



TS NYTT

NO.

100

MARS 2012



TS-NYTT NR 100!

Historiske tilbakeblikk

Presentasjon av Kruse Smith Anlegg v/Hans Ragnar Uthus

Kånå te sjefen



Redaktørens forum	3
Leder Stangeland Maskin	4
Leder Nordic Crane Stangeland	5
Finans	6
Internproduksjon	7
Marked	8
Drift Kran	9
Drift Maskin	10
Personal	11
Økonomi	12
HMS Nordic Crane Stangeland	13
HMS-K Stangeland Maskin	14
Tillitsvalgtes spalte	15
Dagens TS` profil	16
Presentasjon: Hans Ragnar Uthus, Kruse Smith Anlegg	19
Fundamentering og brønnboring	22
Pukkverk	23
For egen regning	24
Verksmesteren	25
3 TS`er mener	26
Åpning av nybygg på Haugalandet	27
Våre anlegg: Vindmøllepark på Fitjarfjellet	28
Nytt fra Stikningsavdelingen	30
Første Aquosus ombygging i Stavanger	31
Nyansatte	32
Nytt fra Bergavdelingen	33
Kånå te sjefen	34
Snorklipping Fv44 Hillevågsveien	37
Vi har satt oss et djervt mål for HMS, nærmer vi oss?	38
Tomtegubbe/koordinator	40
Drift maskiner og lastebiler	41
Gratla, Leif!	42
Førstehjelpskurs	44
Historier fra Stord	45
Anleggsdagene 2012	46
Barnas side	48
Takk for oppmerksomheten	50
Bjørns fotoalbum	51
Historiske tilbakeblikk	52
Dagens blinkskudd	56
Dagens bilde, konkurranse	57
TS Julefesten	58
Vi gratulerer	60
Jubilanter	62
Historiestafett	64
TS-konkurranse	65
Mimresiden	66
Vitsesiden	67
Våre lærlinger	68
Min hobby	69
Gammel TS`er – hvor ble de av?	70
Vitsestafetten	71

STANGELAND



Redaktørens forum

Av Leif Emil Egeland

Hei igjen alle våre trofaste lesere og takk for sist!

En milepel for TS-nytt er nådd. Du holder nå marsnummeret 2012 i hendene. Dette er nr. 100 i rekken etter vel 30 års utgivelse. Vi var tidlig ute med egen "bedriftsavis". Mange har etter hvert fulgt etter. Noen har gitt opp, men de fleste holder ut.

Siste "blad på stammen" er Rygg Maskin sitt magasin "RYGG". De kom med sitt aller første nummer før jul for Rygg-gruppen. Så velkommen Tønnes, som "bladfyk" og gratulerer med et flott magasin.

TS historien er unik og mangfoldig. Mye av den er samlet mellom "mange permer". Etter over 30 år med egen bedriftsavis har vi tatt vare på en del av TS historien. Mange har opp gjennom årene hatt spalteplass, og mange tema har blitt servert. Sigurd Stokka har vært leverandør av stoff til samtlige eksemplarer av TS-nytt, og mange andre har også vært trofaste bidragsytere - takk til alle for det. Det gikk ikke mange årene før vi valgte å sende ut bladet til våre samarbeidspartnere og andre forbindelser. Mange var jo interessert i dette foregangsfirmaet i bransjen, og ikke minst hva denne cowboyen fra Tjelta kunne finne på.

Mange av Trygves "påfunn" vakte oppmerksomhet over det ganske land. Etableringen av TS Brukt vakte harme og ramaskrik hos alle forhandlerne av anleggsmaskiner. Dette bevirket til at maskiner og anleggsutstyr kom på markedet til sterkt reduserte priser. TS Brukt ble ledende og solgte flere maskiner enn både Brøyt og Åkerman. Noen maskiner ble kjøpt til eget

bruk, men de fleste for videresalg. TS var kjent for storhandler. Han likte best å kjøpe knippevis, det ga både PR og gode priser. Storhandelen av Falklandsvolvoene etter Falklandskrigen vakte stor oppsikt.

Etableringen av TS Pukk var heller ikke populært i bransjen, men god økonomi for entreprenørene. Selv om ikke kvaliteten alltid var den beste, produserte vi nå egne bærelagsmaterialer. Her ble Holesand, Hedlebergmorene mikset sammen med annen overskuddsmasse. Etter Trygves syn var dette den aller beste grusen, reine armeringen, men heldigvis gikk denne oppfatningen fort over.

Med etableringen av eget asfaltverk (TS Asfalt) og eget laboratorium fikk vi øynene opp for god kvalitet både i asfalt og underlaget.

TS-nytt har hele tiden hatt omtaler av våre prosjekter, personalsaker, sosiale arrangementer med mer. Dette vil vi fortsette med og vi håper at våre lesere også i fremtiden vil bidra med stoff eller tips.

Nå ser vi alle frem mot en ny fotballsesong, som starter med to lokale lag i eliteserien å heie på. Personlig har jeg bare 3-4 km å gå til begge arenaene, så noen turer vil det nok bli. Satser på at begge lag blir værende i eliten og ønsker lykke til!

Håper du koser deg med nok et nummer av TS-nytt. Kom gjerne med innspill til senere utgivelser.

God lesning



Hovedoppslaget i TS-nytt nr. 4, som var marsnummeret i TS -nytt for 30 år siden, var at Trygve hadde "snobt" i stort og kjøpt 10 helt nye Broyt X 31 TL.



Nå gleder vi oss til våronna!

Av Olav Stangeland

Selv om det i skrivende stund er rimelig kaldt ute, synger vinteren forhåpentlig på siste verset for denne gang. Alt i alt kunne vi nok ikke fått det stort bedre værmessig enn vi har hatt det i år. Selv om det har regnet og stormet, og selv om vi også har fått smake både snø og frost, har det stort sett gått jamt og effektivt unna på jobb. Driftsmessig sparer vi mye på disse milde månedene. Slik har det ikke vært de siste årene. Desto mer takknemlige er vi i år.

Når vi skal gjøre opp status må vi begynne med det viktigste først: De gode folkene våre. Alle dere er selve ryggraden i virksomheten. Siste nytt i utstyr og teknologi er vel og bra, men det er menneskene som avgjør! Derfor legger vi så godt vi kan til rette for arbeidsglede og gode arbeidsvilkår, og derfor legger vi stor vekt kompetanseutvikling. For tiden er vi i full gang med ledertrening. De beste idrettsutøverne trener mye, og sånn er det også med ledere. Det bidrar til mer systematikk, orden og system. Dette er lik kroner og øre på bunnlinjen.

Som alle vet er vi opptatt av å holde bil- og utstyrsparken i topp stand. For tiden registrerer vi 21 nye lastebiler, hvorav seks blandebiler. I tråd med praksisen vår er alt kjøpt og betalt. Det er vi stolte av i en tid hvor mange

i bransjen fortsatt har det tøft. Samtidig befester dette vår posisjon som den ledende aktøren i bransjen. Å ha de beste menneskene, maskinene og utstyret er våre viktigste konkurransefortrinn.

Ikke uventet er prisnivået i markedet fortsatt en utfordring. Snittet er økt den siste tiden. Likevel merker vi at kostnadene spiser opp det meste av det vi tar igjen utad hos kundene. I fjor alene innebar prisøkningen på diesel 12 – 13 millioner kroner i økte utgifter. Også mye annet, eksempelvis rør og asfalt, koster stadig mer. Alt dette skal betales, og vi har fortsatt en utfordring i å få en så god butikk ut av dette som vi trenger og ønsker. Denne utgaven av TS-nytt er nr. 100 i rekken. Internbladet vårt har fått et godt fotfeste blant ansatte, samarbeidspartnere, kunder og andre. Gjennom mange år har bladet vært et viktig bidrag til bedriftskulturen vår. Utallige personer er gjennom årene intervjuet og portrettert i spaltene. Og til sammen representerer utgavene bedriftens viktigste historiebok.

100 utgaver av TS-nytt beskriver mye av historien og grunnmuren i TS. Vi bygger nå videre på denne grunnmuren, for at TS skal være en god arbeidsplass og samarbeidspartner også i fremtiden!

Fire generasjoner Stangeland: Olav, Trygve, Olav og Tommy.





Krannytt

Av Trond Helge Skretting

Gratulerer, Leif Emil! Hvem hadde vel trodd at TS-nytt nr. 1 en gang skulle få to nuller etter seg? Sett tilbake har det vel ikke gått helt i hundre alle disse år, men pågangsmotet og evnen til å skape kan ingen ta i fra verken deg eller firmaene vi jobber i. Når vi runder det neste hundrede TS-nytt så har vi nok mer enn nok med å huske våre egne navn og årstall.

Nordic Crane Stangeland er i god drift. Den kalde årstiden har vært godlynt mesteparten av perioden og arbeidssituasjonen er normal. Slik er det generelt for selskapene i Nordic Crane Group og vi bygger grunnsteiner for hver dag som går. Det erfares at vi har en god og stabil organisasjon, og er i stadig forbedring innen styring og drift slik at balansen mellom inntekter og kostnader er riktig i forhold til forventede resultater.

Fremtiden er alltid spennende og utfordrende. Vår visjon "Alltid på plass" er særlig beskrivende for hvordan vi må forholde oss til kommende tider. Med uro i finansmarkeder i inn- og utland må vi være beredt på å ta nødvendige beslutninger om uroen skulle påvirke virksomheten vår. I skrivende stund berører ikke finansuro vår drift, men vi følger nøye med på hvordan dette påvirker i Europa generelt. Vi håper derimot at vår utfordring framover er å være ledende innen vår bransje. Vi skal ha videreutvikling av våre produktområder slik at våre oppdragsgivere alltid har en trygg og solid leverandør til sine prosjekter og anlegg.

I dagene før jul i fjor åpnet vi med stolthet vårt nybygg i Aksdal Næringspark på Haugalandet. God innsats ble lagt ned av våre kollegaer for at anlegg og firma skulle presenteres slik vi ønsker å fremstå. Det ble en flott seremoni hvor Ordfører Harald Stakkestad foretok offisiell åpning, og vi hadde gleden av å ønske velkommen kunder og forretningsforbindelser i regionen. Næringsparken er ideelt plassert mht. kommunikasjonslinjer og vi tror stedet vil bli et knutepunkt for flere bransjer som leverer til industri og private i regionen.

Vi har i det siste øket satsingen på rekruttering. Vi har nå en god gjeng lærlinger som vil bidra til kontinuiteten i firmaet. Vi håper alle finner seg godt til rette i Nordic Crane og at hver og en benytter seg av den kunnskapen som er "på huset". Videre blir det lagt ned betydelige midler til kompetanseheving/videreutdanning av operatører generelt. Slike investeringer høyner firmaets kompetanse og kvalitet på leverte tjenester.

Om ikke mange ukene tar påsken oss til vår og varmere vær. I mellomtiden oppfordrer jeg til fokus på godt vedlikehold og på-pass av maskiner og utstyr. Årstiden er tøff mot utstyr som ikke får riktig ettersyn. Yt god jobb og gi kundene våre litt ekstra service.

God vinter.



Nybygget i Haugesund



Utholdenhet

Av Egil Bue

Først og fremst vil eg gratulera redaktør Leif & co. med jubileumsnr. 100 av TS-nytt. Det står respekt av det og vitner vel om ikke så lite utholdenhet. Alle som kjenner Leif vett at han ikke skrøyde, men snakke bare bitelitt romslig av og til når han gløkke seg av. Når det gjelder tall og antall nr. av TS-nytt så mistenke eg ikke Leif for å ha komt i skade for noen tellefeil. Det er helt sikkert et ekstranr. som ikke er telt med her. GRATULERA LEIF og godt jobba. Dette er det ikke mange bedrifter som klarer over tid.

“Kanskje Hellas og andre som sliter med utholdenhet kunne trengt noen Leif’ar?”

På hjemlige trakter ser vi litt lysere på tilværelsen enn for ett år siden. Norge er jo ikke akkurat verdens navle, men akkurat nå så føler vel de fleste av oss at vi er heldige. At vi var uheldige med trekningen når det gjelder vær og klima betyr mindre i forhold til å ha gode arbeids- og levevilkår. Måtte vi bare klare å forvalte rikdommen fornuftig leeeenge. Og akkurat denne utfordringen tror jeg blir større og større. Prøver å ikke tenke politikk. Jeg hørte på radio at en undersøkelse viste at ca. 97 % mente det var uakseptabelt å lure til seg penger fra NAV, men at bare ca. 37 % mente det var galt å ta en egenmeldingsdag uten å være syk. Det siste er et soleklart sykdomstegn og tegn på at vi har det litt for godt. Heldigvis viser vår sykefraværspresent at den siste kategorien ikke har godt fotfeste her i Stangeland.

Så nettopp en liste over selskapets utstyr fra 1967. Da var det 8 Brøyt, 1 shovel, 1 lastebil og 4 traktorer. Alt verdsatt til 1 million kroner. Det synliggjør utviklingen de siste 45 år. Til sammenligning ligger det an til investering i nye maskiner for 70 – 100 mill. kroner i 2012.

For oss i TS ble det en spesiell sommer/høst på flere måter. Midt oppi det vonde så er det i alle fall en glede at selskapet har samme evne til å holde investerings-/fornyelsesplaner og fremstår i dag tilnærmet uberørt av finanskriser etc. Stor respekt for gründeren som hadde alt dette planlagt for lenge siden.

Vi har i skrivende stund ikke full oversikt over konserntallene for 2011, men ser såpass at vi er godt fornøyd i forhold til utgangspunktet vi hadde ved inngangen til 2011. Akkurat nå ser jeg lyst på 2012 både for entreprenør og finansmarkedet.

Midt i gleden er jeg litt usikker på utvikling av rentenivå og marginer. I tillegg er vår bransje selvfølgelig avhengig av at banker har tilgjengelig kapital for utlån til nye prosjekter. Vi må bare se i øynene at dersom ikke kundene får finansiering kan det fort bremse opp litt.

Til slutt vil jeg få ønske Christian Krag velkommen som kollega (se egen presentasjon s.32). Jeg ser frem til at han blir ”varm i trøya”. Satse på at han gjør mest mulig og eg minst mulig. (Han vett det bare ikke endå.)





Internproduksjon

Av Tommy Stangeland

Godt Nyttår - vi er kommet til februar måned, og vi har foran oss et nytt år med nye muligheter. Vi må igjen gjøre nye ting bedre for å konkurrere. Vi har fått levert og får 14 nye lastebiler, øker totalt med 5 stk. Vi tilpasser oss mer asfalkjøring nå frem mot våren. På gravemaskiner øker vi tonnasjen fra 105 til 115 maskiner, altså 10 stk. opp. 7 av disse er fra 30 tonn og oppover. Vi har 289 tonn mer gravemaskiner enn på samme tid i fjor. I 2011 kjøpte vi utstyr for 73 millioner kroner.

Joar Løland, vår personalsjef, har lagt opp til mange bra kurs i vinter. Jeg oppfordrer alle ansatte til å benytte seg av disse - vi er alle ansvarlige for å holde oss faglig oppdatert.

Morten Vatland valgte å slutte hos oss som utstyrs-koordinator, vil ønske Helge Bjunes velkommen i denne stillingen. Jan Magne Fotland har hatt veldig mange ansvarsområder innen pukkverk, fundamentering og energiboring. Vi valgte derfor i høst å ta Arve Vold, som har vært driftsleder under Jan Magne, opp som ansvarlig for hele pukkverksdrifta. Jan Magne har da ansvaret for fundamentering/energiboringsriggene samt tipper. Roy og Espen, med Sigurd og Tor Kjetil, har jevn tilgang på arbeid på verkstedet. Vi skal i vår/

sommer arbeide med internkontroll og kvalitetssikring, et område hvor vi mener det er en del å gå på.

Kjartan med gartnerne har god kontroll. De har sikret seg godt med steinarbeid og beskjæring/vintervedlikehold. Kjell Arild med Henrik og Frank ordner opp innenfor drift av maskiner og lastebiler. Vårt forbruk av ressurser påvirker vår konkurransevne: Meld fra om ledig ressurser dag for dag. Timeliste-registrering via internett virker bra, skryt til alle som bruker dette, spesielt Nina og Kjell Arild som har engasjert seg så sterkt for å få det gjennomført.

Vi søker også flere lærlinger i Maskinfører, grunnarbeider, bergverk og gartnerfagene. På verkstedet har vi fått 3 stk, det er vi godt fornøyde med. Generelt må vi bli bedre på tilbakemeldinger i 2012.



Nye maskiner. Fra venstre Magnus Ronold, Morten Jørmeland, Svenn Håvard Livik og Terje Gimre.



Frank Skurve får seg ei skyllebøtte av Torbjørn Kalberg. Fra fotoseanse til TS-kalenderen 2012.



Verden sett med nye øyne

Av Tore Voster

Ikke uventet har FN slått fast at Norge er verdens beste land å bo i. Vi ligger øverst på FNs rankingliste for 2011 med god margin til Australia, som står oppført som nummer to. Det er niende gang Norge innehar denne topp-plasseringen. Vi har tronet helt øverst på verdens bløtkake siden 2001, bare med unntak av årene 2007 og 2008 da vi måtte se oss slått av Island. I tillegg kan vi skryte på oss at vi også er i det beste hjørnet av verdens beste land.

Hva er det vi bekymrer oss for? Faktisk er det ingen ting. Vi har fulle ordrebøker, vi har mange dyktige fagfolk, kundene våre er tilfredse og framtiden ser lys ut. For oss som har stor aktivitet på Nord-Jæren ser det ut som aktivitetsnivået fortsatt vil være høyt. Et skrikende behov for boligbygging, sammen med store oppgraderinger i veinettet vårt i distriktet vil gi verdifulle oppdrag de neste årene.

Noen har kanskje lagt merke til at vindmølleparker har begynt å etablere seg i våre områder. Vi har tidligere nevnt Midtfjellet vindpark på Stord. Dette er et oppdrag som vi snart har jobbet på i et halvt år, og hittil har det gitt mye positiv omtale. Nylig har vi også undertegnet kontrakt med å fullføre de gjenstående 6 vindmøllene på Høg-Jæren. Framover vet vi også at det satses stort på vindmøller i Bjerkreim kommune.

Personlig har jeg bokstavelig sett verden med nye øyne. Uken før jul skriftet jeg ut mine medfødte linser i øynene med nye kunstige linser. De er både tilpasset for nærsyn, langsyn, skjeve hornhinner etc. Populært sagt fikk jeg også inkludert i prisen justert for trangsyn og vond vilje. Jeg ser fram til et langt liv uten briller og garanti for ikke svekket syn resten av livet. En måned

er allerede gått etter operasjonen, og vi får håpe at måten å se tallene og løsninger på vil forsterke bedriften sin konkurransevne betydelig.

I disse dager holder vi i Stangeland Maskin å sende ut en kunde- og leverandørundersøkelse til våre forbindelser. Bakgrunnen for undersøkelsen er at vi jobber aktivt med vår visjon om å være ledende. Vi mener at arbeidsglede, forberedelser, ryddige forhold og effektivt arbeid legger et trygt grunnlag for gode samarbeidsforhold med våre kunder og leverandører. Når resultatet fra undersøkelsen foreligger håper vi at vi er i strand til å ta fatt i eventuelle oppgaver som skal gjøre oss enda mer attraktive som førstevalg i en ellers skarp konkurranse.

Statistikk er ofte greit å ha når vi skal fortelle hvordan vi har det i dag i forhold til tidligere. Året 2011 kan sammenlignes med 2010 når det gjelder forespørsler, tilbud og aktivitetsnivå i markedsavdelingen. Oppsummert for 2011 gir det følgende tall:

- Ca 610 stk tilbud levert totalt
- Ca 2,5 milliarder kroner i samlet verdi har vi gitt tilbud på
- Ca 700 millioner kroner med jobb er vunnet i konkurranse

Orderreserven er ca 700 millioner kroner og vi ser fremover med et positivt blick.

Lykke til videre alle sammen i et år som er fullt med positive signaler.





Drift Kran

Av Roy Otto

Vi er nå midt inne i den hardeste årstiden. En tid med normalt lavere aktivitet enn ellers i året. Vi har hatt en god start på året. I hele januar var alt av utstyr i jobb og det ser bra ut fremover. Generelt tror jeg at dette året vil bli et normalt år med stabilt med arbeid. Kranmarkedet er for tiden tøft med stor konkurranse. I 2012 må vi være forberet på at konkurransen vil forsterke seg ytterligere. Dette er ikke noe nytt for oss, og med topp utstyr og gode medarbeidere er vi forberedt til å møte tøffe tider både fra konkurrenter og ikke minst et Europa som er på vei inn i nedgangstid. Men det som er helt sikkert er at de årene vi har lagt bak oss får vi ikke igjen i forhold til høy aktivitet eller forventet aktivitetsnivå fremover. Det betyr at vi må alltid være på plass når det gjelder kvalitet og levering. Vi skal fortsette å gå der jobbene fins og der kunden ønsker våre tjenester. God utnyttelse av utstyr og ressurser er og vil bli en prioritert oppgave.

Kraner og biler i forbindelse med elementmontasjer har vært en betydelig aktivitet i høst og vinter. Vi har mange kraner som står i montasjer på bygg helt fra Bergen og ned til Arendal. Bilene våre kjører daglig store mengder element til de forskjellige byggeplassene. Flere av våre kunder har vunnet nye og store byggekontrakter som igjen gir oss arbeid fremover våren og sommeren. Dette er gledelig for oss og vi ser

viktigheten av å ha gode, solide samarbeidspartnere i bygg og anlegg.

Denne uken startet vi et større rørprosjekt for ASCO. Vi skal losse ca. 34000 tonn med rør fra båt, transportere til lager og stable rørene i ranker. Her skal rørene melolagres til april før de skal lastes ut igjen og leveres til et leggefartøy i Nordsjøen. Dette er en jobb som krever mye logistikk og nøye planlegging for at båtene skal ha kortest mulig liggetid. Med god koordinering og fleksibilitet fra våre folk er jeg helt sikker på at resultatet blir meget bra.

Det meste av kraner og biler er nå dresset opp i riktige Nordic Crane farger og logo. Vi viser godt igjen og vi er å se på veien og byggeplasser over alt. Også i denne forbindelse har verksted-folka gjort en kjempe jobb.

En av de store utfordringene på personell har vært utdanning og oppgradering av kranfører- kompetanse med fagbrev. At så mange kranførere ønsket å gå opp til fagprøve i kranfaget er gledelig, det gir den enkelte større faglig kompetanse samtidig som det øker kvaliteten på produktet som vi leverer til kunde. Det er inspirerende å se at stadig nye og i tillegg mange unge kranførere og sjåførere ønsker seg arbeid og en fremtid hos oss i NC Stangeland.

Lossing av rør for ASCO.





Drift Anlegg

Av Oddvar Kvía

Året 2011 ble avsluttet uten noen permitteringer. Det er vi veldig godt fornøyde med. Produksjonen gikk på normal drift til endes på året. I skrivende stund har vi ikke hatt permitteringer i starten på 2012 heller. Men for øyeblikket snør det, og det er rennedrev ute. La oss håpe dette ikke varer, så vi slipper permitteringer i starten på året også.

Vi skrev flere ganger i 2011 at økonomien på prosjekta våre ga lite resultat. Det viser også årsresultatet for 2011. Men det bedret seg noe utover året, og vi endte opp på rette sida av streken dette året også. Det er vi meget godt fornøyde med. Vil takke alle ansatte, som på hver sin del har vært med på dette. Nøkterne holdninger, kvalitetsbevisste, gjøre arbeidet rett første gang, samt gode HMS-holdninger er med på å bidra her. I tillegg hadde vi i 2011 en betydelig lønnsvekst, men tross dette, endte det i pluss.

Maskiner, biler og utstyr ble fornyet betydelig i 2011, så det står ikke på utstyret fremover. Nå er det viktig å bruke vintermånedene til å fornye oss selv. Det blir mye kursing og oppdateringer på oss alle nå. Vil her også si at folk er flinke til å delta. Husk, lærdom om det vi driver med er viktig, både personlig, men også for bedriften. Det er firma med god bedriftskultur, og flinke folk som blir vinnerne fremover.

Starten på 2012 ser god ut på mange måter. Vi har bra med jobb inne det første halvåret, samtidig som vi er klar for å ta mer. Og det er mye arbeid ute til å regne

på, så det ser lyst ut. Bemanningen er stort sett bra, men vi ønsker oss nok noen nye også med på laget. Prisene har bedret seg noe, og jeg tror dette vil stabilisere seg utover året.

Det er flere av de større anlegga vi fikk inn på slutten av 2011 som nå er bemannet opp, og produserer bra. Ved Midtjellet vindpark på Stord er det mellom 30 og 40 mann, og her er det god lyd. Det har de siste åra ikke vært så mye arbeid utenfor Stavangerområdet for oss, men dette er et "reiseprosjekt" som så langt har gått bra. Konserthuset i Stavanger er godt i gang, FV 44 i Hillevåg går nå for fullt på neste etappe, TCP på Myrane like ved Jæren Vindpark på Høg-Jæren er i god gang og tomter for Lothe Bygg på Kverneland Fabrikkområde. Kunne her nevnt mange til, men aktiviteten er god, og vi leier faktisk både maskiner og biler nå midt på vinteren.

HMS-K: Her er det mye bra, men vi er ikke i mål. I 2011 hadde vi ingen helt alvorlige ulykker, men noen var allikevel så nærme at vi ikke liker det. Her må vi fortsette den gode trenden vi har hatt de siste åra, og ikke slakne. Skriv RUH, så vi kan lære av de feila som blir begått, ta sikker jobb-analyse slik at dere er godt forberedt på det arbeidet som skal utføres, og pass på hverandre. Erfarne folk må se til mindre erfarne folk, både på sikkerhet og utførelse. Og mindre feil både på sikkerhet og kvalitet gir bedre økonomi.

Ønsker dere alle en flott vår.



Utomhus Stavanger konserthus. Foto: Tony Helles.



Ting henger sammen

Av Joar Løland

I 2005 var vi omkring 270 ansatte. Nå er vi 500. Denne økningen kommer ikke som resultat av at firmaet ønsker å bli større som sådan. Økningen kommer som en konsekvens av at det er mye arbeid i området og at vi ønsker å være en av de store aktørene. Man kan si at når kaka vokser, blir også kakestykket større.

Vi har vokst i en tid hvor alle andre bransjer også har vært i vekst. Det vil si at det har vært et generelt press i arbeidsmarkedet. Det er mange år siden vi har kunnet snakket om noen form for reell arbeidsledighet i vår region. Dette gjenspeiler seg ikke minst i de diskusjonene vi opplever i media omkring press i boligmarkedet.

Kan skolesystemet løse rekrutteringsutfordringen vår? Svaret er et klart nei! Skoleverket står for det stabile. Vi får tilgang til mellom 15 og 20 lærlinger hvert år og vi videreutdanner 4-8 ansatte i året på teknikken eller via MEF. Ikke desto mindre er disse ekstremt viktige i den utviklingen vi har som organisasjon. Hvis vi ser for oss at alle ansatte er som et tre, vil de som går i lære og tar fagbrev, være innerst i kjerneveden.

Vi skal være ledende, vi skal stå for kvalitet. Som en konsekvens av det faktum, og det faktum at vi stadig blir flere og at vi i tillegg har en viss rullering av ansatte, blir kursing og kompetanseheving vårt viktigste virkemiddel fremover.

Gjennom å kontinuerlig heve kompetansen hos den enkelte, både ved å bygge erfaring og ved å delta på kurs, bygger vi kompetanse samlet som firma.

I 2011 hadde vi over 1000 kursdeltakere i vår regi. Det vil si at alle ansatte i snitt deltok på to kurs hver. Vi hadde nesten 1500 kursdager, altså i snitt tre dager hver på kurs. De langt fleste av kursene ble holdt i "Scania" (auditoriet) på Soma.

Planene for 2012 er ekspansive. Vi gjentar tidligere suksesskurs som VA-normen og rørløp og kurs i stikking. Men vi kommer også med nye kurs som opplæring i verktøy og småutstyr, og helt nytt Stangeland sikkerhetskurs.

Husk det gamle ordtaket "kunnskap gir makt".

HR-prisen

Stangeland Maskin var innstilt som en av tre kandidater til prisen innen Human Resources (HR) for 2011. Prisen går til Rogalandsbedrifter som har et bevisst forhold til sine medarbeidere, og som forvalter menneskelige ressurser på en bra måte.

Juryens begrunnelse for tildeling av HR-prisen til Stangeland Maskin var følgende:

- Vinneren gjennomsyres av et solid og godt HR-håndverk i alle ledd
- HR arbeidet er godt forankret i ledelsen og kjen netegnes av stor gjennomføringskraft i driften
- Vinneren bygger stein på stein og er opptatt av å lære av sine erfaringer

Personalsjef Joar Løland fikk på vegne av bedriften overrakt HR-prisen av HR-sjef i Rogaland Personalforum, Mari Høivik.





Bedre enn forventet

Av Annelise Osaland

For tiden jobber økonomiavdelingen vår på høygir i påvente av revisjonen, som finner sted i disse dager. Foreløpige resultater viser at året 2011 har vært et godt år på tross av dystre utsikter og spådommer i begynnelsen av året. Værmessig har 2011 vært bedre enn vi hadde håpet på. I hvertfall med tanke på frost og snø. Alt regnet i sommer og høst har sant nok skapt litt trøbbel, men ikke mer trøbbel enn våre dyktige arbeidsfolk har håndtert på en god måte. Ordreinngangen har vært stor og det er fortsatt stor aktivitet i regionen vår.

Foreløpige tall viser en omsetning for Stangeland Maskin i overkant av 850 mill for året 2011. Dette er ca 4,5 % høyere omsetning sammenlignet med 2010. Resultatmessig forventer vi et resultat som er positivt og

høyere enn forventet ved inngangen til 2011. Grunnet de lave prisene som fortsatt er i markedet, så vil allikevel resultatet vise noe lavere tall enn i 2010. Forventningene for 2012 er svak optimistisk. Ordreinngangen er stor, men prisene er fortsatt lave sett i forhold til kostnadsøkningen som har vært i bransjen de senere år.

1. januar tok vi i bruk timeregistreringssystem på web for alle ansatte. Så langt ser dette ut til å fungere svært bra. Det vil alltid være litt feil og problemer som dukker opp i en startfase, men dette har det i grunnen vært overraskende lite av med tanke på hvor mange brukere vi har på systemet. Vi må i denne forbindelse takke alle våre ansatte for deres positive holdning og vilje til forandring.

Godt arbeid på Sandved boligfelt. Michael Stadt (t.v.) og Stian Byberg. Foto: Laurits Engelsvoll.





HMS @ NORDIC CRANE STANGELAND

Av Per Johnny Skåland

Gratulerer med nr. 100. Det er en imponerende kontinuitet og utvikling for det som en gang ble etablert for å være internt informasjonsskriv for ansatte i TS. Det er det for så vidt den dag i dag også, selv om det bare er knapt 20 % av opplaget på 3500 eksemplarer som sendes ut til ansatte.

Vi er godt i gang med 2012 og vi er naturlig nok spent på hva resultatet ble for året før. Pluss i regnskapene føles trygt for jobben og fremtiden, og gjennom en årrekke med vekst og positive resultater oppleves arbeidsplassen vår solid og anerkjent. Vi gjør ting riktig, er alltid på plass, og vi er stolt av å jobbe i Nordic Crane Stangeland!

Hva med hms-resultater, er de like avgjørende for oss med hensyn til trygghet på arbeidsplassen? Føles arbeidsplassen vår trygg når vi ikke kan presentere et skadefritt år? De fleste av oss anser nok arbeidsplassen vår som trygg og sikker, og slik skal det være. Men rapportering og statistikk forteller at vi har hatt skader. Jeg utfordrer alle til å bidra til en enda sikrere arbeidsplass. Én fraværsskade er en for mye, og skadene kommer når vi gjør feil eller ikke tar oss tilstrekkelig tid til risikovurdering og planlegging. Du

skal like hel hjem hver dag!

Vi har gjennom de siste 12 måneder arbeidet med omlegging og forbedring av vårt kvalitetssystem slik at det med tiden favner kvalitet, hms og miljø i ett og samme grensesnitt, og skal imøtekomme så vel lovgiving som aktuelle standarder. Grensesnittet fremstiller systemet i prosesser og gir en ryddig oversikt på gjeldende ressurser/dokumenter som skal benyttes innen de oppgaver som skal utføres.

Forbedringen er ikke merkbar dersom systemer ikke benyttes og etterleves. Rutiner og dokumentasjon som kreves i arbeidet er viktig, og det er til tider lovpålagt, eller er kundekrav, eller det er krav i prosjektplaner og kvalitetssystemer. Den solide og trygge arbeidsplassen som jeg innledet med er ikke ryddig og trygg dersom vi ikke etterlever systemer og krav. Dette er kanskje ikke det vi tenker på til daglig, når det går litt fort i svingen med risikovurdering på en fredag ettermiddag. Men det har en betydelig konsekvens når vi tenker langsiktig. Hadde vi vært Norges største aktør i vår bransje hvis vi ikke hadde etterlevd systemer og krav?

Fortsett å jobbe for en sikker arbeidsplass!

Lasting av Skuld Tem Plates ca. 250 tonn, Aker Egersund.





Av Olav Silde

Derfor holder vi trykket på HMS!

En god kollega sa en gang til meg: “Jeg har ikke tid til å gjøre den derre SJA'en”. Han sto midt i en travel reparasjon og oppgradering av et større utstyr. Hele produksjonen led nå på grunn av problemer med utstyret.

Han hadde brukt kvelden i forveien til å studere tegninger og se gjennom listen over utstyr som skulle repareres og byttes. Han hadde sjekket at alt nytt utstyr var kommet, og han hadde gått en grundig runde med seg selv i området der jobben skulle gjøres. Det var lett å se at han var i farten, mer enn klar for å komme i gang.

“Ikke tid til SJA, hva vil du gjøre da?” sa jeg. “Jo nå skal du høre,” sa han, med øyne som skinte ivrig om kapp med den tykke gullenken innenfor en oppkneppet arbeidsskjorte: “Jeg samler guttene. Så ser vi sammen på utstyret vi skal reparere og det nye vi skal montere. Så forteller jeg hvordan jeg har tenkt at vi kan gjøre jobben, både rekkefølge og ting vi må passe spesielt godt på. Så spør jeg guttene om det er noen andre forslag om hvordan ting bør gjøres, og om det er noen som lurer på noe. Til slutt tar vi en ekstra runde på om alle har forstått det som skal gjøres, og om det er noe mer vi må passe på slik at ingen kommer til skade eller at noe av utstyret blir ødelagt.” Ordene kom fort, men det var lett å se at de var gjennomtenkte og at det var slik han hadde tenkt å starte opp jobben.

“Glimrende!” sa jeg. “Du har akkurat gitt meg oppskriften på hvordan en skikkelig god sikker jobb analyse

kan gjøres.” Han så meg dypt inn i øynene, med et uttrykk som best kan beskrives som en blanding av trygghet og overraskelse: “Ja, det har jeg jammen! Vet du hva: Jeg bruker likeså godt skjemaet for SJA, så er jeg sikker på at det blir gjort skikkelig.”

Jeg lærte mye av denne kollegaen. Han var en racer på praktisk arbeid, og han var en mester i å finne løsninger. I tillegg var han åpen for å ta i bruk verktøy for planlegging og sikkert arbeid. Han gav meg mange gode dager på jobb. Som denne dagen da han gav meg en oppskrift på hvordan en SJA kan lages.

HMS handler om å gjøre jobben på den mest effektive måten, og om å tenke og arbeide økonomisk. HMS handler om å vokse både som kollega og som fellesskap. Det er ikke alle virksomheter som har innsett dette enda. Men en ting er sikkert: Alle virksomheter som jobber målrettet for å øke både inntjening og trivsel vil på et tidspunkt komme til denne erkjennelsen.

Slik sikrer vi at vi ikke kommer til skade. Slik sikrer vi at vi ikke ødelegger maskiner, utstyr eller miljøet rundt oss. Og slik maksimerer vi inntjeningen i det vi gjør. Til glede for både oss selv og selskapet vi arbeider i.

Derfor holder vi trykket på HMS!

Det hører forresten med til historien at min gode kollega gjennomførte jobben på rekordtid, uten skader. Og utstyret fungerte utmerket etterpå.





Tillitsvalgtes spalte

Stangeland Maskin
Gaute Håland, Hovedtillitsmann

Først må jeg få gratulere Leif med jubileumsnummeret! All honnør til deg, som har fått til et fantastisk godt blad i alle disse åra. Vi har nok ikke alltid vært like samarbeidsvillige alle, når du har mast om stoff i en hektisk hverdag. Men maset måtte til, og vi er glade for at du har holdt ut med oss.

Vi er også glade for den milde vinteren vi har hatt så langt i år. Vi har jo litt å kjempe mot her oppe på Fitjarfjellet, men heldigvis er det ikke sånn for alle. Nå ser vi fram mot våren og nye lønnsforhandlinger.

Hilsen Gaute

Tillitsmenn i Stangeland Maskin:

Maskinfører:	Gaute Håland
Bergavdeling:	Einar Joa
Transport:	Øyvind Rege
Grunnarbeid:	Egil Skjeie
Verksted:	Ola Sundbø Hagalid
Anleggsgartner:	Sven Tore Jensvold
TS kontor:	Per Svendsen



Nordic Crane Stangeland

Arne Kristian Fuglestad

TS-nytt nummer 100 – Gratulera, lika jillt kver gong!

Lærlingane og et par nyansatte er godt i gang. Dei har våre med ute i felten på forskjellige kraner, nysgjerrige og lærevillige og det lovar bra. Så nå er det bare for okke med nokre års erfaring te å hjelpa, forklara og visa dei ting dei lurar på. Me må ikkje gløyma at kuå har vore kalv. Det fins ingen dumme spørsmål, bare dumme svar.

Nå er me i februar/mars og vinteren er på plass. Håper me har fått den snøen me skal ha, slik me kan halda oppe trykket mot vår og sommar.

Og så ein liten oppfordring. Me har et stillesittande arbeid til tider: Kom dokke ut av kraner/biler og beveg

dokke litt. Då sleppe me folk med dårlige rygg. Litt bevegelse skadar ikkje, husk at de veks kun ein plass, og de er over julapynten.

Ha en ellers god vinter og håpar me stille mannsterke i Ålsheiå på TS-skidag.

Mvh
Arne Kristian

Tillitsmenn kran Soma:	Arne Kristian Fuglestad Tore Oftedal
Tillitsmann bil Soma:	Sigurd Vaule
Tillitsmann verksted:	Kjell Morten Egeland
Tillitsmann Haugesund:	Lars Atle Børve



Olve Robert Østebø

Av Leif Emil Egeland

Olve Robert Østebø

Alder: 43 år - **Bosted:** Lura, Sandnes

Familie: Gift med Anne Berit, 3 gutter; Stian 22, Sindre 19 og Simon 14 år

Eg er oppvokst på Lura sammen med mor, far og 3 søsken - 2 søstre og ein bror, hvorav eg var den yngste og det er eg fortsatt. Det var på den tia da det var togstopp på Lura (rett sør for den nye kaien ved lurabruå). Me hadde visst ikkje bruk for det lenger, folketalet har jo kun vokst med fleire 100%. Eg trur at "kommunen å de" er betalt av dei som driv bomringen inn te Sandnes ytre havn (eller Stavanger) så någen kalle det, de hadde jo gått glipp av mykje pengar hvis alle tog toget, men men...

Det gjekk med mykje tid på sjøen i oppveksten, me var så heldige å ha båt, både stor og liten, me eiga brygge hos øksnevad kavring. Det var ei flott vik med plass til 3 båtar, akkurat der så innkjøringa til kaien på Lura er i dag.

Eg byrja hos TS i 1985, då var eg 16 år. Det var mor mi som såg ein annonse i avisa om at TS' en trengte folk. Eg var litt sjenert, så me blei enige om at ho skulle ringa, ho skrøyt til Leif om at eg kunne kjøyra både traktor og vals, og det var det som skulle til: Ut av kontoret etter samtale med Leif, nedlesset av timeliste, regningsblokk, kalendarar og siste utgave av TS-nytt. Heilt nye klær fekk eg og, str 46 – dei har til og med endra betegnelsen på klærne i løpet av årå, i dag heiter det fleire å 50, men men, neste dag var eg i arbeid, fredag 10 mai...

Min fyrste arbeidsplass var på Eskemyrvegen på Tasta saman med blant anna Peder Meling, Dagfinn og Tore Voster som anleggsleder. Lærte tidlig å høyra gode historiar i brakka, nokre var utrolige og nokre var sanne, men bra var dei alle, kanskje var dei best som ikkje hang på greib.

Har fått lov til å være med på mykje spennande desse åra. Husker alle dagane og månadene eg satt på minigraver og meisla golv på raffineriet saman med Asle

og gjengen, for seinare å riva det heilt i frå kverandre og reinska skiden. All utbygginga på flyplassen med nytt terminalbygg, nytt Braaten bygg, ny terminal til Helikopter Service og ikkje minst når meg og Logen håndspadde 900 meter med kabelgrøfter på sribå: Eg tok torvå og han kom etter som en bulldozer med spada. Grøfta var 70 cm djup og eg klarte mest ikkje å halda unna, trengte ikkje minigraver då. Der er som sagt mykje gildt å sjå tilbake på, og ikkje minst dette med å fortelja ungane kva eg har vært med på.

I løpet av desse åra har eg og prøvd meg i transportbransjen, både som langtransportsjåfør og transportkoordinator, blant anna hos Høiland Transport. Kjøyringa var stort sett for oljebransjen, både lokalt og på tur nordover til oljebaser langs norskekysten. Fekk meg og nokre turar til det store utland, men det var ikkje tvil om kva som var best, me har eit flott land... Men ein slik jobb i transporten var nok ikkje det heilt retta for meg i det lange løpet. Når du ikkje heilt veit kor tid du reiser vekk og ennå mindre om kor tid du kjem heim til kone, ungar og hus - nei, eg måtte tilbake til TS' en, det var det som var heima.



Sykdommen

Det gjekk mot slutten som prosjektingeniør på dobbeltsporet, uss 04, då eg fekk beskjeden. Eg var på Haukeland tidlig i september 2009 for å ta nokre vevsprøver rundt det høyre auga, då eg hadde vært plaga med kløe og svie i lang tid.



Torsdag 17. september, på kvelden, ringte legen. Han sa då at det dei hadde funne i tåresekken var kreft. Meg og kona måtte komme opp førskommande mandag for samtaler og vidare prøver. Det viste seg at der var spredning til spytt- og lymfekjertler på halsen, i tillegg til tåresekken og tårekanaler.

Det var en tøff beskjed å få vita, at heile auga og augnalokk måtte fjernas og at store deler av høgre side frå øyre til skulder måtte skjæres i for å fjerne kreften.

Mandag 19. oktober blei eg operert på Haukeland, det var ein operasjon som varte i over 9 timar. Dette var ein stor påkjenning og dei første dagane var skikkelig ringe.

Eg låg der oppe i 14 dagar før eg kom heim. Det var ein rar følelse å vite at der ikkje var noko bak bandasjen, bare eit håll. Det gjekk lenge før eg aksepterte det, har vel ikkje heilt gjort det ennå. Fekk ca ein månad heime før eg gjekk i gang med stråling, det blei 35 turar med strålemaska. Når eg først hadde fått dette her, var det flott å få liggja på sykehotellet i Bergen saman med mange flotte mennesker. Då eg blei operert vekte eg 86 kg, etter 1,5 mnd. var vekta 20 kg mindre. Eg har nå fått kiloa tilbake, men kona meinte at det eg mista

var stort sett muskler, og me ser vel begge to at det er vel ikkje bare det som er komt igjen - men vekta er der.

Når eg er ute blant folk så brukar eg enten "sjørøverlapp" eller ein flott protese som bare klipses fast. Heime og blant kjente går eg helst rundt utan verken lapp eller protese, det er sånn du er, seier ungane...

Krefttypen eg har er ikkje så veldig vanlig, og i alle fall ikkje i kombinasjon med plasseringen. Blir liksom aldri heilt kvitt `an og blir nok nøyd til å ta nokre turar i året til Bergen, så lenge karrieren varer.. Men, så lenge eg klarer å stå opp frå senga og i tillegg få fram eit smil, så er eg frisk nok.

Etter to år heime følte eg at tida var inne for å prøva meg litt i jobb igjen. Det var ikkje lett å ta det fyrste steget. Mykje hadde skjedd på den tida, både med meg og TS'en. Det var litt viktig at hvis eg sko få dette til så måtte eg starta saman med kjente fjes. Dette førte til at eg starta på igjen saman med Asle og Sverre på fv44, Hillevåg. Begynte forsiktig med å jobba opp mot 30 %, det var jo ei stund sidan sist.

Då me fekk jobben me utbygginga av vindmøller i Fitjar hørtes dette veldig spennande ut. Eg spurte om det kunne vera noken muligheit for meg der oppe, med den situasjonen eg var i, og det var det visst.

For tida så er eg med på Fitjar som driftsingeniør. Eg er ikkje heilt friskmeldt, sånn at eg jobber det eg klarer, har eit mål om å klara mellom 40 – 80 %. Tar meg stort sett av det som har med papir å gjera, som å halde kontroll på personallister, maskinlister og sjekklister/kontrollskjema, som er ein del av FDV. I det heile tatt er det nok å henge fingrane i. Nokre turar i fjellet klarer eg og å få lurt til meg.

Det er eit stort og spennande prosjekt å vera med på. Jobber saman med mange kjekke og ikkje minst flinke folk, både frå TS og byggherre/byggeledelse.



Idrett

Har alltid dreve med fotball. Både som spelar og trenar, dei siste åra før eg blei sjuk var eg keepertrenar. Må nok innsjå at den tida er forbi, men har fått meg ein rolle med vedlikehald av to flotte kunstgrasbanar på Lura il. Minsten har byrja med handball, og det har vist seg å vera ganske så greit denne høsten og vinteren, liker det meir og meir å få sitja tørt og varmt..

Livrett

Er veldig svak for mexikansk mat, spesielt når kona lager han.

Hva synes du om jobben din i TS?

Eg trur mest at eg har gleda meg til jobben kvar ainaste dag i desse åra, uansett kva eg har gjort. Dei siste åra har eg hatt ein litt anna rolle i firmaet. Har gått frå håndmann, bas, formann og nå driftsingeniør (kanskje ikkje dette var i stigande rekkefølge for alle). Det å gjera mesteparten av jobben på kontor skal eg alltid klara å venna meg til. Jobben min pr. i dag e veldig spanande med mange nye og utfordrande oppgåver kor praksisen kjem vel med.

Hobby

Etter at eg måtte pakka Marklin-toget i eske så er det nok musikken. Minsten, saman med nokre kompisar, starta "band" når dei var 10 år. Er med der med ei hjelpande hånd på øvingar og spelejobbar. Dei har nå blitt 14 år og veldig flinke.

Feriemål

Me er alle glade i flott natur, dermed er ein kjøretur rundt i Norge det beste feriemålet for oss. Så har me eit gårdsbruk i Tysvær som blir flittig brukt.

Annet

Må få takke alle som har støtta meg og stilt opp i den tia som har gått.

Forslag til forbedring av TS-nytt:

Må få skrøyda av redaktøren som gjer ein fabelaktige jobb med bladet. Syns TS-nytt er veldig bra som det er.

Gårdsbruket i Tysvær





Hans Ragnar Uthus

Av Leif Emil Egeland

Hans Ragnar Uthus Direktør Kruse Smith Anlegg

Kruse Smith (KS), som er et stort familie eid entreprenørselskap, er Norges 6. største entreprenør og en betydelig eiendomsutvikler. Firmaet ble etablert så tidlig som i 1935 av Anders Kruse Smith og er i dag eid av familien Leire.

Konsernets primærområde er Sør-Norge, men de har oppdrag over hele landet, spesielt innen Anlegg. Selskapet har her i vårt distrikt hatt langvarig forankring. Utallige bygge- og anleggsprosjekter i vårt distrikt er signert KS, og mange av disse har vi i TS fått være med på. I de senere årene har vi og blitt en stor oppdragsgiver for Kruse Smith. De har vært vår underentreprenør på mange av de store TS-prosjektene, slik at kunde/leverandør- forholdet mellom Kruse og TS har snudd.

Vi kan i fleng nevne veganlegg (Helleland), kaianlegg (Risavika), jernbane (Dobbeltsporet) med mer. Som de fleste av våre lesere vet, så hadde vi to hver sin 1/3 av selskapet RC (Rogaland Contractors AS) som bygget Rennfast-prosjektet.

KS har delt inn sin aktivitet i forretningsområdene bygg, byggfornyelse og bolig & eiendom i tillegg til anlegg.

TS har hatt et langvarig forhold til KS og har denne gang valgt å presentere dagens direktør i Kruse Smith Anlegg, Hans Ragnar Uthus. Vi to tok turen ned til veganlegget på Helleland hvor vi fikk en god prat sammen. Samtidig fikk vi med oss overlevering av anlegget som skulle åpnes dagen etter.

Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst og utdanning.

E no trønder sjø, oppvokst i Selbu med votter og sunt bondevett, det er litt som her i Stavanger at er du fra Selbu så er du i samme kategori som de sør for Skjævelandsbrua. Tok ingeniørutdannelsen i Trondheim og etter 2 år med nybegynnererfaring i Trøndelag ble det mange år i/rundt Norwegian Contractors, fra 1981 og fram til 1996. I 1983 traff jeg Tone Søyland fra Bryne, og dermed fikk jeg en god grunn for ikke

å flytte hjem igjen og med 2 gutter med Stavangerdialekt så er jeg knyttet til Rogaland for alltid. Trives også veldig godt i Tananger hvor jeg bor, og Rogaland er nok den nest beste plassen i Norge. Under siste kamp mellom Viking - Rosenborg fikk jeg tilhørigheten endelig bekreftet, da jeg innså at det hadde vært kjekt om Viking vant.

Kan du fortelle litt om Kruse Smith Anlegg og dine arbeidsoppgaver?

Mens jeg jobbet 2 år i Veidekke hadde jeg Kruse som underentreprenør på Kårstø og ble kjent med Jordal med flere, da åpnet det seg et kontaktpunkt inn i Kruse og startet der i 99. Har jobbet i Bygg med leiligheter og næringsbygg før jeg overtok Anlegg etter Jordal for snart 2 år siden. Oppgavene nå er å tenke litt mer langsiktig, hjelpe til og blande seg borti litt av hvert, men prøve å unngå å stille for mange unødvendige spørsmål.

Hva mener du er din viktigste oppgave som direktør?

Rekruttere, utvikle og skape gode grunner for at den viktigste ressursen i firmaet, mennesker, forblir og trives samt får anledning til å gjøre en god jobb. Å være leder i denne bransjen, på alle nivåer, blir stadig mer krevende med krav til kontroll og dokumentasjon av alle typer aktiviteter. Kompetanse og kapasitet til å håndtere prosjektene er viktig. Ellers så har jeg et sterkt ønske om å komme meg gjennom min karriere uten å måtte oppleve at noen pårørende mister noen av sine kjære under min ledelse. Derfor mener jeg at HMS er det viktigste vi skal ha kontroll på. Her er det kombinasjonen av Kunnskap, Holdninger og Handling som er viktigst.



Hva liker du best med "lederjobben"?

Det er nok kombinasjonen av faglige utfordringer og lederoppgaver. Har en grunntanke om at det ikke finnes dårlige folk, bare feilplasserte eller dårlig opplærte. Det er et lederansvar å håndtere dette. Alle ledere ønsker å gjøre en god jobb, men ingen er perfekt i alle situasjoner og med alle typer mennesker, så utlært blir en nok ikke.

Hva er en perfekt dag for deg?

På jobben er det god stemning hvor en har følelsen av at vi utfyller hverandre, slik at vi har flyt mot gode resultater. Å være på rypejakt i 1000 meters høyde i Selbu i solskinn er også topp.

Utfordringer og hva med fremtiden?

Blir spennende å se hvordan utenlandsk konkurranse vil påvirke oss. På det siste broprosjektet vi gav pris på, deltok 3 tyske entreprenørfirmaer i tillegg til de vanlige skandinaviske, så det er mange om beinet. Lønn er en av mange faktorer, det gjelder å være best totalt gjennom god planlegging og samarbeid mellom arbeidere og ledere. Når det gjelder Anlegg så kommer det

mange jobber framover innen Samferdsel og Kraft, så de neste årene bør gi fine muligheter.

Hva med fritidssysler og hobbyer?

Vi er veldig glad i å være på hytta i Rusdal ved Moi, og ei uke med rypejakt og guttetur på sykkel hvert år kommer også høyt på lista. Prøver ellers å holde kroppen litt i gang, men er nok ikke bygd for de store utfordringer.

Har du en god historie på lager?

Dametoiletet:

Under en flytur fra Trondheim til Stavanger, ikke meg altså, var det en kar som slet fryktelig. Han hadde et sterkt behov for å komme seg inn på herretoiletet, men det var opptatt hele tiden. Flyvertinnen la merke til at han gikk noe forknytt og tydelig plaget rundt i midtgangen. "Unnskyld", sa hun. "Dametoiletet er ledig. Du må gjerne bruke det, dersom du lover å ikke røre noen av knappene på veggen". Det var like før demningen brast, så mannen var villig til å love hva som helst bare han fikk tilgang på et toalett. Han gikk med på betingelsene og styrtet inn på dametoiletet. Let-

Veianlegget på Helleland, dagen før åpningen.





Møte i brakka på Helleland: Fra venstre Tor Oscar Walskaar, Tormod Eikeland, Rune Skårland, Sverre Nergaard, Jan Erik Ånestad, Robert Hal-
leland (Kruse Smith), Sveinung Jensen (Kruse
Smith), Frank Laugaland og Hans Ragnar Uthus.

telsen etter et par minutter var ubeskrivelig. Mens han satt der og dreit fikk han øye på knappene han lovt å ikke røre. Tre av dem var hvite og merket "VV", "VL" og "PD." Den siste var rød, og merket "ATF". Mannen ble nysgjerrig. Hvem ville vel noen sinne få greie på det om han skulle røre noen av dem? Til slutt klarte han ikke å holde seg, og dyttet forsiktig på knappen merket "VV". Varmt vann sprutet forsiktig opp i baken hans, og vasket ham ren. Maken til deilig følelse. En slik genial innretning hadde han aldri sett på noe herretoalett. Forventningsfull trykket han på knappen merket "VL", klar for en opplevelse like behagelig som den forrige. Varm luft kom som en mild vårbris opp fra toalettsskålen og tørket baken hans forsiktig etter den lille vasken. Mannen lukket øynene og nøt vinden, og så snart det sluttet å blåse, trykket han på knappen merket "PD" uten å nøle. En velduftende pudderusj strøk over skinkene hans. Dametoalettet var mer enn et toalett, det var et sted for velvære og myk kroppsspleie. Han kunne knapt vente til pudderusjen var over før han lente seg over og trykket på knappen han hadde gjetnet ville utløse den største nytelsen av dem alle. Da han åpnet øynene, så han til sin store forskrekkelse

at han befant seg på et sykehus. En sykepleierske sto over ham med et flir om munnen. "Hva skjedde, hvordan havnet jeg her?" spurte mannen omtåket. "Det siste jeg husker er at jeg satt på dametoalett på et fly mellom Trondheim og Stavanger!". "Du trykket på en knapp for mye," svarte sykepleiersken. "Den siste knappen merket "ATF" er en Automatisk Tampong Fjerner.

P-piller:

En av TS sine store sønner ankommer apoteket med følgende ærend:

"Jeg skulle ha en eske p-piller".

Svar: "P-piller er for jenter!"

"Ikke de jeg skal ha - jeg bruker dem i spylervæska på lastebilen - så slipper jeg å skifte gummi på vindusviskieren".

Takk for praten.





Fundamentering og brønnboring

Av Jan Magne Fotland

Slutten av fjoråret var hektisk med mange ferdigstillelser av energianlegg. Etterspørselen etter vann- og energibrønner har vært stigende og ordreserven er god.

På Skadbergbakken er nå ledningsnettets ferdig sammensveiset og anlegget er satt i drift. I forbindelse med bygging av ny videregående skole på Bryne, har vi boret et testhull for termisk responstest for å sjekke muligheten for grunnvarmebasert oppvarming.

JM Norge bygger boliger på Jåtun like over veien for Jåttå videregående skole. Her har vi fått i oppdrag å sette ca 600 meter med stålkernepeleler. Ellers er det mye forespørsler på fundamentering og gjennomboringer, så arbeidsmengden fremover ser ut til å passe godt til vår mengde utstyr.

Spunting

Arbeidet med sikring av grøfter i Jørpeland sentrum har blitt betydelig utvidet. Av opprinnelig mengde på 4200 m², er nå mengden kommet opp i totalt ca 6000 m².

Dette er en utfordrende jobb med mye utfordringer som dukker opp underveis. Utgravingen inne i spuntgropen for støping av bunnplate og legging av rør har nok vært en større utfordring enn først antatt. Denne jobben vil pågå til påsketider.

Gjennom boring av veg.



Under byggingen av ny bussbru over motorveien fikk Vassbakk & Stol en utfordring med en hovedvannledning som måtte sikres i forbindelse med midlertidig omlegging av kjørefelt. Vi fikk henvendelse fredag morgen om vi kunne sette ned 10 stk. 300 mm H-bjelker til fjell som pilarer for kraftige stålplater, som skulle avlaste trykket på vannledningen.

Nordic Crane Stangeland og Sirevåg Mekaniske stiller på kort varsel, maskinen ble hentet på Jørpeland og vi var i arbeid på Forus klokken 1600. Det viste seg at det var mellom 24 og 27 meter til fjell, men lørdag ettermiddag var jobben gjort og maskinen kunne flyttes tilbake til Jørpeland.

En kjempetakk til alle som stiller opp på kort varsel for å få jobben gjort.

For NCC sitt nybygg for Stavanger Business Park er det nå satt ned ca 2000 m² spunt og sikring av veggen er godt i gang.

Spunting for avløpsgrøft.





Pukkverk

Av Arve Vold

Etter omtrent fire år som driftsleder i pukkverket, er jeg nå blitt pukkverksleder og har overtatt jobben etter Jan Magne Fotland. Benytter anledningen til å takke for et godt samarbeid.

Vi har det veldig travelt for tiden og knusingen går for fullt. Det ene knusesettet er fortsatt på Midtfjellet Vindpark på Stord. Knusingen skjer høyt til fjells, og forholdene er ganske tøffe for både arbeidsfolk og utstyr.

Grovknuser nr. 2 er på Sviland og den produserer pukk til den nye 4000-finknuseren, som fungerer bra.

Det er bestilt ny sikt til finverket for å få enda bedre sikting og renere masser. Vi er og i ferd med å kjøpe laboratorium-utstyr som skal settes opp på Sviland. Utstyret skal brukes til å ta egne prøver av masser.

Den siste grovknuseren er som vanlig på Tananger. Spindelknuser og finverk går for fullt med god produksjon. Vaskingen av 0-4 mm er stanset for vinteren og starter opp igjen til våren. Det er kjøpt inn 2 stk. nye Keestrack Frontier VHP. Det ene er tatt i bruk på Sviland og kapasiteten er langt større enn på det gamle. Det andre ble levert til oss i slutten av januar.

Fra Stord. Foto: Midtfjellet-Vindkraft.no



4000-finknuser



KeesTrack Frontier VHP





For egen regning

Av Sigurd Stokka

Det er all grunn til å gratulere TS-nytt med jubileum. Dette bladet, nr. 100 i rekken, har i mange år vært et viktig bindeledd for oss som arbeider i TS. Her får me informasjon fra alle ledd i konsernet - sosiale sider - artikler med og om våre forretningsforbindelser osv.

Kommer ikkje utenom redaktøren - gratulerer Leif! TS-nytt er på mange måter Leif sitt produkt - fra første nummer til i dag har han sørga for at innlegg har komme inn til redaksjonen enten frivillig eller under tvang - det er slik det må være, og redaktøren har vært kompromisslaus på det området. Takket være Leif har me i dag jubileum med blad nummer 100 - gratulerer igjen Leif. I et firma som vårt, der arbeidsplassene er mange, er det ekstra viktig med bedriftsblad. Der får me vist spennvidden i det arbeidet som utføres i TS-konsernet på en fin måte.

Tor Thidesen har blitt vaktmester for anlegget vårt på Soma og for andre bygg som er i TS-konsernet. Under byggeperioden var det han som hadde ansvaret for grunnarbeidet til bygningsmassen og opparbeiding av tomta med parkeringsplasser, lagerområde osv. Det er godt å ha en som kjenner anlegget ut og inn i den jobben. Det er godt å ha deg med på Soma Tor.

Vinterhalvåret er en fin tid på mange måter. Mandagen, som på mange måter kan være besværlig i andre årstider, treng en ikkje tenke på nå – ikkje har det vært fotballkamper som skal forklaras og kommenteres - alle er like blide på mandag. Men snart er det i gang - me går mot lysere tider. Mulighetene ligger foran oss - lykke til.



Tor Thidesen med vaktmesterassistent. "Rørheim" som han ble kalt, er laget av Stangelands Talentklasse i forbindelse med TS-kalenderen 2012. Foto: Leif Emil Egeland.



Verksmesteren

Av Roy Borlaug

I forbindelse med TS-nytt nr. 100: Gratulerer til redaksjonen og alle som har bidratt til ett flott og innholdsrikt blad.

Når det gjelder verkstedet og driften rundt dette, har det gått bra i 2011. Økonomisk sett er vi omtrent der vi forventet å være. Teknisk sett har vi hatt hydraulisk/elektrisk kurs med en av våre leverandører, noe vi betegner som en suksess da dette var svært lærerikt og nyttig. Det er også en del nye kurs som skal i gang når de respektive leverandører er klar i begynnelsen av 2012.

Mye utstyr har vært innom verkstedet for reparasjon og service, og ikke minst mye nytt utstyr er klargjort og dermed en del brukt klargjort for salg og innbytte. I skrivende stund er det 10 cm snø og minusgrader, dette håper vi alle forsvinner ganske fort - vi trenger ikke en vinter til lik de forrige to.

Benytter anledningen til å gratulere vår reparatør Harry Wannberg med farsrollen.

God Vår.



Nye maskiner på rekke og rad på Soma. Maskinførere til disse er Magnus Ronold (EC290), Morten Jørmeland (EC380), Svann Håvard Livik (EC460) og Terje Gimre (EC290).



Ny Cat 374. Firmaets største maskin, på 73 tonn. Klargjøres for maskinfører Kenneth Espedal.

3 TS-er mener

Av Leif Emil Egeland

- 1.) Hvordan går det med nykommeren Sandnes Ulf og hvordan plasserer de 3 lagene seg på tabellen?
2.) Hvordan tror du det går med Bryne i 1. divisjon, og hvilken plass får de?**

Olaus Helleland

1.) Sandnes Ulf trur eg ikkje klare å holda seg oppe i eliten, men eg sko ønska di hadde klart for det e ingenting som e verre for Brynesupportarane enn det. Tippe 15. plass.

2.) Bryne bør jo IKKJE gjera det godt, alt e så møje enklare då; korte samtale med Ole Reidar og Odd Gaute masa ikkje så møje han heller. Men eg trur ikkje at di rykke opp, men di rykke heller ikkje ner, så di blir vel som vanlig noge midt på, eg trur 8. plass.



Glenn Time

1.) Første sesong i toppserien er alltid tøft. Men Sandnes Ulf viste at de kunne spille på elitenivå i flere kamper i fjor. Det er vanskelig å holde et høyt nivå over en hel sesong når du kommer fra Adeccoligaen. Jeg tror ikke at det holder helt ut og at de kommer til å rykke ned igjen. Men viss Njål Østerhus har spyttet i en del ekstra midler og noen gode forsterkere, så får vi bare si lykke til. Viking på 6 plass, Haugesund på 5 plass, Sandnes Ulf på 15 plass.

2.) Som Brynegutt så håper jeg at Bryne skal bli et elitelag en dag, men jeg tror at det er litt for tidlig enda. De kommer til å holde seg i toppen av Adeccoligaen et par sesonger til, før de rykker opp i Tippeligaen og slår Viking på jåttåpåtå! I år kommer de på 5 plass.



Leon Aarre

1.) Ser føre meg det at Ulf havna på nokså greit en 10. plass... Di æ ikkje så veldigt goe, men di æ heller ikkje så veldigt dårlige;)

2.) Hadde æg våre Bryne-trænar så hadde nok Jærens superlag havna på en 2. plass nokså garantert... Men nå æ det jo Tommy Bergersen så ska dra dette laget, så ser føre meg at det blir en ringe 9. plass på Bryne.



Åpning av nybygg på Haugalandet

Av Rønnaug St. Njærheim



14. desember i fjor var det høytidelig åpning av nybygget til Nordic Crane Stangeland i Haugesund, nærmere bestemt i Aksdal Næringspark. Kort historikk: Stangeland var først ute med å kjøpe tomt på Tysvær kommune sin storsatsing i Aksdal Næringspark, som ligger godt synlig rett ved E39.

De av oss som holder til på Soma vil fort kjenne seg igjen på bildene av bygningene, som er en "tro kopi" av Stangelands hovedkontor på Soma, enn i litt mindre målestokk.

Flott er det blitt, og vi gratulerer Harald Saltveit og alle som har sitt daglige tilhold i Eikeskogvegen 26 – her vil det bli lett å trives!



Det ble kanapeer og pølser i verkstedhallen.



Egil Bue takker ordfører Harald A Stakkestad for at han ville være med og stå for den offisielle åpningen av nybygget.



Hovedentreprenør: Castor Entreprenør. Arkitekt: Omega.





Vindmøllepark på Fitjarfjellet

Av Sigbjørn Tveiten

Så langt har ikke vinteren skapt de store problemene for oss, men noen utfordringer har vi hatt - enkelte dager har snøstormene vært så store at det eneste riktige har vært å evakuere anleggsområdet. Dette er verken kjekt for oss eller byggherren, men trygghet for mannskap er førsteprioritet. Og med tanke på hvilken høyde vi opererer i skal vi være glad for at avbruddene ikke har vært av lengre art!

Produksjonsmessig ligger vi helt etter planen, med ca. 1,3 mil ferdig veg. Til tross for tilnærmet optimal drift viser dette hvor tøff fremdrift byggherren i et slikt prosjekt legger opp til! Her er det ikke tid for "sømling" - noe jeg kan bekrefte ikke skjer her. I all slags vær og vind er det en arbeidsglede og innsatsvilje utenom det

vanlige, både fra skytebaser, boreriggførere, maskinførere, dumpersjåfører og håndmenn.

Utenom det kontraktsmessige arbeidet har vi også utført diverse tilleggsarbeid, blant annet fikk vi jobben med å utvide "Trafoområdet" fra ca 2,5 mål til 11 mål. Det i seg selv er ikke noe C- moment, men å utføre det på 14 dager kan være en utfordring. Her skulle det masseutskiftes, bores og sprenges ca. 26 tusen kubikk. Vi tok utfordringen på strak arm og overlevte tre dager før tiden! Bra jobba alle sammen. På dette tidspunktet var vi ca 35 mann som arbeidet på Midtfjellet, herav 7 borerigger. Som dere forstår - "Go gang" på Midtfjellet.



Her fra knuseverket, så langt har vi produsert ca. 60 tusen tonn.



Mange maskiner på en plass, her under forseringen av trafoområdet.



Lading av salve.



Lading av salve.



Her slepes Road master opp til anleggsområdet i fint vinterlandskap.



Nytt fra Stikningsavdelingen

Av Svann Rune Systad

I stikningsavdelingen har vi foruten stikning også ansvaret for maskinstyring og trykkprøving, hvilket jeg har satt mest fokus på denne gangen.

Vi opplever at maskinstyring er veldig effektivt. Maskinføreren har til en hver tid full kontroll på høyder og retninger, og jobben kan utføres raskt og nøyaktig. Etterspørselen etter maskiner med GPS- utstyr er derfor stadig økende, og det siste året har vi kjøpt flere nye sett. Totalt har vi nå 36 gravemaskiner, pluss doser og høvel med dette utstyret. Vår jobb er til enhver tid å holde disse med gode og oppdaterte stikningsdata og modeller. Samtidig er det en teknisk oppgave å få alt til å fungere alle steder. Utfordringene kan være alt fra kabelbrudd, til dårlig mobildekning og forstyrrelser i ionosfæren. Dette er til tider svært krevende, men når alt fungerer er det et fantastisk verktøy.

Tetthetsprøving av rørtypen Qmax-V var en ekstra utfordring på Havneringen i Stavanger. Årsaken er profilen med selvrensende renne i bunnen. Den kreative løsningen ble gummiforing i bunn (se bilde), før montering av blåser.

I forbindelse med trykkprøving og rørinspeksjon avdekkes feil og mangler, og eksempler på dette kan vi lære av. På vinterens 4 interne rørleggingskurs har Rune Reiersen bidratt med sine erfaringer. På kurset ble riktig leggeteknikk og ulike krav fra kommunene flott presentert.



Qmax-V fra Skjæveland Cementstøperi med spesiallaget gummiforing i bunn.

Arild Wiik og Norodd Storlid har gjennomført kurs i sveising, og er nå godkjente operatører for sveising av rør og rørdeler. Se bilde av sveising på Skadberg.

Vi har også gjennomført kurs i stikning for driftsledere, formenn og baser. På kurset ble bruk av GPS, totalstasjon, maskinstyring og annet utstyr gjennomgått. Også dataflyt og krav til innmåling og dokumentasjon ble behandlet.

Ellers har aktiviteten vært stor i hele vinter, og store vegprosjekter på Helleland og kollektivfeltet på Hillevåg (etappe1) er levert. Mange har gjort en god jobb her, inkludert våre to nye ingeniørstudenter på deltid, Mari Skogerbø og Robert Selseng.

Ha en fin vår!



Norodd Storlid og Ove Nerland sveiser PE-rør med elektromuffer på Skadberg.



Arild Wiik og Tor Bjørn Helland i forbindelse med innmåling av kollektivfeltet i Hillevåg.



Første Aquosus ombygging i Stavanger

Av Rune Reiersen

Stavanger kommune ønsket ombygging av en eksisterende kum i Botaniker Resvolds gate i forbindelse med nyanlegget Rosehagen. Denne kummen inneholdt et flense T-rør DN 200x150 med en DN200 ventil og en DN150, samt Heinco-flex koblinger. Kommunen ønsket å få dette erstattet med et nytt ventilkryss i DN200 og nye koblinger.

Dette bød på en skikkelig utfordring. Alt eksisterende kumgods var innstøpt til halvveis oppå røret og kummen var omgitt av mye infrastruktur som gassledninger, fiberoptiske kabler m.m. Utfordringen var å få et nytt ventilkryss på plass uten å grave.

Stavanger kommune og Stangeland Maskin besluttet å benytte et nytt konsept fra Kongsberg Esco kalt Aquosus. Dette er bygd opp slik at demontering av en ventil unit i enkeltdeler og sammensetning igjen er mulig. Det hele startet med en omfattende pigging av betong for å få frigjort den eksisterende armaturen i kummen. Piggearbeidet pågikk i 8 timer, men omsider var det gamle godset ute av kummen.

Byggelengder i eksisterende konstruksjon stemte selvfølgelig ikke overens med det nye som skulle

monteres inn, og bød på nok en utfordring. Flexibiliteten i Aquosus systemet gjorde at dette løste seg.

Man gikk så i gang med å demontere et Aquosus ventilkryss i DN200 slik at dette kunne passere gjennom kumåpningen. Dette ble så satt sammen igjen nede i kummen og da med integrerte Heinco-flex muffert med serviceventiler på, i to av løpene. For de andre to løpene måtte vi finne andre løsninger for å tilpasse de eksisterende rørstussene. Her ble det benyttet Waga-koblinger, mellomringer og flenserør i tilpassede lengder. DN200 ventilen på DN150 avstikk hadde integrert reduksjon til 150 i ventilen. Altså ingen flenseovergang eller red.flens nødvendig.

Kummen stod ferdig kl. 22.00 etter 11 timer. Forankring av ventilkryss ble løst ved å støpe inn flattjern i kumbunnen med gjengestenger for festeører på ventilkryss.

Tilpasning til de eksisterende rørene gikk meget bra takket være avvinklings-mulighetene som Heinco-flex har. Totalt sett et meget vellykket prosjekt hvor det ble spart store penger i forhold til en tradisjonell løsning, som ville krevd mye komplisert arbeid med håndtering av omkringliggende infrastruktur.



Kummen slik den så ut.



Pigging i gang.



Ferdig produkt v/hjelp av Aquosus.



Christian Krag

Hei. Jeg heter Christian Krag, er 33 år, samboer med Camilla og trebarnspappa til Maria (7), Kristin (4) og Axel Johan (6 mnd). Jeg er halvt Siddis, halvt spansk og nylig ansatt som controller.

Av utdanning har jeg Befalsskolen for Marinen, del-fag i arbeids- og organisasjonspsykologi gjennom Universitetet i Bergen, en bachelor i Økonomi og administrasjon fra Universitetet i Pécs (Ungarn) og en påbegynt master fra NTNU. Sistnevnte som etter- og videreutdanning mens jeg var i jobb.

Etter studiene bar turen til SpareBank1 SR-Bank. Der har jeg gått gradene fra finansrådgiver i privatmarkedet, til prosjektkonsulent ved utvikling av nytt kredittsystem, og sist, som leder for lønnsomhetsmodellen til konsernet og ansvarlig for bedriftmarkedet sitt Balanced ScoreCard. I alt har jeg tilbragt 10 år i bankens tjeneste. En god "skole", som har gitt meg mye av den kompetansen jeg besitter i dag.

Mesteparten av fritiden min tilbringer jeg sammen med familien. Jeg spiller gitar og har gode forsetter om å trene adskillig mer i 2012. Siste store kraftanstrengelse var Berlin maraton i 2010. Det store målet er fortsatt New York maraton.

Jeg setter stor pris på den varme velkomsten jeg har fått her hos Stangeland, og ser veldig frem til å bli bedre kjent med bedriften og dere som driver den.



Helge Bjunes

Jeg heter Helge Bjunes er 41år og bor på Randa-berg, hvor jeg har bodd i hele mitt liv. Jeg begynte arbeidslivet da jeg var 17 år, som forskalingslærling i Aadnøy Entreprenør. Aadnøy ble senere oppkjøpt av Skanska som etter hvert også kjøpte Selmer, hvor jeg i mine siste år der jobbet som anleggsleder for egenproduksjon betong. Så i 2007 startet Rogaland Entreprenør sin virksomhet, og jeg begynte som prosjektleder og var der til jeg begynte her i Stangeland fra 1. februar, som utleiekoordinator. Fritiden min går stort sett med til golf om snøen ikke setter stopper for det, og jeg går også på rypejakt (fjærkre) om høsten.

Dette virker som en spennende jobb med nye utfordringer og jeg gleder meg stort til fortsettelsen. Jeg føler meg veldig velkommen og her er bare blide, positive og hjelpsomme kollegaer.

“Du er gammel den dagen du bøyer deg ned for å knytte skolissen, og når du har gjort det, stanser du et øyeblikk og tenker: Var det noe mer jeg skulle ha gjort når jeg først er her nede?”

-Karsten Isachsen



Nytt fra bergavdelingen

Av Åsmund Bjerga

Her er vår nye borerigg i bergavdelingen, det er en Flexi Rock T-35 med høgfrekvent hammer og radiostyring. Tier 4-motor med avgassingsssystem. Boreriggen kan bore fra 2' - 4' hull, 28 m lange. Dette er nok en rigg for fremtiden.

Det er gledelig at vi har fått en ny bergsprenger i avdelingen. Eivind Skjæveland har nå bergsprengersertifikat. Eivind har gått gradene fra lærling til fagarbeider, og nå med bergsprengersertifikat.

Til våre største borerigger, som borer 4' og 5' huller, har vi nå kjøpt inn slipeapparat for sliping av store borer kroner. Dette er for å bedre arbeidsmiljø, økonomi og kvaliteten på borehullet.

Det er godt trykk i avdelingen, 2 leirrigger og alt eget utstyr er i drift. Med 5 borerigger på Midtfjellet og 115-120 gravemaskiner i gang er det alltid noe berg som må bort.



Håkon Askjem – boring på Sviland.



Kånå te sjefen

Av Morten Helliesen



De fleste i firmaet vet hvem hun er. Et humørfyllt, omgjengelig og alltid engasjert menneske. Etter hvert som virksomheten har vokst, er det nok så som så med Torbjørg Stangelands evne til å ta samtlige medarbeidere på fornavn. Det skulle hun så gjerne ha gjort, for hun ser alle som en som en del av den store familien.

Det er formiddag hjemme på Hedland, et langt steinkast fra havet utenfor Tjelta. Januar dagen er akkurat slik den så ofte er på disse kanter av landet. Det blåser, og det regner. Været er alt annet enn til å være ute i. Derfor er det godt å komme innomhus til Torbjørg og bokstavelig talt føle varmen.

Hun er 55 år gammel, og opprinnelig fra Ølberg. Olav ble tidlig en del av livet hennes. De to har vært kjærest-er helt siden årene på Sola ungdomsskole. Den unge kjærligheten var likevel ikke helt uten utfordringer, humrer hun i dag. For Olav hadde gjerne både en, to og tre jenter bak på mopeden. Torbjørg trøstet seg likevel med morens ord: Hvis skjebnen hadde bestemt at det skulle bli dem – ja, så ville det bli slik.

Og slik ble det. I 1975 giftet de seg, hun 19 og han snart 20. Siden har de holdt sammen.

Hva som fascinerte henne mest med husbonden? Torbjørg vil nesten snu på det. Det var han som sprang etter henne, sier hun med et smil i munnaviken. Fra spøk til alvor. Han var en kjekk type som hentet henne på traktor eller moped. De hang på, de som kunne. Og ofte gikk turen til Sandnes på kino eller til Einar Bu for å kjøpe karbonade og potetstappe. Eller til snacken i Langgaten for den som hadde penger til å imponere jentene ved å bestille byens beste franske.

Det nygifte paret var raskt etablert. Og allerede i april 1976 meldte Tommy sin ankomst. To år senere kom Janne, før Tormod ble yngstemann i 1994.

At Olav skulle gå i far Trygves fotspor, kom nok ikke som en overraskelse. For TS-en sjøl var det likevel viktig at neste generasjon lærte seg å jobbe selvstendig. For unggutten gikk turen derfor innom en konkurrerende entreprenørvirksomhet. Trangen til å gjøre noe selv, ble imidlertid for sterk. På slutten av 1970-tallet kjøpte han sin første gravemaskin. De neste årene drev han Olav Stangeland maskin, en virksomhet som på det meste hadde 8-9 mann i arbeid. Kontoret var en brakke ikke langt fra parets hjem ved Dysjaland skule.

-Jeg hadde papirarbeidet, Olav arbeidet og grov. Det var en fantastisk gild tid med mange kjekke folk i arbeid. De fleste av dem var både kamerater og kolleger. Hjemme hos den unge familien Stangeland var dørene åpne til alle døgnets tider. Joda, Torbjørg savner akkurat disse årene. Det var et unikt samhold og vennskap. Antallet medarbeidere var ikke større enn at alle kjente alle. Slikt knyttes det bånd av.



Omkring 1986 gikk så turen videre til TS. Nå var det klart for Olav i det familiedrevne selskapet. Historien fra den gang og fram til i dag, kjenner mange. For Torbjørg ble det jobb hos Block Watne. Mot slutten av 1970-årene, da kransatsingen hos TS for alvor kom i gang, var hun imidlertid på plass her, hun også.

“Du skal være sterk for å være gift med di Hedland”

For både Torbjørg og Olav har det vært en spennende ferd. Store utfordringer, og mange gleder. Noe av det som har gjort størst inntrykk, er den høye arbeidsmoralen hos TS-folkene. Dyktige folk er viktigste årsak til den suksess selskapet har hatt, tror hun.

De senere årene har hun vært hjemme. Men tro ikke at det har vært for å hvile på laurbærene. Tre unger har krevd sitt. Dessuten har hun tre perioder bak seg for Høyre i kommunepolitikken i Sola. Samfunnsengasjert som hun er, har hun blant annet mange og sterke meninger om kultur, oppvekst og skole.

I dag har hun ulike styreverv, blant annet i Norske Kvinners Sanitetsforening og Sola Sinetetsforening. Dette

er noe hun virkelig brenner for. I Sola Sanitetsforening var hun leder i 9 år og er fremdeles aktiv. På hjemmefronten er Torbjørg i full gang med sin nye lidenskap - dyrking av pil. Så snart intervjuet er over, skal hun møte en venninne som kommer over for å jobbe med de flotte, villige skuddene som i løpet av året blir til fletting og mye annet mellom kreative hender. I fjaset er det gjort i stand lokale som huser kurs og aktivitet. Til jul nå ble det laget dekorasjoner, små og store baller, kranser og mye, mye mer.

-Olav var med og klargjorde et halvt mål til pilplantene, som faktisk kan skyte 2,5 meter i løpet av en sesong. Det første året fikk vi en overraskelse som kanskje ikke var spesielt hyggelig. Forpakterens lam spiste på skuddene, derav fikk de navnet pillam. Men nå håper jeg etter hvert at plantene får stå i fred til de er klare for høsting, sier hun.

Uten Torbjørg, ingen Olav, sier de som kjenner paret. Torbjørg har hørt det, hun også. Og selv om hun skryter av mannen sin, både håper og tror hun at hun har vært en viktig støtte for ham, slik han har vært det for henne.

For de to er nok ganske forskjellige. Mor i huset har syn for de små ting i livet. Stikkord er familie, samhold – alt det som gir en trygg havn for både små og store. Samtidig har hun et lynne hun finner igjen hos

noen av barna. Temperamentet går gjerne i taket, men legger seg ganske raskt igjen. Olav på sin side er nok utad roligere, samtidig som han vet hva han vil og har et fokus og en stå-på-vilje som kan ta pusten fra de fleste. En sterk personlighet med andre ord. Derfor hadde hun nok rett, slektningen i Stangeland-familien som en gang sa: "Du skal være sterk for å være gift med di Hedland". Torbjørg ler og er enig. Du SKAL være sterk for å være en del av denne familien.

På spørsmål om hva hun tenker om framtiden, er det først og fremst ungene hun er opptatt av. Hun har vært der for dem fra dag én, og det akter hun å være også i framtiden. En streng mor? Ja, kanskje det. Men hun har gitt dem frihet under ansvar. De har lært seg til å forvalte tilliten som noe dyrebart. Det er en filosofi Torbjørg har tro på. Og det har blitt folk av dem, alle som en.



I dag har hun og Olav fem barnebarn, fire jenter og en gutt. Livets glede, som hun kaller dem. Nå har de vært to helger på rappen i Sirdal på hytta, hvor alle små og store får plass. Det har vært en opplevelse. Samtlige unger i slalåmbakken. Torbjørg ser at de har teken.

Så Sørlandet og huset i Farsund, også det et samlingssted for familie og venner. Joda, familien Stangeland har beholdt holdningen fra de første årene på Dysjaland. I hjemmet deres er det alltid en åpen dør.

“Her vil folk alltid finne en åpen dør”

Slik vil det være også i framtiden. Her vil folk alltid finne en åpen dør, sier Torbjørg og vinker farvel fra tunet på Hedland.



Snorkliping FV44 Hillevågsveien

Av Leif Emil Egeland

Før jul overleverte vi en parsell på 800 m i Hillevåg. Dette er Stavangers første bussway som er designet for fremtidig bybaneløsning. Løsningen er utradisjonell ettersom bussfeltene er midtstilte og bussene går rett gjennom rundkjøringene og ikke rundt.

Prosjektet har vært veldig krevende med ledninger og kabler på kryss og tvers. Ikke underlig at noen TS'er dømte om Hillevåg til Kabelvåg.

Kontrakten vi hadde med Statens vegvesen utgjorde

bare 53 mill. av en total kostnad på over 200 mill. kroner. Innløsning av eiendom og bygninger, samt støyskjerming og lys, utgjør de største kostnadene.

Det var fylkesordfører Janne Johnsen og Stavangerordfører Christine Sagen Helgø som stod for den offisielle åpningen med snorkliping etc.

Vi er nå i gang med neste parsell sørover. Denne er ca 400 m og går gjennom Hillevåg-skjæringen.



Vi har satt oss et djervt mål for HMS, nærmer vi oss?

Av Olav Silde

Nå har vi jobbet hardt og målrettet i nesten 4 år for å nå målet: Vi skal bli best i bransjen på HMS. Tiden er kommet for å summere opp, og spørre oss selv: Nærmer vi oss målet?

Før vi ser på svaret på dette spørsmålet, er det nødvendig å være klar over hvorfor vi satte oss dette djerve målet. Var det virkelig nødvendig å legge listen så høyt? Kunne vi ikke vært fornøyde med et mål som sa at vi skulle være på gjennomsnittet med bransjen? Og hva er egentlig gjennomsnittet for bransjen, når enkelte større konkurrenter hevder at de i 2010 og 2011 hadde 0 fraværsskader?

For det første: Vi kan ikke leve med å være middelmådige. Vi mener at med våre ressurser, det vil si våre ansatte, våre maskiner, utstyr, systemer og vår finansielle styrke, ville det vært et nederlag å være fornøyd med å være middels gode. Bransjen trenger et lokomotiv for å dra utviklingen i rett retning, og vi mener det er naturlig at de største aktørene tar denne rollen.

For det andre: Bransjen, og vi, har en alt for broket historie bak oss når det gjelder skader og ulykker. Dette har vi tatt et skikkelig oppgjør med. Derfor var det rett å sette oss et djervt mål innen HMS. Og derfor har vi satt oss som visjon å være ledende i bransjen, med de tjenestene og de løsningene vi tilbyr.

Med dette som grunnlag startet vi vår massive satsing for snart 4 år siden. Samtidig bestemte vi oss for å være åpne og ærlige rundt vår egen HMS. Vi vil at alle hendelser, enten det er skader eller tilløp, skal frem i lyset. Bare på denne måten kan vi lære, og bare på denne måten kan vi bli bedre – ja best!

De beste bedriftene skal være best på HMS. God HMS gjenspeiler en veldrevet organisasjon og motiverte og dyktige medarbeidere. Og en ting er opplest og vedtatt hos oss: God HMS legger grunnlaget for økonomisk og effektiv drift.

Ingvar Risa får overrakt gavekort av Olav Silde, for månedens beste RUH



Her er noen resultater av HMS-satsingen vår så langt:

- Antall fraværsskader er redusert med 55 prosent i løpet av 4-årsperioden (samtidig med en økning på 67.000 arbeidstimer i samme periode). I perioden 2009 til 2011 økte antall ansatte med 13 prosent. Ved årsskiftet 2011/2012 har Stangeland Maskin 500 ansatte.
- Reell H-verdi (antall fraværsskader per 1 million arbeidstimer) for 2012: 9,5.
- 6 av 8 fraværsskader i 2011 har et gjennomsnittlig fravær på 3 dager.
- Risikonivået i selskapet er redusert med 60 prosent i løpet av 4-årsperioden.
- 4 "røde" (mest alvorlige kategori) hendelser i 2011. Disse resulterte i 1 fraværsskade, og 3 tilløp til skader. Antall "røde" hendelser er redusert med 50 % de siste 4 år.
- Sykefraværet de siste 4 år har variert mellom 2,44 – 3,3 prosent (2011: 3,03 prosent).
- Meget positiv og markert økning i antall rapporterte uønskede hendelser (RUH). 2011: 1024 RUH. Det er etablert en god og åpen kultur for rapportering av RUH. Dette danner selve grunnlaget for en ærlig, sunn og realistisk HMS-kultur.
- Markert kvalitetsøkning på RUH: Gode beskrivelser, og over 95 prosent av RUH i 2011 inneholdt beskrivelse av årsak til hendelse og forslag til korrektive tiltak.
- Hver uke distribueres en oversikt over rapporterte RUH til alle anlegg. Dette gir informasjon, læring og motivasjon til fortsatt rapportering.
- I 2011 ble det gitt ut 4 sikkerhetsmeldinger for å fremme læring (mot 5 i 2010, 13 i 2009, og 8 i løpet av de siste 3 måneder i 2008). Det er en god trend når antall hendelser som krever en sikkerhetsmelding reduseres.
- Stor satsing på kompetansebygging og ytterligere bygging av TS-kulturen: I 2011 ble det gjennomført 1883 kursdager på Soma for ansatte. Totalt 23 ulike kurs, hvor den enkelte i gjennomsnitt har deltatt på 4 ulike kurs. Planene for 2012 er like omfattende (i 2010 ble det gjennomført 15 ulike kurs, med til sammen 1000 kursdager).
- Onsdagsrunden™ ble i 2011 gjennomført 41 ganger (HMS-runde i selskapets anlegg med varighet på ½ dag). På runden deltar enten Olav Stangeland eller Tommy Stangeland sammen med Olav Silde. De siste 3,5 år er det på denne måten gjennomført 130 onsdagsrunder.
- HMS-K programmet for 2012 er godkjent, og det legger forholdene til rette for videre fokus og satsing.

Konklusjon:

- Vi er ikke helt i mål enda, men vi jobber målrettet for å bli best i bransjen på HMS.
- Vi er ikke helt fornøyde enda med det vi klarer å prestere, men vi er opptatt av å lære av våre utfordringer og av våre feil.
- Vi mener derfor selv at vi er på god vei til å bli best i bransjen på HMS. Den dagen vi når målet, vil vi forsette mot det egentlige målet: Ingen skader eller ulykker. Det skylder vi våre ansatte, deres familier og våre kunder. De mest suksessfulle virksomhetene er alltid blant de beste i sin bransje innenfor HMS.



Tomtegubbe/ koordinator

Av Ole-Reidar Bore

Hei igjen.

Så ble det vinter i år også. Har nettopp vært ute og måket snø i gardsrommet.

Kom på at jeg må skrive noen ord i TS-nytt. Som de fleste vet, har jeg mange år i TS. I 10-15 år før jeg ble Tomtegubbe, kjørte jeg kranbil. Kunne skrevet om mange episoder fra den tiden. Jeg måtte inn i albumet hvor jeg fant bilder fra en tur til Espedalen i Forsand med gravemaskiner. Maskinene skulle flys med helikopter opp på heia til noe damarbeid. PS: var ikke det et godt lass Øivind og Gunnar?

Når jeg senere skulle hente det hjem igjen, tok jeg med min far på tur. Vi måtte da hente dem på heia ovenfor Ørneredet i Sirdal. Vi hadde avtalt tid, men det viste seg at pga. tåke nedi Lysebotn hvor helikopteret stod, kunne ikke helikopteret lette. Vi måtte vente i 4-5 timer før endelig helikopteret kom med en og en maskin. På

nedturen traff vi på den berømte hesten i Sirikrok, hvor jeg måtte ta et bilde.

Nå gleder vi oss til våren og fotballsesong. Veddemål er allerede i gang på spiserommet på Soma.

Jeg vet ikke om jeg tør nevne, at jeg har fått bilde av smiley på løå i Tysvær, både i Rogalandsboka og Haulandskalenderen.

Einar og Sigurd sier jeg blir litt pr-kåt av dette. Billige rus det vel!



Smilende låve på gården Haukås i Tysvær.





Drift maskiner og lastebiler

Av Kjell Arild Egeland

Ja, "hjertet" i bedriften slår fortsatt jevnt og trutt! Vi håpet å slippe frost og snø i vinter. Januar var fuktig og mild, idet februar starter slår været om - kulde og snø kommer over oss. Men vinteren kan ikke bli lang, vi er tross alt i februar.

Vinteren så langt har vært god for oss produksjonsmessig. I skrivende stund er det 15 innleide lastebiler og 13 innleide gravemaskiner, så det er en utfordring hver dag å dekke etterspørselen etter utstyr. Men de fleste får det de trenger.

Det er stor etterspørsel etter dumpere, sjovler, dozere - alt går for fullt: 4 stk. A40 Volvo dumpere + 1 A25D Volvo dumper på vindmølleparken på Stord, de resterende dumperne går lokalt i pukkverk og på diverse anlegg. Sjovlene og dozerne går på tipper og forskjellige planeringsjobber.

Vi har fornyet oss noe siden sist. Kenneth Espedal har tatt i bruk sine nye CAT 374 DL (75 tonn) - det var stas. 3 stk. nye Volvo EC 380 DL (40 tonn): Stian Nevland, Bjørn Rønneberg og Morten Jørmeland - alle tre kjempefornøyde med maskinene. Noen nye biler er også kommet på veien: Knut Oftedal Scania 480 kombibil Dumperkasse og Asfaltbalje, Henning Lyså Scania 500 trekkvogn, Tom Elling Ødegård Scania 500 trekkvogn og Øyvind Reve Scania 620 trekkvogn. I månedsskifte februar/mars får vi levert 3 stk. 4 aksla

Scania og 4 stk. 4 aksla Volvo.

Vi har fått ny Carnell semitralle rigget for asfaltkjøring isolert og med kapell, vi har bestilt 4 asfaltbaljer som skal brukes på de 4 aksla bilene i asfaltseongen og 2 asfaltbaljer som vi skal montere på Triolift chassi.

-Me e heldige som har eigere som Olav og Tommy så ikkje e redde for å satsa.

Frank er i gang og finsliper tilpasningen enda litt i forhold til kjøre- og hviletidsbestemmelsene og arbeidstid, dette handler om planlegging og koordinering.

Frank er også i gang med planlegging av pålagt etterutdanning av sjåførere. Etterutdanningen er på 35 timer, og skal gå over 5 dager a 7 timer. Heldigvis er det likt for alle, det handler om å finne den beste løsningen. Henrik har det travelt med sitt - 31 egne tippbiler + 15 innleide, så det er litt å holda styr på. Henrik blir så galen når det går noe galt med bilene, han meine det tar for lang tid å få de fikset.

-Det e nå eigong sånn Henrik, at gjør me någe så skjer det någe uforutsett, og det e ikkje bare du så vil ha reparert utstyr rundt på div. verksted.

Hadde vi ikke hatt så mang arbeidsomme og dyktige maskinkjørere og sjåførere som vi har, hadde det ikke vært lett for oss inne å dekke etterspørselen - Takk te dokke.



Gratulera, Leif!

Av Rønnaug St. Njærheim

Leif har i lang tid sett fram til jubileumsnummeret av TS-nytt: Nr. 100! Han har fortalt noen historier tidligere, om hvordan han er blitt overrasket av artikler som har stått på trykk uten hans viten. Jeg måtte finne på noe jeg også. Startet en jakt på huset etter gode historier, og det ble en enkel jakt. For historier om Leif er det nok av. Det gjaldt bare å finne den som Leif ikke forventet å se på trykk...

Den beste historien fikk jeg av Sigurd Stokka – god kollega og svoger, og kanskje den her på huset som kjenner Leif aller best. Sigurd trakk fram historien om bjørnejakt i Russland, og ga meg talen han hadde holdt for Leif på 60 års-dagen. Talen var så god, og sier så mye om hvem Leif er, at jeg presenterer den like godt i sin helhet:

President – eg har på vegne av Lura Fotlag gleden av å overbringa våre hjerteligste gratulasjoner til Presidenten i anledning 60-års dagen.

Siden Leif er veldig glad for tittelen president, vil me selvfølgelig etterkomme denne gleden – også ved denne anledning.

Presidenten har vore i Russland en tur som har satt sine spor i heile fotlaget. Men altså: Presidenten har vore i Russland på bjørnejakt sammen med Roy Otto. I denne sammenheng er det Roy som er verdensmannen. I egenskap av Visepresidenten (i dag president) i det internasjonale speedwayforbundet er kontaktnettet i orden.

Til Moskva kom dei – der dei blei mottatt av folk høgt på strå i det russiske systemet. Flyet vidare til Ural blei grunnet omstendigheter innstilt, men ka gjorde vel det? 2-3 telefoner fra de russiske vertene – og vips stod det et privatfly klar til å fly President Egeland og Roy til Ural der dei blei mottatt på kongelig vis!

Middag sjå guvernøren om kvelden, men først etter både ein og to runder med det russiske kildevann.

Skikk og bruk i Russland er at alle mann må holde tale etter maten: Også vår President. Sammen med alle disse guvernørene, ordførere og visepresidenter fant Leif fort ut at markedssjef i TS ikkje holdt i denne sammenheng, og dermed – når det blei Leif sin tur, presenterte han seg som Leif Egeland, President i Lura Fotlag.

Eg vil bare legga te at dette var lenge før Leif blei valgt te president – komme tebage te det.

Bjørnejakt, ja – det skal god mage til å tåle 2-3 runder med russisk vann før frokost.

Presidenten blei ringe han, men ikkje så ringe at bjørnejakten blei satt på spel! Posteringa av jaktlaget tok tid – men omsider blei presidenten plassert langt inni skogen heilt aleina. Skogbunnen var dekka av ormagras, forresten det største ormagras presidenten hadde sett – og då er det stort! Ingenting såg han,

bare hørte foltt av lyder. Presidenten blei redde, fant et tre og klatra opp – voldigt høgt opp: For trenå er store i Russland. Høgt øve russisk jord meldte magen seg for fullt, og ut måtte det. På en grein 15-20 meter øve bakken fira Presidenten bukka i en fart, og med et brak blei skogbunnen gjødsla i vid omkrets.

Og slik satt Presidenten meir eller mindre med bukka på knenå, og bjørnen – den kjende sjølsagt lukta på mils avstand.

Tri dager holdt de på slik, ut på tur – opp i tre 7-8 timer før banketten om kvelden. Sjølsagt fekk dei ikkje bjørn.

Han klarte seg Presidenten, men det var ikkje rare karen som kom heim – og ifølge Roy: Hadde det ikkje vore Leif, hadde han aldri øvelevd.

Fjellturen vår gjekk dette året i Austheianne, i fjella mellom Setesdal og Telemark. Lørdagskveld kom med god stemning rundt bordet då Leif foreslo at Fotlaget måtte konstituera seg på skikkelig vis med valg av President som det aller viktigaste. Og selvfølgelig ble Leif valgt, - dog lenge etter han hadde presentert seg som president i Russland.

Samme turen ble det tatt et fint fellesbilde av laget, - noe presidenten hadde fått overført til PC'en på kontoret, og der, - mens Egil Bue står ved fargeskriveren, kommer det tikkende ut et bilde der presidenten har toke vekk alle håvene våre nær så Kalle sitt – å så satt sitt håve oppå alle kroppane våre, - altså 9 kroppor med presidenten sitt håve + Kalle – ensretting er skummelt, men det har sin forklaring i Russlandsopplevelsen, men heldigvis avslørt av Egil Bue – Takk skal du ha, Egil!

Apropos bilder – Presidenten er den mest avbildta personen i den norske Turistforeningen sine årsbøker. Kvert år sender han inn et hav av bilder som han ønsker inn i neste årbok - selvfølgelig er det bilder der han poserer aleine, bare i år har eg hørt at der er 15 bilder av presidenten vår i årboka.

Kjære Leif! Me er veldig glad for å ha deg som presi-

dent, valgt som seg hør og bør på livstid. Dei menneskelige trekka du har vist på dei seinere turane våre,- står veldig seint opp f.eks – og sovner først om kvelden – gleder vi oss ekstra over.

Me i fotlaget vil igjen ønska deg hjertelig til lykke med dagen og dagane framover!



Leif på jakt i yngre dager.

Og Gratulera med TS-nytt nr. 100, Leif - måtte jeg få være din redaksjonssekretær i de neste 100 også!

Hilsen Rønnaug





Førstehjelpskurs

Av Leif Emil Egeland

Kursavdelingen i Stangeland holder fullt trykk som resten av konsernet. Ledelsen prioriterer opplæring av ansatte. Med de gode lokalene vi har på kontoret, blir nesten all kursing avholdt internt. Alle ansatte har bl.a. sikkerhetskurs, men mange har også vært på flere av de utallige kurskveldene i Scania-auditoriet på Soma. Kan nevne kurs i varme arbeider, arbeidsvarsling, VA-normen (rørlegging), sikkerhetsopplæring i småutstyr og ADK sertifisering.

Nesten alle kurs går på kveldene og starter med middag i kantinen.

I vinter ble det arrangert førstehjelpskurs for alle ansatte med ektefeller/samboere. Kursavdelingen vår har forstått betydningen av og prioritert som viktig at våre ledsagere skal få samme tilbudet. Det er jo de som må "trø til" om vi skulle trenge livreddende førstehjelp på hjemmebane. Førstehjelpskursene gikk på lørdager i høst/vinter i "vår egen skolestue", men i regi av Røde Kors Rogaland.

*30-2, 30-2... 30 hjertekompresjoner/2 lungeinnblåsninger
Brystkasse trykkes ca 6 cm inn.*

Uansett om mange av oss har hatt dette før, er det viktig med en oppfriskning. Metodene forandres også i årenes løp, så nå var det 30-2 som gjelder (30 hjertekompresjoner og 2 lungeinnblåsninger). Unntaket her var små barn og ved drukning. Da skal vi starte med 5 innblåsninger, deretter 30-2 også her.

Noen enkle ting å huske på dersom du skal varsle 113 om en ulykke er:

HVEM – HVA – HVOR

Ellers hadde kurset fokus på:

- Undersøkelse av pasient
- Bevissthet og sideleie
- Livløshet og hjerte-/lungeredning – HLR
- Fremmedlegeme i luftveiene
- Symptomer på akutte sykdommer
- Fall og klemskader



Gautes historie

I informasjonsbrevet vårt "STANGELAND Info" nr. 5 i desember i fjor, skrev vi om Gaute Håland som hadde vært på dans på lokalet i Fitjar på Stord. Historien ble presentert som "Reisebrev fra Stord", sendt fra Gaute – som selvfølgelig ikke visste noe om at denne historien var blitt snappet opp og satt på trykk. Han har fått mange spørsmål omkring dette, og ber nå om å få fortelle "sin historie" om hvordan det hele foregikk.

Gaute skulle jobbe på Stord ei helg, og ble dermed værende igjen alene etter at alle kollegene var dratt hjem. Han kjører gjennom sentrum på Fitjar og oppdager et skilt i fortauskanten som forteller at det er dans og levende musikk på lokalet der om kvelden. Tenkte at det kunne passe bra etter en dusj, å rusle

ned der igjen og treffe litt folk. Han var på plass i lokalet kl 22.30 samme kveld. Lurte på om han var kommet riktig, for her var ikke et menneske! – De er så trege her på Fitjar, sa dama i baren – det kommer nok ikke folk her før nærmere elleve. Gaute venta. Kvart på tolv var han fremdeles alene, og gikk hjem igjen.

Men som en morsom slutt på historien, så forteller Gaute at hun dama som sang hadde komnt ned til bordet der han satt og spurt om han ville danse? – Det er så dårlig utvalg her, hadde hun sagt...

Takk til Gaute for en god historie – alltid kjekt å høre nytt fra Stord!



Bakom skyene skinner alltid solen

For TS-gjengen som jobber på Fitjarfjellet på Stord har det vært mange gråværsdager. I midten av november var det imidlertid noen flotte dager med klarvær, det var da vi fikk dette bildet på mail fra Sven Magne Birkeland, og med tilhørende tekst:

Me arbeide mæ blåe himmel og sol, adle andre æ onna "skylage"! Jentå på den lokale bensinstasjonen såg noge rart på mæg nå æg kom inn ifrå skoddå å sa dæ atta æg måtte ha nogen solbrille, for dæ solå sjinte så på dagene!



Anleggsdagene 2012

Av Leif Emil Egeland

Anleggsdagene er vår bransjes største og beste treffsted, med gode foredrag, leverandørmartn med utstillere og ikke minst sosialt samvær. Denne faglige anleggsmønstringen samler nærmere 1000 deltakere fra bransjen, offentlige etater, skoler i byggfag m.m.

Det er vår bransjeorganisasjon MEF (Maskinentreprenørenes forbund) som er arrangør for anleggsdagene, og ble startet på Hamar for 30 år siden. Arrangementet vokser seg større og større for hvert år og blir arrangert på storhotellet Clarion Hotell Oslo Airport, Gardermoen.

Vi var også denne gang 5 "delegater" fra T Stangeland Maskin AS: Olav Stangeland, Oddvar Kvía, Sverre Nergaard, Tore Voster og undertegnede. Anleggsdagene gikk over 3 dager, men vi fem valgte å være med på de

to første, som for vårt vedkommende hadde det mest interessante innholdet. Siste dag var viet sprengning, og her var vår bergleder Åsmund Bjerga til stede.

Styreleder i MEF, Arnstein Repstad, ønsket som vanlig velkommen. Han la spesielt vekt på "det nye" dette året: At vi skulle ha en egen vegbygger-dag hvor ledende representanter fra Statens vegvesen og Vegdirektoratet ville bli grillet av representanter fra bransjen.

Administrerende direktør i MEF, Trond Johannesen, tok for seg en del synspunkter omkring statsbudsjettet og stilte spørsmål til samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa, som også i år hadde våget seg inn i "løvens hule" i norsk anleggsdrift. Hun tok for seg statusen med investeringer og vedlikehold på veg og bane.



Olav i diskusjon med lærerne fra Time vidaregåande skole, Byggfag: Odd Magne Rege, Eigil Kristensen (avdelingsleder Byggfag) og Arne Birkedal.



Tore Voster, undertegnede, Sverre Nergaard, Oddvar Kvía og Olav Stangeland utgjorde TS-benken.



Vegdirektør Terje Moe Gustavsen hadde i sitt foredrag som tema: Konkurransen om prosjektene og utnyttelse av kapasitet og gjennomføringsevne. Jernbaneverkets utbyggingsdirektør Harald Nikolaisen tok for seg planer og forventninger til bransjen med kontraktsstrategier og satsingsområder.

Alt i alt mange gode og interessante foredrag denne første dagen, som ble kalt næringspolitisk dag.

Andre dag av anleggsdagene måtte vi velge om vi ville være med på VA-dagen eller vegbyggedagen. Vi valgte det siste. Her hadde foredragsholderne fokus på kommende oppgaver innen vegbygging og vedlikehold, samhandlingskontrakter og driftskontrakter.

Takk til MEF for nok et flott arrangement.



Spesialmaskin for legging av store betongheller og stor kantstein (Lintho Steinmiljø). →

Sverre og Tore på standen til NEXCO AS v/Jørn Ivar Solum (Sprengstoff). Til høyre Oddvar Kvía i prat med Kjell Lintho fra Lintho Steinmiljø.



Barnas side

Vi oppfordrer alle små (og litt store) barn til å sende inn tegninger til TS-nytt.



Ung fan av TS-nytt

Kvar onsdag er det leikedag i barnehagen til Simon (2år). Han romsterer alltid rundt i huset om morgonen på leit etter kva for ei leike han skal ha med seg og visa fram til kompisane denne gongen. Ein dag kom han ned til mor med "Jobbebladet til far." Det skulle han ha med seg i dag! Her er han på veg inn i barnehagen med sykkelhjelm i den eine handa og TS-nytt i den andre. Sendt inn av Eivind Eikeland



Tidlig krøkes:

Frank Skurve hadde god medhjelper i sønnen Brede en dag på jobb..

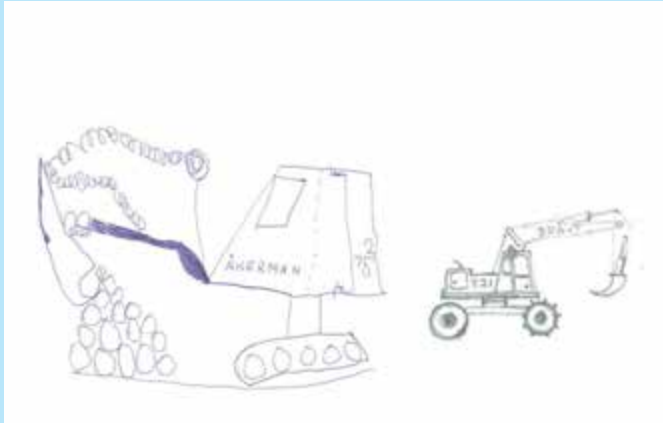


Oscar på jobb

Her er også en liten kar som er mer enn klar for å bli med mor på jobb! Oscar Aniksdal Ree er sønnen til Siw Ree.



Jeg har en bror som heter Vette Berg på 2 ½ år, som ble veldig glad for TS-dressen! Hilsen fra Andreas Berg, Nordic Crane Stangeland.



Adrian Bekkeheien på 7 år har sendt oss denne fine tegningen av en "Åkermann". Farfar på 57 har prøvd seg på en Brøyt x21. Det er far til Adrian, Terje Tunheim som har sendt oss tegningene.



Denne flotte tegningen kommer fra Morten Hauge Sikveland, 9 år fra Høyland på Nærbø.



Simen og Miriam B. Horve har en far som jobber hos TS – Trond Horve. Vi takker for kjempefine tegninger, både fra Simen og Miriam og fra dere andre som sendte inn tegninger og bilder til Barnesiden i TS-nytt nr. 100!

Takk for oppmerksomheten



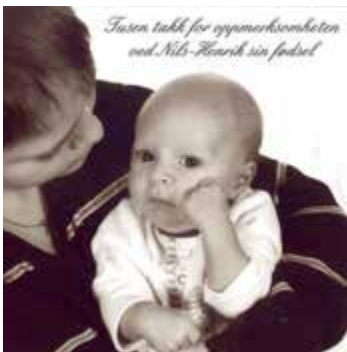
Tusen takk for gaven vi fikk til bryllupet vårt 1. oktober 2011.
Gro & Kjell Morten



Tusen takk for gaven vi fikk til vårt bryllup 18. juni 2011.
Camilla & Sindre



Tusen takk for gaven vi fikk til bryllupet vårt 26. mars 2011.
Heidi & Erlend



Tusen takk for oppmerksomheten ved Nils-Henrik sin fødsel.
Hilsen Helge Horpestad m/familie



Tusen hjertelig takk for gaven jeg fikk da jeg ble født!
Klem fra Ylva, og hilsen fra John Olaf og Ragnhild.



Takk for oppmerksomheten ved mors/svigmors bortgang.
Egil og Turid

Takk for oppmerksomheten i anledning min 50-års dag!
Hilsen Lars Bjarne Risa

Bjørns fotoalbum

Foto: Bjørn Olaf Undheim

Vi oppfordret ansatte til å komme med historisk stoff/bilder til TS-nytt nr. 100. Bjørn Undheim responderte og sendte oss mange fine bilder. Her er et lite utvalg av alt Bjørn har vært med på opp gjennom åra.



**NY I
NORGE**



KENWORTH "SNUTEKIL"

King of US highways



*Utklipp fra reportasje i
TIA-magazinet, 1988:*

Kenworth

En Kenworth snutebil har endelig funnet veien til Norge, nærmere bestemt Stavanger. Eier av bilen er firmaet Trygve Stangeland A/S, og sjåfør på den historiske doningen er Bjørn Olaf Undheim. TIA-magazinet har vært i Stavanger for å ta bilen i nærmere øyesyn, og vi ble imponert!

Historiske tilbakeblikk

19. februar 1982, nøyaktig 30 år siden, stod denne høyst aktuelle saken på trykk i "moderne transport". Det er oppsiktsvekkende at det ikke har endret seg mer på disse 30 åra – saken er høyaktuell også i dag. I 1982 var Danmark og Tyskland nede økonomisk, noe som bidro til at Brøyt og Åkerman ble solgt til sterkt reduserte priser i disse landa. Noe som igjen resulterte i økonomisk gevinst i import av disse maskinene.

Anleggsmaskiner:



Bruktimport stadig økende

– Dersom importørene av anleggsmaskiner senker prisene, slik at vi kommer ned på et internasjonalt nivå, vil bruktimporten bli langt mindre lønnsom enn i dag. Flere av de firmaene som nå lever bra på slik import vil forsvinne. Men slik markedet er idag, tror jeg vi vil få se en ytterligere oppblomstring, sier direktør Trygve Stangeland i Stangeland Maskin A/S.

Stangeland har drevet bruktimport av anleggsmaskiner, iførste rekke gravemaskiner, dumpere og hjullastere, i et par år. Han mener at selv etter skikkelig renovering på eget verksted kan han selge maskinene med fortjeneste til godt under vanlig norsk markedspris for tilsvarende maskiner.

Faren ved en slik situasjon er at useripose spekulanter vil forsøke seg i markedet. Foreløpig ser det imidlertid ut til at de aller fleste firmaer som importerer brukt utstyr er seriøse og på en eller annen måte garanterer de produktene som kommer på markedet.

Merkeimportørene ser ikke ut til å ha noe imot å ta service på bruktimportert utstyr. En ytterligere oppblomstring av markedet vil muligens føre til en omstrukturering av bransjen, med mer vekt på service og delesalg enn tilfelleter i dag.

Ses side 6

– Vi skal ikke klage over lønnsomheten, hverken i importen eller bransjen forøvrig, sier Trygve Stangeland, som driver en større entreprenørbedrift og bruktimportfirma utenfor Stavanger.

I anledning TS-nytt jubileet har Olav og Tommy gjort et lite dykk ned i gamle fotoalbum og presseklipp. Noe av det første de stoppet opp ved, og som var en begivenhet av de aller største, var da Trond Helge i 1988 kjøpte en Demag HC 340. Kranen ble kjøpt fra et konkursbo, via Elkon Finans, for å imøtekomme en kontrakt Stangeland Kran hadde fått i Egersund.

Det var Knut Nordås som kjørte kranen fra Ågotnes og ned til TS på Forus. Kranen ble levert Olaus Helleland, som fikk opplæring på den enorme kranen med løftekapasitet på 130 tonn. Olaus kjørte kranen i flere år. I dag har den største kranen til NC Stangeland en løftekapasitet på 750 tonn.

Snutebilen Kenworth ble liten ved siden av den nye Demag 340.



En dårlig investering



I 1985 var det kunstig høy pris på asfalt, og Trygve kunne ikke unngå å gå inn på dette markedet: TS Asfalt A/S ble etablert. Like etter falt prisene igjen, minst 30 %. Asfaltverket holdt det gående i 4-5 år, før det

ble solgt til Fjeldhammer Brug (nå Lemminkainen). "Konkurrentene tjente og vi tapte mye", minnes Olav Stangeland. Velden hadde nok råd til kake hver dag så lenge vi drev asfaltverket.

Det blir asfaltverk på Røyneberg til tross for at formannskapet var noe avventende i sitt vedtak om å si ja til slik etablering. Nå har Fylkeslandbruksstyret med 5 mot 2 stemmer gitt klarsignal til etablering. Det som nå blir satt opp på Røyneberg/Forus er et mobilt asfaltverk som etter avtale med grunneier skal drives i 3 år for så å flyttes til et annet sted. Etter dette skal området gis tilbake til grunneier som fulldyrket jord.

En viktig milepel med dette anlegget er at Fjeldhammer Brugs monopol på asfalt her i distriktet er brutt, sier Trygve Stangeland i TS Maskin som skal bygge og drive anlegget.

Tekst og bilde: fugli

Både Trygve Stangeland og grunneier Birger Jåtten er begge svært fornøyde at denne saken nå er kommet trygt i havn. — Ja, det er igrunnen ganske utrolig, sier Jåtten, at jeg og Stangeland kan få dette til sammen. Han er jo kollblå (høyremann) og jeg er rød (arbeiderpartimann). Så derfor skulle en ikke tro at noe samarbeid mellom oss to skulle gå. Men det er jo rart med det når to skikkelige karer går sammen, er det mye som kan gå.

Trygve Stangeland er hjertens enig i Jåtten's syn på saken, og mener selv at en viktig monopolbarriere i asfalthistorien nå er brutt, i og med at dette er det første asfaltverket her i distriktet som blir reist utenom det etablerte asfalmiljø.

Konkurranse er fordel

Trygve Stangeland mener at det nå var på tide at det også ble litt konkurranse på asfaltsektoren.

Fjeldhammer har rådd grunnen her i distriktet lenge nok, mener han. At Fjeldhammer Brug A/S er et danskid firma gjør det enda viktigere å få



Gratulerer med Asfaltverket sa TS Maskins konkurrent Velde Maskin og overleverte en flott «Veldekake» til TSen. Gratulerer sier også grunneier Birger Jåtten (til venstre) og Trygve Stangeland i TS Maskin til hverandre der de har plassert seg på asfaltverktomta for å markere at arbeidet med verket er igang.

Asfaltverket på Røyneberg:

I drift i mai

inn litt norskeid konkurranse, legger han til.

Før TS Maskin trengte seg inn på asfaltmarkedet for asfaltlagning og legging har det vært 3 firmaer i landet som har drevet dette. De 3 - Sigurd Hesselberg, Nordst, og Fjeldhammer Brug A/S har delt landet mellom seg og har således hatt monopol på asfalt her i landet. De har også et så godt samarbeid at det er uhyre vanskelig for andre å komme inn på markedet.

At de tre firmaene er redd for konkurranse ligger i dagen, og da det ble kjent at TS Maskin hadde kjøpt et mobilt asfaltverk og at han ønsket å blande seg inn i markedet gikk prisen på asfalt ned nesten umiddelbart. Og Stangeland er av den mening at prisene vil gå ytterligere ned når han kommer igang med produksjonen. — Det er jo klart, sier han, at hele distriktet vil være tjent med konkurranse når det gjelder levering og legging av asfalt. Går prisene ned vil dette naturligvis gi flere kilometer asfalt for samme pris, og dette vil igjen gi flere arbeidsplasser.

For å illustrere hvor vanskelig det er å komme inn på asfaltmarkedet nevner Stangeland et

av råstoffene som blir brukt nemlig oljen. Denne må Stangeland få fra Bergen i og med at han ikke får kjøpt den hos Fjeldhammer. Og ikke bare det. Ny bil måtte også innkjøpes til formålet, siden han selv må hente den.

Stangeland forteller ellers til Bygdebladet at anlegget etter planen skal være i drift i slutten av mai og at godt 20 mann vil kunne sysselsettes i driften. Det forholder seg nemlig slik at TS Maskin både skal produsere og legge asfalten. Til leggingen er det kjøpt inn to nye utleggsmaskiner som hver vil ha sitt fem manns lag. I tillegg kommer sjåfører til bilene.

Området ikke dyrket jord

Birger Jåtten som er eigar av det aktuelle området for asfaltverket er litt irritert over at flere har sagt at området hvor verket skal legges er dyrket jord. Det er det slett ikke, understreker han, og legger til at når TS Maskin etter den 3-års avtalen som er inngått om arealet flytter asfaltverket og området dyrkes opp til fullverdig jord.

Nei, slik det ligger idag er det igrunnen ingenting, sier Jåtten

som opplyser at det i sin tid var Velde Maskin som brukte området som fyllplass for masse. Og etter henvendelse fra herredsagronomen i Sola er det blitt opplyst at de 20 måla det gjelder vil koste omlag 80-100 000 kroner å dyrke opp. Når så TS Maskin dyrker opp området ifølge avtalen, må vel dette være en billig måte å få fullverdig dyrket jord på, legger han til.

Forensing og røyk

Av den massen som Velde Maskin i sin tid har lagt i området pluss massen som må bort for å gi plass til asfaltverket skal det lages en stor jordvoll rundt hele anlegget, slik at det skal ses minst mulig.

Stangeland er også sikker på at asfaltverket ikke kommer til å bli noen forerenningskilde, blant annet på grunn av meget god rensing av røyk og gass. Ifølge Statens Forerenningsstilsyn (SFT) som har sagt ja til etablering vil maksimalt støvutslipp bli 0.8 kilo i timen.

Den maksimale kapasiteten ved anlegget vil bli 20 000 tonn i sesongen - som regnes å være omlag på ni måneder.

TS og kultur

TS har alltid engasjert seg i kunst- og kulturlivet. Her fra 1987 da vi inntok torget i Stavanger i forbindelse med arrangementet "Art attack".

Kunst-angrep på Stavanger

Av ØYVIND NÆSS

STAVANGER (Dagbladet): To svære gravemaskiner ruller inn i bokseringen på Stavanger torg. Begge har Steffen Tangstad-lignene kapper over seg. Gravemaskinene tripper nervøst og rister løs med grabbene, før klokka ringer for 1. runde. Maskinene gyver løs på hverandre. Historiens første boksekamp mellom gravemaskiner er i gang.

Over boksearenaen svever kjempestore, flyvende malerier som siepes etter et fly. Og ringside står hester og ryttere iført kunst-kostymer og jubler sammen med folkehavet.

Gravemaskinene bruker tomme oljefat som boksehansker. Den av maskinene som har fått den fineste skulpturen ut av oljefatet etter tre runder i ringen, utroper til vinner.

Begeistring

Scenen er hentet fra kommende fredags store «art attack» i Stavanger sentrum. Regisorer, eller promotorer som det heter på boksespråket, er Stavangerkunstnerne Pia Myrvold og Randy Naylor i samarbeid med Foreningen Sentrum.

Utgangspunktet er at Foreningen Sentrum vil vise sin begeistring for åpningen av det nye kulturhuset på Selveberget i Stavanger.

«Land, Hav og Luft — et skulpturprosjekt» har Pia og Randy kalt sin del av kulturhusfeiringen. De vil vise at «great Art makes great cities». Foruten boksekampen



Oppvarming: Klart for første runde i historiens første skulpturelle boksekamp mellom gravemaskiner. Pia Myrvold og Randy Naylor «promotører» i samarbeid med Foreningen Sentrum, her representert ved formann Terje Håland (t.h.) Eieren av gravemaskinene Trygve Stangeland (bakkerst) (Foto: Jan B. Henriksen)

mellom gravemaskinene, de flyvende maleriene og prosesjonen av hester og ryttere, blir det hele avsluttet med verdens største flytende fontene i Vågen.

Et supplyskip med vannkanoner som sender belyste, fargesprakende vannstråler 200 meter til værs, skal sirkle rundt i Stavanger havn etter merkets frambrudd.

Parkeringsgulder

Men handelsstanden Foreningen Sentrum har flere kort på hånd for å omskape Stavanger til en spennende by. Parkeringsvaktene skal omformes til parkeringsgulder, og i stedet for bare å skrive ut

«lapper» skal de hjelpe bilistene til å finne parkeringsplasser. Samtidig oppfordres alle som arbeider i sentrum om å sette sine biler hjemme for å gi parkeringsplass til andre.

Det blir langåpent i alle butikkene til klokka 22. I kulturhuset skal det være gratis barneparkering og barnas dag hele dagen, men massevis av spennende kulturaktiviteter.

Og for skikkelig å få opp stemningen, blir det «happy hours» i fire timer utover ettermiddagen og kvelden på alle byens utesteder. Fedag kan bli en siddis-fest uten sidestykke.



De to utfordrerne Lars Stokka (t.v.) og Ingar Kvía.

Slåsskamp før, samarbeid nå

Etter å ha fulgt et nokså vanlig lokalt mønster og «slåss» i 20 år har Rogalands største maskinentreprenører, Halvard Velde Entreprenør A/S og T. Stangeland Maskin A/S, funnet ut at samarbeid kanskje er et bedre alternativ. Gjennom opprettelsen av AF Velde-T.S. (AF står for arbeidsfelleskap) har de fått kontrakten på grunnarbeidene i forbindelse med utbyggingen av St. Olav-prosjektet like ved Hotel Atlantic i Stavanger sentrum. Konkurrenter og andre som kjenner det langvarige konkurranseforholdet mellom de to firmaene,

nærmest måper av forandring over den nye konstellasjonen.

Det var daglig leder i Ingeniørservice A/S, anleggsingeniør og tidligere disponent i T. Stangeland Maskin A/S Per Kamfjord, som luftet ideen om et samarbeid mellom de to store Rogaland-entreprenørene. Og

St. Halvard-kvartalet - slik det blir.



både Halvard Velde og Trygve Stangeland ga positive signaler til tanken om dette.

Tjener penger

Det er jo ofte slik at det er de enkleste løsningene som er vanskeligst å få øye på, og filosofien bak arbeidsfelleskapet er uhyre enkel. Bransjen er hard, og behovet for å tjene



Utværlig, men seriøst

Ingeniør Per Kamfjord (i midten) er mannen bak samarbeidet mellom maskinentreprenørene Trygve Stangeland (v.) og Halvard Velde.

penger er absolutt påkrevet. Ingen andre i rimelig nærhet hadde utstyr til å klare jobben, så de «to store» belaget seg på en priskrig med liten fortjeneste. Samarbeidsidéen kom derfor som sendt fra himmelen. I stedet for å dumpe prisen for mye i en konkurranse situasjon kom det istand et fornuftig samarbeid, hvor det er lagt opp til en 50/50% innsats både av maskiner og mannskap - med nøytrale Ingeniørservice A/S som koordinator.

Gjennom arbeidsfelleskapet regnet man med at begge parter vil sitte igjen med 1 million kroner mer med den ordningen man nå har kommet fram til, enn det man eventuelt hadde tjent i en konkurranse situasjon.

En brennaktuell sak i 1989 - og kanskje like aktuelt i dag?



Trygve Stangeland mener långiverne og det offentlige undergraver den livskraftige delen av entreprenørbransjen.

Torsdag 22. juni 1989

ØKONOMI - ARBEIDSLIV

- «Konkursfirmaer» holdes kunstig i live

— Er det riktig av banker/finansieringsselskap og skattevesenet å holde kunstig i live firma som udiskutabelt er konkurs? Firma som blir sterke konkurrenter til den delen av bransjen som under ellers like forhold har mulighet for å drive skikkelig med sikre arbeidsplasser?

Det er Trygve Stangeland i T. Stangeland Maskin som stiller spørsmålet på vegne av seg selv og entreprenørbransjen. Han svarer selv et rungende NEI.

□ Av KJELL GEITHUS.

Bakgrunnen for spørsmålet er det kunstige økonomiske åndedrettet mange finansieringsinstitusjoner gir til firma som normalt skulle være konkurs. Dette i et fortvilet håp om at de skal slippe å bokføre de stygge tapstall.

Det finnes også mange eksempler på at det offentlige lar være å inndrive tilgodehavender når det gjelder skattetrekk, moms og investeringsavgifter. Det gis betalingsordninger som ofte bare gjør skattegjelden større enn den ville ha vært ved en konkurs.

Uttidig konkurranse

— Vår bransje er ikke redd konkurranse om den skjer på ellers like forhold. Selv ikke i et marked som er 40 prosent lavere enn bare for et par år siden. At vi skal måtte konkurrere med firma som kan kjøre en uansvarlig prispolitikk synes vi er dypt urettferdig.

— Alle firma, og alle bransjer, er avhengige av å få dekket sine utgifter ved et anbud. At bransjen tidvis har lite å gjøre gir seg utslag i lavere priser i perioder. Det er noe vi alltid har måttet leve med.

— Bransjen ser det nå som et stort problem at vi må slåss mot firma som ikke behøver å ta hensyn til selvkost i sine anbud. Det er helt soleklart at slike firma ikke kan operere på denne måten om de skulle betale sine skatter, avgifter og økonomiske forpliktelser som normalt. Trygve Stangeland er skikkelig irritert over dagens situasjon. En irritasjon han deler med andre i bransjen.

Eksempler

— På et arbeids på flyplassen i Sola hadde vi i 1977 kroner 105 pr. m³ innbygd pukk, som dengang var konkurranseprisen. Nå 12 år etter var vår pris 65 kroner pr. m³ for samme utførelse. Vårt firma hadde her en klar

konkurransefordel med pukk like i nærheten, men vårt anbud var likevel ikke konkurransedyktig i pris. Dette er et eksempel på den panikken som hersker i bransjen, sier Trygve Stangeland.

Dette er bare ett av mange eksempler på den konkurransen vi nå har fått. Skal denne situasjonen vare lenge vil dette automatisk gå ut over de firma som under normale forhold har livets rett, sier Trygve Stangeland. Han slår fast at han på ingen måte, ber for sin egen syke mor. — Vi reagerer fordi vi mener det er totalt forkastelig at vi skal ha slike forhold.

Han forstår imidlertid ikke at utlånerne holder firma kunstig i livet i et fortvilet håp om å hente inn penger.

All erfaring viser at et firma som er kommet skikkelig i uføre ikke har mulighet til å komme ut av det med kunstig åndedrett. Spesielt ikke med det markedet vi har i dag.

— At kommuner og stat velger å gi skatteutsettelse for slike firma har jeg også vondt for å akseptere. Det offentlige har som tradisjon å drive inn sine tilgodehavender når det gjelder skatter og avgifter.

— Dagens situasjon er med på å undergrave soliditeten i de firma i bransjen som har gjort opp for seg. Uten at dette vil bedre situasjonen for de firma som får slik betalingsutsettelse på arbeidsgiveravgift, moms og skatt. Dette må være en dårlig økonomisk politikk, sier Trygve Stangeland.

Det offentlige

Entreprenørbransjen reagerer også på at ikke de offentlige etater sjekker firma for de får tildelt entreprenørarbeide. De mener det burde være en selvfølge at firma som ikke har betalt sine forpliktelser heller ikke skal få utføre arbeide for det offentlige, det være seg kommune, fylke eller stat.

— Vi har vært igjennom en periode der hvem som helst kunne etablere seg som entreprenør. Finansieringsselskap og banker sto i kø for å gi lån. Lån ble gitt uten at det ble tatt hensyn til om låntaker hadde mulighet for å betjene lånet.

— I dag er situasjonen en totalt annen. Alle med en smule kjennskap til bransjen visste at så måtte skje. Nå blir bransjen påført uønskelige problemer fordi långiverne prøver å redde stupene etter den uansvarlige låneboomen. Jeg synes det er rart at de ikke forstår at den politikken bare gjør galt verre, sier Trygve Stangeland.

Dagens blinkskudd

Vi oppfordrer våre lesere til å sende inn bilder til denne spalten. Bilder som blir brukt i TS-nytt premieres.

Øyvind Andersen er en god leverandør av bilder til TS-nytt, fra hans hverdag i TS. Av hans mange bilder falt vi for dette. Vet ikke om vi har tenkt å bruke helikopteret til Ola Bjørn for å komme utpå og utføre grøftejobber på gjennombløte marker etter alt regnet siste året.



Dette er fra Risavika da jeg jobbet på behandlingsanlegget der. Fasanen kom hver dag, og han spiste brød og satt eller sov på bilen min. Fasanbildet er sendt inn av Wojciech Chowaniec



Dagens bilde

Hvor er bildet tatt denne gangen?

Send inn ditt forslag til kontoret/evt. e-post: leif.emil.egeland@tsmaskin.no

Vi trekker ut flotte premier til 3 stk. med rett svar. Premiene hentes på kontoret til Leif.



Veldig mange "sportslige" TS-nytt lesere visste at bildet i forrige TS-nytt var tatt av den flotte steinbrua på stien mellom Nes og Viglesdal, nærmere bestemt mellom Hiavatnet og Viglesdalsvatnet.

Selv om dette er i mine hjemtrakter, våger jeg å si at dette er en av Norges flotteste fotturer. Denne turen er en bra "starttur" for de som ønsker å starte med overnattingsturer i Turistforeningens flotte hytte-nett.

Naturen er bare fantastisk og veldig variert. Passer utmerket for barnefamilier.

God tur! Hilsen Leif.

Vinnerne som ble trukket ut denne gang er:

Catharina Voster

Edel Gausland

Halvor Gjesdal

TS Juletrefesten

Av Leif Emil Egeland

Som vanlig var det fullt hus og stormende jubel då årets TS juletrefest ble avviklet i desember. Små og store festkledde, glade TS'er fylte Havdurhuset til siste stol.



Julespillet, a la Henning Vistnes, der små (og store) TS'er har roller, er veldig populært. Her var Josef, Maria, engler, gjeterne, visemenn etc. De voksne var kulisser som Betlehem, motell, herberge, palmer, fjell, stall, betlehemstjernen etc.



Tryllekunstneren trollbant de små med sine kunster. Ellers var det gang rundt juletreet i flere ringer.





Julenissen kom i år med et uvanlig fremkomstmiddel, nemlig en Cat Challenger beltetraktor med 12 skjærs plog. Han hadde med brus og godteposer til de små, mens vi voksne koste oss med kaffe, kaker, spekemat og julegrøt.

Nytt av året var vårt fantastiske mannskor – veldig bra Henning og Co. Utlodningen til slutt der alle får pakke/gevinst er nok det aller mest spennende. Etter at alle har "vunnet" loddet det ut fruktkorger, maskinmodeller og ikke minst to store traktorer som får lykkelige eiere til slutt. Noen blir dessverre skuffet, som han lille gutten som stod igjen og strigråt.

Etter lang tid da han endelig fikk "pusten igjen" kom det. "Det er et heilt år igjen til neste gang, då skal eg vinna, men det er så lenge til, u hu u hu".

Heldige vinnere av traktorene denne gang ble: Mads Borsheim, sønn av vår maskinkjører Bjørn Olav og Gabriel Skadsem Kvia, sønn av Lene (søster til Gry Stangeland).



Gratulerer!

Vi gratulerer alle hos STANGELAND som har rukket å fylle "runde tall" siden forrige nr. av TS-nytt.



Palmer Rørheim, 50 år 07.01.2012

Vidar Arnevik – 60 år 27.01.2012

Vidar er en driftig trønder som har vært hos oss i flere perioder, nå sist siden sommeren 2008. For tiden er han en av drivkreftene på vindparken på Stord.

Sigmund Berge – 50 år 01.12.2011

Sigmund er kranbilsjåfør hos Nordic Crane Stangeland AS. Han overtok bilen etter at broren Magnus sluttet, så bilen er derfor fortsatt "innen familien". Sigmund er en ryddig og punktlig kollega, og en flott ressurs for firmaet vårt!

Bjørn Egeland – 50 år 10.12.2011

Bjørn kjører nå lastebil og gir NorStone god service. Bjørn er allsidig og har også en lang fortid i grave-maskin.

Palmer Rørheim – 50 år 07.01.2012

Palmer er driftsleder i Ånestad-gjengen og trives best nord i byen. Han har full kontroll på små og store prosjekt. For tiden står utbyggingen på Tasta-rustå sentralt. Palmer har vært hos oss siden mars 1981.

Kristjan Eiriksson – 50 år 10.01.2012

Kristjan startet hos oss i hjullaster i pukkverket. Etter at vi hadde lært ham å kjenne viste det seg at han hadde stor kunnskap om stikning. Han er derfor nå tilknyttet stiknings-gjengen og trives godt der.



Vidar Arnevik, 60 år 27.01.2012



Rasmus Hole, 50 år 22.01.2012

Rasmus Hole – 50 år 22.01.2012

Rasmus kom til oss høsten 2009. Da hadde han leid ut jorda på gården sin på Bore. Han har siden vært med Bjarte Auestad på Forus som håndmann.

Finn Moen – 50 år 14.01.2012

Finn er ansatt i Nordic Crane Stangeland AS. Som den pliktoppfølgende karen han er utfører han sine oppgaver som kranfører og koordinator på Melkøya i Hammerfest. Finn er løsningsorientert og en mann en kan stole på. Alltid positiv, og med et glimt i øyet, så er han en fantastisk kollega for oss alle i Nordic Crane Stangeland!



Bjørn Egeland, 50 år 10.12.2011



Kristján Eiroksson, 50 år 10.01.2012



Sigmund Berge, 50 år 01.12. 2011

Runde tall:

Andreas Berg	20 år 27.12.11
Anders Mæle	20 år 10.01.12
Terje Fosse	20 år 14.01.12
Oskar Drangeid	20 år 20.01.12
Vegard Lea	20 år 25.01.12
Magne Nesvik	20 år 18.02.12
Kim Daniel Eiesland	20 år 21.02.12
Robert Maurischat	30 år 15.12.11
Jaroslav Bros	30 år 24.12.11
Johannes Løvereid	30 år 27.12.11
Kjell Morten Egeland	30 år 28.01.12
Roger Hansen	30 år 08.02.12
Einar Sørdal	40 år 10.11.11
Frank Møller	40 år 19.11.11
Rune Skårland	40 år 12.12.11
Rolf Kaltveit	40 år 24.12.11
Svein Ivar Ørslund	40 år 12.01.12
Per Johnny Skåland	40 år 25.01.12
Erlend Salte	40 år 27.01.12
Annelise Osaland	40 år 29.01.12
Kenneth Ravndal	40 år 10.02.12

Jubilanter 2011

Årets jublanter ble feiret lørdag 19. november på Sola Strand Hotel. Det vanket gode ord og gaver til de 22 trofaste medarbeiderne. Etter den høytidelige overrekkelsesseremonien og påfølgende foto shoot, ble det fest til ut i de små timer.



Bak fra v: Trond Helge Skretting, Tor Vigre, Tommy Stangeland, Bjørn Wallentinsen, Frank Bekkeheien, Stein Arild Hansen, Samel V. Hegerland, Oddvar Kvia, Kurt Inge Håland, Harald Mellomstrand, Palmer Rørheim, Per Svendsen, Gunvald Finnstad og Olav Stangeland.
Framme fra v: Sigurd Vaule Jr., Georg Holme, Jon Vidar Smevoll, Trond Byrge Tjøstheim, Tore Oftedal, Arnstein Sømme, Brian Høyland, Olav Melkeråen og Kenneth Espedal.

10 års jublanter:

Maskin

Tor Vigre
Tron Byrge Tjøstheim
Tommy Stangeland
Arnstein Sømme
Terje Salte
Olav Melkeråen
Kenneth Espedal

Kran

Tore Oftedal
Jon Vidar Smevoll
Sigurd Vaule Jr.
Brian Høyland

20 års jublanter:

Maskin

Harald Mellomstrand
Oddvar Kvia
Kurt Inge Håland

25 års jublanter:

Maskin

Stein Arild Hansen
Bjørn Wallentinsen

Kran

Frank Bekkeheien

30 års jublanter:

Maskin

Palmer Rørheim
Per Svendsen

35 års jublant:

Maskin

Gunvald Finnstad

40 årsjublant:

Maskin

Samel V. Hegerland

Samel Hegerland 40 års jubilant

Av Leif Emil Egeland

Samel Hegerland er vår første ansatte som har rundet 40 sammenhengende år i firmaet.

Karrieren kunne fått en brå slutt da han på sin aller første dag klarte å velte med brøyten. Heldigvis hadde ledelsen, og ikke minst han selv, stor tro på en karriere i firmaet. Dette beviste Samel. Han var en flink maskinfører som utførte et flott arbeid. Hans dyktighet og tekniske innsikt gjorde at han fort ble bas som maskinfører. Etter noen år med "basing" fra maskinen, ble han formann. Han har satt sitt preg på utallige TS-prosjekter.

Om det ikke ser slik ut, blir faktisk Samel 67 år til høsten (9. oktober). Du har vært en av bautaene i TS, Samel! Det er for øvrig Samel som er modell til "bautaen" (skulpturen) i resepsjonen på TS-kontoret. Denne var en gave til firmaet fra alle TS-ansatte i forbindelse med 50-års jubileet og nybygget.

Gratulerer med jubileet Samel!

Hilsen Leif Emil



Her er bilder fra brakkefeiring av Samel...Han ble "avstraffet"/gjort opp for seg ad tapt veddemål med Magne Vasshus ref: TS-nytt 99 - Faststripset tur med hoppetusse gjennom Grannesparken, før behørig feiring med "sneip"-kake og Cognac-gave fra gutta. Hilsen Einar Sordal & Co.





Historiestafett

Av John Fredvik, AnkoNova AS

Det lar seg neppe gjøre å skrive gamle historier fra virkeligheten uten å ta med noen fra vegkontoret. Jeg begynte som nyutdannet ingeniør på vegkontoret i 1971 og på den tiden var ulike avdelinger spredt over hele byen. Planavdelingen som jeg tilhørte holdt til i Knut Holms gate. Gode historier var det mange som likte å fortelle, og selv om disse sikkert var gjenfortalt mange ganger og sannheten noe utvannet, sier de litt om hvilken posisjon vegingeniøren hadde i tidligere tider.

I forbindelse med åpning av vei til ei bygd i Lysefjorden var det som seg hør og bør snorklipping med mye fintfolk til stede. Vegsjefen som sto for åpningen syntes det var blitt et fint veianlegg, men han stusset på at veien gikk lenger enn det planen tilsa. Anleggslederen forklarte dette på følgende måte: Veien som jeg skulle bygge var så krokete stukket at jeg måtte rette ut noen kurver. Dermed fikk jeg en del plugg til overs og disse benyttet jeg til å forlenge veien med. Dermed fikk vi lenger vei til samme prisen.

Det var nok enklere å bygge veier på denne tida enn dagens krav til reguleringsplaner og byggeplaner før en overhodet kan tenke på bygging.

En annen historie som nesten høres utrolig ut i dag, men som likevel skal ha et snev av sannhet i seg, utspant seg under stikning av et nytt veiprojekt. På denne tiden ble alle veier stukket i marken med rundstikking og resultatet var ofte en lang rekke plugg rett over de beste jordene. Under stikning av veien kom bonden som eide jorden bort til veiingeniøren, som var i full sving med å sikte og slå ned plugg. Bonden spurte litt forsiktig hva som foregikk og ble møtt med følgende

svar litt skarpt fra veiingeniøren: Hvem er De? Bonden svarte litt nølende at han var nå grunneier her og lurte på hva som foregikk på hans mark. Svaret fra ingeniøren lød litt irritert som følger: Ser du ikke at jeg er travelt opptatt med å stikke veg. Jeg skal ta kontakt med Dem dersom jeg har behov for det.

I 1975 startet jeg sammen med 3 kollegaer Anko AS som senere dannet grunnlaget for AnkoNova, der jeg fremdeles har min arbeidsplass. TS har vi hatt kontakt med nærmest fra starten av som utførende entreprenør på mange av anleggene vi har planlagt. En liten historie fra et av disse anleggene hører vel derfor også med:

Etter oppdrag fra forsvaret laget vi planer for boring av hull inn til senteret i Jåttånuten. TS skulle utføre selve borejobben, der treffpunktet inne i fjellet hadde små toleranser. TS startet boring med ny rigg og satset på ferdig hull i løpet av få dager. Boringen gikk greit i starten og boret ble etter hvert godt hørbart inne i fjellet. Dermed avtok lyden og boret gikk tydeligvis i feil retning. Etter kontroll av utsetting og logging av borestrengen ble det avklart at borets startretning var korrekt, men boret kom ut av retning av ukjent årsak. Nytt hull ble derfor boret, men også dette med samme resultat. Forsvaret var engstelig for ukontrollert boring i dette området som kunne skade andre installasjoner, og ønsket derfor å avslutte boringen. Da jeg skulle formidle dette til TS var allerede boring av hull tre i gang og kort tid etter kom en lykkelig telefon fra TS at nå var målet nådd.

Utfordrer Leif Leirvik i COWI AS til neste nr.

Dette bildet er sendt inn av Ole Bjarne Rege. Barnebarnet i 3. klasse hadde plukket denne blomsten i veikanten på veg hjem fra skolen. Mormor skulle få den.



TS-konkurranse

Hvem er dette?



Kan du gjette hvem denne søte, lille pjokken er, og en litt eldre utgave på bildet til høyre, så sender du løsnin-gen til redaksjonen som før:

Innleveringsfrist 20. mai 2012. Fyll ut navn og adresse og send til kontoret/evt. e-post:
leif.emil.egeland@tsmaskin.no

I forrige nr. var det Ragnhild Stangeland som var pre-sentert med fotografbilde i yngre dager. Hun husker ikke helt anledningen for bildet, men kan fortelle at kjolen hun hadde på seg var en av hennes favoritter – turkis med hvite “bomber”. Tre som ikke var i tvil om at det var Ragnhild i nr. 99 var:

Randi Knapstad

Harald Mellemstrand

Ingrid Tjelta

Premier kan hentes på kontoret hos Leif.

Løsning

Navn

Adresse

Tlf

e-post

Mimreside



Nr. 1 sept 81.

- N Y T T.

Tidligere kontorsjef hos oss, Gudmund Tunge, er nå kommet tilbake etter 2 1/2 år i andre firma. Han er tilbake i nyopprettede stilling som regnskapssjef.

Ing. Karl Flateland er ansatt som anleggsleder og skal begynne 1 november. Han kommer fra vegvesenet, der han har vært i 15 - 20 år.

Arne Lea har hatt opprykk til formann fra 1.9. d.å.

Nye, større T.S.-oppdrag:

1. Underentreprise til Kruse Smith på utv.arb. for inntak av IV via tunnel fra Hagavann.
Anbudssum ca. kr 2.000.000,-
2. Monterstasjon for televerket i Hillevåg.
Anbudssum ca. kr 1.500.000,-
3. Avløpsledning fra Tjelta til Kegekrossen.
Anbudssum ca. kr 1.800.000,-
4. Byggefelt Sommerro.
Anbudssum ca. kr 1.000.000,-

Ellers står vi i startgropa på tredje og siste byggetrinn på vår tomt på Forus. Dette blir hovedsaklig lager. Areal ca 2300 m².
Byggesum ca. kr 5.000.000,-.

Er det fremdeles noen som ikke har ordnet seg med maskinførerbevis, så er det nå siste mulighet. Kravet er som kjent 3 år og 9 mnd. som maskinkjører totalt. Om så er, ta kontakt med Kamfjord omgående.

Ellers litt skryt, timelistene kommer nå inn i riktig tid i nesten 100% av tilfellene. Men fremdeles er det noen som ikke leverer inn kvitteringslapper på regningsarbeid.

Vi arrangerer vår årlige høstbingo etter samme mønster som før på Sola Turnhall, fredag 6.11. kl 19.30.

PÅMELDING TIL KONTORET.

NB. Meld fra viss du har bestilt og ikke kan komme.

Med hilsen fra
T. STANGELAND MASKIN A/S
Postboks 20, 4033 FORUS
Leif E. Egeland

TS-nytt nr. 1

Her presenterer vi det aller første nummeret av TS-nytt, utgitt i september 1981. Nyttig info på førstesiden, og på side to var det Dagens TS-historie (gjengitt på vitesiden) samt en oppfordring til slutt om å sende tips til neste nummer av TS-nytt.

Vitseite

Børge kommer tilbake fra legen og forteller sin kone, at legen har fortalt ham, at han kun har 24 timer igjen å leve. Med tanke på den prognose spør Børge konen om de ikke skal ha litt sex.

“Selvfølgelig”, sier hun forstående, og de elsker.

Omkring 6 timer senere går mannen til konen igjen og sier: “Skatt, du vet jeg kun har 18 timer igjen av livet. Kan vi ikke like godt gjøre det én gang til?”

“Selvfølgelig”, sier hustruen, og de gjør det igjen.

Senere, da mannen går i seng, kikker han på sitt ur, og det går opp for ham, at han nå kun har 8 timer igjen. Han rører sin kones skulder og spør: “Skatt. Bare én gang til, før jeg dør?”

Hun sier: “Selvfølgelig, skatt”, og de elsker for tredje gang.

Etter denne runden vender konen seg om på siden og faller i søvn.

Men Børge - som er bekymret for sin nært forestående død - tumler rundt i sengen og vender seg igjen og igjen, inntil han er nede på å ha 4 timer igjen. Han prikker sin kone, som våkner. “Skatt, jeg har kun fire timer igjen. Tror du at vi kunne...”

Konen setter seg opp i sengen og sier: “Hør nå her, Børge - nå er det faen meg nok! Jeg skal opp i morgen. Og det skal ikke du!”

Godt sagt

Vær raus med oppmuntringer – Ikke fordi du alltid føler for det, men fordi virkningene er så gode.

Det mest spennende med å leve er at da får man se hvordan det går.

- Karsten Isachsen

Alderen er som å bestige et fjell. Man blir nok litt andpusten, men får en mye bedre utsikt.

- Ingrid Bergman

Hos barberen

-Du kunne vel ikke gi meg et glass vann når du er ferdig å barbere meg?

-Så gjerne – er herren blitt tørst?

-Nei, jeg vil bare se om halsen lekker etter den behandlingen du har gitt meg!

Bussulykken

En turbuss med politikere er ute og kjører på landet hvor de kommer ut for en alvorlig ulykke og kjører av veien... Bonden som eier jordet ser ulykken, tar spaden, springer alt han kan mot ulykkesstedet, og begynner å grave et stort hull!

Dagen etter kommer lensmannen, og spør hvor han har gjort av alle politikerne, og bonden peker da på det store, gjenfylte hullet.

- Er du sikker på at alle var døde? spør lensmannen.

- Noen av dem sa at de ikke var det, men du vet hvor jævli disse politikerne lyver!

Det går nedover

Ungjenta Inger hadde fått seg jobb på sykehjemmet i ei bygd i Ryfylke. Hun gjorde sitt beste for å oppnå god kontakt med de gamle. “Jeg hører de andre her kaller deg for Bøtte Bernt” sa hun til en gamling som trasket rundt i gangene med gåstol. “Hvordan har det seg egentlig at du har fått det tilnavnet?” “Jo, det skal jeg fortelle deg”, pep gubben. “Da jeg var ung kunne jeg henge ei bøtte med poteter på karen min.” Inger ble en smule støtt over denne historien, men har man sagt A må man si B, så hun fulgte rett og slett opp med spørsmålet “Du kan vel kanskje ikke det lenger nå?” “Nei”, sa gamlingen trist, “du vet, knærne svikter.”

Dagens TS-historie fra TS-nytt nr. 1:

Trygve til medarbeideren:

“Nå, ke tykkje du om det nya kontoret mitt? Eg he møblert det heilt itte mitt eie håve.”

Medarbeideren:

“Det virke någe tomt her ja.”



Ronny Andtbacka

Av Leif Emil Egeland

Vi i Stangeland Maskin utdanner lærlinger i hele 8 forskjellige faggrupper. Vi har denne gang valgt å presentere en lærling i gartnerfaget. Ronny Andtbacka gjør en flott innsats i gartnergjengen vår. Han er ekte jærbu, oppvokst på gard og vant med å ta et tak.

Fortell litt om din bakgrunn, oppvekst, familie og hvor du bor:

Jeg er oppvokst på gard på Horpestad i en familie på 6 stk, der jeg er den yngste. Jeg bor fortsatt her på garden, og her hjelper jeg til med det som trengs. Begynte i TS-en rett etter at jeg var ferdig med skolen.

Hva er det som ligger bak ditt yrkesvalg?

Syntes dette yrket hørtet spennende ut. Liker å jobbe ute og være i fysisk aktivitet, og liker å kjøre maskiner.

Hvorfor valgte du TS som ditt opplæringsfirma?

Jeg var på utplassering hos TS da jeg gikk på Øksnevad vgs, her trivdes jeg veldig godt. TS virket som en god arbeidsplass, trygg og solid.

Hvordan trives du her hos oss?

Jeg trives veldig bra, det er et veldig bra arbeidsmiljø med mange gode kollegaer.

Hva er dine fremtidsplaner?

Mine fremtidsplaner er først og fremst å få meg et fagbrev, deretter satser jeg på å få meg en fast jobb.

Hva trives du best med i ditt daglige arbeid hos oss?

Jeg trives veldig godt med variert arbeid.

Hva brukes fritiden til?

På fritiden min er jeg mye med kompisene, spiller paintball, skrur på biler, og kjører traktor for far min om sommeren.





Min hobby

Av Nils Arvid Totland, Nordic Crane Stangeland i Haugesund

Scalamodeller

Min interesse for scalamodeller startet på midten av 90-tallet. Det begynte kun med en liten samling av anleggsmaskiner, kraner og lastebiler i 1:50 scala som jeg kjøpte da jeg kjørte langtransport i Europa. Etter hvert som årene har gått har det blitt ei innholdsrik og variert samling.

Disse modellene har hatt en utrolig utvikling fra begynnelsen, da de først var ment som leketøy. I dag er de nesten tro kopier av originalen og veldig detaljerte. De fineste lastebilene jeg har er modeller av showbiler fra Ristimaa og Guldager.

Modell av maskintralla til TS er også med i samlingen, og modeller av norske lastebiler er veldig populære.

I kranavdelingen min er de 2 modellene som er laget i Nordic Crane utførelse, en LTR 1100 og en LG 1750 - begge fra Liebherr, en selvfølge å ha i samlingen. Den største kranmodellen jeg har er LTM 11200 med jibb.

I de siste åra har det også kommet en del fine kranbiler med svært detaljerte kraner fra Hiab og Palfinger.

De siste åra har jeg i tillegg til samling også begynt å bygge om, omprofilere og lage modeller av biler fra lokale firma. Jeg har også funnet en metode der jeg nå klarer å lage profileringen selv. Dette har vært til stor hjelp, da det er svært dyrt å bruke reklamebyrå og ofte passet ikke merkene etterpå. Men lang tids prøving og feiling har resultert i noe som ser ut til å være en bra løsning.

Er stolt over de to siste åra å bli spurt om å ha utstilling av modeller på "Sildaboggi", en tilstelning hos et lokalt lastebilverksted, med utstilling av veteranlastebiler fra nær og fjern. Det har vært veldig kjekt å få være der, og en flott anledning til å vise frem hobbyen sin.





John Magne Fenne

Av Leif Emil Egeland

Denne gangen har vi valgt en tidligere stikningsingeniør og anleggsleder under denne vignetten. John Magne Fenne, eller Fenne'n som vi i TS kaller ham, driver nå eget firma som mange andre eks TS'er. Han er daglig leder og medeier av Prosjektil AS, som er et byggelederfirma. John Magne er "oppfostret" i TS og har jobbet fra han var ferievikar hos oss. Han har gått gradene via formann, stikning og anleggsleder.

Når begynte du og hvor lenge var du hos TS?

Mitt første møte med TS var da jeg jobbet som ferievikar sommeren 1976 eller 1977. Da jobbet jeg blant annet med Thidesen og Dagfinn Frafjord. Jeg var også med Olav i lastebil på fylling i forbindelse med motorveien ved Gamlingen i starten av 1970-årene.

Etter ingeniørhøyskolen jobbet jeg fast i to perioder:

- 1: 1982 – 1989
- 2: 1991 – 2000

Jeg startet for meg selv sommeren 2000.

Hva gjorde du og hvilke jobber husker du at du var med på?

Jeg hadde mange jobber i TS-systemet og de fleste i Stavangerområdet. En kan ikke kalle seg veteran i byggebransjen før noen bygg en har vært med å bygge blir revet. Jeg var bl.a med på Steinlageret til OD på Ullanhaug som nå er revet, og Kverntorget på Kvernevik som nå er kondemnert.

Er det noe fra den tiden du husker spesielt godt?

Det jeg husker best er folkene jeg jobbet med, humøret og den gode latteren. Husker godt interne møter når Trygve ble sint. Da ble i alle fall jeg livredd! Dette kunne jeg fortalt mye om. Husker spesielt en gang der Trygve ropte ut at vi ikke drev et sosialkontor og at han påpekte at det var han som var eier og bestemte, noe vi andre aldri var i tvil om.

En god historie fra den tiden?

Det er mange historier når en del av de "gamle" anleggslederne treffes (Leif, Kalle, Oddvar, Tore, Vasshus og Ståle). Historiene blir bare bedre og bedre etter hvert som tiden går. I slike samlinger er det lett å le av Leif sitt pågangsmot, Vasshus sine spinnville tendenser og Kalle sine gode historier. En klassiker er når Leif ringte hjem til folk og spurte om de var syke og når de hadde tenkt å bli friske og komme seg på jobb

igjen. Hvis de var usikre på det presterte Leif å si; til i morgen er du frisk og på jobb igjen! Neste morgen var de alltid friske!

Legendariske er også Leif sine uttalelser om at han kunne se folk selv om han ikke gjorde det. (Dette var Leif sin formaning til nyansatte og ment som en advarsel hvis de lurte seg av). Det verste av alt var at Leif kunne se dem uansett!

En annen historie var når jeg kom inn på kontoret og var så skitten på beina at jeg dro sørpe gjennom hele gangen og inn på kontoret mitt. Dette oppdaget Trygve og ble så sint at han skulle ta meg. Ingrid klarte å holde ham tilbake slik at jeg kunne springe ut via verkstedet med Trygve i hælene. Han var illsint og jeg var livredd og hoppet inn i bilen og dro. Jeg kom ikke inn på kontoret mer den dagen. Neste morgen var alt glemt og alle var glade.

Ellers så har jeg mange andre gode historier, men de får vi ta en annen gang.

Hva lærte du og hva savner du mest?

Jeg har lært "alt" av TS. En fantastisk plass å være og lære. Jeg var ikke klar over hvor mye jeg lærte der når jeg var der, men har i ettertid sett at det var en fantastisk plass å lære. Bl.a lærte jeg at hvis en skal bli flink må en være sammen med og jobbe med de gode. Mest savner jeg latter og kolleger fra den tiden.

Fortell om ditt virke etter TS-tiden.

Da jeg sluttet i 2000 startet jeg for meg selv med prosjekt og byggeledelse i selskapet som i dag heter Prosjektil. I starten jobbet jeg alene på mindre prosjekter, men har jobbet på større og flere prosjekter etter hvert som selskapet har økt i størrelse, kompetanse og kapasitet. I dag utfører jeg mest administrative oppgaver internt som daglig leder, men er også litt i felten, bl.a som prosjektleder for ombygging av gamle Sandnes sykehus.

Sverre Heskestad begynte hos meg i 2002 og han ble fort medeier. Etter det har vi ekspandert og er nå ca 20 ansatte fordelt på foreløpig 3 fagområder. Disse er prosjektadministrasjon, arealplanlegging og konstruksjonsteknikk. Vi har mange baller i luften og ser ikke bort fra at fagområdene utvides med årene. Vi har hatt og har fortsatt en svært god ordresreserve og ønsker å øke bemanningen ytterligere fremover.

Hobbyen er vel hytta i Egelandsdal og på Haukeli?

Hytta i Egelandsdal er der vi har reist i alle år med ungene. De har blitt glade i naturen og flinke og interessert i ski. Vi har hatt, og har, en fantastisk flott plass der. Der har jeg lært at det nødvendigvis ikke er viktigst at ting er hippest og kulest. Pris og beliggenhet på hytta er ikke viktigst for å få flotte opplevelser.

På tross av dette kjøpte vi oss en stor hytte på Haukeli i 2009. Det trengs når vi har 4 unger som skal ha med seg sine. Snøforholdene er fantastiske og naturopplevelsene store. Vi smører nå med blå voks og alt rødt

klister blir solgt til de som har hytte i Sirdal. Ta kontakt for et godt tilbud!

Ski-sesongen er lang, fra november til mai, og det er flott terreng å gå i også om sommeren.

Andre ting du vil fortelle TS-nytt's lesere?

Jeg vil takke for at jeg fikk være en "gammel" TS i jubileumsnummeret til TS-nytt. Jeg er helt sikker på at det ikke er tilfeldig at det var meg som ble presentert i jubileumsnummeret, men litt sur for at jeg er kommet i kategorien "Gammel".

Jeg har mange å hilse og takke hos TS.

Jeg vil benytte anledningen til å hilse til alle tidligere kolleger som fortsatt er der.

Må også benytte anledningen til å takke for at jeg var heldig å få oppleve og se hvordan Trygve la grunnlag for TS-konsernet.

Vitsestafetten

Av Helge Bilstad

“Hvordan prate seg fra en fartsbot “

En politimann stopper en ung kvinne som kjører i 80 km/t i en 30km/t sone. Følgende samtale finner sted:

P: Kan jeg få se sertifikatet ditt?

K: Jeg har ikke noe sertifikat lenger. Det ble jeg fratatt for noen uker siden i forbindelse med promillekjøring.

P: Jaså, kan jeg da få se vognkortet?

K: Dette er ikke min bil, jeg har stjålet den.

P: Hva? Er bilen stjålet?

K: Ja- men la meg tenke etter. Jeg tror jeg så vognkortet i hanskerommet da jeg la inn pistolen min.

P: Har du en pistol i hanskerommet?

K: Det stemmer. Jeg la den inn etter jeg hadde skutt eieren av bilen. Deretter la jeg henne forresten i bagasjerommet.

P: Har du et lik i bagasjerommet?

K: Javisst!

Etter disse opplysningene tilkaller politimannen forsterkninger og sin sjef. Bilen omringes og når sjefen ankommer, nærmer han seg langsomt kvinnen og spør igjen: Kan jeg få se sertifikatet ditt?

K: Klart det! Her er det (Hun viser frem sitt gyldige førerkort).



P: Hvem tilhører denne bilen?

K: Men den er da min! Her er vognkortet.

P: Kan du være så snill å åpne hanskerommet, jeg vil gjerne se etter om det finnes en pistol der.

K: Selvsagt, men jeg har ingen pistol. (Og det var naturligvis heller ikke noen pistol i hanskerommet.)

P: Kan jeg få kaste et blikk i bagasjerommet? Min kollega sier at det ligger et lik der. (Bagasjerommet er tomt.)

P: Nå forstår jeg ingenting lengre. Politimannen som stoppet deg sa at du ikke hadde sertifikat, at du hadde stjålet bilen, at det fantes en pistol i hanskerommet og et lik i bagasjerommet.

K: Utrolig! Det forundrer meg ikke om han påstår at jeg har kjørt for fort også?

Jeg sender stafettpinnen videre til "moro-klompen" Jan Erik Ånestad!

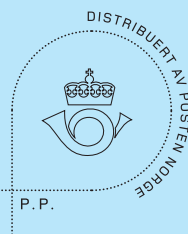
NO.

100

MARS 2012

B

NORGE



P.P.

Returadresse: Stangeland Maskin AS, Postboks 21, 4064 Stavanger



Stangeland Gruppen omfatter T Stangeland Maskin AS, Nordic Crane Stangeland AS og TS Eiendom AS, og har en omsetning på over 1,5 milliarder kroner.

T Stangeland Maskin AS er Norges største maskinentreprenør. Vår hovedoppgave er masseflytting, og vi disponerer ca 500 maskinenheter med stort og smått. Av større utstyr har vi blant annet ca 110 gravemaskiner, 65 dumpere/lastebiler, 20 hydrauliske borerigger og 30 dozere/showler. Nordic Crane Stangeland AS er et av Norges største og mest moderne kranfirma og inngår i Nordic Crane Group, med over 340 kraner og biler.

Vår viktigste ressurs er likevel våre 650 fagfolk som hver på sitt felt er innstilt på å yte topp service. Enten oppdraget er stort eller lite, mener vi å ha de beste forutsetninger til å gjøre en god jobb til riktig pris.

Vi har satt oss et høyt HMS mål. Vi når det sammen, gjennom hardt og målrettet arbeid. Vi skal bli best i bransjen på HMS!

www.stangelandgruppen.no

TS-nytt nr. 100 Mars 2012

Redaktør: Leif Emil Egeland, tlf 951 97 010, leif.emil.egeland@tsmaskin.no

Red. sekretær: Rønnaug St. Njærheim, tlf 993 79 457, ronnaug.njaerheim@tsmaskin.no

Trykk: Gunnarshaug AS Forside foto: Morten Helliesen

Neste nummer av TS-nytt kommer i juli 2012.

Tips og innlegg mottas med takk.

Sendes til redaksjonen, tlf.: 951 97 010 / leif.emil.egeland@tsmaskin.no