



Bjerkreim vindpark

Vi er med og bygger en
av Norges største vindparker.

side 8 og 12



14 Eiganestunnelen,
synlige resultater

16 Regiondirektør
Kristin Stømer Frafjord

22 18 nye
maskiner



Innhold

- | | | |
|-------------------------------|------------------------------------|--|
| 3 Konsernsjefen | 20 Drift maskiner og biler | 42 Tillitsvalgtes spalte |
| 4 Lederen | 24 Riving og miljøsanering | 43 Nyansatte |
| 5 Redaktøren | 26 Anleggsgartneravdelingen | 44 Takk for oppmerksomheten |
| 6 Drift anlegg | 27 Verksted | 46 Min hobby |
| 7 HMS-KS-HR | 28 3 TS-er om sommerferien | 48 Allmannamøte |
| 8 Forretningsutvikling | 29 Bergavdelingen | 49 Fotokonkurranse |
| 10 Personal | 30 Våre anlegg | 50 Olavs veteraner |
| 11 Finans | 32 Tipper og pukkverk | 51 Gamle TS-er, hvor ble de av? |
| 12 Våre anlegg | 34 Bli kjent med | 52 Kryssord |
| 14 Eiganestunnelen | 36 Våre anlegg | 53 Konkurranse |
| 16 TS-nytt presenterer | 38 Lærlingen | 54 Vitsetafetten |
| 18 Stikningsavdelingen | 40 Gratulerer | 55 Skidag |

Stangeland Gruppen eier blant annet Stangeland Maskin, Crane Norway Group, Stangeland Rental, Stangeland Brukt og har en omsetning på nesten 2,2 milliarder kroner.

Stangeland Maskin er en av Norges største entreprenører med rundt 700 ansatte og en omsetning på rundt 1,6 milliarder kroner. I tillegg til anleggstjenester tilbyr Stangeland Maskin profesjonelle tjenester innen følgende fagområder: Anleggsgartner, tipper og pukkverk, riving og miljøsanering, fjellboring, utleie av maskiner og biler, vintervedlikehold, stikning og trykkprøving. Visjonen vår er å være ledende.

Crane Norway Group AS er en ledende og landsdekkende aktør innenfor løfteoperasjoner og transport. Virksomheten disponerer nærmere 300 enheter innenfor mobilkraner, lastebilkranter og transportutstyr. Gruppens styrke er bred erfaring, høy kompetanse og store ressurser.



Stangeland Gruppen AS
Sandnesvegen 80, 4050 Sola
Tlf. 51 44 40 00 - www.tsmaskin.no

CraneNorway
G R O U P

Crane Norway Group AS
Sandnesvegen 114, 4312 Sandnes
Tlf. 51 44 41 00 - www.cranenorway.com



Stangeland Maskin AS
Sandnesvegen 80, 4050 Sola
Tlf. 51 44 40 00 - www.tsmaskin.no

Et godt år gjør oss enda mer solide



AV OLAV STANGELAND
Konsernsjef Stangeland Gruppen

Mange har fått med seg at Stangeland Gruppen hadde et meget godt år i 2017. Det er jammen ikke verst å stå på forsiden av Aftenbladet sammen med Bjørn Risa. Ekstra stas ble det når Risa gir oss noe av æren for sin fremgang. De positive tallene våre skyldes ikke minst salg av eiendom, samt den totale virksomheten innen eksempelvis maskin, kran, sandtak, brukt og utleie. Nå har vi også kjøpt oss inn i Rogaland Gjenvinning, en spennende og framtidsrettet bransje hvor miljø er en av drivkreftene.

Det å ha flere bein å stå på, er viktig fordi det bidrar til å gjøre oss solide. Er det utfordringer innen ett område, går det forhåpentlig godt innen et annet. Det spesielle med vår region de siste årene, har likevel vært at nedgangen innen olje har påvirket stort sett alle bransjer og næringer fordi totalaktiviteten har falt. Folk er blitt mer forsiktige, og tør ikke lenger satse for mye. Innen eiendom og næringsbygg ser vi for eksempel at mens



Det å ha flere bein å stå på, er viktig fordi det bidrar til å gjøre oss solide.

leietakere for noen år siden gjerne inngikk lange kontrakter, vil mange i dag tenke mer kortsiktig. Ettersom vi er en del av verdikjeden, får dette også følger for oss – fra entreprenørsiden hvor vi klargjør ny grunn for bygging, til Stangeland Gruppen med eierinteresser innen næringseiendom.

Innen maskin er utfordringen fortsatt at inntjeningen ikke er god nok. Å grovt sagt tjene rundt tre prosent av det vi omsetter for, er ikke nok. Tallet bør snarere være det dobbelte. Noen lurer på hvorfor det må være slik, og svaret er enkelt. Vi driver i en kapitalintensiv bransje, hvor vi i løpet av et år kanskje kjøper for nær 100 millioner kroner i nytt utstyr. Som folk flest vet, liker vi dessuten å eie, ikke leie. Da sier det seg selv at vi må ha penger på bok.



En gledens dag: Første spadestikk for nybygget til Bil og Anleggsdekk i Stangeland Næringspark som vi eier 50/50 sammen med familien Soldal. Fra venstre Odd Soldal, varaordfører i Sandnes kommune Pål Morten Borgli og Olav Stangeland.

Oljebransjen er på vei opp igjen etter noen krevende år. Forhåpentlig klarer bransjen å styre unna det enorme lønnsjaget som tidligere drev kostnadene i været i hele distriktet vårt. Skal vi denne gang unngå en ny nedtur, må alle være edruelige og ikke tro at absolutt alt vokser inn i himmelen.

Mange venter nok at den positive utviklingen skal gi økt aktivitet også i vår næring. Men den lar fortsatt vente på seg. Det er, som jeg har sagt i flere år nå, fortsatt overkapasitet blant entreprenørene. Dermed blir det press på prisene. Og det offentlige, som er en viktig aktør på kundesiden, kommer ofte ikke raskt nok i gang med prosjektene.

Nå ser vi imidlertid fram til at et av de absolutt mest spennende store, lokale prosjektene på mange år, det nye sykehuset, kommer i gang. Det betyr utfordringer, muligheter og viktig verdiskaping for hele regionen. Visjonen vår er klar, sterk og stolt. Vi sikter høyt, og skal være ledende i bransjen. Med så gode medarbeidere og samarbeidspartnere klarer vi det. Takk til alle og god sommer!

Jo mer kontroll, desto større arbeidsglede



AV TOMMY STANGELAND

Daglig leder

Ikke noe er mer positivt enn å kunne melde om høy aktivitet og god produksjon i hele organisasjonen. Folk er travle, og jobber godt. Akkurat slik vi ønsker det!

Vi er heldige, og kan se fram til mye nytt utstyr. I tiden som kommer får vi levert både nye lastebiler og nye gravemaskiner, for å ha nevnt noe. Det er lenge siden dette ble bestilt. Vi snakker faktisk om en leveringstid på opp imot 1 år. Når anleggsmaskiner og lastebiler nærmest har blitt en mangelvare med så lang leveringstid, er det et tegn på at det går bedre innen entreprenørbransjen, i alle fall internasjonalt.

Selv om vi ønsker oss et mest mulig aktivt marked med høyere marginer enn det vi ser i dag, er det for tiden greit med forespørsler. Vi har nok å regne på. I tider som dette er det likevel viktig at å ha maks kontroll på absolutt alt vi gjør, ikke minst på kostnadssiden.

Den siste tiden har vi hatt et spesielt fokus på system og kvalitet. En viktig del av dette er digitaliseringen som brer om seg i bransjen. For tiden har vi flere personer i arbeid med dette. Målet er at vi skal ta ut

maks konkurransevne gjennom å utnytte teknologien.

Uansett om vi snakker om mennesker, biler eller utstyr så er stikkordet bevissthet. Det spenner fra å ha kontroll på bruken av diesel, til tomgangskjøring på gravemaskiner. Når vi ser nærmere på detaljene, varierer de ofte fra ansatt til ansatt. Noen er flinke, andre har fortsatt et stykke igjen før de er der de skal. Vi har en god dialog om dette, noe som er en del av kulturen vår. Denne dialogen gir som regel positive resultater.

Jeg blir stadig imponert over hvor lojale folk er, og hvordan de er opptatt av fellesskapet og det å gjøre en god jobb. Det viser at en av våre viktigste verdier, arbeidsglede, er noe som ikke bare fungerer på papiret, men også i praksis. Her ser vi nok et eksempel på at vi lykkes med byggingen av en sterk kultur. Det skal vi fortsette med, hver dag og med stor glede.

Vi har lange og stolte tradisjoner som lærlingebedrift. Om ikke lenge tar vi imot et tjuetalls nye lærlinger. Når de har gått læretiden sin hos oss og tatt fagbrevene sine, er det et mål å kunne ansette flest mulig av dem. Ser vi på hele arbeidsstokken totalt, nærmer vi oss nok en gang 700 personer. Målet vårt er at fem prosent av arbeidsstokken skal være lærlinger, og det klarer vi.

Velkommen til oss til dere alle! Her er det bare muligheter, hvis en vil.



NYTT UTSTYR: Tommy og Olav foran en av de fire nyinnkjøpte dumperne, Volvo A45G.

Den gode naboen



AV KARI SYNNØVE VIGRE

Informasjons- og samfunnskontakt

Stangeland, en god nabo står det på plakaten på kontordøra mi. Jeg har hengt den på innersida av døra, slik at det er lett å se den når jeg flytter blikket vekk fra PC-skjermen. Budskapet forplikter og er en fin påminnelse for oss alle i en travel arbeidshverdag, uansett hvor i firmaet vi jobber. Innholdet i budskapet er sterkt og viktig.



Vår interne plakate med viktige huskereglene om det å være en god nabo.

Det som gir meg ekstra stor arbeids glede er når jeg ukentlig opplever budskapet i praksis. Enten ute på et av våre mange anlegg, eller når jeg leser eller hører om at Stangeland er en god nabo. Det gjør inntrykk når barnehagen som har anleggsplassen med støv, støv og trafikk som nærmeste nabo

lager kunstverk på veggen med «jobbemennene» i Stangeland Maskin. Og når de i tillegg tar seg bryet med å sende film av tegningene som barna har laget til oss, da blir gleden enda større.

Eller når store Statnett, oppdragsgiveren vår, viser oss et flott intranett-oppslag hvor de har skrevet om jobben vi gjør i Sauda. Her kan vi lese at «Stangeland tek dei mjuke trafikantane på alvor» og at «- dei har ein bedrift, og ein bedriftskultur der dei er oppriktig opptatt av å gjennomføre anlegga sine på tryggast måte, utan skader på folk, og med minst mulig skade på miljøet.» Det er kjekt at alt arbeidet vi legger ned i å være en god nabo virker, og at det blir lagt merke til.

Mange av kollegene våre har som sagt arbeidsplassen sin på utfordrende steder. Det kan være kloss i svært trafikkert vei, i trange bygater, i ulendt terreng eller tett på bolighus, butikker, barnehager og skoler. Arbeidet kan innebære risiko på flere områder. Den enkelte ansatte har et stort ansvar som krever omfattende kompetanse på flere områder både alene og sammen med andre. Da er det flott og nødvendig at ledelsen vår har fokus på og øver på **100 % kommunikasjon.**

Arbeidet vårt påvirker miljøet på flere måter, noe vi er bevisste på. For å være en god nabo på dette området gjør vi flere tiltak for å redusere uønskede utslipp og støv. Ett konkret eksempel er å ha absorberenter i arbeidsbilen eller i eget depot på anlegget i tilfelle utslipp. Sammen jobber vi kontinuerlig og systematisk med å forbedre miljøprestasjonen vår.

Det gjøres mye godt arbeid for at Stangeland skal være en god nabo, noe av dette arbeidet kan du lese mer om i denne utgaven av TS-nytt. Les om godt samarbeid med grunneierne i Bjerkreim vindpark på side 12 og om vår nye elektriske gravemaskin på side 27. I Crane-nytt får du være med landet rundt å høre om nye flotte bygg, dyktige folk, toppmoderne utstyr og et marked i god balanse.



Kunst på veggen i barnehage. Anleggsarbeid sett med barns øyne.

Drift anlegg



AV JAN ERIK ÅNESTAD
Anleggssjef

Vinter og vår er nå unnagjort og forsommeren har vist seg fra sin beste side. Stangeland Maskin og bransjen generelt er nå inne i den perioden hvor mannskap og maskiner normalt sett produserer mest. Vi serverer stort sett jobbene med eget utstyr, men noe innleie forekommer på reisejobbene. Antar at vi klarer å holde den fine «stimen» vi nå er inne i fram mot fellesferien og resten av året.

I disse dager får vi, som Tommy skriver, mange nye lærlinger her i bedriften. Stangeland Maskin har da til sammen i underkant av 40 lærlinger. Vi er representert i fag som gartner, vei- og anlegg, mekaniker, maskinfører og yrkessjåfør. Disse ungdommene er fremtiden og med god opplæring bidrar de raskt med kunnskap og ungt pågangsmot.

Vi har nå i flere år drevet med målrettet ledertrening i Stangeland Maskin. Dette er kontinuerlig arbeid vi aldri blir ferdige med, men målsetningen er at både ansatte, kunder og

publikum skal nyte godt av dette. Ledertreningen handler nå om «100 % Kommunikasjon» og er en viktig del for at Stangeland Maskin skal være og forbli LEDENDE i bransjen. Husk at «Det som blir usagt forblir en hemmelighet».

Ryfastprosjektet til Stangeland Maskin med prosjektleder Sverre Nergaard i spissen begynner å gå inn i slutfasen. Forbipasserende ser nå for alvor hvor flott dette samferdselsprosjektet blir. Gjengen som i flere år har hatt sin arbeidsplass på dette prosjektet har utført jobben på en særdeles tilfredsstillende måte. De har utført jobben i Rogalands mest trafikkerte område til lite eller ingen sjenanse for naboer og omgivelser. Dette er våre verdier: «Arbeidsglede – Forberedt – Ryddig – Effektiv» i praksis. Samarbeidet med oppdragsgiver Statens vegvesen fungerer også bra.

Oljenedturen er utvilsomt over. Arbeidsledigheten faller kraftig i Rogaland og en ny ansettelsesboom i flere bransjer vil trolig føre til at næringslivet våkner skikkelig til liv igjen. Stangeland Maskin kjenner også på denne optimismen. Resultatmessig ligger vi godt foran fjoråret. Stangeland Maskin er klar nå når det snur. Gled dere.

Snakkes.



I over 4 år har gjengen på prosjekt Eiganestunnelen hatt arbeidsplassen sin i et svært trafikkert område. Bildet er fra området ved rundkjøringen Madlaveien – E39. Svithunparken bak i bildet.

STJERNE ELLER LAGSPILLER?

Det er laget som vinner



AV OLAV SILDE
HMS-KS-HR sjef

Du har kanskje hørt noen si om stjerne-spillere i ulike sporter: «han kunne vunnet kampen helt alene». I dette ligger nok at personen det er snakk om er spesielt dyktig og gjør en fantastisk innsats og forskjell i forhold til om kampen blir vunnet eller ikke. Noen personer utmerker seg. Kanskje med en spesiell ferdighet, kunnskap, et herlig smittende humør eller ved stor utholdenhet. Dette kan være med på å gjøre en kollega til en «stjerne».

Det er nok likevel slik i enhver lagsport at stjernen ikke kan vinne en eneste kamp alene, uten laget som han eller hun er en del av. En spiller på et lag kommer jo ikke engang i kamp eller i en konkurranse-situasjon uten laget sitt, og en spiller på et lag må ha støtte fra de andre på laget, ha noen å «spille ball med» for å utrette sine bravader. Ofte er det vel også laget som faktisk produserer stjernene sine.

Stangeland er et stort lag. Vi har mange stjerner. Vi har mange lagspillere. Laget vårt avhenger fullt og helt av alle sammen.

I denne forbindelse er det fristende å trekke frem noen dyktige lagspillere, og for så vidt stjerner også. For vi har noen «gartnere» som hele tiden heier på de andre, gir gode pasninger og triller ball til kollegaene, lagspillerne og stjernene våre, slik at de kan spille videre og lage mål. Vi har noen som iherdig og hele tiden jobber som trenere, initiativtakere og rådgivere, og som driver egentrening for å bidra til at laget vinner, både de enkle og de krevende kampene. Jeg snakker denne gang om gode kollegaer i personal, administrasjon, HMS-KS, økonomi og IT/digitalisering. Dette er lagspillere og stjerner som ikke gjør så mye av seg når det gjelder oppmerksomhet, men som i sin rolle rett som det er bidrar med noen avgjørende innlegg foran mål, tilrettelegging for andres arbeid, og som bidrar sterkt til at Stangeland er med i toppserien.

Dette er kollegaer som ikke får den største oppmerksomhet, hverken i hverdagen eller i våre festtaler, men som jeg med stor glede fram-snakker. Uten disse stjernene stanser både viktige tannhjul i maskineriet og mange av de virkelig gode og nødvendige pasningene til andre lagspillere og stjerner uteblir.

Trenger vi stjerner eller lagspillere? Jeg sier som Ole Brum: «Ja, takk begge deler». Vi er som en toppklubb i fotball: Det er alltid laget som vinner sammen.



Det er laget som vinner sammen:

Våre gode kollegaer Hans Erik Støver, Jonas Alvestad, Anders Heradstveit, Tron Byrge Tjøstheim og Tommy Stangeland leverer varene når apparatet rundt dem leverer kvalitet til dem. Sammen har vi redusert H1-verdien fra 21,4 i 2009 til 1,7 i 2018. Sammen reduserer vi drivstofforbruk og andre miljøutslipp, og sammen miljøsertifiseres vi til ISO14001:2015. Sammen øker vi utnyttelsesgrad på maskiner, øker marginer totalt og i de enkelte arbeidsoperasjoner, forbedrer sluttproduktet vårt og spare tid, med analyser og aktiv oppfølging av kostnader, transaksjoner og prosesser, satsing på opplæring, kompetanse, oppfølging av kollegaer og bygging av digitale verktøy. Sammen forenkler vi hverdagen med tidsbesparende og tilpassede digitale sjekklister, rapporterings- og planleggingsverktøy, vernerunder og SJA. Samtidig har vi en fantastisk administrasjonsgjeng som legger forholdene til rette for at arbeidet rundt oss kan utføres smidig og raskt. Kort sagt: Sammen bygger vi langsiktige og trygge arbeidsplasser, og sammen skaper vi arbeids glede!

Vindkraft-utbygging



AV TORE VOSTER
Markedssjef

Stangeland Maskin har i løpet av de siste årene vært med på en reise hvor prosjektutvikling innen vindkraftutbygging har gitt oss flere store prosjekter som vi har vunnet og som er under utførelse. Disse prosessene tar ofte lang tid og ofte varer de lenger enn et vanlig svangerskap.

Vi er stolte over at vi nå endelig har Bjerkreim Wind Cluster under utbygging. Dette vil bli en av Norges største vindparker når den er ferdig.

Norsk Vind Energi som er utbygger, eies av lokale personer i vårt distrikt og vi er stolte av å kunne levere et så stort prosjekt i en totalentreprise. Den gode dialogen og samarbeidet mellom partene har vært viktig for å kunne komme fram til en kontrakt. Spesielt vil vi fremheve daglig leder Per Ove Skorpen og prosjektleder Magnus Grinde for profesjonell og ryddig prosess. Der hvor det

skapes trygghet og tillit til hverandre vil det alltid komme positive resultat for alle parter.

I slike prosjekter kommer vi også i kontakt med investorer som til slutt skal finansiere prosjektet. I dette tilfellet er det Luxcara AMC GmbH i Tyskland som står bak. Denne prosessen kan til tider være krevende, men til slutt viser det seg at både jurister og finansfolk har vanlige menneskelige relasjoner.

Vår prosjektutvikler Helge Bjunes skal ha mye av æren for at tålmodighet og utholdenhet gir resultater til slutt. I det store verdensbildet mellom ulike kulturer og språkvanskeligheter er det alltid plass for en liten munter kommentar fra Helge.

Prosjektet vårt i Bjerkreim representerer kontrakter på mellom 400 - 500 millioner kroner og er fordelt mellom Norsk Vind Energi, Siemens Gamesa Renewable Energy og Infratek. Vi har med oss Backe Rogaland som totalunderentreprenør for arbeider med fundamenter og bygg. Peikko i Finland leverer stål for fundamenter og forankring i berg. Du kan lese mer om prosjektet på side 12.



Helge Bjunes og Tore Voster ringer godt fornøyde i klokka når kontraktene er signerte.

Nominert til Årets Anlegg 2017



ÅRETS ANLEGG: På byggegallaen i Oslo Plaza. Fra venstre Tore Voster, Per Svendsen og Tommy Stangeland fra Stangeland Maskin, Johnny Hansen og Arild Fjeldahl fra byggherren Zephyr. (Foto: Trond Joelson, bygg.no)

Tellenes vindpark ble i år nominert til byggeindustriens pris Årets Anlegg 2017.

Tellenes er definert som landbruks-, natur og friluftsområde, og har et svært krevende terreng. Det er bygget totalt 50 vindturbiner og 4 mil høystandard vei, tilsvarende strekningen Oslo – Drammen, alt sammen ferdigstilt på 9 måneder. Prosjektet er delt i tre vindparker, koblet sammen i midten med Titania sitt gruveanlegg. De 50 vindturbinene har en ytelse på 160 MW, og en årlig produksjon på 550 GWh, tilsvarende forbruket i 27.500 eneboliger.

Et godt forankret, omfattende og komplekst prosjekt gjennomført på rekordtid. Strenge miljøkrav er hensyntatt og landskapet ivaretatt. Godt samarbeid mellom alle aktører i prosjektet og lokalbefolkning. Et prosjekt som tjener sin hensikt og som alle er stolte av.

Byggherre: Zephyr/Blackrock. Byggeledelse: Novaform. Entreprenør anleggsarbeid: Stangeland Maskin. Turbinleverandør: Siemens. Transformatorstasjon: ABB/NCC. Kraftlinjer: Eltel Networks. E-Tel luftlinjeleverandør: Nettpartner.



Rådgivere: Meventus, DNVGL, Dangrid, Pöyry, Lconsult.

Overstående er hva juryen har oppsummert i forbindelse med nominasjon. Dessverre ble ikke Tellenes Vindpark valgt denne gang, men vi er stolte av å bli nominert som ett av tre prosjekter og er overbevist om at var en god kandidat.

Best på å gjøre hverandre gode?



AV JOAR LØLAND
Personalsjef

Tenk hvis vi var best på «å gjøre hverandre gode»! Tenk hvilken kraft det ville vært.

Når vi er oppmerksomme på hverandres ferdigheter og kombinerer det med egne ferdigheter, da kan det skje utrolige ting. Gleden er stor når man oppdager at 1 + 1 blir mer enn 2, fordi samarbeidet i seg selv tilfører en egen dimensjon i regnestykket.

Vi er jo sosiale skapninger, og samarbeid og god samhandling med andre vil gi oss glede i hverdagen.

Når vi jobber tett med andre vil vi også bli oppmerksomme på andres skavanker og mangler. Kunsten er å ikke fokusere på disse. Hvis man henger seg opp i feil og mangler og begynner å irritere seg, vil en fort oppdage at samarbeidet og dynamikken forsvinner og en kommer over i en situasjon som ikke er bærekraftig.

Samlet kompetanse defineres ofte som summen av ferdigheter + samlet kunnskap. Da hen-speller gjerne ferdighetene til den praktiske delen og kunnskap til den teoretiske delen.

Når vi har fokus på å gjøre hverandre gode vil det være naturlig å drive opplæring og trening av de du jobber sammen med. Det å dele av opparbeidede ferdigheter og kunnskap blir en del av hverdagen. I tillegg til dette har også hver enkelt av oss et ansvar for å oppsøke ny lærdom. Vi sier gjerne at «du har ansvar for egen læring».

Hvordan kan vi måle samhandling? En metode som vi har god erfaring med er å sette seg mål og jobbe for å nå dem. I driftsplanen har vi gode muligheter for å komme med innspill til lederne i forhold til mål i prosjektene. Når vi lykkes med å nå måla kan vi sette enda tøffere mål neste gang og kjenne på forbedringen.

Tenk hvis vi var best på «å gjøre hverandre gode»! Tenk hvilken kraft det ville vært.



To kolleger som gjør hverandre gode. Fra venstre Sondre Rødland, lærling, og Nils David Gard, maskinfører, trives på anlegget på Hove. De skryter av hverandres kunnskap og er et godt team.

Felles innsats gir rask effekt



AV EGIL BUE

Finansdirektør i Stangeland Gruppen

Omsetningen i Stangeland Maskin AS ble nesten 1,6 milliard i 2017. Det er opp 16,3 % fra 2016. For konsernet var omsetningen nesten 2,2 milliarder kroner i 2017.

Resultat viser snau 3 % og klart under vår målsetting. Med tanke på situasjonen i markedet vi opererer i, så må vi være tilfreds at vi nok et år klarer å klare oss på pluss-siden. Vi må i fellesskap ha gjort mye rett, ikke minst viser det at fullt fokus på egne kostnader er nødvendig og fortsatt blir viktig. Dersom 700 ansatte klarer å spare kostnader med 10 kroner per time – eller øke effektivitet tilsvarende – så vil resultatet vårt raskt øke med 10 – 15 millioner. Det er nesten 1 % av omsetning. For meg er dette tall som viser at dette bør være innen rekkevidde og vel så det. Håper alle som en kan se at felles innsats kan gi rask effekt. Tenk på hvor DU kan spare hver dag.

De fleste har nok allerede fått med seg intervju med Olav Stangeland i Aftenbladet. Her kom det frem at summen av «alt» ga et resultat på 300 mill.kr. i 2017. Om vi i 2017 hadde litt utfordring på driftsselskapene så ga våre selskap innen eiendom og andre finansielle investering avkastning ut over det vi kan forvente i snitt. Dette bekrefter igjen at det er veldig kjekt å ikke ha «alle egg i en kurv», og 2017 ble altså et svært positivt år på finans. Slikt gir oss sterkere «muskler» til å eventuelt tåle motgang eller vekst, og enda større handlefrihet.

Noen eiendomsinvesteringer solgte vi oss ut av i 2017, mens vi har kjøpt oss inn med 66 % i 4 eiendommer til IKM på Sola. Ståle Kyllingstad eier fortsatt 34 %. En løsning som begge parter synes er en spennende konstellasjon.

Rundt Archer-bygget på

Stangeland Næringspark spretter det også opp 2 nye flotte bygg. Ett som skal leies av blant annet Ahlsell. Pluss ett flott nybygg for Bil og Anleggsdekk som vi eier 50/50 med familien Soldal. Se bilder på side 31.

For kort tid siden hadde vi besøk av samferdselsminister Solvik-Olsen og næringsminister Rød Isaksen med stab. I tillegg tok lokale politikere seg tid til å delta i samme møte. Vi synes det er stas og utbytterikt at både sentrale og lokale politikere viser genuin interesse og engasjement også for vår bransje. Vi er vel ublyge nok til å håpe at begge parter har utbytte av slikt.

Det nærmer seg ferie og tiden da mange bedrifter kjenner det på likviditeten når feriepenger og merverdiavgift har forfall samtidig. Våre selskap har nettopp utbetalt drøye 96 millioner kroner i lønn/feriepenger samtidig med nesten 50 millioner kroner i merverdiavgift. En kan få litt «høneskinn» av så store tall, men dette er nok bare en bekreftelse på at alle ansatte har noen velfortjente kroner å rutte med i ferien.



Vi hadde fint besøk på Stangeland. Fra venstre næringsminister Torbjørn Røe Isaksen, samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen, Tommy Stangeland og Olav Stangeland.

God start i Bjerkreim vindpark



AV PER SVENDSEN
Prosjektleder

Vi er nå godt i gang med arbeidene på Bjerkreim vindpark, det er til nå bygget cirka 3 mil med veier og bygget 15 oppstillingsplasser for møller. Arbeidene med kabelgrøfter og betongfundamenter er helt i oppstartsfasen. Vi startet på dette prosjektet i november og har hatt produksjon gjennom hele vinteren. Til tross for dette og for stramme byggetider, så er alle arbeider på eller foran plan.

Totalt skal vi bygge totalt 45 km internveier, 5 km adkomstvei, en ny bro og oppstillingsplasser med fundamenter til 70 møller. For å gjøre dette har vi nå 60 mann på prosjektet fordelt på 24 gravemaskiner, 12 dumpere, 11 borerigger, 2 hjullastere og et mobilt knuseverk. Vi vil ha denne bemanningen ut dette året før vi begynner å redusere noe på folk og utstyr.

Dette er et prosjekt med mye folk og aktivitet over et stort område, og jeg er veldig fornøyd med at vi også her har klart å gjennomføre arbeidene uten personskader. Det er noe vi har stort fokus på og jobber med hver dag for at vi skal unngå i fremtiden også.

Byggherre på dette prosjektet er Norsk Vind Energi, og verdien av disse kontraktene som vi har signert med Norsk Vind Energi og Siemens



Petter Refsland Stavnheim og Svann Rune Systad i god samtale om maskinstyring.



Flott landskap i Bjerkreim vindpark. Foto: Petter Stavnheim Refsland.



Terje Halsne, Torfinn Oftedal, Thomas Ueland og Henric Berg.

Gamesa Renewable Energy er på mellom 400 – 500 millioner kroner.

Jeg vil også trekke frem samarbeidet med grunneierne som har vært veldig bra. Vi arbeider her i beiteområder for dyr med store maskiner og biler med ulemper som dette har for naboer uten at vi har hatt noen form for konflikter. Vil til slutt benytte anledningen til å ønske kollegaer og samarbeidspartnere en riktig god sommer.

Travelt i Ryfylke



AV BJØRN MADLAND STEINE
Anleggsleder



Tytlandsvik Aqua.

TYTLANDSVIK AQUA. Vi utfører grunnarbeider for det nye smoltanlegg og tilhørende VA og veier. Byggherre er Tytlandsvik Aqua som representeres av Nils og Roger Viga. Prosjekttil har byggeledelsen med Arnstein Hognestad som byggeleder. Her er det Øyvind Nybø som er vår formann.



Kabelgrøft Idsø.

KABELGRØFTER IDSØ. Jobben vår består i nye kabelgrøfter samt fiber. Vi arbeider for Lyse, det er Bjørn Eirik Bryne-Sandvik som er prosjektleder. Her er det Øystein Dahle som er vår formann.



Den nye skolen ligger tett opp til eksisterende barne- og ungdomsskole.

TAU SKOLE. Arbeidene med ny skole er godt i gang. Vår jobb er grunnarbeider for bygg og tilhørende VA-anlegg. Her jobber vi for Strand kommune som representeres av Lasse Nag og Finn Egil Breivik. Vår formann er Torstein Pedersen.



Gaute Håland og «Langemann» plastrer på Solbakk.

PLASTRING SOLBAKK. Arbeidene våre består av cirka 30 000 m² med plastring. Marti er vår oppdragsgiver, og de representeres her av Daniel Grad, Karnaust Horst og Bernd Ifland. Lars Børge Kleven er vår formann.

Eiganestunnelen



AV SVERRE NERGAARD

Prosjektleder JV Implenia Stangeland

TUNNELARBEIDER. Så var vi helt ferdige med tunnelarbeidene i alle de 8 tunnelene med en samlet veilengde på 11 km. Alt er ferdig fra vår side med asfalt og vegmerking, banketter, tekniske rom, pumpebassenger, vifter, kabelbruer og skiltoppeng. Tunnelene ble overlevert til Vegvesenet innenfor de avtalt tidsfristene.

Til arbeidene med montering av kabelbruer og med støping av banketter har vi hatt god hjelp av hhv. Traftec AS og Sirdal Veibetong AS. Asfaltarbeidene er utført av Velde Asfalt AS.

Nå er elektroentreprisen i sving - noe Bravida har ansvaret for. De har vært i gang en god stund allerede, og samarbeidet og koordineringen med dem har gått smertefritt og godt.

I tunnelene er det driftsingeniør Olve Østebø og driftsleder Tore Sæland som har hatt styringen med våre arbeider med god og stødig hånd.

ANLEGG I DAGSONEN. I dagsonen er det driftsingeniør Per Olav Roos som styrer sammen med basene Sjur Stangeland og Cenneth Træe. Til å koordinere de forskjellige aktivitetene og de mest kompliserte tekniske løsningene både i tunnel og i dagsonen har anleggsleder John Olaf Østerhus sørget for det meste.



Grønn dør inn til teknisk rom og rødt brannskap.

På Schancheholen, langs Mosvatnet og på Gamlingen er det permanente veganlegget – og ikke minst det flotte parkanlegget - praktisk talt ferdig. Likeledes er den nye sykkelstamveien ferdig asfaltert mellom Kiellandsmyra og Schancheholen, men den er ikke åpen for vanlig ferdsel ennå.

Den siste omfattende trafikkomleggingen gjorde vi i pinsehelgen da den permanente rundkjøringen mellom Madlaveien og E39 ble etablert. Trafikkmønsteret her er nå slik det skal være i fremtiden. Det kan nok virke litt kronglete med dagens trafikkbelastning, men dette vil bedre seg radikalt når tunnelene åpner for trafikk mot slutten av neste år.



Inne i tunnelen.



Inne i tunnelen.



June Ånestad og Kristian Goa, anleggsgartnerne våre planter på miljøkulverten.

Det er fremdeles omfattende arbeider som gjenstår i dagsonen. Det gjelder å gjøre ferdig gang- og sykkelanlegget under Madlaveien, nytt parkanlegg i Svithunparken, samt et stort fordrøyningsbasseng for overvann på den gamle Vikingtomta. Videre skal riggområdet vårt gjøres om til grøntanlegg inklusive rensepark. Tilførselsveiene ned til tunnelene og siste omgang med asfaltering av E39 skal også gjøres ferdig.

Vi er godt i rute til å ferdigstille alle våre arbeider til den kontraktsfestede milepelen i begynnelsen av desember 2018. Da vil veianlegget og tilstøtende grøntanlegg i dagsonen være 100 % ferdig.



Kiellandsmyrå: Her var det en gammel søppelfylling som vi har erstattet med et flott grøntområde.



Rundkjøring: Den permanente rundkjøringen mellom Madlaveien og E39. Svithunparken i bakgrunnen.

KRISTIN STØMER FRAFJORD

Endringsglad og ydmyk

Av Kari Synnøve Vigre

ett år har Kristin Stømer Frafjord vært en del av konsernledelsen i Kruse Smith. Hun er klar på at det er et stort skritt fra å være avdelingsleder for prosjektutvikling på Forus til nå å være regiondirektør i konsernet. Men hun liker det overordna ansvaret og muligheten til å få være med på en rivende utvikling i bransjen som hun kjenner så godt.

Avdelingen på Forus er den største av regiondirektørens ansvarsområde, som også består av avdelingene i Haugesund og Bergen.

Kruse Smith og Stangeland Maskin har samarbeidet og samarbeider på en rekke spennende prosjekter i distriktet. Hillevågsveien, Paradis Brygge, Holmegenes, Langevatn og Vindmøllebakken for å nevne noen.

FRA STAVANGER TIL SANDNES. Kristin er født og oppvokst i Stavanger med en ingeniør som far. Kanskje det var genene som gjorde at hun ble ingeniør, eller i alle fall en påvirkning fra faren. Kristin tok uansett ingeniørutdannelsen innen bygg- og anleggsteknikk i Stavanger. Senere har hun tatt en mastergrad i ledelse på Handelshøyskolen BI. Da hun begynte som prosjektutvikler i Kruse Smith i 2006 hadde hun blant annet jobbet som prosjektleder på byggeprosjekter i Sandnes kommune.



**Jeg liker endring og nytenkning.
Det går fort nå, og vi i
Kruse Smith er med.**

Kristin og mannen har bodd i Sandnes siden 1996, da fikk de tomt og bygde hus på hans hjemsted Austrått. Sønnene er 19 og 21 år og begge har flyttet hjemmefra. Det å ha voksne barn passet bra da Kristin takket ja til direktørjobben. Hun har dermed kunne bruke mye tid på arbeid, uten at det har gått på bekostning av barna. Mannen jobber i MASIV, og er en god faglig sparringspartner.



Kristin Stømer Frafjord

KREVENDE TIDER. Regiondirektøren startet i jobben i et krevende marked. Men ting er i ferd med å snu, og Kruse Smith er absolutt på rett vei. De har ofte lang omløpsti på sine prosjekter, primært totalentrepriser, noe som betyr at det tar noe tid før de nye tidene gir full uttelling på resultatene. – Det er svært gledelig at vi nå har en ordresreserve på over 2 milliarder kroner. Vi må tilbake til 2012 for å finne like gode tall, forteller Stømer Frafjord.

DIGITALISERING OG KONFERANSEVERT. Som avdelingsleder for prosjektutvikling på Forus-kontoret til Kruse Smith, initierte Kristins avdeling konsernets satsing på digitalisering og utvikling. – Jeg liker endring og nytenkning. Sammen med de rette folkene tar vi konsernet gjennom det digitale veiskille. Det går fort nå, og vi følger med. Nå går det ikke an å legge detaljerte planer for flere år om gangen, det meste endrer seg på kort tid. Derfor har vi grundige evalueringer av det digitale veikartet vårt 2 ganger i året.

Kristin er en lagspiller. Hun er opptatt både av det interne og det eksterne lagspillet. Dette er også en av grunnene til at Kruse Smith startet sin egen konferanse, med Kristins team/avdeling i førersetet. Tre år på rad har de invitert bransjen til å dele nyvinninger innen digitalisering og annen innovasjon med hverandre. – På denne måten kan vi få opp produktiviteten å stimulere den helt

nødvendige utviklingen av vår noe gammeldagse bransje. – Det er viktig å dele nye måter å jobbe på å bli inspirert av andre, fastslår Stømer Frafjord. I fjor samlet konferansen 300 deltakere med kommunal- og moderniseringsministeren som innleder.

VIKTIGE VERDIER I KRUSE SMITH. Kristin setter stor pris på å jobbe i familieeide Kruse Smith. – Jeg identifiserer meg 100 % med verdiene våre: samspill – troverdig – ansvarlig, sier hun bestemt og engasjert. Dette er svært viktig for henne, og hun brenner for å vise fram å fortelle om den flotte bedriftskulturen konsernet har. En kultur preget

i

Kruse Smith er en familiebedrift med rundt 900 ansatte, og røtter tilbake til 1935. Et solid, innovativt og framtidrettet entreprenør- og boligkonsern med nasjonalt nedslagsfelt. Forretningsområdene er bygg, anlegg samt bolig- og eiendomsutvikling. www.kruse-smith.no

av det tydelige verdisetet til eierne, som Kristin beskriver som «heil ved». Det er aldri snakk om å ta noen snarveier for å oppnå resultater. Selv om de fleste aktørene i bransjen er seriøse og dyktige, finnes det dessverre noen som ødelegger. Dette gir i noen tilfeller byggebransjen et ufortjent dårlig rykte. Derfor er det viktig at bransjen står sammen om satsingen på og utviklingen av kompetanse og rammevilkår.

TEORI OG PRAKSIS HÅND I HÅND. Vi kommer stadig tilbake til endring rundt bordet i det stilige Kruse Smith-kontoret på Forus. I vår fikk Kruse



Jan Erik Ånestad og Kristin Stømer Frafjord.

Smith en barnehagekontrakt med Stavanger kommune basert på Best Value Procurement (BVP). Dette er en forholdvis ny metode, i alle fall her i Norge, for prosjektstyring og innkjøp hvor målet er å få inn den rette ekspertisen til et konkret prosjekt. Også her er Kruse Smith tidlig ute, slik som Kristin Stømer Frafjord liker. De fikk nylig kontrakten på parkeringsanlegget på nye SUS, her ble også kompetanse vektlagt.

Både Kruse Smith og Stangeland Maskin er enige om at vi ser store endringer i rekrutteringen til bransjen. Ikke minst med de unge og nyutdannede som nå starter sin karriere hos oss. De er født digitale, og har et annet utgangspunkt og tilnærming til arbeidsoppgavene. Ved å kombinere den solide praktiske erfaringen som vi allerede har i bedriften med de nye digitale og godt utdannede kollegene våre kan det bare gå godt. Det handler om gjensidig respekt, ydmykhet, systemer, utvikling og kommunikasjon. Noe både Kruse Smith og Stangeland Maskin satser på. Når vi to som samarbeidspartnere på spennende prosjekter også tenker likt og gjør hverandre gode, er vi definitivt inne i en god utvikling.

LUKING, HYTTELIV OG ITALIA. Det siste året har det blitt mye jobb for Kristin, og ikke så mye tid til andre fritidssysler. Men hun liker å jobbe i hagen, så luking har det blitt tid til. Kruse Smith sponser Viking FK og pryder draktene denne sesongen også, og Kristin går gjerne på fotballkamp. Er man fra Stavanger så heier man på Viking, uansett om man bor på Sandnes og uavhengig av hvor man jobber, mener hun. – Det er kjekt å følge Viking FK, og jeg har forståelse for at de er inne i krevende tider nå. Men opp skal de, det er der de hører til, smiler hun. Familien Stømer Frafjord har sin egen hytte på Gullingen, hvor gode turer på langrenn står øverst på lista av snøaktiviteter. De eier også i en familiehytte på Søgne, hvor de koser seg om sommeren. I år gleder de seg til å tilbringe en ferieuke i Italia.

OM 2 ÅR. Som sagt så liker Kristin Stømer Frafjord endring. Når vi spør om hvordan hun ønsker at arbeidsdagen hennes ser ut om 2 år, bekrefter hun dette. Det er umulig å si. Ting endrer seg hele tiden. Det handler om å håndtere endringene når de skjer, det liker hun. Om to år så ønsker hun og fortsatt kunne si at Kruse Smith har en god, sunn drift og at de er i konstant utvikling. I tillegg så holder de fast på verdiene sine og har visjonære, langsiktige strategier og mål. Mer konkret er det viktig for Kristin at hun skal være enda mer tilstede i Haugesund og Bergen. En ting hun er helt sikker på er at det digitale veikartet til Kruse Smith vil være i konstant endring.

Fra Tytlandsvik til Bjergsted



AV SVENN RUNE SYSTAD
Stikningsssjef

Her kommer litt fra noen av de mange spennende jobbene vi har i stikningsavdelingen for tiden.

I Hjelmeland bygges Tytlandsvik Aqua, et nytt anlegg for laksesmolt på land.

Før oppstart ble det etablert basestasjon for å utnytte maskinstyringssystemene best mulig. Prosjektingeniør Torgeir Line har utarbeidet gode modeller for planering og gravearbeid for 4 km rør. I samarbeid med Odda Plast har stikningsingeniør Glenn Monsen hatt ansvar for plassering av 260 oppstikk med nøyaktighet +/-25mm. Han har også hatt aksestikking for betongarbeidene, en omfattende jobb.

I Bjergsted bygges Finansparken for SR Bank. Dette blir det største næringsbygget i Norge som er bygget i tre, og et av de største i Europa. Den geometriske formen på bygget er komplisert med tre fulle etasjer under bakken og fire over. Det stilles strenge krav til nøyaktigheten på målingene som stikningsingeniør Jon Erling Aasen utfører for Veidekke og Faber Bygg.

Litt lenger nord har vi prosjekt Byfjordparken, 1. byggetrinn av i alt 3 i en stor utbygging på den



Jon Erling Aasen utfører detaljstikking på Finansparken.



Mange betongkonstruksjoner på Tytlandsvik Aqua.

gamle GMC-tomten. Stikningsingeniør Rune Åsnes har så langt fulgt prosjektet i 2 ½ år med bygging av infrastruktur, næringsbygg og flere boligblokker. Han gjør stikningsarbeid både for planlegging (GMC), prosjektering (Dimensjon/Sveco), graving, pelling, montering, støping og dokumentasjon.

På prosjekter med el-nett, gassrør, fjernvarme, fjernkjøling eller bredbånd måles dette for Lyse Nett. God planlegging og rutiner for varsling fra prosjektene, gjør det mulig for stikningsingeniørene å måle inn objektene i åpen grøft etter hvert som dette blir lagt. Målingene blir dokumentert med georefererte bilder sammen med hver innmåling, som blir sendt Lyse Nett fortløpende. Se bilde av den ryddige og eksemplarisk utførte kabelgrøften på prosjekt Fv. 327 Årsvollveien/Gimraveien.

Linn Bringeland, som er nærmere presentert på side 43, er ansatt som prosjektingeniør i avdelingen.



Torgeir Line og Glenn Monsen har gjort en flott jobb på Tytlandsvik Aqua.



Ryddig og eksemplarisk utført kabelgrøft på prosjekt Fv. 327 Årsvollveien/Gimraveien.



Rune Åsnes sjekker framdriften i OV- grøft i Byjordparken.

Maskinførernes dag



AV KJELL ARILD EGELAND

Maskin- og transportsjef

Lørdag 7. april hadde vi en fantastisk sosial og faglig dag på Kalberg. Mange leverandører stilte med maskiner for prøvekjøring. Vi fikk sammenligne maskiner, og hadde gode diskusjoner med de respektive leverandørene. Flere av de hadde stand med utstyr til gravemaskiner, slik som skuffer, forstykke/tenner, GPS og servicebil. Vi hadde rigget oss til med godt og varmt telt hvor det var benker og bord. Her var det to kjekke jenter som serverte kaffi, brus og wienerbrød. Ved inngangen til teltet stod det noen stødige karer fra Farstad Catering som grilltet ekte kjøttløser til oss. Takk til alle for en flott dag!



Flere leverandører stilte med flotte stander.



Det var god anledning til å prøve gravemaskiner.

Lastebildag på Soma

Hvert år i januar samler vi alle lastebiler og hengere på Soma for avlesing av kilometer og måling av mønsterdybde på dekk. Bil og Anleggsdekk står for dette. Samtidig skifter våre mekanikere hydraulikkfilter på alle bilene. Lastebilleverandørene stiller med biler for prøvekjøring. De har også med «give-aways» som vi har loddtrekning av. Dette er en nyttig, sosial og kjekk dag med godt faglig drøs mellom sjåførene og leverandørene. Takk til alle som stiller opp og gjør dette til en god fagdag!



Stor aktivitet i hallene på Soma.



Fra venstre Henrik Torland og Tomas Madsen i Stangeland Maskin, Arild Netland fra Norsk Scania, Terje Stangeland fra Trucknor, Arild Olsen fra Bertel O. Steen og Kristoffer Ellingsen fra MAN Truck & Bus.



Klar til loddtrekning.



Viktig med gode wienerbrød og kaffi.

NYE MASKINER

Foto: Henrik Torland, koordinator



EIVIND SØRENSEN, VOLVO EC 480 EL



SVEIN OLAV EREVIK, VOLVO EW 160 E



ROLF ARILD OLSEN, VOLVO A 45 G



RAGNAR OFTEDAL, VOLVO EC 380 E



TOR VIDAR ESPEVOLL, VOLVO A 45 G



KARSTEIN GRØNNING, CAT 330 EL



LARS OLAV UNDHEIM, VOLVO A 45 G



ARNSTEIN GJESDAL, VOLVO A 45 G



TERJE BREILAND, CAT 320F



EGIL HELLELAND, CAT 320F



PÅL BORE, VOLVO EC 300EL



MAGNUS SØMME, VOLVO EC 380 EL



STEFFEN TJORA, VOLVO EC 380 E



ARILD MUNTHE, CAT 330 FL



GUNNAR OPTEDAL, VOLVO EW 160E



ERIK HAGMAN, CAT 320F



JOHANNES EIDE, VOLVO EC 480 EL



ARVE KENNETH THORSEN, CAT 352 F

Riving fra Egersund til Stavanger

Meisling med Hustvarna riverobot som er Marek Kit sin «baby». Grunnet stor høyde ble den øverste delen revet med riverobot.



AV JØRGEN EVJEN
Anleggsleder

Riveavdelingen i Stangeland Maskin river i vei. I det siste har vi revet deler av en sildoljefabrikk i Egersund, diverse bygninger på Lervig brygge vest i Stavanger og gamle Nordstjernen brusfabrikk på Kvalebergveien i Stavanger. Vi har også utført innvendig rivearbeid på Hermetikkfagskolen i Stavanger der vi har rensket bygget innvendig inn til bærende konstruksjoner.



Rivearbeider på Kvalebergveien 31 i Stavanger. Vår oppdragsgiver Skanska har HMS- demonstrasjon i brakken for rivejengen på prosjektet. Fra venstre Stein og Bjarte fra Skanska i oransje, Roger, Traand, Piotr, Tor Inge, Tommy og Henryk fra Stangeland Maskin.

Høyt og godt
i Lervig.



Innvendig riving av teglvegger på Hermetikkfagskolen i Stavanger.

LERVIG BRYGGE VEST. Rivearbeidene på Lervig brygge vest nærmer seg nå ferdigstillelse. Vår oppdragsgiver har vært Selvaag Bolig. Her har vi revet diverse lagerhaller, kontorbygg, betongblandeverk og høye siloer. Bygningsmassen bestod av cirka 4 800m² i grunnflate og betongsiloer med høyde på 42 meter over bakken.

Betongsiloene med 42 meters høyde ble revet delvis med fjernstyrt riverobot og gravemaskin med riveutstyr. Det øverste 11 meterne ble meislet/tygget ned med riverobot. Her lagde vi en stålplattform som riveroboten stod på. Stålplattformen ble senket gradvis ned ettersom vi meislet/tygde oss nedover. Etter vi var ferdige med riveroboten rev vi resten med gravemaskin med langt riveutstyr.



Riving av betongblandeverk på Lervig Brygge vest. Cat 330DL med langt riveutstyr samt 2 lifter i aksjon. Det ble festet en wire i toppen av stålsiloene og de ble dratt ned.

Høysesong for 70 gartnere



AV KJARTAN LOHNE
Anleggsgartnerleder

Sommer, med håp om like godt vær som våren ga oss. Alltid kjekkere å være gartner i godt arbeidsvær.

Fleire anlegg skal være klar før ferien og aktiviteten er stor. Vi er midt i høysesongen, driftsplanen teller nesten 70 gartnere i arbeid. Vedlikehold og skjøtsel er en stor del av vårt arbeid. For Strand kommune har vi fått drift av 2 gressbaner på Jørpeland sentralidrettsanlegg. Gjengen på vedlikehold drifter nå over 120 vedlikeholdsavtaler, mye godt arbeid utføres.

Oppgradering av uteområde på Lassa skole ble overlevert Stavanger kommune i vår. Dette har blitt et flott ute- og klatreanlegg til glede for mange. For Stavanger kommune har vi også renoverert lekeplass i Egelandsveien, med nytt utstyr, dekker og storstein som unikt klatreanlegg.

Børesvingen barnehage er ett av flere uteområder som vi fornyer, i godt samarbeid med personell i barnehagen og til glede for barna.

Sørøver har vi også flere gode oppdrag. For eksempel på Ogna skole hvor Stangelandgartnerne har utført mye flott arbeid slik bildene viser.

25. juni fikk vi 5 nye lærlinger i gartnerfaget, velkommen til Adrian S. Galas, Andreas Undem, Einar Gangenes, Eilert Auestad og Kevin Smith.

I løpet av våren har June Ånestad, Rebekka Haugland Nesse, Niclas Mellemstrand og Vegard Horpestad tatt fagprøve i anleggsgartnerfaget, Alle flotte fagfolk, som er viktige i gartneravdelingen.

Gratulerer også til Joar Ravndal og Kristian Goa med mesterbrev i anleggsgartnerfaget, to dyktige fagfolk.

Nå er det snart ferie og tid for litt annet enn arbeid. Det er alltid godt å få ladet batteriene for å være klar til nye utfordringer. Takk til alle i avdelingen for fantastisk innsats. God ferie!



Morten G. Nordmark i huskestativet på Lassa skole. Legg merke til det flotte gummibelegget.



Kreativ lekestativ på Lassa skole. Dette er svært populært blant elevene.



Grønt og fint i skolegården på Ogna skule.



Ballbingen ligger fint plassert i skolegården på Ogna. Vi brukte ferdigplenn på gressvollen ned mot parkeringsplassen.

Elektrisk gravemaskin



AV TOR KJETIL FRØILAND
Verkstedsleder

Vi er nå midt i utskiftingen av en stor del av våre små gravemaskiner. 10 nye Kubota har en stund vært i bestilling, og er nå på vei inn på tomten vår. På anleggsverkstedet er det godt trykk som vanlig, og vi begynner å klargjøre maskinene fortløpende. Handelen som ble gjort i forbindelse med oppgraderingen består av 2 stk 1,9T, 4 stk 2,7T og 4 stk 5,5T.

Disse skal inn for å få montert sentralsmøring, GPS, sveise opp skjær og montere ekstra arbeidslys. Vi monterer også elektrisk og hydraulikk klar til hurtigfeste. Det store nye er monteringen av sentralsmøring, dette har vi aldri gjort tidligere på så små maskiner. Normalt har dette vært montert på maskiner fra 8T og oppover. Grunnen til at vi monterer sentralsmøring er reduksjon i vedlikeholdskostnader. Gevinsten er «tightere» og mer presist graveutstyr samtidig som vi unngår slark ved forglemmelser av smøring.

Den ene 5,5T skal i tillegg klargjøres for å kunne mate stor fliskutter. I den forbindelse får denne i tillegg til standard klargjøring av forlengelsesbom til grabb og klype.

Det skal bli en stor glede å få disse nye maskinene ut i drift samtidig som vi kan avhende eldre maskiner som har gjort sitt for bedriften.

I lag med andre kjekke dagligdagse utfordringer har vi også fått bygget om en gravemaskin fra dieselmotor til elektromotor. Dette i forbindelse med rivning/graving innomhus. Anleggsverkstedet med Espen Hovland i spissen gikk i gang med planlegging av ombygging fra fossilt drivstoff til elektrisk drift. Vi tok en av våre Volvo EC20B. Her måtte vi først finne ut hvor stor den elektriske motoren måtte være for å erstatte dieselmotoren. En god plan i bunnen er alltid effektivt og skaper mindre utfordringer på veien.

Det ble kjøpt inn elektromotor, potmeter, frekvensomformer, skap og lader. Etter en runde med mekaniker ble arbeidet så igangsatt. Dieselmotor ble fjernet, det ble laget nye braketter for elektromotor og ny adapter mellom hydraulikkpumpe og elektromotor. Potmeter ble installert for å kunne justere turtall slik du ellers gjør på dieselmotoren. Skap ble montert bak på maskin for å huse frekvensomformer og lader for 12v system.

Maskinen ble så testkjørt og fungerte utmerket. Gevinsten med null støy og utslipp er noe vi er stolte av.



Vår første elektriske gravemaskin: Fra venstre Espen Hovland, Per Tore Tengesdal og Tommy Stangeland.



Per Tore Tengesdal og Ivar Stangeland foran noen av de nye Kubotaene.

3 TS-er om sommeren

1. Hva skal du gjøre i sommerferien?
2. Hva er det beste med sommeren for deg?
3. Fortell om en sommer du husker ekstra godt.

Av Kari Synnøve Vigre



ROY JAKOBSEN, lastebilsjåfør

1. Vi reiser til Nord-Norge hver sommer. Først til Bodø for å besøke gode venner, så går turen til Ballangen som er hjemstedet mitt. Jeg har ikke familie i Ballangen, alle bor faktisk her i distriktet. Men det er fint å komme tilbake til hjemtraktene uansett.
2. Det beste med sommeren er når det er varmt og jeg kan bade. Jeg liker lange, lyse sommerkvelder hvor jeg kan sitte ute å nyte et godt glass vin. Det er sommer det!
3. Det må være sommeren 2011. Da reiste mamma, pappa, broren min og jeg med familier til Kreta i 14 dager. Dette var for å feire pappa sin 70-årsdag. En svært flott opplevelse og minnerik tur.



RAGNHILD STANGELAND, resepsjonist

1. Jeg har ingen konkrete planer enda. Det er ikke så lenge siden jeg var på en flott tur til Thailand. Pluss at vi har hatt nydelig sydvær her hjemme. Så sol- og varmebehovet er godt dekket. Jeg er fleksibel og spontan, så det kan godt være jeg finner på noe. Har vært i Halden på «Allsang på grensen» en gang, det kunne jeg godt gjort igjen.
2. Det beste med sommeren er å sette hodet i fri. Og sol og varme.
3. Sommeren for 19 år siden var fantastisk. Da fikk jeg mitt første barnebarn, Rikke. Nå har jeg 4 flotte barnebarn. Jeg husker også godt den sommeren vi måtte ha på oss dunjakker og støvletter da vi skulle på Glad mat-festivalen i Stavanger. Det blåste slik at flere av standene måtte pakke sammen.



ANDREAS MELING, bas

1. Jeg starter på Palmesus-festivalen i Kristiansand, det er en tradisjon. Så skal jeg på Tomorrowland-festivalen utenfor Brussel i Belgia. Det er en av verdens største musikkfestivaler.
2. Det beste med sommeren er å få et avbrekk fra hverdagen, å gjøre noe helt annet enn hva en gjør til vanlig.
3. Det må være de siste somrene på Palmesus-festivalen i Kristiansand. Vi er 5 kompiser som bor på hotell i sentrum. Stemningen i Kristiansand er helt topp, med palmer, strand og skikkelig bra musikk. Det er som et stort beachparty med konserter fra tidlig på dagen til sent på kvelden. Bystranda i Kristiansand passer perfekt til denne festivalen.

Stor aktivitet



AV ÅSMUND BJERGA

Bergleder



Vi har fått 2 nye borerigger siden sist TS-nytt. En Atlas T 35 og en Atlas T 30, begge med GPS. Her er Ole Watne i Sauda med den nye Atlas T 35.



Vi har fått ny mann i avdelingen. Jon-Anders Nordby kjører en Atlas T 35 med GPS. Her er han med salva han sprenger som en del av fagrøven han tar i Fjell- og bergverksfaget i Bjerkreim vindpark.



Eivind Hølland henger i vinsjen i det kupert terrenget i Bjerkreim vindpark



Andreas Lura og Frode Nevland i gang med å lade salve i Bjerkreim vindpark. Det har vært full produksjon hele vinteren med inntil 12 borerigger i gang. Det er ikke alle dager som er som denne, men det er en grunn til at det bygges vindmøller her.

FRA ÅLGÅRD TIL STORD



AV SIGBJØRN TVEITEN
Prosjektleder

Vi har for tiden pågående anlegg i vår avdeling spredt ut over et ganske stort geografisk område fra Ålgård i sør til Stord i nord, så det blir litt farting her og der.

Siden sist har vi fått utvidet avdelingen med en ny driftsleder. Tor Harald Øglænd som tidligere var i fundamenteringsavdelingen er nå godt i gang med egne prosjekter. Driftsingeniør Egil Thorbjørnsen som begynte hos oss etter sommerferien i fjor er nå sterkt involvert i våre prosjekter. Hans engasjement og kunnskap er en god ressurs for Stangeland og vår avdeling.

Tor Harald Øglænd holder på med ny kai i Mekjarvik, en spennende og utfordrende jobb som vi har for Vest Betong. Her skal vi blant annet grave cirka 12-15000 m³ i sjø på dybder ned til kote -16, noe som kreves stort utstyr. I tillegg skal det graves for avlastningsplater og kaiplate på land.



Driftsleder Tor Harald Øglænd om bord på Transporter052 som har en 250mT gravemaskin om bord. Skuffa han står ved siden av er den vi skal bruke på arbeidet og er en 8m3 skuffe.



Mekjarvik kai.

Palmer Rørheim har fullt opp å gjøre med flere bygg og idrettshaller i stavangerregionen. Hetlandshallen er nå helt i innspurten og skal avsluttes og overleveres før sommerferien. Sven Kvia-bygget viser godt igjen, og her er mye av grunnarbeidet for bygg samt VA-arbeidet ferdigstilt. På Kvartal F i Gamle Forusvei er betongarbeidene i gang. Vi er for tiden litt av og på her, men skal starte på utendørsarbeidene utpå høsten. På Tasta skatepark var vi ferdige med trinn 2 i mai. Vi er stolte av å ha vært med på både trinn 1 og 2 på en av Nord-Europas største skateparker.



Tasta skatepark. Fra venstre Lærling Anders Gundegjerde, driftsingeniør Egil Thorbjørnsen, driftsleder Palmer Rørheim og håndmann Pawel Wisniewski.



Ordfører i Stavanger kommune, Christine Sagen Helgø, foretok den offisielle åpningen av skateparken.

Kenneth Hodne og hans gjeng holder for tiden på med en jobb for Felleskjøpet Rogaland. De skal bygge nytt stort forsøksfjøs på Klepp. Dette blir et topp moderne fjøs med mulighet for forskning og testing for å optimalisere bondens drift. I tillegg slutfører de siste del av Midtfjellet vindpark. Her skal vi blant annet gruse opp alle eksisterende veier. Møllene er nå montert og anlegget er snart klar for produksjon av strøm. Tidligere i år fjernet vi gressmattene på Viking stadion, avrettet og tilrettela for kunstgress samt la ny asfalt rundt banen.



Roy Helleland i veihevelen på Viking stadion.



Nytt forsøksfjøs i Klepp for Felleskjøpet.

Tore Obrestad har full gang på 2 store bygg på Stangeland næringspark, der henholdsvis Bil og Anleggsdekk og Ahlsell skal flytte inn. Store bygg og korte frister gjør at hverdagen her er utfordrende og travel. Men det er slik vi liker det! I tillegg er vi i avslutning på Kaiveien Hommersåk.



Stangeland Næringspark i april 2018.



Stangeland Næringspark i juni 2018. Bil og Anleggsdekk fremst i bildet. Ahlsell-bygget reises foran Archer-bygget til venstre i bildet.

Utenom nevnte prosjekter har vi til enhver tid flere større og mindre prosjekter pågående rundt omkring. Kan blant annet nevne Kongeparken som år etter år viser oss tillit til å utføre graving for deres nye attraksjoner.

Ønsker alle kollegaer, samarbeidspartnere og kunder en riktig god sommer!

En av landets største mobile knuselinjer



AV STIAN BYBERG

Masse- og deponileder

Nå er vi i sluttfasen på Grasrota-tippen vår på Årsvoll, som har vært vår «hovedtipp» de siste årene, og sluttproduktet ser virkelig bra ut, dette er vi stolte av. På den ene eiendommen er det tilbakeført til dyrket mark, mens den andre har vi lagt jorden i flotte og rette jordranker, og klargjort for sedumproduksjon. På Hogstad har vi tatt imot ca. 130 000 tonn med tippmasser siste halvår og på Line-tippen har vi lagt igjen og ferdigstilt halve fyllingen i vår, slik at det er klart til årets driftssesong.

I Pukkverks-avdelingen er det som vanlig høyt trykk og mye å gjøre. Vi er kommet godt i gang med boring, sprengning og knusejobben for Veidekke i Sogn. Her har vi også bygget en anleggsveg fra bunnen av bruddet og opp til de øverste pallene. I skrivende stund er vi i akkurat kommet i gang med å knusingen i forbindelse med grunnarbeidene for trafostasjonen på Sauda, vi har også nettopp



Dronefoto over Grasrotatippen fra mars 2018, bilde er tatt av dronepiloter i stikningsavdelingen vår.

startet knusingen på Bjerkreim vindpark. Det er på Bjerkreim det største knusesettet vårt er i drift, og da er oppsettet følgene: CAT 374 til å laste i



Ole Aleksander Risa i hjullasteren opererer Kleemann Mobicon på Bjerkreim vindpark, og lager grus. Foto: Hans Christian Dybing.



Jonsson-settet i gang på Bjerkreim vindpark. Tom Erik Rege kjører hjullasteren til venstre, Ole Aleksander Risa den til høyre. I gravemaskinen til høyre er det Kenneth Espedal som kjører og hiver i knuseren, i maskinen bak knuseren er det Hans Christian Dybing. Foto: Hans Christian Dybing

knuseren, en Jonsson 1211 grovknuser som videre mater en Jonsson LS5500 spindel og sikt, og i dag en CAT 982 hjullaster som kjører under. Her får vi snart en CAT 986 hjullaster som skal følge dette settet. Dette er en av Norges største mobile knuselinjer. Se bilder.

Ellers så har vi sendt flere innspill til arealdelen i kommuneplanen til Time kommune i Kalberg-området. Her satser vi og har en langsiktig plan, hvor vi ønsker å ta ut fjellmasser, ta imot, sortere å gjenvinne samt deponere de massene som ikke er brukende i samme område. Filosofien er da å ha lass på bilene både inn og ut av anlegget, noe som vil resultere i at vi er mer effektive, nytter massene bedre og sparer miljøet og veinettet. Dette har vi tro på. Vil ellers nytte anledningen til å ønske alle en god sommer.



Bjerkreim vindpark. Fra venstre Hans Christian Dybing og Kenneth Espedal.

Arbeidsglad maskinstyrer

Av Kari Synnøve Vigre

Kristoffer Midbøe Østrem smiler bredt foran PC-skjermene på brakkekontoret sitt i Bjerkreim vindpark. Han holder akkurat på å hjelpe en boreriggfører med digitale tegninger som han skal bore etter. I Stangeland Maskin har vi nå rundt 80 gravemaskiner og borerigger med GPS. Det betyr at maskinførerne og boreriggførerne graver og borer etter digitale tegninger. Og det er her prosjektingeniør maskinstyring, Kristoffer, kommer inn. Han har kontrollen på at alle maskinene på sine prosjekter til enhver tid har korrekte tegninger å grave etter. Fra PC-en kan han fjernstyre og yte support når det trengs. Og det liker han!

-Jeg stortrives i jobben min. Ingen dager er like, jeg får stadig nye utfordringer å bryne meg på. Det er slik jeg vil ha det, jeg hadde ikke likt meg så godt hvis jeg alltid visste hva dagen ville bringe, sier Kristoffer som har vært stasjonert i Bjerkreim siden i fjor høst. Før det jobbet han på Tellenes vindpark i hele anleggsperioden. I tillegg til Bjerkreim vindpark har han også ansvaret for maskinstyringen i Lysebotn og på Fjotland. Senere i dag skal han en tur til Lysebotn. Noe han liker godt. Det er kjekt å komme ut på anlegga. For det blir mye tid framover PC-en når du har en slik jobb som Kristoffer har. – Men det liker jeg. Og så er svært tilfredsstillende å se at det jeg gjør på PC-en fungerer slik det skal ute hos maskinførerne, fastslår en entusiastisk Østrem som i tillegg til maskinstyring også driver med prosjektering og er en våre sertifiserte dronepiloter.

FRA HOVSHERAD TIL MOI. Kristoffer er født og oppvokst i Hovsherad. Etter ungdomsskolen gikk han ett år på videregående skole i Egersund, så valgte han maskinførerlinja på Time vgs. Turen gikk videre til BJ Mydland Maskinentreprenør i Sokndal, hvor han jobbet som lærling og tok fagbrevet som maskinfører. Neste stopp ble Titania hvor han jobbet i gruvedriften i 1,5 år. Da fikk han lyst til å videreutdanne seg, og søkte på teknikken i Stavanger. Men han var ikke helt sikker, så han spurte sjefen sin på Titania om råd. Det resulterte i to år med fulltidsstudier i Stavanger, noe han aldri har angret på. Etter et halvt år som stikningsingeniør (surveyer) i Nordsjøen for Apply ble han oppringt av Stangeland Maskin. Og her er han fortsatt etter snart 6 år i stikningsavdelingen vår.



Prosjektingeniøren vår foran kontorbrakka i Bjerkreim vindpark.

I mellomtiden har Kristoffer flyttet fra Hovsherad til Moi hvor han og samboeren Iselin bor sammen med hunden Hiro, en Shiba Inu. De skal nå i gang med å bygge sitt eget hus på Moi, og målet er at det skal være ferdig neste sommer. Kristoffer har mor og far i Hovsherad, en bror i Sokndal og en bror på Moi. Begge brødrene har 4 barn hver, så onkelrollen er han godt kjent med.

LANGT FREMME MED MASKINSTYRING.

Stangeland Maskin er en av de få entreprenørene i landet som monterer og kalibrerer maskinene selv. Dette er det Kristoffer, Christian Krüger og verkstedet vårt som har ansvaret for. – Vi har utforsket, prøvet og feilet og nå har vi virkelig god kontroll på dette området, forteller Kristoffer som nettopp har vært på reise til Oslo for å fortelle om arbeidet vårt. Han trives med utviklingsarbeid og



Kristoffer trives godt foran PC-en hvor han har god kontroll på maskinstyringen.

liker å ha ansvar. Det gir mening, noe som er viktig for ingeniøren vår. For ham er det viktig å ha et meningsfullt jobb. – Bare tenk på hvor mange år av livet vi skal jobbe, smiler han.

Ingeniøren vår er tilgjengelig og fleksibel. Et eksempel er da han hevet en vei for Terje Salte på flytoget fra Gardermoen til Oslo S. – Det var jo bare å logge seg på PC-en å få det gjort, smiler Kristoffer.

JOGGESKO OG REISING. Det blir ofte lange dager på jobb for Kristoffer. Men det liker han. For å håndtere stort arbeidspress er det viktig å gjøre ting som gir påfyll på fritida. Kristoffer og samboeren er glade i å være ute på tur. På 17. mai hadde de en flott tur til Galdhøpiggen, og de var nylig i Skagen og syklet. I hverdagen er de ute på

tur i nærmiljøet med hunden, som krever sin dose med mosjon. I tillegg blir det to-tre gode løpeturer i uka på Kristoffer, gjerne sammen med en kamerat. Han liker løping så godt at han vurderer å melde seg på halvmaraton en gang. I sommer tar han joggeskoa med til Portugal. Der har han og samboeren leid et hus sammen med gode venner. De ser fram til varme dager med turer, strand, god mat og drikke. Apropos mat, så er det Kristoffer som står for søndagsmiddagen der i huset. Han liker å kokkelere og er glad i all slags mat.

Reising står høgt i kurs hos Kristoffer og Iselin. De har vært på langweekend til New York og utforsket Florida. – Vi har også snakket om å ta en helg til Moskva, forteller Kristoffer som mener at reising gir påfyll både av opplevelser og kunnskap. Det mener han alle har godt av.

God tilgang på oppdrag



AV INGVALD ÅRSVOLL
Prosjektleder

Vi har mye kjekt arbeid ut over sommeren og stadig nye prosjekter på vei inn. Her er noe av det som er nytt og igangsatt siden sist.

Sola sjukeheim med Backe Rogaland AS som hovedentreprenør. Her skal vi ha grunnarbeid med tilhørende VA og uteanlegg for nybygg samt en god del VA-sanering av gamle kommunaltekniske anlegg tilhørende bebyggelsen i området. Det meste av byggegropa er utgravd og betongarbeidene er så vidt i gang. Spesielle utfordringer er mange eksisterende kabler og at en del av traseen for VA-sanering er trang mellom nybygg og boliger og med grunnforholdene på plassen må grøften spuntet på begge sider. Det i seg selv er ikke noe spesielt, men problemet er at eksisterende 1000 mm overvann, 200 mm spillvann samt en 600 mm fellesledning ligger inne traseen og må være i funksjon samt at det er tett med avstivninger for spuntet. Som ny OV-ledning skal det monteres kulvert av elementer samt ny 250 mm spillvannrør og 200 mm vannledning. Kulverten er nytt produkt hos Østraadt Rør (Boks Kulvert), og første leveranse med nyinnkjøpte former. Det er Kjell Ove Helleland som er driftsleder her for oss.



Godt i gang på Sola sjukeheim. Her er Ole-Andreas Sørensen i sving en fin juni-dag.



Se så flott det har blitt på Myklebust. Her har vi vært med på forskjellige oppdrag i over 6 år.

Grøft for fjernkjøleledninger på Forus, her er vi hovedentreprenør for Lyse Neo. Det skal graves cirka 1000 m grøft for 2 500 mm kjølerørledninger samt medfølgende stikkledninger, kabler og trekkerør i eksisterende grøntarealer og veier. Det skal også borres for og trekkes to strekk som totalt er cirka 220 meter med 2 stk 500 mm og 1 stk 160 mm for kryssing Forusbeen samt under Åsenveien/Foruskanalen. Her er det dypt under terreng, på det laveste punktet 10 meter. Boringen utføres for oss av Torbjørn Reime Maskin. Peder Espedal er vår driftsleder på plassen. Fjernkjøling er nytt produkt fra Lyse Neo der hensikten er å levere kaldt vann for diverse kjøling i kontor og industribygg. Dette skal ha en energisparende gevinst sett mot tradisjonelle kjølemetoder.

Første spadestikk på Sola sjukeheim. Fra venstre Ingvald Årsvoll, Frode Alvheim (eiendomssjef i Sola kommune), Karl Eirik Time Nilsen og Kjell Ove Helleland.



Sola sjukeheim. Ordfører i Sola kommune, Ole Ueland, tok første spadestikk med gravemaskinen.

Kjølesentraler HAKS og FOKS, her er vi under-entreprenør for Jærentreprenør AS. Vi skal i hovedsak ha utgraving og tilbakefylling inne i spunta byggegrøper for kjølesentraler i sjøkanten, en på Forusstranden der kjølevann skal tas inn fra Gandsfjorden og en på Sandnes Havn. Det skal i annen entrepriser av andre legges rørledning på sjøbunn fra sentral på Forus til sentral i Sandnes da fjorden er for grunn til å få en konstant lav temperatur lenger inne i fjorden. Peder Espedal er vår driftsleder.

Sola Arena (sykkelvelodrom) omlegging eks. VA

Her skal vi legge om eksisterende infrastruktur for å få klar byggegrunnen som velodromen/flerbrukshallen skal bygges. Blir faktisk en del arbeid med legging av to parallelle 1600 mm betongrør, 315 mm spillvannrør og 225 mm vannledning,

stikkledninger samt ny trasé for gassledning og høyspent. I tillegg skal det etableres ny vei, støpes bro med mer. Byggherre Sola kommune. Driftslederen vår er Peder Espedal.

I tillegg til dette pågår det enda arbeider med byggefelt på Jåsund, Myklebust og Brattebø samt utendørsanlegg på 40femti Sola, IVAR-pumpestasjon Havneparken Sandnes, opsjoner på fjernvarmegrøft SAX i Sandnes, Airport arena med mer.

Det er som nevnt mye nytt arbeid på vei inn, i tillegg til forannevnte, så sommer og høst blir svært travel.

Geir Birkeland er i gang som anleggsleder på egne prosjekter. Vi samarbeider om fordeling av prosjekter og bemanning, noe som fungerer veldig bra.



Nysgjerrig odelsgutt

Av Kari Synnøve Vigre

Det kommer ganske kjapt når vi spør Ole Rasmus Auestad om å beskrive seg selv. – Jeg er masete. Må liksom finne ut av ting, fort. Det er fordi jeg generelt er nysgjerrig og liker å vite og å forstå, smiler lærlingen.

Ole Rasmus gikk først ett år på Bygg og anleggsteknikk på Gand videregående skole da han var ferdig med ungdomsskolen. Her fant han ut at det var anleggsgartner han ville bli, dermed ble det anleggsgartnerlinja på Øksnevad vgs. året etter. Og nå er han altså hos oss, første året som lærling.

Odelsgutten er eldst av 4 gutter hjemme på Sviland. Her leier han nå det ene huset på gården sammen med samboeren, Tiril. – Med 4 gutter har mor nok å henge fingrene i, gliser Ole Rasmus. Gården beskriver han som middels stor, med en kvote på 220 000 liter melk i året. Driften er ku og sau.

VARIERT ARBEID. Grunnen til at Ole Rasmus valgte anleggsgartnerfaget er hovedsakelig at det er så variert. I denne jobben får han utføre varierte arbeidsoppgaver på mange forskjellige prosjekter. Det passer ikke lærlingen å sitte i en maskin på samme sted dag ut og dag inn. Samtidig så passer anleggsgartneryrket godt til det å være bonde også, rent faglig. – Du får bruke faget ditt på fritiden, forteller Ole Rasmus. I tillegg finner han det svært tilfredsstillende å se sluttresultatet av jobben han gjør. – Bare se hvor flott det er, nybarka og grønt, sier han og peker på det nyplanta grøntområde på Skadberg.

TO JOBBER. Odelsgutten har planene klare. Når han er ferdig med læretiden og har bestått fagbrevet håper han på fast jobb som anleggsgartner



OLE RASMUS AUESTAD

19 år og lærling i anleggsgartnerfaget.

hos oss. – Det å ta over gården er enda et stykke fram i tid. Mor og far er ikke så gamle, gliser Ole Rasmus. Men når den dagen kommer og det er han som er bonde på hjemmegården, ønsker han å ha to jobber. – Det blir for ensomt å bare jobbe på gården, mener Auestad. Jeg er sosial og liker å jobbe sammen med andre. Han kjenner mange som kombinerer gårdsdrift med annen jobb, blant annet faren.

GODE KOLLEGER. En annen grunn til at Ole Rasmus trives så godt i Stangeland Maskin, er kollegene. – Vi har det kjekt på jobb. Og det er så mange flinke folk i firmaet, alltid noen å spørre om råd, skryter lærlingen. Denne rosen er gjensidig, det bekrefter kollega Joar Ravndal som også er på prosjektet på Skadberg. – Auestad har god humor, er lett å snakke med, tar initiativ og er flink til å lære seg nye tid, skryter Ravndal.

SLEKT OG FRITID. Nå blir det snart to brødre Auestad i Stangeland Maskin. Den ett år yngre broren til Ole Rasmus, Eilert, skal også begynne som lærling hos oss i sommer/høst. I tillegg jobber tante Mona og søskenbarnet Robin Vareberg her.

Den travle lærlingen vår må nesten tenke seg litt om når vi spør om han gjør andre ting på fritida enn å jobbe. Joda, han liker bading og fisking, gjerne i tjernet hjemme på Sviland. Og i alle fall når det er så varmt som det er nå. I sommerferien reiser han og samboeren til Kreta sammen med venner. – Det blir kanskje for varmt, avslutter Ole Rasmus med det gode smilet.

GRATU

med ru

Av Joar Løland

60 år



ROLF MAGNOR SELE
60 år 30. januar

Vi fikk feiret Rolf som seg hør og bør i kantina på Soma. Rolf kjører semi og trives godt med Mercedes.



GEIR KALLESTEN
60 år 23. januar

Geir kjører gravemaskin i Ryfylke. Vi fikk være med å feire dagen på veistasjonen på Tau, men bare hvis vi hadde med sjokoladecake.



HELGE BILSTAD
60 år 1. mai

Helge liker oppmerksomhet og satte stor pris på at vi hadde bakt kake til han og ville feire han på Soma. Gratulerer med de 60 Helge!

50 år



ARVE KENNETH THORSEN
50 år 29. januar

Arve Kenneth er en del av gjengen i pukkverksavdelingen. Han er gjerne med på reisejobber. Få å få feire han måtte vi stoppe han på vei til en knusejobb ytterst i Sognefjorden.



ANNE KARIN DAHLE
50 år 17. mai

Selve dagen ble feiret sammen med familien på slottsplassen i Oslo. Vi fikk feiret henne noen dager før i kantina.



EINAR JOA
50 år 24. januar

Etter en lang karriere i sprengningsavdelingen er Einar nå prosjektutvikler i markedsavdelingen. Einar liker godt å gjøre stas på andre, og da er det ekstra kjekt å få være med på feiringen som var i kantina på Soma.

LERER

nde tall



TRYGVE STAURLAND

50 år 5. mars

Trygve er ikke en som gjør mye av seg, så da dagen skulle feires ble det i brakka på Hove sammen med gode arbeidskolleger.



KJELL ARNE SETTEVIK

50 år 16. januar

Kjell Arne er en av sjåførene som begynte og var med på utkjøringen av Eiganes-tunnelen. Vi gratulerer med dagen!



OLAF FØRLI

50 år 7. april

Olaf er en stabil og god maskinfører. Dagen ble feiret med kake i kantina på Soma.



HANS NEVØY

50 år 15. januar

Hans kjører lastebil og trives veldig godt med å kjøre asfalt om natten.

FLERE RUNDE TALL

Christian Gryte	40 år	10.mai	Olav Meling	30 år	31.mars
Steven Lancaster	40 år	30.mars	Jarle Storlid	30 år	12.mars
Torbjørn Tveit	40 år	10.mars	Steffen Torsteinbø	30 år	15.februar
Rimgaudas Simkus	40 år	20.februar	Ronny Aase	30 år	12.februar
Tom Rune Utheim	40 år	25.januar	Kristian Goa	30 år	11.januar
Rolf Inge Roda	30 år	8.mai	Arnfinn Espeland	20 år	20.mai
Sindre Haglund	30 år	2.mai	Rune Førland	20 år	12.mai
Anders Nilsen	30 år	26.april	Jonas Mæland Edland	20 år	3.mai
Jørgen Evjen	30 år	11.april	Andreas Vigdel	20 år	31.mars
Paulius Aleknavicius	30 år	9.april	Per Henrik Meling	20 år	15.mars
Sigurd Slåtto	30 år	4.april	Harald Pedersen	20 år	17.februar
			Axel Østreim	20 år	5.februar

Tillitsvalgtes spalte



AV GAUTE HÅLAND

Hovedtillitsmann i Stangeland Maskin

På årets allmannamøte hadde me val av tillitsvalde. Eg Gaute Håland, Tore Obrestad og Øystein Lunde vart valde for 2 år i 2017, og me var difor ikkje på val i år. Dette året hadde me også allmannamøte i Ryfylke, det var gildt at så mange kom. Me har fått ny tillitsvald i Ryfylke, gratulerer til Magnar Kvame og takk til Arve Aslaksen som gjekk av etter 2 år. Sindre Sabalis, Sigurd Gramstad og Svenn Rune Systad vart alle gjenvalgt. Morten H. Gudmestad er ny tillitsvald på verkstaden. Gratulerer!

Eg er framleis på Solbakk med Langemann, her fekk me tilleggsarbeid med plastring i sjø. Ønskjer alle ein vel fortent og god sommarferie.



Asfaltlegging på Mariero. Foto: Reidar Håland.



Jåttåvågen. Foto: Sander Austad.

NYANSATTE

Linn Bringeland, Prosjektingeniør



Jeg er 28 år gammel og er oppvokst på Hommersåk. Utdannelsen min startet i Bergen, der jeg gikk ut med en bachelorgrad i Landmåling og eiendomsdesign. De neste 3 årene flyttet jeg til Ås for å fullføre master innen by-

og regionalplanlegging. Jeg startet yrkeslivet som arealplanlegger i 1 år, før jeg den 2. mai i år startet som prosjektingeniør i stikningsavdelingen.

Arbeidet i stikningsavdelingen er ikke nytt for meg,

da jeg har vært sommervikar mens jeg studerte. Det var veldig kjekt å se kjente fjes her igjen, og mottakelsen første arbeidsdag var upåklagelig.

Fritiden min blir fylt med venner, kjæreste og familie. Jeg er glad i å være aktiv, der fjellturer og klatring står høyt på lista. Dersom muligheten byr seg på nye aktiviteter, stiller jeg alltid opp. Det å sette seg utenfor komfortsonen og prøve noe nytt, er noe som pleier mestringsfølelsen min. Ellers håper jeg at fremtiden byr på flere reiser rundt om i verden, nå som studentøkonomien er forbi. Jeg håper at min utdanning kan komme godt med i avdelingen og ser frem til å ta tak i utfordringer som kommer.

Daniel Kristensen Putian, HMS-KS Koordinator



Jeg skal jobbe som HMS-KS Koordinator for flere av prosjektene i Stangeland. Jeg ser frem til å starte med arbeidet som jeg er sikker på vil bli både kjekt, interessant og utfordrende. Tidligere har jeg jobbet som murer i Bergen, et

arbeid hvor jeg de siste åtte somrene har tatt del

i Riksantikvarens ruinkonservering av Halsnøy Kloster. Utdannelseløpet mitt har ledet til en mastergrad i risikostyring (forventet ferdig sommeren 2018) via en bachelorgrad i HMS/KS og fagskole innen bygg- og anlegg.

Jeg er fra vakre Tysnes i Hordaland, en plass jeg mener alle burde dra innom minst en gang i livet (dere skjønner det om dere drar dit). På fritiden liker jeg å holde meg aktiv og har en sunn interesse for fotball, styrkeløft og terrenghinderløp.

Frank Herforth Nielsen, HMS-KS Koordinator



Som man sikkert hører når man møter meg er jeg Københavner. Jeg har arbeidet i oljeindustrien i 25 år, jeg startet på deck og arbeidet meg opp gjennom gradene. Jeg liker utfordringer og da jeg i 1994 fikk tilbudet

om å reise til Norge var det nytt og spennende, og ikke et vanskelig valg. Siden har jeg vært involvert

i forskjellige prosjekter samt daglig drift av boreplattformer. Et arbeidsforløp med meget høyt fokus på HMS, og noe som jeg betrakter som en lang mesterlære.

Fritiden bruker jeg til mye forskjellig. Sykling, løping og generell trening. Noe av det mest spesielle jeg har vært med på var da vi i Stavanger Dykkersenter hevet et tysk fly fra Hafrsfjorden.

Mitt første halve år i Stangeland har vært fantastisk, og jeg ser frem til alt det nye jeg skal lære.

Takk for oppmerkso



Tusen takk for den flotte gåva Trygve fekk då han blei født. Helsing Anders Hareland og Therese Ravndal.



Hjertelig takk for all oppmerksomhet ved min fødsel. Helsing Bjørg, Kristian og Monica Kristiansen Goa.



Takk for alle lykkeønskninger og gaver til vår kjære sønn Marius. Kjærlig hilsen Kine Thrane Olafsen og Jon Tjåland.



Takk for gaven til vår lille jente, Lillian. Hilsen Hege Petersen og Sigurd Gramstad.

Tusen takk til Stangeland Maskin, Velde og Stavanger kommune, SKI, avd. Paradis-guttene for gavene på min 70-årsdag.

Lars Stokka.

Tusen takk for oppmerksomheten og nydelig gave i anledning min 50-årsdag.

Mona Vareberg.



Tusen takk for gaven til Selina Støle Pedersen. Hilsen Marita Støle og Jone Pedersen.

mheten



Tusen takk for gaven vi fikk da Selia kom til verden. Hilsen fra Ida Marianne Ølberg og Sindre Haglund.



Takk for all kjærlighet, oppmerksomhet og gaver. Hjertelig hilsen Emrik Hamarsland Oaland, Tonje Hamarsland og Magnus Oaland



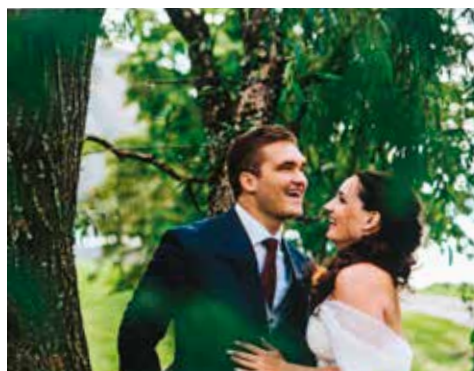
Takk for alle lykkeønskninger og gaver jeg fikk da jeg ble født. Klem fra Aksel, May Helen Bjørnfeld og Øyvind Nybø.



Tusen takk for gaven. Hilsen Jørn og Liya Håland.



Tusen takk for den flotte gaven. Anne Linn Håland og Bjarte Undheim.



Tusen hjertelig takk for gaven vi fikk i anledning bryllupet vårt 7.oktober 2017. Hilsen fra Michelle Talle og Steffen Holm.



Tusen takk for all oppmerksomhet vi fikk på vår bryllupsdag. Kristian Lorentzen Mansåker og Kirstin Julfeldt.

Hund til nytte og glede

Av Mette Haugland, krokbilsjåfør

For 3 år siden fikk jeg Lucky, min bestevenn. Lucky er en australsk gjeterhund. Rasen blir brukt mye i USA til å gjete kveg og sauer og til å passe på gårdene. Rasen er ikke så vanlig her i Rogaland, men det kommer stadig flere. På Østlandet er det mye mer av denne rasen.

Hund kan brukes til så mye. Det finnes mange forskjellige ting en kan drive med utenom å ha den som en god turvenn, familiemedlem og lignende. En kan for eksempel drive med spor, løp, utstilling, jakt, gjeting og agility.

Jeg og Lucky driver med konkurransedydighet som er en konkurranseform (hundesport) der hund og hundefører konkurrerer sammen med og mot andre ekvipasjer om poeng. I hver klasse er det 10 øvelser en må gjennom. Det er forskjellige øvelser og vanskelighetsnivå i hver klasse. For å komme seg videre til neste klasse må en ha opprykk og poeng som tilsvarer opprykk til neste klasse. Det finnes totalt 4 klasser. Og faktisk så finnes det landslag i lydighet, hvor vi har flere gode fra Rogaland som er med.

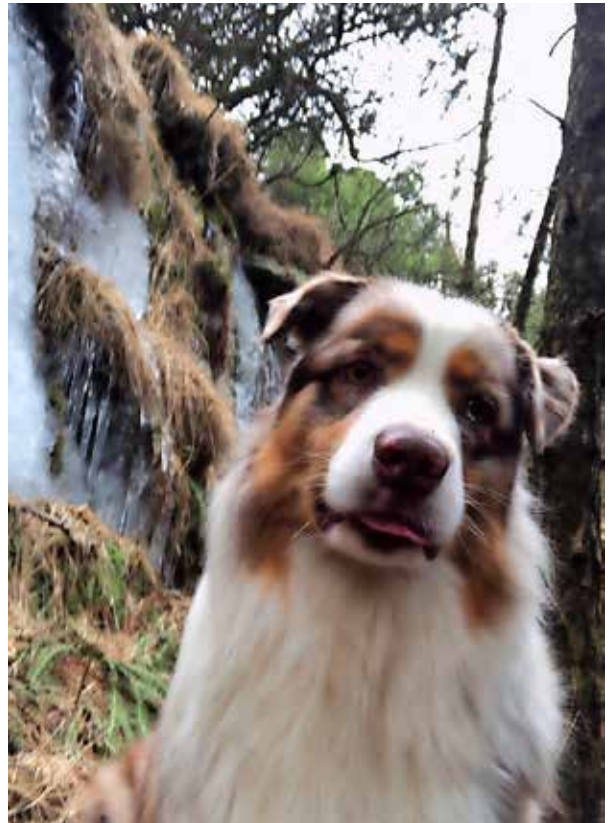
Vi går og trener fast 1 gang i uka med trener. I tillegg er vi en gjeng som møtes og trener de andre dagene. Da trener vi i forskjellige miljø slik at hunden blir vant med å jobbe med oss når det er



forstyrrelser rundt. Dette er spesielt viktig når vi skal på konkurranse. Det ligger mange timer med trening bak hver konkurranse. Ingen hund er lik, så en må prøve å finne beste måten til å lære nettopp din hund hver øvelse. Og skal en bli god må en trene, trene og atter trene. I helgene reiser vi land og strand og konkurrerer. Her treffer vi folk med samme interesser og deler erfaringer, tips og triks. Etter hver konkurranse går vi gjennom med trener hvordan det gikk og hva en må rette på og hva en må trene mer på for å bli enda bedre.

Utenom trening så er tur en viktig del hver dag. Vi går enten aleine eller sammen med gode hundevenner. Det er kjekt for alle hunder å springe lause og å treffe vennene sine.

Jeg utfordrer Henning Salte til å skrive om sin hobby i neste TS-nytt.



Årets allmannamøter

Av Kari Synnøve Vigre

Nyttige, informative og positive oppsummerer årets allmannamøter på Solastranden gård og Strand vgs. Gjennomgangstenen på møtene og i firmaet er positiv og offensiv. Stangeland rigger seg godt for framtiden. Vi tenker nytt og videreutvikler strategien vår. Innholdet på møtene var blant annet mennesker, maskiner, hva som rører seg i markedet, økonomi og finans, arbeidet med 100 % kommunikasjon, HMS og kvalitet, nye digitale løsninger og systemer. I år var Spare-Bank 1 SR-Bank med på møtene og informerte om pensjonsordningen vår. Det ble også gjennomført valg av tillitsvalgte, se side 42.



Solastranden Gård.



Maskin- og transportsjef Kjell Arild Egeland var blant annet innom nytt utstyr, hvordan vi kan øke utnyttelsesgraden av maskiner og biler og føring av timer.



Finanssjef i Stangeland Gruppen Egil Bue kunne fortelle om gode resultater og store investeringer i konsernet.



Daglig leder i Stangeland Maskin, Tommy Stangeland, har klare og positive planer og prioriteringer for fremtiden til firmaet vårt.



Ryfylke: Markedssjef Tore Voster var programleder for begge møtene, her er han i gang på Strand vgs.

Fotokonkurransen



TEMA: VÅR I STANGELAND

Her har Ronny Aase fanget et tøft øyeblikk. To flotte borerigger i arbeid i Bjerkreim vindpark. Maskin og natur. Bildet viser det flotte utstyret vårt, samtidig som du føler på kampen om boremeter mellom de to. Bildet gir også et innblikk i arbeidet vårt i Bjerkreim.



TEMA: VINTER I STANGELAND

Arild Munthe har sendt inn flere bidrag til vår interne fotokonkurransen. Han får gavekortet for bildene fra Solbakk. Arild har en evne til å se motivene i omgivelsene han jobber i, og til å fange øyeblikket. Maskinene er vakre og naturen er vakker, kombinasjonen blir en hit. Månen i gravemaskinskuffa kan tolkes på mange måter, og det gjør bildet til noe ekstra.



TEMA: NØYAKTIG

Bildet er fra prosjekt Eiganestunnelen. Her har Kjell Garborg virkelig forstått meningen med nøyaktig. Bildet viser legging av duk oppå tekking. Dette gjøres lagvis med duk, sand, duk, naturpukk eller fjellmasse for så og komprimeres. I tillegg viser bildet hverdagen til mange i bedriften vår, tett opp til tungt trafikkert vei. Noe som også stiller strenge krav til nøyaktig og sikkert arbeid. Vel fortjent gavekort til Kjell, som er en av våre trofaste innsendere av bilder.



C 35200



AV MORTEN VATLAND
Veteranbilentusiast

Trekkvogna ble levert ny i 1967 til det norske forsvaret. De kjøpte 18 slike biler dette året, og plasserte dem ut i forskjellige militærleirer hvor de fungerte som tungtrekkere av millitært utstyr.

Denne Magirusen var nr 4 av de 18 og den hadde millitært kjennetegn: 57951. Mot slutten av 80-tallet hadde forsvaret byttet ut de aller fleste av disse eldre trekkvognene, og de ble etterhvert auksjonert bort.

I februar 1993 ble denne bilen solgt til Ola Johan

Kaata fra Leira i Valdres. Den fikk da nytt sivilt regnummer: JR 19319 og ble lakkert hvit.

Kaata bruker Magirusen i 3 år, frem til januar 1996. Da blir den avskiltet og satt til side. I tre år står den der, før Torbjørn Olav Fredheim fra Leirsund kjøper bilen i juli 1999. Skiltene kommer på og han får et nytt regnr: C 35200. Fredheim har den i drift frem til desember 2002.

Etter noen år på lager, blir bilen solgt til Jan Erøy fra Spydeberg. Han samler på eldre lastebiler og Magirusen passer fint inn hos ham. Her blir den værende i over 10 år, før Erøy går bort i 2016. Arvingene selger ut deler av samlingen, og Olav Stangeland kjøper Magirusen til TS museet. Den blir grundig restaurert og lakkes til slutt om i firmaets farger. Våren 2017 er den ferdig, og Olav reiste til Odda med bilen for å delta på Hardangertreffet.





Gamle TS-er, hvor ble de av?

JARLE MARTINSEN

Når begynte du og hvor lenge jobbet du hos TS-en? Hvilken stilling hadde du?

Jeg begynte som anleggsleder i 2000, men kjente allerede da TS veldig godt gjennom mange prosjekt fra tiden jeg jobbet som byggeleder hos Epcon AS. Spesielt kan nevnes flere år med rullebaner og tankanlegg på Sola flyplass for Forsvarets Bygningstjeneste, med Tore, Per, Ingvald, Palmer og Olav Byberg. Og ikke minst den nye hovedvannledningen til IVAR hvor jeg i tillegg ble godt kjent med Oddvar og Kjell. I TS var jeg anleggsleder for flere jobber rundt omkring i distriktet, men hovedoppgaven min i TS var prosjektleder for rivning og jordrensing på Shell Raffineriet i Risavika. Jeg sluttet i TS mens Shell pågikk og gikk da tilbake til jobb i Statoils prosjektavdeling.

Kan du nevne noen jobber du var med på?

Den store jobben var jordrensing og riving av konstruksjoner under bakken på Shell raffineriet, en stor og kompleks jobb som ble løst sammen med kjente lokale firma og helt nye internasjonale samarbeidspartnere. Kjekkt tid sammen med Tore Voster, Truls Hauge, Terje Salte, Asle Granberg og andre ute i Risavika. Det ble mange lange dager og gode diskusjoner med Sverre Nergaard som da representerte Shell.

Er det noe fra tiden i TS du husker spesielt godt?

Godt arbeidsmiljø med «mye lått og løye». Mange lange kvelder med Tore Voster, alle kjappe kommentarene fra Trond Helge, orakelet Leif, gode kollegaer i anleggskorridoren og masse fantastisk flinke folk. I tillegg har jeg mange gode minner fra samarbeid med Per og Oddvar, både som byggeleder og kollega. Det var spennende å jobbe for ett familieselskap som TS i en periode hvor tre generasjoner Stangeland var aktive i korridorene og det er helt utrolig å se utviklingen som har vært i selskapet siden jeg sluttet. Jeg tok en gang avdelingen min i Statoil med til TS-museet, Trygve var i storform og stilte villig opp med maskindemonstrasjoner og mange gode historier. Vi hadde en fantastisk opplevelse der ute, folk snakker ennå om den dagen! Det er veldig kjekt å se hvordan Tommy nå «i god TS-ånd» tar selskapet videre. En tur forbi Soma i «ny og ne» bringer tilbake mange gode minner.



Er det noe du savner fra den tiden?

Byggebransjen, med kort vei fra utfordring til beslutning. Beslutningene måtte tas fort og ofte når ett stort produksjonsutstyr skulle sikres effektiv drift. Det var ikke mye «om og men» når noen hadde en idé eller en utfordring, da var det bare å finne løsninger og prøve dem ut.

Fortell om hva du har gjort etter du jobbet hos oss, og hva du gjør nå?

Jeg gikk fra TS og tilbake til Equinor (Statoil) og har der hatt mange forskjellige prosjektjobber i inn- og utland. Jeg er nå leder for Technology Academy i Equinor. Det er vår interne tekniske skole med ansvar for opplæring på alle nivå innenfor petroleumsteknologi, boring og brønn, prosjekt og alle tekniske fag. Inkludert «grunn og betong» som vi kaller «Civil I».

Hva gjør du på fritida?

Fritiden går med til familie og venner, jeg har hytte på Bømlø og i tillegg er vi med i Hillsong Stavanger.

Vil du sende en hilsen gjennom TS-nytt?

Jeg sender en stor hilsen til alle kjente, spesielt til de jeg jobbet nærmest med. Anleggsledere, formenn og alle som jobbet for meg.

Hvor er bildet tatt denne gangen?



Send ditt forslag til ksv@tsmaskin.no innen 1. september 2018 eller til Stangeland Maskin, postboks 21, 4064 STAVANGER.

Vi trekker 3 vinnere med riktig svar.



Bilde i forrige TS-nytt var tatt i Havneparken på Sandnes.

Vi har trukket ut tre personer med riktig svar:

- 1. Reidar Liland.**
- 2. Sunniva Vaage.**
- 3. Sjur Stangeland.**

Premien kan hentes på kontoret vårt eller sendes ved forespørsel.

Gratulerer!

Vitsestafetten

Av Bent Øvregaard



Da sønnen havnet i fengsel, var bonden skuffet. Det var mye jobb på gården, og han kunne sårt trenge en hjelpende hånd.

De holdt kontakten ved å sende brev til hverandre, og bondens siste brev til sønnen låt som følger:

Hei kjære sønn! Jeg savner deg og håper det går bra med deg. Her på gården sliter jeg. Jeg har fått vondt i ryggen og klarer ikke lenger å spa åkeren for å sette poteter. Jeg skulle ønske du var her så du kunne hjelpe meg.

Noen dager senere, fikk bonden svar fra sønnen sin:

Din idiot! Du vet godt at du ikke må grave i åkeren – det er der jeg har gravd ned alle våpnene og pengene fra bankranet!!

Politiet leste gjennom brevet, og neste dag gravde de opp hele åkeren for å finne våpnene og ransutbytte – til ingen nytte. Jordet var bare full av jord, og det var ikke spor etter hverken våpen eller penger.

Et par dager senere fikk bonden enda et brev fra sønnen sin, hvor det stod følgende:

Kjære pappa! Nå kan du plante potetene i åkeren din i den nyspadde åkeren. Det var det beste jeg kunne gjøre for deg her fra fengselet.

Jeg utfordrer Kristian Østråt til å fortelle en vits i neste TS-nytt.

Skikkelig gild skidag

Foto: Trine Hamre, Sandnes IL Alpint

Tusen takk for en gild skidag i Ålsheia, Sirdal skisenter. Tradisjonen tro ble alle ansatte med familier inviterte til å være med på en flott aktivitetsdag i Ålsheia. Skidagen arrangeres i samarbeid med Ålsheia skisenter og Sandnes IL Alpint.

De som skulle låne skiutstyr møtte opp tidlig. Nytt av året var tilbudet om instruksjon i slalåm for både barn og voksne, et tilbud som ble godt mottatt.

Dagen i Ålsheia inneholdt flott storslalåm-konkurranse for barn, ungdom og voksne med premier til alle og snølek i alle varianter. Deilig grillmat ble tilberedt og servert av Sandnes IL Alpint og det var tid til masse godt drøs.



Kvinneklassen: Marte Høie Gjefsen vant kvinneklassen, og hadde best tid av alle som deltok i rennet.



Gutteklassen: 1. plass: Kasper Auestad. 2. plass: Christopher Skogstø. 3. plass: Sindre Ore.



Vertskapet: Tre generasjoner Stangeland: Fra venstre Tommy Stangeland, Olav Stangeland jr. og Olav Stangeland.



1. plass: Helge Andersen. 2. plass: Jørn Helliesen. 3. plass: Heine Haugland.



Jenteklassen: 1. plass: Oda S. Andersen. 2. plass: Herborg Stangeland. 3. plass: Marie Bore.



Ungdomsklassen gutter: 1. plass: Sondre S. Andersen, 2. plass: Olav Stangeland jr. 3. plass: Johannes Hetland.

CraneNytt

Juli 2018



Foto: Øyvind Dahle

5 Sommer i sør

10 Fra Flatdal til Flat-Jæren

12 Storfint besøk

Crane Norway Group



AV TROND HELGE SKRETTING
Konsernsjef

Dette sommerhalvåret har Nordic Crane selskapene stor aktivitet, og som anslås å være slik fremover til godt ut på høsten. Oppdragsmengden er jevn og med god fordeling i både tid og sted for jobbene. En slags ny tid oppleves, hvor etterspørselen har vært mer stabil enn tidligere og markedet generelt i balanse. Men dagens markedssituasjon vil ikke vedvare, kampene om jobbene kommer på et tidspunkt. Vi skal yte vårt beste underveis for at Nordic Crane alltid er en foretrukket leverandør.

Sommertid betyr også ferietid. Noen prosjekter går uavbrutt gjennom sommeren, mens andre oppdragsgivere stenger ned i perioden. Det er godt med et pusterom i de travle og kravstore arbeidsdagene. Våre oppgaver er store og krever nøyaktig presisjon, hvor små avvik kan få store utfall. Vi må ha friske, uthvilte og tilstedeværende medarbeidere. Sommeren er oppløftende og må nyttes godt sammen med familie og venner, til nye oppgaver står for tur.

I mai fikk vi gleden av å ha Kranutleiernes Landsforenings på bedriftsbesøk. Det var kjekt å se alle kranvenner og konkurrenter samlet, og ikke minst få anledning til å vise vårt anlegg på Soma i Stavanger. Jæren viste seg fra sin absolutt beste side, og jeg håper alle fikk en god helg og opplevelse hos oss. Vi takker for foreningens utmerkelse som ble tildelt undertegnede, eier og daglig leder i Nordic Crane Vest.

I en tid der det er god tilgang til jobb, må vi være klar over at en slik situasjon ikke er en selvfølge. Vi skaper og bygger vår egen posisjon i markedet, derav viktigheten av å ha tro på vår kultur og visjonen om å være Alltid på plass. Hver og en medarbeider må være med å dra lasset for å beholde denne posisjonen. Arbeidet skal alltid foregå sikkert, kvaliteten skal være som bestilt og servicen "det lille ekstra". Kunden skal kunne stole på at han får det beste produktet, hver gang.

Vår personlige sikkerhet er den enkelte ansvarlig for selv, og jeg vil derfor presisere at ingen jobb haster så mye at sikkerheten skal settes til side. Vår arbeidsplass skal være skadefri.

Jeg ønsker alle en fortreffelig sommer.



Tungløft for Nordic Crane Nord sin Tadano ATF 400G-6 på kaia i Tromsø.

Nordic Crane Vest



AV ROY OTTO
Daglig leder

Vi er inne i en travel periode med bra med arbeid. Slik ser det ut til å være også fremover sommeren og høsten. Vi arbeider nå hardt for å sikre nye jobber og prosjekter for vinteren. Vi er optimister og har stor tro på at vi går en travel høst og vinter i møte.

Vi har mye nytt utstyr og god standard på alt av kraner og biler. Men alt utstyr krever vedlikehold og ettersyn. Som kranfører eller sjåfør har den enkelte et personlig ansvar for å utføre daglig vedlikehold og små reparasjoner. Vi vil utover sommeren og høsten ha spesielt fokus på det daglige vedlikeholdet. Oppfordringen til alle er derfor å etterleve rutiner og kvalitetssikre maskinrapporter. Ryddighet skal være en selvfølge for alle.

Vi har mange gode og stabile medarbeidere. Det er vi stolte av. Dette ser vi veldig godt når erfaring og kompetanse er viktig for å kunne utføre arbeidet. Vi får jevnlig gode tilbakemeldinger fra kunder om faglig og sikkerhetsmessig topp utført arbeid. Dette varmer og gjør at vi også blir valgt til nye jobber og prosjekter.

Vi bruker mye tid og ressurser på å forankre en god sikkerhetskultur og risikoforståelse blant alle våre medarbeidere. Vårt mål er at vi ikke skal ha noen form for uønskede hendelser. I dag står vi for en god sikkerhetskultur og god risikoforståelse. Men vi blir aldri gode nok. Derfor skal dette arbeidet fortsette kontinuerlig fremover. Ingen skal noen gang være i tvil om at selskapet og våre medarbeidere setter sikkerhet, kvalitet og fremdrift foran alle andre motiv. Dette skal forankres og etterleves av alle. Vi får klare tilbakemeldinger fra kunder som sier at NC Vest er en foregangsbedrift innen kran og løft på dette området. Det oppfatter vi som at vi går i riktig retning. Ingen medarbeidere eller de som vi arbeider for skal noen gang utsette seg selv eller andre for risiko.

Nå er det sommer og fint vær. Dette er en høyrisikoperiode for uønskede hendelser og skader. Varme og mye annet gildt som skjer, gjør at det er lett å glemme viktige moment for å sikre arbeidet og sørge for god HMS. Jeg oppfordrer



Super logistikk i forbindelse med brakkeflytting i Lysebotn.
Foto: Øyvind Dahle.

alle til å ta seg tid til å vurdere sikkerheten en gang ekstra før arbeidet starter. Vi skal alle komme uskadet hjem hver eneste dag.

Jeg ønsker med dette alle ansatte med familie, kunder og samarbeidspartnere en riktig god og velfortjent sommerferie.

Nordic Crane Midt-Norge



AV MAGNUS GULSTAD

Daglig leder

Vi i Nordic Crane Midt-Norge AS er så heldige å ha en fantastisk gjeng med folk som hittil i år har levert utmerkede transport- og kran-tjenester fra Narvik i nord til Arendal i sør. Vi har et hårete mål om å være bransjens beste arbeidsplass. Med rekordlavt sykefravær, god bruk av sikkerhetsdokumentasjon og flere faste sjåførere på maskinene tror vi at vi er på riktig vei. Hverdagen til samtlige byr stadig på uforutsette utfordringer, og vi er stolte over hvordan disse løses slik at hvert oppdrag blir gjennomført trygt og godt.

Som leder i et selskap med folk ute på oppdrag som innebærer risiko, gjør man seg alltid noen tanker rundt sikkerheten til våre folk. Å forebygge ulykker og helseskader skal være grunnleggende i alt arbeid i virksomheten. Allikevel blir vi alt for ofte minnet på at folk ute på byggeplasser kommer ut for ulike mindre alvorlige hendelser. Når antallet små hendelser øker blir ledelsen bekymret, og det siste året har i så måte vært preget av for mange hendelser som omhandler fall på eller fra maskin. Som selskap har vi satt stor fokus på å forbedre risikovurderinger som gjennomføres ute på byggeplass, de ansattes holdninger til risiko samt forbedring av orden og ryddighet i våre ansattes hverdag. Vi har stor tro på at vi kan lære noe av hendelsene som rapporteres og at vi skal kunne forebygge personskader på jobb hos oss.

Vi har også hatt en kompetanseheving av personell denne våren med 3 nye kranførere med fagbrev i kran- og løfteoperasjonsfaget. Gratulerer til Leif Arne, Mats og John Fredrik. Nordic Crane

Midt-Norge AS er stolte over å kunne tilby våre kunder 18 kranførere med fagbrev i vår stall.

Nordic Crane Midt-Norge AS har en langsiktig strategi for en kontinuerlig fornyelse av maskinparken. I et marked der alle forventer kontinuerlig drift, ser vi at våre nye maskiner gir oss trygghet på at vi kan leve opp til vår



Godt samarbeid mellom Nordic Crane Midt og Einar Valde AS i Ålesund.

visjon om å være Alltid på Plass. I november fikk vi en ny Liebherr LTM1250 og i mars rullet en ny Demag AC130 inn på tomte som begge går i drift i Trondheim. Rett over ferien settes en ny Tadano Faun ATF200 i arbeid i Helgeland. En ny Scania trekkvogn med skappåbygg samt 5 nye Peugeot Partner arbeidsbiler er snart klar til levering i Trondheim. Med faste sjåførere, så langt det er mulig på disse kjøretøyene, ser vi frem til at våre ansatte får oppleve økt glede i sin arbeidshverdag hos oss. Fremdeles vil god orden og ryddighet samt jevnlig vedlikehold være nøkkelford for at maskinene og bilene skal gi alle en god hverdag og ha en forventet levetid.

1. mai var en ny merkedag i Nordic Crane Midt-Norge sin historie. Vårt depot i Ålesund flyttet endelig inn i nye lokaler etter å ha vært samlokalisert hos vår nye huseier Einar Valde AS siden 1. januar. Vi anser vår nye lokasjon på Håjem Næringspark i Skodje kommune som en meget god geografisk plassering for selskapet i landsdelen. Det nye depotet består av et nytt kontorbygg med garderober og oppholdsrom for våre ansatte, som vi i fellesskap med huseier har fått tilpasset til vår drift. Vegg i vegg med kontorbygget har vi fått disponere en del av en lagerhall for vårt utstyr, der vi også kan gjennomføre lett service og vedlikehold på maskinene. I lagerhallen er det en traverskran som benyttes til lastning og lossing av utstyr på bil, noe som gjør at det meste vi har kan lagres innendørs. Nordic Crane Midt-Norge AS står nå godt rustet til å yte høyeste grad av sikkerhet og kvalitet til våre kunder i regionen. Vi har fullt fokus på orden, ryddighet, og gode rutiner for de som benytter anleggene slik at gleden ved å være ansatt i Nordic Crane styrkes.

Nordic Crane Midt-Norge AS setter umåtelig pris på vår nye huseier Einar Valde AS. Vi trekker veksler på hverandre og benytter hverandres tjenester i daglig drift. Einar Valde AS bidrar godt med sin lange erfaring innen transport og lastebil slik at vår logistikk kan gjennomføres bedre og på en mer økonomisk måte. Samtidig ser vi at vi kan bidra med vår kompetanse når Einar Valde AS trenger hjelp til å få løftet større og tyngre kolli som fraktes på deres biler.

Nordic Crane Midt-Norge AS ønsker våre ansatte, kunder og samarbeidspartnere en riktig god sommer. Pakk feriebilene og båtene slik at løse gjenstander ikke kan komme i bevegelse og ta pauser når du kjører på veien. Nyt ferietiden.

Nordic Crane Sør



AV HÅVARD JAHREN

Daglig leder

Når jeg skriver dette har sommeren kommet til Sørlandet. Sommer på Sørlandet betyr to ting for oss; varme i lufta og mange oppdrag å løse for våre kunder. Vi kan trygt si at begge deler stemmer for vår del nå.

Vi har vært gjennom en fantastisk periode når det gjelder sommervarme og vi merker at aktivitetsnivået hos våre kunder har økt vesentlig den siste tiden. Nå føles det nesten som at aktivitetsnivået har «tatt igjen» sommertemperaturen. Det rett og slett «koker litt». Dette gir oss mye godt arbeid og krever dyktige og dedikerte ansatte for å få løst oppdragene i henhold til forventet leveranse. Vi skal jo være «Til å stole på».

Denne våren har vårt fokus vært på å utføre oppdragene i henhold til vår standard på sikkerhet. Båter skal løftes på sjøen, bjelker skal flyttes, bygg skal monteres, spesielle transporter skal utføres. Dette er mange ulike typer oppdrag som vi skal løse for våre kunder på en sikker og kostnads-effektiv måte, noe som krever kompetanse, erfaring og skikkelig planlegging. Opplæring, erfaringsutveksling og god planlegging er viktige områder å bruke tid og ressurser på.

Utstyret vårt er vesentlig i vår arbeidshverdag, så skikkelig vedlikehold og oppgraderinger er viktig. Det har vi benyttet de ledige tidsrommene til å utføre, slik at vi er klare for å utføre oppdrag for våre kunder. Kranbiler, trekkvogner, mobilkraner, spesialtraller, alt skal kunne benyttes til enhver tid, og det krever godt planlagt vedlikehold og service for å løse dette.

Vil herved takke våre samarbeidspartnere, leverandører, kunder og ansatte for alt som har skjedd denne våren, og ønske alle en god og varm sommer.



Mye godt arbeid for oss i Sør når alle de flotte båtene skal ut på sjøen.

Nordic Crane Nord



AV ARE THYHOLDT

Daglig leder

For oss i Nord er dette et gledens år. Vi flyttet inn i nytt bygg rett før jul og hadde stor festivitas i forbindelse med den offisielle åpningen 24.02.2018. Dagen ble markert som seg hør og bør med fest for kunder, samarbeidspartnere, leverandører og ikke minst de ansatte. Det var totalt 190 stk. som deltok, og med god mat, musikk og topp stemning ble dette en flott markering for alle.

Nå gjenstår bare litt arbeid på yttersiden og siste rest på tankanlegget før vi setter sluttstrek på byggeprosjektet. En stor takk til Block Berge Bygg som hadde hovedentreprisen sammen med alle underleverandørene som har gjort en formidabel innsats på rekordtid slik at NCN kunne flytte inn som planlagt.

I skrivende stund er den lange vinteren unnagjort og

tela (nesten) ute av bakken. Det er ikke til å legge skjul på at det har vært en heftig og travel prosess med å flytte for alle oss i NCN. Men samtidig har det vært spennende og lærerikt og ikke minst har vi fått et utrolig flott og moderne anlegg for nåtid og framtid. Dette er vi sikre på vil gi oss gode synergier og effektiv drift. Om kun kort tid vil vi gjøre vaskehallen tilgjengelig for eksterne brukere som kan bruke denne 24/7 i tillegg til tankanlegget som vil ha Ad blue, farget og blank diesel til konkurransedyktige priser. På den måten vil vi få god utnyttelse og inntjening på investeringen vår.

Når det gjelder selve driften har det vært en god start på året og vi har bra med ordrer og ordreserve. Vi går utvilsomt på med godt mot for resten av 2018.

Jeg vil rette en stor takk til alle ansatte som har gjort en stor innsats med flytting samtidig som det har vært hektisk i driften. Nå er ferieavviklingen godt i gang. Vi vil ønske alle våre kunder, samarbeidspartnere, leverandører og ansatte en riktig god sommer.



400-tonneren til Nord rigget med full jibb.

Nordic Crane Oslo



AV TROND BEKKEN STRØM

Daglig leder

Endelig er en tøff og lang vinter med store snømengder over og sommeren har utvilsomt festet grepet her i hovedstaden. Aktiviteten i vinter var veldig god. Det var god utnyttelse på egne maskiner og vi måtte tilføre betydelig innleid utstyr fra andre Crane Norway selskap og andre lokale aktører. Etter hvert som vi har fått tilført nytt utstyr har vi klart å dekke mer av etterspørselen selv.

I dag er vi 10 ansatte og vi disponerer 7 helt nye mobilkraner. Det begynner uten tvil å bli en brukbar størrelse på virksomheten. Vi sitter nå på en flott maskinpark med kraner i størrelse fra 100 til 250 tonn, og veldig erfarne og dyktige kranførere. Men det stopper ikke her. I skrivende stund venter vi på en helt ny Demag 100-tonner med 60 meter bom og kjørbær jibb som skal leveres i juni.

Kontorfasilitetene er oppgradert og vi har fått en egen avdeling med kontor og møterom. Det er vi meget godt fornøyd med. Lisa Nordmo ble ansatt som kontormedarbeider i januar og har stålkontroll på papirarbeidet. Hun har erfaring fra anleggsbransjen og har god innsikt i rutiner og krav. Vi har med dette fått større kapasitet til å følge opp kunder og ikke minst jobbene vi utfører.

Til tross for at kundemassen er økende og vi har fått mange nye både store og små prosjekter, skal vi ikke slakke opp og si oss fornøyd. Vi skal utvikle oss kontinuerlig slik at vi blir en fortrukket leverandør for flere i regionen. Med den absolutt mest moderne maskinparken i landet og dyktige ansatte på laget, skal vi utvikle oss videre. Vi skal levere sikkert arbeid av høy kvalitet.

Jeg ønsker alle kunder, leverandører, samarbeidspartnere, kollegaer og ansatte en god ferie etter hvert.



Flytting av 180 Tonns beltetkran på Kongsliå i Oslo. Foto: Trond Bekken Strøm.

Nordic Crane Engineering



AV ERIK ANDERSEN
Daglig leder

Nordic Crane Engineering har i en lengre periode fokusert på personlig utvikling av personell med å få den rette erfaringen og faglig påfyll i form av kursing og utvidet utdanning. Dette skal vi fortsette med for å kunne tilby det beste tilbudet til våre kunder og samarbeidspartnere. Det er viktig at vi holder oss oppdatert og at vi sitter med den rette kunnskapen til enhver tid for å møte morgendagens utfordringer.

Vi har definitivt merket oss at det er mer aktivitet og optimisme i markedene. Vi har jobbet med flere boligprosjekter, montering av broer, vindmøllemonteringer og ikke minst oljerelatert industri på land og offshore. Vi har fått en klar økning i prosjekter hvor kunder ønsker studier i forkant av prosjekter og mer detaljert planlegging av løfte- og transportoperasjoner.

Rundt påsken i år gjennomførte vi Subsea Compression Pilot Decommissioning- prosjektet hvor vi i Nordic Crane Engineering var med på detaljert

planlegging av alle løfteoperasjonene. Prosjektet gikk ut på å løfte ut alt av moduler, strukturer i og rundt test-piten på Shell raffineriet Nyhamna, Aukra. Løftene bestod av løft på opp mot 300 tonn tunge moduler som ble løftet ut ved bruk av den nye 650t beltekranen til Nordic Crane Vest. Sammen med Sarens Norge kjørte vi alle modulene gjennom anlegget og ut på båter og lektere. Den største modulen som ble kjørt gjennom anlegget var en Compression module på over 900 tonn.

I Stavanger var vi involvert i planleggingen for demontering av byggekran for boligprosjektet Innseilingå, ytterst i sjøkanten på Kalhammeren. Utfordringen var å få plass til mobilkranen og finne en plass som tåler vekta av mobilkranen. Det måtte en 500t mobilkran med jibb til for å løfte ned tårnkranen. Det var et vanskelig område å rigge til kranen, men med dyktige kranførere og lastebilsjåfører ble oppdraget gjennomført på en god og profesjonell måte. Bildet viser 500t mobilkranen ferdig rigget på plassen.

Vi ser frem til sommeren og høsten hvor prosjektene kommer tettere og arbeidsmengden øker. Vi er svært takknemlige for alle oppdragene vi får være med på og setter stor pris på våre oppdragsgivere. Ønsker alle sammen en god sommer.



Demontering av tårnkran i innseilingen til Stavanger. Her måtte det en 500-Tonner til for å få jobben utført. Foto: Øyvind Dahle

Jubilanter i Crane Norway Group

70 år

ARNE KRISTIAN STORMOEN, NCM AS, 1. juni



Arne Kristian startet som kranfører hos Trondheim Kranservice AS i 1985. Her ble han raskt en del av en gruppe dyktige fagfolk i et selskap som bygde seg opp til Midt-Norges ledende aktør i bransjen. Arne Kristian var sterkt delaktig i å bidra til at firmaet ble en god og trygg arbeidsplass for alle ansatte. Kulturen var preget av høy arbeidsmoral, godt samhold og trivsel på arbeidsplassen. I 2000 skiftet Arne Kristian beite i et par år før han kom tilbake til

oss i 2002. Han har de senere årene arbeidet deltid som sjåfør på semitrailer og følgebil samt utført mye forefallende arbeid både internt og eksternt. Arne Kristian har stor glede av fremdeles å kunne bidra med sin erfaring og kunnskap i selskapet.

Arne Kristian har stor lidenskap for jakt, fiske og friluftsliv samt interesse for alt som kan gå på bensin eller diesel og er av eldre årgang. Han er selv eier av en flott 1954 modell Lincoln. Mellom slagene hos Nordic Crane Midt-Norge henter han nye krefter til nye oppdrag på hytta som ligger på Brekken ved Røros. Vi gratulerer Arne Kristian med 70-årsdagen og håper vi kan benytte hans fagkunnskap i mange år til.



50 år

OLAV KLEFSTAD, NCM AS, 16. april



Olav er en pålitelig og erfaren kranfører med fagbrev som kom til oss fra Sarens 25. august 2014. Han er en kar som er opptatt av sikkerhet og kan uttrykke seg meget tydelig om det er noe som ikke er som det skal være. Olav kjører en av våre Grove 5220 til vanlig med alt det innebærer av glede og frustrasjon. Olav er lidenskapelig opptatt av musikk og Harley Davidson. Sommeren går derfor stort sett med til konserter rundt om i Skandinavia samt en del motorsykkelkjøring.

ELI METTE AARSET HØYBERG, NCM AS, 7. mai



Eli Mette startet hos oss 1. april 2011. Hun er godt kjent for orden, nøyaktighet og en fantastisk latter. Eli Mette har stålkontroll på fakturering, lønn og regnskap, samtidig som hun holder orden på våre kontorlokaler på Håjem. Eli Mette bor i Skodje kommune sammen med mann og barn, og har lovet å begynne å sykle til jobb nå som kontoret ligger i overkommelig nærhet til hjemmet. Gratulerer med dagen som var Eli Mette!

HARRY HARBBAK, NCV AS, 6. februar



Harry rundet 50 år i vinter. Han er ansatt som mekaniker i Bergen, men farter rundt i store deler av Hordaland med servicebilen for å holde orden og reparere på kranene. Harry er opprinnelig fra Voss og har hatt interesse for mekanikk og kjøretøy hele livet. Han kaller seg «Harry Corvette Harbakk», og det med rette. Det meste av fritiden bruker han på lidenskapen for Corvette og skal visstnok ha en av de råeste Corvettene i landet. Gratulerer.

BØRRE OVESEN, NCN AS, 28. april

40 år

TOM VICTOR ROMSDAL, NCN AS, 21. april

Fra Flatdal til Flat-Jæren



AV TOM FURLAND,
HR leder Nordic Crane Vest AS

Noen ungdommer satser mer enn andre. Simen Haugen Barstad flyttet fra Flatdal i Telemark til Flat-Jæren for å få lærekontrakt i kranfaget. Halvveis i læreløpet har han fått alle sertifikater og tilegnet seg deler av kompetansen han må ha for å avlegge fagprøven i Kran- og løfteoperasjonsfaget om ett år.

Simen er en av fire aktive lærlinger som Nordic Crane Vest AS har i kranfaget. I tillegg er det to lærlinger i yrkes-sjåførfaget. Ikke alle må flytte hjemmefra for å følge drømmen sin. For Simen som har vokst opp i indre Telemark var det ikke noe valg. Jeg søkte opp mobilkranfirma på nettet og der dukket

Nordic Crane Vest opp som den største aktøren, forteller Simen. For de som er vokst opp i Flatdal er det vanlig at de må bort fra hjemstedet for å få seg arbeid. Jeg tok kontakt og var heldig som fikk lærekontrakt. Etter 3 mnd. ved Rogaland Kranskole, var det ut i kran. Det var en brå og krevende læringskurve å starte i kran ute hos kunder, men med god oppfølging av Kjetil Gundersen Sæland og andre inne på kontoret, har jeg tilegnet meg god kunnskap. Jeg er nå mer med i planleggingen av jobbene og kan lettere ta egne beslutninger, selvfølgelig med støtte fra kontoret. Simen avslutter med at han stortrives bak spakene og ser for seg at han skal arbeide med kran i lang tid fremover. Drømmen er et småbruk i Rogaland med kranjobb ved siden av. Etter læretiden om et godt år, skal han først en rask tur innom Hans Majestets Kongens Garde for å avtjene verneplikten. Også dette er planlagt av Simen. Kjenner vi han rett vil denne målbevisste ungdommen gjennomføre planen sin.

STOR FAGBREVANDEL

På grunn av Norsok-kravet om fagbrev for kranførere som skal arbeide på petroleumsanlegg på land, er vi i Vest i en særstilling i bransjen når det gjelder antall kranførere som har fagbrev. I en periode da kravet ble iverksatt i 2012, brukte vi betydelige ressurser på etterutdanning. Det gjør at våre kranførere nesten utelukkende har fagbrev. Vi har også over flere år tatt inn et anselig antall lærlinger, forteller daglig leder Roy Otto, og fortsetter med at vi trygt kan si at vi har de best utdannende kranførerne i landet. Dette kan likevel ikke være en sovepute. Vi må sikre at vi fyller på med motivert ungdom som ønsker å satse på faget etter hvert som de eldre takker av etter lang og tro tjeneste i bransjen.

VIKTIG, MEN KOSTBART SATSINGSOMRÅDE.

Å ta inn lærlinger er en stor kostnad for oss. Vi sender de på ulike eksterne kurs i over 20 uker. Dette er helt nødvendig for at de skal få den sertifiserte opplæringen som faget krever. Vi har i mange år hatt et meget godt samarbeid med Rogaland Kranskole som ligger like utenfor Ålgård, forteller Roy, og det vil vi fortsette med. I tillegg er det utfordringer logistikkmessig da de ikke kan føre kranene på vei før de er 21 år. Dette regelverket gjør at de får fagbrev i kranfaget og kjører opp på mobilkran, men likevel som fagarbeidere ikke kan føre utstyret på vei.



Opplæring er viktig på avanserte maskiner. Her lærer Kjetil Gundersen Sæland opp Simen Haugen Barstad i styringssystemet på beltetekranen. Foto: Tom Furland.

Jone Ånestad i Block Berge Bygg AS er opptatt av at det satses på ungdom slik at de er sikret gode kranførere når de monterer bygg rundt om i landet.
Foto: Tom Furland.



STØRRE FOKUS PÅ REKRUTTERING FREMFOR.

Det er med glede vi registrerer at fagutdanning er et større satsingsområde i samfunnet. Vi må bli mer synlige for å sikre oss ungdommen som har interesse for faget fremover. Nordic Crane Vest skal vise igjen og være en fortrukket arbeidsgiver for de unge som satser på faget, avslutter Roy. Satses ungdommen, satses vi! Til høsten har vi inngått avtale med to og håper på en tredje.

To blide lærlinger som nettopp har startet opplæringen ved Rogaland Kranskole. Fra venstre; Lars Angeltveit og Simen Haugen Barstad.
Foto: Tom Furland.

Kranutleiernes Landsfo



AV TOM FURLAND,
HR leder Nordic Crane Vest AS

Kranutleiernes Landsforening arrangerte årsmøtet sitt i Stavanger fra 25 – 27 mai. Nordic Crane Vest AS tok imot medlemmene, sammen med familien Stangeland, og inviterte hele følget «til gards». Med varmerecord og supervær ble dette flotte opplevelser for de opp mot 70 deltakerne, opplevelser som de vil huske lenge.

Kranfølget ble mottatt til lunsj i kantina hos Stangeland Maskin. Deretter fikk gjengen en grundig omvisning, på hele det moderne anlegget, ledet an av Tommy Stangeland.

Hos Nordic Crane ble gjengen delt i tre grupper der Roy Otto, Trond Helge Skretting og Birger Lea viste de flotte fasilitetene våre. Høydepunktet for mange var den flotte historiske samlingen i «Minglerommet» i kjelleren. Det var mange som humret og kjente igjen gamle «slitere» både når det gjelder maskiner og folk. I dette rommet er det meste av vår kranhistorikk samlet. Seansen ble avsluttet med en uformell mingling i verkstedet med diverse forfriskninger.

På kvelden inviterte Olav og Torbjørg til Skalldyrbuffet i Strandhuset på Ølberg. Følget fikk et fantastisk måltid i flotte omgivelser. «Drøset» gikk godt og i den lyse sommernatta var det ingen som ville hjem. Olav måtte ta ordet for å avslutte kvelden med å sitere mor si på en humoristisk måte; «Nå må dokke koma dokke heim». Det er ikke lett å avslutte når folk stortrives.



Birger Lea forteller gode kranhistorier fra svunne tider.
Foto: Tom Furland.



Flott vær og god stemning utenfor TS-museet. Foto: Randi Knapstad

OMVISNING PÅ TS-MUSEET.

Programmet til deltakerne var hektisk. Den formelle delen av årsmøtet ble gjennomført på Hotell Atlantic i Stavanger på lørdag formiddag. De rakk likevel en tur ut til TS- museet på Tjelta på ettermiddagen. For denne maskin- og motorinteresserte gjengen ble dette et aldeles høydepunkt. Den unike samlingen over et vidt spekter fra nostalgiske tråsykler til veteranlastebiler imponerte stort. I kjent TS- og Nordic- ånd ble det som alltid servert mat og god drikke for at gjestene skulle ha det fint. Det hele ble toppet med en kortesje av gamle lastebiler og anleggsmaskiner som kom inn på tunet.

TILBAKE I TID OG GALLAMIDDAG.

Returen til Stavanger ble en sjelden opplevelse. Følget ble lastet opp i to topp restaurerte veteranbusser, med Olav Stangeland og Gunnvar Klepp som to staute sjåførere. Den ene en Volvo LV 94 fra 1929 med en 4,4 liter 6 sylindret bensinmotor med 90 hk. Den andre en Scania fra 1964 med 11 liter stor dieselmotor med 190 hk. Dette ble gode minner for mange.

På kvelden fortsatte programmet med gallamiddag

rening på bedriftsbesøk



Olav Stangeland foran klenodiet.
Foto: Kjellaug Stokka



Roy Otto og Randi
Knapstad serverer utsøkt
fiskesuppe til gjestene ved
Strandhuset på Ølberg.
Foto: Kjellaug Stokka



Flott vær og uformelt drøs ved Ølberg Havn.
Foto: Randi Knapstad

og utdeling av heder og ære. Formålet til foreningen er; å ivareta medlemmenes fellesinteresser, samt virke for gode og varige forhold mellom foreningens medlemmer innbyrdes.

Vi kan oppsummere at dette var en helg med fantastiske opplevelser der formålet uten tvil ble godt ivaretatt. Når værgudene samtidig var så på lag er vi sikre på at de fleste reiste hjem med minner for livet.

Takk for besøket.



Stein Arild Strandenes og Erik Andersen.