rakettenes ble trukket tilbake, og ved at USA lovet å aldri angripe Cuba. Denne avtalen gjelder fortsatt.

Siden 1959 har Cuba gitt bistand til revolusjonære bevegelser. På 1960- og 1970-tallet var Cuba sterkt involvert i Afrikas uavhengighet.

Cuba har også i snart 50 år bidratt med leger, helsearbeidere, lærere og konstruksjonsarbeidere til den tredje verden. I dag har Cuba omkring 71 000 leger, hvorav 20 000 helsearbeidere i Venezuela, og 5 000 flere spredt rundt om i over 60 land.

Etter Sovjetunionens oppløsning i 1991 ble landet rammet av en økonomisk krise etter at 87% av landets eksportinntekter forsvant "over natten" og USAs blokade ble innstrammet. I et forsøk på å vende tilbakegangen, er det blitt gjennomført enkelte økonomiske og politiske reformer. Reformene har først og fremst til hensikt å legge forholdene til rette for turisme, energibesparing og omlegging av landbruket til økologisk drift.

Havanna er største by og Cubas hovedstad. Andre viktige byer er Santiago de Cuba som er landets nest største by, Cienfuegos som også går under navnet «sydkystens perle», Trinidad som ble grunnlagt av sjørøvere.

Et besøk i byen Trinidad er absolutt å anbefale. Denne står, sammen med Havanna, på UNESCOs liste over verdens kultur- og

naturarv. Brosteinsbelagte gater og pastellfargede bygninger fra kolonitiden, vitner om at byen var et velstående sentrum for handel. (Hovedsakelig med sukker og slaver!)

Cubas nasjonalhelter er opprørslederen Che Guevara og José Martí som figurerer på bilder og bannere over hele landet.

Siden 1993 har Cuba satset på turisme for å skaffe valuta til landet, og det finnes en rekke hoteller av høy standard på øya.

Cuba har egne oljeforekomster (øst for Havanna), men oljekvaliteten egner seg ikke for raffinering til drivstoff for biler. I dag importeres raffinerte oljeprodukter fra Kina. Ellers er fisk og nikkel råvarer i landet.

Av landbruksvarer er først og fremst store plantasjer med appelsiner, men også mandariner, lime og sitroner. Sukkerrør produksjon er tradisjonell med høy kvalitet. Ellers er bær og tobakk viktig.

Cuba er verdenskjent for sine milde, hånddrullede sigarer av høy kvalitet, med svært høy omsetningsverdi. Produksjonen foregår stort sett i Havanna.

Varmen, gjestfriheten og sjenerøsiteten hos den cubanske befolkningen går rett til hjerterøttene på oss litt stive og keitete nordboere. Og etter en tid merker du at den cubanske varmen smitter over. Du blir kanskje litt mer sjenerøs, litt rausere til å gi av deg selv. Det er en opplevelse verd å ta med seg!

Cuba er en etnisk mosaikk afrikansk, indiansk, europeisk og asiatisk kultur er smeltet sammen. Opprinnelig var dette øysamfunnet befolket av indianere. Europeiske kolonister har satt sitt tydelige preg på Cuba, ikke minst gjennom den spanske kulturen og arkitekturen. Afrikanske slaver brakte med seg sin kultur i både musikk, dans og i matveien. Det oppsto også på 1800-tallet et kinesisk miljø i hovedstaden. Dermed har man fått en svært broket og fargerik sammensetning av befolkningen, noe som gjenspeiles i alt fra matkultur til musikk. En fargerik, kulturell smeltedigel.

Levende musikk møter du nesten over alt. I gater og på restauranter, til og med på fly-

plassen, om du er heldig. Mange av musikerne har dette som sin viktigste inntektskilde.

Når du drar til Cuba som turist, har du en mengde muligheter å velge i. Noen dager i hovedstaden Havana er obligatorisk. Denne falmede skjønnheten har hatt flere storhetsperioder, og restaureringsarbeidet som nå pågår viser gode resultater. Forfalne bygninger med avskallet maling reiser seg med ny stolthet.

Arkitekturen her er verdt turen i seg selv. Spanjolene som hersket her i kolonitiden, har satt sine tydelige spor. Barokkstil og nyklassisistiske bygninger, blandingsarkitektur og art deco preger den gamle delen av Havana. En guidet tur rundt med hest og kjerre er en opplevelse, og vel verdt sine "pesos convertible".

I Havana finner du også markedene med instrumenter, klær, skinn og souvenirer (beregnet på turister, men en morsom og fargerik opplevelse), du kan spasere langs den berømte strandpromenaden Malecon.

Ikke vær redd for å ta kontakt, selv om du eventuelt ikke kan språket. Et smil og et vennlig "hola" fjerner de fleste barrierer, og cubanere flest er både gjestfrie og hjelpsomme.

Maten på Cuba er, som alt annet, preget av at landet er en kulturell smeltedigel. Du kan få mye god og spennende mat her, men du må også være forberedt på at det kan være sparsommelig med tilbud på menyen. Bli ikke overrasket om du går på en flott restaurant og får tilbud om "dagens" og ikke noe annet. Restaurantene deles inn i statlige (som har lov til å servere oksekjøtt) og privateide.

I det cubanske kjøkkenet er ris og bønner de viktigste ingrediensene, og de vanligste

rettene er basert på kjøtt. Fisk og skaldyr er sjeldnere. Kylling og svinekjøtt er hyppig brukt, mens oksekjøtt er forbeholdt de statlige restaurantene.

Det som først og fremst gjør inntrykk er det totale forfall som råder over hele landet, da kanskje spesielt i byene. Her finne flotte bygninger fra amerikanerne sin tid hvor det ikke er utført vedlikehold på de siste 50 årene. Materialer til reparasjoner og penger til å gjennomføre dette finnes ikke.

Andre ting som er fjernet fra vår egen



kultur er at alle tjener like mye, uansett utdanning, jobb eller kjønn. Månedslønnen var ca 130 NOK. Familiene får rasjonert ut egg, brød og ris etter regulerte kvoter. Ingen eier leiligheter eller hus, det er staten

som gjør dette og hvem som skal få hvilken størrelse etc.. Biler kan ikke kjøpes, men arves fra familien. Hvis du har spesielle behov kan det søkes om å få lov til bilkjøp.

Langs hovedveien ("La Autopista") eller på mindre veier på landet blir du overrasket over hvor ryddig og fint det langs veiskulderen. Guiden vår kunne da fortelle at veien er inndelt i strekninger der bønder har hver sin veikant og rydder skog og slår gresset i ca 10 meters bredde. For dette får de betaling av staten (kanskje en god idé for Norge).

Vi hadde noen fantastiske dager hvor kultur og historie var viktige elementer, særlig vil vi huske besøket på sigarfabrikk som noe av det som gir størst inntrykk fra turen.

Avslutningsvis må vi ikke glemme hvor fascinerende det er å se alle "gode gamle" amerikanske biler fra 50 årene som fortsatt er i daglig drift. Det er utrolig hva man får til når det ikke finnes penger og andre midler.



Risavika Havn



Nå er vi nok en gang inne i ett nytt år, og jeg håper alle fikk en velfortjent juleferie. Prosjektet er kommet langt ut i sin framdriftsplan, og flere etapper er unnagjort. Dette medfører også mange mannskapsendringer. Vi vil dermed takke alle involverte for det

gode samarbeidet, og den ståpå viljen alle har vist her ute. Vi treffer kanskje mange igjen om ikke så alt for lenge, men andre kan det ta en stund for vi ses igjen. Derfor vil vi også si lykke til.

I forrige utgave av TS-nytt, var vi i ferd



med å ferdigstille fyllingsarbeidene med steinsjeteen. Sjeteen, på 1,3 km, er nå ferdig, og Birken & Co har ferdigstilt sine sjøarbeider. Også TS sine arbeider med utfylling i sjøen er nesten ferdig. Plastring er utført på ca 550 m av den vestre delen av sjeteen. Den totale utfyllingsjobben er på ca 2,7mill m³ som dekker et område på ca 120 daa.

Store deler av betongarbeidene for Vågen er nå ferdigstilt. Det gjenstår ca 300m av kaien mot containerområde, og litt arbeid ytterst i det nordvestre hjørnet. I dette hjørnet skal det nå sprenges ut for en senkekasse pga dårlig fjellkvalitet. Senkekassen vil bli produsert på bunnen av Vågen, før vannet slippes inn, og deretter flytes den inn på plass. Senkekassen skal støpes ved hjelp av glideforskaling.

Caverne nr 3 er ferdig sprengt og sikret. Videre arbeid med nedsprengning, og sikring av de 3 gjenværende cavernene går etter planlagt framdrift.

Utendørsanlegget, til den nye utenriksterminalen, pågår også nå for fullt. Området er på rundt 35 daa, og skal være ferdigstilt på samme tidspunkt som Vågen. Hovedsakelig vil området være belegningsstein, men med asfalt innimellom.

Hittil i prosjektet har vi nå forflyttet over



3,8mill tonn sprengstein, og over 1,6 mill tonn løsmasser. Vi har også boret over 200 tusen meter.

Nå som vi beveger oss framover mot lysere og varmere tider vil arbeidsmengden bare øke. Det er mye som skal være unnagjort på kort tid, og jeg håper alle står på like godt som dere har gjort gjennom hele prosjektperioden.



GAMMEL TS'ER

Hvor ble de av?

av Leif Emil Egeland



For 30 år siden starta ein ny epoke i TS, - Stangeland Kran såg dagens lys. TS kjøpte firma Stavanger Kranservice av Trond Grønås i fra Haugesund, og med på lasset var dagens gammel TS som første kranfører i Stangeland Kran. Velkommen i TS Nytt!

Navn: Jan Tønnessen

Bosted: Julabygda (Malmheim for di så ikkje vett det)

Når begynte du, og hvor lenge var du hos T.S.?

I 1977, og ca fram te 1984. Hadde mange goe sjefer i den tiå; Egil Årdal, Ådne Lea, Kjell Stangeland og Trond Helge. Stor hilsen te dokke adle. Det va ei fine tid!

Hva gjorde du hos oss?

Å det va møje! Det va ikkje så myje kranoppdrag i den tiå, så eg måtte gjør det så falt seg inn. Va møje me Sigurd på verkstedet. Va me Svenne å lakkerte på Tjelta. Ja, å te jul va eg alltid julanisse på julatrefestanne. Huske det va en gutt så hette Trygve (E han der ennå?)

Er det noe du var med på og husker spesielt godt?

Når eg sgo jobba om lørdagar og måtte støpa hustomter privat, då vett du – då va Torbjørg barnavakt for tvillinganne mine. I den tiå hjalp me kverandre. Det hadde ikkje gått an i dag. TAKK TORBJØRG!

En god historie fra den tiden:

Eg sgo heisa på plass takstolanne på det nya verkstedet i Lagerveien 20. Svære betongspenn på 10 tonn. Va ferdige og sgo legga samene då me va uheldige å komma borti den eine søylå. Då datt den eine takstolen ned og landa rett oppå bilen te Haukland Smie trur eg det va; ein VW Pickup. Du kan sei det sånn at det va verken p... elle up igjen. Han klarte å få tak i vognkortet, og det trur eg han stod og såg på i en time ittepå. Men ellers gjekk alt vel.

Hva savner du mest fra T.S.Tiden:

Me va ein liten gjeng, så me hadde et godt samarbeid og et fint miljø. Alt va møje bedre før.

Andre ting du vil fortelle T.S.Nytt's lesere:

Ein ting eg aldri komme te å glømma: Eg holdt på å lakkera ein maskin så va selde, å det hasta så eg måtte jobba heila helgå. Stod i blikkhallen på Tjelta. Reidun kom bort å spurte om eg ville spisa middag me hu og Trygve. Eg sa jatakk: det va fysste gång eg har spist FINKA på pannå m/potet te. Det e og den siste.

Takk, Reidun – det va godt meint.

Hva jobber du med nå:

Eg e sjåfør på kantinebilen på Joker Julabygdå. Eg prøve å trappa ner. Eg bler jo 60 år i år (ikkje sei det te någen).

Hva med hobby:

Hmmm. Eg vett iallfall att eg sga snu meg itte fine jenter!!! Tog du an? (Eg har campingvogn i Grimstad. Der trives eg – har

vore på same plass i 27 år)

Vil du sende en hilsen gjennom T.S.Nytt? Ja, det vil eg! Te adle di som er i TS og Stangeland kran etter 30 år: Takk for mange fine stunder isamen!

Har du en vits te slutt?

For mange, mange år siden var 2 gutter

som het Trygve og Leif på tur me bussen fra Sandnes til Stavanger. Da bussen kom til Hinna, kom det på neger. Da spurte Leif, som var minst, ”Kor trur du an ska?” ”Å, han ska nok hjem,” sa Trygve. Da såg Leif spørrende på Trygve og sa: ”Går denne bussten te Afrika?”



Dette er bilde av den fysste mobilkranen i firma. Eg fekk i oppdrag å ”skeina’an” opp. Han måtte jo ha blåe bom. Han blei kjempefine. Det er ein 18tonn P & H. Ekta amerikener. Det va litt av en jern-hest! Eg tror det var ein Detroit motor i den, ein V8’r ca 400 HK me skikkelig återlyd. Han gjekk som ei kula 110 km/t. Den var god å kjøre både på veien og i krandelen. Lett og rask til å rigge på plass. Den gikk mye på småjobber. Og da med en minstepris på 2 timer kunne me oppnå 16 timer på en vanlige arbeidsdag. Det var også ein kran som var så og sei prikk lik å se til, men det var 25 tonner. Så var det en med 4 akser; det var 33 tonner med en V6 cummings motor. Den va ei mara å kjøre. Den fungerte ikke uten ett ekstremt turtall, måtte bruke øreklokker. Så fekk me ein 45 tonner m/5akslinger – eg trur an va liga lan-

ge så ein buss, 12 meter. Han va ikkje goe å komma fram med, men an hadde en veldig lang bom.

I den fysste tiå i Stangeland Kran hadde me bare ei brakka i Lagerveien 20. I begynnelsen kan eg godt huska me blei sitt på av mange i T.S. som ei ”vorta”; eg trur ikkje det var mange som trudde det sgo ble någe av kran-delen. Men me va enn liden gjeng som hadde tro på dette. Og resultatet, ja – det seie seg sjøl.

Eg benytte anledningen te å takka de som var med i starten: Kjell Stangeland, Ådne Lea, Egil Årdal. Det var de 3 fysste sjefanne for Stangeland Kran. Til slutt vil eg takka Trond Helge Skretting; Det du har klart med Stangeland Kran e bare te å ta av seg hatten for!

TAKK.

NYTT FRA FJELLAVDELINGEN

Av Åsmund Bjerga



Ja nå er det forandringer i fjellavdelingen. Ståle Nilsen gir seg i avdelingen og det vil vi nok merke. Men livet går videre, og vi bretter opp skjorteermene og går på.

Vi vil organisere oss slik at Geir Vidar Knapstad tar seg av steinbrudda eksternt og internt med kundekontakt og den daglige oppfølging som kreves.

Jan Magne Fotland overtar energihullsboringa/fundamentering med en ny formann.

Kurt Egil Lura blir med på opplæring av lærlinger og nye medarbeidere og en forlenget arm for meg.

Lasse Knaben blir den som baser ute på fjellsi-

krings jobber. Når en vil ha noe boret eller sprengt, stort eller smått, internt eller eksternt så er det å ta kontakt med Åsmund Bjerga.

Vi har da 11 skytebaser kl A i aktiv tjeneste. Vi har flere med B sertifikat.

Vi har 18 borerigger + 3 energihull/fundamenterings rigger.

Vi har 3 stk gyseapparater, og fjellsikrings utstyr på lager.

Det er en fantastisk god gjeng som står på tidlig og seint.

Og når det drar seg til er har vi flere innleide borerigger og skytebaser som vi har et godt samarbeid med.





Vernerunde er en av hjørnesteinene i HMS-arbeidet vårt. Jevnlig, organisert fokus på helsen, miljøet og sikkerheten rundt arbeidsplassene våre skal bidra til at vi kan være trygge. En av utfordringene for vår bransje er at vi har stadig skiftende arbeidsplasser. I mange industri- og produksjonsbedrifter står personell, utstyr og maskiner stort sett på samme sted hver dag. I byggebransjen flytter vi rundt omkring hele tiden, ofte til uforutsigbare oppgaver. Dette er selvfølgelig bransjens karakter, men det stiller ekstra

store krav til forutsigbarhet i HMS-arbeidet.

Arbeidsmiljølovens byggherre-forskrift stiller krav til HMS-planer både for prosjekteringsfasen av et prosjekt, og for gjennomføringsfasen. Dette nettopp for å sikre forutsigbarhet av arbeidsforholdene for den enkelte. Vernerunden er verktøyet for å sikre at vi etterkommer krav i HMS-planer og lover/ forskrifter. Slike krav kan være prosjektspesifikke. For eksempel har Lyse sine sikkerhetskrav for sine installasjoner i bakken og i luften, Jernbaneverket har sine krav

og IVAR har sine regler for arbeider i nærheten av deres vannforsynings- og avløpsanlegg.

Slike forhold tar vi hensyn til nå vi går vernerunder. I tillegg til faste punkter i en vernerundeprotokoll og punktene nevnt ovenfor, har den enkelte som arbeider på prosjektet rett (og ikke minst plikt) til å påpeke feil, mangler og faremomenter som er oppdaget. Alt dette føres i vernerundeprotokoll med tidsfrist for rette avvikende forhold.

Vår HMS-koordinator Kari Halvorsen Løland og Jernbaneverkets sikkerhetsrådgiver Knut-Fredrik Sørhusbikken kontrollerer at kjøreledningen er jordet mens vi jobber langs dobbeltsporet i Sandnes.





SJÅFØRMØTE OKTOBER 2007

I oktober ble det avholdt sjåførmøte i Fjose på Tjelta. Jevnlig holdes slike møter for å samle sjåførere til faglig og sosialt samkvem.

- Møtet startet med åpning/velkommen av transportsjef Henning Vistnes. Han gikk gjennom dagens agenda og presenterte dem som skulle holde innlegg. Videre om tidsrammer for arrangementet og mulighet til å følge oppsatt buss til Sandnes kl. 23.15.
- Jan Kvindesland presenterte først forhold rundt forsikring. Type skader som er typiske er:
 - sprut fra karm og drag på lastebil
 - steisprut fra tvillinghjul.
 - blindsoneproblematikk. Temaet er kjent i hele Europa og regelverk for utstyr er under utarbeidelse i EU-systemet. Forslag som kom opp i plenum var:
 - Radarsensor for området med alarm til sjåfør
 - Skilt med "Du er i blindsonen" observert på biler av melder.

Filmen "En arbeidsplass i 80" ble vist. Filmen er laget for sjåførutdanning og behandlingstemaer som:

- Sjåførens opptreden i trafikken hva gjelder egen sikkerhet og andre trafikkanter opplevelse av firmabilen.
- Reklameverdien av god trafikkoppførsel.
- Eksponering mot presse og publikum ved ulykker.
- Tommy Stangeland var nestemann i programmet. Han presenterte grundig planene for nybygg og fasiliteter for vårt nybygg på Soma. Via detaljerte tegninger ble det vist og forklart:
 - Lasting og lossing av maskiner med områdeoppbygging
 - Vaskefaciliteter, utstyr som blir montert og tiltak for lettere vedlikehold (fliser).
 - Vekstedoppbygging med gjennomgående haller

– Vaske og personalrum for verkstedet.

- Kjell Arild Egeland – krockliftformann – hadde gjennomgang av nye kjøre- og hviletidsbestemmelser. Her ble det inngående gjennomgått og forklart:
 - Pause
 - Døgnhvil
 - Ukehvil
 - Nye elektroniske ferdsskrivere og sjåførkort.
 - Rutiner for innlesing av kort ble illustrert og forklart hva gjelder tidsrammer og måte.
- Ingar Kvía tok opp aktuelle temaer han brenner for:
 - Teambuilding dreier seg om å bry seg. Alle må være med å dra lasset.
 - Teknisk vedlikehold og vask
 - Kontroll av last
 - Ryddighet og fellesutstyr
 - Ryddighet i vaskehaller
 - Tømme kassen for vann
- Henning Vistnes holdt den siste sekvensen i møtet sine faglige del. Her tok han opp temaer som:
 - Driftsteknikk og sykluser. Vi må dra lasset sammen og jobbe i team, og ta med oss leiebilene – være "hare" på en måte. På de store fyllingene våre trenger ingen vente på hverandre.
 - Vask og vedlikehold ble omtalt og illustrert. "Spyling tar ikke alt – prøv med svamp og kost".
 - Med flott utsyr er vi gode ambassadører for arbeidsplassen vår.
 - Ny tralle med JOBBIKSTANGELAND.NO
 - dekorasjon ble vist til slutt.

Etter møtet ble det servert deilig mexikansk mat med tilbehør. Sosialt samvær med gode historier og fotoalbum fortsatte utover kvelden.

Jan Kvindesland



Et vel blåst og travelt 2007 har umerkelig gått over i 2008. Prosjektene rundt om på anleggene langs kysten er pågående, og er i skrivende stund ikke på nedtrapping. Positivt og utfordrende på samme tid.

Sykefraværprosenten forrige år endte rett over 3 %, og er da en god prosent over fjoråret. Vi ser ingen grunn til et varsko her, men vi ønsker å ligge rundt 2-tallet. Et par tilfeller av langtidssyke får tett oppfølging, mens influensatilfeller er det mindre å gjøre med. Snur vi på tallmaterialet så har vi hatt

97 % ikke-fravær. Og friske er vi jevnt over, og det er naturlig å gå på jobb selv om man f.eks bare er 95 % frisk.

Rapporter om uønskede hendelser og tilstander viser at vi har en hel del å gå på mht. antall. Vi har aldri satt mål om hvor mange RUH den enkelte skal levere årlig, men vi oppfordrer på det sterkeste at det rapporteres mest mulig. Det stilles i utgangspunkt ikke krav til kvaliteten på rapportene, men det er en fordel at de er reelle. Det er ikke alltid at den som rapporterer får god nok tilbakemelding, eller tilbakemelding i det hele tatt for den saks skyld. Viktigheten av rapportene er likevel tilstedeværende, da med hensyn til statistikk og det å få sett på gjengangere over tid.

Det er ingen tvil om at vårt arbeid er underlagt et bredt spekter av retningslinjer og styrende dokumenter. Veitrafikklov, Arbeidsmiljølov, forskrifter om maskiner og bruk av arbeidsutstyr, interne sikkerhetsforskrifter, kundekrav, instruksjonsbøker m.fl. Rap-

porterte hendelser har ofte rot i brudd på slike retningslinjer, og vil være et sentralt tema dette året. Vi må alle løfte vår kvalitet innen dette, og være mer bevisst og oppmerksomme til dette i det daglige. Vi



Ledelsesengasjement i HMS-arbeidet er viktig. Her fra dobbeltsporet i Sandnes.

har som mål å redusere slike forhold, og krever deltakelse fra alle, altså enten man sitter i lastebil, mobilkran eller på kontor.

Ellers er det gledelig å se og høre at trivsel er på topp. Arbeidstid og arbeidstidsordninger er tilrettelagt slik at fritid opprettholdes og private sysler kan gjennomføres. Arbeidsutstyret bærer preg av fokus på godt vedlikehold og ettersyn, og representerer den kvalitet og sikkerhet Stangeland Kran skal framstå som. Men hvil ikke på laurbær, hold fokus og aktiviteten på et høyt nivå.

Ha en god vår!

NYTT FRA STIKNINGSAVDELINGEN

Av *Svenn Rune Systad*



***Vi gjør det godt fordi vi har det godt.
Vi har det godt fordi vi gjør det godt.
(sitat ukjent).***

Er det så enkelt? Jeg vet ikke, men jeg synes vi både gjør det godt og har det godt!

Siste del av 2007 var veldig hektisk, da store prosjekter ble avsluttet samtidig med at nye store anlegg ble startet. Stikningsavdelingen er gjerne blant de første på et nytt prosjekt, og på enkelte av disse har vi arbeid med dokumentasjon i uker etter at maskinene er ferdig.

På ny RV 44 har Kjetil Egeland og Petter Storhaug sammen med Anleggsdata Sør as, utført en flott jobb. Runar Øveland og Lars Dokkedal i nevnte firma har nå reist tilbake til Kristiansand. Vi ønsker de lykke til videre, og takker for meget godt samarbeid i flere år!

Oppdraget med IVAR sin 3,1 km lange vannledning på Auestad i Gjesdal er avsluttet. Opp til 12 m lange rør med diameter 1200 mm skulle legges med nøyaktighet på cm. Eivind Eikeland fulgte hele prosjektet, og gjorde en kjempejobb sammen med Jan Sørheim og co. Med kreativitet i Petter

Smart-stil (se eget innlegg) ble ledningen kontrollmålt innvendig.

På Jåttå holdeplass har studentene våre gjort en stor innsats med innmåling og dokumentasjon. Her har vi i tillegg fått god hjelp med målebrev og massebergninger av Tormod Lende fra Bygg Pro.

I Risavika bygges den mye omtalte LNG-fabrikken. Betongarbeidene utføres av Kruse Smith as, og vi har fått oppgaven med stikking av tanken. LNG-tanken blir 22 m høy og er 46 m i diameter, og skal glidestøpes. En ny og spennende utfordring for oss. Prosjektet krever mye planlegging og tett samarbeid med oppdragsgiver, og så langt har dette fungert utmerket (se bilde).

Dobbeltsporet i Sandnes er et annet stort prosjekt som vil kreve mye stikningsressurser fremover. Reidar Bystøl har en trygg hånd om dette, og sammen med Trond Vatsvaag i Matricula as, er vi også her på rett spor.

Før stikningsingeniørene og alle andre kan vi nå se fram mot lange lyse dager. Det er en herlig tid når vi igjen kan kjenne varmen fra solen.

Ha en fin vår alle sammen!



Eivind Knobel Eikeland, Jim Bjørlo og Tor Bjørn Helland under planlegging av glidestøp for LNG-tanken (Foto: Svenn Rune Systad)



I transportavdelingen går det som vanlig for fulle mugger.

Med storjobben på Bryne stadion i spissen er det travelt både seint og tidlig.

Det er jo veldig kjekt med en storjobb i sørfylket, noe som mange av sjåførene setter pris på.

Inge Opstad har nok litt problemer med psyken for tiden. Det er jo ikke lett for oss mannfolk å ha to tanker i hodet på en gang, så utfordringen er stor når en ekte Viking-gutt fra Nærbø hjelper Bryne Fotballklubb med ny stadion. Det er forresten en stor glede å tenke på både Inge og Arnfinn Egeland, som nå kunne sittet hjemme å sett på frokost-tv hver dag, men i stedet for er med å drar lasset i TS sin sjåførstab. Dyktige forbilder og gledesspredere!

Det er som vanlig mye spennende på gang og flere nye biler er i bestilling, både krokliftbiler, hengerbiler og semier. Vi trenger derfor flere gode folk, så ta kontakt hvis du kjenner noen aktuelle. Gunnvald Finnestad er strålende fornøyd for tiden. Nesten ny Volvo med stor motor og automatgir måtte feires, så nå står det en flunkende ny traktor hjemme på tunet på Randaberg.

Vi er i skrivende stund i midten av februar, og kong vinter har til nå vært mild og fin. Herlig med svart asfalt under føttene. Med en fortsatt økende bilpark så har Bjørn Undheim fått ansvaret for å passe på når biler og hengere skal skiftes ut, og følge opp biler og hengere som er i drift. Rett mann til rett jobb!!

Det ser også ut for at arbeidet for

store dumpere holder stand etter at stor-kjøret i Risavika havn er over. TS har nå 3 stk Cat 740, 4 stk Volvo A40D, 2 stk A35D, 4 stk A25D og 3 stk A25C som går med faste sjåførere. I tillegg har vi mange dumpere uten fast mann. Derfor er kapasiteten stor også på dette område. Har for øvrig hatt en våt sommer/høst og vinter, så våre sjåførere har hatt litt å bryne seg på. Sporskifte er jo et nøkkelord her.

Må få takke alle sjåførere i TS for en fantastisk flott innsats gjennom nok en travel periode, og alle fruene der hjemme som venter på sin utkårede med kveldsmaten...

Nå går det mot lysere tider og humøret, som selvsagt allerede er på topp, går mot nye høyder.

Ser frem til vår og varmere og kanskje litt tørrere vær.

OBS: Vår kjære sjåførmobber Willy Erga er nå endelig kommet hjem igjen, etter en liten luftetur. Så nå gjelder det å gjøre seg klar til å motta apekattstemplet igjen. Jeg for min del er glad for min oppvekst i bedehusland, så jeg vet hvor vi stammer fra... IKKJE PRØV DEG, WILLY. (Kjekt å ha deg tilbake).

Ha en eventyrlig vår og velfortjent påskeferie.

T.S. Nytt presenterer:

Reid Skjærpe

Ingeniør hos T.K.S.

Av Leif Emil Egeland

Vi har denne gang valgt å presentere en person utenfor vår bransje, men med en stor lidenskap for Brøyt gravemaskiner og andre gamle maskiner fra anlegg/maskinbransjen, samt Jærindustrien generelt. I 10 år har han samlet gamle maskiner etter bestefar Ragnvald Skjærpes firma Skjærpe Bygg på Nærbø og Brødrene Søyland's Brøyt på Bryne.

Reid som er sønn av Årne, som de fleste i bransjen kjenner fra Time Kommune, vokse opp rundt føttene til farfar Ragnvald.

Ragnvald var og er det store forbildet til Reid. Det er kjekt for meg som selv var ansatt der i over to år fra 1966-68 og kjenner veldig godt til både miljøet, maskinene og folket. Reid er veldig stolt når vi nevner Skjærpepløgen, hopprenn på Obrestad og posisjonen til farfaren på Jæren.

Prosjektet «Skjærpe-maskinane» er eit lokalt tiltak, iverksett for å syna samtida kva utvikling maskinell nydyrking og tradisjonell anleggsdrift har gjennomgått i etterkrigstida. Sentrale innslag i maskinparken er «Skjærpepløgen», bulldosarar, wiregravemaskin og lastebilar mm. etter verksemda til Nærbø-



brørne Ragnvald og Odd Skjærpe. Dessutan inngår større delar arkivmateriale, bl.a. frå «Brøyt»epoken.

Eit eksemplar av kvar produsert «Brøyt»-modell er også meininga å få på plass etterkvart !

Rogaland Fylkeskommune, Hå Kommune

SKJÆRPE



INNREG-VAREMERKE

og næringslivet er støttespelarar i dette tiltaket, som Reid Skjærpe står bak.

Eit «anleggsnostalgisk» område skal no «husa» maskinane, og vil i framtida syna godt att i det jærskje, flate landskapet, og gje komande generasjonar ein smak av ei røff og optimistisk «brytingstid» !!

Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst og utdanning?

Født 4. juli i 64, en sommerdag der slekt med gjester feiret farfar sin 60-årsdag. Som nærmeste nabo og «diletkar» ble jeg kanskje sterkest preget av fargeklatten. Med sin oppfinnsomhet og væremåte, sitt pågangsmot og



Kristian og Ingebret i modellskapet.

humør, ble han midt ideal i oppveksten. Går nesten ikke en dag uten at far min og meg mimrer over galningen...

Maskinene på Skjærpetomta og anleggene landsdelen rundt var et sant eventyr for en guttevalp med teknisk interesse. Et røft og godt miljø blant skikkelige bulldoserkarer var fascinerende. En drømmeoppvekst! Årene da konjunkturpilene pekte nedover

husker jeg også godt. Karene la hanskene på bordet etter 25 år og avviklet mens leken var god. Hovedpersonen selv kikket seg aldri bakover, han så kun muligheter. Klart jeg ble preget av en sånn farfar. Alt var mulig, og hver dag sprengetes grenser. Steinkast på ruta kl. 6 i tenårene vinterstid betydde at nå var det på tide å komme seg på jærhavet og trekke garn. Slå lens i sjøen betydde fiske-lykke...dette var litt av en tid.

Et klart råd fra heimen ble å ta utdanning. Med mor som lærer og far som ingeniør/økonom ble det artium og ingeniørreksamen. Masse skruing i oppveksten og mye godt arbeid i ledige stunder gjorde valget lett. Etter militærtjeneste som instruktør på Hvalsmoen blant anleggsmaskiner, søkte jeg jobb i et oljeservicefirma, der den første tiden ble gjennomført utenlands. En «krigsskole» måtte gjennomgås, ansvar og utholdenhet skulle terpes. Godt å ha med seg i ryggsekken. Epoken offshore varte i 9 år. Mye lære-



Tre generasjoner på Skjærpetomta.



Lastet med doser og Skjærpeplog.



Pust i bakken på tralla med Priestman Cub.



Ragnvald i modellskapet.

rikt, men lengten etter «hverdagen» hjemme, blant kone og barn var for stor. Huset var betalt og jeg ville til lands.

Familieforhold:

Gift med Mariann fra Bryne, fant tonen for 20 år siden. Vi har fått 3 barn, en frisk og fargerik forsamling. Årne blir 15, Mari 13

og Helle 7. Full fart med alle 3. Mye livskraft. Alle spiller fotball og håndball. Nye Loen er kjærkommen for bygda, og ungene er privilegert i så måte. Jeg har dessuten friske foreldre. Far på 72 er fortsatt i arbeid. Mariann er forøvrig litt av en kone som lar meg dure på med alt. Ligger vel i sykepleierinstinktet hennes!

Kan du fortelle litt om dine arbeidsoppgaver hos T.K.S.

Her begynte jeg i 1996, med ansvar for prosjektering og salg av kransystemer. En utrolig interessant jobb. Etter snart 12 år har jeg fortsatt ikke kjedet meg. Friheten og ansvaret passer godt for mitt lynne og vesen. Firmaet har en fin størrelse. «Kvednalandskarane» er raklege. Sammen med tyngdekraften setter vi grensene selv. Med en entusiastisk gjeng har vi faktisk 20-doblet omsetningen, mye takket være gode kunder som gir oss oppgaver å løse. Det mest krevende har vært å få fotfeste hos verdens største vindmølleprodusent. Vårt patenterte kransystem har løftet oss inn på den internasjonale arenaen. Vanvittig kjekt! For 2008 skal vi produsere 840 traverskraner. Ukentlig leverer vi til fabrikkene i Spania og India. Det som gjennom 6 år nesten var et solospill har nå blitt til en fin produksjon for oss. Det er jeg stolt av.

Hva er din viktigste arbeidsoppgave og hva liker du best i ditt daglige arbeid?

Som ansvarlig for avdelingen TKS «LØFT», omfatter dette både tekniske, markedsmessige og interne forhold. Alt starter med å finne kundene. Sammen finner vi løsninger, etter såvel behov som budsjett. Så skal løsningen konstrueres, produseres og leveres. Når kranen har kommet i bruk, skal kunden være så fornøyd at han kommer igjen. Her har vi rammen for vårt virke. Gjøre kundene gode og fornøyde. Sameksistens er å få ting til å fungere mellom folk. Jærens store skrytepave (min farfar) var også opptatt dette. For ikke å snakke om Brødrene Søyland. Disse har jeg alltid sett på som uegennyttige



X4 på rekke i skapet med Trygve og X31 i bakgrunnen.

og produktive idealister. Plogen og Brøyten. Her er litt av ballasten som har ført meg ut av riket når jeg har banket på dører hos de store vindmølleprodusentene i utlandet.

Så nå over til din store hobby og lidenskap. Fortell.

Lidenskap for «mystikken» med maskiner. Bestemte tidlig at jeg skulle dra hjem noen gamle Skjærpemaskiner og få dem under tak. Det startet med en gammel «Priestman» som Lode'n og jeg (Klepp Spes) dro opp fra utmarken. Søskenbarnet mitt Ragnvald ga meg lagringsplass, og der har jeg bygd. Da «Brøyt» ble solgt, fikk jeg hånd om «helligbrødet» derfra (bilder og filmer mm), og da måtte det bli mer enn et maskinhus for Skjærpeplog og bulldoser. Her må det gis plass for til den jærske stoltheten hos oss alle. Nå planlegger jeg verksted og «mausoleum» for Brøyter i alle fasonger og utgaver. Min arbeidsgiver TKS har gjort dette mulig. På den gamle Skjærpetomta ved TKS på Nærbø skal jeg gjenreise bygninger som kan holde på historien. Historie i hvert stempelslag, og

da er vi ved kjernen, magien mellom menneske og maskin ! Å sallah som æg glede mæg....

Andre ting du er opptatt av.

Trener for sønnen i fotball på 8. året. Får mange opplevelser herfra. Årene flyr, og jeg skal ha med meg denne tiden for alt den er verd. Kommunestyret og enkelte verv gjør vel at programmet går av seg selv. Kommer nå på et spørsmål fra Trygve en gang : «Du he nok kje møyje tid te skjærmen, du, mæ dæ repertoaret ?» Nei, da er det helst jamt slutt fra denne karen. Men jeg har sjelden følelsen av stress, løye nok. Trives med litt baller i luften, er tålmodig og egentlig lite rastløs. Grei miks. Spiller også en del piano, det er kanskje da jeg er mest «ut av kroppen».

Hva er en perfekt dag for deg?

Etter en travel og fremgangsrik uke hos TKS gryn lørdagen av dag. Alle er hjemme. Jeg handler frokost og smeiser eggerøre og det som bedre er. Måltidet varer minst en time. Familien er tilfreds. Ungene er i drøset.

Gode og mette flyr de i Loen. Så kommer kompisene innom. Drøsen går, madammen «fyre i ogen og vele om.» (sjikkele sjåvinst!). Noen timers arbeid, rundt huset eller på tomten (med maskiner og biler) før turen går over Jæren til Sirevåg og hytta der. Da har jeg egentlig ikke større ønsker for fremtiden enn å få flere av disse opplevelsene i reprise. Enkelt men uforklarlig.

Hva med fremtiden for brøytmuseet og samlingen din?

Satser på å bruke min interesse og pågangsmot til å ta vare på disse «ikonene» fra Jæren, til glede for samtiden og ettertiden. Tenk deg å kunne gjenoppleve historiske maskiner i arbeid, der doseren (Allis Chalmers) med Skjærpeplog velter 8 tonns steiner som om ingenting. Brøyt X4T laster Volvo N88-dumperen, en slitt Mercedes 1413 kommer slepende inn med en X2 for grøfting, mens

trekkvogna (141 med tralle) lossere en X3. Skikkelig sandkasse, med mye lyd, lukt og bevegelse. Da må vel jærungdommen fatte hva regionen har fått til. Håpet er jo at dette både skal gi opplevelser, men også sette ting i perspektiv og vise at ingenting er umulig her på prærien.

Dette varte grævligt skøy. Hva fortsettelsen blir, får fremtiden vise. Følg med, så får du se !

Hvordan ser du på Stangelandgruppen fra din side?

Firmaet har utviklet seg fra en traust og arbeidssom traktorkjører (Trygve's) hverdag til å bli en tungvektende aktør med hundrevis av folk. Alt dette på en mindre enn en generasjon, med samme mål for øyet: Gjøre godt arbeid. Stoltheten jeg ser hos lagspillerne er tydelig. Utfordringen ligger nok her: Å holde på det fundamentale, ikke nå



- Fhv TS X31 laster NB88.

over alt. Ingen bransje har så mange idealister som denne. Maskinene er nesten på høyde med ektemaken! TS har vært pionører her. Og så må jeg tilføye at folkene er rause og greie og forholde seg til, både som kunder og støttespillere. Ukompliserte, uhøytidelige og jærskke.



Hva med fritidssysler utenom denne hobien?

Jeg holder sammen med kameratgjengen fra oppveksten og ungdommen. Vi møtes en fredag i måneden. Da snakker vi om det meste. Naturlig nok også maskiner. Hvert annet år reiser vi utenlands en uke. Sjelig påfyll.

Fars maratonløp i hyttebygging har resultert i mange prosjekter og feriemuligheter for min søster Dagne og meg med familier. Vi har nok å ta oss til, i generasjoner fremover. Hyttene er ikke gjenstander, men tilstander! Ren og skjær balsam. Båtturer fra hytta på Ådnøy rundt i Ryfylkebasenget er kjærkomne. Rogaland er bare fantastisk.

Hva spiser (og drikker) du helst?

Nærmest altetende. Skulle redusert på mengden, men spiser etter mottoet: Du vet aldri når du får mat igjen. Kona Mariann lager det meste og beste. Drikker alt som ikke har vært gjennom gjæringsprosessen. Avholdsmann uten å være fanatiker. Enhver er sin egen lykkes smed. Får jeg slippe, så kan andre slurpe det de måtte ønske.

Har du en god historie?

Må være en fra bransjen: Arbeidstilsynet kom på befaring, og etterlyste sanitæranlegget på anlegget til Trilten (eller Georg Stangeland). «Me mige bara rondt hydna av brakkå!». Da inspektøren ble forklart hva uttrykket betydde, spurte han: «Hva når det

Reid og Arne på middag med Vestas fabriksjef Emanuel i Spania.



I P&H skuffa fra Titania.



Ragnvald ser inn på Skjærpebasen med Reid foran pumpene.

skal gjøres andre ting?». «Då skide me på ai spaa og slengje na hoen i vold !»

Takk for praten.
Takk i like måte.



Studenter i faget Landmåling/GIS fra Det teknisk-naturvitenskapelige fakultet på befaring og bedriftsbesøk.

I et strålende høstvær 2. oktober ble 22 ingeniørstudenter tatt med for å se på den imponerende utbyggingen av Risavika Havn.

Her ble vi mottatt av strålende opplagt prosjektleder Bjørn Solvig. Han orienterte om utbyggingen og videre planer for Risavika Havn, som er et unikt prosjekt i sitt slag i Norge.

Prosjektingeniør Tony Helles tok de besøk-

kende med på en tur rundt på anlegget. Stilig å kunne gå tørrskodd 15 m under der Danskebåten legger til kai om ett år!

Turen gikk så til ny RV 44, hvor en engasjert Kjetil Egeland orienterte om stikking og maskinstyring med GPS.

På Forus tok personalsjef Joar Løland vel imot følget, serverte pizza og orienterte om Stangeland Maskin.

Einar Ølberg 80 år

Det er bare å se på bildet av denne mannen – ka blir du, jo, selvfølgelig i godt hummør. Slik har han vært i alle disse åra han har kjørt «buddil» hos oss. Einar er sjølsagt det sosiale midtpunktet, skaper med sitt smittende hunør glede i kvardagen både blant oss arbeidskolleger og våre foretningsforbindelser.

Om du er midtpunktet i verkstedet, så er du minst like populær blant «damene» på kontoret.

Einar har sans for damene – kom på en episode på verkstedet, der en svensk kvinnelig såpeselger skulle framby sine produkter, og som den svært barmfagre damen dette var fatta dette stor interesse blant karane. Etter mye «digidering» fikk eg lirka henne ut av kontoret med uforretta sak. Litt snurten tok hu veien om

Einar som selvfølgelig lyste opp og kunne ikkje fordta at me ikkje sko ha såpa. Blikket til Einar var kun retta mot brysthøgd då desse velvalgte orda kom. «Du va grøvla fine du».

Sigurd Stokka.



To prosjekt på en plass , maskinen er begynt avtrauiing for ny industriveg på Kvål. Bygget i bakgrunnen er en liten del av Pon equipment / caterpillar sitt nybygg



Vitsetsiden



*

Ola var som de fleste ryfylkinger en arbeidsom sliter på bruket sitt. Han hadde vore bureiser, og tidlig i ung alder fått tildelt en del av foreldrenes utmark. Ola var viden kjent for å drive godt, og brukte lite tid på annet enn gardsdrifta. En søndags morgen traff han presten på veien, på vei til gudstjeneste. Presten så utover det flotte bruket, og utbrøt: «Eg e imponerte ka du med Gud's hjelp har fått te i bakkane her!» Ola så alvorlig opp på presten og utbrøt: «Ja, men du sgo ha sett koss her såg du når an dreiv aleina!»

*



To venninner, en blondine og en brunette var inne i banken da en maskert bankraner kom springende inn og skrek: «Alle mann ned på golvet» og truet med en geværlignende gjenstand. Jentene heiv seg ned på golvet, brunetten med hodet ned mens blondinen la seg på rygg. Da roper brunetten: Snu deg! Dette er et bankran og ikke et julebord»

*

Som hu sa kjerringa som ble kalt for heks av gubben: Menn har også vært hekser en gang. De har framdeles noe av skafket sittende mellom beina.

*

Mor og lille Olav hadde nettopp badet og vasket håret. I mangel av passe hodetørkle tok mora ei truse på hodet for å holde det lange nyvaskede håret på plass. Plutselig ringte det på døra. Lille Olav for ut for å sjekke. Der sto det en fremmed mann på trappa. Olav skrek for full hals «Moor – ta av deg trusa – det kommer en mann!»

*

Lille Kåre kom fra en veldig pietistisk heim. En dag det ringte på døra for han ut og lukket opp. Kåre ble helt forskrekket og sto bare å måpte. Det var en kullsvart feier med tau og koster som kom for å feie. «Du kjenner vist ikke meg, sa feieren. Da stutret Kåre fram: «Neeii – men eg har hørt om deg på søndagsskolen».

Sant nok – om penger

- Med penger kan du kjøpe hus, men ikke hjem.
- Med penger kan du kjøpe klokke, men ikke tid.
- Med penger kan du kjøpe ei seng, men ikke søvn.
- Med penger kan du kjøpe ei bok, men ikke kunnskap.
- Med penger kan du gå til lege, men ikke få god helse.
- Med penger kan du kjøpe posisjon, men ikke respekt.
- Med penger kan du kjøpe blod, men ikke liv.
- Med penger kan du kjøpe sex, men ikke kjærlighet.



Fotballnytt

Ut fra bildene er det ikke tvil om at det også i år var en fin tur vi hadde til Kristiansand. Vi stilte mannsterke på kampdagen uten tvil om at dette kom til å gå veien. Vi vant nesten alle kampene. Eller var det nesten hver kamp. Uansett hadde vi det moro og festen vinner vi jo alltid. Etter ankomst på fredagen bar det ut på byen hvor vi startet med et besøk på Peppes. På lørdagen hadde vi en bedre bufe på hotellet før vi igjen var

klar for en bytur. Vi gleder oss alt til neste gang.

Det er stadig flere som ytrer ønske om å få i gang en form for trening. Dette tar jeg selvfølgelig til etterretning og jobber med et forslag til det. Jeg satser på at det går an å finne et tidspunkt en dag i uka vi kan komme samene en plass og sparke litt fotball. Med plass mener jeg selvfølgelig banen som ligger i Somaleiren. Dette

kommer jeg sterkere tilbake til når det er blitt litt lysere om kveldene.

Vil også minne om utendørsturneringa som begynner i løpet av april. Det er bare å ringe til meg å melde sin interesse.

Ha en fin vår.
Tor Bjørn



Bildet er tatt før kampen var slutt.

Bak fra venstre: Lasse Knaben, Per Magnus Haarr, Sigvald Moen, Mikke Bjerck, Kai Arne Askvik.

Forran fra venstre: Hans Jacob Nygaard, Jonny Erga, Tor Bjørn Helland.



Morgan er engelske håndlagte sportsbiler med lite forandring exteriormessig siste 40 år. Bilen er mest kjent som vinner i store billop i svunnen tid.

Dette eksemplar har 230 hk og er 900 kg, akselerer 0-100 på 4,9 sek

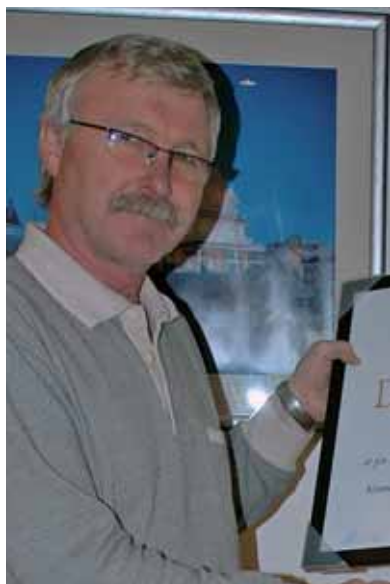
Bilen er i Trygvé's park, og passer bra for veteran-entusiaster.



Dagens veteran

Gratulerer!

Av Leif Emil Egeland



Odd Kjell ble 60 år 4. oktober 2007. Odd Kjell drev Sola Kran og Transport sammen med sin bror Torleif inntil 1994 da de solgte firmaet til Stangeland Kran A/S. Odd Kjell «ble med på lasset» og har med sin erfaring og ekspertise bidratt sterkt i Stangeland Kran's vekst. Han har vore en viktig medspiller i toppledelsen av SK. Odd Kjell har og lagt ned en lang og stor innsats som styremedlem i Kranforeningen. Han har sittet i styret i landsforeningen i en årrekke.

Med sin gode og smittende latter har han satt et positivt preg på Kran-kontoret og omgivelsene ellers.

Odd Kjell ble dessverre syk i høst og måtte feire sin 60årsdag på sykehuset i Bergen hvor han går til behandling for sykdommen.

Vi ønsker Odd Kjell god bedring og lykke til videre!

JUBILANTER:

Jan Henrik Kvindesland

	18-05-78	30 år
Ingvald Årsvoll	01-06-78	30 år
Trond Helge Skretting	13-06-83	25 år
Jan Sverre Oaland	09-03-88	20 år
Ernst Amdal	14-04-98	10 år
Henning Vistnes	01-06-98	10 år
Jone Høyland	17-06-98	10 år
Terje Tunheim	17-06-98	10 år
Oddbjørn Rege	17-06-98	10 år
Steinar Østraat	22-06-98	10 år
Torstein Aartun	22-06-98	10 år
Stig Klemo Gjesdal	22-06-98	10 år

RUNDE TALL:

Arnfinn Egeland 25-05-38 70 år

Sigurd Stokka	17-06-48	60 år
Rasmus Johan Salte	17-04-58	50 år
Helge Bilstad	01-05-58	50 år
Jørgen Nordheim	15-06-58	50 år
Svein Egil Mikkelsen	13-06-58	50 år
TrygveStaurland	05-03-68	40 år
Tor Bjørn Helland	07-03-68	40 år
Anne Karin Hauge Dahle		
	17-05-68	40 år
Jahn Ivar Sørлие	13-06-68	40 år
Kay Roger Gundersen	05-05-68	40 år
Kari Løland Halvorsen	18-04-78	30 år
Karl Jakob Myren	09-03-78	30 år
Stig Ødegård	16-05-88	20 år
Sindre Haglund	02-05-88	20 år
Olav Meling	31-03-88	20 år
Kenneth Nærland	07-05-88	20 år
Torstein Moen	04-06-88	20 år

Gratulerer!

Av Leif Emil Egeland



Sjur Bjørge ble 60 år 19.januar. Han har vore ansatt hos oss som prosjektingeniør i ca 6 år.

Sjur gjør en viktig jobb i vår kalkulasjonsavdeling der han og bl.a. har hatt ansvar for de store infrastrukturprosjektene som RV 44 og Dobbeltsporet m.m.

I forbindelse med ingeniørutdanning begynte han som somermvikar hos Tore Eide. Etter endt utdanning ble han ansatt som anleggsleder hos Tore Eide. Avbrutt av ca 1 år som konsulent hos Østlandskonsult har han hatt lokale firma som arbeidsgiver. Han har bl.a. vore ansatt hos Kruse Smith, Velde, Georg Stangeland samt et par år tidlig på 90tallet hos oss.

Sjur bor i «Sandvedparken» der han dyrker både potet og grønnsaker på familieeiendommen. Han har både gråtass og brøyt som hobby og fritids-sysler.

Vi gratulerer Sjur med vel overstått 60 årsdag (og velkommen etter...)

Vi ønsker deg mange gode år til hos oss!



Tor Kristian Ravndal ble 50 år 14.november. Han har vore ansatt hos oss som gravemaskinfører i snart 23 år. Før det var han fast 2 – 3 år hos Kjell Pollestad, og 5 år hos Knut Hetland.

Tor Kristian utfører et utmerket arbeid med maskinen. I tillegg til generelt gravearbeid er han en mester i muring og plastring med flotte prosjekter bl.a. Edlandsvatnet og Hafrsfjord prosj. (vegvesenet) på samvittigheten. Tor Kristian bor på Ålgård der han har budd hele sitt voksne liv.

Gratulerer med vel overstått, Tor Kristian og lykke til videre.



Rolf Sele ble 50 år 30.01.08, og ble feiret med kake og god mimredrøs på kontoret på dagen.

Rolf er ikke fast ansatt hos oss, men gjør allikevel en veldig viktig jobb som avløser på lastebilen til Ingar Kvía slik at han får utført sitt «misjonsarbeid» på Haydon i Tanzania. Rolf er fast ansatt som turbilsjåfør, men p.g.a. mindre turer om vinteren kan han påta seg dette. Han er og noe avløser hos oss utenom når det passer inn i turnusopplegget til Haga.

Han var fast ansatt hos oss fra 1978 – 1989,- først to år som dumperkjører og så 9 år som lastebilsjåfør. Rolf bur på Sele, har to sønner, er gift med Gørild, søster til Sverre Haga. Rolf er veldig positiv og stortrives i Volvoen til Ingar.

Gratulerer med vel overstått, Rolf.

Takk for oppmersomheten



Tusen takk for de nydelige blomstene vi fikk da Tiril Ble født.
Hilsen Kjetil Marvik m/fam.



Takk for gaven vi fikk til Elena.
Juleklem fra Tord, Elena, Eva, Janett og Inge Vidar.



Tusen takk for den fine buketter vi fikk da Vilde kom til verden. God jul fra Vilde, Iben, Merete og Kristian.

Takk for oppmersomheten



Tusen takk for
gåva Maria fekk
då ho vart fødd!

Helsing Ingunn
og Raymond.

Tusen takk for
flotte blomar.

Takk for
gaven og
oppmerksom-
heten i forb.
med min 70
års dag.

Åsmund Sola.



Tusen takk foe de flotte blomstene vi fikk
da Daniel og Filip ble født 13.08.07!!

Hilsen Anne Lene og Hnning.wv



Tusen takk for den kjempefine blom-
sterbuketten vi fikk da Linnea kom til
verden 25. oktober 2007.

Hilsen Svenn Håvard Livik og Laila
Løeng.



Tusen takk for oppmerksom-
heten, og vi ønsker alle T.S.-
ansatte god jul og et riktig
godt nytt år.

Jacqueline, André, Baby
Jannik og hund Kira.

Tusen takk for
oppmerksom-
heten fra Stage-
land i forbindelse
med min 60 års-
dag. En spesiell
takk til folkene til
Harald Saltveit.

Hilsen Anders
Kro – fra Kårstø.

Tusen takk for stor
omtanke og flott
oppfølging me
fekk fra medarbei-
derne/kollegaer og
ledelse i forbind-
else med arbeids-
lykken.

Hilsen Marianne
og Sigve Grødem.

Historiestafett fra virkeligheten

Sven Christian Ulvatne

Hei Leif. Jeg takker Tore-Andre for utfordringen, og forstår at dette skal være en historie fra virkeligheten. Slike fortellinger har jo en tendens til å bli vridd og vrent på i årenes løp, og i tillegg er det alltid en fare for at de driter ut eller henger ut en person. Jeg kom derfor til å huske på følgende:

Da jeg på 90-tallet jobbet som markedssjef hos Aadnøy, skulle vi bygge nytt kontor- og verkstedsbygg for Tranberg på Forus. Tomten var ikke oppmålt, så når vi skulle foreta en meget forenklet grunnundersøkelse (TS skulle grave et prøvehull og Harald Dykesteen og undertegnede skulle kikke ned i hullet) gikk det ikke bedre enn at vi bommet ettertrykkelig på gravested i forhold til byggets plassering. Man kan i ettertid trygt si at det var en MEGET enkel undersøkelse. Hullet Harald og jeg inspiserte var ikke spesielt typisk for grunnen i området, så når TS'en skulle grave ut på den korrekte byggplasseringen, var massen så flytende at den stort sett var forsvunnet fra planet før lastebilene forlot byggeplassen. Det ble altså en annen fundamentering enn hva vi hadde forutsatt, men det gikk bra og kunden var fornøyd.

Ved en inspeksjon på byggeplassen sammen med arkitekten, Børge Brandsberg-Dahl, fortalte jeg om de sterkt leire- og siltholdige massene. Børge undret seg på hvorfor det var slik, og på et sådant spørsmål, svarte jeg: «Du vet det, Børge, at i virkelig gamle dager var havet i Gandsfjorden mye høyere, og utløpet fra vannet på Forus gikk sikkert ut over denne tomten...» Børge ser på meg, tenker en stund før han litt fjernt svarer: «Nei, det kan jeg slett ikke erindre».

Jeg sender stafettspinnen videre til Eyvin Olsen - Block Berge.

I N N K A S T

1



OVE BYBERG

Eg e 44 år, og e gifte me Solveig. Samen har me to jenter: Kate Iren, 15 år og Siv Maren på 17 år. Me bur i Hålandsmarka på Tjelta.

Eg har vore sjå T.S. siden juli 2004, - før den tid jobba eg 25 år hos Brødrene Sola,- der va me for det mesta på Shell raffeneriet og dreiv med graving og diverse vedlikehold.

Eg var med T.S. på rensejobben på Shell som innleid i ca 3 år, og valgte deretter å bli ansatt i T.S.

Fritidå blir for det mesta brukt på hus og heim.

Minneord



Det var med sjokk og stor fortvilelse, at vi mandag 18. februar fekk den brutale meldingen at Terje Frafjord hadde forulykket i en tragisk arbeidsulykke i Risavika Havn. Det virker ufattelig for oss alle, at den mest erfarne av våre riggekjørere skulle bli rammet av ei slik ulykke.

Terje har vore venn og kollega av oss i 25 år. Han var «oppflasket» i Stangeland og begynte i fast stilling straks han var 18 år. Terje har gjennom alle disse årene utført et glimrende arbeid, såvel ute på anlegg som hjemme i distriktet. Han var en veldig dyktig medarbeider og en flott person, som alltid gjorde det beste for arbeidsgiver og kollegaer. Han var og tillitsmann for alle i fjellavdelingen.

Familien til Terje har i nærmere 40 år hatt sterk tilknytning til oss i Stangeland. Faren Dagfinn gikk nettopp av etter å i over en mannsalder vore kollega av oss. Moren Ingrid var og ansatt i flere år på kontoret.

Våre varmeste tanker går til den nærmeste familie, kona Gunnvor og de 3 døtrene og resten av familien.

Vi lyser fred over Terje Frafjord sitt minne.

Venner og arbeidskollegaer i Stangeland.

INNKAST

2



«LOFFE» VIGRE

Godt Nyttår adle i hop
Så var dæ min tur då, æg hette Loffe å æ frå
Nibbe.

He vore ansatt lidt øve tri år, å stortrivs
i Stangalaen. Æg høre te i kabeljengen te

Traand Meland, å æ kjempefornødde mæ
gjengen – trivs i enn haug! Va fysst hånd-
mann, så klarte dai å lura meg inn i maskin,-
trege ikkje på det, nai.

I fritiå gjære æg ingenting, hæ ikkje så
møje av den. Men om somranne raise eg
te Tyrkia i 14 dae, å slappe av mæ sol å øl
(mmm.. så godt!) Så æg ser fram te å bjynna
igjen itte færianne, dai kan varta lange av å
te.

Håba på møje godt samarbai for året så
kjæme te dai så æg arbaia for.

Snakkast.

Hilsen Loffe



Hei dette er min tur nr 12 til Haydomsykehuset i Tanzania å det var i desember 10 år sidan eg var her fyrste gong. Eg brukar å sei att eg kom til dette sykehuset heilt frisk å så vart eg smitta av nokre sykehusbakteriar som eg ikkje verte kvitt å heller ikkje ønsker å bli kvitt skulle øngst eg kunne brukt enda meir av mi tid på å jelpa fattige folk i Tanzania. Land nr 160 på fattigdomsstien. Det vart litt av ein julagave til Haydomsykehuset i år ca. 1,3 mill norske kroner. Høyr her å Takk til alle givarar som jær dette mulig utan dokker så kunne eg ikkje fått utretta nokon ting i Tanzania. 3 nye Massey Ferguson traktorer, 2 på 82 hk å ein på 165 hk å ein ny traktortilhengar pluss ein ny Toyota Hilux Pic Up. Som eg har sagt før så er aktivitetsnivået høgt dei 3 månane eg er i Tanzania eg er ikkje her for å kvila, men for å få til noko å det er vanvittigt gildt til å væra ute blandt folka væra med å arbeida byggja gode lag å visa att me bryr oss om kvarandre. Eg har eit hus på Haydom, men på dei månane eg er her øvenatter eg på mange forskjellige plasser. Plasser også med stor variasjon i standar. Vist ein er vanskelig i mat å øvenatting å er redd slike ting så har ein ikkje noko i Afrika å jæra her må ein ta det som det kjem. Traktorane ær i full våronn pløyer horver å sår mais bønner kveitekorn å solsikker. Scania lastebilen er også stadig på veien å lastebilen som nå er 8 år er eit fantastisk arbeidsredskap for sykehuset. I mitt rolsete håve som tenker jelp til Haydom dag å natt er eg i full gang å bygger ein flott ny Scania lastebil til ca 1,6 mill norske kroner for levering i 2009 da Scania er 10 år. Om eg klarer det for tia visa eg har klart mykje til nå å har ingen planer om å trappa ner heller opp vist det går ann. Catgravemaskinen er eit eventyr i seg sjøl, er kjørt når ts nytt kjem ut ca. 2000 timar sidan januar 2006 å det tykkjer eg er svært bra. Desse folka begynnte heilt på null å er blitt veldig gode med gravemaskinen å

det er ein lyst å sjå. Gravemaskinen kjører inn ca. 600kr timen til sykehuset går mykje på veiarbeid å er etterspurt for hær finnest ikkje så fine maskiner på ca. 17 mils omkrets. Mitt jelparbeid i Haydom omfatter langt meir enn ting maskiner med motorer jul å belter. Er inne i 5 husprosjekter der eg jelper folk å byggja hus, jelpel elles fleire familier som har ein vanskelig livssituasjon med pengar, jelpel med skulepengar der foreldrene ikkje har råd til å senda barna på skulen, hjelpe fattige folk med sykehusrekninger her må fattige folk betala ca. 33 prosent egenandel, jelpel ei mor med å få kreftbehandling. Denne mora har ei lita jente som er ein stor kompis av meg. Hadde eg ikkje toke tak i den situasjonen for ca. 3 år sidan så hadde denne dama ikkje levd nå å denne jenta hadde ikkje hadt noko mor. Det er gildt å meningsfylt å få væra med å jelpa skulle bara øngst att enda fleire i rike Norge hadde klart å fått auene opp for det å væra medmenneske å få lov å væra med å jelpa. Ingen kan jelpa alle, men alle kan jelpa nokon. Vill retta ein stor takk til Sola Kommune å SR Bank for menneskerettighetsprisen som eg vart tildelt for mitt jelparbeid. Dette ser eg på som ein enorm anerkjennelse å kvalitetstempel på mitt jelparbeid spesielt også når ein ser på desse folka som har fått denne prisen før. Dette vil letta mitt arbeid med å samla pengar i framtida å dersom jivarane fortsatt viser meg tillit så trur ikkje eg eg er halvegs i verken innsamla millioner eller turar til Tanzania. Vil også takka LMB traktorforhandlaren i Oslo for pengane for traktorauksjonen under lannbruksmessa i Stavanger. Ein spesiell takk også til Arvid Gimre som kjøpte traktoren for så å gi han tilbake til meg, takk også til Solabladet som tok saken, laga P.R rundt traktoren, fekk til traktorauksjon så eg fekk inn 95 000 kr.

Helsing Ingar Kvía www.ingarkvia.no

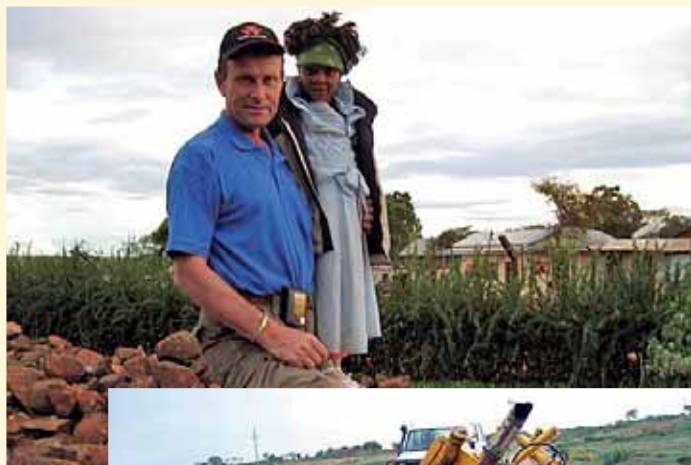


*Transport av
Catepillaren*

*Lasting i
Singida. Gra-
vemaskinen
kjører inn tett
oppunder 600
kr timen mens
det koster
bare 500
kr pr. dag å
leie en Isisu
Tippbil (10
timers dag)
eks. diesel.*



*Kina entrepenør i
arbeid i Tanzania.*



Lille jenta til
kreftsjuke Lea.

Fast i
sorpå.



Haydom Scaniaen.



Det er med sorg i det innerste og dyp medfølelse med etterlatte av Terje Frafjord jeg skriver innlegg i dag. Det tragiske som vi alle forsøker å forhindre har skjedd. En god arbeidskollega og kamerat mangler. Vi møter ikke Terjes kjappe replikk og sterke stå på iver lenger. Han vil for alle oss som kjente ham være dypt savnet.

På tross av en slik hendelse vil livet og arbeidet for oss andre fortsette. Dere får lese mine videre ord med fokus på det som har skjedd og som en oppsummering av de aktivitetene som foregår.

Mesteparten av arbeidsmengden i vår gjeng foregår i Risavika Havn. Vi nærmer oss en fullførelse av arbeidene med dokken. For meg som skal forsøke å legge forholdene til rette for produksjonen kan jeg ikke få gitt nok ros. Innsats og kvalitet i utførelsen har vært på topp. Jeg ønsker å takke samtlige som er innvoldert i prosjektet for jobben som utføres.

De øvrige prosjektene i gjengen er det Egil som driver. I Lervig har vi nå flyttet steinmassene fra lager på land og ut i sjøen. Her har ca 140 000 m³ med stein sørget for nytt land til Lervig Brygge. Vi mangler omtrent 40 000m³ for å fullføre fyllingen, og håper på en oppstart av grunnarbeidene på de to første blokkene i løpet av nærmeste månedene.

I Hillevåg har vi foretatt utsprenning av kontorbygg og er i full gang med fundamenteringen. Byggherre er Westco, og Block Berge styrer prosjektet.

I Madlakrossen er vi og underentreprenør på utbyggingen av Madlatorget. Her gjenstår noen flotte utfordringer for å ferdigstille veisystemet rundt byggeprosjektet.

I sentrum av Stavanger har vi startet opparbeidelse av uteområdet rundt Stavanger Aftenblad. Når dette er ferdigstilt vil det sammen med nybygget til Aftenbladet og en nyrenovert Petrikirke danne et flott innslag i bybildet.

Det er en glede å se hvordan vi på flere jobber klarer å kombinere ressursene slik at de ulike byggherrene får et rimeligere prosjekt og vi en mulighet for mer arbeid. På Lervig Brygge blir stein fra minst 5 ulike sentrumsnære prosjekter benyttet for å vinne land. I Dusavik vil vi benytte stein og løsmasse fra prosjektet i Risavika for å lage nytt industriområde i sjøen. Dette viser at det med et samspill med ulike byggherrer, på et tidlig tidspunkt, er mulig å få til gode prosjekter.

Nå håper vi alle på en mild og tørr vår og en sommer som for to år siden.



Åpning av Riksveg 44

Onsdag 12.12.07 åpnet vegvesenet det største T.S. veganlegget T.S. har hatt utenom Rennfast. Det må være et av de viktigste, mest nødvendige og mest etterlengtede veganleggene i distriktet på lange tider.

Fungerende regionveisjef Signe Eriksen holdt åpningstalen, og Sandnes ordfører Norunn Østråt Koksvik klippet snoren og erklærte veien for åpnet. En god del folk hadde møtt fram for å overvære åpningen. Ganddal skolekorps og drilljentene deres stod for det musikalske innholdet.

T.S. har hatt opp mot 100 medarbeidere på anlegget som egentlig var 3 forskjellige tilbud. Vi bestemte oss tidlig for at dette

vegprosjektet, i oppløyd mark og stort sett utenfor all trafikk, ville vi være med på. Vi fikk da også 1. etappe til stor glede for oss og vår vegbygger Jan Olav Djuvslund & co. Når så de to neste parsellene kom samtidig ut på anbud kunne vi tenke oss en til parsell for å utnytte synergien med å ha to. Til tross for vår prioritering i anbudsfasen, endte vi opp med begge de neste to. Det var greit, men en stor utfordring.

Dette har ellers vore det første store veganlegget uten «salinger». Vegfyllinger, skjæringer og grøfter har blitt til uten ei «flis» ved hjelp av GPS. Maskinførerne og stikningsingeniørene har hatt stor fokus og stor



Damene i Fokus! Fungerende regionvegsjef Signe Eriksen holdt åpningstale, og Sandnes ordfører Norunn Østråt Koksvik klippet snoren og erklærte veien for åpnet.

interesse i dette. Det har medført at vi ligger langt framme også på dette området.

Det har og vore kjekt å ha Skanska som Norges «største og beste» entreprenør som underentreprenør for alt betongarbeid i bruer, underganger og murer.

Vi i T.S. er jo vant med å ha både mange og store oppdrag for Skanska (tidligere Selmer) i over 40 år. Samarbeidet ser imidlertid ut til å virke godt begge veier takket være proffe folk med tillit og respekt for hverandre.

Som sagt er dette et veldig viktig vegprosjekt – sikkert like viktig som Kongeveien var da den ble bygget som Jærens første veg. Fram til året 1636 var det bare ride og sledeveier rundt om på Jæren. Det året sendte

kong Kristian IV bud om utviding av de gamle rideveiene til kjerreveier for kjerre og vogn. Han bygde sogar bruer over elvene. Over hele Norge fikk disse veiene navnet Kongeveien. Kongen brukte visstnok selv veien over Jæren da han i 1695 var til middag hos presten i Hå. Om dette var et måltid for å feire veganlegget sier historien ingenting om, men etter at snoren ble klippet på RV 44 ble vi invitert til lunsj på Residence i Sandnes. Også her ble det flotte musikkiske innslag ved elevene fra musikklinjen på Lundehaugen Videregående Skole, samt taler av ordfører, vegsjef og undertegnede som takket alle i prosjektet for stor innsats og veldig bra samarbeid.



VÅRE ANLEGG OG MASKINER
I TEKST OG BILDER Av Leif Emil Egeland



Fylling i sjø fra lekter. Lervig brygge.



Fra arbeidene ved dobbeltsporet i Sandnes. Flott mur.



Fundamentering – Kanalpiren



Sigurd Gramstad borer stålkjernepeler. Noen reiser på spa og betaler dyrt for gjørmebehandling!



Vannledningen på Auestad

Arbeidet på prosjekta krev rett som det er spesialtilpassa utstyr og kreative løysingar. På Auestad sør for Ålgård har me i haust lagt 3100 meter vannledning – det meste med 1000 mm røyr. Før me fylte på vatn kontrollmålte me heile røyret innvendig. For å komma oss fram i røyret hadde me ein ombygd elektrisk trehjulsmped (ein slik ein som det vanlegvis er gamlingar som køyrer rundt på) med tilhengar. På tilhengaren monterte me tilpassa måleutstyr for måling av ovalitet («flatklemming» av røyret pga overfyllinga). Marginane mel-

lom mopeden og røyret var ikkje store, men det gjekk. Jan Sørheim låg over mopeden og køyrde. Han målte mellomromma i muffene. Eg sat (etter forholdda) meir komfortabelt bak på tilhengaren og målte ovaliteten og noterte alle målingane. Det var ei oppleving utanom det vanlege - og det var godt å koma ut i lyset igjen og få strekkja på nakken etter nokre timar under jorda...

*Eivind Eikeland
stikningsavdelingen*





JEGERPRØVEKURS

Jegerprøven etter dine behov for din bedrift!

Vi kan gi kurs for deres kunder, organisere det som en utvidet form for teambuilding eller som et velferdstilbud for de ansatte.

Kursene blir holdt for folkeuniversitet Jæren.

For påmelding vennligst ta kontakt med Gerd Marie Bekkeheien på mob: 992 63 793

For informasjon om kurset ta kontakt med Håkon Kyllèsø på mob: 909 76 058 eller Magnar Helleland på mob: 951 92 151



Odd Magne Rege

Hei! Mitt navn er Odd Magne Rege, og jeg begynte i Stangeland 2. jan i år. Jeg bor på Lura og er gift med Berit. Jeg er 48 år og har to barn, Oddbjørn på 27år som jobber her i Stangeland og Jeanette på 23år, de har begge flyttet ut av redet.

Jeg begynner som opplæringskoordinator, der jeg skal følge opp lærlinger og nyansatte på alle maskiner. Skal også se etter at ansatte følger arbeidsrutiner og arbeidstid, slik at vi får utnyttet tid og utstyr best mulig! Dette er svært viktig for firmaet.

Har i min arbeidskarriere jobbet i forskjellige entreprenørfirma, også her i Stangeland tidligere som maskinfører. Det siste 1 ½ året har jeg jobbet på Time vgs. som lærer i anleggsmaskinførerfaget.

Mine interesser har alltid vært anleggsmaskiner, jeg har samlet på modeller av anleggsmaskiner i mange år, og har nå 294 forskjellige modeller. Ellers er det hytta på Bjergøy, som tar min fritid mest i sommer halvåret, der jeg har mange prosjekter på gang.



VÅRE ANLEGG OG MASKINER
I TEKST OG BILDER Av Leif Emil Egeland



STORJOBBER PÅ BRYNE! Inntil 9 meter dyp myr masseutskiftes på anlegget til Jæren arena / Bryne stadion og industriområdet på Håland



Bygging av tetningsbarriere for å hindre grunnvannssenkning på nabotomten / jernbanen.

INN KAST

3



ESPEN SANDVAND

Hei mitt navn er Espen å eg bur samen me Kristine i Verdalen på Klepp.

Eg begynte hos Stangeland kran august 2006, her trives eg veldig godt. Dagene hos Stangeland består av en masse med utfordringer innen jobbene som en blir sendt ut

på. En jobb er aldri lik en annen så utfordringene står i kø.

Dette er noe jeg trives veldig godt med. Tidligere har jeg jobbet som mekaniker på AK-Maskin på nærbo. Hadde en tur innom Stangeland Maskin etter lære tida på AK som Dumpersjåfør på en A 30. Hadde meg en tur offshore i 3 år, men fikk ikke nok utfordringer her ute syns eg. Så jobben ble rett å slett kjedelig. Så etter å ha sett en annonsse i avisa til Stangelang Kran, så tenkte eg at dette var noe som hørres spennandes ut. Nå kjører jeg en Terex Demag AC100 å stortrives med det. Ellers så består fritia av venner, en del festing å motorsykel kjøring.

Dette var litt om meg, ønsker alle en god vår/sommer.

INN KAST

4



THOR SOLBERG STENSEN

Hei alle sammen.

En liten hilsen fra nordsiden av Boknafjorden.

Jeg heter Thor Solberg Stensen har rukket å bli 47 år gammel og har jobbet i TSKran i to og et halvt år. Begynte i avd Haugesund som truckfører på Kårstø, egentlig bare som vikar i en 14 dagers tid sommeren 2005, men

som Anders Kro på Kårstø sa når jeg begynte «er du først kommet i den rød kjeledressen så blir du der». Og det ser ut som han får rett. Kjørt kransemi en stund rundt i Haugesund og omland, men er nå havnet tilbake på Kårstø. Jobber i dag som formann på Kårstø, og stortrives her inne.

Det er en utfordrende jobb, men har noen alletiders kollegaer som ikke er redde for å stå på, så det gjør det hele litt enklere.

Før jeg begynte i TS var jeg på Asko i Haugesund i hele 18år først som sjåfør og i de siste 5 årene som lager og transportsjef på lageret i Haugesund. Så hadde jeg en liten opptreden på 6mnd som butikksjef i Kiwi, morsom jobb men aldri fri det gikk stort sett i ett 7 dager i uken og nesten hele døgnet, slutta med det og var vikar på et dagsenter for tunge rusmisbrukere i Haugesund.

På fritiden så er det mest gamle trebåter det går i, vi har selv en gammel treskøyte som vi bruker som turboat, og vi det er fruene Ingjerd som jeg nå har vært gift med i snart 20 år, og så er det 4 barn, som nå stort sett er blitt voksne 3 gutter og ei jente

Er til og med blitt bestefar til en liten gutt som snart er 3 år.

Så vil jeg bare ønske alle i TS et godt nyttår.



Menneskerettprisen for Nord Jæren

Av Leif Emil Egeland

Torsdag 29.november mottok Ingar Kvia menneskerettprisen under en tilstelning i Sola ruinkirke. Prisen som deles ut av SR-Bank og Sola kommune består av en bordskulptur og i tillegg kr 25.000,-

At Ingar er mest opptatt av innsamlingen og sin egen innsats i Haydom, og ikke ære og berømmelse, viste han tydelig. Jeg hadde æren av å meddele ham at han skulle få denne prisen. Han ble da nesten helt satt ut, men det første han spurte om var om det var penger i prisen. Disse skulle selvsagt gå i sin helhet til hans virke i Tanzania. For å få mottatt prisen måtte han utsette sin årlige 3 måneders-tur til Haydom ca 1 uke, da givene selvsagt ønsket at han selv mottok prisen.

Ingar fikk prisen for sitt utrettelige innsamlingsarbeid, og i grunngrjeringa blir det lagt vekt på at ingen av pengene han samler inn går til administrasjon eller reiser, og at

Ingar har bidratt sterkt til å gi et helt samfunn i Tanzania med svært dårlige vilkår et bedre liv og levestandard.

Til jul hadde han rundet vel 6 millioner i innsamlede midler. I løpet av desember/januar har nok beløpet steget en god del da flere firma i Rogaland gir penger til formålet i stedet for julegaver til ansatte og firmaforbindelser – fantastisk. Flere kjente og ukjente Rogalendinger har dessuten i forbindelse med runde tall, spesielt 60 og 70 åringer, ønsket seg penger til Ingar sitt prosjekt.

Pengene er til nå brukt bl.a til kjøp av lastebil, til traktor, to 4skjers ploger, to harver, 4 slåmaskiner, 4 tilhengere, 1 8 tonns gravemaskin vegskrape, forhauster, bakskuffe, høyvender beitepasser etc

Ingar takket for prisen og mente den var en flott håndsrøkk og et kvalitetsstempel til hans arbeid og til alle som hjelper ham med prosjektet.



Foto: Joar Løland.



DEN STORE JULETREFESTEN

Søndag den 9. desember var over 250 store og små T.S.er samlet til juletreffest for 27. år på rad. Dette er nok et av årets store høydepunkt for «små TS'er».

Tor Bjørn Helland ønsket velkommen og ledet festen. Henning Vistnes har overtatt etter Ole Johan med å lede julespillet med ivrige «TS'unger» som spiller roller som Josef, Maria, hyrder, vise menn, engler etc. Veldig flott! For de som husker fjoråret var det mye krøll med eselet vi skulle ha med i spillet; det døde 2 – 3 dager før juletreffesten. Hva som skjedde i år vites ikke, men en sporty Tommy Stangeland tok på seg rollen som eselet til stor applaus for store og små.

Underholdningen av tøysekoppen målbandt de små – veldig bra!

Så kom julenissen med pakker til alle små. Julenissen burde snart få kongens fortjenestemedalje – han har trofast kommet i alle 27 år den lange veien fra Nordpolen.

Etter noen runder rundt juletreet, var det tid for risengrøt, spekemat, kaffi og kaker m.m.

Kveldens høydepunkt er utdeling av gaver til alle små, samt loddtrekning av traktorene. Som tidligere år ble her to veldig glade vinnere og noen litt skuffet. Spesielt broren til den ene vinneren hylte og skreik for full hals – han hadde såååå lyst på traktoren, og så skulle broren få den – ikke kjekt! Og så er det et helt år til neste fest.

Takk for nok en fin fest!



Framme i stallen ved krybben

Tøysekoppen



Josef ankommer Betlehem med Maria på eselet's rygg



De store T.S'ene koste seg og.



Vi klapper i hendene, vi synger og vi ler.



*Kjellaug Stokka, tidligere T.S.ansatt og kona til Lars Stokka, koser seg med tvilling-barne-
barna; Vetle og Theo Støldal.*



Nissen deler ut «godteposer»



Daniel Bergsaker har både far (Tor Kjetil) og onkel Inge Vidar Bue i T.S.



Leah Erica Gulbrandsen var ei blid jente (datter av Thomas)



Kasper Auestad, sønn av driftsleder Bjarte, var blant de minste.



Og de heldigste av alle var vinnerne av traktorene: Ingrid Løland, datter av personalsjef Joar, og Ørjan Bystøl, sønn av stikningsingeniør Reidar.

VITSESTAFETTEN

Av Thor Solberg Stensen



Sven våkner opp hjemme med en utrolig bakrus. Han tvinger seg selv til åpne øynene og det første han ser er et par lbux og et glass vann på nattbordet.

Han setter seg opp i sengen og ser sine klær fremfor seg, alt rent og nyrøket. Sven ser seg rundt i rommet og ser at det er helt perfekt orden, rent og ryddig. Så viser det seg at hele huset er det samme. Han tar lbux'en og legger merke til en lapp på stuebordet; «Elskling, frokosten står på kjøkkenet, jeg gikk ut tidlig for å handle. Jeg elsker deg.»

Så går Sven til kjøkkenet og ganske riktig finner han varm frokost og avisen der til ham. Sønnen hans sitter ved bordet og spiser frokost, så Sven spør; - Min sønn, hva skjedde egentlig i går kveld?

Sønnen svarer - Jo du kom hjem etter klokken 03:00, full og sinnsforvirret. Du slo i stykker en del møbler, spydde i hallen og ga deg selv et blått øye når du gikk på døren.

Forvirret spør Sven - Så hvordan i all verden kan det ha seg at alt er så bra? Til og med ferdig frokost til meg?

Sønnen svarer - Aha, du lurer på det! Mamma slepte deg inn på soverommet, og når hun forsøkte å ta av deg buksene sa du; La meg være i fred, damen, jeg er gift!

Utfordrer: Olaus Helleland – Stangeland Kran



Gammel og ny tid møtes. Foto: Bjørn Haugland.



Barnas side



14. november 2007 ble en spennende dag for elevene i 1. & 2.klasse v/Sandnes Lutherske grunnskole. I og med at deres kontaktlærer, Sigrid Goksøyr har «nær kontakt» med vår formann Steinar på verkstedet, fikk alle de 19 ungene besøke TS'en på Forus.

Å få se TS-film i styrerommet og så å bli oppkledd i TS-dresser var stas,- men da personalsjef Joar Løland geleidet hele gjengen ut på plassen til en Volvo 290, ble øynene trillrunde. Steinar demonstrerte, og alle fikk prøvesitte oppi etterpå.

Tilslutt ble alle fotografert i trappen vår, så nå blir det spennende å se om vi finner noen av disse som våre lærlinger om noen år!





Hallo,

Her på verkstedet er det full aktivitet med å klargjøre nye maskiner så vel som brukte for levering til sjåførere og innbytte til leverandører. Til å bistå oss med dette har vi leid inn Haugsland elektromekaniske som tar seg av hovedarbeidet med elektrisk.

På bemanningsiden på verkstedet har vi en mann i førstegangstjeneste (Ola) og det er ansatt en mann til å ta seg av småutstyr etc, - han begynner i begynnelsen av Februar,

Som de fleste vet er Ole Reidar «tomte-gubben» begynt å styre utstyrstransporten fra verkstedsområdet. Dette fungerer svært bra, da han også er en kløpper til å holde orden utforbi verkstedet så vel som inne på lager.

Vi har fått laget en vaskehenger som er

utstyrt med steamer, såpe, og vanntank i bunn. Denne kan lånes ut til de som har behov for å rengjøre maskiner/utstyr, utlån fås ved henvendelse til meg eller Tommy (husk å fylle opp vanntanken etter bruk).

Vi har også fått 2 komprimatorer på verkstedet, en er for restavfall, og en er for ren papp. Det er viktig at de som hiver i disse er påpasselig med å ikke hive annet enn ren papp i den som er merket papp, ellers må den tømmes inn som restavfall med pris deretter.

Siden sist er det ellers kommet 8 stk nye mafi-flak som vi er meget godt fornøyd med siden det gjør arbeidet med å frakte store kolli inn og ut av verkstedet mye enklere, samt til å lagre plater, peler etc på.

Til slutt vil jeg ønske alle en riktig god vår/sommer!



*Verksmester Roy Borlaug og formann Steinar Østrådt diskuterer rep. på innkommet rigg.
Foto: Leif Emil Egeland.*

Sverre Nergaard

Kjære kollegaer,

Jeg startet som 50% TS medarbeider i arbeidsfellesskapet RS Prosjekt for 2 år siden. RS prosjekt er 50% TS og 50% Risa, og jeg var daglig leder/prosjektleder for gjennomføringen av Ganddal Godsterminal. Den er nå overlevert på kontraktsfestet dato og i hht budsjett, og det blir TS i fortsettelsen for meg. Nå som prosjektleder for dobbeltsporet mellom Sandnes og Lurahammeren.

Jeg er etter hvert blitt 57 år og har bodd på Randaberg de siste 24 årene hvor vi trives fantastisk godt. Jeg er født og oppvokst i Oslo og det høres fremdeles på dialekten. Jeg er utdannet siving fra Heriot Watt University i Skottland for en mannsalder siden. Da jeg flyttet til regionen i 1984 var jeg frem til 2004 først hos Noteby AS og senere i Multiconsult AS i Stavanger, mesteparten av tiden som daglig leder i disse selskapene. Jeg var også adm. dir. i Noteby AS i Oslo i et års tid. Det siste 1/2 året før jeg begynte i RS Prosjekt var jeg adm. dir. i NVK Multiconsult AS med hovedkontor i Ski. Der prosjektene vi vannkraftanlegg; noen i Norge, men helst i Afrika og Asia. Jeg har for øvrig jobba mye ute i den store verden. Det har vært veibygging i Kenya hvor jeg og familien bodde i flere år, institusjonsbygging for vegministeriet i Tanzania, kaibygging i Bahrain og bygging av varmekraftverk i Vietnam. I flere



år har jeg også jobbet både i Statoils Snøhvitorganisasjon og med mange prosjekter for Shell-Raffineriet på Sola.

Jeg er gift og har tre voksne barn, 1 barnebarn og 3 hunder; 2 vorstehere og en strihåret dachs. De sistnevnte er mine gode jaktkamerater. Jeg er ivrig jeger når tida strekker til. Da er det jakt på rådyr, hjort og rype både i Luster i Sogn og i Ølen og på Tengs. Jeg spiller også litt golf. Selv om jeg har lavest golf-handicap i TS, får jeg stadig stryk av gode kollegaer i konkurranser.

Ellers er jeg engasjert i den lokale kommunepolitikken. Jeg er for 9. året med i kommunestyret i Randaberg. Jeg sitter også i Formannskapet og er leder av Hovedutvalget for Nærmiljø og Kultur.

Beste hilsen Sverre

Kari Løland

Hei!

Eg heiter Kari, er 29 (!) år gammal og sambuar med Alf Åge. 19. november starta eg opp som HMS koordinator i Stangeland Maskin. Eg har fått ein varm velkomst her, og hatt mange gode hjelparar i oppstarten av arbeidet. Takkar for det!

Røtene mine er på Løland i Suldal kommune, og her har eg vakse opp på gard saman med familien og dyr av ulike slag. Av utdanning har eg tatt personaladministrasjon og fysioterapi, og det er som fysioterapeut eg har arbeidserfaringa mi. Under skuleringa var eg innom Oslo, Stavanger og Bergen. Etter dette venta jobb i Trøndelag i vel to år (heia Rosenborg!), før eg vendte tilbake til heimfylket og jobb på Strandlandet dei siste to åra. Sambuaren og eg kjøpte leilegheit på Røyneberg på nyåret i 2007, og har funne oss godt til rette der.

Av fritidssyslar er det trening og friluft eg brukar mest tid på. Treninga omfattar helst jogging, spinning og styrke, medan skog og fjell er målet når naturen skal nytast. Som gammal orienterings- og langrensløpar, er det kjekt å kunne ta i bruk både ski og kart av og til. Sjølv om eg ikkje stiller opp i konkurransar lengre, er konkurranseinstinktet svært levande! Skal eg slappe av, gjer eg gjerne det med ei god bok, helst med norsk forfattar.

Det var litt om meg. No ser eg fram til å lære nye arbeidskollegaer og anleggsbransjen å kjenne, og gler meg til samarbeidet og utfordringane framover! Første tida blir eg å finne på brakkeriggen i Strandgata i Sandnes, og seinare blir vegen til medan me går. Ta vare på dåkke! Me sjåast!



Våre jubilarer

På alle bildene Trygve og Olav Stangeland bakerst.
Ikke tilstede under markeringen: Børge Berge, Trygve Staurland, Ivar K. Sele og Rolf Time.



Jubilantene 10 år

«Framme: Arne K.Fuglestad og daglig leder i Stangeland Kran, Trond Helge Skretting. Bak: Åse Reke, Paul Inge Netland, Svenn Håvard Livik og Gaute Håland»



Jubilantene 20 år

«Framme: Nina Wold. Bak: Svein Arne Lund og Henrik Torland



Jubilantene 25 år
«Framme fra venstre: Helge Salte og Dagfinn Frafjord. Bak fra venstre: Tor Kjell Helleland og Norodd Storlid»

Jubilantene 30 år
«Framme fra venstre: Peder Meling, Roy Helleland, Tor Thidesen. Bak fra venstre: Asle Granberg og Ingar Kvía»



Jubilantene 35 år
«Fra venstre: Olav Byberg og Leif Egeland.»



Vi har fått en fenomenal bedriftsavtale med SATS, hvor både du som TS-ansatt OG din ektefelle/samboer kun betaler kr 319,- pr mnd.

29.januar var vi en gjeng TS'ere på nær- mere 20 stk som hadde en spesialtime i spinning kun for oss i Stangeland. Her coachet en flink instruktør oss gjennom sykling fra

Norge til Sør-Afrika på 55 minutter (!) – til film framme på lerret og musikk som hjalp oss framover. I og med at denne spinningt- men ikke var for nybegynnere, men såkalt blå (nybegynnere begynner på gul...) fikk de fleste av oss svettet ut TS-skjortene våre...

Konklusjon: Det gjelder å holde seg i form, OG det kan faktisk være gøy!



Alle TS'ere og ektefelle/samboer har rabbertert pris på medlemskap til kr 319,- per måned. (ordinær pris p.d.d. kr 429,-) Innmelding og administrasjonsgebyr kr 199,- (ordinær pris kr 599,-). Tilbud for ektefelle/samboer forutsetter at den ansatte i bedriften har medlemskap på SATS. Tilbudet gjelder ved kjøp av 12mnd medlemskap.

Mail eller ring vår kontaktperson i SATS Håvard Nygård hvis du lurer på noe:
tlf. 47260444, e-post. Havard.nygard@sats.no

Kontaktperson i TS: Reidunn Øglænd, tlf. 51 44 40 42, reidunn.oglend@tsmaskin.no.

LØSNING KRYSSORD 3/07

T.S. AN-SATT	IS	IS-PRO-SJEKT TALL	G	KORN BAND	ADELS MANN	RED-SKAP	IKKE OPP	ELV PRON.	O	B	T.S. PRO-SJEKT	FOR-SV. ELSE (JORD)	DRIKK	Ø	PETER FLEIE (MAT)	S	
	B	E	T	O	N	G	K	N	U	S	I	N	G	U	F	T	
T.S. PRO-SJEKT	M	O	D	E	R	N	E	RØYK (OMV.)	S	O	KORT (KREIBAR SKIVE)	E	S	S	TONE	R	
TIDS- MESS- IG	M	FOT- BALL- LAG	S	K	E	I	D	NABO- ER	FILT TIL PANDEN	P	R	O	P	P	F	L	
RØRE	L	O	M	T	L	I	V	V	OVER- BYLL	Q	E	U	L	E	R	NABO- ER	
	B	E	V	E	G	E	VOGN- ERNE LIKE	T	R	A	L	L	E	N	E	S	T
SIFTER TIL HEST	R	I	R	S	M	R	T	E	S	L	O	T	(ENG.)	C	A	S	T
U- KLAR	A	M	R	O	C	K	T.S. AN-SATT	ART. (ENG.)	E	T	P	R	E	P	C	HØYT BRATT FJELL	
FARGE	Ø	L	I	I	S	A	N	S	D	E	K	K	S	K	A	D	
	B	R	U	N	I	R	S	K	Y	S	S	V	I	N	D	S	
FRUKT	H	A	C	K	E	L	B	FOR FORT	F	Ø	K	T	A	R	I	F	
KNUSI STREV	M	E	L	O	N	L	I	K	E	E	R	O	T	R	Ø	R	
	B	A	L	R	A	S	T	I	M	E	R	S	L	A	F	O	
LIKE	L	L	K	R	E	N	G	E	Ø	M	V	E	I	V	O	L	
ET	W	T	O	N	E	I	J	N	M	T	A	H	E	D	E	R	
S	T	O	R	G	G	Å	R	D	E	N	N	Æ	R	B	Ø		
S	T	O	R	E	S	M	S	E	K	O	L	R	I	E	R		
DIGRE TIL- STED	A	V	L	E	N	B	A	K	T	O	N	E	R	S	V	A	
STOFF	L	S	D	F	A	R	G	E	N	O	R	M	A	B	E	I	
LIKE	L	L	R	I	N	G	R	O	Y	S	U	R	D	E	L	G	
SPILL	I	T	N	B	E	K	E	S	V	I	D	D	E	I	T		
	L	U	D	O	P	R	E	D	Å	N	I	I	P	R	E	S	
PARAT	B	U	T	I	L	I	K	K	K	R	R	V	E	D			
	K	L	A	R	T	R	E	G	R	A	N	T	O	B	A		
NA- BO- ER	U	V	H	U	S	F	O	R	P	A	K	T	E	R			

Følgende ble trukket ut blant riktige svar:

1. Eli Undheim, Granv. 1,
4365 Nærbø

2. Brynhild Trine Ødegård, Time,
4340 Bryne

3. Arne Lilleland, Vigdelsvn. 187,
4053 Ræge



Sakset fra Veldeposten anno 1986.



TOR KOMMER - SJUR GÅR

Tor Furland er ny i Sjur sin plass, og i en overgangsperiode jobber de sammen for at «nykommeren» skal få bedre innblikk i bransjens tekniske detaljer. Selve tallbehandlingen er han fortrOlig med etter 17 år som kalkulator i et trelastfirma.

Han har fått et positivt inntrykk av den nye arbeidsplassen, og føler seg godt mottatt. Veloverveid og nøkternt gir han også uttrykk for at han ikke er skremt av at mange har vært innom stillingen -. Selv er han interessert i en jobb han kan trives i, og han tror det kan være her - !

Sjur går tilbake til Georg Stangeland. Takk for innsatsen og lykke til!



Og nå gjør begge to en kjempeinnsats hos oss i T. Stangeland.

Klipp fra T.S. Nytt for 10 år siden

✂ Av Leif Emil Egeland

VEGHISTORIE

Pukk, og bruken av pukk ble ikke oppfunnet av Trygve og TS - Pukk. Dette kommer nok som et sjokk for mange, men slik er det.

Pukkstein har vært brukt i veger i årtusener, men som vegfundament slik som vi kjenner det er pukk kun brukt i de siste 200 år.

Da den industrielle revolusjon kom i gang i begynnelsen av det 18. århundre ble det behov for veger som tålte den stadig økende belastningen, med transport av tyngre maskiner og utstyr. Vegene som fantes over alt, også i byene, var for det meste beregnet for hest og kjerre, og litt regn fikk vegene til å gå i oppløsning.

I England bodde på denne tiden en skotte som het John Loudon McAdam. Han levde fra 1757 til 1836. Han var vegeringeniør og utviklet gjennom noen år den vegutformingen vi kjenner i dag. Han innså verdien av drenering i/langs vegbanen. Grunnen under veglegemet skulle bære lasten på vegen, hevdet han; vegkroppen skulle fordele lasten. Det er her pukken kommer inn i bildet. Knust stein skulle legges ut, og vales, i flere lag. Den groveste nederst og siden finere og finere oppover. Dette var revolusjonerende tanker i de dager. McAdam kalte dette «makadam» og overalt vokste makadamverk opp som paddehatter. I løpet av noen tiår var tusenvis av kilometer veger lagt etter makadam - metoden, i England såvel som ellers i Europa. Den første makadam-vegen i Amerika var ferdig i 1824.

Under første verdenskrig var militærversjonen av makadam-veger svært nyttige under forflytninger av store mengder tungt militært utstyr.

Prinsippene for vegbygging er i grove trekk de samme i dag som dengang. Da bygdene i Rogaland fikk vegforbindelse fra 1840 årene frem til mellomkrigsårene i vårt århundre var det de lokale makadamverkene som leverte stein etter McAdam's spesifikasjoner.

TS Makadamverk

Kvind.

Klipp fra T.S. Nytt for 15 år siden

Av Leif Emil Egeland

Punktum for Rennfast



Fylkesordfører klipper snoren med medhjelpere vegsjef, ordfører i Rennesøy og ordføreren i Stavanger.



Rennfast personlig Tor Geir Espedal orienterer på festmiddagen åpningsdagen.



R.C.s daglige leder Eirik Einum takker for oppdraget.

Klipp fra T.S. Nytt for 20 år siden

Av Leif Emil Egeland



VÅRE TILSTELNINGER

Julemøte med julemiddag for alle ansatte ble også i år avviklet på Rex'en. Trygve orienterte om konsernet's stand og stilling, samtidig som gullklokker ble utdelt.



Trygve orienterer om rikets tilstand.

Ole «still going strong», selvsagt gjest på festen sammen med oldebarn Tommy.



Klipp fra T.S. Nytt for 25 år siden

 Av Leif Emil Egeland

1. Nye T.S. jobber siden sist:

Stenebyen boligfelt Sola	2.100.000,-
Varhaug barnehage Sola	400.000,-
Veg 19/73 Sola	2.550.000,-
Ny seksjon på Stangeland kanal	2.400.000,-
Sola Videregående skole	2.500.000,-
Boligfelt Lura – Veslefrikkveien	1.200.000,-
Brannstasjonen Kvernevik	260.000,-
SEGIS studentbygg – Madlakrossen	1.500.000,-
VVA Grannesvågen	850.000,-
Tananger kirkegård	650.000,-
Grøft Joadalen	250.000,-
Trygdeboliger Åsen	1.300.000,-

2. Nyansatte i firma:

Ragnar Hansen	Maskinkjører
Edvin Bøe	Maskinkjører
Ola Helleland	Anleggsarbeider
Jostein Krogedal	Anleggsarbeider
Paul Inge Netland	Anleggsarbeider
Norodd Storlid	Anleggsarbeider
Børge Østebø	Anleggsarbeider
Tore Langballe	Dumper

3. Gudmund Tunge og Egil Årdal slutter hos oss for å gå over til andre firma som medeiere. Reidar Taaland blir den nye regnskapssjefen etter Gudmund. Etterfølger til Egil er enda ikke bestemt.

4. Fredag 3. juni arrangerer vi vår årlige midsommerfest/grillfest på Sola strand-hotell. Det blir topp musikk og menyen er:

Fint vær: Grilling.

Dårlig vær: Reker og salat

Ta med venner, og bestill plass snarest på kontoret.

5. Minner og om Bedriftsidrettslagets treningstider:

Mandager kl 20:00 «Trim og jogg» for damer og herrer i lysløypa på Sola. Vi tar idrettsmerket en kveld i juni. Mottoet er «GODT MILJØ OG GOD HELSE»

Torsdager kl 19:30 Fotballtrening på So-mabanen. Gamle og nye ønskes velkommen til trim og godt miljø.

6. Dagens T.S. historie:

Trygve var så misfornøyd med sine medarbeidere som alltid sa ham imot og var uenig med ham. For å bøte på dette gikk Trygve til innkjøp av 5000 «nikkedyr» i plast. Så nå står pulten hans full av enige medarbeidere.

Returadresse: T. Stangeland Maskin A/S, Postboks 21, 4064 Stavanger

Stangelandsgruppen som omfatter T. Stangeland Maskin A.s – Stangeland Kran A.s og T.S. Eiendom AS har en omsetning på over 1,2 milliarder kroner.

T. Stangeland Maskin AS er Norges største gravemaskin-entreprenør. Vår hovedoppgave er masseflytting, og vi disponerer ca. 500 maskinenheter med stort og smått. Av større utstyr har vi bl. a. ca 100 gravemaskiner, 65 dumpere/lastebiler, 23 hydrauliske borrygger og 30 dozere/showler.

Stangeland Kran AS er et av Norges største og mest moderne kranfirma med ca 100 mobilkraner og 25 semi/lastebiler.

Vår viktigste ressurs er likevel våre over 550 fagfolk som hver på sitt felt er innstilt på å yte topp service. Enten oppdraget er stort eller lite, mener vi å ha de beste forutsetninger til å gjøre en god jobb til riktig pris.

