



NYTT

NO.

103

MARS 2013



**Portrett Olav Stangeland
Gann Tre AS v/Skjalg Espedal
Anleggsgdager 2013**



Redaktørens forum	3
Leder Maskin	4
Leder Kran	5
Finans	6
Internproduksjon	7
Marked	8
Drift Kran	9
Drift Anlegg	10
Personal	11
Økonomi	12
Våre anlegg	13
HMS Stangeland Maskin	14
Tillitsvalgtes spalte + Fyll	15
Dagens TS'profil	16
Anleggsgartner	18
TS-nytt presenterer:	20
Våre anlegg	22
Talent-utvikling satt i system.	24
Nytt fra Fundamenteringsavd.	25
Sikkerhetskurs/kampanjer	26
Drift maskiner & biler	28
Olavs Veteraner + fort.s 28	29
Våre anlegg	30
Nyansatte presenterer seg selv	32
Verkstedleder	33
Nytt fra Pukkverksavdelingen/tipper	35
Våre anlegg	36
Nytt fra bergavdelingen+ Julegaven 2012	38
Nytt fra stikningsavdelingen	39
Portrett Olav Stangeland	40
Skrytesiden + takkebrev sanitet	42
Det gode samarbeid	43
Juletreffesten	44
Barnas Side	46
Pepperkakebilder	47
Minneboka mi	48
Takk for oppmerksomheten	49
Anleggsmesse 2013	50
Dagens blinkskudd	52
Dagens bilde	53
Min hobby	54
Bjørns fotoalbum	56
3 TS'er mener	57
Gratulerer!	58
Historiestafett	60
TS-konkurranse	61
Mimresiden	62
Vitsetsiden	63
Våre lærlinger	64
Våre nye pensjonister	65
Gammel TS -Hvor ble de av?	66
Vitsestafetten + Ingeniørspire	67

STANGELAND



Redaktørens forum

Av Leif Emil Egeland

Ryfast er i startgropen. Brødrene Jørmeland har forbedret påhugg og anleggsområde på Solbakk.

Når dette leses vet vi sannsynligvis hvem som blir den første hovedentreprenør for tunnelarbeidene (2 x 7 km.) fra Solbakk til midtjords. Uansett hovedentreprenører vil dette medføre store oppgaver for lokale entreprenører og leverandører. Flere anbud på Ryfast kommer i løpet av året. Forbindelsen vil medføre stor vekst og ekspansjon i Ryfylke når den er ferdig om vel 5 år.

Det er bare å se til Rennesøy og ikke minst Finnøy som har opplevd stor ekspansjon etter Finnfast.

Nå blir det og endelig oppstart av transportkorridor vest (fra Solasplitten til Randaberg). Forberedende arbeider med mudring, fyllinger og flytting av dvergålegras er i startfasen.

Regionen vår har mange store og viktige utbyggingsområder for både bolig og næring for eksempel Hillevåg Sør – Vågen Sandnes – Sandved – Sørbø – Hove – Jåsund – Myklabust og ikke minst Sandnes Øst.

Uttrykket til Kristian Valen «Kor i helsikken er Sandnes» er gjort til skamme.

Alle som følger litt med ser at det er i Sandnes det skjer. Handlingsdyktige politikere har virkelig fått gang på byen vår. Vi som bur i denne flotte kommunen er imponert av utviklingen. Sterk vekst har ført til at vi har passert 70000 innbyggere, men det er god plass til langt flere i den vidstrakte kommunen. Politikerne regner med 50000 nye innbyggere de neste 40 årene. «Sandnes i sentrum for framtiden». Sandnes ble best i årets Næring NM, hvor de igjennom mange år har hatt høy plassering!

Oppgangen i blant annet olje og gassindustrien har gjort Sandnes til landets beste næringskommune. Avisen Dagens Næringliv hadde bilde av «vår kjære» ordfører Stanley Wirak på hele førstesiden med hovedtekst «GULLBYEN» Wirakuløst. Det er ikke bare innen næringslivet vi har fremgang i naturkommunen Sandnes. Vi har og stor boligbygging og tilrettelegging for fremtidige boligområder.

Viktige elementer ellers som har satt Sandnes på Norges kartet er bl. annet Vitenfabrikken, kulturutbygging, Vågen videregående skole og kulturskole, Blinkfestivalen, Sandnes Ulf, Sandnes Idrettslag med bl. annet Henrik Ingebretsen m. flere. At Sandnes og har flott natur og store friluftsområder (kommunens areal er over 4 ganger større enn Stavanger) gjør at kommunen vår er god å leve i.

Vi ser fram mot den store utviklingen og utbyggingen i Vågen i Sandnes. Her skal bygningsmassen rives og det skal investeres for 13 milliarder. Byen får her nytt rådhus, Sandnes Sparebank nytt hovedkontor og mange andre vil følge etter. Hele regionen er som sagt i sterk vekst. Hillevåg blir til «Stavanger Sør» og blir det nye store vekstområdet i Stavanger.

Denne bydelen har ligget « i dvale» i mange år mens vekstområdene har vært på Forus, Dusavig og Risavika. Hillevåg som utbyggingsområde har store fordeler med sin sentrumsnære beliggenhet. At infrastrukturen er på plass er en enorm fordel. Utbyggingsområdet ligger midt i kollektivsystemene mellom Stavanger og Sandnes. Det er lagt opp til ca. 5000 nye arbeidsplasser med bare 900 parkeringsplasser for bil men p. anlegg for 2000 sykler og så går dobbelsporet rett utenfor døra!

Block Berge Bygg er allerede valgt som totalentreprenør for hele utbyggingen som vil starte i løpet av året og sannsynligvis pågå i 8 – 10 år. Hillevåg Næringspark er eid av Felleskjøpet Rogaland og Agder med 98%.

Nå får vi bare håpe på at offentlige myndigheter bevilger mye mer til en infrastruktur som skriker etter forbedringer og utbygginger. Det er valgår – det er bra, og fører med seg mange positive «valgløfter».

Satser på regjeringsskifte og «mer gass» i fedrelandet. Vi er ikke Hellas – vi har masse penger « på bok». Det er meningsløst at entreprenører må gå til permitteringer p.g.a mangel på oppdrag når vi ser på den norske vegstandaren.

Ønsker alle leserne en god påske og fin vår!



Muligheter i kø

Av Olav Stangeland

Ved inngangen til og et godt stykke ut i 2012, så vi for oss et år uten de helt store økonomiske resultatene. Når vi nå er over i et nytt år, viser tallene at vi for fjoråret trolig får et resultat omkring sju prosent av omsetningen, det vil si cirka 70 millioner kroner. Det har vi all grunn til å være fornøyde med.

Gode tall kommer ikke av seg selv. Som folk flest vet har vi jobbet systematisk og lenge for å bli dyktigere på alle områder. Nøkkelen er kunnskap. Dessuten har prisene tatt seg noe opp, samtidig som vi har fått bruke litt mer tid på hver jobb. Alt i alt har dette styrket bunnlinjen.

Det skjer mye spennende for tiden. På Sviland har vi inngått et samarbeid med Velde i forbindelse med at vi over tid skal ta ut 20 millioner tonn stein. En slik avtale gir en vinn-vinn-situasjon for begge parter. All ære til Tore Voster som har fått det hele i havn.

Det skjer også mye spennende innen betong. Sammen med Vaule har vi i lengre tid eid Sandnes Betong 50/50. Nå har Vaule solgt til Ølen Betong, og dermed har vi fått en ny samarbeidspartner. Ølen driver blandeverk over hele landet, og har lang erfaring. Vi ser fram til å finne nye markedsmuligheter sammen med dem.

Det er all grunn til å se optimistisk på 2013. Vi har allerede jobb for 250 millioner kroner som ennå ikke er satt i gang. Og flere store anbud er på vei ut i markedet. Et viktig stikkord er Ryfast, et storprosjekt som vil skape utfordringer for lang tid framover.

Ingen tvil, mulighetene står i kø!



Riving av «Den Rød Mølle» i Sandnes. Her har Ingvar Risa godt tak i toppetasjen. Foto: Leif Emil Egeland.



Krannytt

Av Trond Helge Skretting

Når vi trodde vi hadde det travelt, så er nok dette bare begynnelsen. Desember ble avsluttet med å bli tildelt to store kontrakter innen løft og transport for to giganter i Norge, spesielt rettet mot petroleum og tung industri. Det gleder oss enormt å sikre denne driften de neste årene med slike avtaler, på samme tid som vi er særskilt klar over at avtalene ble "kriget om" av flere mektige aktører i vår bransje.

Det utføres et betydelig arbeid for å videreutvikle organisasjonen vår slik at den til enhver tid tilpasses markedet og kundekrav/-behov. Kontinuerlig tilpasning som dette innebærer i enkelthet sagt at virksomhetens organisasjon må arbeide etter et strukturert system, og som under samme omstendigheter må være smidig og tilpasningsdyktig i forhold til både kort- og langsiktige endringer.

Vi har mye jobb nå i vinter og utover våren ser det ut til å øke. De ordinære jobbene vi utfører daglig innen elementmontasje, bygg- og anleggsvirksomhet generelt, industri mm. vil vedvare i samme omfang. Det er ingen indikasjoner som skulle tilsi at markedene vi leverer til skal stagnere. I tillegg bringer den ene av avtalene som jeg nevnte innledningsvis en del prosjektarbeid på forskjellige steder i Norge i årene fremover.

Tilgang til prosjekter/ arbeid kommer ikke av seg selv. Nordic Crane Stangeland skal alltid være foretrukket leverandør. Uten alle ansattes innsats og engasjement for vårt firma og virksomhet kan det fort medføre at vi anses som nest best. Fokus på sikkerhet og kvalitet

på oppdrag som vi utfører skal gå hånd i hånd med jobbenes fremdrift og økonomi. Vi aksepterer ikke at arbeidet utføres på bekostning av sikkerheten. Jeg forventer og arbeider for at alle skal ha fokus på total kvaliteten i arbeidet vi utfører. Dette gjelder uansett rolle og stilling i vårt firma.

Etter over 30 år som kranseksperter har vi nå anskaffet oss en gravemaskin. I desember leverte vi en ny maskin for lossing av fiskemjøl ved Skrettings anlegg på Averøy. Gjennom mange års lossearbeid med kran og grabb på dette anlegget vil denne type arbeidsoperasjoner være av mer rasjonell lossemetode. Dette er et spennende prosjekt som vi håper har stor suksess her og andre potensielle anlegg hvor tilsvarende lasting/lossing utføres.

Vi er fremdeles i et vinterhalvår, husk derfor spesielt på vedlikehold og ettersyn av maskiner. Firmaet er avhengig av maskiner som til enhver tid er i drift, av høy kvalitet og sikker i bruk.

Vis eierskap, ta gode initiativ!



Ny «lossemaskin» levert til Skretting fiskerifabrikk på Averøy.



Utholdenhet

Av Egil Bue

Det går allerede mot sommer. 31. mars skrur vi klokken og vi får lange lyse kvelder igjen - herlig. Jeg får ikke noe kick i vintermånedene, men bare venter på våren og at mørketiden er over.

Kanskje har dette med sesongsvingningene i vår bransje å gjøre? Det er mye mer krevende og skape gode resultater i vintermånedene. Derfor ser vi frem til at vinteren slipper taket.

Resultatmessig har 2012 blitt vesentlig bedre enn forventet i alle våre selskap.

Sett i ettertid var vi kanskje en tanke pessimistiske ved inngangen til 2012 når det gjaldt prisnivået, men våre markedsfolk har klart å lose oss på "fast grunn" slik at bunnlinjen ble bedre enn forventet.

Med så mye gode folk og nytt utstyr bør alt ligge til rette for at vi kan ta del i et forventet godt marked de neste år. Ser her en fare at mange tror at markedet skal bli bra - vi må nok slåss fra jobb til jobb. Ingenting går av seg selv.

Håper at mange har fulgt mitt råd om å betale ned gjeld med dagens lave rentenivå. Det spås ikke noe

høyere rentenivå på kort sikt, men de fleste er vel enige om at så lavt rentenivå ikke er normalt.

I tillegg til altfor lite tilbud av nye boliger har nok også den lave renten bidratt til høye boligpriser. Nå ser det heldigvis ut til at det bygges mange nye boliger.

Mer tilpasset balanse mellom tilbud og etterspørsel på boliger bør gi de unge bedre vilkår på første bolig. Blir rentenivået høyt vil det også legge en demper på boligprisene, men for nyetablerere blir det jo like vanskelig?

For mange har sparing i boligmarkedet vært svært lukrativt, men jeg er usikker på om «sparing» i boligmarkedet blir like gunstig de neste årene.

Dette ble kanskje litt pessimistisk og sett med litt "lange briller". Kortsiktig tror jeg vi får 2 – 3 gode år.

Valutamessig må det bli gunstig også i år for de som vil feriere ute.

Me har det godt!



Pukkverksdrift på Kverneland Næringspark med nybygget til Jæregg i bakgrunnen. Per Steinar Lothe har her «grunnlagt» et flott industriområde. Foto: Leif Emil Egeland.



Internproduksjon

Av Tommy Stangeland

Godt nytt år! Vi er godt i gang igjen og skriver 2013. I skrivende stund er vi inne i en lenger periode med minusgrader. Det er ikke noe godt produksjonsvær, men vi er blitt bedre til å planlegge etter de siste vintrene. Nå benyttes frosten i stor grad til arbeid som enklere kan utføres under slike forhold.

Etter god innsats fra alle sammen, har vi lagt bak oss et godt produksjonsår i 2012. I 2013 er det nok av oppgaver å ta tak i, men noen bør nok prioriteres høyere en andre. Personalutgifter og dieselutgifter er de to største utgiftene våre og det er her vi har mest og hente internt. Her er planlegging og effektivitet gode stikkord.

Vi er glad i maskinparken vår og vi er stolt av å ha så nytt og moderne utstyr. Dette gjør at våre maskinkostnader er høyere enn konkurrentene sine. Vi gjør dette fordi vi ønsker at medarbeiderne våre skal trives og for at vi skal kunne trekke til oss de beste i bransjen. Med slike forutsetninger så forventer vi at jobbene blir godt planlagt og tilrettelagt for effektiv drift. Vi forventer at timene på maskinførere, maskiner og utstyr blir riktig ført på det aktuelle prosjektet og at man er nøyaktig i forhold til å få dette rett. Vi forventer at utførelsen av arbeidet blir ledet på en måte som gjør at utstyret blir riktig utnyttet. Og til slutt forventer vi at den enkelte medarbeider er kritisk til utførelse av eget arbeid. Vi ønsker ikke en kultur for å skyldes på andre. Vi ønsker medarbeidere som selv ønsker å gjøre en forskjell og som er krevende i forhold til omgivelsene.

Det er hardt arbeid og være blant de beste, det er jo der vi vil være. Dieselforbruket er det lett og gjøre noe med. Vi må ha fokus og en del av oss må nok endre holdninger. Moderne motorer krever nytenkende brukere. På mange nye maskiner kan man under de aller

fleste arbeidsoperasjoner bruke «økonomiprogram» uten at det går ut over produksjonen. Her maser og fokuserer vi ikke nok, det handler om detaljer i alt vi gjør.

Vi har ansatt Bengt Åke Tjelta Hauge som ny transportkoordinator. Bengt skal ta over etter Henrik Torland. Henrik skal være med Kjell Arild som maskinkoordinator ute. Henrik vil få noen faste oppgaver som: opplæring og oppfølging av personell i dumpere og lastebiler, oppfølging av lærlinger og koordinering av bruk av tippmasser. Dette blir veldig spennende og fantastisk for nye og gamle lastebilsjåførere og gravemaskinkjørere som trenger opplæring, råd og oppfølging. Henrik er en unik fagmann som alle kan ha bruke til gode faglige diskusjoner.

Når vi er rundt om i våre arbeidsområder er det viktig og oppføre oss som gjester. Vi vil jo være profesjonelle overfor både oppdragsgiver og publikum. Materialene vi arbeider med er ressurser enten vi graver opp eller fyller igjen, river eller monterer. Vi må gjenbruke mer masser og bruke akkurat de mengder vi har betalt for verken mer eller mindre.

Vi har unngått permitteringer i vinter. Det har vi klart sammen fordi vi tenker fremover og ikke gir oss. Anleggslederne har gjort en meget god koordineringsjobb i forhold til fordeling av folk og arbeid.

Vi skal sammen med Velde Pukk ta ut og knuse Torsteinsfjellet. Det er spennende for bedriften. Vi får noen utfordringer med å tilpasse maskinparken, men gi oss litt tid så skal vi nok finne gode løsninger for alle. Jeg ser frem mot vår og sommer med stor glede, vi har gode kort på hånd så vil skal være en god medspiller også i 2013.



Tor Kjell Helleland smilende foran sin nye doser D8T CAT



10 stykk Nye Atlas Copco LG400. Beste plater å få tak i.



Historisk, fremtidsrettet og spennende

Av Tore Voster

Historisk, fremtidsrettet og spennende... Hva i all verden er det for noe? Jo, vi har underskrevet en samarbeidsavtale med Velde Pukk i forbindelse med masseuttaket på Torsteinsfjellet. I høst har vi brukt mye tid til forhandlinger for å finne frem til en god samarbeidsavtale hvor begge parter sine interesser er godt ivare tatt. Avtalen går i korthet ut på at Stangeland Maskin selger all sprengstein på Torsteinsfjellet til Velde Pukk hvor den skal knuses og foredles til ferdigvarer som Velde leverer til sine kunder i distriktet.



Vi vet alle at det har vært mange kronglete veier å gå før vi i fjor kunne glede oss over et godkjent vedtak av Torsteinsfjellet hos Sandnes kommune. Nå har vi funnet en løsning som ivaretar både hensyn til politiske meninger, synspunkter hos administrasjon i kommunen og Sviland bydelsutvalg. Vi har fokusert mye for å finne en god balanse i avtalen som både ivaretar økonomiske interesser, hensyn til miljøet, samt lokalbefolkningen på Sviland og Kylles.

Avtalen som er undertegnet skal i de neste 12 år sikre oss å fullføre uttak av masser innenfor den perioden som kommunen har satt krav til med hensyn til ferdigstilling. For å kunne flytte sprengstein fra Torsteinsfjellet og over til Velde Pukk må vi bygge en ny transportvei som skal krysse under Fylkesveien. Denne veien er nå under prosjektering og vi regner med at offentlige myndigheter vil kunne godkjenne den snarest mulig. Arbeidet med bygging av transportvei haster, siden den må være på plass før sprengning og uttak av masser kan begynne på Torsteinsfjellet. Totalt vil det årlig bli produsert inntil 2 millioner tonn i Velde sitt pukkverk ved denne avtalen. Stangeland vil ha ansvar for boring og sprengning av fjell ved Torsteinsfjellet og Velde vil parallelt fortsette med uttak av stein i eget pukkverk.

VS Stein AS

Som et ledd i samarbeidet med Velde Pukk om uttak av masser på Torsteinsfjellet har vi etablert et nytt selskap som skal transportere sprengstein til grovknuseren. Lasting og transport skal foregå både fra Torsteinsfjellet og fra Velde Pukk. Aksjene i selskapet er fordelt med 50 % på hver av partene. Investeringer i nye maskiner er gjort og Pon Equipment AS vil om kort tid levere 1 stk gravemaskin CAT 390D og 2 stk dumpere CAT 775G. Daglig forventer vi å transportere ca. 10.000 tonn med masse frem til grovknuseren. Under fylkesveien skal det bygges en kulvert for å kunne krysse med transport av disse store dumperne.

Det nye selskapet vil også være ansvarlig for å utføre alle rekkefølgekrav som Sandnes kommune har vedtatt i forbindelse med godkjenning av Torsteinsfjellet og nye krav til Velde Pukk. Rekkefølgekravene består i å bygge sykkel- og gangsti langs FV316 Noredalsveien, utbedring av veikryss FV316/FV315, undergang ved Skjørestad og støyskjerming av boliger fra Vatnekrossen og frem til pukkverket.

Marked 2013

Vi har her i distriktet lenge vært bekymret for at markedet vårt har vært opphetet og at vi må forberede oss på lavere aktivitet fremover. Slik ser det heldigvis ikke ut til å bli. I disse dager skal den første store kontrakten i Ryfast prosjektet avgjøres. Vi er alle spente hvordan dette vil ha innvirkning på den lokale aktiviteten. Starten på 2013 har vært fantastisk, vi har levert mange tilbud og ser frem til at våren kommer og solen gir oss verdifulle krefter. De tre siste månedene av fjoråret hentet vi inn kontrakter for ca. 300 millioner kroner, noe som vi er svært fornøyde med. Vi er en god gjeng som står på når det kreves og humøret og gleden av å vinne er alltid overveldende. Det er mange gode utsikter for inneværende år. Lykke til videre alle sammen.





Drift Kran

Av Roy Otto

Godt nytt år til alle.

Nytt år med nye muligheter og gevinster.

Vi har byttet ut vår Demag AC 500 tonner med en 1 år gammel 500 tonner som er en Liebherr LTM 1500. Vi har nå 2 identiske 500 tonnere som begge er fullt utstyrt med jibb og luffeverk. Vi har kjøpt egne bomtraller til hver kran. Dette gir oss stor fleksibilitet ved rigging og kombinasjoner. NC Trondheim har overtatt Demagen. Det har i lang tid vært behov for en 500 tonns kran i midt Norge. Vi har stadig henvendelser fra kunder i Møre og Trøndelag. Nå kan vi tilby 500 tonns teleskop kran til kunder i disse distriktene.

De siste månene har vært spennende med mange anbud og kontrakter som har vært i spill. Vi har nå sikret oss flere års arbeid for Statoil i Hammerfest, Sture, Kollsnes og Mongstad. Opprinnelig var det 3 Statoil kontrakter ute på anbud og vi vant de 2 viktigste og største kontraktene. Det var på forhand bestemt at ingen selskap kunne få mer en 2 kontrakter. Vi må derfor være godt fornøyde med at vi fikk 100% uttelling. Det viser at vi er konkurransedyktige og at våre medarbeidere har gjort en god jobb.

I tillegg har vi i sylskarp konkurranse vunnet en lang-siktig kontrakt med Aker / Kværner. Dette er en stor kontrakt som vil sysselsette mange kraner og mye personell i flere år fremover. Kontakten gjelder all bruk av kraner på alle Aker / Kværner lokasjoner og prosjekt i Norge og det sikrer vår drift i mange år fremover. Dette er me veldig fornøyde med.

Nylig fikk vi en interessant skidde jobb. Det er en stor offshore kran på 150 tonn som vi skal løfte / jekke oppe på et plattformdekke og så skidde kranen inn til kranfundamentet. Her er det mye kalkulasjonsarbeid og beregninger som ligger til grunn for at vi fikk og kan gjennomføre jobben. Uten kompetansen til vår engineering avdeling hadde denne jobben ikke vært mulig for oss.

I transport avdelingen det travle dager. Alt som vi har av semi trailere går med element til de forskjellige byggeplassene. Det same er med kranbilene.

Generelt ser det meget bra ut med arbeid fremover. Vi er inne i mange spennende jobber og prosjekter. Det ser ut som at nåværende aktivitet vil holde seg på dagens nivå for hele 2013.



Her er vi på oppdrag for Aker i Eigersund med to gitterkraner på 600 og 300 tonn samt to teleskopkraner på 80 og 160 tonn.



Drift Anlegg

Av Oddvar Kvía

Året 2012 er over. I skrivende stund er det vinter ute, og kuldegrader. Det er noe vi i denne bransjen ikke liker, men noe vi også må regne med, selv i vårt distrikt. Vi har og denne vinteren fått prøve litt snø, faktisk så mye enkelte dager at vi ikke fikk utført annet arbeid enn snømåking. Til tross for dette har vi så langt klart å holde alle i arbeid, uten noen permitteringer. I den anledning vil jeg og skryte av både anleggsledere, driftsledere, formenn og ikke minst internproduksjonsfolka for en fin innstilling. Alle har hjulpet til og byttet på folk og utstyr, lånt av hverandre for å holde mest mulig effektiv drift i gang. Dette har resultert i god og riktig produksjon på tvers av avdelingene, og selvfølgelig bedre økonomi.

2012 ble et bra år på flere måter. Sykefraværet på under 3 prosent, bedre H verdi enn noen gang i TS og ingen alvorlige ulykker. Her har og HMS avdelingen utført et bra og målrettet arbeid over lang tid. HMS kulturen i TS har blitt bedre, og vi tenker sikkerhet i alt vi gjør. Fortsett med det, for vi er ikke i mål. Vi skal bli enda bedre, og vi skal unngå ulykker og alvorlige hendelser også i fremtiden. I forbindelse med sikkerhetskursa som ble avholdt i løpet av fjor høst lagde alle sine egne sikkerhetskampanjer. En for maskinkjørere, en for boring og sprengning, gartnere, dumpersjåfører osv. Kampanjene er trykket opp, samlet og delt ut rundt på anleggene. Bruk de, det er mye bra her.

I 2012 passerte omsetningen vår igjen en milliard. Dette er en økning på ca. 20 prosent fra 2011. Det ble også i fjor investert i mye nytt og flott utstyr, og resultatet endte godt på pluss siden. I forhold til det lave prisnivået bransjen har for tiden er vi fornøyd med dette.

Som jeg skrev i sist TS nytt avsluttet vi mange større arbeider, og var klar for nye ting. Det var nok bare så vidt vi syns vi hadde nok arbeid i desember, og nå i starten på 2013. Men de siste månedene har vi fått inn arbeider for 250 til 300 millioner. Jeg kan nevne noe av det.

Møldalshagen VVA anlegg for Møldalshagen A/S ca. Kr. 22 millioner. Sørbø Hove VVA anlegg til ca. 24 millioner. Stavanger Lufthavn Sola for Avinor. Ca. 33 millioner. Aase Gård VVA anlegg for Selvaag Bolig, ca. 55 millioner. Myklebust VVA anlegg til ca. 39 millioner. I tillegg er det flere industribygg, boligblokker, rivningsarbeider og flere mindre oppdrag. Så ordreserven er nå bra, men vi er klar for mer arbeid utover våren.

Utsiktene for dette året ser bra ut, med mye spennende arbeid som kommer. Bare Ryfast alene er arbeid til mange milliarder de neste åra. Og med en ny og moderne maskinpark, og det aller viktigste, alle det dyktige medarbeiderne vi har i TS er vi optimistiske for fremtiden.



Jåsundfeltet ligger flott til ved Håfrsfjord og med Tananagerbruk i bakgrunnen. Anleggsleder Ingvald Årsvoll og driftsleder Kjell Ove Helleland inspisierer arbeidene som er utført. Foto: Leif Emil Egeland.



Hvem har de beste jobbene?

Av Joar Løland

Vi bor i den mest hektiske delen av verdens rikeste land. Her er arbeidsledighet et fremmedord og velstand en konkurranse.

Kampen om arbeidskraften er hard. Prosjektene i oljebransjen er store og krever mye arbeidskraft. I tillegg er det stor prestisje og mye penger involvert. Dette bærer også rekrutteringskampanjene preg av. Noen ganger virker det som om panikken og desperasjonen tar overhånd.

De fleste av oss kjenner noen som arbeider i Nordsjøen. Myten om 2:4 rotasjon, mye fritid og god lønn virker nokså forlokkende. Jeg har selv arbeidet i oljebransjen i en årrekke og vet at det finnes mange nyanser i dette bildet. Fast rotasjon forekommer nok ikke så ofte som mange vil ha det til. Ofte handler det om å være tilgjengelig på kort varsel, og planlegging av fritid og familieaktiviteter er vanskelig.

Hvor står vi i forhold til dette? Kan vi hevde oss i denne konkurransen? Selvfølgelig kan vi det!

En jobb i anleggsbransjen er variert, utfordrende og selvstendig. Etter kort tid i vår bransje vil våre ansatte få stort ansvar for det arbeidet de utfører og er en del av. Vi har få jobber som er ensformige eller veldig spesialiserte. Våre ansatte føler at de har stor påvirkning på utførelse av arbeidet og kan komme med innspill ovenfor egen ledelse.

En jobb i anleggsbransjen gir stor tilfredsstillelse i forhold til det å være med på å bygge noe, eller det å bidra til samfunnsbygging. Alle som har vært i anleggsbransjen i noen år vil kunne ta familien med på søndagstur å vise stolt frem hva de har vært med å lage. Det er en følelse som er vanskelig å beskrive, men som må oppleves.

En jobb i anleggsbransjen gir mange gode arbeidskolleger som en også kan ha kontakt med utenom arbeid fordi de bor i nærheten og ikke er bosatt rundt i hele Europa. Gode arbeidskollegaer som er opptatt av praktisk problemløsning. Det å få ting til gir en god følelse av mestring. Vi vet at arbeidsglede og mestring går hånd i hånd.

Vi som er i anleggsbransjen må gå med rak rygg og hevet hode. Det er absolutt ingen som skal få lov til å gi inntrykk av at deres jobber er mer verdt eller har høyere status. Vi flytter fjell. Vi bygger Rogaland. Vi lager veier og bygger skoler. Det er vi som er grunnmuren i samfunnet.

Og hvordan skal folk komme seg til flyplassen for å fly helikopter hvis ikke vi holder veiene i orden og åpne for snø.



Felix, Yngve, Geir Henrik og Gunnar i gode drøes.



Økonomi

Av Annelise Osaland

Året 2012 er historie og vi er allerede på full fart inn i 2013. Utrolig hvor fort tiden går. Føles som om vi knapt er ferdige med det ene årsoppgjøret innen vi er i gang med det neste. Dette kan jo bare bety en ting og det er at vi trives på jobben.

Året som nå er tilbakelagt har vært et spennende og positivt år i Stangeland. Vi har hatt økt omsetning jevnt over hele året og optimisme er å finne i alle ledd. Ordreserven for kommende år er god og tallene er positive.

Foreløpige tall for 2012 viser en årsomsetning som igjen har passert en milliard. Dette er nesten 20 % økning i forhold til 2011. Resultatet for året ser også ut til å bli bedre enn forventet. Dette er utrolig kjekt og betyr mye for motivasjonen fremover.

Dette har vært et spennende år også for oss på kontoret. Ved utgang av 2011 innførte vi vår egen pc baserte løsning for registrering av timer og lass i våre lastebiler. Dette har gått seg til i løpet av 2012 og vi kan konkludere med at dette er en suksess. Registrering av masser og tidsforbruk er nå vesentlig forenklet både for våre sjåførere og for vår lønningsansvarlig.

I januar forrige år innførte vi også timeregistrering på Web for alle ansatte. Litt innkjørings utfordringer har vi hatt, men stort sett har dette gått bra. Vi setter stor pris på alle tålmodige ansatte som med sine tilbakemeldinger har bidratt til å gjøre løsningen bedre. I Stangeland Maskin er det nå kun 1 % av alle ansatte som ikke sender inn timelister, ukentlig, på Web. Dette er helt unikt i vår bransje. Tusen takk til alle ansatte for at dere er en slik positiv gjeng. Dette setter vi virkelig pris på.



TS Museet i snøstorm. Foto: Leif Emil Egeland.

Våre anlegg i bilder

Av Leif Emil Egeland



Boligprosjekt Sandsgård Her har vi revet alle drivhusene til Gilje Gartneri og er nå i gang med VVA og grunnarbeidene for 50 boliger. Dette oppdraget som vi startet i januar, er nok et boligprosjekt for ØsterHus. Kontraktsum ca 15 millioner. Driftsleder Henrik Tunheim og anleggsleder Sigbjørn Tveiten.



Boligprosjekt Mølldalshagen. Dette prosjektet hvor vi utfører grunnarbeider og infrastruktur ble og startet i januar. Oppdragsgiver er Mølldalshagen AS (Wico EiendomAS) Prosjektleder er Kurt Hermansen. Kontraktsum ca 22 millioner. Tony Helles er vår anleggsleder med Bert Moen som formann(bilde)



Gartnergjengen blander og legger Play-top som er et fallunderlag på lekeplasser. Bilde her fra Jåsund med fra venstre Andreas Tretzka, Kjell Ove Helleland, Ingvald Årsvoll og Detlef Dombrowski. Foto: Leif Emil Egeland



Er satsingen vår på HMS og kvalitet så viktig som vi vil ha det til – sånn egentlig?

Av Olav Silde

Hadde det ikke vært bedre og enklere om vi bare hadde bestemt oss for å være middels gode eller "gode nok" på HMS og kvalitet? Så kunne vi heller fokusere enda mer på å bli knallgode til å grave, sette kummer og legge rør, bore og sprengje, knuse fjell, flytte masser, planere, lage grøntanlegg og ha de beste maskinene og det flotteste utstyret? Kunne vi ikke heller bare fokusere på å gjøre jobben vår? Hvorfor trenger vi på død og liv å bli best i bransjen på HMS?

Dersom du noen ganger har vært inne på disse tankene, ja da har du sannelig tenkt mye riktig. For vi er opp-tatt av å gjøre arbeidet vårt skikkelig. Det er viktig for oss å fokusere på jobben. Det skal vi være glade for. Og hadde jobbene våre handlet kun om maskiner og utstyr så hadde spørsmålsstillingen vært nesten riktig.

Men, suksessfaktoren i alle våre jobber handler hver eneste dag om noe mye viktigere enn utstyr og maskiner. Det handler om folk. Om arbeidskollegaer og arbeidskamerater. Da vi i 2009 vant årets anlegg i Norge, da vi i 2011 vant HR-prisen (Human Resources) i Rogaland, og da vi i 2012 havnet på omdømmetoppen i vår region, så handlet det alltid om folk. Og når vi har klart å avslutte 2012 med stødige økonomiske resultat, ja så handler det igjen om folk. Det er menneskene i Stangeland som bygger resultat og fremtid, ikke maskiner og utstyr.

Det handler om å bygge videre og sikre vår aller viktigste ressurs. Derfor satser vi på folk. På opplæring, ledertrening, arbeidsglede, forberedelser, ryddighet og effektivitet. Og derfor satser vi knallhard på HMS og på kvalitet. Det handler om å ta folk på alvor. Og det handler om å tenke langsiktig. Bygge gode resultater fra grunnen av. Stein på stein.

En stødig og sunn virksomhet vil alltid være basert på en sunn sikkerhetskultur. Derfor er vår satsing på HMS akkurat så viktig som vi vil ha det til. Og nettopp derfor er det motiverende å se at satsingen betaler seg i gode resultater: Pilene for risikonivå, skadetall, sykefravær, kvalitetsbevissthet, økonomi, kompetanse og omdømme peker alle i riktig retning.

Dette er motiverende, men også ventet og naturlig: Gode investeringer gir god avkastning over tid. Derfor fortsetter vi satsingen vår på HMS og kvalitet.

God HMS og kvalitet handler om lønnsom driftsoptimalisering. God og klok HMS og kvalitet gir mer penger i kassa.

Ukens RUH (rapport om uønsket hendelse): Bernt Moen med gavekort på kr. 1000,- for ukens RUH, uke 4 2013: Fare for forurensning i ømtålig område, med forslag til løsning: Skilt med informasjon og kasse med utstyr, godt synlig og tilgjengelig i det aktuelle området.

Takk for god rapport og godt initiativ, Bernt!





Tillitsvalgtes spalte

Stangeland Maskin
Gaute Håland, Hovedtillitsmann

Hei igjen!

Nå er me iferd med å legga bak oss ein vinter som har bydd på utfordringar med både frost og snø. Heldigvis utan permitteringar. Håpar det fortset med det.

På tillitsmannsfronten har Kim Stian Fuglestad slutta og Tommy Horpestad har overtatt for verkstadet. Ellers er det i år valg på tillitsmenn/kvinner for sjåførar, maskin, og grunnarbeid/formenn. Er det nokon som har lyst til å stille til valg så ta kontakt. Eller kom med forslag på kandidatar.

Alle må ha ein fortsatt god vinter/vår.

Ein vanleg arbeidsdag. 30.01.13

Me held for tida på med sanering i havneringen i Stavanger. Alle røyrkablur skal skiftas ut. Me har 4 egenproduserte jernkassar som me plasserer 1,6 meter under havflata. Først må me pukka, legge duk og nett under. Til slutt støyper me 20 cm betong i both på kassane før me legg røyr.

I dag vart det meldt springflo. Diskusjonen gjekk om kor høgt sjøen kom til å stiga. Det vart mange

meiningar, som vanligt. Maskinen min stod i gata. Der hadde me kun fjerna asfalten. Mikke Bjerk sa at visst belteplatene på maskinen min stod under sjø, skulle han bade naken i grøfta. Han tapte med 1,5 cm. Mikke er ein mann som held ord. Og han hoppa naken ned i vatnet midt i grøfta. Til stor applaus av oss andre.





Johannes Våge

Av Leif Emil Egeland

Vi har denne gang valgt å presentere en «fersk driftsleder». Johannes Våge som har snart 1 ½ års fartstid hos oss. Han kom til oss fra Risa AS og ble kastet utpå dypt vatn allerede i starten. Han skulle ta over den kompliserte «Jørpelandsjobben» etter Jan Oaland. Heldigvis fikk han en snau måned sammen med Jan før han måtte «stå på egne bein». Hans evne til å ta tak i ting, og med god fokus på drift og økonomi fullførte han prosjektet på en utmerket måte. Johannes er rolig og avbalansert, han jobber strukturert, er godt likt av «folkene sine» og vi får gode tilbakemeldinger fra våre oppdragsgivere. Han har hele tiden vert i Tony Helles sin «avdeling» og er nå driftsleder på Tjelta jobben, Vigdelsveien.

Vi tok en prat med ja – mennesket Johannes.

Navn: Johannes Våge

Bosted: Sola

Alder: 29 (Snart 30)

Familie: Gift

Fortell om din bakgrunn/oppvekst?

Jeg ble født og oppvokst i Ølen, en liten plass der alle kjøre rett forbi når de skal til Røldal på ski. Mine første leveår bodde jeg sammen med min mor, far og en plagsom storesøster Anne.



Mangeårig formann hos oss Olav Byberg er med på Tjelta-prosjektet. Han gir gjerne råd og deler sin erfaring og kompetanse.



Johannes har full kontroll!!

Arbeidet tidligere?

Mitt første møte med anleggsbransjen hadde jeg som 15.åring. Jeg begynte hos T.Sandsgård Anlegg, her måtte jeg lære bransjen å kjenne på den harde måten, det var her jeg lærte hvordan ting skulle gjøres.

Etter å ha "kavd" meg gjennom 2.år på Teknisk Fag-skole begynte jeg hos Risa AS som bas i 2007, før jeg gikk over i stillingen som formann.

Hvorfor begynte du i bransjen?

Som gutter flest var jeg interessert i maskiner, men jeg var vel det du kan kalle over snitte interessert. Allerede som 6.åring viste jeg veldig stor interesse for grave-maskiner. Jeg kunne stå og se på de i timevis.

Når og hvorfor begynte du i Stangeland?

Jeg ble for 1,5år siden klar for å prøve noe nytt og til nå har jeg ikke angret.

Idrett/hobber?

Fritid er noe du ikke har så mye av i ukedagene, da det er jobb som er i fokus. Men helgene blir flittig brukt til skigåing når kneet mitt er i takt med resten av kroppen og fjellturer for å dyrke min nye hobby jakt. Det har vært lite fangst til nå, men det kommer, får jeg håpe!!

Hva syntes du om jobben din hos oss?

Jobben er variert, en dag har du kontroll, neste dag blir alt snudd på hode pga været eller syke folk. Det er aldri et problem bare en utfordring!

Feriemål?

Liker meg veldig godt på familiehytta på Skånevik-stranda, her slapper jeg helt av.

Ellers så tar vi noen turer til varmere strøk for å lufte kåno. I sommer er planen en tur til Italia. Har også reist de siste årene til Holmenkollen for å se på langrenn.

Har du noe annet på hjertet du vil meddele?

Jeg må benytte anledningen til og gi litt ros til alle gode kollega i TS som står på dag ut og dag inn. Jeg er stolt av dere og den jobben dere får til. Stå på videre!



Mye eksisterende kabler i traseen. TS Museet i bakgrunnen.



Anleggsgartner

Av Kjartan Lohne

Gartneravdelingen, med hjelp fra hele Stangeland, fikk den store testen på vintervedlikehold i desember, både utstyr og mannskap fikk kjørt seg i det kraftige snøfallet som kom til Rogaland. Med ansvar for jernbanestasjonene fra Egersund til Stavanger, Forsvarets leirer i Rogaland, Sola kommune sine veier, gangsti og fortau i tillegg til flere bedrifter både på Forus og Tananger ble det mange timer, og mye godt arbeid ble utført.

Honnør til alle som ga alt mens det sto på. Tineutstyret, både teletineren og elektriske matter har vært i mye bruk, også denne sesongen. Det gjør det mulig å kun-

ne få utført arbeidet for våre kunder. På Forus brukte vi teletineren for å fortsette å arbeide i kjølen.

Tinearbeidet gir oss mange oppdrag, gartneravdelingen lar seg ikke stoppe. På Lervig brygge har vi kunne fortsette arbeidet med steinlegging, heller og skifer selv om temperaturen var langt under null. I tillegg satt vi her opp telt med varme slike at gummi som fallunderlag kunne legges midt i januar når temperatur var nede i -10C.

Gartneravdelingen vokser både mannskapsmessig, og kompetansen øker. Glenn Are Sømme fikk sine



Ingen problemer i juletrafikken



VAR KAOS: I forrige uke skapte store snømengder problemer på veiene i flere fylker. Her fra Solastranden i Rogaland. Foto: Kent Skibstad / VG

Publisert 21.12.12 - 18:12, endret 21.12.12 - 18:12 (VG NETT)

Av Stein Nervik



mesterpapirer i januar, gratulerer til ham.(bilde) Han vil iløpet av april måned ha 41 kollegaer, fast ansatte, i avdelingen.

Til sommeren vil vi også få 4 nye lærlinger.

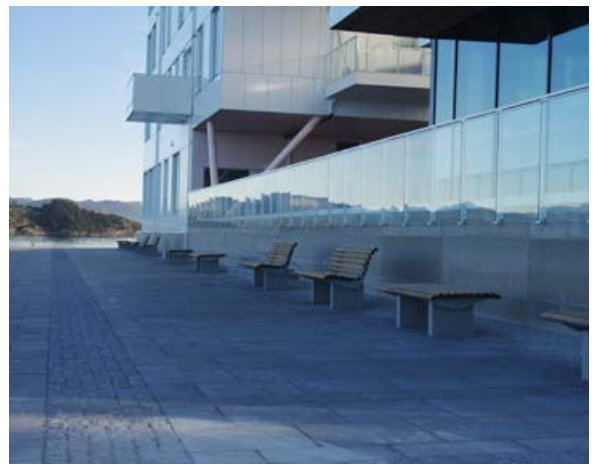
Gjennom høsten og vinteren har vi satt spor etter oss flere plasser. Større prosjekter har vært Tasta senter, med både stein og plantearbeid. På Tasta er vi fremdeles, mye flott arbeid utføres.

Næringsbygg er det flere av, Subsea7 og Petrolink, begge på Forus er utenomhusarbeider som vi har ut-

ført. I Stavanger er vi godt i gang med boligprosjektet EiganesHolberg og siste etappe av Havneringen.

I privatmarkedet er siste prosjekt gardsrom og hage på Sele, her har vi utendørsjobben med graving, belegg og murer. Bare planting og etablering av plen gjenstår.

Denne jobben og mange andre skal vi utføre utover våren, vi gleder oss.





Skjalg Espedal

Daglig leder Gann Tre

Av Leif Emil Egeland

Gann Tre AS er en ungdom på snart 30 år. Skjalg Espedal er daglig leder i firmaet, som etter vel 25 år i Sandnes valgte å flytte til Nærbø. Her har de bygget eget flott bygg med hovedkontor og lager på Bjorhaug for sine 50 ansatte. Argumentet for flyttingen er både at det er lettere å få tak i gode medarbeidere som ønsker å arbeide «med armer og føtter». At de og slipper unna køproblematikken er og et godt argument.

Skjalg begynte som daglig leder i Gann Tre 01.01.98 og ble etter hvert medeier i firmaet. Gann Tre startet egentlig med å produsere takstoler noe som også logoen hentyder. Etter noen år valgte de å satse på hele bygg og større boligprosjekter. Den siste tiden har de for det meste gått tilbake til tømmerentrepriser.

Vi i TS har den senere tiden vert involvert i Gann Tre sine prosjekter bl. annet på Skulehagen på Klepp og Elveparken på Bryne. Andre samarbeidsprosjekter er Holmeegenes, Tastarustå, UIS studentboliger, Tjelta sentrum mm

Samarbeidet har på alle måter vert veldig positivt. Dyktig ledelse, dyktige fagfolk – et firma til å stole på.

Vi håper på fortsatt godt samarbeid i fremtiden.

Vi tok turen ut til Bjorhaug for å ta en prat med Skjalg. .

Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst og utdanning?

Oppvaksen på Vikeså. Ekte bjerkreimsbu med andre ord. Naturlig nok har turer i skog og mark, fotball og ski preget oppveksten. Var i grunnen aldri i tvil om yrke, med far som tømmermann ble jeg tidlig med å bygge hus. På yrkeskolen på Bryne så gikk jeg sammen med bl.a. Gord Rostøl og Skjalg Tjetland. Som så mange andre så hadde jeg læretiden i Block Watne. Under militæret så kjente jeg at jeg hadde lyst å lære mer og søkte teknisk fagskole. 2 år med mye teori. Me som har lært ting i praksis først og fikk faglig påfyll når motivasjonen var der, har nok en mer praktisk måte å løse tingene på og du så kjekt!

Kan du fortelle leserne litt om Gann Tre AS og dine arbeidsoppgaver?

Gann Tre ble stiftet 1/1-84 av to jærbuer, Helge Ove Lode og Kåre Søyland. 2 driftige jærbuer som etter hvert hadde både 15 og 20 mann i arbeid. Arbeids-



Skulehagen på Klepp er blitt et veldig bra boligområde.



En god drøs på kontoret. Fra venstre Helge Ove Lode (en av gründerne), Skjalg Espedal og vår anleggssjef Oddvar Kvía.

oppgavene var bygging av kontorbygg, skoler, kyrkjer, leiligheter, boliger – egentlig det meste utenom kata-loghus. Etter nesten 30 år i Solaveien i Sandnes, flyt-tet Gann tre «heim» til Jæren og Nærbø i september 2011. Det beste med å flytte lenger ut på Jæren er tilgang på arbeidsvillige arbeidskraft – at me kjeme ein plass der det fremdeles er stas å ha ett fysisk arbeid – jærsk ståpåvilje er fundamentet.

Arbeidsoppgaver er å sørge for nok arbeid til alle, og helst litt for mye.

Hva mener du er din viktigste oppgave som daglig leder?

Min viktigste oppgave er å motivere mine medarbeidere til å gjøre best mulig jobb. Å gjøre tingene riktig første gang. Ellers blir det både kalkulasjon, kunde- og leverandørkontakt, medarbeidersamtaler.

Hva liker du best i lederjobben?

Å skape gode resultater i lag med andre.

Ingen dag er lik, men ekstra kjekt er når vi får gode tilbakemeldinger på utførte jobber.

Hva er en perfekt dag for deg?

Starter tidlig, er på kontoret i god tid før dei andre begynne. Sette på kaffien, ser over dagens gjøremål. Litt morgendrøs med kollegaer. I anbudsfasen er det selvfølgelig perfekt å vinne nye jobber.

Utfordringer og hva med fremtiden?

Utfordring fremover blir å rekruttere nok tømrere, som kan vare på all erfaring og kompetanse som finnes på byggeplass. Når det er sagt så har eg klokke-tru at det klare me, plassert midt fatet på arbeidsvillig jærsk ungdom.

Har god tru på fremtiden. Så lenge oljeindustrien går bra, så er regionen nødt til å følge med i utviklingen med både offentlig og privat bygging.

Hvordan ser du på T.S som din samarbeidspartner?

Med TS som samarbeidspartner så er vi trygge på at kompetanse og gjennomføringsevne er blant det beste vi kan få, bare prisen er riktig. Dyktige folk som òg trenger styring med litt hard hånd i blant.

Hva med fritidssysler og hobbyer?

Med 4 aktive barn så har eg vore trener både i fotball og ski. Liker på sykkel og ski, så det har blitt noen turer både i inn- og utland. Når eg jobbe i lag med Lode'n så har eg blitt litt bitt av laksefiske. Så akkurat fiske er ein kjempegod avkobling.

Har du en god historie på lager?

Ja, det må bli om min gode kollega Helge Ove Lode. Han er som ekte jærbu, full av handlekraft. Så når første snøen la seg her for noen år siden, var det på tide å skifte til vinterdekk. Som sagt så gjort. Problemet var at bilen vart bare ennå ringare på glattå. Så kom han inn til meg å skulle ha nye dekk og det fort som f...! Eg vart med han ut og såg på bilen og dekkka: Du he jo skifta til sommerdekk, he he...

Takk for praten.



Massiv eikestubbe – litt av et bord.



Kverneland Næringspark

Av Per Svendsen

Vi er her engasjert av Per Steinar Lothe for å opparbeide nytt industriområde. Arbeidene består av å etablere interne veier, opparbeidelse av Va-anlegg, etablere kabelanlegg og klargjøre tomteområder.

Næringsparken satser på å bruke fornybar energi, og målet er at parken skal bli selvforsynt med miljøvennlig energi. For å få dette til skal det bores 100 energibrønner, og det skal også tas i bruk solcellepaneler og små vindmøller.

Halvparten av området består av myr og jordmasser, resten er fjell og sams masse. Vi har i disse dager transportert bort over 200 000 m³ med jord/myrmasser og erstattet dette med sams og fjellmasse. Dette betyr at vi til nå har kjørt vekk 10 000 lastebil lass m/henger med myr, og flyttet tilsvarende mengde med fjell og sams på dumper internt.

Det skal også sprenges og fjernes 350 000 m³ fjell, dette arbeidet pågår for fullt nå.

I tillegg til dette skal det totalt legges over 1,5 kilometer overvannsrør fra DN 1600 og til DN 400 og for å få tilstrekkelig fall på disse har noen av grøftene vært over 8 meter dype. Alt overvann går i en rensepark før det slippes ut i Frøylandsvannet. Spillvann og kabler er hentet på andre siden av jernbanesporet, her ble



Profftre er allerede på plass på Kverneland Næringspark hvor vi har tatt ut over 200.000 m³. Foto: Leif Emil Egeland.

det boret stålrør under sporet som rør og kabler ble trukket igjennom.

Det har nå vært innflytting i de 2 første næringsbyggene, i tillegg er det igangsatt bygging av 2 nye bygg. Det klargjøres også flere nye tomter. Bygging av interne veier er også godt i gang. Det neste som skal påbegynnes er ny rundkjøring i krysset med Engelsvollvegen. Dette arbeidet vil starte om noen få uker.

For oss har dette blitt et betydelig prosjekt, i løpet av det siste året har 10-15 mann arbeidet på anlegget, godt ledet av Stein Arild Hansen, som er driftsleder på anlegget.



Uttak av fjellmasser på Kverneland Næringspark. Knuses på stedet til grus og pukk. Foto: Leif Emil Egeland.



Prosjekt Fv 379 Vigdelveien gang- og sykkelveg

Av Tony Helles

På Tjelta, like utenfor dørene til Olav Stangeland, er vi godt i gang med bygging av ny gang- og sykkelveg. Kontrakten er på ca kr 20 mill., fordelt mellom Statens Vegvesen og Sola kommune. Byggeleder fra Statens Vegvesen er Mona Vareberg og fra Sola kommune er det Marius Lima. Driftsleder hos oss er Johannes Våge. Samarbeidet på anlegget fungerer veldig bra og alle parter er villige til å finne gode løsninger på utfordringene som oppstår.

Gravearbeidene startet i november, og prosjektet skal ferdigstilles sommeren 2013. Prosjektet omfatter ca 1,7 km gs-vei, og ca 2 km med nytt VA-anlegg og kabelgrøfter. Med unntak av ca 500 m som skal omlegges, vil ikke eksisterende Fv 379 Vigdelveien oppgraderes.

Anleggsområdet strekker seg fra parkeringsplassen ved Hellestøstranden til like ved rundkjøringen i Kleppvegen. De dypeste grøftene er på ca 5 m og grunnvannet har gitt oss mindre utfordringer enn først antatt. Kuldeperioden i vinter skapte ikke bare problemer for oss, vi ble også hjulpet av frosten når vi gravde de dypeste grøftene ned mot Hellestøstranden. Langs trasèen har vi mange utfordringer med ukjente kabler og rør som ikke tidligere er kartlagt.

Hittil har arbeidene har gått bedre enn forventet, takket være god innsats fra alle involverte på anlegget. Frem mot sommeren vil det bli hektisk for å holde fremdriften, og arbeidsmengden som gjenstår vil kreve stor innsats for at vi skal ferdigstille innen tidsfristen.



Grøft OV5 - OV6



Graving grøft OV2



Fv 379 Vigdelveien



Grøft OV5 - OV6



Talent-utvikling satt i system

Av Joar Løland

12 av våre mest håpefulle møtes hver mandag kveld på Soma for å lære mer om anleggsdrift. De dykker ned i alle detaljer og fordyper seg i de fleste tema. Målet er å sette i gang prosesser hos den enkelt som fører til faglig utvikling så vel som personlig utvikling.

Mentor, Einar Myrhaugen fra SOTS, trenger ingen ytterligere presentasjon. Han sørger for at utviklingen til den enkelte følger den oppsatte planen. Han fungerer også som et levende oppslagsverk. Jeg tror talentene har til gode å sette Einar fast i faglige spørsmål.

Planen er i grove trekk slik at høsten frem til juleferien benyttes til å fordype seg i tekniske utfordringer. I tillegg studeres presentasjonsteknikk og bruk av data-verktøy. Som juleavslutning holder talentene en prosjektpresentasjon for hverandre. Her går de igjennom et prosjekt de har tilknytning til og greier ut om tekniske, logistikkmessige og hms utfordringer.

Etter jul utvides horisonten betraktelig og de økonomiske sammenhengene får en sentral plass i utviklingen. Denne kvelden er det anbudsregning og etter kalkulasjon som står på programmet. Det er Markeds-sjef Tore Voster som er foreleser. Han er en av mange Stangeland ledere som med stor entusiasme om innlevelse overfører kunnskap fra de forskjellige avdelingene til talentene.

«Eksamen» står i mai. Da skal samtlige holde en prosjekt presentasjon for ledergruppen. Da er det viktig å komme med gode forslag til forbedringer, i tillegg til å vise at en har forstått alle de viktige sammenhengene.

Husk at den som anser som ferdig utlært er ikke utlært, men ferdig.



Talentene våre er sultne på mer kunnskap. Mentor Einar Myrhaugen til venstre, Tore Voster og Eivind Eikeland til høyre har forelest om anbudsregning og etter kalkulasjon. Foto: Leif Emil Egeland.



Nytt fra Fundamente- ringsavdelingen

Av Kristian Haga

Innspurten av fjoråret var hektisk, mange energianlegg som skulle ferdigstilles i 2012. Stor takk til flinke og stå på villige rigg-førere. Det nye året ser meget bra ut med tanke på gode ordreserver på både energibrønner, vannbrønner, støyskjerming og fundamentering.

Vi har akkurat reist fra Uskakalven, hvor vi har boret etter drikkevann til fornøyde hytteeiere. Det var et lite men likevel kjekt prosjekt. På grunn av at det kun går hurtigbåt til Uskakalven og ikke ferje, måtte vi leie ferjetransport til borerigg og lastebil. Nøkkelen ble da og ta med alt du kunne få bruk for, det klarte arbeidsgjengen utmerket.

På Titania er vi ferdig med boring av drenshull. Vi har hatt en stor jobb med å drenere ut vanntrykket i pallene nedover i gruva, vi boret horisontalt inn i pallene. Vi jobbet på nivå 110 til nivå 65 som er høyden over havet.

Spunting

Bjelkestengselet på Holmegeenes er inne i siste sluttspurt. Det har vært en spennende jobb som vi ikke har prøvd oss på før. Vi har boret foringsrør ned i fjell og deretter montert H-bjelke oppi rørene, så graver vi ned en seksjon om gangen der vi kapper av rørene og monterer bjelker mellom H-bjolkene. Veggen har varierende høyde fra 2 meter til 12 meter. Men med friskt pågangsmot og kreativitet lykkes vi til slutt.



Bjelkestengsel på Holmegeenes.



Nemek klar for flytting på ferjeleie Uskakalven



Sikkerhetskurs ru ansatte i Stangela

Av Olav Silde

Som ett av virkemidlene i vår satsing på HMS og kvalitet holder vi sikkerhetskurs for alle ansatte hver 18. måned. Målet med kurset er både å motivere og bygge kompetanse for gode driftsmessige resultater og bidra til å fjerne våre person- og utstyrsskader. For å understreke viktigheten av kurset er dette lønnet.



Engasjerte ledere på sikkerhetskurs runde 3.

Høsten 2012 ble sikkerhetskurs gjennomført for 3. gang. I praksis betyr det at i løpet av en periode på 4 måneder, og fordelt på 18 kurskvelder, ble det gjennomført kurs der nesten 500 kollegaer deltok. Og for noen flotte gjenger og flotte kollegaer vi har! Det har vært utrolig inspirerende å møte alle sammen. For marken til engasjement og innsikt i egen arbeidsplass skal en lete lenge etter.



Bas Kristoffer Nese og driftsleder Stein Arild Hansen er godt i gang med å bruke tiltakene fra sikkerhetskurs runde 3.

Denne gangen valgte vi å samle ledere, gartnere, maskinkjørere, dumpersjåførere, boring og sprengning, sjåførere, pukkverk, stikning, trykkprøving, fundamentering og energibrønner, baser og grunnarbeidere og verksted hver for seg. Dette medførte at vi kunne ha tema og utfordringer som var tilpasset den enkelte sin hverdag.

Lederne for de ulike gjengene var med på å forberede og gjennomføre kurset for sin gjeng. Samtidig som dette resulterte i enda bedre kurs, fikk vi på denne måten også demonstrert på en konkret og enkelt måte at HMS og kvalitet er linjeansvar.



Hovedverneombud Jørn Helliesen og formann Bernt Moen er aktive og stødige støttespillere i arbeidet med HMS og kvalitet.

Planleggingen til sikkerhetskurs runde 3 har pågått siden mars 2012. Sentrale elementer i planleggingen har vært å analysere skade- og risikobildet i Stangeland Maskin og i bransjen for øvrig, innhente erfaringer fra ledere knyttet til operative og driftsmessige utfordringer og prioritere hvilke tema som skulle tas opp i kurset. Det ble også brukt mye tid på å forberede effektive og utfordrende kurskvelder.

Utfordringene

Kurset satte fokus på 5 sikkerhetsmessige utfordringer i Stangeland Maskin:

- 1. Småskader:** Vi har for mange småskader, og småskader kan lett bli alvorlige. Forskjellen på en liten og en stor skade er ofte vanvittig liten, og tilfeldig.

nde 3 for alle nd Maskin

Den beste medisiner er derfor å få bort småskadene. Får vi bort småskadene forsvinner også de aller fleste alvorlige skadene som en naturlig konsekvens av dette.

2. Unge eller uerfarne kollegaer: Disse kommer oftere til skade enn sine mer erfarne kollegaer. Dette gjelder hos oss konkret, og det gjelder bransjen for øvrig. Det er viktig å være klar over dette for alle. Og det er viktig at alle erfarne arbeidskamerater tar ansvar og hjelper unge og uerfarne i gang. Dette bør være ganske overkommelig å få til, for forståelsen for temaet hos alle erfarne kollegaer bør være god; Alle har jo vært unge og uerfarne en gang.

3. Grunnarbeidere: Kommer oftere til skade enn andre yrkesgrupper hos oss. Nå er vi klar over det. Da er det også lettere å være ekstra observant på problemstillingen. Det handler om å "se faren" og planlegge godt. Da kan en gå gjennom et langt yrkesliv uten å komme til skade.

4. Dumpervelt: Vi velter for ofte. Det skal det bli slutt på. Husk at dumpersjåførene våre kjører noe av det dyreste utstyret vi har. Husk også at dumperen er selve "blodmløpet" i mange av anleggene våre. Dumpersjåførene gjør en viktig og god jobb. La dem få vite det, og hjelp dem med å legge til rette for sikker og effektiv transport av massene våre.

5. Arbeidsklær, verneutstyr og personlig verneutstyr: De fleste av oss er blitt veldig gode til å bruke rett tøy, sko og hjelm. Men det er fremdeles enkelte som ikke får dette til. I kurset ble lederne enige: Vi er lei av å mase om dette, dette skal vi nå simpelthen få på plass.

Tiltakene

Hver samling ble avsluttet med at gjengen lagte konkrete tiltak for å løse utfordringene som ble diskutert. Tiltakene varierer selvsagt noe fra gjeng til gjeng, men en del tema går igjen.

Her er noen eksempler:

- RUH (rapport om uønsket hendelse) og SJA (sikker jobb analyse) er viktige verktøy som vi skal bli enda bedre til å bruke.
- Vi trenger å bli enda bedre til å gi og få tilbakemeldinger, informasjon og beskjeder.
- Vi har utfordringer knyttet til musikk på ørene og mobilprat. Her må vi bli bedre.
- Grøftesikkerhet: Vi vil fokusere enda mer på dette, og vi vet hva som skal til. Det er viktig at alle tar sin egen grøftesikkerhet på alvor og gjør seg kjent med tiltakene her.



Fra spisebordet i en av våre mange brakkerigger: Utskrift av siste ukes RUH-oversikt og siste Onsdagsrunden™ ligger som vanlig fremme. Det er kjekt å oppleve at disse blir etterspurt, lest og diskutert ute i anleggene. Onsdagsrunden™ i uke 4 2013 var runde nr. 175.

Tiltakene for de enkelte gjengene er slått opp i våre anleggsområder og de er lagt ut på intranett. Tiltakene er også samlet i en oversikt slik at den enkelte kan bla i dem og gjøre seg kjent med tiltakene til arbeidskameratene i de andre gjengene eller fagene. Det viktigste er likevel å være kjent med og følge opp tiltakene for sin gjeng.

Takk til alle kursdeltakere for godt engasjement og for gode tiltak. Sammen har vi lagt et svært godt grunnlag for et sikkert og godt 2013. Når alle gjør sin innsats i å følge opp tiltakene sine vil vi se flotte resultat i form av færre personskader, færre skader på maskiner og utstyr, bedre planlagte jobber, høyere effektivitet og enda sterkere økonomiske resultat. Ikke rart at vi har store forventninger til hverandre denne våren!



Drift maskiner og biler

Av Kjell Arild Egeland

Hei alle sammen!

Eimen av julemat har så vidt sluppet taket, og buksene er fortsatt litt stramme rundt livet. Men fakta er at vi er godt i gang med 2013. I skrivende stund er januar i ferd med og ebbe ut. Året startet på verst tenkelig vis værmessig med frost og mye tela i jorda. Noen jobber blir ikke påvirket av tela «fjelljobber, større grøfter, massetransport», mens noen jobber som «utendørsanlegg, finplanering, asfaltering» er vanskelig og utføre i så kaldt vær. Så langt har vi unngått permitteringer, vi har alle vært flinke og byttet på folk internt og forsere arbeid som kan drives i kulda.



Lørdag 12/1 hadde vi Lastebil dag på Soma.

Vi samler alle lastebilene på Soma for div. ettersyn: skifte av hydrolikk filter, det er det mekanikere fra verksted som gjør, Bil og Anleggsdekk er til stede for og måle mønsterdybden på dekk, skrive av kilometerstand på bil og henger. Tor Kjetil Frøyland og Bjørn Undheim sjekker at alle bilene har rett antall kjettinger, etter forskriftene.

Vel så viktig er det sosiale og den gode drøsen sjåførene mellom (36 sjåfører møtte av 41 det er knall bra)



150 Wienerbrød og kaffe gjør susen + noe smågodt fra Terje Stangeland, Scania og Volvo stilte med 3-4 representanter hver. Scania med Helge Skretting og Volvo med Terje Stangeland hadde med seg en overraskelse til di fremmøtte sjåførene: trekning av tur til Scania vinterdrive i Trysil og tur til Volvo Gøteborg + jakker og tøy matter til lastebilen.

Di heldige ble: tur til Trysil Øyvind Andersen, Scania jakke Stein Ove Dugstad, Scania matter Bjørn Undheim, tur til Gøteborg Ove Joar Rosland, Volvo jakke Tor Inge Skretting, Volvo matter Petter Hetland.

Bil og Anleggsdekk hadde med seg flotte Pique t-sjorter til alle.

Terje hadde med seg den nye generasjonen Volvo Lastebil FH 750 HK (flott bil)

TAKK til alle som var med og bidrog til att dette ble en flott lørdag formiddag med mye god lastebildrøs.

Vi har gjennomført første runde med 35 timers kurs for etter og videreutdanning for yrkessjåfører, litt blandede tilbakemeldinger, 35 timer er for lenge mener noen, liten relevans til den transporten vi driver, noen syntes det var godt med litt oppfriskning av kjøre- og hviletider, og kjøreteknikk i forhold til nye motorer og girkasser, dette er kommet for og bli så vi må gjøre det beste utav det.

Noe nytt utstyr er tatt i bruk siden sist: Frank Skurve har tatt i bruk sin nye Scania kroklyft med Joab påbygg. Rolf Kvalevåg har fått ny gravemaskin CAT 320 EL med GPS, Glenn Gramstad har fått ny Volvo 300 DL med GPS, Johnny Ellertsen har fått ny Volvo 300 DL med GPS, Svein Magne Birkeland har fått ny Volvo 300 DL med GPS, Tor Kjell Helleland har fått ny CAT





Olavs veteraner

Av Morten Vatland.

Volvo NB 86 med regnr ND 22838 ble levert ny 17 april 1973 av Volvoforhandler Jacob Jorkjend fra Skien til Herman Hermansen fra Lunde i Telemark. Hermansen bygget bilen opp som planbil med karmen og satte den inn i kjøring for Bratsberg Teglverk.

Etter 4,5 år, så selger han den i november 1977 til Gudmund Sandbæk fra Kongsberg. Da fikk bilen nytt påbygg. Sandbæk forlenget bilen fra 850 til 990 cm og satte på 2 kuletanker på den, siden han kjørte sement til en betongstasjon på Kongsberg som ble drevet av hans bror.

Akselavstanden ble samtidig økt fra 440 til 540 cm.

I august 1979 bytter han inn bilen hos Volvo i en ny N10 og flytter kuletankene over på denne. .

Herman Hermansen får høre at bilen nå står til salg og reiser opp til Kongsberg for å kjøpe den tilbake.

Han setter på et nytt plan på bilen og siden den nå er blitt lengre, så bruker han den til å kjøre høy fra Telemark til bøndene i nord Rogaland. Hermansen kjørte også mye tømmer med denne bilen og monterte da staker på den.

Etter 2 år, så bytter han den inn igjen hos forhandleren i Skien.

De får solgt den videre i juli 1981 til Arne Inge Pedersen fra Sola.

Han setter termoskap på bilen og får montert en lift på den.

Pedersen bruker bilen til distribusjon for Tine Meierier.

Utover i 90 årene blir den brukt som reservebil og Arne Inge avskilte og parkerer den for godt i mai 1998.

Den blir stående noen år, han har tenkt å restaurere den, men tiden strekker ikke til.

Alf Aage Bråtane er mekaniker hos Rieber Thorsen og han viser interesse for den gamle bilen. Arne Inge Pedersen sier at han kan få Volvoen, dersom han lover å restaurere den. Bråtane går med på det og overtar bilen i 2003. Arbeidet går sin gang og i mai 2005 kommer skiltene på igjen. Alf Aage har bilen i 4 år, før han selger den til Olav Stangeland i oktober 2009. Stangeland har nå lakkert om bilen i firmafargene til Trygve Stangeland.



D8 Dozer med GPS, Gratulerer alle sammen, slit det med helsa!

Henrik kaver med sitt, di siste 2 månedene har han ikke snakket om annet enn at det minker sånn på kjøring «tror ikke d e nokk i mårå» .Jeg ser ikke annet Henrik enn lastebilane dine har nok og kjøre på hver dag «går godt»

Så går det en heile del i serviser- EU kontroller og reparasjoner «kossen ska me få dette t og gå i hop» det ordner seg jo alltid, du er ganske goe og få det til Henrik...

Takk for meg.





Våre anlegg

Av Sigbjørn Tveiten

Avd 444....

I skrivende stund er det -10 grader og sol, fantastisk vintervær for mange, men for oss som lever av å grave i bakken er det ikke like morsomt, men med de siste åra i minne er det ikke noe stor overraskelse at kulda biter seg fast noen uker. Vi er derfor glad for at vi har et stort spekter av jobber slik at vi kan omdisponere ressursene til de plasser det lar seg gjøre å arbeide med 40-50 cm tele i bakken. Nettopp på grunn av vår fleksibilitet og mangfold av jobber ser det ut som om vi skal klare å holde full aktivitet gjennom hele vinteren.

Midtfjellet Vindpark er ferdig og 1 år med reise er over for ca25 TS ansatte. Noen synes dette var lenge nok, mens andre kunne fortsatt et år til, nettopp på grunn av disse erfaringene skal vi ikke være så redde for å ta på oss noe jobb litt utenfor vårt ordinære nedslagsfelt, så en skal ikke se vekk i fra at det kan bli noen flere reisejobber i tiden fremover.

Hva holder vi på med nå ?

Jeg har for tiden 3 driftsledere med på laget, Bernt M Gilje, Henrik Tunheim og Kenneth Hodne. Alle disse har igjen med seg dyktige baser, grunnarbeider og maskinførere som gjør at vi kan levere det beste produktet til avtalt tid og pris til våre oppdragsgivere. I tillegg er Olve Østebø med som driftsingeniør på utvalgte prosjekter, etter at vi trappet ned på Midtfjellet har han nå sitt fokus på Byggefelt Sandved Nord og Sørbø B6-B7

Bernt og hans gjeng er for tiden sterk inne på opparbeidelse av byggefelt...

Ikke før vi var ferdig med Byggefelt Sandved del 1, var kontrakten på Sandved Nord underskrevet, og vi er nå godt i gang med arbeidene på dette feltet. Storparten av VA arbeidene er ferdig og mange grunnmurer er allerede støpt. Det er Østerhus med Knut Terje Vatland som er vår oppdragsgiver her, noe vi er veldig komfor-



Fra grøfta på Byggefelt Sandsgård. Thomas Melby



Inntilfylling grunnmurer Sandved Nord. Foto Leif Emil Egeland.

tabel med. Knut Terje er en mann med lengre og mer kompetanse en de fleste innen vårt fagfelt.

Sørbø Hove byggetrinn 1 og Delfelt B05 er overlevert, disse prosjektene er omtalt i tidligere utgave av TSnytt, der sa vi også at vi så muligheten til og være med på den videre utbyggingen i dette området, og ganske riktig i hard konkurranse med flere andre entreprenører er vi nå i gang med delfelt Sørbø B6 B7 her skal det opparbeides VVA for ca 50 boliger i tillegg til fellesområder for lek og grønt

Bernt er også i slutfasen med arbeidene på Solbakane Høydebasseng Ålgård. Dette skal sikre stabilitet i vannforsyningen til Ålgård. Bassenget ligger flott til like i nærheten til området regulert til bolig, byggheren har derfor valgt å benytte taket på bassenget til utsiktspunkt med åpen tilgang for allmenheten. Er du på Ålgård er dette en fin plass for søndags turen. Det er Gjesdal Kommune med Sven Olav Jensen som er vår oppdragsgiver.

Henrik og hans medarbeidere er for tiden på følgende steder

Sentrumsgården klepp del 1. Denne er nå så å si ferdig kun noe mindre finish arbeid gjenstår, dette har blitt et veldig fint boligkompleks, dette viser også igjen på interessen for boligene. Folk står i kø for å få fatt på disse. Det er Wico Eiendom som er utbygger her, og vi er veldig glad for at vi nå skal få være med på det neste byggetrinn rett sør av disse blokkene. Hvis alt går etter planen kan det være at når dere leser dette er vi så smått i gang med arbeidene på dette byggetrinn.

På Nærbø har vi for Kvia AS/ IVAR med Arild Anfindsen som prosjektleder hatt grunnarbeid for nytt renseanlegg. Anlegget ligger like ved Hå elva med de hensyn til utslipp dette fører med seg. Vi er i skrivende stund i ferd med å koble om rørføringene inn i den nye stasjonen, asfaltering og slutt finish skal tas så fort værert tillater det.

Sandsgård er enda et byggefelt for Øster Hus dette ligger på den gamle gartneritomten til Aksel Gilje Sørnes feltet ligger fint ned mot sandvedparken og storå-



Flott gartnerarbeid utført av våre gartnere på Sirkelen på Klepp. Foto: Leif Emil Egeland.

nå. Her er Henrik og hans mannskap godt i gang med opparbeidelse av VVA og grunnarbeid for godt 40 boenheter. Planen er at betongarbeidene for boligene begynner rett rundt påsketider

På Ålgård er Kongeparken atter i gang med ny attraksjon til sesongens åpning. Vi kan ikke røpe hva som er på gang, men kan love at den vil skape glede blant parkens gjester. Vil benytte anledningen til å takke for tilliten som parken ved Håkon Lund gir oss ved å få være med på å bygge disse attraksjonene år etter år.

Kenneth har det siste året hatt sitt virke oppe på Midt-fjellet

Han er for tiden på hjemmebane og tar seg av en del mindre arbeid for private kunder samt hjelper Henrik på en større grøftejobb i påvente at han igjen skal opp til Midt-fjellet vindpark i slutten av februar. Han har tar da med seg 5-6 mann for å ferdigstille de siste gjenstående arbeidene der. Vi har også gitt pris på noe tilleggsarbeid der oppe og vi håper selvfølgelig at dette kan komme til utførelse i samme tidsrom.

Som dere ser er vi spredt litt utover distriktet dette fører til utfordringer som må løses hver dag. Men med gode medarbeidere som yter sitt beste og ved å bruke våre 4 verdier som å ha Arbeidsglede, være Forberedt, være Ryddig og ikke minst være Effektiv takler vi alle utfordringer som måtte komme.

Nyansatte presenterer seg selv



Tom Rune Utheim

Jeg er 35 år og siste tilskudd på HMS-K avdelingen. Som odelsgutt, født og oppvokst på Randaberg, som har bodd ute noen år, og nå er jeg endelig tilbake i Randaberg. Jeg er midt i husbygging på gården vår på Viste. Der skal våningshuset rives og nytt bygges. Jeg har to sønner på 12 og 9 år som jeg har annenhver helg, som jeg stortrives med å tilbringe tid sammen med og følge opp.

Jeg liker å være aktiv, prøver å komme meg ut så ofte jeg kan. Er det «fina veret og beine veien» er jeg på sykkel. Trenger for så vidt ikke være «fina veret» heller. Jeg har nylig bestilt ny kajakk, så det kan bli spennende å se hva våren bringer av sjøaktiviteter!

Jeg gikk ut fra universitetet våren 2012 med en mastergrad i Samfunnssikkerhet. Med hovedvekt på risikostyring, sikkerhetskultur, sikkerhet og organisasjon. Under studiet skrev jeg masteroppgaven for Avinor, med å kartlegge HMS-tilstand og skadefrekvens blant bakkemannskaper på norske flyplasser.

Fra før har jeg en bachelor i ergoterapi og et grunnfag i bedriftsøkonomi fra BI. Jeg har jobbet seks år i Telenor før studiet. Jeg skal primært jobbe som HMS-K koordinator opp mot anleggene til Tony Helles, Per Svendsen, Jan Erik Ånestad og Ingvald Årsvoll. Jeg skal også jobbe opp mot Kjartan Lohne sine gartnere og sjåførene til Henrik Torland og Stian Rustad. Gunnar er en bauta på avdelingen, men han har også behov for en backup. I hans fravær er jeg ansvarlig for arbeidsvarsling og gravemeldinger. Av andre arbeidsoppgaver er jeg administrator i avviks-databasen vår.

Det er en fryd å gå på jobb med så mange dyktige kollegaer, som alltid ser løsninger! Jeg gleder meg til en fremtid i Stangeland!



Kristoffer M. Østrem

Hei! Mitt navn er Kristoffer M. Østrem, er 24 år og er oppvokst i Hovsherad i Lund kommune. Nå for tiden er jeg boende på Storhaug i Stavanger, har bodd i byen ca 2,5 år nå. Er utdannet maskinfører, og har jobbet i gruen på Titania i noen år. Fant ut etter hvert at jeg hadde lyst på litt mer utfordringer så jeg søkte på teknisk fagskole i Stavanger. Ble ferdig med skolen i sommer så det er gått å få komst seg i arbeid igjen. Ellers på fritiden min går det i en del trening, liker å holde meg i form. Ser nå frem til å jobbe med stikking og sette seg gått inn i maskinstyring. Det virker som en spennende jobb, og målet mitt er nå å bli meget god til jobben jeg skal utføre!

Påmelding til Nordsjørittet!

Da er vi i gang med påmelding til årets Nordsjøritt som går av stabelen lørdag 8. juni.

Nytt av året er at alle deltakere melder seg på selv via egen påmeldings link.

Dersom du har spørsmål kan du ta kontakt med Anita på tlf. 51 44 40 32, 41550514 eller på mail anita.borve.wendt@tsmaskin.no



Verkstedlederen

Av Tor Kjetil Frøyland

Ting begynner å sette seg i den nye driftsmodellen, vi har som kjent vært igjennom en liten omorganisering. Vi får mange gode tilbakemeldinger, og vi strekker oss langt for å opprettholde samt forbedre driften ytterligere.

Vi er inne i en travel tid som alltid her på verkstedet, det er tiden for bytting av maskiner. Som igjen betyr mye arbeid for oss med klargjøringer av både nye maskiner og klargjøring av maskiner som skal selges. Det er kjekt å ha en arbeidsgiver som har fokus på fornying samt å opprettholde en høy standard på utstyret som vi har i drift. Dette viser igjen!

Ellers brukes det mye tid på rekruttering, her har vi alle i bransjen en jobb å gjøre. Vi var ute hos Time Vide-regående for å representere bransjen for dem så skal velge sporet videre, her hadde dem fagdag for vg1 teknikk og industriell produksjon. Ellers får vi besøk av 2 klasser fra vg2 arbeidsmaskiner, blir kjekt å få vist dem rundt på anlegget vårt.

Vi har siden sist utvidet servicebilparken. Her har Tommy Horpestad fått VW Crafter med skap, denne er fullt utstyrt med alt tenkelig utstyr. Mens Halvard Håland har fått VW Transporter som skal fungere som service/oljebil denne skal i hovedtrekk brukes til servicer på maskiner og utstyr.

Kim Stian Fuglestad har valgt å slutte hos oss for å gå over til oljebransjen, vi ønsker han lykke til videre. I den forbindelse ble Tommy Horpestad valgt til å overta som tillitsvalgt for verkstedet.

Vår nyansatte Mortan Rasmussen som kom i fra oljen har funnet seg godt til rette hos oss. Må ta med at det er kjekt både at vi fikk en i fra oljen og at Mortan er med og øker gjennomsnittsalderen på verkstedet. Skal ikke utbrodere det noe videre, kjekt å ha deg med på laget.

Ellers har vi behov for flere mekanikere til å kjøre servicebil, tar gledelig i mot tips.



Halvard Håland med den nye oljebilen.



Tommy Horpestad med den nye servicebilen.



Mortan Rasmussen i full gang med klargjøring av ny Volvo EC300D.



Espen Hovland i hesten og Oddmund Ueland i trucken, full opprydning i e-hallen og nede på tomten.



Tommy Stangeland tar en pause i ryddingen for å fortelle om planene nede på tomten, vi graver oss litt lenger inn i jordvullen for å lage bedre plass for containerne.



Meldingsrutine ved skade på biler

Dersom du får skade på bilen skal dette snarest meldes og direkte til gjeldende personer:

Maskiner – Leder for transport

Kjell Arild Egeland 95197009 / 51444031

Lastebiler – Transportkoordinator

Stian Rustad 95197008 / 51444049

Arbeidsbiler – Leder verksted

Tor Kjetil Frøiland 93448201 / 51444052



Nytt fra Pukkverks- avdeling/tipper

Av Bjarne Sandanger



Borsheim lør steinmur på Soma.

Vinteren er i gang, minusgradene har virkelig satt seg, noe som gjør det til en mindre fordelaktig hverdag. Så mens man venter på gradestokken skal krype oppover. Hva er vel bedre enn å få noen oppdateringer å varme seg på?

Så fra en dal til en fjelltopp, Torsteinsfjellet er et prosjekt vi i Stangeland Maskin har jobbet med i lang tid. Etter en del utfordringer ser det nå ut som at vi kan realisere dette i nær fremtid. En samarbeidsavtale mellom oss og Velde har gjort sitt til at prosjektet fikk en spennende vending.

Tippene er en sentral del av driften og vi jobber kontinuerlig med å få et enda bedre system, både når det

gjelder drift av dagens og prosjektering av fremtidige tippere. Odd (Fosse) gjør en god jobb med driften av tippene, og selv om driften fungerer godt ser vi at det er områder vi kan forbedre oss på. Dette går kanskje spesielt på gjenbruk av masser, vi ser fortsatt tilfeller av masser som blir kjørt på tipp som faktisk kunne vært nyttet på en bedre måte. En enda mer riktig bruk av masser vil kunne gjenspeile seg fordelaktig både økonomisk og driftsmessig.

Som nevnt er vinteren her, og mens dette gjør arbeidsforholdene krevende på anlegg gjør frosten at vi lettere kan gjennomføre utestående arbeid på tippene. Vi er i ferd med å avslutte Somatippen, for øyeblikket setter Borsheim opp steinmurer i grensene. Det gjenstår enda en god del, men sluttresultatet ser ut til å bli veldig bra.

Videre har vi også hatt et fint prosjekt for Sviland BMX klubb. Her har vi kjørt inn fyllmasser, og nyttet massene som fundament til det som skal bli en av Europas største BMX-baner. Det har vært moro å hjelpe Sviland BMX klubb med dette prosjektet, et skikkelig godt prosjekt for alle involverte. Det blir spennende å se det ferdige resultatet.

Nå er det bare å holde ut i disse kalde og mørke vintermånedene, det er forhåpentligvis ikke lenge til kulde slipper taket! Så hold humøret oppe, og husk den som venter på noe godt venter ikke forgjeves.



Fyllmasser ankommer Sviland BMX



Våre anlegg

Av Henrik Vidnes

Hei igjen! I skrivende øyeblikk er vi midtvinters etter en våt og produktiv høst. Femmer-gjengen er i storslag og har levert gode jobber på samlebånd. I år som i fjor ble noen få anlegg rammet av snø og frost, dette dreier seg stort sett om den siste finishen med asfaltering og beplantning, noe vi tar fortløpende når mildværet med ujevne mellomrom viser seg frem.

Øversten i femmer-gjengen, Bjørn Solvig, har vært travelt opptatt med å skaffe nye kontrakter de siste månedene. Han har hatt hellet med seg, og sikret oss alle en travel og god vår.

Et lite utdrag av de nye jobbene vi har foran oss, samt noen pågående og avsluttede:

Kirkegata 22 i Stavanger. Dette er en jobb midt i sentrum som innebærer riving av de gamle Norem Baade lokalene, samt fundamenterings- og grunnarbeider for nye lokaler. Arbeidene skal utføres for Kruse Smith ved Even Vike. Beveger vi oss litt lenger

nordvest skal vi utføre grunn-, sprengings- og utfyllingsarbeider i sjøen for nybygget til Det Norske Veritas i Bjergsted. Nok et spennende prosjekt i vannkanten der trange forhold gir oss logistikkmessige utfordringer. Utføres i samarbeid med Block Berge Bygg ved Rune Jørgensen. Enda lenger nord, i Dusavik, skal Total utvide med et nytt kontorbygg. Her er vi allerede i gang med rivings- og grunnarbeidene for Backe Bygg, ved Ståle Veland. I Dusavik skal vi også i gang med en stor sprengningsjobb for Smedvig, som blant annet innebærer at 30 000 m³ fjell skal skifte adresse. Aktiviteten er også stor i Risavika, der vi blant annet skal i gang med en 600 meter lang kulvert for fremføring av LNG til havnen, samt videre opparbeidelse av nytt havneområde. I Stavanger øst har vi i lengre tid hatt drift på Lervig Brygge, og nå er grunnarbeidene for Lervig Brygge Pluss (Øya) i gang. Her er vi underentreprenør for AF Rogaland Entreprenør, og forbereder pelearbeidene for 4 stk slanke høyhus i vannkanten i skrivende stund.



Tjensvoll Gravlund – Kristian Nord Varhaug, Trond Jørmeland, Terje Salte, Arvid Olsen og Stian Voll.



Lervig Brygge Øya – forberedelse for peling

Ellers er det full gang på Ullandhaug i Stavanger med flere jobber både på og rundt universitetsområdet, der vi nå jobber for Statsbygg, I-Park og Jærentreprenør. I Traktorveien og Fabrikkeveien på Forus legges det 1,1 km fjernvarme og fjernkjøling for Lyse, samt oppgradering og reetablering av ca 3,5 km gang- og sykkelvei/fortau for Forus Utvikling. I tillegg skal ca 4 km med høyspentkabler på plass, og med trafikkmengden på Forus og naboer som skal ivaretas er dette et spennende og omfattende prosjekt. Nede ved Gandsfjorden har Gunnar Nordbø i Fiskå Mølle engasjert oss til ytterligere utvidelse av kaiområdet, der vi nå er i gang for andre året på rad.

For Stavanger kommune er vi godt på vei med tredje og siste etappe i Havneringen, der Skagenkaien fra Valberget parkering og frem til Myhre er stengt for utskifting og oppgradering av overvannssystemet i sentrum. Her er det stram byggetid, og alt arbeid fra asfalten rives til ny Ø800mm AF-ledning er lagt, stikk

tilkoblet, asfalt og nye granittbelagte fortau er lagt skal være ferdigstilt til det første cruiseskipet legger til kai i midten av mai.

For Stavanger kommune har vi lagt ny Ø500mm AF-ledning gjennom hele Tjensvoll Gravlund. Jobben ble overlevert i høst uten anmerkninger til en fornøyd byggherre. Fra Stavanger kommune ble jobben ledet av Arild Fosse, assistert av Øystein Heltne, mens Kristian Nord Varhaug var vår formann for gjennomførelsen av jobben. Etter denne jobben gikk Arild Fosse over i pensjonistenes rekke, og vi må få gratulere med vel gjennomført «siste prosjekt».

Til slutt vil jeg ønske alle en god og travel vår mens vi beveger oss mot lysere og varmere tider.



Fiskå Mølle – Jonny Ellertsen laster ut løsmasse med ny Volvo EC 300



Nytt fra bergavdelingen

Av Åsmund Bjerga

Det ser ut til å bli en travel vinter og vår med boring og sprenging for Stangeland maskin.

Kilden vil bygge ut, Veritas vil ha mer kontor, Total i Dusavik vil bygge ut og sprenging for byggefelt på Myklabust er en del av prosjektene som kommer fortløpende.

Det kan bli litt ledig kapasitet på de største boreriggene da vi fekk beskjed om at Amrock vil legge ned i Espevik.

Vil også takke Norstone Dirdal for mange år med samarbeid i bruddet i Dirdal.

Her er vår nye borerigg, en T 15 og som Jams på verkstedet sa «den var uskyldig».



Den er det Steffen Torsteins Bø som er operatør på. Det er en borerigg for mindre sprengingsoppdrag hvor Steffen både borer og sprenger om det er mest økonomisk.

Julegaven 2012

Av Hanne Hermansen

Julegaven fra Stangeland Maskin ble i 2012 besluttet å gå til innsamlingen av PET-scanner som Sykehuset i våre hender i Stavanger samler inn til. Det trengs ca. 25 millioner for å nå målet – og innsamlingen er nå kommet halvveis. De håper å nå målet til sommeren 2013.

PET- scanner er det nyeste undersøkelsesmetode for kreft. En PET- scanner på SUS vil dessuten gjøre at kreftsyke pasienter vil slippe den belastningen det er å reise til Bergen for å bli undersøkt.



Johannes Hausken mottar sjekken på kr. 100.000. Foto: Leif Emil Egeland.



Nytt fra Stikningsavdelingen

Av Svenn Rune Systad

Det var stor stemning i stikningsavdelingen når vi før jul pakket ut nytt utstyr, og blant dette en 3D Laser-skanner. Den måler inntil 50 000 punkter pr. sekund, og har en rekkevidde på inntil 300 m. Dette er et godt verktøy til innmåling av blant annet fjellskjæringer, masser i pukkverk, og til ulike massekontroller. Det kan også brukes til kartlegging for prosjektering og til dokumentasjon av som bygget. Denne typen utstyr er mye brukt innen rehabilitering av bygg og på olje- installasjoner, men er foreløpig nokså nytt på anlegg. Etter kort tids bruk ser vi at dette skal vi få mye glede av.

Ellers fortsetter vi å skifte ut 1200-systemet med Viva, som er det siste innen landmålingsutstyr fra Leica. De brukte GPS-roverne blir nyttet av driftsledere, spesielt på større prosjekter.

Utviklingen går også videre på maskinstyring med GPS. Flere av de gamle anleggene blir nå oppgradert med nye skjermer. Dette utfører vi fortløpende etter hvert som maskinførerne får nye gravemaskiner. XC3D skjermene blir byttet ut til fordel for den nye ICP 40'n. Dette skal forhåpentligvis gjøre systemene mer stabile og brukervennlige. Samtidig blir det nå mulig fra kon-toret å koble seg på GPS'n, for og fikse enkle feil som dukker opp.

Siden sist har Bjørnar Goa sagt opp, og slutter 30. april. Vi takker for innsatsen, og ønsker lykke til videre!

Kristoffer Østrem (22) er ny i avdelingen. Han har bakgrunn som maskinkjører og utdannelse fra Stavanger offshore tekniske skole. Han er hovedkontakt på maskinstyring, og har allerede vist at han er en fin tilvekst for oss.



En spesiell anledning, hele stikningsavdelingen på spinning.



En fornøyd gjeng samlet rundt nytt og gammelt utstyr.

Vi har også ansatt Stefan Afradi, ingeniørstudenter fra UiS, på deltid.

Vi skal fortsette å være i fremste rekke når det gjelder ny teknologi og utstyr, og jeg har stor tro på at vi har enda flere dyktige medarbeidere på plass før sommeren.



Kristjan Eiriksson og Kristoffer Østrem på oppdrag med laserskanner.

Opp og fram, og klar for

Av Morten Helliesen

Han står i spissen for Stangeland Gruppen og en av landets ledende bedrifter innen entreprenørbransjen. I dette intervjuet forteller Olav Stangeland om viktigheten av gode folk, om framtiden og utfordringene, om regionen – og ikke minst om sin egen rolle som eier og leder.

Folkene rundt meg

Ingen tvil, det er mennesker som er den viktigste ressursen. I over 50 år har Stangeland bygget en virksomhet og en bedriftskultur. Historien, ånden – alt er drevet av alle dem som har vært med på å skape resultatene. Men måten å lede på, har nok endret seg. Mitt fokus er i dag å lete etter folk som er dyktigere enn meg selv. Og som sjef og eier har det viktigste for meg vært å skyve flinke medarbeidere foran meg og la dem ta æren for målene vi når. Kort sagt - jeg er mer opptatt av å levere resultater enn å være i avisen.

Mennesket Olav

Jeg er en urolig type, veldig utålmodig. Hater å stå i kø. Liker ikke folk som er mer opptatt av kaffe og røyk enn av jobben. Noen ganger skulle jeg ønske at jeg

ikke la meg oppi alt av detaljer. Men det får jeg ikke til. Det er ikke alltid lett når du har 500 mann i arbeid. Derfor er jeg mye på veien og rundt om på anleggene. Der opplever jeg mye positivt. Det er ingen tvil om at anleggsarbeideren anno 2013 er en helt annen enn for bare 10-15 år siden. Samtidig er ikke folk så praktisk anlagt som de var før, da en kar kanskje hadde vært i fjoset fra han var 12 hjemme på garden og kunne mye før han kom til oss. Før var det også slik at når vi kom inn i et byggefelt, var det en hale av unger bak oss. I dag sitter barna i stedet inne og spiller data. Og våre egne folk kan ofte mer om pc-en enn om praktiske gjøremål. Alt dette er både utfordrende og positivt. Utfordrende fordi det er viktig at vi har en praktisk tilnærming til jobben vi skal gjøre. Positivt fordi vi jo vet at stadig mer, også i vår jobb, krever at vi kan data.

Født med sølvskje i munnen?

Selv om jeg nok hadde vært kronprins lenge, var det ikke noen selvfølge at det skulle bli meg som overtok firmaet den gang jeg vokste opp. Det er nok ofte slik med en sterk far med egne meninger om hvordan ting skal gjøres. På mange måter startet jeg i dødens



framtiden!



posisjon, og jeg drev også 10 år for meg selv. Kun Torbjørg og meg, og så folkene da. Det var den beste skolen jeg kunne gått. Da jeg begynte hos far igjen, hadde jeg selvsagt mye igjen for en sunn og solid økonomi i firmaet. Å kunne gå i gang med utfordringene i markedet uten å måtte sloss med ryggen mot veggen på grunn av økonomiske problemer, gav meg et godt utgangspunkt.

Hvorfor vekst er viktig

Vi har valgt å konsentrere virksomheten til denne regionen, det vil si at vi jobber innenfor en radius på cirka sju mil. Skal vi vokse, må det i stor grad finne sted her. Viktigste stikkord er maks effektivitet og utnyttelse av maskinpark og folk. Målet for årene framover er jevn vekst. Dagens markedsandel på cirka 25 prosent skal økes. For vår del går entreprenørvirksomhet og engasjement i eiendom hånd i hånd. Det gir oss solide ben å stå på. En vinn-vinn-situasjon for alle sidene av virksomheten vår. Vi kjøper grunn, skifter ut masse, bygger og selger. Policyen vår er at vi ikke skal være i front selv her, men samarbeide med dyktige partnere. For det er entreprenørvirksomhet vi kan, det er her vi skal være best. Fokus er viktig.

Stangeland som familiebedrift

Virksomheten vil forbli familieeid også i fremtiden. Vi er opptatt av å stå til rors selv, og vil ikke ha eiere i Oslo eller andre steder som vi må svare overfor. Hos oss er det ikke pengene som rår. Det er helt andre ting enn kroner og øre som gir glede. Vi står støtt, og gjør det vi alltid har gjort – bygger stein på stein. Økonomisk sett er vi ikke opptatt av omsetning, men av inntjening og resultat. Og resultatene skapes av folk, uansett hvilke stilling de har i Stangeland. Vårt førstevalg er et selvstendig menneske som tenker og jobber på eget initiativ. Som gjør klare valg, og som er selvstendig. Om du noen ganger skulle gjøre feil, ja så er det bedre enn at du ikke gjør noe i det hele tatt.

Hva andre kan lære av entreprenørbransjen

Jeg tror mange andre bransjer kan lære noe av oss. Blant annet det som går på tid og nøyaktighet. I Stangeland jobber folk etter klokken. De møter når de skal, har pauser når de skal, og går fra jobb når de skal.

Tenk hvor mye vi kunne kuttet av unødvendige kostnader om folk bare var på tiden på jobb om morgenen. Tenk på hvor mye det sløses i bedriftene. Jeg sier ikke at forholdene alltid er perfekte hos oss, men vi har hele tiden fokus på dette fordi vi aldri kan jobbe smart nok. Og vi tror at ryddighet på alle områder er en forutsetning for både god HMS-statistikk, god økonomi og selvsagt vekst.

Om regionen

Vi er utrolig heldige som bor og arbeider i denne regionen. Mulighetene står i kø, nærmest rett utenfor døren vår. Stort sett alle deler av næringslivet har forutsetninger for suksess. Samtidig opplever vi tidenes største utfordringer knyttet til trafikk og det å bevege seg fra A til B og videre til C innenfor noen få miles radius på Nord-Jæren. Å sitte i kø på motorveien en formiddag midt i uken, er for meg uforståelig og uakseptabelt. Det går selvsagt på infrastruktur, kollektivtransport og veier. Det koster for mye i tapt tid og økte miljøbelastninger. Hvis 50 av våre store biler står i kø én time hver per dag, og det gjør de - minst, koster det Stangeland 50.000 kroner per dag eller 250.000 kroner per uke. Økte kostnader betyr høyere priser for alle parter. Slik kan vi ikke ha det.

Stangeland om 10 år

Bildet ser utvilsomt både lyst og positivt ut. Jeg er glad Tommy viser egenskapene til en ekte entreprenør. Han kan mye, og har stor interesse for maskinparken. Slikt engasjement kan ikke kjøpes for penger. Det må ligge i deg.

Om 10 år er Stangeland en enda mer komplett bedrift. Ved siden av den rene entreprenørvirksomheten, snakker vi om betong, fundamentering, kran og håndtering av masse. Miljøsidene blir stadig viktigere, både når det gjelder massehåndtering, rensing og oppbevaring.

Utviklingen er bare så vidt i gang. Vi har utrolig mye spennende å se fram mot, alle sammen!

Skrytesiden

Av Leif Emil Egeland



En fornøyd Bjørn Enoksen.

Vi i Stangeland Maskin og bransjen generelt, har ofte store utfordringer når vi skal grave ut bygge groper, grøfter etc. inne i eksisterende bebyggelse og tettbygde strøk. Det er alt fra støy fra gravemaskiner, bor rigger, sprengning til støv flykt og gjerne aller mest søle og sørpe over alt. Men det er jo en nødvendighet for i det hele å få arbeidet gjort. Når vi da i tillegg må grave i naboens hage, flytte på trær og busker, for i det hele tatt å komme frem, blir det ofte til store ulemper for omgivelsene! Slik var det også for familien Bjørn Enoksen på Skadberg i forbindelse med bygging av Skadberg Skole! Alle disse ulempene ble han utsatt for. Hagen ble omgjort til anlegg/byggeplass, noe som var nødvendig for å få arbeidene gjort. Dette skapte selvsagt stor frustrasjon for familien Enoksen. Men i god Stan-

geland ånd sørget selvsagt folkene våre for hjelp og service på beste måte. Familien ble så godt fornøyd at han far selv, Bjørn Enoksen, dukket opp på kontoret vårt en fredag med flott stor kake.

Han forteller at da skolebyggingen medførte at hans hage ble byggeplass, ble det foranledningen til omregulering av hans eiendom. Og, etter mye tidsspill og byråkrati arbeide, fikk familien gjennomført sine ønsker! De flyttet til nytt hus i nærheten og hadde fått det helt fortreffelig. Og da Stangeland tilslutt også hjalp til med å flytte garasjen hjem til et familiemedlem, kan man nå trygt si at nå er tre generasjoner i familien meget godt fornøyd.

Derfor kake og STOR takk til oss og TAKK for det!

Takke- brev

30 tonn lykke

Stavanger Sanitetsforening driver Tjensvoll Bo og Aktivitetssenter. Da sommeren 2012 var over kunne «alle» se at vi måtte gjøre noe med vårt uteområde, men en slik utgiftspost var ikke tatt med i vårt stramme budsjett.

Senterleder Greta S Reve sendte tiggerbrev til TS-Maskin v/Olav Stangeland.

Det gikk ikke mange dagene før vi fikk en telefon og en herlig damestemme spurte hvor mange tonn grus Saniteten ville ha ☺

Tidlig neste morgenen kom en full-lastet «TS-bil» til Tjensvoll og en smilende og blid sjåfør ville vite hvor lasset skulle tippes ☺

Tusen takk for 30 tonn lykke!
fra Senterleder Greta Sønneland Reve
Tjensvoll Bo og Aktivitetssenter





Det gode samarbeid gir gode resultater

Av Ib Mikkelsen

Jeg har i snart fem år vært ansatt i Stavanger kommune som byggeleder på Park og vei og har hatt mange oppgaver og utfordringer i forbindelse med anlegg. De gode resultater jeg har hatt skyldes først og fremst det gode og tette samarbeidet jeg har med entreprenørene, ikke minst med TS maskin. Et godt samarbeid er avhengig av at byggherre og entreprenør har samme målsetning og dyktige medarbeidere. Målsetningen for begge parter har vært å skape et godt anlegg, holde seg innenfor de økonomiske rammene og at entreprenøren skal ha en god og fornuftig økonomi. Samarbeidet med TS maskin har gjort at jeg har holdt de økonomiske rammene som ble gitt meg og at vi har fått til et anlegg av høy kvalitet.

I 2009 vant TS maskin sin første kontrakt med meg som byggeleder «Byhagen» som den ble kaldt den gangen og ikke lenge etter fikk dere den andre kontrakten «Sjøparken». Sammen fikk vi til et anlegg som er av stor betydning for nærområdet i dag. Anlegget ble utført med stor dyktighet og presisjon.

«Byhagen» kom senere til å hete Lervigstunet og ble høsten 2012 nominert til byggeskikkprisen sammen med Badedammen, Blåpromenade, Kjelveve, Havne-

parken og Vålandsskogen. At Lervigstunet vant Byggeskikkprisen var vel fortjent og vi kan alle være stolte av å ha vært med på prosjektet.

Et annet prosjekt som vi kan være stolte av er «Belysningsprosjektet» i sentrum. Dette har vært et krevende og spesielt prosjekt. Natten til den 17.11.2012 ble Stavanger kommune tildelt andrepreppen i den internasjonale konkurransen city.peopel.award 2012 i Columbia. Initiativtaker Eli Aga og prosjektleder Silje Kjosavik mottok prisen på vegne av Stavanger kommune.

Jeg vil takke dere for engasjementet og fleksibiliteten dere har utvist på begge prosjekter. Uten det gode samarbeidet mellom prosjekterende, byggherre og utfører hadde det ikke blitt noen priser å kunne glede seg over. Jeg er stolt over å ha fått jobbe sammen med dere og håper på at vi også i fremtiden vil jobbe for de gode løsningene og et godt samarbeid.

I løpet av våren vil jeg gå over i en annen stilling i Stavanger kommune. Jeg skal begynne i kommunes Plan- og anleggsavdeling som dere kjenner så godt i forbindelse med Havneringen. Jeg gleder meg veldig til dette og ser frem til å arbeide sammen med dere i fremtiden.



Belysningsprosjektet i sentrum ble veldig flott. Her fra Breavatnet og parken.



T.S. Juletrefest

Av Leif Emil Egeland

For 32 året på rad ble den store «T.S juletrefesten» avviklet på Havdurhuset 9.desember. Det var bedriftsretttslaget til T.S som på den tiden arrangerte både vår, sommer og høstfester som fant på at vi måtte lage juletrefest for T.S ungene. Egen invitasjon ble utsendt og festen ble og kunngjort i T.S. Nytt nr.2 1.november 1981. Vi var ikke så mange den gang så festen ble avholdt inne i kontorlandskapet vårt på gamle kontoret på Forus. Festen ble så populær og kjekk at det ble bestemt at dette arrangementet var kommet for å bli.

Vel 200 barn og voksne stilte i finstasen for å delta i «årets høydepunkt». Mange av de små (og store) har gledet seg et helt år til å få være med julespill general Henning. Her får de små roller som Josef, Maria, engler, gjeter, vise menn. De voksne får roller som herberge, esel, palmer, fjell, stall Betlehemstjerne etc. utrolig mange flinke skuespillere.

Tryllekunstneren var denne gang skiftet ut med et flott barne sangkor, fra Ganddal teaterverksted.

Stangelandsmannskoret med Tommy i spissen og Henning som dirigent gjorde som forventet sakene sine både med bord vers og som sangstøtte under juletregangen.

Den trofaste julenissen dukket opp også dette året. Tormod hadde plukket han opp med traktoren når han kom med reinsdyret sitt til Tormod varden. Han var raus og spanderte stor godtepose til alle barna.

De ble ellers servert risengrynsgrot, skinke, fenalår kaffe og kaker. Etter en liten matpause var det tid for loddtrekning. Denne gang fikk først alle barna hver sin boks pepperkakedeig med flotte forklede, med beskjed om å bake flotte pepperkakemodeller når de kom hjem. Aller helst ønsket vertskapet at de ble laget flotte Stangeland maskiner eller biler. Alle fikk beskjed om å ta bilder av verket sitt og sende det til T.S Nytt.

Forkledene er laget av fattige koner i Afrika (Uganda) og er sydde spesielt til Stangelandbarna. Det er «4





Afrika» som består av 3 damer med Mona Rege i spissen som driver hjelp til å forbedre hverdagen til fattige og Aids syke koner med mange barn i Afrika. 4Afrika leier hus utenfor Kampala der kvinnene får opplæring i ett hånd verk, som gir dem muligheten til å skape sitt eget levebrød.

Når alle hadde vunnet sin pepperkakedeig og sitt flotte Afrika forklede ble frukt korgene trukket ut med mange glade vinnere.

Helt til slutt ble de to flotte traktorene trukket ut – da var det «musestille». Nesten alle Stangeland barna hadde så lyst på en traktor, men bare nesten alle, jenta som ble trukket ut på første lodd, prøvesatt den, før hun med morens velsignelse gir den tilbake til ny utlodning.

Den store traktoren ble vunnet av Emilie Herikstad Vinterstø – stedatter til vår lastebilsjåfør Jan Arvid Folkvord. Den minste, som ble trukket ut på ny ble vunnet av Krister Jakobsen Reime, sønn av lastebilsjåfør Roy Jakobsen.



Takk for en flott fest!
Gleder oss allerede til neste julefest.

Barnas side

Vi oppfordrer alle små (og litt store) barn til å sende inn tegninger til TS-nytt.



Henrik Andre og Timea Kyllingstad er barnebarn til Helge Kyllingstad er barnebarn til Helge Kyllingstad.



Fra Erik.



Timea Kyllingstad.



Hei eg heter Mari S. Rustad og er 10 år.Eg har lagd ts logoen i pepperkakedeig.



Laget av Espen ,Candice og Dennis Tjelta

Pepperkakebilder



Knallkjekt å lage pepperkakehus! Det ser kanskje litt brent ut, men det er for at det skal se ut som det er royal impregnert. Egentlig skulle det vært enda mer pynt og sноп på huset, men det forsvant mye ned i magene våre. Mor ville helst ha en blå H (for Høyre) på, men ble nedstemt. Morfar og onkel Tommy syns det var kjekkere med TS på. Hilsen Jenny Teodora, 5 år og Ingeborg Rege 7 år



Vi har laget farfar (Rolf Kvalevåg) sin gravemaskin som Sebastian liker veldig godt. Alt handler stort sett om gravemaskin, så det var veldig naturlig at årets "pepperkakehus" skulle bli en gravemaskin. Vi har storkost oss med baking og pynting (og selvfølgelig spist litt underveis...).

På toppen står "TS-nissen" og har oversikt over arbeiderne sine som graver opp årets pepperkakefangst. Mvh Sebastian, Kjetil og Sissel Kvalevåg



Hei, her er resultat av snøens herjing på Jæren.Hvor eg måtte ha litt privat SFO for en gjeng kjekke TS rekrutter, som har bestått av Solveig Risa, Maren Risa, Rita Risa, Maylen Viste og Torkel Andre Viste. mvh Svein Viste



Laget av Simon Rønneberg

Alle innsendte bidrag premieres. Kan hentes på kontoret hos Leif.

Minneboka mi

Av Leif Emil Egeland

Jeg kom over dette flotte rimet i boken «Rim og stubber om koner og gubber» av Joleif Ellingsen. For meg og sikkert veldig mange med meg (i satt alder) vekket dette mange gode minner fra barndomstiden.

Minneboka mi

Jeg ryddet på loftet, og borti en krok, der fann jeg min gamle minnebok. Et koselig gjensyn fra farne år, der alt ifra den tid nå klart for meg står.

Jeg satte meg ned ved mitt kjøkkenbord, og leste hvert eneste ord, som alle var skrevet som minner til meg som: «Tri ord på snei, forglem meg ei».

Jeg bladde i boken og så hva det stod: «Gid lykken må gro som gresset bak do». Eller: « Min adresse er som før, det er opp en trapp og inn en dør».

De fleste pyntet med røde roser og alle slags blomster og fugler og trær. De fleste ønsket meg hell og lykke og at allting måtte gå bra på min ferd.

Jeg vet ikke riktig hva hun mente hun som skrev dette minne til meg. «Når du blir gammel og ingen vil ha deg, da sett deg på taket og la kråkå ta deg».

Men heldigvis på den neste side der var det skrevet sirlig på skrå: «Rosen er røde, fiolene er blå, druene er søte og du likeså».

Og selv om det nå har gått mange år, jeg husker dem alle som det var i går. For selv om mye med tiden forsvinner gir minneboka meg mange minner.



Takk for oppmerksomheten



Tusen takk for gaven i anledning vårt bryllup. Hilsen Elena og Rune



Tusen takk for oppmerksomheten ved vårt bryllup. Hilsen Bjørn og Bjørg Kåre



Tusen takk for den fine gaven vi fikk når William ble født. Hilsen Øyvind & Marie Therese.



Tusen takk for gaven vi fikk til vårt bryllup 22. september 2012. Hilsen Hanne og Trygve



Tusen takk for oppmerksomheten da Sven kom til verden 4. oktober 2012. Hilsen Brian og Jorunn



Tusen takk for gaven vi fikk til vårt bryllupet 23. juni 2012. Hilsen Ragnhild og John Olaf



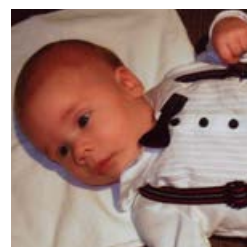
Tusen takk for oppmerksomheten i anledning min fødsel 29. juni 2012. Hilsen Aleksander, Anne Kristin og Asbjørn Lindseth



Tusen takk gaven vi fikk da Jacob ble født 18. august 2012. Hilsen Siri Janne og Andre



Tusen takk gaven vi fikk da Andrea ble født 5. juli 2012. Hilsen Karen og Frank



Tusen takk for oppmerksomheten da Sven kom til verden 4. oktober 2012. Hilsen Brian og Jorunn

Takk for den fine oppmerksomheten og presangen på 70 års dagen min. Hilsen Torfinn Tjessem



Geir Pollestad fikk være samferdselsminister for en dag.



Tore Voster i diskusjon med Tom Eikså (til høyre) i TT (Terreng Transport). I midten Leon Stangeland i Georg Stangeland og vår egen Tommy bak til høyre.

Anleggsdagene 2013

Av Leif Emil Egeland



Vår anleggssjef Oddvar Kvía diskuterer små maskiner med Bjørn Risa.

En rekke interessante foredragsholdere og leverandører var på plass på Anleggsdagene som i år ble arrangert for 32 gang.

Over 800 deltakere fikk oppleve spennende, lærerike og sosiale dager på Clarion Hotell Oslo Airport.

Vi var denne gang hele 8 deltakere fra Stangeland som deltok på Anleggsdagene. 7 av oss deltok de to første dagene som har samferdsel og vegvalg på agendaen første dag. Andre dag kan vi velge om vi vil følge foredragene innenfor VA eller Veg byggerdagen. Vi som var med de to første dagene var Tommy, Olav Stangeland, Oddvar Kvía, Tore Voster, Per Svendsen, Jan Erik Ånestad og undertegnede.

Tredje dagen kalles sprengningsdagen med mange spennende tema. Her deltok vår sprengningsleder Åsmund Bjerga.

Styrelederen i MEF er fortsatt Arnstein Repstad. Han ønsket oss velkommen til Anleggsdagene. I sin tale til entreprenørene hadde han fokus på den ledige kapasiteten vi nå opplever i bransjen, kanskje ikke så stort problem her i vår region som andre steder i landet. Han hadde og fokus på alle de utenlandske entreprenørene som er på veg inn i anleggsmarkedet vårt. Han ønsket de på vegne av bransjen velkommen dersom de konkurrerer på like vilkår.

Lars Aksnes, stedsfortredene vegdirektør tok for seg NTP (Norsk Transport Plan) med fokus på planlegging, finansiering og gjennomføring.

Førsteamanuensis ved Norges Markedshøyskole Erling Dokk Holm holdt et humorfylt foredrag om sentraliseringen som skjedde etter 1960 da restriksjonene på å kjøpe bil forsvant og folk bussette seg utenfor byene. Slik ble bolig og arbeidsplass skilt og behov for biltransport eksploderte. Nå er det bare handel og kultur som ligger igjen i byene mens boliger, industri, skoler etc. flytter «på utsiden».

Rasmus Hanson daglig leder i Siens, forskningscenter for miljø og samfunn, tok oss med på et alvorlig tema «klimautviklingen til besvær – veger og jernbane regner bort». Dette er noe i hvert fall i vår region har merket de siste årene. Drivhuseffekten som medfører global oppvarming er en stor trussel. Fremtids-spådommene om 2 - 6 gr. økning i temperatur medfører store kontinentale problemer. Det blir for varmt til å dyrke i mange land. Det vil forskyve mye av matvareproduksjonen til nordligere land som for eksempel Canada.

Nedbøren vil også øke med mellom 20 og 50 % noe som vil medføre store utgifter med både nyanlegg og vedlikehold av infrastrukturen.

Siviløkonom Nicolai Heldal i Vista Analyse hadde et interessant innlegg om undervurdert trafikkvekst spesielt rundt storbyene. Dette stemmer for øvrig godt med det vi opplever i vår region.

Levetiden for infrastrukturen har altfor kort kalkulert levetid på 40 år. Beregnet kalkulasjonsrente er 4.5%. Det sier seg selv at ved å redusere kalkulasjonsrenten til f.eks 3% samt bygge bedre kvalitet på vegene slik at vi for eksempel får beregnet levetid på 75 år vil den samfunns økonomiske gevinsten av vegprosjektene bli mye større.

Ellers ble stortingsrepresentantene grillet av de to representanter fra Aftenposten. De ble blant annet i sterke ordelag beskyldt for å bruke veg pengene til de prosjektene som for de gav den beste politiske gevinsten.



På standen til Pon. Kenneth Åsberg demonstrerer maskiner for ivrige TS'ere.



Rogalandsbenken med Stangelandsgjengen og «Risakarane» bak.



Panelet fra venstre: Høyre v/Øyvind Halleraker, Frp v/Bård Hoksrud, Ap v/Gorm Kjemsli, SV v/Kjetil Hauser og Sp v/Janne Skjelmo Nordås. Til høyre adm.dir. i MEF, Trond Johannesen.

Samferdselsminister Marit Arnstad hadde meldt (som forventet) avbud rett før konferansen. Dette tok vår representant Geir Pollestad på sparket og tredde inn som «samferdsel minister for dagen». Han hadde fokus på å redusere planleggingstiden for veg/samferdselsprosjektet fra 10 til 5 år, skrinlegge lyntoget samt redusere transportkostnadene. Manglende nyanlegg, vedlikeholds etterslep kombinert med krevende klima krever 100 vis av milliarder for å vedlikeholde samferdsel/infrastrukturen.

Albert Hæhre hadde vi i Stangeland gledet oss til å høre, men dessverre var han sengeliggende med lungebetennelse. At Hallgeir Langeland som skulle sitte i panelet for SV heller ikke kom (p.g.a begravelse) var skuffende. Han ville nok blitt grillet av «delegatene».

De som satt i panelet ble grillet av møteleder Aslak Bonde ved hjelp av adm.dir. i MEF Trond Johannesen og representantene fra salen.

Det ble en frisk debatt der panelet først enkeltvis fikk ordet for å selge sin politikk og komme med løfter. Fra den blå siden ble det fokusert på viktigheten av å bruke mer av oljefondet på norsk infrastruktur i stedet for å investere i den store verden f. eks. i eiendom i New York. De var kritisk til regjeringens resurs bruk og ville bevilge mange flere milliarder enn sittende regjering.

Sveits har et av verdens beste jernbanetilbud og også høy vegstandard – så det viser at det går an også i fjell landet Norge. Alt i alt gode foredrag og fagre løfter. Takk til MEF for nok et flott arrangement.

Fakta om MEF:

Maskinentreprenørenes Forbund MEF er en frittstående bransje og arbeidsgiverorganisasjon. Hovedtyngden av medlemsbedriftene driver maskinell anleggsvirksomhet, men forbundet organiserer nå også skogsentreprenører, brønnborere og gjenvinnings- og avfallsbedrifter. Totalt er 1780 maskinentreprenørbedrifter med ca. 23000 ansatte er medlem av MEF. Det er ca. 85% av alle ansatte i anleggsbransjen. Medlemsbedriftene i vår bransje omsetter for over 50 milliarder.

Fakta om Anleggsdagene:

MEF – Maskinentreprenørenes Forbund står som arrangør av dagene som foregår på storhotellet Clarion Hotell Oslo Airport Gardemoen. Anleggsdagene foregår over 3 dager og er bransjens største møteplass med over 800 deltakere. Alle 3 dagene har vi interessante foredrag med fokus på diverse tema. Hver dag avsluttes med paneldebatt ledet av Aslak Bonde ved hjelp av adm.dir. i MEF Trond Johannesen. Parallelt med konferansen har vi «Leverandørmartn» med over 60 forskjellige leverandører som har utstilling og stander. Her blir bånd knyttet og avtaler skrevet.

Dagens blinkskudd

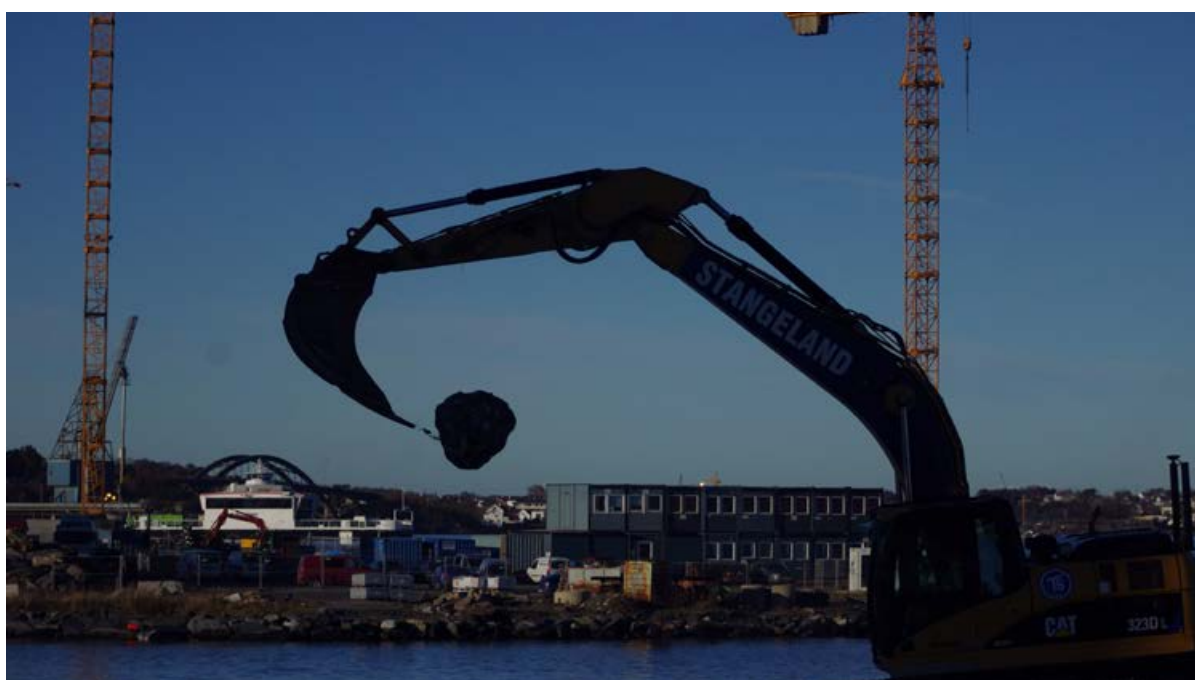
Vi oppfordrer våre lesere til å sende inn bilder til denne spalten.

Alt er interessant, jobb, mennesker, natur m.m.

Bilder som blir brukt i TS-nytt premieres. Tar med to bilder denne gang.



Har det floka seg for TS'en? Fotograf: Astrid Sørli Fjeldtvedt.



Tok dette bildet på Leirvik Brygge da jeg forbi. Vet ikke navnet på maskinfører, men det vet vel du?

Fotograf: Torbjørn Vårlid. (Jo det er Jonny Ellertsen som plastrer) red.

Dagens bilde

Hvor er bildet tatt denne gangen?

Send inn ditt forslag til kontoret/evt. e-post: leif.emil.egeland@tsmaskin.no

Vi trekker ut flotte premier til 3 stk. med rett svar. Premiene hentes på kontoret til Leif.



Bildet i forrige T.S.Nytt hadde redaktøren tatt i forbindelse med Sirdalsdagene på fredagskvelden når alle sauene i den store driften kom inn mot skillegardene på Kvæven.

Det var det ikke mange som klarte å svare på.

Premiene denne gang går til to damer **Eli Undheim** og **Brynhild Time Ødegård** som også denne gang hadde rett. To trofaste oppgaveløserne til konkurranser i T.S.Nytt.



Rugde Jakt

Av Roy Otto

Jakt har i alle år vært en av mine store fritids interesser. Når elg og hjort er felt så er det Rugde som teller. Dette er uten tvil min favoritt jakt. Eg jakter også rype, men ingen ting kan måle seg med en god høstdag på rugde jakt. Det er ikke så mange som kjenner denne spesielle fuglen som tilhører snipefamilien. Den veier ca. 250 – 350 g og er litt mindre en vanlig rype. Den smaker svært godt, etter min mening bedre en rype, et rugde måltid med god Italiensk vin og gode venner blir alltid en suksess.

Jakt på Rugde er ikke veldig utbredt i Norge, men på kontinentet og spesielt i sør Europa og England så er dette en prestisjefylt jakt og har lange tradisjoner.

Rugden er en trekkfugl som finest over alt. Den kommer opp til oss fra syd Europa og England i mars april og reiser igjen på høsten fra begynnelsen av oktober til slutten av desember. Det er i høst månedene når rugde trekket starter at det blir mye fugl her på Vestlandet. Den stopper opp her for hvile og for påfyll av mat for å klare turen over Nordsjøen. Man anslår at

det er nærmere 125000,- hekkende par i Norge i løpet av sommeren. I Sverige er det anslått at det fins flere rugder en det er ryper. Når høst trekket starter kommer Rugdene i store mengder fra Sverige, Finland og Russland. Det anslås at det i korte perioder kan stå flere 100000 rugder bare her på Vestlandet i løpet av høsten.

En er helt avhengig av en god fuglehund for å lykkes på Rugde jakten. Rugda er kjent for å trykke veldig hardt. En kan gå kun et par meter fra fuglen uten at den leter eller at en legger merke til den. Derfor er det sjelden at en ser rugde i det daglige. Rugda trives best i kupert og fuktig skogsterreng. Den ligger ofte godt kamuflert under einerbuser og kratt. Det er derfor samarbeidet med hunden er avgjørende. En god fuglehund søker over terrenget og kan kjenne lukten av Rugda på lang avstand. Ved gunstige forhold på over 50m. avstand. Når hunden finner Rugda stopper den opp ca. 2 til 10 m fra fuglen som ligger og trykker. Hunden står og venter til jegeren kommer



opp på siden av den, noen ganger kan den stå i 5 til 10 minutt og vente, på kommando går den frem og jager fuglen opp. Når fuglen først letter er det med en voldsom fart som er helt utrolig. Den flyr sikksakk i liket med bekkasiner og utfordringen med å skyte og felle fuglen er stor. På en god dag kan en god hund ta stand for opptil 30 forskjellig rugder. Rugda er slik at den ene dagen kan det være mye fugl i terrenget og neste dag er det helt tomt.



Rugda er en flott fugl i snipefamilien.

Eg bruker et haglegevær med kort løp og stor spredning og skyter med små hagel (nr. 8). Det skytes ofte på korte hold og da viser dette seg mest effektivt. Hunden min (Zita) er en Gordon Setter som nå er blitt 12 år. Hun er blitt en spesialist og elsker høsten med rugde jakt og har vert en fantastisk hund og jakt kamerat i 11 sesonger. Dette året er mest sannsynlig det siste hun klarer på grunn av alderen. I løpet av en jakt dag er det ikke unormalt at hunden går ca 80km. eller mer. Nylig kjøpt eg meg en ny Gordon Setter valp som eg nå holder på og skal lære opp.

Terrenget som det jakes i er ofte krevende. Det er for det meste opp og ned i fjell, skrenter og lier. Det blir ganske mange km. i løpet av en dag, Det sosiale med jakt kamerater er også en viktig del av jakten og når Rugden er tilberedt og skal fortæres er det alltid mange og gode historier fra de forskjellige turene og episodene som må oppstå på en jakt dag.



Flott stand her av Zita.

Bjørns fotoalbum

Foto: Bjørn Olaf Undheim



Kenworth & TS buss var god, levende reklame på veiene på 80-90 tallet.



46 tonn og 13 meter lang koks-kjøler på veg fra Mongstad til Ølen.



På veg heim fra Oslo med ny Cat 235 til Jan Magne Fotland.



På veg fra Dusavik til Sverige med 50 tonns Lieberr krane for Flytekrane – solgt til Sverige.

3 TS-er mener

Av Leif Emil Egeland

I forrige T.S.Nytt spurte vi 3 TS'er om hvordan det gikk med Sandnes Ulf etter opprykket til eliten, og hvordan det gikk med Bryne. Det var Olaus Helleland, Glenn Time og Leon Aarre som var 3 TS'er.

Det var bare Glenn som spådde riktig på begge spørsmål, og kan hente premien på kontoret. De andre trodde Ulf Sandnes rykket ned. Det er vel ofte slik at den som har minst greie på fotball vinner?

Denne gang spør vi 3 TS'er.

1. **Hvordan går det i 2013 med våre 3 eliteserielag Haugesund, Sandnes og Viking?**
2. **Hvor plasserer Jæren's tidligere stolthet Bryne seg på tabellen?**

Andreas Lura

1. Jeg vil tippe at Sandnes Ulf holder seg i eliten i 2013 også. Er jo spennende at Sandnes har et lag i eliten. Viking har jeg i grunnen gitt opp. Har vært på 3-4 kamper, å di taper hver gang. Haugesund er på feil side av fjorden så dem har jeg ingen forhold til. Nå skal det legges til at jeg er ikke blodfan av fotball, men liker og spille selv. Viking tar en 11.plass, Haugesund 9.plass og Sandnes Ulf 8.plass.

2. Jærens stolthet ja. Bryne har jo gått på en smell. Mange jærbuer blir sikkert sure men (Ole Reidar) jeg vet ikke en gang hvilken divisjon di spiller i.. Hvis Bryne skal til tippeligaen vil jeg kalle det en sensasjon.



Arnfinn Skadsem

1. Etter en lovende høst for de mørkeblå, så er det nødt for å bli medalje i år. Hjerter sier gull, men jeg må vel være litt edruelig, og tipper bronse. Ulf har imponert meg, så jeg håper på en 10'ende plass for de Sandnes. Haugesund har mistet toppscoreren sin, så nå blir det nedrykk for araberne (sikkert alene om det tipset, men skal det bli odds så må en gå mot de andre!)

2. Nå har nok endelig neglene til de røde supporterne grodd ut, men det varer ikke lenge. Tomtegubben må frem med kulerammå, og skuta styrer mot nedrykk! Gratulerer!



Kenneth Fløysvik

1. Viking: 3.plass, Haugesund 7.plass, Sandnes Ulf: 14.plass. Viking vil overraske positivt i år. Ny giv med Jonevret ved roret gjør susen. Haugesund gjør det de alltid har gjort, smarte spillerkjøp, knallhard jobbing og begge bena godt plantet på jorda. (Motsatte av hva Viking har gjort de siste årene) Sandnes Ulf må nok kjempe på nedre halvdel i år også, jeg tror likevel gaukende gjør en god nok jobb i år og får fornyet tillitt i tippeligaen i 2014.

2. Bryne finnes det ikke håp for. Bryne stadion ser ut som et småbruk som har vært nedlagt siden 80 tallet. Ansettelsen av en sørlending med «rennesøyhua» som mente at fotball var som musikk, var vel spikeren i den kista for noen år siden. Men Jan Oaland og Bjørnar Goa er alltid velkomne til Hommersåk for å se Riska-Bryne i 3.div om et par år.



Gratulerer!

Vi gratulerer alle hos STANGELAND som har rukket å fylle "runde tall" siden forrige nr. av TS-nytt.

Tor Fjotland – 60 år

Tor er håndmann i gjengen til Jan Erik. Han var tidligere gårdbruker. Tor har godt humør og ser løsninger og muligheter i stedet for problemer. Han har vært hos oss siden 2008 og er stabil og god arbeidskraft. Vi gratulerer Tor med jubileet.



Torfinn Tjessem – 70 år

Torfinn kjører gravemaskin. Dette er han veldig flink til. Der ungdommer må ha GPS og 3D modeller, lager Torfinn skråninger på øyemål. Torfinn kommer til å gå over i pensjonistenes rekker i løpet av våren. Gratulerer med de 70!



To stk. 500 tonns Liebherr kraner er et sjelden syn. Her på motorveien med hver sin bomtrailer. Hele 9-10 trailerlass må til for å få med alt utstyret for hver kran når de skal flyttes. Foto: Leif Emil Egeland



Runde tall:

Sven Rørtveit Runestad	02.11	20 år	Christian Kruger	21.11	30 år
Christian Vold	04.11	20 år	Tor Kjetil Frøiland	22.01	30 år
Kristian Nesse	22.11	20 år	Johannes Våge	03.02	30 år
Johan Hafver	26.12	20 år	Palmar Palmarsson	28.11	40 år
Nils David Gard	28.01	20 år	Henning Salte	01.12	40 år
Ragnar Oftedal	30.01	20 år	Yngve Grøtting	24.12	40 år
Håvard Husvegg	07.02	20 år	Kjetil Pollestad Midbrød	01.02	40 år
Johannes Høines	12.02	20 år	Hanne Flaata Hermansen	21.02	40 år
Ole Martin Andreassen	14.02	20 år	Frode Schifloe Grønning	23.02	40 år
Felix Mau	14.11	30 år	Tron Byrge Tjøstheim	17.02	50 år
Halvard M.Lyngra	18.11	30 år	Tor Fjotland	16.11	60 år
Simon Semmler	30.11	30 år	Torfinn Tjessem	04.02	70 år

Jubilanter fra Stangeland Maskin AS og Nordic Crane Stangeland AS 2012



Bakerst fra venstre: Tommy Stangeland, Øystein Dahle (10 år), Martin Sveinsvoll (10 år), Per Inge Solheim (10 år), Tore Obrestad (10 år), Ivar Handeland (10 år), Øyvind Rege (10 år), Tor Harald Øglend (10 år), Jan Erik Ånestad (10 år), Olaus Helleland (Kran 10 år), Ingvard Handeland (Kran 10 år), Jan Arve Lovra (Kran 10 år), Trond Helge Skretting (daglig leder kran)

Midtre rekke fra venstre: Norodd Storlid (30 år), Børge Berge, (30 år) Helge Salte (30 år), Tor Kjell Helleland (30 år), Nina Wold (25 år), Svein Arne Lund (25 år), Henrik Torland (25 år), James Rajeswaran (20 år), Olav Stangeland (daglig leder maskin)

Foran fra venstre: Leif Emil Egeland (40 år), Ingar Kvía (35 år), Tor Thidesen (35 år), Roy Helleland (35 år), Olav Byberg (40 år)

Ikke til stede: Reidar Bystøl (10 år), Sjur Bjørge (10 år) og Ronny Åse (10 år)

Foto: Kurt Hermansen



Historiestafett

Av Harald Dykesteen, Skanska

Å kjære, hvordan skal jeg noen gang kunne forlate deg ?? Svaret kommer brått- med buss, bil, tog, fly, you name it.

Læreren til elevene. Rekk opp hånden de som vil til himmelen. Alle elevene unntatt Leif rekker opp hånden. Da spør læreren, vil ikke du til himmelen. Jo, gjerne det svarer Leif, men jeg skal overta butikken etter faren min, og alle sier at den går til helvete.

Så var det Skotten som var på påskeferie på Geilo. På en skitur ramlet han ned et stup på 30 meter og ble liggende der uten å kunne røre på seg. Dagen etter så sendte hotellet mannskap ut for å lete etter Skotten, og noen timer etterpå oppdaget de han ligge i snøfonnen.

Hallo, hallo ropte de, vi kommer fra Røde Kors. De måtte brøle noen ganger, og så kom det fra Skotten. Kom dere vekk, jeg gav jo i fjor.

Så var det han som hadde litt utfordringer med stamming som skulle ha wienerbrød

Han kom pesende inn på bakeriet og spurte – hhhhhhaaaaaar dddu hhhhhuuunnnndddrrrrreee wwwwwiiiiieeeeeeneerrrrbbbrød i dag.

Nei ,svarer bakeren bak disken, vi er utsolgt,men jeg kan ordne det til i morgen. Deeeet vvaaaarr fffiiint det, kkkkoommmme ttttiibaaake i mmmmoorgen.

Dagen etter stiller mannen i butikken og spør vennlig, hhhhaarr dddduuuu hhhhhhuuuunnnnndddrrre wwwwwiiiiinnneeerrrrbrød i dag. Ja svarer bakeren stolt, i dag har vi hundre winerbrød. Det det det vaaa fffffiiiiinnnt dddeee, eeeeeggg hääååbbe ddduuu bbbblir kkkkkkvviitt de.

Du får la stafettpinnen gå videre til Bjørn Sveinsvoll i Vassbakk & Stol

Trenger du assistanse? Ring Stangeland!



Foto: Øyvind Andersen

TS-konkurranse

Hvem er dette?



Ser du hvem denne flotte unge herren er og lever løsningen til redaktøren som før kan du vinne en fin premie.

Innleveringsfrist 20. mai 2013. Fyll ut navn og adresse og send til kontoret/evt. e-post:

leif.emil.egeland@tsmaskin.no

Veldig mange visste at den flotte unge herren i forrige T.S.Nytt var vår alles kjære «morfar». Var oppgaven for lett?

Disse 3 ble trukket ut med riktig svar

Hei og takk for sist. Tipper at den flotte mannen på bilde må være Einar Ølberg. Det er den einaste mannen jeg kommer på som har et slik smil og fortsatt har det. **Mvh. Børge Berge**

Det e jo an oldefar! Eller Morfar så adle sei... han så og blei nettopp 85 år!

Hilsen Melina og Alexander Sæbø

Så bur på Kreta.

Den flotte smilande mannen kan ikke være andre enn den fremdeles flotte, smilande 85 åringen Einar Ølberg.

Mvh. Frøydis Rege

Premier kan hentes på kontoret hos Leif.

Løsning

Navn

Adresse

Tlf

e-post

Mimreside

Av Leif Emil Egeland

Klipp fra TS-nytt for 10, 15, 20 og 25 år siden.

KRANPROSJEKTER Av Roy Otto



Broken Column

Vi har en gang tidligere fått i oppdrag å heise/transportere disse etter hvert meget omtalte skulpturene.

Denne gangen var oppdraget noe spesielt. De rustne menn skulle plasseres rundt omkring og på de mest utrolige plasser. Totalt 25 stk. på 25 forskjellige plasser.

Det var Selmer v/Sigurd Olufsen som hadde total entreprisen og valgte oss som samarbeidspartnere.

Fra vår side var det naturlig å sette Olaus på saken. Etter planlegging ned i minste detalj startet utplasseringen. Den første skulpturen som ble plassert var i butikken Rom for Mer i Stavanger. Og etter hvert ble de plassert i parker, svømmebasseng, sjøen, torg, gater, i et klasserom osv. Men den mest spesielle plasseringen må være den som ble innheist og montert hjemme i stua til ukjente Asta Haaland.

For hver plaser

ring var det et større oppbud av presse og TV. Alt ble fotografert, filmet og forevigeit.

Dette var en jobb med utfordringer og en jobb der en måtte se i utradisjonelle løsninger. Noe som ble utført til alles tilfredshet. Dette understrekes med en mail vi fikk fra vår oppdragsgiver.

Sitat: «Oppsetningen av Gormely statuer nærmer seg slutten, og eg vil takke Stangeland Kran for et meget profesjonelt og dyktig utført arbeid.

Olaus og mannen har i alle faser av arbeidet stilt opp med bil og nødvendig utstyr, på minuttet etter avtaler, og med rette positive holdning til en utfordrende og ikke minst spesiell jobb. Med vennlig hilsen Anleggsleder».

Dette er vitamin for oss andre og viser at nok et oppdrag er utført i beste TS-stil. Så er det bare å nyte synet og det kulturelle.



10

KAMNIK PARKHOTELL Av Bjørn Lindqvist



Kamnik Park Hotell

Vi startet med grunnarbeidene på Kamnik Park Hotell i fjor vinter. Det ble en meget utfordrende jobb for å få løst byggegruppen. Hurdet skulle fylle ut kvartet mellom Olaus V's gate, Kamnikgata, Prestegårdstaket og St. Olavs gate. Vi skulle grave og sprengje ut ca 6000 m³.

Selve grave- og sprengningsarbeidene måtte koordineres med og styrt av betaningsledere. Det var tungt og meget vanskelig tilkomst. Man grave og sprengte seg gjennom med. Forhåpentligvis ble oppgavene meget bra.

Underveis måtte eksisterende vannledninger og kabler heyses opp og sikres, ferdigvannet for pumpe over Kamnikgata måtte skilles, og Prestegårdstaket måtte styrpes av for å hindre minne.

Vi hadde alle ut problemene var løst og alt gikk mot lysen. Etter mye utredningsarbeid skulle terrengplass for nye etasjer. Derfor var vi så utslått på...

Selmer fikk litt problemer med fjerndriften, så vi kom ikke i gang med utrensingsarbeidet før vinteren. Heldvis var vi ikke sånn somne frostperiode som i fjor. Et utredningsarbeid som er en vakker mosaikk av telegullstein, granitt, Otastkifer, knott, plankstein og eikell. Skulle settes sammen, måltvintet på et minimum av plass.

De som ønsker kan ta turen til Kamnik Park Hotell for å betrakte det ferdige resultatet. Jeg er av mening at det holder i åpenbarhet. I den gjengen som utførte arbeidet. Fjerne av hoteller har fått en energi av deres stolt av.



Et utredningsarbeid som vakker mosaikk. (Foto: Leif Egeland)

33



Dette kortet kom i postkassen vår ein dag i vinter

Til T.S. Dyktige arbeidslag på «Gruset»
 Vil gi en oppmuntring og takk!
 Dere nyttjer hver stund og tid i arbeidet, viser urolig flid. Store maskiner håndteres som leke biler!
 Og tunglastede kjøretøyerer att og fram iler.
 Dere har god ordenassans, planering og rydding uten stans.
 Derfor blir resultatet godt!
 På «Gruset» bli riktig flott.
 Lykke til videre.


P.S.
 Slike oppmuntringer er kjedde å få i ein travelt kvardag. Takk til alle som har, og fortsatt med virker til at me fortjener ein oppmuntring som denne.

39

INN-KAST

4

Av Bjørn Lindqvist




Så får er så mange! Alt på gnet, men, jort og all fradiget.

Lørdag 20.02.88. Utena og til Hauge i Dalsane. På et innas-fortrude laste og inn et laste som er kjørt til «BILBLANK». Der stod tekk a venna, — det var... ganske flott alle...

Så var vi sent kjørt inn i dommen og fradig til lokalet der feier skal være.

Brudgommen uttaler at dette er der stave og ha svært med på, monom det å gi fra meg.

Derfor er kunne er sein heim.



21

Vitseside

Den illegale.

Det var godt uti 1950 årene at en eldre mann banket på hos presten og spurte om han kunne få skrifte.

- Selvfølgelig sa presten.
- Vel, i begynnelsen av krigen banket en pen jente på døren og spurte om jeg kunne gjemme henne for tyskerne. Jeg gjemte henne og de fant henne aldri.
- Flott gjort sa presten. Intet å skrifte om.
- Det er verre. Jeg bad henne å betale i naturalia.
- Vel, sa presten, det var ei vanskelig tid, og du tok en høy risiko. Jeg vet at Gud vil tilgi deg for dette.
- Takk sa mannen. Det tok en bør av mine skuldre! Kan jeg spørre om en ting til?
- Selvfølgelig.
- Bør jeg fortelle henne at krigen er over.

Apropos « 5 til dagen».

Fruktene hadde godt selskap på frukt fatet.

- Du verden, så plutselig det ble mørkt her da, sa bananen til eplet.
- Det er ikke det minste rart, svarte eplet, det var pæra som gikk.

Eplet kom ikke inn på puben – vekten var eplenektar.

Læreren – Jeg har fem kålhoder i den ene handa og fem i den andre.
Hva har jeg da? Enormt store hender.

Enestående hus

Mannen var direkte kuert av sin dominerende og snakkesalige kone. Hun ønsket å kjøpe nytt hus og tok med mannen på visning. Å jeg blir helt STUM av denne fantastiske utsikten, utbrøt hun.
Mannen vendte seg straks til megleren: Vi tar dette huset.

Hennes vilje

De hadde vore gift lenge, og satt en ettermiddag og drakk kaffe. Mannen prøver å få i gang en samtale.

- Det regner ute Elisabeth.
- Så la det regne Stig.
- Som du vil Elisabeth, som du vil.

Det unge paret var veldig lykkelige, men det var en bagatell som irriterte kona. Mannen hennes sa alltid. «Mitt hus, mitt hjem, min bil osv.»

- Hansemann, sier kona til han en dag du må ikke hele tiden snakke om att alt er ditt.
- Du må si:
- «Vårt hus, vårt hjem, vår bil etc.
- Ja lovet Hansemann. Jeg skal forandre meg på dette. Noen dager senere fikk Hansemann et brev i posten som fikk humøret hans til å synke.
- « Hva står det i brevet? Undret kona.
- Jo – det står at vi skal ha et barn sammen med vår gamle kjæreste i Bergen.

Enkefru Jensen satte sin ære i å holde sin avdøde manns grav i god stand. En sommerdag enkefruen hadde plantet friske blomster på graven, fant hun ikke vann på kirkegården. Derfor satte hun seg ned og tisset på blomstene. Men hun bøyd seg så langt ned at en blomstertust kom til å kile henne på «gamla». Enkefrua snudde seg mot blomstertusten og sa – Ja du Julius du Julius, du er nå nett den samme skøyeren som du alltid har vært.

På leit:

Den ene naboen til den andre. Det var innbrudd hos meg i natt og eg slo på lyset og gikk ut på gangen og spurte hva han var ute etter. Han sa han var ute etter penger og alkohol. « Da satte vi i gang og lette som f..... begge to.

Flaut.

Læreren spurte Ole: Hva jobber faren din med?
Ole: Han jobber som stripper på en homsebar og har sex for pengene.
Læreren drar Ole ut på gangen og spør. Ole er dette sant?
Ole: Nei egentlig ikke, men han spiller fotball på Bryne, og det er så grusomt flaut.



Asle Larsen

Av Leif Emil Egeland

Til å representere våre lærlinger har vi denne gang valgt Asle Larsen. Han er andreårs lærling i Fjellarbeiderfaget og er nok en flott representant for lærlingene våre. Asle kjører borrhogg og er med på lading av salver og sprengning. Han er positiv, talentfull og veldig teknisk flink. Vi er veldig glade for å ha Asle i stallen vår.

Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst, familie og hvor du bor.

Jeg er oppvokst på Vigrestad med mor, far og en eldre bror. Har alltid likt å jobbe og hjelpe til der det trengs. Valgte å gå på Time vgs, bygg og anleggsteknikk første året, og anleggsteknikk andre året.

Hva er det som ligger bak ditt yrkesvalg?

Først skulle jeg være utplassert som grunnarbeider/maskinfører. Men i en periode med mye snø og frost ble det til at jeg var med på sprengning i stedet for. Etter min første dag på storsalve og så at salva gikk av, var ikke valget vanskelig om at det var veien mot skytebas jeg skulle gå.

Hvorfor valgte du T.S som ditt opplæringsfirma?

Jeg har hørt mye positivt om Stangeland, og hadde bekjente innen avdelingen som anbefalte bedriften.

Hvordan trives du her hos oss?

Jeg trivest utrolikt godt med gode kollegaer og mye godt humør. Det er mange dyktige fagfolk som er gode til å lære i fra seg. Arbeidet er variert og kjekt.

Hva er dine fremtidsplaner?

Mitt mål for fremtiden er å jobbe innen sprengning og få skytepapir. Men først skal jeg fullføre læretiden og få fagbrevet i løpet av sommeren.

Hva trives du best med i ditt daglige arbeid hos oss?

Nye utfordringer og jeg får utvikle min kompetanse. Variasjon i arbeidsoppgaver og arbeidsplasser skaper god trivsel.

Hva brukes fritiden til?

Mye av fritiden min brukes til å være med venner, atv og hytta i sirdalen.



Våre nye pensjonister

Av Joar Løland

Tor Vigre

Tor Vigre ble pensjonist ved nyttår. Han ble 67 år 29. desember 2012. Tor har vært her siden 2001 og vært spesialist på dozer-kjøring.

Tor har vært en stabil arbeidsmann og vært rundt på tippene våre og holdt orden. Med D6'en har han tatt i mot masser og planert ut. Vi vil takke Tor for innsatsen og ønsker lykke til med pensjonist tilværelsen.



Arbeidene med bjelkestengsel på tomten for boligprosjektet Holmegenes nærmer seg nå ferdigstillelse. Maksimal høyde blir ca. 8 meter.





Tor Olsen

Av Leif Emil Egeland

Denne gangen har vi valgt « å ta frem» en av våre tidligere maskinkjører fra 80/90 årene, nemlig Tor Olsen. Tor var dumperkjører i starten, men det gikk ikke lang tid før han var i gravemaskinen. Han var en veldig dyktig maskinfører som og kjørte litt bil om kveldene. Vi var innom Tor og slo av en prat.

Når begynte du hos oss og hvor lenge var du i T.S?

Eg begynte 9/9 -1981 og var der i ca 14 år.

Hva gjorde du på og hvilke jobber husker du at du var med på?

Eg kjørte dumper, gravemaskin og var vel borti dei fleste maskiner.

Eg var med på DH, Jærgrøftå, Kongeparken, Shell raf-feneriet, Rennfast og fleire andre.

Er det noe du husker spesielt (godt)?

Huska godt når Trygve kom i verkstaden og «slengte døra».

En god historie fra den tiden:

Dæ va nok den gongen eg, Ivar Brommeland og Norodd Storlid var på Klepp handelslag.

Storlien sette frå seg treskonå rundt alt så då tok likaså godt eg å Ivar og spikra dei fast på parkeringplassen.

(då vart Storlien sure, men det va ikkje vondt meint Norodd) ☺

Hva lærte du og hva savner du eventuelt?

Lærte å ha respekt for ledelsen og lærte å gjære godt arbeid.

Hadde mange fine arbeidskolleger.

Fortell om dine foretak og hva du gjør i dag?

I dag driv eg Varden gard og Ogna camping. Pottla å græve litt på si au.

Andre ting du vil fortelle T.S. Nytt's lesere?

At dei skal ta vare på arbeidsutstyr og arbeidsplassen sin.

Husker du noen fra tiden hos oss som du vil hilse til?

Ja husker dei fleste og har enda kontakt med noen men hils alle som jeg jobbet med.



Ingeniørspire

Av Leif Emil Egeland

David Eikeland (7 år) har technic-lego på toppen av ønskelisten både til jul og gebursdag. Etter hvert som oppskriftene som følger med lego-settene er ferdig utforsket, havner bitene som regel i den store haugen. Neste prosjekt da er å fundere på hva mer stort det kan bli ut av all legoen. Denne gangen ble det en motorisert tårnkran. En motor styrer svingen, en annen motor kjører løpekatten ut og inn på bommen og heisen opp og ned. David måtte innom på kontoret og få tak i noen Nordic Crane-klistremerker for å få den rette firmalogoen. Vi ble veldig imponert av byggverket til David. Det bor nok en liten ingeniørspire i den gutten. Neste gang blir det kanskje en gravemaskin med Stangeland Maskin-logo. Vi er sikre på at det vil komme mer fra denne teknisk flinke gutten! (Som far så sønn) Far Eivind Eikeland, hos oss, har bidratt med litt teknisk kompetanse.

PS. Utfordrer andre TS barn til å sende inn lignende «byggverk» eller andre spennende arbeider til TS Nytt!



Vitsestafetten

Av Kjartan Lohne

Tommy var ute og kjørte og oppdaget 2 gartnere som arbeidet langs veien med en tilhenger full av store trær. Den ene gravde ett hull mens den andre fylte igjen hullet så snart den første var ferdig. Tommy bråstoppet og spurte hva i alle dager som foregikk. Da

forklarte den ene gartneren at han som skulle sette treet ned i hullet var syk...

Utfordrer Henrik Torland

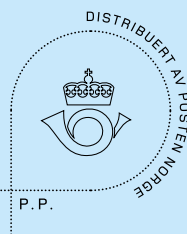
NO.

103

MARS 2013

B

NORGE



Returadresse: Stangeland Maskin AS, Postboks 21, 4064 Stavanger



Stangeland Gruppen omfatter blant annet også Stangeland Maskin AS og Nordic Crane Stangeland AS, og har en omsetning på over 1,5 milliard kroner.

Stangeland Maskin AS er Norges største maskin entreprenør med en omsetning på 1 milliard. Vår hovedoppgave er masseflytting, og vi disponerer ca 500 maskineneheter med stort og smått. Av større utstyr har vi blant annet ca 125 gravemaskiner, 75 dumpere/gravemaskiner, 20 hydrauliske borerigger og 30 dozere/showler.

Nordic Crane Stangeland er et selskap i Nordic Crane Group, som er Skandinavias største mobilkranoperatør. Selskapet har 30 års erfaring i kran- og transportbransjen knyttet til petroleum, industri, vindkraft, bygg og anlegg. Nordic Crane Group omsetter for NOK 1,2 milliard, har 700 ansatte og 500 mobilkraner og lastebiler.

Vår viktigste ressurs er likevel våre dyktige fagfolk som på hver sitt felt er innstilt på å yte topp service. Enten oppdraget er stort eller lite, mener vi å ha de beste forutsetninger til å gjøre en god jobb til riktig pris.

Vi har satt oss et høyt HMS mål. Vi når det sammen, gjennom hardt og målrettet arbeid. Vi skal bli best i bransjen på HMS!

www.stangelandgruppen.no

TS-nytt nr. 103 mars 2013

Redaktør: Leif Emil Egeland, tlf 951 97 010, leif.emil.egeland@tsmaskin.no

Red. sekretær: Hanne F. Hermansen, tlf 48062238, hanne.hermansen@tsmaskin.no

Trykk: Gunnarshaug AS

Neste nummer av TS-nytt kommer i juli 2013.

Tips og innlegg mottas med takk.

Sendes til redaksjonen, tlf.: 951 97 010 / leif.emil.egeland@tsmaskin.no